Załącznik 2.3
Annex 2.3

Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru)

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)". Oznaczeniem „(SZ)" wskazano linie o szerokości toru 1520 mm.

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometraż początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Km końca - kilometraż końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Nacisk liniowy [kN] - maksymalny nacisk liniowy (na 1 metr bieżący toru) [kN] obowiązujący od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca**.

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga: wartość „0" w kolumnie **Nacisk liniowy** oznacza, że ze względu na stan techniczny nie jest opracowywany rozkład jazdy.

1) - linia/odcinek poza zarządem PLK
2) - infrastruktura zagraniczna

List of maximum linear loads (per 1 running metre of track)

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Line No. - railway line number according to the instruction titled "List of lines Id-12 (D-29)".

Line name - name of the railway line according to the instruction titled "List of lines Id-12 (D-29)". Mark "(SZ)" means 1520 mm track gauge.

Track - track designation
N – odd side track (on the open line, station),
P – even side track (on the open line, station).

From km - chainage of the starting point of a section subject to a maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

To km - chainage of the end point of a section subject to a maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

Linear load [kN] - a maximum linear load [kN] restriction (per 1 running metre of track) in effect at a section starting at the kilometre specified in **From km** and ending at the kilometre specified in **To km**.

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

NOTE: a "0" value in the Linear load column means that a timetable is not developed due to technical condition.

1) - line/section outside the PLK management
2) - foreign infrastructure

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	2,620	48,000	71
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	48,000	106,100	78
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	106,100	195,500	71
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	299,785	71
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	299,785	307,000	71
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,000	314,700	71
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	314,700	318,629	71
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	2,620	48,000	71
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	48,000	104,000	78
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	104,000	195,500	71
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	299,697	71
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	299,697	307,000	71
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,000	314,700	71
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	314,700	318,686	71
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-2,620	20,530	71
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	20,530	211,657	71
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-2,620	20,530	71
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	20,530	209,990	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	7,022	164,200	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	172,000	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	172,000	373,100	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	478,098	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	126,276	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	164,200	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	172,000	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	172,000	373,100	71
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	478,098	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,091	3,200	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	3,500	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,500	123,200	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	212,200	78
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	220,000	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	220,000	224,889	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,395	3,200	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	3,500	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,500	123,200	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	212,200	78
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	212,200	220,000	71
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	220,000	224,915	71
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,400	83,610	71
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	83,610	105,700	71
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	105,700	153,100	71
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,100	177,759	71
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,759	238,574	71
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,400	105,700	71
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	105,700	153,100	71
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,100	177,592	71
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	4,170	30,203	71
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	30,203	56,800	71
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	56,800	271,533	71
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	4,062	28,461	71
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	53,832	56,800	71
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	56,800	264,696	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	3,328	6,800	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,800	10,450	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	10,450	38,800	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	38,800	137,258	71

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	137,258	147,300	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	147,300	266,365	78
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	266,365	269,700	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	269,700	313,275	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	313,275	319,805	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	2,641	6,800	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	6,800	10,450	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	10,450	38,800	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	38,800	56,774	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	101,638	137,258	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	137,258	147,300	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	147,300	266,365	78
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	266,365	269,700	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	269,700	313,275	71
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	313,275	319,752	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	12,800	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	12,800	62,500	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	62,500	70,550	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	70,550	236,920	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	236,920	279,570	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,570	296,200	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,200	327,739	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	12,800	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	12,800	62,500	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	62,500	70,550	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	70,550	236,920	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	236,920	279,570	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,570	296,200	71
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,200	327,800	71
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	16,600	71
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	35,911	71
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,407	16,600	71
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	16,600	21,906	71
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,263	16,600	71
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	16,600	21,976	71
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	-0,324	8,870	71
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	160,995	71
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,407	8,870	71
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	13,869	71
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	0
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	73,702	71
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	161,160	71
13	KRUSZE - PILAWA	N	-0,269	56,335	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	47,000	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	47,000	119,458	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	119,458	128,650	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	128,650	162,800	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	162,800	266,750	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	266,750	302,700	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	302,700	389,080	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	0,562	47,000	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	47,000	164,857	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	164,857	206,600	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	206,600	266,750	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	266,750	271,551	71
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	271,551	280,200	0
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	280,200	283,178	71

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	339,972	358,510	71
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	-0,693	11,600	71
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	11,600	68,759	71
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	57,160	68,832	71
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,536	68,882	71
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	68,882	71,563	71
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	-0,142	26,400	78
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	-0,142	25,599	78
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	0,313	4,435	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	4,435	19,000	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	19,000	20,600	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	20,600	109,775	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	109,775	143,000	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	143,000	153,506	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	153,506	203,700	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	203,700	247,731	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	0,362	3,100	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	3,100	4,435	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	4,435	19,000	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	19,000	20,600	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	20,600	109,775	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	109,775	143,000	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	143,000	153,506	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	153,506	159,300	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,300	163,000	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	163,000	203,700	71
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	203,700	247,731	71
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	1,094	6,255	71
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	1,094	5,565	71
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	-1,094	3,321	71
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	3,321	3,400	71
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	3,400	13,805	71
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	0,222	4,252	71
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,340	14,102	71
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,062	8,176	71
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	8,176	19,201	71
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,062	8,176	71
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	8,176	19,652	71
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	0,913	41,132	71
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	41,132	88,238	71
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	28,474	41,132	71
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	41,132	82,016	71
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	N	1,553	2,571	71
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	P	1,427	2,641	71
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	2,178	34,350	71
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	-0,311	52,200	71
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	52,200	57,793	71
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	57,793	96,860	71
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	96,860	243,650	71
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	243,650	270,000	71
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	270,000	277,410	71
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	277,410	323,217	71
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	0,446	52,200	71
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	52,200	56,613	71
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	144,205	235,356	71
26	ŁUKÓW - RADOM	N	0,585	6,000	71
26	ŁUKÓW - RADOM	N	6,000	65,700	71

