Klasy odcinków linii kolejowych

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)". Oznaczeniem „(SZ)" wskazano linie o szerokości toru 1520 mm.

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometraż początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Km końca - kilometraż końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Klasa odcinka linii - kodowe określenie obowiązujących od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** maksymalnych nacisków osi i liniowych wg poniższych zasad:

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

1) - linia/odcinek poza zarządem PLK
2) - infrastruktura zagraniczna

Classification of railway lines sections

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Line No. - railway line number according to the instruction titled "List of lines Id-12 (D-29)".

Line name - name of the railway line according to the instruction titled "List of lines Id-12 (D-29)". Mark "(SZ)" means 1520 mm track gauge.

Track - track designation
N – odd side track (on the open line, station),
P – even side track (on the open line, station).

From km - chainage of the starting point of a section subject to a maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

To km - chainage of the end point of a section subject to a maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

Railway line classification - a code designation of maximum axle and linear load restrictions in effect at a section starting at the kilometre specified in From km and ending at the kilometre specified in To km, assigned according to the following table:

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

1) - line/section outside the PLK management
2) - foreign infrastructure

Kod ***Code***	**Nacisk osi** ***Axle load***	**Nacisk liniowy** ***Linear load***
A	157 kN/oś (16,0 t/oś) *157 kN/axle (16.0 t/axle)*	49 kN/m (5,0 t/m) *49 kN/m (5,0 t/m)*
B1	177 kN/oś (18,0 t/oś) *177 kN/axle (18.0 t/axle)*	49 kN/m (5,0 t/m) *49 kN/m (5,0 t/m)*
B2	177 kN/oś (18,0 t/oś) *177 kN/axle (18.0 t/axle)*	63 kN/m (6,4 t/m) *63 kN/m (6,4 t/m)*
C2	196 kN/oś (20,0 t/oś) *196 kN/axle (20.0 t/axle)*	63 kN/m (6,4 t/m) *63 kN/m (6,4 t/m)*
C3	196 kN/oś (20,0 t/oś) *196 kN/axle (20.0 t/axle)*	71 kN/m (7,2 t/m) *71 kN/m (7,2 t/m)*
C4	196 kN/oś (20,0 t/oś) *196 kN/axle (20.0 t/axle)*	78 kN/m (8,0 t/m) *78 kN/m (8,0 t/m)*
D2	221 kN/oś (22,5 t/oś) *221 kN/axle (22.5 t/axle)*	63 kN/m (6,4 t/m) *63 kN/m (6,4 t/m)*
D3	221 kN/oś (22,5 t/oś) *221 kN/axle (22.5 t/axle)*	71 kN/m (7,2 t/m) *71 kN/m (7,2 t/m)*
D4	221 kN/oś (22,5 t/oś) *221 kN/axle (22.5 t/axle)*	78 kN/m (8,0 t/m) *78 kN/m (8,0 t/m)*
--	0 kN/oś (0,0 t/oś) *0 kN/axle (0.0 t/axle)*	0 kN/m (0,0 t/m) *0 kN/m (0,0 t/m)*

