Wykaz maksymalnych nacisków osi

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)". Oznaczeniem „(SZ)" wskazano linie o szerokości toru 1520 mm.

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometraż początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku osi.

Km końca - kilometraż końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku osi.

Nacisk osi [kN] – lokomotywy - maksymalny nacisk osi [kN] dla lokomotyw obowiązujący od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca**. Bez lokomotyw Co – Co

Nacisk osi [kN] – wagony - maksymalny nacisk osi [kN] dla wagonów oraz lokomotyw Co - Co obowiązujący od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca**.

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga: wartość „0" w kolumnie **Nacisk osi [kN]** oznacza, że ze względu na stan techniczny nie jest opracowywany rozkład jazdy.

1) - linia/odcinek poza zarządem PLK
2) - infrastruktura zagraniczna

List of maximum axle-loads

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Line No. - railway line number according to the instruction titled "List of lines Id-12 (D-29)".

Line name - name of the railway line according to the instruction titled "List of lines Id-12 (D-29)". Mark "(SZ)" means 1520 mm track gauge.

Track - track designation
N – odd side track (on the open line, station),
P – even side track (on the open line, station).

From km - chainage of the starting point of a section subject to a maximum axle load restriction.

To km - chainage of the end point of a section subject to a maximum axle load restriction.

Axle load [kN] – locomotives - a maximum axle load [kN] restriction for locomotives in effect at a section starting at the kilometre specified in From km and ending at the kilometre specified in To km. Does not apply to Co-Co locomotives

Axle load [kN] – wagons - a maximum axle load [kN] restriction for wagons and Co-Co locomotives in effect at a section starting at the kilometre specified in **From km** and ending at the kilometre specified in **To km**.

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

NOTE: a "0" value in the Axle load [kN] column means that a timetable is not developed due to technical condition.

1) - line/section outside the PLK management
2) - foreign infrastructure

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	2,620	48,000	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	48,000	195,500	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	299,785	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	299,785	307,000	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,000	314,700	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	314,700	318,629	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	2,620	48,000	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	48,000	195,500	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	299,697	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	299,697	307,000	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,000	314,700	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	314,700	318,686	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-2,620	20,530	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	20,530	211,657	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-2,620	20,530	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	20,530	209,990	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	7,022	164,200	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	172,000	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	172,000	373,100	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	478,098	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	126,276	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	164,200	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	172,000	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	172,000	373,100	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	478,098	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,091	3,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	3,500	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,500	123,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	212,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	220,000	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	220,000	224,889	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,395	3,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	3,500	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,500	123,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	212,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	212,200	220,000	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	220,000	224,915	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,400	36,600	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	36,600	37,912	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	37,912	58,479	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	58,479	71,800	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	71,800	83,610	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	83,610	105,700	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	105,700	153,100	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,100	177,759	205	205
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,759	238,574	205	205
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,400	36,600	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	36,600	71,800	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	71,800	105,700	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	105,700	153,100	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,100	177,592	205	205
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	4,170	30,203	221	206
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	30,203	52,860	221	206
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	52,860	56,800	221	221
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	56,800	271,533	221	221
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	4,062	28,461	221	206
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	53,832	56,800	221	221

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	56,800	264,696	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	3,328	6,800	221	216
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,800	10,450	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	10,450	38,800	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	38,800	137,258	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	137,258	147,300	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	147,300	266,365	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	266,365	269,700	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	269,700	313,275	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	313,275	319,805	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	2,641	6,800	221	216
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	6,800	10,450	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	10,450	38,800	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	38,800	56,774	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	101,638	137,258	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	137,258	147,300	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	147,300	266,365	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	266,365	269,700	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	269,700	313,275	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	313,275	319,752	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	62,500	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	62,500	70,550	225	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	70,550	236,920	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	236,920	327,739	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	62,500	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	62,500	70,550	225	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	70,550	236,920	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	236,920	327,800	221	221
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	16,600	221	216
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	35,911	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,407	2,230	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	2,230	12,000	221	216
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	12,000	16,600	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	16,600	21,906	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,263	2,230	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	2,230	12,000	221	216
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	12,000	16,600	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	16,600	21,976	221	221
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	-0,324	3,740	221	221
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	3,740	8,870	221	216
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	160,995	221	216
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,407	3,740	221	221
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	3,740	8,870	221	216
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	13,869	221	216
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	0	0
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	73,702	221	216
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	161,160	221	216
13	KRUSZE - PILAWA	N	-0,269	56,335	221	221
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	31,095	221	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	31,095	43,020	221	221
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	43,020	47,000	221	206

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	47,000	119,458	221	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	119,458	162,800	206	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	162,800	266,750	196	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	266,750	302,700	196	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	302,700	389,080	221	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	0,562	31,095	221	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	31,095	43,020	221	221
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	43,020	47,000	221	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	47,000	164,857	206	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	164,857	206,600	221	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	206,600	266,750	206	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	266,750	271,551	196	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	271,551	280,200	0	0
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	280,200	283,178	196	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	339,972	358,510	221	196
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	-0,693	11,600	221	206
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	11,600	68,759	221	221
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	57,160	68,832	221	221
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,536	0,950	221	221
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,950	14,200	221	216
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	14,200	68,882	221	206
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	68,882	71,563	221	206
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	-0,142	26,400	221	221
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	-0,142	25,599	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	0,313	4,435	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	4,435	20,600	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	20,600	159,420	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	159,420	203,700	206	206
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	203,700	247,731	221	196
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	0,362	3,100	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	3,100	4,435	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	4,435	20,600	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	20,600	159,380	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,380	203,700	206	206
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	203,700	247,731	221	196
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	1,094	6,255	221	221
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	1,094	5,565	221	221
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	-1,094	3,321	221	221
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	3,321	3,400	221	216
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	3,400	4,428	221	216
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	4,428	11,370	221	221
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,370	13,805	221	216
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	0,222	4,252	221	206
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,340	12,440	221	221
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	12,440	14,102	221	216
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,062	0,420	221	216
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,420	8,176	221	221
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	8,176	19,201	221	221
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,062	0,580	221	216
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,580	8,176	221	221
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	8,176	19,652	221	221