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,700	117,400	71	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	0,292	6,000	71	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	6,000	65,700	71	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,700	117,360	71	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,407	1,800	71	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	1,800	100,900	71	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	100,900	165,023	71	
28	WIELISZEW - ZEGRZE	N	-0,085	3,639	0	
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,999	75,047	71	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	1,570	3,000	71	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	3,000	107,723	71	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	-0,313	55,200	71	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	55,200	154,384	71	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	3,965	55,200	71	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	55,200	90,944	71	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	0,884	77,307	71	
33	KUTNO - BRODNICA	N	-0,250	56,500	71	
33	KUTNO - BRODNICA	N	56,500	58,691	71	
33	KUTNO - BRODNICA	N	58,691	86,700	71	
33	KUTNO - BRODNICA	N	86,700	100,900	71	
33	KUTNO - BRODNICA	N	100,900	142,597	71	
33	KUTNO - BRODNICA	P	38,608	45,960	71	
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	-0,811	54,302	71	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	-0,748	0,396	71	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	0,396	60,580	0	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	60,580	71,060	0	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	71,060	92,949	71	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,811	28,000	71	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	28,000	88,555	71	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,427	37,383	71	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	37,383	53,105	0	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	-0,164	84,900	71	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	84,900	226,630	71	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	226,630	241,289	0	
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	0,643	17,100	71	
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	17,100	43,545	71	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	0,394	99,435	71	
41	EŁK - GOŁDAP	N	-0,486	28,000	71	
41	EŁK - GOŁDAP	N	28,000	66,328	0	
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	2,160	4,641	71	
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	P	4,414	4,635	71	
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	N	0,497	6,157	71	
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	N	1,118	4,291	71	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	0,684	2,280	71	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	2,280	2,297	71	1)
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	0,862	2,280	71	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	2,280	2,297	71	1)
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	N	3,550	4,553	71	
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	P	3,365	4,487	71	
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	N	-0,221	17,040	71	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	-0,502	28,620	71	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	-0,167	25,897	71	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	25,897	29,374	63	
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	8,791	71	
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	90,104	119,863	71	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	161,496	178,550	71
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	178,550	182,164	71
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	182,164	188,260	0
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYZNA (SZ)	N	0,000	20,132	71
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	205,247	211,657	78
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	0,528	65,248	78
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	65,248	68,967	71
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	68,967	131,440	71
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	131,440	166,600	71
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	166,600	170,500	71
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	170,500	176,775	71
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	0,528	65,248	78
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	65,248	72,200	71
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	72,200	87,100	71
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	87,100	131,440	71
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	131,440	152,605	71
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	0,749	14,000	71
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	14,000	21,650	71
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	21,650	45,021	71
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	45,021	59,100	71
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	59,100	71,524	71
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	71,524	85,096	71
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	0,878	59,100	71
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	59,100	65,983	71
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	65,983	69,534	71
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,000	4,000	78
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	4,000	31,258	71
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,526	39,742	78
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	39,742	42,700	71
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	42,700	43,528	71
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,526	32,719	78
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	35,786	71
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	35,786	67,555	71
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	0,509	8,100	71
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	P	5,856	8,080	71
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	-0,339	75,222	71
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	75,222	120,000	71
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	120,000	136,500	71
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	136,500	177,173	71
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	1,926	9,056	71
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	101,514	120,000	71
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	120,000	136,500	71
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	136,500	142,007	71
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,007	142,392	71
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,392	164,550	71
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	-0,340	136,030	71
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	136,030	138,042	0
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	-0,298	82,900	78
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	82,900	88,008	71
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	-1,063	14,900	71
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	14,900	36,477	71
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	36,477	66,311	71
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,423	62,287	71
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	-1,236	44,449	78
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	P	-1,236	20,578	78
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	23,342	71
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	P	7,104	23,342	71

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	-0,014	17,475	78
76	BĄKOWIEC - KOZIENICE	N	-0,572	11,392	71
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	N	-0,894	13,636	71
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	1,386	2,800	71
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	2,800	3,074	71
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	3,074	10,783	71
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	0,000	2,400	71
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	2,400	4,972	71
81	CHEŁM - WŁODAWA	N	0,496	45,970	71
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	-0,607	13,925	0
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	13,925	24,028	0
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	0,568	6,400	71
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	12,983	29,503	71
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	-0,640	108,200	71
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,200	258,254	71
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	-0,720	0,065	71
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	0,065	1,680	0
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	1,680	10,400	71
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	10,400	16,000	78
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	16,000	108,200	71
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	108,200	244,139	71
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	-0,283	14,046	71
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,020	18,448	71
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	18,448	38,650	71
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	71
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	80,662	71
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,702	18,448	71
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	18,448	38,650	71
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	71
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	80,662	71
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	0,632	55,400	71
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	55,400	64,904	71
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	2,558	55,400	71
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	55,400	64,710	71
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	2,586	29,300	71
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	29,300	29,600	71
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	29,600	33,857	71
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	-0,273	0,000	71
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	0,000	0,548	71
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	0,548	13,069	71
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	13,069	34,316	71
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	0,458	4,000	71
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	4,000	146,374	71
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	56,841	79,364	71
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	80,167	88,567	71
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	-0,683	1,407	71
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,407	46,239	71
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	46,239	63,960	63
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	63,960	82,025	71
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	-0,504	35,313	71
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	-0,334	43,451	71
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,383	10,600	71
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	10,600	11,000	71
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	11,000	19,669	71
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,062	19,812	71
101	MUNINA - HREBENNE	N	0,320	76,400	71
101	MUNINA - HREBENNE	N	76,400	82,789	71

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	-0,084	4,800	71
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	4,800	12,296	0
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	P	1,015	1,392	71
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	0,777	5,367	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	5,367	17,943	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	17,943	23,970	71
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	23,970	25,250	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	25,250	37,409	0
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	0,576	1,939	71
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	1,939	64,350	63
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	64,350	76,652	71
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	-0,664	10,776	71
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,475	69,726	71
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	-0,201	50,588	71
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	0,585	30,267	71
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	30,267	43,828	71
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	43,828	46,261	71
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,261	161,074	71
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,086	5,505	71
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	0,128	4,366	71
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	-0,663	6,065	71
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	0,765	16,400	71
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,400	49,121	0
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,000	3,257	71
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	3,257	22,472	0
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	-0,188	17,950	71
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	17,950	47,100	63
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	47,100	59,007	71
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	0,638	12,016	71
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	0,056	7,177	71
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	7,177	12,016	71
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	N	0,000	3,554	0
120	HURKO - KRÓWNIKI	N	0,000	3,143	71
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	-0,113	2,867	71
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,000	3,571	71
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,000	2,302	71
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	N	0,000	3,679	0
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	0,617	4,600	71
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	4,600	7,154	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	26,922	33,420	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,420	37,307	71
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	26,939	30,659	71
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	35,828	41,028	71
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	N	37,320	48,862	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	5,440	7,130	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	7,130	165,000	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	165,000	226,750	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	226,750	330,525	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	330,525	332,073	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	332,073	344,678	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,678	362,300	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	362,300	369,860	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	369,860	452,885	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	452,885	498,687	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	5,524	7,130	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	7,130	165,000	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	165,000	226,750	71