Załącznik 2.4
Annex 2.4

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	2,620	48,000	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	48,000	106,100	D4
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	106,100	195,500	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	299,785	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	299,785	307,000	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,000	314,700	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	314,700	318,629	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	2,620	48,000	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	48,000	104,000	D4
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	104,000	195,500	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	299,697	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	299,697	307,000	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,000	314,700	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	314,700	318,686	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-2,620	20,530	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	20,530	211,657	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-2,620	20,530	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	20,530	209,990	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	7,022	164,200	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	172,000	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	172,000	373,100	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	478,098	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	126,276	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	164,200	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	172,000	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	172,000	373,100	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	478,098	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,091	3,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	3,500	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,500	123,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	212,200	D4
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	220,000	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	220,000	224,889	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,395	3,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	3,500	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,500	123,200	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	212,200	D4
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	212,200	220,000	D3
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	220,000	224,915	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,400	83,610	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	83,610	105,700	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	105,700	153,100	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,100	177,759	C3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,759	238,574	C3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,400	105,700	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	105,700	153,100	D3
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,100	177,592	C3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	4,170	30,203	C3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	30,203	52,860	C3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	52,860	56,800	D3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	56,800	271,533	D3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	4,062	28,461	C3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	53,832	56,800	D3
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	56,800	264,696	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	3,328	6,800	C3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,800	10,450	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	10,450	38,800	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	38,800	137,258	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	137,258	147,300	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	147,300	266,365	D4
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	266,365	269,700	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	269,700	313,275	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	313,275	319,805	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	2,641	6,800	C3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	6,800	10,450	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	10,450	38,800	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	38,800	56,774	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	101,638	137,258	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	137,258	147,300	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	147,300	266,365	D4
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	266,365	269,700	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	269,700	313,275	D3
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	313,275	319,752	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	12,800	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	12,800	62,500	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	62,500	70,550	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	70,550	184,800	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	184,800	236,920	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	236,920	279,570	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,570	296,200	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,200	327,739	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	12,800	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	12,800	62,500	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	62,500	70,550	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	70,550	184,800	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	184,800	236,920	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	236,920	279,570	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,570	296,200	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,200	327,800	D3
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	16,600	C3
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	35,911	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,407	2,230	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	2,230	12,000	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	12,000	16,600	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	16,600	21,906	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,263	2,230	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	2,230	12,000	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	12,000	16,600	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	16,600	21,976	D3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	-0,324	3,740	D3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	3,740	8,870	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	160,995	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,407	3,740	D3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	3,740	8,870	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	13,869	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	--
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	73,702	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	161,160	C3
13	KRUSZE - PILAWA	N	-0,269	56,335	D3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	31,095	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	31,095	43,020	D3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	43,020	47,000	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	47,000	119,458	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	119,458	128,650	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	128,650	162,800	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	162,800	266,750	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	266,750	302,700	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	302,700	389,080	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	0,562	31,095	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	31,095	43,020	D3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	43,020	47,000	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	47,000	164,857	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	164,857	206,600	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	206,600	266,750	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	266,750	271,551	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	271,551	280,200	--
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	280,200	283,178	C3
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	339,972	358,510	C3
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	-0,693	11,600	C3
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	11,600	68,759	D3
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	57,160	68,832	D3
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,536	0,950	D3
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,950	68,882	C3
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	68,882	71,563	C3
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	-0,142	26,400	D4
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	-0,142	25,599	D4
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	0,313	4,435	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	4,435	19,000	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	19,000	20,600	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	20,600	109,775	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	109,775	120,271	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	120,271	126,500	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	126,500	143,000	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	143,000	151,800	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	151,800	152,805	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	152,805	153,506	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	153,506	159,420	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	159,420	203,700	C3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	203,700	247,731	C3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	0,362	4,435	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	4,435	19,000	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	19,000	20,600	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	20,600	109,775	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,775	143,000	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	143,000	151,800	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	151,800	152,750	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	152,750	153,506	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	153,506	159,380	D3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,380	163,000	C3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	163,000	203,700	C3
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	203,700	247,731	C3
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	1,094	6,255	D3
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	1,094	5,565	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	-1,094	3,321	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	3,321	4,428	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	4,428	8,200	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	8,200	11,370	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,370	13,805	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	0,222	4,252	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,340	8,200	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	8,200	12,440	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	12,440	14,102	C3
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,062	0,420	C3
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,420	8,176	D3
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	8,176	19,201	D3
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,062	0,580	C3
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,580	8,176	D3
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	8,176	19,652	D3
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	0,913	41,132	D3
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	41,132	88,238	D3
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	28,474	41,132	D3
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	41,132	82,016	D3
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	N	1,553	2,571	C3
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	P	1,427	2,641	C3
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	2,178	34,350	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	-0,311	1,900	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	1,900	7,800	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	7,800	23,212	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	23,212	25,162	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	25,162	52,200	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	52,200	57,793	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	57,793	96,860	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	96,860	243,650	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	243,650	270,000	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	270,000	277,410	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	277,410	323,217	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	0,446	1,900	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	1,900	7,800	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	7,800	23,212	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	23,212	25,162	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	25,162	52,200	C3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	52,200	56,613	D3
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	144,205	235,356	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	N	0,585	6,000	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	N	6,000	65,700	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,700	117,400	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	P	0,292	6,000	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	P	6,000	65,700	D3
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,700	117,360	D3
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,407	1,800	C3
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	1,800	100,900	C3
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	100,900	165,023	C3
28	WIELISZEW - ZEGRZE	N	-0,085	3,639	--
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,999	75,047	C3
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	1,570	3,000	D3
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	3,000	107,723	D3
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	-0,313	55,200	D3
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	55,200	154,384	D3
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	3,965	55,200	D3
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	55,200	90,944	D3
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	0,884	77,307	D3
33	KUTNO - BRODNICA	N	-0,250	56,500	C3
33	KUTNO - BRODNICA	N	56,500	58,691	C3
33	KUTNO - BRODNICA	N	58,691	86,700	C3
33	KUTNO - BRODNICA	N	86,700	100,900	C3
33	KUTNO - BRODNICA	N	100,900	142,597	C3
33	KUTNO - BRODNICA	P	38,608	45,960	C3
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	-0,811	54,302	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	-0,748	0,396	C3	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	0,396	60,580	--	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	60,580	71,060	--	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	71,060	92,949	C3	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,811	28,000	D3	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	28,000	88,555	D3	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,427	37,383	D3	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	37,383	53,105	--	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	-0,164	84,900	D3	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	84,900	110,800	D3	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	110,800	226,630	C3	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	226,630	241,289	--	
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	0,643	17,100	C3	
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	17,100	43,545	C3	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	0,394	99,435	C3	
41	EŁK - GOŁDAP	N	-0,486	28,000	C3	
41	EŁK - GOŁDAP	N	28,000	66,328	--	
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	2,160	4,641	C3	
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	P	4,414	4,635	C3	
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	N	0,497	6,157	D3	
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	N	1,118	4,291	C3	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	0,684	2,280	C3	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	2,280	2,297	C3	1)
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	0,862	2,280	C3	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	2,280	2,297	C3	1)
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	N	3,550	4,553	C3	
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	P	3,365	4,487	C3	
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	N	-0,221	17,040	C3	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	-0,502	28,620	C3	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	-0,167	25,897	D3	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	25,897	29,374	C2	
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	8,791	D3	
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	90,104	119,863	C3	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	161,496	178,550	D3	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	178,550	182,164	C3	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	182,164	188,260	--	
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYZNA (SZ)	N	0,000	20,132	D3	
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	205,247	211,657	E4	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	0,528	65,248	D4	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	65,248	68,967	D3	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	68,967	131,440	D3	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	131,440	166,600	D3	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	166,600	170,500	D3	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	170,500	175,110	D3	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	175,110	176,775	D3	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	0,528	65,248	D4	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	65,248	72,200	D3	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	72,200	87,100	D3	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	87,100	131,440	D3	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	131,440	152,605	D3	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	0,749	14,000	C3	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	14,000	21,650	D3	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	21,650	22,636	C3	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	22,636	34,898	D3	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	34,898	45,021	C3	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	45,021	54,447	C3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	54,447	59,100	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	59,100	60,867	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	60,867	71,524	C3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	71,524	78,137	C3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	78,137	85,096	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	0,878	59,100	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	59,100	65,983	D3
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	65,983	69,534	D3
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,000	4,000	E4
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	4,000	31,258	D3
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,526	39,742	D4
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	39,742	42,700	D3
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	42,700	43,528	D3
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,526	32,719	D4
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	35,786	D3
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	35,786	67,555	D3
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	0,509	8,100	D3
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	P	5,856	8,080	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	-0,339	75,222	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	75,222	120,000	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	120,000	135,672	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	135,672	177,173	C3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	1,926	9,056	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	101,514	120,000	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	120,000	135,672	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	135,672	142,007	C3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,007	142,392	D3
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,392	164,550	C3
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	-0,340	136,030	D3
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	136,030	138,042	--
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	-0,298	82,900	D4
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	82,900	88,008	D3
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	-1,063	14,900	D3
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	14,900	36,477	D3
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	36,477	66,311	D3
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,423	62,287	D3
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	-1,236	44,449	D4
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	P	-1,236	20,578	D4
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	23,342	D3
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	P	7,104	23,342	D3
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	-0,014	17,475	D4
76	BĄKOWIEC - KOZIENICE	N	-0,572	11,392	D3
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	N	-0,894	13,636	D3
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	1,386	2,800	D3
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	2,800	3,074	D3
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	3,074	10,783	D3
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	0,000	2,400	C3
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	2,400	4,972	C3
81	CHEŁM - WŁODAWA	N	0,496	45,970	D3
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	-0,607	13,925	--
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	13,925	24,028	--
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	0,568	5,759	D3
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	5,759	6,400	D3
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	12,983	29,503	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	-0,640	108,200	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,200	111,500	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	111,500	124,300	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	124,300	133,600	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	133,600	157,092	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,092	158,085	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,085	212,540	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	212,540	213,853	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	213,853	222,468	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	222,468	224,121	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,121	234,282	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,282	238,453	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	238,453	239,150	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	239,150	243,030	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,030	243,747	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,747	243,946	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,946	244,085	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,085	244,314	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,314	245,139	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,139	245,296	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,296	245,660	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,660	245,682	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,682	249,651	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	249,651	258,254	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	-0,720	0,065	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	0,065	1,680	--
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	1,680	10,400	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	10,400	16,000	D4
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	16,000	108,200	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	108,200	111,500	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	111,500	125,200	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	125,200	130,100	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	130,100	157,084	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,084	158,093	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,093	212,553	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	212,553	213,873	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	213,873	222,425	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	222,425	224,082	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	224,082	234,248	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,248	238,457	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	238,457	239,160	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	239,160	243,016	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,016	243,738	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,738	243,938	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,938	244,139	D3
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	-0,283	14,046	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,020	8,643	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	8,643	12,371	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	12,371	18,448	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	18,448	38,650	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	80,662	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,702	8,700	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	8,700	12,371	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	12,371	18,448	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	18,448	38,650	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	80,662	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	0,632	2,558	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	2,558	6,678	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	6,678	15,500	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	15,500	36,413	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	36,413	44,585	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	44,585	53,567	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	53,567	56,500	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	56,500	57,780	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	57,780	60,800	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	60,800	64,904	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	2,558	15,500	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	15,500	36,420	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	36,420	44,376	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	44,376	53,567	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	53,567	56,548	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	56,548	57,719	C3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	57,719	60,800	D3
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	60,800	64,710	C3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	2,586	29,300	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	29,300	29,600	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	29,600	33,857	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	-0,273	0,000	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	0,000	0,548	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	0,548	13,069	D3
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	13,069	34,316	D3
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	0,458	4,000	C3
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	4,000	146,374	C3
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	56,841	79,364	C3
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	80,167	88,567	C3
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	-0,683	1,407	C3
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,407	46,239	C3
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	46,239	63,960	B2
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	63,960	82,025	C3
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	-0,504	35,313	C3
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	-0,334	43,451	C3
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,383	10,600	C3
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	10,600	11,000	C3
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	11,000	19,669	C3
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,062	19,812	C3
101	MUNINA - HREBENNE	N	0,320	76,400	C3
101	MUNINA - HREBENNE	N	76,400	82,789	D3
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	-0,084	4,800	C3
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	4,800	12,296	--
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	P	1,015	1,392	C3
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	0,777	5,367	--
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	5,367	17,943	--
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	17,943	23,970	C3
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	23,970	25,250	--
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	25,250	37,409	--
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	0,576	1,939	C3
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	1,939	23,393	--
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	23,393	64,350	--
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	64,350	76,652	C3
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	-0,664	10,776	C3
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,475	9,316	D3
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	9,316	20,827	D3
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	20,827	69,726	C3
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	-0,201	50,588	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	0,585	30,267	C3
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	30,267	43,828	C3
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	43,828	46,261	C3
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,261	161,074	C3
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,086	5,505	C3
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	0,128	4,366	C3
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	-0,663	6,065	C3
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	0,765	16,400	C3
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,400	49,121	--
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,000	3,257	D3
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	3,257	22,472	--
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	-0,188	17,950	C3
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	17,950	47,100	--
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	47,100	59,007	C3
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	0,638	12,016	D3
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	0,056	7,177	D3
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	7,177	12,016	D3
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	N	0,000	3,554	--
120	HURKO - KRÓWNIKI	N	0,000	3,143	C3
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	-0,113	2,867	D3
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,000	3,571	D3
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,000	2,302	D3
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	N	0,000	3,679	--
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	0,617	4,600	C3
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	4,600	7,154	--
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	26,922	33,420	--
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,420	37,307	D3
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	26,939	30,659	D3
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	35,828	41,028	D3
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	N	37,320	48,862	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	5,440	7,130	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	7,130	165,000	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	165,000	226,750	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	226,750	330,525	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	330,525	332,073	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	332,073	344,678	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,678	346,986	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	346,986	353,500	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,500	362,300	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	362,300	363,600	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	363,600	368,600	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	368,600	369,860	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	369,860	370,950	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	370,950	378,600	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	378,600	380,600	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	380,600	411,270	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,270	421,466	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	421,466	423,367	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	423,367	439,635	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	439,635	449,210	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	449,210	452,885	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	452,885	498,687	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	5,524	7,130	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	7,130	165,000	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	165,000	226,750	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	226,750	363,600	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	363,600	368,600	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	368,600	452,885	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	452,885	498,912	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	16,912	23,619	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	23,619	28,201	--
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	28,201	40,580	--
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	40,580	57,625	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	57,625	150,650	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	150,650	173,197	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	173,197	181,336	C3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	16,924	22,508	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	22,508	23,650	--
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	28,000	40,580	--
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	40,580	57,625	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,625	150,650	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	150,650	173,229	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	173,229	181,346	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	-1,224	9,500	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,500	15,600	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	15,600	19,260	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	19,260	24,093	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	31,975	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,975	31,985	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,985	44,800	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	44,800	44,820	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	44,820	66,717	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	66,717	69,500	D4
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	69,500	70,850	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	-1,224	9,500	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,500	13,639	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	19,260	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	19,260	24,093	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	31,315	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,315	31,330	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,330	44,800	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	44,800	44,820	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	44,820	66,717	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	66,717	69,500	D4
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	69,500	70,890	D3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	1,150	C3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	1,150	6,847	D3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,847	12,211	C3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,220	1,150	C3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	1,150	6,847	D3
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,847	12,211	C3
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,408	5,777	D3
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,408	5,777	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	12,200	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	12,200	37,511	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	12,200	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	12,200	37,511	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	0,112	5,777	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	5,777	10,790	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	10,790	70,985	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,985	72,000	--
137	KATOWICE - LEGNICA	N	72,000	78,600	--
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	167,600	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	167,600	218,800	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
137	KATOWICE - LEGNICA	N	218,800	275,500	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	275,500	281,700	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	281,700	284,190	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	0,070	5,777	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	5,777	10,790	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	10,790	72,000	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	72,000	78,845	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	78,845	80,065	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	80,065	167,600	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	167,600	177,492	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	226,463	236,420	C3
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	0,525	2,850	C3
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	2,850	11,944	C3
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	11,944	16,300	C3
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,300	22,948	C3
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	22,948	33,243	C3
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	0,525	2,850	C3
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	2,850	17,400	C3
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	17,400	22,300	C3
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	22,300	22,948	C3
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	22,948	33,286	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	0,090	2,536	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	2,536	7,400	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,400	19,300	D3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	19,300	42,350	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	42,350	86,600	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	86,600	113,785	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	0,090	2,786	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	2,786	7,400	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	7,400	19,300	D3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	19,300	42,350	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	42,350	56,043	C3
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,231	65,005	C3
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	0,659	4,900	C3
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	4,900	67,847	D3
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	43,887	D3
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	57,818	67,862	D3
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	-0,570	5,680	C3
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	5,680	25,927	D3
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	-0,321	1,969	C3
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	1,969	5,680	D3
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,680	21,370	D3
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	6,150	C3
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	6,150	15,889	C3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,841	2,600	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	2,600	37,400	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	37,400	57,228	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	57,228	70,122	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	70,122	117,780	C3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	117,780	150,200	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	150,200	157,640	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	157,640	163,157	C3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	0,940	2,600	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	2,600	37,400	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	37,400	57,228	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	57,228	70,122	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	70,122	117,780	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	117,780	137,200	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	137,200	157,640	D3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	157,640	159,373	C3
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	159,373	164,210	C3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,182	22,953	D3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	22,953	44,900	D3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	44,900	73,769	D3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	73,769	75,924	D3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,778	22,953	--
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	22,953	35,030	D3
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	35,030	43,468	--
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	0,570	6,600	--
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	6,600	18,033	D3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,055	43,845	D3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,145	D3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,017	3,940	D3
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,519	13,400	D3
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	13,400	D3
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	3,000	C3
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	3,000	5,000	C3
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	5,000	6,600	C3
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,600	35,980	D3
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,772	35,172	D3
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	0,280	23,828	D3
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	23,843	D3
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	0,000	2,404	D3
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	2,404	13,459	D3
150	MOST WISŁA - CHYBIE	P	0,000	2,434	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	-0,430	53,864	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	0,233	53,293	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	5,018	22,800	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	5,018	22,800	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	D3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	19,657	D3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,318	D3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-3,176	-0,276	C3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-0,276	22,150	D3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-1,177	-0,346	C3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-0,346	15,182	D3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	15,182	17,050	D3
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	17,050	22,150	D3
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,000	11,063	C3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	-0,427	0,611	C3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	0,611	8,250	D3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	8,250	11,310	D3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	-0,399	8,250	D3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	8,250	9,465	D3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,465	9,676	D3
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,676	11,255	D3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	-0,859	3,750	D3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	3,750	6,400	D3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	6,400	11,515	C3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	11,515	23,721	C3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	2,314	3,750	D3
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	3,750	11,532	D3
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	25,036	D3