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	0,913	41,132	221	221
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	41,132	88,238	221	221
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	28,474	41,132	221	221
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	41,132	82,016	221	221
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	N	1,553	2,571	221	206
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	P	1,427	2,641	221	206
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	2,178	34,350	221	216
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	-0,311	1,900	221	206
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	1,900	7,800	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	7,800	23,212	221	206
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	23,212	25,162	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	25,162	52,200	221	216
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	52,200	57,793	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	57,793	96,860	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	96,860	243,650	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	243,650	270,000	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	270,000	277,410	196	196
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	277,410	323,217	196	196
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	0,446	1,900	221	206
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	1,900	7,800	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	7,800	23,212	221	206
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	23,212	25,162	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	25,162	52,200	221	216
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	52,200	56,613	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	144,205	235,356	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	N	0,585	6,000	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	N	6,000	65,700	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,700	117,400	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	P	0,292	6,000	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	P	6,000	65,700	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,700	117,360	221	221
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,407	1,800	221	202
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	1,800	100,900	196	196
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	100,900	165,023	196	196
28	WIELISZEW - ZEGRZE	N	-0,085	3,639	0	0
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,999	75,047	221	216
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	1,570	3,000	221	221
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	3,000	107,723	221	221
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	-0,313	55,200	221	221
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	55,200	154,384	221	221
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	3,965	55,200	221	221
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	55,200	90,944	221	221
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	0,884	77,307	221	221
33	KUTNO - BRODNICA	N	-0,250	56,500	221	206
33	KUTNO - BRODNICA	N	56,500	58,691	221	202
33	KUTNO - BRODNICA	N	58,691	142,597	196	196
33	KUTNO - BRODNICA	P	38,608	45,960	221	206
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	-0,811	54,302	221	216
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	-0,748	0,396	205	205
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	0,396	60,580	0	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	60,580	71,060	0	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	71,060	92,949	196	196
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,811	28,000	221	221
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	28,000	88,555	221	221
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,427	37,383	221	221

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	37,383	53,105	0	0	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	-0,164	84,900	221	221	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	84,900	110,800	205	221	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	110,800	202,800	205	196	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	202,800	226,630	204	196	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	226,630	241,289	0	0	
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	0,643	17,100	206	206	
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	17,100	43,545	205	205	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	0,394	99,435	205	205	
41	EŁK - GOŁDAP	N	-0,486	28,000	206	206	
41	EŁK - GOŁDAP	N	28,000	66,328	0	0	
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	2,160	4,641	221	206	
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	P	4,414	4,635	221	206	
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	N	0,497	6,157	221	221	
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	N	1,118	4,291	221	206	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	0,684	2,280	221	216	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	2,280	2,297	221	216	1)
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	0,862	2,280	221	216	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	2,280	2,297	221	216	1)
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	N	3,550	4,553	221	206	
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	P	3,365	4,487	221	206	
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	N	-0,221	17,040	205	205	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	-0,502	28,620	205	205	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	-0,167	25,897	221	221	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	25,897	29,374	196	196	
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	8,791	221	221	
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	90,104	119,863	221	216	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	161,496	178,550	225	225	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	178,550	182,164	216	216	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	182,164	188,260	0	0	
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYZNA (SZ)	N	0,000	8,586	225	225	
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYZNA (SZ)	N	8,586	15,560	225	225	
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYZNA (SZ)	N	15,560	20,132	225	225	
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	205,247	211,657	245	245	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	0,528	65,248	221	221	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	65,248	68,967	221	221	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	68,967	131,440	221	221	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	131,440	166,600	221	221	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	166,600	170,500	221	221	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	170,500	175,110	221	221	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	175,110	176,775	221	221	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	0,528	65,248	221	221	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	65,248	72,200	221	221	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	72,200	87,100	221	221	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	87,100	131,440	221	221	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	131,440	152,605	221	221	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	0,749	14,000	221	196	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	14,000	21,650	221	221	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	21,650	22,636	221	196	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	22,636	34,898	221	221	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	34,898	45,021	221	196	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	45,021	54,447	221	196	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	54,447	59,100	221	221	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	59,100	60,867	221	221
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	60,867	71,524	206	206
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	71,524	78,137	221	206
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	78,137	85,096	221	221
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	0,878	59,100	221	221
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	59,100	65,983	221	221
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	65,983	69,534	221	221
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,000	4,000	245	245
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	4,000	31,258	221	221
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,526	39,742	221	221
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	39,742	42,700	221	221
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	42,700	43,528	221	221
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,526	32,719	221	221
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	35,786	221	221
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N	35,786	67,555	221	221
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	0,509	8,100	221	221
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	P	5,856	8,080	221	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	-0,339	75,222	221	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	75,222	120,000	221	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	120,000	135,672	216	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	135,672	136,500	216	196
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	136,500	177,173	216	196
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	1,926	9,056	221	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	101,514	120,000	221	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	120,000	135,672	216	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	135,672	136,500	216	196
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	136,500	142,007	216	196
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,007	142,392	221	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,392	164,550	216	196
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	-0,340	136,030	221	221
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	136,030	138,042	0	0
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	-0,298	82,900	221	221
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	82,900	88,008	221	221
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	-1,063	14,900	221	221
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	14,900	36,477	221	221
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	36,477	66,311	221	221
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,423	62,287	221	221
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	-1,236	44,449	221	221
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	P	-1,236	20,578	221	221
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	23,342	221	221
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	P	7,104	23,342	221	221
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	-0,014	17,475	221	221
76	BĄKOWIEC - KOZIENICE	N	-0,572	11,392	221	221
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	N	-0,894	13,636	221	221
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	1,386	2,800	221	221
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	2,800	3,074	221	221
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	3,074	10,783	221	221
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	0,000	2,400	196	196
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	2,400	4,972	196	196
81	CHEŁM - WŁODAWA	N	0,496	45,970	221	221
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	-0,607	13,925	0	0
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	13,925	24,028	0	0
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	0,568	6,400	221	221
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	12,983	29,503	221	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	-0,640	108,200	221	221