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	226,750	452,885	71
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	452,885	498,912	71
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	16,912	23,619	71
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	23,619	40,580	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	40,580	57,625	71
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	57,625	150,650	71
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	150,650	173,197	71
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	173,197	181,336	71
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	16,924	22,508	71
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	22,508	23,650	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	28,000	40,580	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	40,580	57,625	71
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,625	150,650	71
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	150,650	173,229	71
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	173,229	181,346	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	-1,224	9,500	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,500	15,600	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	15,600	19,260	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	19,260	24,093	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	66,717	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	66,717	69,500	78
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	69,500	70,850	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	-1,224	9,500	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,500	13,639	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	19,260	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	19,260	24,093	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	66,717	71
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	66,717	69,500	78
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	69,500	70,890	71
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	2,850	71
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	2,850	3,200	71
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	3,200	12,211	71
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,220	2,900	71
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	2,900	3,200	71
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	3,200	12,211	71
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,408	5,777	71
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,408	5,777	71
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	12,200	71
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	12,200	37,511	71
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	12,200	71
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	12,200	37,511	71
137	KATOWICE - LEGNICA	N	0,112	5,777	71
137	KATOWICE - LEGNICA	N	5,777	10,790	71
137	KATOWICE - LEGNICA	N	10,790	70,985	71
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,985	72,000	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	72,000	78,600	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	167,600	71
137	KATOWICE - LEGNICA	N	167,600	218,800	71
137	KATOWICE - LEGNICA	N	218,800	275,500	71
137	KATOWICE - LEGNICA	N	275,500	281,700	71
137	KATOWICE - LEGNICA	N	281,700	284,190	71
137	KATOWICE - LEGNICA	P	0,070	5,777	71
137	KATOWICE - LEGNICA	P	5,777	10,790	71
137	KATOWICE - LEGNICA	P	10,790	72,000	71
137	KATOWICE - LEGNICA	P	72,000	167,600	71
137	KATOWICE - LEGNICA	P	167,600	177,492	71
137	KATOWICE - LEGNICA	P	226,463	236,420	71

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	0,525	2,850	71
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	2,850	11,944	71
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	11,944	16,300	71
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,300	22,948	71
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	22,948	33,243	71
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	0,525	2,850	71
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	2,850	17,400	71
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	17,400	22,300	71
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	22,300	22,948	71
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	22,948	33,286	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	0,090	2,536	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	2,536	7,400	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,400	19,300	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	19,300	42,350	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	42,350	86,600	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	86,600	113,785	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	0,090	2,786	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	2,786	7,400	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	7,400	19,300	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	19,300	42,350	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	42,350	56,043	71
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,231	65,005	71
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	0,659	4,900	71
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	4,900	67,847	71
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	43,887	71
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	57,818	67,862	71
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	-0,570	5,680	71
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	5,680	25,927	71
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	-0,321	5,680	71
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,680	21,370	71
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	6,150	71
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	6,150	15,889	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,841	2,600	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	2,600	37,400	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	37,400	57,228	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	57,228	70,122	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	70,122	117,780	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	117,780	150,200	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	150,200	163,157	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	0,940	2,600	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	2,600	37,400	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	37,400	57,228	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	57,228	70,122	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	70,122	117,780	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	117,780	137,200	71
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	137,200	164,210	71
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,182	22,953	71
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	22,953	73,769	71
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	73,769	75,924	71
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,778	22,953	0
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	22,953	35,030	71
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	35,030	43,468	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	0,570	6,600	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	6,600	18,033	71
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,055	43,845	71
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,145	71
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,017	3,940	71

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,519	13,400	71
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	13,400	71
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	3,000	71
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	3,000	5,000	71
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	5,000	6,600	71
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,600	35,980	71
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,772	35,172	71
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	0,280	23,828	71
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	23,843	71
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	0,000	2,404	71
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	2,404	13,459	71
150	MOST WISŁA - CHYBIE	P	0,000	2,434	71
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	-0,430	53,864	71
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	0,233	53,293	71
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	5,018	22,800	71
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	71
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	5,018	22,800	71
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	71
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	19,657	71
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,318	71
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-3,176	-0,276	71
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-0,276	22,150	71
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-1,177	-0,346	71
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-0,346	15,182	71
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	15,182	17,050	71
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	17,050	22,150	71
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,000	11,063	71
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	-0,427	8,250	71
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	8,250	11,310	71
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	-0,399	8,250	71
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	8,250	11,255	71
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	-0,859	3,750	71
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	3,750	6,400	71
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	6,400	11,515	71
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	11,515	23,721	71
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	2,314	3,750	71
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	3,750	11,532	71
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	25,036	71
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	-0,291	7,380	71
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	12,991	27,520	71
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	12,991	24,520	71
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	275,013	291,680	71
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,350	71
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	4,350	12,975	71
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,059	4,350	71
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	4,350	12,054	71
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	N	0,422	3,350	71
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	-0,331	4,684	71
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	-0,105	3,380	71
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,380	5,966	71
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	-0,088	1,285	71
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	-0,143	0,954	71
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	1,499	3,402	71
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	P	1,415	3,402	71
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	5,786	71
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	0,500	5,746	71

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	-0,246	2,900	71	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	2,900	17,484	71	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,069	15,024	71	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	15,024	16,224	71	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,224	16,350	71	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,350	41,694	71	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	3,907	15,024	71	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	15,024	16,224	71	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,224	16,350	71	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,350	30,244	71	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	30,244	41,636	0	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	-0,091	4,247	71	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,247	4,286	71	1)
173	RYBNIK - SUMINA	N	-0,500	13,353	71	
173	RYBNIK - SUMINA	P	-0,476	13,351	71	
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	N	-0,197	2,222	71	
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	P	-0,167	2,222	71	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	29,775	30,712	71	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	30,712	50,900	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	50,900	52,500	71	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,500	88,410	0	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,410	89,185	71	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	52,600	87,913	0	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	-0,172	20,573	0	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	-0,293	13,042	71	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	13,042	24,500	71	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	24,500	37,000	0	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	37,000	38,333	0	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	0,647	16,293	71	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	16,293	20,270	0	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,270	26,223	71	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	P	0,669	4,231	71	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	N	0,055	15,616	71	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,319	68,000	71	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	68,000	103,748	71	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	103,748	120,260	71	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	120,260	142,000	71	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	142,000	149,109	71	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	-0,571	4,820	71	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	4,820	18,000	0	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	18,000	19,600	0	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	19,600	29,200	0	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	29,200	45,502	71	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	-1,131	8,770	71	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	274,855	291,722	71	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	71	1)
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	8,971	71	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	20,300	21,050	71	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	21,050	23,552	0	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	N	-0,461	6,764	71	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	-0,477	0,170	71	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	0,170	21,506	0	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	21,506	28,780	71	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	28,780	38,000	0	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,000	40,181	71	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	-0,550	20,048	71	
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	0,000	7,846	0	