Załącznik 2.4
Annex 2.4

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	-0,291	7,380	D3	
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	12,991	27,520	D3	
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	12,991	24,520	D3	
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	275,013	291,680	D3	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,350	D3	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	4,350	12,975	D3	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,059	4,350	D3	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	4,350	12,054	D3	
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	N	0,422	3,350	C3	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	-0,331	4,684	C3	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	-0,105	3,380	C3	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,380	5,966	D3	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	-0,088	1,285	D3	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	-0,143	0,954	D3	
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	1,499	3,402	D3	
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	P	1,415	3,402	D3	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	5,786	D3	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	0,500	5,746	D3	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	-0,246	2,900	D3	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	2,900	17,484	D3	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,069	15,024	D3	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	15,024	16,224	D3	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,224	16,350	C3	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,350	41,694	C3	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	3,907	15,024	D3	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	15,024	16,224	D3	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,224	16,350	C3	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,350	30,244	C3	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	30,244	41,636	--	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	-0,091	4,247	D3	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,247	4,286	D3	1)
173	RYBNIK - SUMINA	N	-0,500	13,353	D3	
173	RYBNIK - SUMINA	P	-0,476	13,351	D3	
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	N	-0,197	2,222	D3	
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	P	-0,167	2,222	D3	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	29,775	30,712	C3	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	30,712	50,900	--	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	50,900	52,500	C3	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,500	88,410	--	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,410	89,185	C3	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	52,600	87,913	--	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	-0,172	20,573	--	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	-0,293	13,042	D3	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	13,042	24,500	D3	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	24,500	37,000	--	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	37,000	38,333	--	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	0,647	16,293	C3	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	16,293	20,270	--	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,270	26,223	C3	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	P	0,669	4,231	C3	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	N	0,055	15,616	C3	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,319	68,000	D3	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	68,000	103,748	C3	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	103,748	120,260	C3	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	120,260	142,000	C3	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	142,000	149,109	C3	