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,200	111,500	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	111,500	124,300	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	124,300	133,600	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	133,600	142,414	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	142,414	157,092	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,092	158,085	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,085	212,540	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	212,540	213,853	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	213,853	222,468	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	222,468	224,121	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,121	234,282	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,282	238,453	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	238,453	239,150	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	239,150	243,030	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,030	243,747	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,747	243,946	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,946	244,085	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,085	244,314	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,314	245,139	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,139	245,296	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,296	245,660	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,660	245,682	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,682	249,651	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	249,651	258,254	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	-0,720	0,065	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	0,065	1,680	0	0
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	1,680	108,200	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	108,200	111,500	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	111,500	125,200	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	125,200	130,100	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	130,100	142,414	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	142,414	157,084	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,084	158,093	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,093	212,553	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	212,553	213,873	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	213,873	222,425	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	222,425	224,082	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	224,082	234,248	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,248	238,457	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	238,457	239,160	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	239,160	243,016	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,016	243,738	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,738	243,938	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,938	244,139	221	221
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	-0,283	14,046	226	226
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,020	8,643	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	8,643	12,371	221	221
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	12,371	18,448	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	18,448	38,650	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	221	221
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	80,662	221	221
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,702	8,700	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	8,700	12,371	221	221
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	12,371	18,448	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	18,448	38,650	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	221	221
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	80,662	221	221

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	0,632	6,678	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	6,678	15,500	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	15,500	36,413	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	36,413	44,585	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	44,585	53,567	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	53,567	55,400	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	55,400	56,500	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	56,500	57,780	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	57,780	60,800	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	60,800	64,904	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	2,558	15,500	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	15,500	36,420	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	36,420	44,376	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	44,376	53,567	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	53,567	55,400	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	55,400	56,548	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	56,548	57,719	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	57,719	60,800	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	60,800	64,710	221	196
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	2,586	29,300	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	29,300	29,600	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	29,600	33,857	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	-0,273	0,000	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	0,000	0,548	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	0,548	13,069	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	13,069	34,316	221	221
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	0,458	4,000	221	196
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	4,000	146,374	221	196
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	56,841	79,364	221	196
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	80,167	88,567	221	196
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	-0,683	1,407	221	196
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,407	46,239	221	196
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	46,239	63,960	204	177
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	63,960	82,025	221	196
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	-0,504	35,313	221	196
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	-0,334	43,451	221	196
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,383	10,600	221	216
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	10,600	11,000	221	216
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	11,000	19,669	221	216
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,062	19,812	221	203
101	MUNINA - HREBENNE	N	0,320	76,400	196	196
101	MUNINA - HREBENNE	N	76,400	82,789	221	221
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	-0,084	4,800	216	196
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	4,800	12,296	0	0
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	P	1,015	1,392	216	196
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	0,777	5,367	0	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	5,367	17,943	0	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	17,943	23,970	221	196
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	23,970	25,250	0	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	25,250	37,409	0	0
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	0,576	1,939	196	196
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	1,939	64,350	177	0
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	64,350	76,652	196	196
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	-0,664	10,776	221	196
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,475	9,316	221	221
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	9,316	20,827	221	221
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	20,827	64,990	196	196

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	64,990	69,726	205	196
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	-0,201	50,588	196	196
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	0,585	30,267	221	196
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	30,267	46,589	206	196
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,589	161,074	196	196
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,086	5,505	221	196
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	0,128	4,366	221	196
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	-0,663	6,065	221	201
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	0,765	16,400	221	196
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,400	49,121	0	0
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,000	3,257	226	226
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	3,257	22,472	0	0
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	-0,188	17,950	204	196
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	17,950	47,100	204	0
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	47,100	59,007	221	196
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	0,638	12,016	221	221
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	0,056	7,177	221	221
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	7,177	12,016	221	221
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	N	0,000	3,554	0	0
120	HURKO - KRÓWNIKI	N	0,000	3,143	196	196
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	-0,113	2,867	221	221
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,000	3,571	226	226
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,000	2,302	226	226
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	N	0,000	3,679	0	0
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	0,617	4,600	221	196
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	4,600	7,154	0	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	26,922	33,420	0	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,420	37,307	221	221
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	26,939	30,659	221	221
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	35,828	41,028	221	221
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	N	37,320	48,862	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	5,440	7,130	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	7,130	165,000	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	165,000	226,750	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	226,750	452,885	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	452,885	498,687	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	5,524	7,130	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	7,130	165,000	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	165,000	226,750	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	226,750	452,885	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	452,885	498,912	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	16,912	23,619	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	23,619	28,201	0	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	28,201	40,580	0	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	40,580	57,625	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	57,625	150,650	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	150,650	173,197	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	173,197	181,336	221	200
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	16,924	22,508	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	22,508	23,650	0	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	28,000	40,580	0	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	40,580	57,625	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,625	150,650	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	150,650	173,229	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	173,229	181,346	221	200

Załącznik 2.2
Annex 2.2

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	-1,224	9,500	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,500	15,600	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	15,600	19,260	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	19,260	24,093	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	31,975	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,975	31,985	221	196
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,985	44,800	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	44,800	44,820	221	196
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	44,820	70,850	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	-1,224	9,500	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,500	13,639	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	19,260	221	196
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	19,260	24,093	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	31,315	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,315	31,330	221	196
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,330	44,800	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	44,800	44,820	221	196
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	44,820	70,890	221	221
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	1,150	221	206
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	1,150	2,850	221	221
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	2,850	6,847	221	221
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,847	12,211	221	205
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,220	1,150	221	206
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	1,150	2,900	221	221
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	2,900	6,847	221	221
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,847	12,211	221	205
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,408	5,777	221	221
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,408	5,777	221	221
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	12,200	221	221
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	12,200	37,511	221	221
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	12,200	221	221
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	12,200	37,511	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	N	0,112	5,777	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	N	5,777	10,790	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	N	10,790	70,985	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,985	72,000	0	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	72,000	78,600	0	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	167,600	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	N	167,600	218,800	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	N	218,800	271,408	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	N	271,408	272,520	196	221
137	KATOWICE - LEGNICA	N	272,520	275,500	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	N	275,500	281,700	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	N	281,700	284,190	205	196
137	KATOWICE - LEGNICA	P	0,070	5,777	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	P	5,777	10,790	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	P	10,790	72,000	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	P	72,000	78,845	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	P	78,845	80,065	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	P	80,065	167,600	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	P	167,600	177,492	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	P	226,463	236,420	196	196
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	0,525	2,850	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	2,850	11,944	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	11,944	16,300	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,300	22,948	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	22,948	33,243	221	205