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	7,846	8,929	0	1)
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	N	0,176	8,805	71	
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	N	16,100	39,141	0	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	49,055	55,700	0	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	55,700	64,136	71	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,446	6,469	71	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	6,469	6,832	71	1)
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,500	4,336	71	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	34,075	71	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	34,075	96,500	71	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	96,500	210,374	71	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	-1,395	0,200	71	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	0,200	2,180	71	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	2,180	34,075	71	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	186,530	210,763	71	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	-0,381	21,748	71	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	21,748	44,509	71	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	44,509	84,150	71	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	84,150	145,555	71	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	145,555	266,000	71	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	266,000	298,000	71	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	298,000	333,982	71	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	-0,320	26,545	71	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	32,539	44,509	71	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	287,642	298,000	71	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	298,000	333,982	71	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	-0,437	96,227	71	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,227	96,900	71	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,900	121,760	71	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	121,760	183,500	71	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	183,500	342,453	71	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	-0,280	66,983	71	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	66,983	75,067	71	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	178,981	183,500	71	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	183,500	295,538	71	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	296,871	342,453	71	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,170	13,554	71	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	13,554	15,770	71	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	15,770	85,400	71	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	85,400	90,671	71	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,170	13,554	71	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	13,554	15,770	71	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	15,770	41,905	71	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	47,602	53,721	71	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	53,721	58,884	0	
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	0,700	20,100	71	
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	20,100	21,350	71	
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	21,350	38,480	0	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	-0,206	75,200	71	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	75,200	77,720	71	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	77,720	133,465	71	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	-0,214	0,729	71	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	0,729	34,200	0	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	34,200	54,300	0	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	54,300	115,600	71	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	115,600	187,840	71	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	187,840	200,378	71	

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	49,542	50,900	71
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	50,900	69,600	0
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	69,600	109,121	71
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	-0,672	5,720	71
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	49,000	71
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	49,000	149,730	71
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	-0,672	5,720	71
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	5,720	14,200	71
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	14,200	45,752	71
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	61,947	71
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	61,947	86,618	71
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,618	126,740	71
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	126,740	148,800	71
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	148,800	149,270	71
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,672	70,345	71
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	24,900	26,120	0
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	26,120	72,639	0
213	REDA - HEL	N	-0,749	62,078	71
214	SOMONINO - KARTUZY	N	-0,229	8,150	71
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	-0,627	47,840	71
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	47,840	78,594	71
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	-0,460	83,594	71
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	N	39,100	61,750	71
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	30,945	53,774	71
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	53,774	61,678	0
218	PRABUTY - KWIDZYN	P	32,780	52,626	0
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	0,918	102,600	71
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	102,600	156,950	71
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	-0,318	85,428	71
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	-0,229	87,761	71
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,211	0,333	71
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,333	85,096	0
223	CZERWONKA - EŁK	N	85,096	121,827	71
225	NIDZICA - WIELBARK	N	-0,290	0,760	71
225	NIDZICA - WIELBARK	N	0,760	41,795	0
225	NIDZICA - WIELBARK	N	41,795	43,293	71
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-1,070	15,595	71
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	14,468	71
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	0,671	6,134	71
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	-0,553	11,453	71
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	-0,302	0,700	71
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	0,700	24,569	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	24,569	42,383	71
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	42,383	100,427	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	100,427	133,919	71
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	N	0,436	63,437	0
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	-0,060	2,830	71
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	2,830	12,400	71
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	N	11,000	19,898	71
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	1,805	8,147	0
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,147	10,058	71
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	77,013	95,424	0
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	95,424	136,278	71
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	N	0,404	11,400	71
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	N	63,694	76,072	0
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	1,680	8,356	71
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	-0,684	0,145	71

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	0,145	43,717	0	
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	N	15,035	24,445	71	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	-0,911	0,290	71	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	0,290	11,315	0	
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,063	7,015	71	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	-0,206	12,900	71	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	-0,368	1,204	71	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,204	1,429	63	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,429	17,985	63	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	17,985	18,182	63	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	18,182	18,247	71	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	-0,266	1,429	71	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	1,429	17,985	63	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	17,985	18,050	71	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	0,555	4,610	71	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	4,610	6,615	0	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	-1,413	31,164	71	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	31,164	32,490	71	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	-1,488	31,164	71	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	31,164	32,579	71	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	0,000	1,356	63	1)
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	1,356	1,421	71	
254	TROPY - BRANIEWO	N	0,000	6,486	71	
254	TROPY - BRANIEWO	N	6,486	44,500	0	
254	TROPY - BRANIEWO	N	44,500	48,202	71	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	-0,231	0,839	71	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	0,839	25,303	0	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	0,709	2,513	71	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	2,513	33,202	71	1)
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	-0,052	14,767	71	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	N	0,022	4,826	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,458	5,186	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	5,186	25,682	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,682	26,652	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	26,652	61,300	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	61,300	131,080	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,080	155,000	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	155,000	163,748	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,304	5,186	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	5,186	61,300	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	61,300	131,080	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	131,080	155,000	71	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	155,000	163,754	71	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,343	25,680	71	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,680	183,000	71	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	183,000	201,507	71	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,253	25,680	71	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	25,680	183,000	71	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	183,000	196,150	71	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	196,150	196,358	71	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	196,358	201,459	71	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,151	26,328	71	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	26,328	29,400	0	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,400	116,000	71	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,000	228,900	71	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	228,900	285,000	71	
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	355,904	71	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,306	2,085	71
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	2,085	98,740	71
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	98,740	99,760	71
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	99,760	116,000	71
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,000	228,900	71
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	228,900	285,000	71
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	348,721	71
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	350,355	355,904	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	0,000	1,340	0
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,340	1,563	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,563	8,000	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	8,000	28,600	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,600	178,100	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	178,100	199,500	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	199,500	202,535	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	0,000	1,340	0
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,340	1,563	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,563	8,000	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	8,000	28,600	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	28,600	80,400	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	80,400	84,600	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	84,600	126,250	71
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	200,950	202,535	71
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,169	74,780	71
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	74,780	111,000	71
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	111,000	141,033	71
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	141,033	154,366	71
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	154,366	156,323	71
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	156,323	197,698	0
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,040	73,977	71
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	-0,208	10,700	71
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	10,700	91,400	71
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	91,400	136,064	71
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	2,700	10,700	71
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	10,700	37,573	71
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	71,218	91,400	71
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	91,400	97,461	71
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	-1,261	53,000	71
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	53,000	82,380	71
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	82,380	85,576	71
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	-1,261	53,000	71
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,000	53,419	71
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,419	75,496	71
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	0,549	27,130	71
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	0,386	27,022	71
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-1,061	20,300	71
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	20,300	21,060	71
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	-0,762	4,482	71
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	-0,762	4,482	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	-0,355	2,569	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	2,569	18,075	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	18,075	53,000	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	53,000	54,900	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	54,900	127,000	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	127,000	160,990	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	160,990	212,319	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	212,319	297,900	71