Załącznik 2.4
Annex 2.4

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	-0,571	4,820	D3	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	4,820	18,000	--	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	18,000	19,600	--	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	19,600	29,200	--	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	29,200	45,502	C3	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	-1,131	8,770	C3	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	274,855	291,722	D3	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	D3	1)
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	8,971	D3	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	20,300	21,050	D3	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	21,050	23,552	--	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	N	-0,461	6,764	D3	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	-0,477	0,170	C3	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	0,170	21,506	--	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	21,506	28,780	C3	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	28,780	38,000	--	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,000	40,181	C3	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	-0,550	20,048	C3	
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	0,000	7,846	--	
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	7,846	8,929	--	1)
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	N	0,176	8,805	D3	
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	N	16,100	39,141	--	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	49,055	55,700	--	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	55,700	64,136	D3	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,446	6,469	D3	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	6,469	6,832	D3	1)
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,500	4,336	D3	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	34,075	D3	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	34,075	96,500	C3	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	96,500	137,000	C3	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	137,000	210,374	D3	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	-1,395	0,200	D3	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	0,200	2,180	D3	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	2,180	34,075	D3	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	186,530	210,763	D3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	-0,381	21,748	D3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	21,748	26,830	D3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	26,830	44,509	C3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	44,509	84,150	D3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	84,150	145,555	D3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	145,555	266,000	D3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	266,000	289,100	D3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	289,100	298,000	C3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	298,000	333,079	C3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	333,079	333,836	D3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	333,836	333,982	C3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	-0,320	26,545	D3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	32,539	44,509	C3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	287,642	298,000	C3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	298,000	333,046	C3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	333,046	333,866	D3	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	333,866	333,982	C3	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	-0,437	96,227	C3	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,227	96,900	C3	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,900	121,760	C3	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	121,760	183,500	C3	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	183,500	295,538	C3	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	295,538	297,768	D3
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	297,768	342,453	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	-0,280	66,983	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	66,983	75,067	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	178,981	183,500	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	183,500	295,538	C3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	296,871	297,400	D3
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,400	342,453	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,170	13,554	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	N	13,554	15,770	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	N	15,770	85,400	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	N	85,400	90,671	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,170	13,554	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	P	13,554	15,770	C3
204	MALBORK - BRANIEWO	P	15,770	41,905	C3
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	47,602	53,721	C3
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	53,721	58,884	--
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	0,700	20,100	C3
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	20,100	21,350	C3
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	21,350	23,600	--
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	23,600	38,480	--
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	-0,206	75,200	C3
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	75,200	77,720	C3
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	77,720	133,465	C3
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	-0,214	0,729	C3
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	0,729	34,200	--
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	34,200	54,300	--
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	54,300	115,600	C3
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	115,600	187,840	C3
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	187,840	200,378	C3
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	49,542	50,900	C3
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	50,900	69,600	--
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	69,600	109,121	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	-0,672	5,720	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	49,000	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	49,000	149,730	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	-0,672	5,720	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	5,720	14,200	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	14,200	45,752	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	61,947	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	61,947	86,618	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,618	126,740	C3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	126,740	148,800	D3
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	148,800	149,270	C3
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,672	70,345	C3
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	24,900	26,120	--
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	26,120	72,639	--
213	REDA - HEL	N	-0,749	62,078	C3
214	SOMONINO - KARTUZY	N	-0,229	8,150	C3
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	-0,627	47,840	C3
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	47,840	78,594	C3
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	-0,460	83,594	C3
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	N	39,100	61,750	D3
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	30,945	53,774	C3
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	53,774	61,678	--
218	PRABUTY - KWIDZYN	P	32,780	52,626	--
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	0,918	102,600	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	102,600	156,950	C3	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	-0,318	85,428	C3	
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	-0,229	87,761	C3	
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,211	0,333	C3	
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,333	85,096	--	
223	CZERWONKA - EŁK	N	85,096	121,827	C3	
225	NIDZICA - WIELBARK	N	-0,290	0,760	C3	
225	NIDZICA - WIELBARK	N	0,760	41,795	--	
225	NIDZICA - WIELBARK	N	41,795	43,293	C3	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-1,070	10,352	D3	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	10,352	13,550	D3	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	13,550	15,595	C3	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	5,100	D3	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	5,100	7,870	D3	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	7,870	14,468	D3	
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	0,671	3,965	D3	
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	3,965	6,134	C3	
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	-0,553	11,453	D3	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	-0,302	0,700	C3	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	0,700	24,569	--	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	24,569	42,383	C3	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	42,383	100,427	--	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	100,427	133,919	C3	
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	N	0,436	63,437	--	
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	-0,060	2,830	C3	
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	2,830	12,400	C3	
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	N	11,000	19,898	C3	
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	1,805	8,147	--	
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,147	10,058	C3	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	77,013	95,424	--	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	95,424	136,278	C3	
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	N	0,404	11,400	C3	
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	N	63,694	76,072	--	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	1,680	8,356	C3	
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	-0,684	0,145	C3	
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	0,145	43,717	--	
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	N	15,035	24,445	C3	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	-0,911	0,290	D3	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	0,290	11,315	--	
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,063	7,015	C3	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	-0,206	12,900	C3	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	-0,368	1,204	D3	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,204	1,429	C2	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,429	17,985	C2	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	17,985	18,182	C2	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	18,182	18,247	D3	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	-0,266	1,429	D3	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	1,429	17,985	C2	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	17,985	18,050	D3	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	0,555	4,610	C3	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	4,610	6,615	--	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	-1,413	31,164	D3	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	31,164	32,490	D3	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	-1,488	31,164	D3	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	31,164	32,579	D3	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	0,000	1,356	C2	1)
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	1,356	1,421	D3	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
254	TROPY - BRANIEWO	N	0,000	6,486	C3	
254	TROPY - BRANIEWO	N	6,486	44,500	--	
254	TROPY - BRANIEWO	N	44,500	48,202	C3	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	-0,231	0,839	C3	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	0,839	25,303	--	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	0,709	2,513	C3	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	2,513	33,202	C3	1)
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	-0,052	14,767	D3	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	N	0,022	4,826	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,458	1,700	C3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,700	5,186	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	5,186	25,682	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,682	26,652	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	26,652	61,300	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	61,300	131,080	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,080	155,000	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	155,000	163,748	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,304	1,700	C3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,700	5,186	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	5,186	61,300	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	61,300	131,080	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	131,080	155,000	D3	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	155,000	163,754	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,343	25,680	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,680	59,710	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	59,710	70,562	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	70,562	84,140	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	84,140	86,254	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	86,254	131,523	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,523	181,781	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	181,781	183,000	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	183,000	186,084	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	186,084	194,600	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	194,600	200,524	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	200,524	201,507	C3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,253	25,680	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	25,680	183,000	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	183,000	194,619	C3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	194,619	197,130	D3	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	197,130	201,459	C3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,151	26,328	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	26,328	29,400	--	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,400	116,000	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,000	228,900	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	228,900	285,000	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	293,000	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,000	293,231	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,414	294,139	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,306	300,272	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,390	301,165	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	301,165	307,000	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	307,000	314,107	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	317,450	D3	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	321,000	D3	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	321,000	328,647	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	328,647	330,730	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,880	334,300	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	341,910	347,500	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	347,500	355,904	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,306	2,085	C3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	2,085	98,740	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	98,740	99,760	C3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	99,760	116,000	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,000	228,900	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	228,900	285,000	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	288,000	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	288,000	301,431	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,431	301,755	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,755	334,690	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,752	347,500	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	347,500	348,721	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	350,355	355,904	D3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	0,000	1,340	--
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,340	1,563	D3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,563	8,000	D3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	8,000	28,600	D3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,600	28,640	D3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,640	34,850	C3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	34,850	178,100	C3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	178,100	199,500	C3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	199,500	202,535	D3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	0,000	1,340	--
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,340	1,563	D3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,563	8,000	D3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	8,000	28,600	D3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	28,600	80,400	C3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	80,400	84,600	C3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	84,600	85,816	C3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	85,816	88,675	D3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	88,675	126,250	C3
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	200,950	202,535	D3
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,169	74,780	D3
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	74,780	111,000	C3
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	111,000	141,033	C3
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	141,033	154,366	C3
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	154,366	156,323	C3
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	156,323	197,698	--
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,040	73,977	D3
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	-0,208	10,700	D3
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	10,700	91,400	D3
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	91,400	136,064	D3
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	2,700	10,700	D3
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	10,700	37,573	D3
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	71,218	91,400	D3
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	91,400	97,461	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	-1,261	0,554	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	0,554	4,900	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	4,900	6,500	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	6,500	10,260	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	10,260	15,450	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	15,450	53,000	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	53,000	69,668	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	69,668	75,496	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	75,496	81,750	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	81,750	85,576	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	-1,261	0,554	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	0,554	4,900	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	4,900	6,500	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	6,500	10,260	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	10,260	15,450	D3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	15,450	53,000	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,000	53,419	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,419	69,668	C3
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	69,668	75,496	D3
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	0,549	27,130	D3
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	0,386	27,022	D3
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-1,061	20,300	C3
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	20,300	21,060	C3
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	-0,762	4,482	C3
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	-0,762	4,482	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	-0,355	2,569	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	2,569	18,075	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	18,075	53,000	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	53,000	54,900	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	54,900	63,660	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,660	92,175	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,175	127,000	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	127,000	136,600	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,600	159,600	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	159,600	212,319	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	212,319	297,900	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	297,900	311,015	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	4,026	18,084	D3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,350	127,000	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	127,000	160,990	C3
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	160,990	161,064	C3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	-0,508	35,066	D3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	35,066	36,440	D3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	36,440	61,885	D3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	61,885	82,000	C3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	82,000	103,622	C3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	-0,598	35,812	D3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	35,812	36,450	D3
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	36,450	62,094	D3
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	0,104	32,636	--
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	32,636	34,000	--
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	34,000	36,300	--
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	36,300	59,000	C3
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	59,000	77,621	C3
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	-0,403	7,800	C3
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	7,800	24,384	C3
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	-0,108	14,700	C3
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	14,700	41,160	C3
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	41,160	53,800	--
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	53,800	58,310	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	58,310	60,800	C3
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	-0,568	23,600	B2
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	23,600	28,855	B2
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	28,855	51,432	B2
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	-0,246	22,182	B2
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	28,855	42,897	B2
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	49,094	C3
288	NYSA - BRZEG	N	0,236	47,631	C3
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,240	39,066	D3
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,291	0,968	--
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,968	24,746	C3
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	17,433	32,563	C3
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	0,403	13,810	C3
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	13,810	29,145	C3
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	0,128	25,366	C3
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	-0,344	14,809	--
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	14,809	15,900	B2
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	0,593	13,424	D3
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	0,522	12,625	D3
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	12,625	13,424	D3
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	N	0,000	12,589	C3
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	P	0,000	12,685	C3
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	-0,220	7,670	C3
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	7,670	8,672	--
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	N	-0,306	5,860	C3
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	P	-0,306	5,295	C3
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	0,306	12,794	C3
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	0,450	1,430	C3
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	1,430	2,173	C3
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	2,173	3,150	C3
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	3,150	3,930	C3
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	3,930	4,960	C3
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	0,057	3,055	D3
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	3,055	30,240	C3
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	30,240	49,900	--
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	49,900	59,183	C3
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	59,183	60,712	C3
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	-1,010	16,437	C3
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	16,437	17,100	--
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	56,800	--
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	-1,234	6,900	B2
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	6,900	10,900	--
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	0,147	1,224	C3
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	1,224	7,000	--
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,659	40,905	C3
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	40,905	41,833	C3
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	12,800	39,986	--
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	0,000	10,700	B2
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	10,700	15,977	B2
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	15,977	22,350	B2
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,350	39,646	D2
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	39,646	40,126	B2
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	-3,124	16,100	C3
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	16,100	25,400	C3
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	25,400	28,830	C3
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	28,830	29,100	C3
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,100	29,844	C2