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	0,525	2,850	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	2,850	17,400	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	17,400	22,300	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	22,300	22,948	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	22,948	33,286	221	205
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	0,090	2,536	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	2,536	7,400	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,400	19,300	221	221
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	19,300	42,350	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	42,350	86,600	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	86,600	113,785	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	0,090	2,786	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	2,786	7,400	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	7,400	19,300	221	221
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	19,300	42,350	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	42,350	56,043	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,231	65,005	221	196
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	0,659	4,900	221	206
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	4,900	67,847	221	221
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	43,887	221	221
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	57,818	67,862	221	221
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	-0,570	5,680	221	206
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	5,680	25,927	221	221
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	-0,321	1,969	221	206
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	1,969	5,680	221	221
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,680	21,370	221	221
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	6,150	221	205
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	6,150	15,889	221	205
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,841	2,600	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	2,600	37,400	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	37,400	57,228	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	57,228	70,122	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	70,122	117,780	211	211
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	117,780	157,640	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	157,640	163,157	205	200
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	0,940	2,600	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	2,600	37,400	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	37,400	57,228	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	57,228	70,122	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	70,122	117,780	211	211
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	117,780	157,640	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	157,640	159,373	205	196
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	159,373	164,210	205	200
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,182	22,953	221	221
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	22,953	44,900	221	221
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	44,900	73,769	221	221
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	73,769	75,924	221	221
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,778	22,953	0	0
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	22,953	35,030	221	221
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	35,030	43,468	0	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	0,570	6,600	0	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	6,600	18,033	221	221
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,055	43,845	221	221
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,145	221	221
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,017	3,940	221	221
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,519	13,400	221	221
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	13,400	221	221

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	3,000	221	196
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	3,000	5,000	221	206
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	5,000	6,600	221	206
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,600	35,980	221	221
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,772	35,172	221	221
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	0,280	23,828	221	221
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	23,843	221	221
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	0,000	2,404	221	221
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	2,404	13,459	221	221
150	MOST WISŁA - CHYBIE	P	0,000	2,434	221	221
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	-0,430	53,864	221	221
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	0,233	53,293	221	221
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	5,018	22,800	221	221
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	221	221
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	5,018	22,800	221	221
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	221	221
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	19,657	221	221
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,318	221	221
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-3,176	-0,276	206	206
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-0,276	22,150	221	221
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-1,177	-0,346	206	206
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-0,346	15,182	221	221
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	15,182	17,050	221	221
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	17,050	22,150	221	221
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,000	11,063	206	206
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	-0,427	0,611	221	216
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	0,611	8,250	221	221
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	8,250	11,310	221	221
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	-0,399	8,250	221	221
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	8,250	9,465	221	221
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,465	9,676	221	221
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,676	11,255	221	221
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	-0,859	3,750	221	221
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	3,750	6,400	221	221
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	6,400	11,515	221	196
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	11,515	23,721	221	196
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	2,314	3,750	221	221
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	3,750	11,532	221	221
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	25,036	221	221
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	-0,291	7,380	221	221
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	12,991	27,520	221	221
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	12,991	24,520	221	221
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	275,013	291,680	221	221
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,350	221	221
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	4,350	12,975	221	221
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,059	4,350	221	221
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	4,350	12,054	221	221
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	N	0,422	3,350	206	206
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	-0,331	4,684	221	196
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	-0,105	3,380	221	206
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,380	5,966	221	221
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	-0,088	1,285	221	221
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	-0,143	0,954	221	221

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	1,499	3,402	221	221
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	P	1,415	3,402	221	221
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	5,786	221	221
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	0,500	5,746	221	221
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	-0,246	2,900	221	221
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	2,900	17,484	221	221
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,069	15,024	221	221
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	15,024	16,224	221	221
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,224	16,350	221	205
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,350	41,694	221	205
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	3,907	15,024	221	221
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	15,024	16,224	221	221
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,224	16,350	221	205
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,350	30,244	221	205
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	30,244	41,636	0	0
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	-0,091	4,247	221	221
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,247	4,286	221	221 1)
173	RYBNIK - SUMINA	N	-0,500	13,353	221	221
173	RYBNIK - SUMINA	P	-0,476	13,351	221	221
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	N	-0,197	2,222	221	221
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	P	-0,167	2,222	221	221
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	29,775	30,712	211	211
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	30,712	50,900	0	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	50,900	52,500	211	211
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,500	88,410	0	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,410	89,185	211	211
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	52,600	87,913	0	0
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	-0,172	20,573	0	0
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	-0,293	13,042	221	221
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	13,042	24,500	221	221
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	24,500	37,000	0	0
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	37,000	38,333	0	0
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	0,647	16,293	221	205
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	16,293	20,270	0	0
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,270	26,223	221	205
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	P	0,669	4,231	221	205
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	N	0,055	15,616	221	196
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,319	68,000	221	221
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	68,000	103,748	221	206
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	103,748	120,260	206	206
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	120,260	142,000	196	196
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	142,000	149,109	200	200
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	-0,571	4,820	221	221
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	4,820	18,000	0	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	18,000	19,600	0	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	19,600	29,200	0	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	29,200	45,502	206	206
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	-1,131	8,770	206	206
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	274,855	291,722	221	221
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	221	221 1)
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	8,971	221	221
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	20,300	21,050	221	221
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	21,050	23,552	0	0
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	N	-0,461	6,764	221	221
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	-0,477	0,170	221	196
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	0,170	21,506	0	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	21,506	28,780	221	196