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	297,900	311,015	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	4,026	18,084	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,350	127,000	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	127,000	160,990	71
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	160,990	161,064	71
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	-0,508	35,066	71
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	35,066	36,440	71
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	36,440	61,885	71
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	61,885	82,000	71
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	82,000	103,622	71
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	-0,598	35,812	71
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	35,812	36,450	71
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	36,450	62,094	71
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	0,104	32,636	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	32,636	34,000	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	34,000	36,300	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	36,300	59,000	71
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	59,000	77,621	71
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	-0,403	7,800	71
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	7,800	24,384	71
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	-0,108	14,700	71
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	14,700	41,160	71
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	41,160	53,800	0
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	53,800	58,310	71
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	58,310	60,800	71
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	-0,568	23,600	63
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	23,600	28,855	63
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	28,855	51,432	63
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	-0,246	22,182	63
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	28,855	42,897	63
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	49,094	71
288	NYSA - BRZEG	N	0,236	47,631	71
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,240	39,066	71
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,291	0,968	0
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,968	24,746	71
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	17,433	32,563	71
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	0,403	13,810	71
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	13,810	29,145	71
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	0,128	25,366	71
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	-0,344	14,809	0
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	14,809	15,900	63
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	0,593	13,424	71
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	0,522	12,625	71
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	12,625	13,424	71
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	N	0,000	12,589	71
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	P	0,000	12,685	71
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	-0,220	6,961	71
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	6,961	7,670	71
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	7,670	8,672	0
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	N	-0,306	5,860	71
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	P	-0,306	5,295	71
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	0,306	12,794	71
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	0,450	4,960	71
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	0,057	30,240	71
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	30,240	49,900	0
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	49,900	59,183	71
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	59,183	60,712	71

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	-1,010	16,437	71	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	16,437	17,100	0	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	56,800	0	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	-1,234	6,900	63	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	6,900	10,900	0	
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	0,147	1,224	71	
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	1,224	7,000	0	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,659	30,200	71	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	30,200	40,905	71	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	40,905	41,833	71	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	12,800	39,986	0	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	0,000	10,700	63	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	10,700	15,977	63	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	15,977	40,126	63	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	-3,124	16,100	71	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	16,100	25,400	71	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	25,400	28,830	71	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	28,830	29,100	71	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,100	29,844	63	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,844	43,138	71	1)
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	33,430	37,144	71	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,120	72,142	71	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,142	80,850	0	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	-2,755	9,330	71	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	9,330	24,622	0	
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	N	0,000	0,689	71	
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	-0,240	23,093	0	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	-0,628	1,260	63	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	1,260	19,903	49	1)
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,770	5,420	71	
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	-0,417	0,612	71	
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	0,612	14,660	0	
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	-0,339	11,225	71	
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	N	-0,182	7,107	0	
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	-0,284	10,871	71	
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	N	-0,247	7,055	0	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	N	-0,557	3,289	71	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	N	3,289	6,525	0	
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	N	-0,416	5,650	71	
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,095	4,918	71	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	N	0,251	5,710	0	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	21,769	24,528	71	
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	-0,010	0,200	71	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	-1,467	6,100	71	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	6,100	16,115	71	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	16,115	19,614	71	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	0,008	13,150	71	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	13,150	14,400	71	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	71	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	71	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	17,516	19,663	71	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	-0,707	80,300	71	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	80,300	87,100	71	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	87,100	213,500	71	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,701	80,300	71	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	80,300	87,100	71	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	87,100	213,500	71	

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	0,700	11,798	71
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	-0,873	11,640	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	-0,745	45,886	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	45,886	53,713	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	53,713	70,910	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	70,910	74,760	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	74,760	82,550	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	82,550	89,390	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	89,390	121,700	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	121,700	139,094	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,094	199,350	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	199,350	219,400	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	219,400	221,900	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	221,900	230,160	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	230,160	298,893	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,893	389,065	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	-0,910	23,900	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	23,900	36,340	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	36,340	70,910	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	70,910	91,060	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	91,060	121,700	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	121,700	199,350	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	199,350	219,400	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	219,400	298,883	71
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,883	367,900	71
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,197	79,450	71
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	79,450	92,788	71
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	-0,160	25,408	71
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	81,536	92,788	71
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	31,900	71
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	31,900	46,000	71
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	46,000	53,553	71
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	-0,802	52,800	71
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,800	71,633	63
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	71,633	78,394	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	78,394	102,783	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	102,783	127,954	71
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	34,045	38,550	0
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	38,550	63,200	71
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	63,200	109,000	71
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	109,000	111,588	71
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	-0,477	94,257	71
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	-0,414	10,000	71
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	10,000	19,500	71
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	19,500	33,500	63
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	33,500	69,654	71
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,264	0,575	71
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,575	35,680	0
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	35,680	58,437	71
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	0,718	22,000	0
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	22,000	35,650	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	62,682	71,090	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	71,090	79,500	63
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	79,500	92,984	71
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,113	51,965	71
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	51,965	87,600	0
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	87,600	90,605	0

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	N	72,500	75,199	0	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	-0,367	9,600	71	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	9,600	74,122	71	
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	-0,720	0,773	71	
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	0,773	37,000	0	
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	37,000	39,180	0	
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	39,180	56,592	0	
369	MIESZKÓW - ŚREM	N	0,485	33,933	0	
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	-0,174	53,710	71	
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	N	-0,176	17,100	0	
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	N	0,323	15,555	0	
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	-0,641	13,300	0	
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	13,300	32,000	0	
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	32,000	43,081	0	
374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	N	28,756	43,311	71	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	-0,416	8,200	71	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	8,200	40,300	0	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	40,300	42,533	0	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	-0,513	33,881	71	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	71	
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	27,530	31,869	0	
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	31,869	33,240	71	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	-0,552	23,500	71	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	23,500	32,937	0	
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	N	109,450	113,305	63	
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	N	0,087	11,738	71	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	-0,293	7,303	71	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	0,000	2,510	0	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	2,510	2,887	0	1)
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	-0,005	7,235	71	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	7,235	15,979	71	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	7,235	15,888	71	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	-0,019	20,886	71	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	-0,019	20,789	71	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	100,077	71	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	94,693	71	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	-0,411	142,528	71	
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	-0,092	125,481	71	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	-0,288	99,515	71	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	0,251	60,550	71	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	60,550	91,957	71	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	91,957	192,484	71	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	-0,089	1,510	71	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	1,510	8,950	71	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	8,950	13,525	0	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	13,525	18,620	71	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	18,620	22,450	0	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	22,450	23,844	71	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,844	36,102	0	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	36,102	37,058	71	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	3,470	23,750	71	
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	-0,434	17,100	71	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	0,062	4,779	71	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	4,779	13,194	71	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	P	4,862	9,062	71	
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	N	0,115	10,069	71	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	61,164	66,127	71	