Załącznik 2.4
Annex 2.4

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,844	43,138	C3	1)
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	33,430	37,144	C3	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,120	72,142	C3	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,142	80,850	--	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	-2,755	9,330	B2	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	9,330	24,622	--	
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	N	0,000	0,689	C3	
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	-0,240	23,093	--	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	-0,628	1,260	C2	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	1,260	19,903	B1	1)
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,770	5,420	C3	
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	-0,417	0,612	C3	
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	0,612	14,660	--	
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	-0,339	11,225	C3	
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	N	-0,182	7,107	--	
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	-0,284	10,871	C3	
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	N	-0,247	7,055	--	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	N	-0,557	3,289	C3	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	N	3,289	6,525	--	
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	N	-0,416	5,650	C3	
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,095	4,918	C3	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	N	0,251	5,710	--	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	21,769	24,528	C3	
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	-0,010	0,200	C3	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	-1,467	6,100	D3	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	6,100	12,556	C3	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	12,556	16,115	D3	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	16,115	19,614	D3	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	0,008	13,150	D3	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	13,150	14,400	D3	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	D3	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	D3	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	17,516	19,663	D3	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	-0,707	80,300	D3	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	80,300	87,100	D3	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	87,100	213,500	D3	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,701	80,300	D3	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	80,300	87,100	D3	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	87,100	213,500	D3	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	0,700	11,798	D3	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	-0,873	10,500	D3	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	10,500	11,640	D3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	-0,745	70,910	D3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	70,910	99,000	D3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	99,000	101,403	C3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	101,403	130,565	D3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	130,565	139,094	C3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,094	199,350	D3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	199,350	219,400	D3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	219,400	221,900	D3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	221,900	230,160	C3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	230,160	298,893	C3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,893	389,065	C3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	-0,910	23,900	D3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	23,900	70,910	D3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	70,910	99,000	D3	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	99,000	101,367	C3	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	101,367	130,565	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	130,565	139,730	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,730	194,700	D3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,700	199,350	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	199,350	219,400	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	219,400	298,883	C3
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,883	367,900	C3
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,197	79,450	D3
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	79,450	92,788	D3
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	-0,160	25,408	D3
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	81,536	92,788	D3
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	31,900	C3
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	31,900	46,000	C3
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	46,000	53,553	C3
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	-0,802	52,010	D3
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,010	52,800	B2
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,800	71,633	B2
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	71,633	78,394	--
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	78,394	102,783	--
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	102,783	127,954	C3
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	34,045	38,550	--
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	38,550	63,200	C3
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	63,200	109,000	C3
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	109,000	111,588	C3
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	-0,477	94,257	C3
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	-0,414	10,000	C3
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	10,000	19,500	C3
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	19,500	33,500	B2
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	33,500	69,654	C3
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,264	0,575	C3
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,575	35,680	--
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	35,680	58,437	C3
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	0,718	22,000	--
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	22,000	35,650	--
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	62,682	71,090	--
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	71,090	79,500	B2
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	79,500	92,984	C3
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,113	51,965	C3
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	51,965	87,600	--
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	87,600	90,605	--
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	N	72,500	75,199	--
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	-0,367	9,600	C3
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	9,600	74,122	C3
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	-0,720	0,773	C3
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	0,773	37,000	--
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	37,000	39,180	--
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	39,180	56,592	--
369	MIESZKÓW - ŚREM	N	0,485	33,933	--
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	-0,174	53,710	C3
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	N	-0,176	17,100	--
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	N	0,323	15,555	--
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	-0,641	13,300	--
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	13,300	32,000	--
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	32,000	43,081	--
374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	N	28,756	43,311	C3
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	-0,416	8,200	C3
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	8,200	40,300	--