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	28,780	38,000	0	0	
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,000	40,181	221	196	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	-0,550	20,048	221	196	
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	0,000	7,846	0	0	
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	7,846	8,929	0	0	1)
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	N	0,176	8,805	221	221	
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	N	16,100	39,141	0	0	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	49,055	55,700	0	0	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	55,700	64,136	221	221	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,446	6,469	221	221	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	6,469	6,832	221	221	1)
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,500	4,336	221	221	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	34,075	221	221	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	34,075	96,500	206	206	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	96,500	137,000	206	206	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	137,000	210,374	221	221	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	-1,395	34,075	221	221	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	186,530	210,763	221	221	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	-0,381	26,830	221	221	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	26,830	44,509	206	206	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	44,509	84,150	221	221	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	84,150	145,555	221	221	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	145,555	289,100	221	221	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	289,100	298,000	221	196	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	298,000	333,079	221	196	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	333,079	333,836	221	221	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	333,836	333,982	221	196	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	-0,320	26,545	221	221	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	32,539	44,509	206	206	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	287,642	298,000	221	196	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	298,000	333,046	221	196	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	333,046	333,866	221	221	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	333,866	333,982	221	196	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	-0,437	96,227	221	206	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,227	96,900	221	196	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,900	121,760	196	196	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	121,760	183,500	221	196	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	183,500	295,538	221	196	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	295,538	297,768	221	221	
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	297,768	342,453	221	196	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	-0,280	66,983	221	206	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	66,983	75,067	221	206	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	178,981	183,500	221	196	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	183,500	295,538	221	196	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	296,871	297,400	221	221	
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,400	342,453	221	196	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,170	13,554	206	206	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	13,554	15,770	206	206	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	15,770	85,400	206	206	
204	MALBORK - BRANIEWO	N	85,400	90,671	196	196	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,170	13,554	206	206	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	13,554	15,770	206	206	
204	MALBORK - BRANIEWO	P	15,770	41,905	206	206	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	47,602	53,721	216	216	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	53,721	58,884	0	0	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	0,700	20,100	206	206
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	20,100	21,350	196	196
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	21,350	38,480	0	0
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	-0,206	75,200	196	196
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	75,200	77,720	196	196
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	77,720	133,465	206	206
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	-0,214	0,729	196	196
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	0,729	34,200	0	0
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	34,200	54,300	0	0
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	54,300	115,600	196	196
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	115,600	187,840	206	206
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	187,840	200,378	221	206
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	49,542	50,900	196	196
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	50,900	69,600	0	0
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	69,600	109,121	196	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	-0,672	5,720	196	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	49,000	221	206
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	49,000	149,730	221	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	-0,672	5,720	196	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	5,720	14,200	221	206
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	14,200	45,752	221	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	61,910	221	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	61,910	61,947	221	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	61,947	86,618	221	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,618	126,740	221	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	126,740	148,800	221	221
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	148,800	149,270	221	196
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,672	70,345	196	196
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	24,900	26,120	0	0
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	26,120	72,639	0	0
213	REDA - HEL	N	-0,749	62,078	196	196
214	SOMONINO - KARTUZY	N	-0,229	8,150	196	196
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	-0,627	47,840	196	196
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	47,840	78,594	206	206
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	-0,460	83,594	205	196
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	N	39,100	61,750	231	231
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	30,945	53,774	206	206
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	53,774	61,678	0	0
218	PRABUTY - KWIDZYN	P	32,780	52,626	0	0
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	0,918	102,600	196	196
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	102,600	156,950	196	196
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	-0,318	85,428	205	196
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	-0,229	87,761	196	196
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,211	0,333	196	196
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,333	85,096	0	0
223	CZERWONKA - EŁK	N	85,096	121,827	196	196
225	NIDZICA - WIELBARK	N	-0,290	0,760	196	196
225	NIDZICA - WIELBARK	N	0,760	41,795	0	0
225	NIDZICA - WIELBARK	N	41,795	43,293	196	196
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-1,070	13,550	221	221
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	13,550	15,595	221	206
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	14,468	221	221
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	0,671	3,964	221	221
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	3,964	3,965	206	221
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	3,965	6,134	206	206
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	-0,553	11,453	221	221
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	-0,302	0,700	196	196