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	66,127	103,050	0	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	103,050	106,324	71	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	106,324	142,002	0	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	142,002	144,500	71	
411	STARGARD - PYRZYCE	N	-0,300	0,586	71	
411	STARGARD - PYRZYCE	N	0,586	26,100	0	
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	N	-0,568	24,852	0	
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	N	0,487	4,100	0	
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	N	32,330	36,492	0	
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	15,289	35,110	71	
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	N	18,000	24,911	71	
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	N	0,858	23,967	0	
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	N	0,050	3,330	0	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	-0,140	0,285	71	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	0,285	5,116	71	1)
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	-0,571	6,437	71	
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	N	-0,799	3,818	0	
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	N	217,600	240,665	71	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	0,377	3,906	71	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	3,906	5,642	71	1)
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	5,642	7,129	0	1)
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	-0,103	4,205	71	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	-0,103	2,290	71	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	2,290	3,990	71	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	3,990	4,205	71	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,085	3,161	71	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	N	0,000	3,970	71	
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	N	0,000	0,640	71	
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	N	0,000	2,151	71	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	0,000	1,990	71	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	0,000	1,990	71	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	2,752	5,630	71	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	2,752	6,184	71	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	209,913	211,520	78	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	211,520	211,655	71	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	2,396	30,887	71	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	2,396	31,196	71	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	12,584	71	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	12,463	71	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	12,600	18,800	71	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	18,800	21,451	71	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	12,355	18,800	71	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	18,800	21,451	71	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	4,689	6,449	71	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	6,449	10,103	71	1)
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	209,990	211,655	71	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	15,908	30,286	71	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	N	7,135	8,370	71	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,139	3,346	78	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	-0,139	3,332	78	
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	71	2)
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,136	71	
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,146	1,558	71	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,434	71	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	71	
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,070	1,804	71	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	N	13,543	13,630	71	

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	N	13,717	13,804	71
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	N	-0,248	4,112	71
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	P	0,146	4,112	71
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	N	0,965	2,523	71
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	P	0,965	2,472	71
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,250	10,247	71
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,940	10,256	71
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	1,232	3,912	71
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	N	0,000	1,020	71
513	JASIENICA - TŁUSZCZ	N	0,000	3,260	71
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	0,000	1,915	0
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	-0,011	1,917	0
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	N	0,064	2,664	71
520	DOŁY - UJRZANÓW	N	0,000	1,257	71
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	N	0,000	1,190	71
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	N	0,000	2,205	71
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	N	0,001	2,292	71
524	JAŹWINY - ŻOŁNIERKA	N	-0,018	1,063	71
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	-0,068	1,320	71
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,320	1,644	71
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	-0,017	0,400	71
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	0,400	1,256	71
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,412	71
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,412	1,805	71
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,180	0,400	71
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,400	1,288	71
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	N	0,530	1,797	71
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	N	0,036	1,384	71
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	P	-0,141	1,511	71
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,188	1,472	71
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,170	1,463	71
533	ARKADIA - PLACENCJA	N	0,000	1,538	71
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	0,624	5,373	71
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,684	5,453	71
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	N	0,000	1,411	71
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	N	0,617	2,496	71
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,148	2,908	71
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	-0,131	1,462	71
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,096	1,365	71
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	N	0,000	1,752	71
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	P	0,099	1,686	71
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	0,875	6,579	71
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	0,831	6,803	71
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,059	7,279	71
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	0,765	7,367	71
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	3,537	4,840	71
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	4,840	7,434	71
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	N	0,074	1,144	71
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	N	1,144	2,044	71
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,000	0,350	71
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,350	1,144	71
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	0,346	2,234	71
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	2,234	2,591	71 1)
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,194	10,111	71
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	N	6,146	7,790	71
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	N	0,000	0,127	71
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	N	0,000	0,127	71

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	N	0,542	3,646	71
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,000	3,626	71
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	N	0,000	2,503	71
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	N	0,000	1,598	71
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,955	71
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	-1,429	2,320	71
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	N	0,000	1,780	78
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	N	-2,032	8,018	78
569	RADKOWICE - BRZEZINY	N	0,000	2,984	78
570	PSARY - STARZYNY	N	0,252	3,005	78
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	N	0,115	3,921	78
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	-1,549	7,730	78
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	0,132	3,900	71
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	3,900	5,098	71
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	-0,031	3,500	71
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	3,500	4,597	71
575	SZELIGI - MARKÓW	N	-0,167	1,699	71
575	SZELIGI - MARKÓW	N	1,699	3,006	71
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,072	4,220	71
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	N	-0,470	7,519	71
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	N	0,000	1,692	0
579	STAWY - DĘBLIN DB	N	0,000	5,658	71
580	WIEPRZ - WISŁA	N	0,000	0,746	71
580	WIEPRZ - WISŁA	P	0,027	0,746	71
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,526	3,169	78
585	RADOM - RADOM WSCHODNI	N	-0,789	0,079	71
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	40,111	63 2)
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	N	0,000	1,188	71
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	N	0,000	0,821	71
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	N	0,000	7,362	71
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	P	2,252	6,333	71
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	N	-1,465	0,442	71
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	-0,323	3,965	71
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	0,000	1,251	71
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	N	0,198	1,207	71
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	N	0,000	1,564	71
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	P	0,000	1,384	71
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	N	0,000	1,514	71
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,000	0,866	71
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	0,000	2,156	71
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	0,000	6,325	71
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	-0,924	7,617	71
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	N	0,000	0,395	71
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	N	-0,551	0,628	71
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	N	0,000	4,471	71
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	N	0,000	1,143	71
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	0,166	3,161	71
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	0,000	3,108	71
625	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	N	0,000	0,659	71
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	-0,742	4,943	0
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,943	7,569	78
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	7,569	9,163	0
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,711	4,476	78
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	N	0,002	3,547	71
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	0,000	1,737	71
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	N	0,000	2,001	0
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	N	0,000	1,359	71