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	40,300	42,533	--	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	-0,513	33,881	C3	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	C3	
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	27,530	31,869	--	
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	31,869	33,240	C3	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	-0,552	23,500	C3	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	23,500	32,937	--	
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	N	109,450	113,305	B2	
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	N	0,087	11,738	C3	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	-0,293	7,303	C3	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	0,000	2,510	--	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	2,510	2,887	--	1)
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	-0,005	7,235	C3	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	7,235	12,446	C3	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	12,446	15,979	D3	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	7,235	15,888	C3	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	-0,019	7,200	C3	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	7,200	20,886	D3	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	-0,019	9,000	C3	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	9,000	20,789	D3	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	100,077	D3	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	94,693	D3	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	-0,411	42,540	C3	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	42,540	141,495	D3	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	141,495	142,528	C3	
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	-0,092	22,061	C3	
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	22,061	125,481	D3	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	-0,288	99,515	C3	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	0,251	60,550	C3	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	60,550	91,957	C3	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	91,957	192,484	C3	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	-0,089	1,510	C3	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	1,510	8,950	C3	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	8,950	13,525	--	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	13,525	18,620	C3	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	18,620	22,450	--	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	22,450	23,844	C3	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,844	36,102	--	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	36,102	37,058	C3	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	3,470	23,750	C3	
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	-0,434	17,100	C3	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	0,062	1,046	C3	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	1,046	3,775	D3	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	3,775	13,194	C3	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	P	4,862	9,062	C3	
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	N	0,115	10,069	C3	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	61,164	66,127	C3	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	66,127	103,050	--	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	103,050	106,324	C3	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	106,324	142,002	--	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	142,002	144,500	C3	
411	STARGARD - PYRZYCE	N	-0,300	0,586	C3	
411	STARGARD - PYRZYCE	N	0,586	26,100	--	
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	N	-0,568	24,852	--	
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	N	0,487	4,100	--	
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	N	32,330	36,492	--	
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	15,289	35,110	D3	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	N	18,000	24,911	C3	
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	N	0,858	23,967	--	
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	N	0,050	3,330	--	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	-0,140	0,285	C3	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	0,285	5,116	C3	1)
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	-0,571	6,437	D3	
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	N	-0,799	3,818	--	
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	N	217,600	240,665	C3	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	0,377	3,906	D3	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	3,906	5,642	C3	1)
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	5,642	7,129	--	1)
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	-0,103	0,097	C3	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	0,097	2,294	D3	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	2,294	4,205	C3	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	-0,103	2,290	C3	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	2,290	3,990	D3	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	3,990	4,205	C3	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,085	3,161	C3	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	N	0,000	3,970	C3	
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	N	0,000	0,640	C3	
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	N	0,000	2,151	D3	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	0,000	1,990	D3	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	0,000	1,990	D3	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	2,752	5,630	D3	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	2,752	6,184	D3	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	209,913	211,520	E4	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	211,520	211,655	C3	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	2,396	30,887	D3	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	2,396	31,196	D3	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	12,584	C3	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	12,463	C3	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	12,600	18,800	D3	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	18,800	21,451	D3	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	12,355	18,800	D3	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	18,800	21,451	D3	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	4,689	6,449	C3	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	6,449	10,103	C3	1)
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	209,990	211,542	D3	
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	211,542	211,655	C3	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	15,908	30,286	D3	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	N	7,135	8,370	D3	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,139	3,346	D4	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	-0,139	3,332	D4	
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	D3	2)
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	D3	2)
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,136	C3	
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,146	1,558	C3	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,434	C3	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	C3	
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,070	1,804	C3	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	N	13,543	13,630	D3	
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	N	13,717	13,804	D3	
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	N	-0,248	4,112	C3	
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	P	0,146	4,112	C3	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	N	0,965	2,523	D3	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	P	0,965	2,472	D3	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,250	8,183	D3	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	8,183	10,247	D3	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,940	8,183	D3	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	8,183	10,256	D3	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	1,232	3,912	C3	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	N	0,000	1,020	C3	
513	JASIENICA - TŁUSZCZ	N	0,000	3,260	C3	
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	0,000	1,915	--	
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	-0,011	1,917	--	
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	N	0,064	2,664	D3	
520	DOŁY - UJRZANÓW	N	0,000	1,257	C3	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	N	0,000	1,190	C3	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	N	0,000	2,205	C3	
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	N	0,001	2,292	D3	
524	JAŹWINY - ŻOŁNIERKA	N	-0,018	1,063	C3	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	-0,068	1,320	D3	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,320	1,644	D3	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	-0,017	0,400	C3	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	0,400	1,256	C3	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,412	D3	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,412	1,805	D3	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,180	0,400	C3	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,400	1,288	C3	
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	N	0,530	1,797	D3	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	N	0,036	1,384	D3	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	P	-0,141	1,511	D3	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,188	1,472	C3	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,170	1,463	C3	
533	ARKADIA - PLACENCJA	N	0,000	1,538	C3	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	0,624	1,054	C3	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	1,054	5,373	D3	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,684	5,453	D3	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	N	0,000	1,411	C3	
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	N	0,617	2,496	C3	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,148	2,908	C3	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	-0,131	1,462	D3	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,096	1,365	D3	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	N	0,000	1,752	D3	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	P	0,099	1,686	D3	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	0,875	6,579	D3	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	0,831	6,803	D3	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,059	7,279	D3	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	0,765	7,367	D3	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	3,537	4,840	D3	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	4,840	7,434	D3	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	N	0,074	1,144	D3	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	N	1,144	2,044	D3	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,000	0,350	D3	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,350	1,144	D3	
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	0,346	2,234	C3	
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	2,234	2,591	C3	1)
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,194	10,111	C3	
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	N	6,146	7,790	C3	
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	N	0,000	0,127	C3	
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	N	0,000	0,127	C3	
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	N	0,542	3,646	D3	
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,000	3,626	D3	
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	N	0,000	2,503	D3	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	N	0,000	1,598	D3
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,955	D3
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	-1,429	2,320	D3
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	N	0,000	1,780	D4
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	N	-2,032	8,018	D4
569	RADKOWICE - BRZEZINY	N	0,000	2,984	D4
570	PSARY - STARZYNY	N	0,252	3,005	D4
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	N	0,115	3,921	D4
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	-1,549	7,730	D4
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	0,132	3,900	D3
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	3,900	5,098	D3
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	-0,031	3,500	D3
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	3,500	4,597	D3
575	SZELIGI - MARKÓW	N	-0,167	1,699	D3
575	SZELIGI - MARKÓW	N	1,699	3,006	D3
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,072	4,220	D3
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	N	-0,470	7,519	D3
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	N	0,000	1,692	--
579	STAWY - DĘBLIN DB	N	0,000	5,658	D3
580	WIEPRZ - WISŁA	N	0,000	0,746	D3
580	WIEPRZ - WISŁA	P	0,027	0,746	D3
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,526	3,169	D4
585	RADOM - RADOM WSCHODNI	N	-0,789	0,079	D3
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	N	0,000	1,188	C3
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	N	0,000	0,821	C3
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	N	0,000	7,362	C3
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	P	2,252	6,333	C3
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	N	-1,465	0,442	C3
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	-0,323	3,965	C3
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	0,000	1,251	C3
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	N	0,198	1,207	C3
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	N	0,000	1,564	D3
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	P	0,000	1,384	D3
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	N	0,000	1,514	C3
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,000	0,866	C3
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	0,000	2,156	C3
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	0,000	6,325	D3
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	-0,924	7,617	D3
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	N	0,000	0,395	C3
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	N	-0,551	0,628	C3
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	N	0,000	4,471	C3
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	N	0,000	1,143	C3
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	0,166	1,324	D3
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	1,324	3,161	C3
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	0,000	1,352	D3
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	1,352	3,108	C3
625	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	N	0,000	0,659	C3
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	-0,742	4,943	--
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,943	7,569	D4
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	7,569	9,163	--
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,711	4,476	D4
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	N	0,002	3,547	C3
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	0,000	1,737	C3
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	N	0,000	2,001	--
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	N	0,000	1,359	C3
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	1,815	C3
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	1,815	3,170	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	3,170	4,440	C3	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	4,440	7,051	--	
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	-0,025	3,005	C3	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	9,651	C3	
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	N	0,000	0,466	C3	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	-0,399	1,117	C3	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	N	0,000	2,966	D3	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	N	0,000	0,957	C3	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,000	0,017	D3	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,017	5,550	D3	1)
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	N	-0,055	2,663	C3	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	N	0,000	1,864	C3	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	N	-0,061	1,941	C3	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	-0,931	3,959	--	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	N	-0,092	1,597	--	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	N	2,641	4,900	--	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	3,491	D3	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	3,491	D3	
674	SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)	N	0,000	4,140	D3	1)
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	0,000	0,848	D3	
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	N	0,000	1,030	D3	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	N	0,000	2,137	D3	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	P	0,029	2,137	D3	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	0,000	1,728	C3	1)
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	0,000	1,728	--	1)
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	1,728	2,874	--	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	1,728	2,874	C3	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	N	53,293	53,864	D3	
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	2,308	D3	
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	2,308	D3	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	N	0,000	3,390	D3	
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB	N	0,000	2,520	D3	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	0,144	1,200	--	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	1,200	1,715	--	
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	D3	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	1,880	D3	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	1,880	2,173	D3	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,540	0,300	D3	
687	KALINA - HERBY STARE	N	0,003	1,000	D3	
687	KALINA - HERBY STARE	N	1,000	2,219	D3	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	N	0,000	0,984	D3	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	P	-0,045	1,033	D3	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,106	2,282	D3	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,000	2,507	D3	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	-0,011	1,468	D3	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,000	1,474	D3	
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	0,000	5,664	C3	
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	N	0,000	3,217	C3	
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	N	0,000	0,657	C3	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	N	0,000	0,505	D3	
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	N	0,000	1,830	C3	1)
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	N	0,093	1,507	C3	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,000	0,095	C3	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,095	1,505	--	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	1,505	1,703	C3	
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	N	0,000	0,499	C3	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	-0,337	2,205	D3	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,075	3,572	C3	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	3,572	6,597	D3	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	0,157	1,966	D3	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	0,008	4,415	D3	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	4,415	5,706	C3	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,277	0,600	D3	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,600	2,155	D3	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	N	0,000	1,292	C3	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	P	0,061	1,149	--	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	N	0,000	1,082	--	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	-2,818	1,229	--	
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	N	-0,434	4,211	D3	
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	N	-0,800	2,048	D3	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,000	0,880	C3	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,880	2,000	--	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	4,504	C3	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	0,000	4,273	C3	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,000	3,515	C3	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	0,526	2,632	D3	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	2,632	3,106	D3	1)
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	0,000	4,400	C3	1)
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	1,332	C3	1)
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	1,332	1,607	C3	
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	0,555	C3	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	N	-0,611	2,573	C3	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	N	0,000	1,841	C3	
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	N	-0,400	2,078	C3	
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	N	1,209	2,157	C3	
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	N	-0,164	2,247	D3	
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,570	3,480	C3	
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	0,535	2,353	C3	
727	TCZEW - MALINOWO	N	0,953	2,185	C3	
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	-0,220	3,548	C3	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	N	-0,017	11,098	C3	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	N	-0,022	6,562	C3	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,000	2,364	C3	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	N	0,000	0,848	C3	
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	N	0,000	1,130	--	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	N	-0,055	2,474	C3	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	P	-0,055	2,474	C3	
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	N	-0,075	7,610	C3	
736	GRĘBOCIN - KATARZYNKA	N	0,000	3,543	--	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	-0,238	2,600	D3	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	2,600	3,637	C3	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	-0,301	2,906	C3	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	2,906	5,214	C3	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	-1,114	1,400	D3	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	1,400	2,753	D3	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	N	-0,010	8,464	D3	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	-0,010	8,464	D3	
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	-0,203	6,578	D3	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	N	0,338	1,711	C3	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	N	0,550	2,604	C3	
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	N	0,000	1,569	D2	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	N	5,174	12,771	C3	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	1,542	4,935	D3	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	4,935	6,028	C3	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	N	0,297	6,837	C3
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,685	2,762	C3
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	P	-0,354	2,762	C3
753	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,122	2,391	C3
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	1,187	C3
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	0,000	1,384	C3
755	WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,000	0,993	C3
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	2,640	C3
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	-0,086	4,563	C3
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,175	1,166	--
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	1,166	4,107	C3
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,000	3,357	D3
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	P	0,000	2,842	D3
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	N	0,080	1,686	D3
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	P	0,140	1,507	D3
760	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,584	3,350	--
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	N	0,035	0,751	C3
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	P	-0,076	0,767	C3
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	N	1,162	4,675	C3
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	P	-0,106	5,553	C3
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	N	-0,179	6,285	D3
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	P	-0,135	0,900	D3
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	P	0,900	3,099	C3
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	D3
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	P	2,069	4,447	D3
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,000	4,026	C3
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	N	0,121	2,165	B2
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	N	0,000	1,222	--
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	N	-0,284	1,821	--
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	N	0,000	1,825	--
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	N	0,050	3,767	--
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	0,239	15,400	C3
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	N	-0,012	1,163	D3
779	STUDNISKA - LAS	N	0,000	0,987	C3
780	WILKA 2 - WILKA 1	N	0,000	0,890	--
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	24,991	31,209	C3
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	31,209	33,333	--
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	N	0,000	0,275	C3
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	N	0,089	4,126	D3
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	P	0,000	2,674	D3
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	N	0,175	4,705	C3
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	P	0,000	4,499	C3
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	N	-1,055	1,145	C3
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,311	1,822	C3
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	N	0,000	1,453	C3
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,000	4,082	C3
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,241	2,097	C3
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	0,000	2,139	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-1,109	-0,838	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-1,067	-0,838	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	C3
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	C3
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	-0,640	0,800	C3
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	0,800	1,901	D3
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	-0,296	1,972	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	1,972	3,304	D3	
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	N	0,031	1,497	C3	
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	N	-0,326	3,449	C3	
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	N	0,000	1,203	C3	
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	N	0,000	1,419	C3	
815	DURZYN - KROTOSZYN	N	0,158	2,518	C3	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	N	-0,594	2,970	C3	
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	N	0,000	4,866	C3	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	0,000	4,947	C3	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	-0,013	6,599	D3	
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,249	2,973	D3	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	0,000	4,714	C3	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	N	-0,052	2,481	C3	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	P	0,008	2,481	C3	
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	N	0,000	0,593	C3	
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	N	0,000	1,861	C3	
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	N	0,000	0,935	C2	
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	N	16,082	16,177	D3	
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	N	10,475	16,477	C3	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	5,783	9,264	C3	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	9,264	10,082	--	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	10,082	10,338	C3	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	P	5,817	8,738	C3	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	N	7,016	7,335	C3	
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	9,726	15,215	C3	
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	9,516	16,056	C3	
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	N	9,396	10,005	D3	
836	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	N	174,941	177,687	C3	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	N	11,764	12,654	D3	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	P	11,811	12,785	D3	
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	N	2,297	3,333	D3	1)
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	N	0,000	4,088	D4	
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	N	0,000	4,734	D3	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	N	0,000	0,318	D4	
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	N	23,836	24,010	C3	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	N	0,059	0,701	C3	
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	N	0,000	2,300	C3	1)
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	N	0,000	2,032	D3	1)
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	N	34,350	38,800	D3	1)
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,065	2,193	C3	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	2,193	2,309	C3	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	0,065	2,193	C3	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	2,193	2,309	C3	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	-0,906	4,176	C3	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	N	-0,023	0,855	D3	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	P	-0,023	0,855	D3	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	N	-0,187	2,153	D3	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,000	0,149	D3	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,149	0,825	D3	1)
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	N	0,000	2,722	C3	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	P	0,086	2,675	C3	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	N	0,000	2,868	C3	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	-1,414	0,000	D3	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	0,000	3,049	D3	1)
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	-1,216	0,000	D3	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	0,000	9,283	D3	1)