Załącznik 2.2
Annex 2.2

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	0,700	24,569	0	0	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	24,569	42,383	196	196	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	42,383	100,427	0	0	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	100,427	133,919	196	196	
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	N	0,436	63,437	0	0	
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	-0,060	12,400	196	196	
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	N	11,000	19,898	196	196	
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	1,805	8,147	0	0	
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,147	10,058	196	196	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	77,013	95,424	0	0	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	95,424	136,278	196	196	
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	N	0,404	11,400	196	196	
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	N	63,694	76,072	0	0	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	1,680	8,356	196	196	
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	-0,684	0,145	196	196	
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	0,145	43,717	0	0	
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	N	15,035	24,445	206	196	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	-0,911	0,290	221	221	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	0,290	11,315	0	0	
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,063	7,015	206	206	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	-0,206	12,900	196	196	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	-0,368	1,204	221	221	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,204	1,429	205	190	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,429	17,985	205	190	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	17,985	18,182	205	190	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	18,182	18,247	221	221	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	-0,266	1,429	221	221	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	1,429	17,985	205	190	1)
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	17,985	18,050	221	221	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	0,555	4,610	206	206	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	N	4,610	6,615	0	0	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	-1,413	31,164	221	221	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	31,164	32,490	221	221	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	-1,488	31,164	221	221	1)
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	31,164	32,579	221	221	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	0,000	1,356	205	190	1)
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	1,356	1,421	221	221	
254	TROPY - BRANIEWO	N	0,000	6,486	196	196	
254	TROPY - BRANIEWO	N	6,486	44,500	0	0	
254	TROPY - BRANIEWO	N	44,500	48,202	196	196	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	-0,231	0,839	196	196	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	0,839	25,303	0	0	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	0,709	2,513	196	196	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	2,513	33,202	196	196	1)
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	-0,052	14,767	221	221	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	N	0,022	4,826	221	221	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,458	1,100	205	205	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,100	1,700	211	205	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,700	61,300	221	221	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	61,300	131,080	221	221	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	131,080	155,000	221	221	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	155,000	163,748	221	221	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,304	1,100	205	205	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,100	1,700	211	205	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,700	61,300	221	221	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	61,300	131,080	221	221	
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	131,080	155,000	221	221	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	155,000	163,754	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,343	25,680	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,680	183,000	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	183,000	200,524	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	200,524	201,507	221	206
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,253	25,680	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	25,680	183,000	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	183,000	194,619	221	206
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	194,619	197,130	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	197,130	201,459	206	206
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,151	26,328	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	26,328	29,400	0	0
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,400	116,000	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,000	228,900	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	228,900	285,000	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	293,231	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,414	294,139	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,306	300,272	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,390	301,165	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	301,165	307,000	221	225
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	307,000	314,107	225	225
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	317,450	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	330,730	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,880	334,300	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	341,910	355,904	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,306	2,085	211	205
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	2,085	98,740	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	98,740	99,760	211	211
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	99,760	116,000	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,000	228,900	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	228,900	285,000	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	288,000	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	288,000	301,431	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,431	301,755	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,755	334,690	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,752	348,721	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	350,355	355,904	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	0,000	1,340	0	0
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,340	1,563	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,563	8,000	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	8,000	28,640	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,640	34,850	211	211
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	34,850	178,100	211	211
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	178,100	199,500	196	196
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	199,500	202,535	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	0,000	1,340	0	0
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,340	1,563	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,563	8,000	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	8,000	28,600	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	28,600	80,400	211	211
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	80,400	84,600	211	211

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	84,600	85,816	211	211
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	85,816	88,675	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	88,675	126,250	211	211
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	200,950	202,535	221	221
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,169	74,780	221	221
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	74,780	111,000	196	196
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	111,000	141,033	196	196
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	141,033	154,366	196	196
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	154,366	156,323	196	196
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	156,323	197,698	0	0
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,040	73,977	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	-0,208	10,700	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	10,700	91,400	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	91,400	136,064	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	2,700	10,700	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	10,700	37,573	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	71,218	91,400	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	91,400	97,461	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	-1,261	0,554	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	0,554	4,900	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	4,900	6,500	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	6,500	10,260	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	10,260	15,450	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	15,450	53,000	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	53,000	69,668	200	200
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	69,668	75,496	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	75,496	81,750	200	200
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	81,750	85,576	200	200
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	-1,261	0,554	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	0,554	4,900	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	4,900	6,500	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	6,500	10,260	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	10,260	15,450	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	15,450	53,000	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,000	53,419	200	200
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,419	69,668	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	69,668	75,496	221	221
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	0,549	27,130	221	221
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	0,386	27,022	221	221
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-1,061	20,300	211	211
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	20,300	21,060	211	211
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	-0,762	4,482	211	211
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	-0,762	4,482	211	211
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	-0,355	2,569	211	211
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	2,569	54,900	221	221
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	54,900	63,660	221	221
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,660	92,175	206	206
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,175	127,000	221	221
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	127,000	136,600	206	206
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,600	159,600	221	221
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	159,600	212,319	196	196
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	212,319	297,900	196	196
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	297,900	311,015	221	206
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	4,026	18,084	221	221
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,350	127,000	206	206
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	127,000	160,990	206	206
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	160,990	161,064	196	196

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	-0,508	35,066	221	221
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	35,066	36,440	221	221
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	36,440	61,885	221	221
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	61,885	82,000	196	196
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	82,000	103,622	196	196
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	-0,598	35,812	221	221
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	35,812	36,450	221	221
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	36,450	62,094	221	221
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	0,104	32,636	0	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	32,636	34,000	0	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	34,000	36,300	0	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	36,300	59,000	196	196
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	59,000	77,621	196	196
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	-0,403	7,800	196	196
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	7,800	24,384	196	196
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	-0,108	14,700	196	196
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	14,700	41,160	196	196
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	41,160	53,800	0	0
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	53,800	58,310	196	196
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	58,310	60,800	196	196
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	-0,568	23,600	191	191
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	23,600	28,855	186	186
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	N	28,855	51,432	191	191
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	-0,246	22,182	191	191
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	P	28,855	42,897	191	191
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	49,094	196	196
288	NYSA - BRZEG	N	0,236	47,631	196	196
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	N	0,240	39,066	221	221
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,291	0,968	0	0
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,968	24,746	211	211
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	N	17,433	32,563	196	196
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	0,403	13,810	200	200
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	13,810	21,447	200	200
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	N	21,447	29,145	211	211
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	N	0,128	25,366	196	196
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	-0,344	14,809	0	0
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	N	14,809	15,900	177	177
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	0,593	13,424	221	221
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	0,522	13,424	221	221
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	N	0,000	12,589	200	200
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	P	0,000	12,685	200	200
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	-0,220	6,961	196	196
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	6,961	7,670	196	196
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	N	7,670	8,672	0	0
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	N	-0,306	5,860	196	196
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	P	-0,306	5,295	196	196
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	0,306	12,794	196	196
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	0,450	1,430	211	211
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	1,430	2,173	211	211
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	2,173	3,150	211	211
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	3,150	3,930	211	211
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	N	3,930	4,960	211	211
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	0,057	3,055	221	221
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	3,055	30,240	196	196
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	30,240	49,900	0	0