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	1,815	71	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	1,815	3,170	71	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	3,170	4,440	71	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	4,440	7,051	0	
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	-0,025	3,005	71	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	9,651	71	
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	N	0,000	0,466	71	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	-0,399	1,117	71	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	N	0,000	2,966	71	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	N	0,000	0,957	71	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,000	0,017	71	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,017	5,550	71	1)
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	N	-0,055	2,663	71	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	N	0,000	1,864	71	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	N	-0,061	1,941	71	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	-0,931	3,959	0	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	N	-0,092	1,597	0	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	N	2,641	4,900	0	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	3,491	71	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	3,491	71	
674	SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)	N	0,000	4,140	71	1)
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	0,000	0,848	71	
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	N	0,000	1,030	71	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	N	0,000	2,137	71	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	P	0,029	2,137	71	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	0,000	1,728	0	1)
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	1,728	2,874	0	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	N	53,293	53,864	71	
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	2,308	71	
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	2,308	71	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	N	0,000	3,390	71	
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB	N	0,000	2,520	71	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	0,144	1,200	0	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	1,200	1,715	0	
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	71	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	1,880	71	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	1,880	2,173	71	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,540	0,300	71	
687	KALINA - HERBY STARE	N	0,003	1,000	71	
687	KALINA - HERBY STARE	N	1,000	2,219	71	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	N	0,000	0,984	71	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	P	-0,045	1,033	71	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,106	2,282	71	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,000	2,507	71	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	-0,011	1,468	71	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,000	1,474	71	
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	0,000	5,664	71	
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	N	0,000	3,217	71	
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	N	0,000	0,657	71	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	N	0,000	0,505	71	
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	N	0,000	1,830	71	1)
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	N	0,093	1,507	71	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,000	0,095	71	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,095	1,505	0	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	1,505	1,703	71	
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	N	0,000	0,499	71	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	-0,337	2,205	71	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,075	6,597	71	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	0,157	1,966	71	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	0,008	5,706	71	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,277	0,600	71	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,600	2,155	71	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	N	0,000	1,292	71	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	P	0,061	1,149	0	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	N	0,000	1,082	0	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	-2,818	1,229	0	
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	N	-0,434	4,211	71	
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	N	-0,800	2,048	71	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,000	0,880	71	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,880	2,000	0	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	4,504	71	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	0,000	4,273	71	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,000	3,515	71	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	0,526	2,632	71	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	2,632	3,106	71	1)
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	0,000	4,400	71	1)
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	1,332	71	1)
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	1,332	1,607	71	
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	0,555	71	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	N	-0,611	2,573	71	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	N	0,000	1,841	71	
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	N	-0,400	2,078	71	
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	N	1,209	2,157	71	
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	N	-0,164	2,247	71	
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,570	3,480	71	
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	0,535	2,353	71	
727	TCZEW - MALINOWO	N	0,953	2,185	71	
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	-0,220	3,548	71	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	N	-0,017	11,098	71	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	N	-0,022	6,562	71	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,000	2,364	71	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	N	0,000	0,848	71	
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	N	0,000	1,130	0	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	N	-0,055	2,474	71	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	P	-0,055	2,474	71	
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	N	-0,075	7,610	71	
736	GRĘBOCIN - KATARZYNKA	N	0,000	3,543	0	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	-0,238	2,600	71	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	2,600	3,637	71	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	-0,301	2,906	71	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	2,906	5,214	71	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	-1,114	1,400	71	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	1,400	2,753	71	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	N	-0,010	8,464	71	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	-0,010	8,464	71	
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	-0,203	6,578	71	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	N	0,338	1,711	71	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	N	0,550	2,604	71	
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	N	0,000	1,569	63	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	N	5,174	12,771	71	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	1,542	6,028	71	
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	N	0,297	6,837	71	
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,685	2,762	71	
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	P	-0,354	2,762	71	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
753	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,122	2,391	71
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	1,187	71
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	0,000	1,384	71
755	WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,000	0,993	71
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	2,640	71
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	-0,086	4,563	71
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,175	1,166	0
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	1,166	4,107	71
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,000	3,357	71
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	P	0,000	2,842	71
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	N	0,080	1,686	71
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	P	0,140	1,507	71
760	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,584	3,350	0
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	N	0,035	0,751	71
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	P	-0,076	0,767	71
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	N	1,162	4,675	71
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	P	-0,106	5,553	71
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	N	-0,179	2,762	71
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	N	2,762	6,285	71
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	P	-0,135	3,099	71
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	71
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	P	2,069	4,447	71
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,000	4,026	71
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	N	0,121	2,165	63
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	N	0,000	1,222	0
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	N	-0,284	1,821	0
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	N	0,000	1,825	0
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	N	0,050	3,767	0
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	0,239	15,400	71
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	N	-0,012	1,163	71
779	STUDNISKA - LAS	N	0,000	0,987	71
780	WILKA 2 - WILKA 1	N	0,000	0,890	0
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	24,991	31,209	71
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	31,209	33,333	0
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	N	0,000	0,275	71
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	N	0,089	4,126	71
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	P	0,000	2,674	71
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	N	0,175	4,705	71
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	P	0,000	4,499	71
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	N	-1,055	1,145	71
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,311	1,822	71
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	N	0,000	1,453	71
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,000	4,082	71
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,241	2,097	71
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	0,000	2,139	71
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-1,109	-0,838	71
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	71
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	71
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-1,067	-0,838	71
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	71
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	71
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	-0,640	0,800	71
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	0,800	1,901	71
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	-0,296	1,972	71
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	1,972	3,304	71
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	N	0,031	1,497	71
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	N	-0,326	3,449	71

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	N	0,000	1,203	71	
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	N	0,000	1,419	71	
815	DURZYN - KROTOSZYN	N	0,158	2,518	71	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	N	-0,594	2,970	71	
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	N	0,000	4,866	71	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	0,000	4,947	71	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	-0,013	6,599	71	
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,239	2,973	71	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	0,000	4,714	71	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	N	-0,052	2,481	71	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	P	0,008	2,481	71	
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	N	0,000	0,593	71	
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	N	0,000	1,861	71	
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	N	0,000	0,935	69	
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	N	16,082	16,177	71	
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	N	10,475	16,477	71	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	5,783	9,264	71	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	9,264	10,082	0	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	10,082	10,338	71	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	P	5,817	8,738	71	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	N	7,016	7,335	71	
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	9,726	15,215	71	
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	9,516	16,056	71	
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	N	9,396	10,005	71	
836	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	N	174,941	177,687	71	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	N	11,764	12,654	71	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	P	11,811	12,785	71	
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	N	2,297	3,333	71	1)
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	N	0,000	4,088	78	
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	N	0,000	4,734	71	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	N	0,000	0,318	78	
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	N	23,836	24,010	71	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	N	0,059	0,701	71	
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	N	0,000	2,300	71	1)
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	N	0,000	2,032	71	1)
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	N	34,350	38,800	71	1)
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,065	2,193	71	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	2,193	2,309	71	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	0,065	2,193	71	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	2,193	2,309	71	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	-0,906	4,176	71	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	N	-0,023	0,855	71	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	P	-0,023	0,855	71	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	N	-0,187	2,153	71	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,000	0,149	71	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,149	0,825	71	1)
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	N	0,000	2,722	71	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	P	0,086	2,675	71	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	N	0,000	2,868	71	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	-1,414	0,000	71	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	0,000	3,049	71	1)
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	-1,216	0,000	71	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	0,000	9,283	71	1)
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	-0,828	0,000	71	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	0,000	3,144	71	1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,783	197,868	71	