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	-0,828	0,000	D3	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	0,000	3,144	D3	1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,783	197,868	D3	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,868	200,900	D3	1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,783	197,868	D3	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,868	200,900	D3	1)
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	N	197,873	199,300	D3	1)
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	200,900	202,098	D3	1)
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	202,098	202,189	D3	
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	N	4,641	6,264	C3	1)
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	P	4,641	6,264	C3	1)
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	N	-0,374	3,400	B2	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,000	0,153	--	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,153	0,900	--	1)
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,526	63,089	D3	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,000	0,104	D3	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,104	1,797	D3	1)
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,063	0,104	D3	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,104	1,537	D3	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,000	0,033	D3	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,033	1,589	D3	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,589	1,622	D3	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	0,000	1,395	D3	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	1,395	6,238	D3	1)
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,000	0,460	D3	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,460	1,662	D3	1)
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,000	0,033	D3	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,033	2,537	D3	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,000	0,544	D3	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,544	1,522	D3	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	1,522	1,639	D3	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	-1,151	0,481	C3	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	0,481	8,400	D3	1)
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	0,000	4,300	C3	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	4,300	5,900	C3	1)
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,000	0,051	C3	
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,051	2,000	C3	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,000	0,103	C3	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,103	2,300	C3	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,000	0,103	C3	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,103	2,300	C3	1)
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,000	0,104	C3	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,104	2,800	C3	1)
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,000	0,279	D3	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,279	2,700	D3	1)
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,000	0,093	D3	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,093	2,600	D3	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,000	0,179	D3	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,179	1,430	D3	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	1,430	1,629	D3	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,000	0,041	D3	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,041	3,122	D3	1)
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	3,122	4,153	D3	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,000	0,041	D3	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,041	2,560	D3	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,000	1,602	D3	