Załącznik 2.2
Annex 2.2

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	49,900	59,183	196	196	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	N	59,183	60,712	196	196	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	-1,010	16,437	196	196	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	16,437	17,100	0	0	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	56,800	0	0	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	-1,234	6,900	177	177	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	N	6,900	10,900	0	0	
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	0,147	1,224	196	196	
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	N	1,224	7,000	0	0	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,659	30,200	196	196	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	30,200	40,905	196	196	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	40,905	41,833	196	196	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	N	12,800	39,986	0	0	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	0,000	10,700	181	177	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	10,700	15,977	177	177	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	15,977	22,350	177	177	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,350	39,646	221	221	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	39,646	40,126	221	177	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	-3,124	16,100	206	196	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	16,100	25,400	206	196	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	25,400	28,830	206	196	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	28,830	29,100	206	196	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,100	29,844	206	196	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,844	43,138	200	200	1)
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	33,430	37,144	196	196	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,120	72,142	196	196	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,142	80,850	0	0	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	-2,755	9,330	181	177	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	9,330	24,622	0	0	
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	N	0,000	0,689	211	211	
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	-0,240	23,093	0	0	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	-0,628	1,260	196	196	
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	1,260	19,903	180	180	1)
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,770	5,420	196	196	
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	-0,417	0,612	196	196	
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	0,612	14,660	0	0	
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	-0,339	11,225	196	196	
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	N	-0,182	7,107	0	0	
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	-0,284	10,871	205	196	
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	N	-0,247	7,055	0	0	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	N	-0,557	3,289	196	196	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	N	3,289	6,525	0	0	
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	N	-0,416	5,650	196	196	
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,095	4,918	196	196	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	N	0,251	5,710	0	0	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	21,769	24,528	196	196	
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	-0,010	0,200	196	196	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	-1,467	6,100	221	221	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	6,100	12,556	206	206	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	12,556	16,115	221	221	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	16,115	19,614	221	221	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	0,008	13,150	221	221	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	13,150	14,400	221	221	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	221	221	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	221	221	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	17,516	19,663	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	-0,707	80,300	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	80,300	87,100	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	87,100	213,500	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,701	80,300	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	80,300	87,100	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	87,100	213,500	221	221
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	0,700	11,798	221	221
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	-0,873	10,500	221	221
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	10,500	11,640	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	-0,745	70,910	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	70,910	99,000	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	99,000	101,403	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	101,403	121,700	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	121,700	130,565	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	130,565	139,094	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,094	199,350	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	199,350	219,400	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	219,400	221,900	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	221,900	230,160	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	230,160	298,893	206	196
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,893	389,065	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	-0,910	23,900	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	23,900	70,910	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	70,910	99,000	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	99,000	101,367	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	101,367	121,700	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	121,700	130,565	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	130,565	139,730	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,730	194,700	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,700	199,350	221	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	199,350	219,400	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	219,400	298,883	206	196
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,883	367,900	206	206
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,197	79,450	221	221
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	79,450	92,788	221	221
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	-0,160	25,408	221	221
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	81,536	92,788	221	221
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	31,900	206	206
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	31,900	46,000	206	206
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	46,000	53,553	205	200
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	-0,802	52,010	221	221
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,010	71,633	181	181
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	71,633	78,394	0	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	78,394	102,783	0	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	102,783	127,954	196	196
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	34,045	38,550	0	0
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	38,550	63,200	196	196
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	63,200	109,000	196	196
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	109,000	111,588	196	196
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	-0,477	94,257	221	205
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	-0,414	10,000	201	201
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	10,000	19,500	201	201
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	19,500	33,500	177	177
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	33,500	69,654	201	201
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,264	0,575	196	196
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,575	35,680	0	0

Załącznik 2.2
Annex 2.2

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	35,680	58,437	196	196
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	0,718	22,000	0	0
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	22,000	35,650	0	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	62,682	71,090	0	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	71,090	79,500	196	177
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	79,500	92,984	196	196
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,113	51,965	221	196
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	51,965	87,600	0	0
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	87,600	90,605	0	0
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	N	72,500	75,199	0	0
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	-0,367	9,600	221	196
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	9,600	74,122	221	196
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	-0,720	0,773	221	196
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	0,773	37,000	0	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	37,000	39,180	0	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	39,180	56,592	0	0
369	MIESZKÓW - ŚREM	N	0,485	33,933	0	0
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	-0,174	53,710	221	196
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	N	-0,176	17,100	0	0
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	N	0,323	15,555	0	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	-0,641	13,300	0	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	13,300	32,000	0	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	32,000	43,081	0	0
374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	N	28,756	43,311	196	196
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	-0,416	8,200	221	196
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	8,200	40,300	0	0
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	40,300	42,533	0	0
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	-0,513	33,881	196	196
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	196	196
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	27,530	31,869	0	0
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	31,869	33,240	221	196
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	-0,552	23,500	196	196
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	23,500	32,937	0	0
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	N	109,450	113,305	180	180
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	N	0,087	11,738	221	196
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	-0,293	7,303	196	196
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	0,000	2,510	0	0
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	2,510	2,887	0	0 1)
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	-0,005	7,235	211	211
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	7,235	12,446	216	216
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	12,446	15,979	221	221
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	P	7,235	15,888	216	216
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	-0,019	7,200	216	216
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	7,200	20,886	221	221
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	-0,019	9,000	216	216
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	9,000	20,789	221	221
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	100,077	221	221
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	94,693	221	221
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	-0,411	42,540	221	196
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	42,540	141,495	221	221
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	141,495	142,528	221	196
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	-0,092	22,061	221	196
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	22,061	125,481	221	221
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	-0,288	99,515	221	196
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	0,251	60,550	221	196
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	60,550	91,957	221	196
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	91,957	192,484	221	196