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,868	200,900	71	1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,783	197,868	71	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,868	200,900	71	1)
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	N	197,873	199,300	71	1)
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	200,900	202,098	71	1)
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	202,098	202,189	71	
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	N	4,641	6,264	71	1)
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	P	4,641	6,264	71	1)
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	N	-0,374	3,400	63	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,000	0,153	0	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,153	0,900	0	1)
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,526	63,089	71	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,000	0,104	71	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,104	1,797	71	1)
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,063	0,104	71	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,104	1,537	71	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,000	0,033	71	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,033	1,589	71	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,589	1,622	71	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	0,000	1,395	71	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	1,395	6,238	71	1)
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,000	0,460	71	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,460	1,662	71	1)
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,000	0,033	71	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,033	2,537	71	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,000	0,544	71	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,544	1,522	71	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	1,522	1,639	71	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	-1,151	0,481	71	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	0,481	8,400	71	1)
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	0,000	4,300	71	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	4,300	5,900	71	1)
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,000	0,051	71	
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,051	2,000	71	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,000	0,103	71	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,103	2,300	71	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,000	0,103	71	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,103	2,300	71	1)
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,000	0,104	71	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,104	2,800	71	1)
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,000	0,279	71	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,279	2,700	71	1)
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,000	0,093	71	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,093	2,600	71	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,000	0,179	71	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,179	1,430	71	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	1,430	1,629	71	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,000	0,041	71	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,041	3,122	71	1)
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	3,122	4,153	71	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,000	0,041	71	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,041	2,560	71	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,000	1,602	71	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	1,602	2,906	71	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,906	3,081	71	

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	-0,100	0,116	71	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	0,116	4,200	71	1)
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,000	0,172	0	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,172	1,000	0	1)
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	0,000	1,205	0	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	1,205	4,549	0	1)
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,000	0,080	0	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,080	4,549	0	1)
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,000	0,117	71	
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,117	3,700	71	1)
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,000	0,295	71	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,295	3,870	71	1)
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,128	10,051	71	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	N	4,950	7,857	71	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	1,457	2,231	71	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,231	2,239	71	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,239	2,540	71	1)
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	1,648	2,239	71	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	2,239	3,992	71	1)
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	-0,149	0,000	71	
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	0,000	5,697	71	1)
911	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	N	-0,933	3,759	63	
913	NAREWKA - PLANTA	N	-1,293	2,501	63	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	N	1,884	3,360	71	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,207	3,465	71	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,465	4,607	71	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,332	3,465	71	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,465	3,612	71	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,612	4,331	71	1)
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	N	3,943	4,382	71	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	P	4,034	4,340	71	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	N	125,694	129,585	71	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	N	0,000	1,120	71	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	N	0,000	0,277	0	
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	N	0,000	2,489	71	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	N	0,000	3,109	71	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	-1,129	0,225	71	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	0,225	2,072	71	1)
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	N	0,000	2,015	78	
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	N	0,000	1,753	71	
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	71	1)
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	71	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	-3,341	0,000	71	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	0,000	18,800	71	1)
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	-0,055	0,050	71	
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	0,050	9,154	71	1)
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	N	0,000	1,484	71	1)
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	N	0,000	8,802	71	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	N	2,785	4,066	71	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	N	0,000	1,341	71	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	N	0,930	7,440	71	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	N	1,106	7,610	71	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	N	0,000	1,927	71	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	N	-0,065	3,393	71	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	6,020	71	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	5,554	71	

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	N	0,000	0,621	71	
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	N	-0,827	4,259	71	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	N	0,000	0,476	71	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	N	0,007	1,339	71	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	0,668	4,423	71	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	0,728	3,352	71	
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	N	0,000	1,103	71	
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	N	21,755	22,810	71	
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	N	0,000	0,296	71	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-0,008	3,499	71	
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	N	0,000	1,619	71	
967	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 142	N	0,000	2,495	71	
968	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51	N	0,000	1,422	71	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,000	0,161	71	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,161	2,985	71	1)
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	-0,728	0,695	71	
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	0,695	2,880	71	1)
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,000	0,050	71	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,050	1,050	71	1)
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	-0,470	1,289	71	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	1,289	3,354	0	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	3,354	5,085	71	1)
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,000	0,113	71	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,113	1,690	71	1)
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	N	0,000	2,455	71	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,000	0,316	71	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,316	1,499	71	1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	N	0,000	1,154	71	1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	P	0,000	1,276	71	1)
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	-0,021	0,958	71	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	0,958	1,352	71	1)
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	N	0,000	0,317	71	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,000	0,380	71	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,380	2,102	0	
981	RZEPIN RzA R 3 - RZEPIN RzB R 102 T44	N	0,000	0,298	71	
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	N	0,000	2,252	71	
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	N	0,000	0,376	71	
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	N	0,000	2,680	71	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	-0,767	0,085	71	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,085	2,750	71	1)
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,000	1,890	71	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,000	2,770	71	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	-0,166	5,451	71	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	-0,160	3,991	71	
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	N	-0,146	3,728	71	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	N	0,108	2,118	71	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	N	-0,023	0,884	71	
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	N	-0,074	1,491	71	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	N	-0,161	11,303	71	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,075	0,142	71	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,142	0,626	71	1)
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,000	0,034	71	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,034	1,206	71	1)

Załącznik 2.3
Annex 2.3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	N	0,547	3,196	71

Zakres zamian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	- 0,083	19,657	71	*
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	- 0,083	1,070	71	*
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	1,070	18,000	0	-
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,000	19,657	71	-
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	56,800	0	*
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	35,350	0	*
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	35,350	40,700	71	-
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	40,700	56,800	0	-
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	71	*
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	0	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	100,077	71	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	52,700	71	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	52,700	53,920	71	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,920	79,740	71	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,740	100,077	71	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	- 0,636	94,693	71	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	- 0,636	22,200	71	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,200	23,630	71	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,630	42,200	71	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	42,200	46,790	71	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	46,790	52,900	71	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	52,900	53,900	71	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,900	92,000	71	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	92,000	94,693	71	-
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	71	*
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	71	*
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	40,111	63	*
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	40,111	63	*