Załącznik 2.4
Annex 2.4

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	1,602	2,906	D3	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,906	3,081	D3	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	-0,100	0,116	D3	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	0,116	4,200	D3	1)
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,000	0,172	--	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,000	0,172	C3	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,172	1,000	--	1)
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,172	1,000	C3	1)
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	0,000	1,205	--	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	0,000	1,205	C3	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	1,205	4,549	C3	1)
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	1,205	4,549	--	1)
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,000	0,080	--	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,000	0,080	C3	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,080	4,549	--	1)
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,080	4,549	C3	1)
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,000	0,117	C3	
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,117	3,700	C3	1)
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,000	0,295	C3	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,295	3,870	C3	1)
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,128	10,051	C3	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	N	4,950	7,857	C3	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	1,457	2,231	C3	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,231	2,239	C3	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,239	2,540	C3	1)
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	1,648	2,239	C3	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	2,239	3,992	C3	1)
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	-0,149	0,000	D3	
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	0,000	5,697	D3	1)
911	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	N	-0,933	3,759	B2	
913	NAREWKA - PLANTA	N	-1,293	2,501	B2	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	N	1,884	3,360	C3	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,207	3,465	C3	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,465	4,607	C3	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,332	3,465	C3	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,465	3,612	C3	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,612	4,331	C3	1)
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	N	3,943	4,382	C3	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	P	4,034	4,340	C3	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	N	125,694	129,585	C3	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	N	0,000	1,120	D3	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	N	0,000	0,277	--	
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	N	0,000	2,489	D3	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	N	0,000	3,109	D3	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	-1,129	0,225	D3	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	0,225	2,072	D3	1)
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	N	0,000	2,015	D4	
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	N	0,000	1,753	D3	
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	D3	
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	D3	1)
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	-3,341	0,000	C3	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	0,000	18,800	C3	1)
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	-0,055	0,050	C3	
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	0,050	9,154	C3	1)
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	N	0,000	1,484	C3	1)

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	N	0,000	8,802	C3	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	N	2,785	4,066	D3	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	N	0,000	1,341	D3	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	N	0,930	7,440	C3	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	N	1,106	7,610	C3	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	N	0,000	1,927	C3	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	N	-0,065	3,393	C3	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	6,020	D3	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	5,554	D3	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	N	0,000	0,621	D3	
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	N	-0,827	4,259	D3	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	N	0,000	0,476	D3	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	N	0,007	1,339	D3	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	0,668	4,423	C3	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	0,728	3,352	C3	
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	N	0,000	1,103	C3	
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	N	21,755	22,810	C3	
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	N	0,000	0,296	C3	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-0,008	3,499	C3	
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	N	0,000	1,619	C3	
967	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 142	N	0,000	2,495	D3	
968	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51	N	0,000	1,422	D3	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,000	0,161	C3	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,161	2,985	C3	1)
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	-0,728	0,695	C3	
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	0,695	2,880	C3	1)
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,000	0,050	C3	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,050	1,050	C3	1)
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	-0,470	1,289	C3	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	1,289	3,354	--	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	3,354	5,085	C3	1)
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,000	0,113	C3	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,113	1,690	C3	1)
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	N	0,000	2,455	C3	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,000	0,316	C3	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,316	1,499	C3	1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	N	0,000	1,154	C3	1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	P	0,000	1,276	C3	1)
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	-0,021	0,958	C3	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	0,958	1,352	C3	1)
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	N	0,000	0,317	D3	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,000	0,380	D3	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,380	2,102	--	
981	RZEPIN RzA R 3 - RZEPIN RzB R 102 T44	N	0,000	0,298	D3	
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	N	0,000	2,252	C3	
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	N	0,000	0,376	C3	
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	N	0,000	2,680	C3	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	-0,767	0,085	C3	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,085	2,750	C3	1)
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,000	1,890	C3	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,000	2,770	C3	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	-0,166	5,451	C3	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	-0,160	3,991	C3	
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	N	-0,146	3,728	C3	

Załącznik 2.4
Annex 2.4

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	N	0,108	2,118	C3	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	N	-0,023	0,884	C3	
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	N	-0,074	1,491	C3	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	N	-0,161	11,303	C3	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,075	0,142	C3	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,142	0,626	C3	1)
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,000	0,034	C3	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,034	1,206	C3	1)
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	N	0,547	3,196	C3	

Zakres zamian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	31,095	C3	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	47,000	C3	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	31,095	43,020	D3	+
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	43,020	47,000	C3	+
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	31,095	43,020	D3	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	31,095	42,680	D3	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	42,680	47,000	C3	-
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	43,020	47,000	C3	+
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	- 0,113	2,867	D3	*
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	- 0,113	2,867	C3	*
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	- 0,083	19,657	D3	*
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	- 0,083	1,070	D3	*
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	1,070	18,000	--	-
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,000	19,657	D3	-
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	D3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	D3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	D3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	317,450	D3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	317,450	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	D3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	D3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	288,000	D3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	288,000	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,431	301,755	D3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,431	301,755	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	D3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	C3	*
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	56,800	--	*
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	35,350	--	*
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	35,350	40,700	C3	-
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	40,700	56,800	--	-
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	- 0,197	79,450	D3	*
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	- 0,197	79,450	C3	*
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	- 0,160	25,408	D3	*
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	- 0,160	9,900	C3	*
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	9,900	19,900	C3	-
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	19,900	25,408	C3	-
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	C3	*
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	--	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	100,077	D3	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	22,297	D3	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,297	22,317	C3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,317	52,700	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	52,700	53,700	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,700	53,920	C3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,920	79,740	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,740	96,224	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	100,077	C3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	- 0,636	94,693	D3	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	- 0,636	22,200	D3	*

401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,200	23,000	C3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,000	23,630	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,630	42,200	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	42,200	46,790	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	46,790	52,900	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	52,900	53,700	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,700	53,900	C3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,900	92,000	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	92,000	94,693	D3	-
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	D3	*
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	D3	*
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	D3	*
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	D3	*
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	D3	*
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	C3	*
968	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51	N	0,000	1,422	D3	*
968	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51	N	0,000	1,422	C3	*