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	-0,089	1,510	205	201	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	1,510	1,850	205	196	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	1,850	8,950	201	196	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	8,950	13,525	0	0	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	13,525	18,620	201	196	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	18,620	22,450	0	0	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	22,450	23,844	201	196	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,844	36,102	0	0	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	36,102	37,058	201	196	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	3,470	23,750	201	196	
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	-0,434	17,100	196	196	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	0,062	1,046	201	201	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	1,046	3,775	221	221	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	3,775	4,779	201	201	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	4,779	13,194	201	196	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	P	4,862	9,062	201	196	
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	N	0,115	10,069	201	201	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	61,164	66,127	196	196	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	66,127	103,050	0	0	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	103,050	106,324	196	196	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	106,324	142,002	0	0	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	142,002	144,500	196	196	
411	STARGARD - PYRZYCE	N	-0,300	0,586	196	196	
411	STARGARD - PYRZYCE	N	0,586	26,100	0	0	
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	N	-0,568	24,852	0	0	
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	N	0,487	4,100	0	0	
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	N	32,330	36,492	0	0	
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	15,289	35,110	221	221	
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	N	18,000	24,911	196	196	
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	N	0,858	23,967	0	0	
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	N	0,050	3,330	0	0	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	-0,140	0,285	196	196	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	0,285	5,116	196	196	1)
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	-0,571	6,437	221	221	
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	N	-0,799	3,818	0	0	
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	N	217,600	240,665	196	196	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	0,377	3,906	221	221	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	3,906	5,642	196	196	1)
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	5,642	7,129	0	0	1)
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	-0,103	0,097	196	196	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	0,097	2,294	221	221	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	2,294	4,205	196	196	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	-0,103	2,290	196	196	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	2,290	3,990	221	221	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	3,990	4,205	196	196	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,085	1,850	205	201	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	1,850	3,161	201	201	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	N	0,000	3,970	221	196	
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	N	0,000	0,640	221	196	
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	N	0,000	2,151	221	221	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	0,000	1,990	221	221	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	0,000	1,990	221	221	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	2,752	5,630	221	221	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	2,752	6,184	221	221	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	209,913	211,520	245	245	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	211,520	211,655	221	216	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	2,396	30,887	221	221	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	2,396	31,196	221	221	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	12,584	221	216	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	12,463	221	216	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	12,600	18,800	221	221	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	18,800	21,451	221	221	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	12,355	18,800	221	221	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	18,800	21,451	221	221	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	4,689	6,449	221	206	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	6,449	10,103	221	206	1)
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	209,990	211,542	221	221	
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	211,542	211,655	221	216	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	15,908	30,286	221	221	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	N	7,135	8,370	221	221	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,139	3,346	221	221	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	-0,139	3,332	221	221	
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	94,180	97,790	221	221	2)
460	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO	N	238,574	260,860	205	205	2)
461	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC	N	154,384	168,300	201	221	2)
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	221	221	2)
464	GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	N	120,000	161,496	216	225	2)
466	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)	N	0,000	14,000	221	225	2)
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	94,180	97,790	221	221	2)
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	94,180	97,790	221	221	2)
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	N	511,700	516,800	221	221	2)
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	P	511,700	516,800	221	221	2)
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	N	0,000	5,000	221	221	2)
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	P	0,000	5,000	221	221	2)
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	N	0,000	7,390	221	221	2)
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	P	0,000	7,390	221	221	2)
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	N	78,651	84,200	221	196	2)
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	78,651	84,200	226	226	2)
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,033	115,700	196	196	2)
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,000	8,600	226	226	2)
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	220	220	2)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	290,762	292,571	221	221	2)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	290,762	292,571	221	221	2)
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	276,492	279,628	221	221	2)
480	CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	N	138,165	139,112	206	196	2)
481	LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	N	111,000	113,243	221	221	2)
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	90,836	92,774	196	196	2)
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	P	90,836	92,774	196	196	2)
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,329	62,089	196	196	2)
484	JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	20,040	25,694	196	196	2)
485	MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	48,726	51,500	196	196	2)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	195,291	200,107	196	196	2)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	195,291	200,107	196	196	2)

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	N	70,900	75,932	221	221	2)
488	MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	N	105,387	119,930	196	196	2)
489	SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	N	13,456	20,226	221	221	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-3,770	0,000	221	221	2)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-3,770	0,000	221	221	2)
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	-23,720	-22,000	221	221	2)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	80,990	82,856	221	196	2)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	80,990	82,856	221	196	2)
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	N	251,770	252,098	221	221	2)
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	P	251,770	252,098	221	221	2)
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	-2,150	0,000	221	221	2)
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	N	13,424	21,765	221	221	2)
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	P	13,424	21,765	221	221	2)
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	N	20,958	23,611	205	205	2)
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	P	20,958	23,611	205	205	2)
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	N	7,150	8,377	205	205	2)
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	P	7,150	8,377	205	205	2)
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	N	13,194	24,800	221	221	2)
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	N	111,000	119,500	221	221	2)
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,136	221	206	
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,146	1,558	221	206	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,434	221	206	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	221	206	
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,070	1,804	221	216	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	N	13,543	13,630	221	221	
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	N	13,717	13,804	221	221	
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	N	-0,248	4,112	221	206	
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK	P	0,146	4,112	221	206	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	N	0,965	2,523	221	221	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	P	0,965	2,472	221	221	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,250	8,183	221	221	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	8,183	10,247	221	221	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,940	8,183	221	221	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	8,183	10,256	221	221	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	1,232	3,912	221	216	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	N	0,000	1,020	221	216	
513	JASIENICA - TŁUSZCZ	N	0,000	3,260	221	216	
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	0,000	1,915	0	0	
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	N	-0,011	1,917	0	0	
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	N	0,064	2,664	221	221	
520	DOŁY - UJRZANÓW	N	0,000	1,257	221	216	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	N	0,000	1,190	221	216	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	N	0,000	2,205	221	216	
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	N	0,001	2,292	221	221	
524	JAŹWINY - ŻOŁNIERKA	N	-0,018	1,063	221	216	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	-0,068	1,320	221	221	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,320	1,644	221	221	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	-0,017	0,400	221	216	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	0,400	1,256	221	216	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,412	221	221	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,412	1,805	221	221	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,180	0,400	221	216	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,400	1,288	221	216	
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	N	0,530	1,797	221	221	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	N	0,036	1,384	221	221	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	P	-0,141	1,511	221	221	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,188	1,472	221	216	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,170	1,463	221	216	
533	ARKADIA - PLACENCJA	N	0,000	1,538	221	216	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	0,624	1,054	221	206	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	1,054	5,373	221	221	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,684	5,453	221	221	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	N	0,000	1,411	221	206	
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	N	0,617	2,496	221	211	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,148	2,908	221	206	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	-0,131	1,462	221	221	
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,096	1,365	221	221	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	N	0,000	1,752	221	221	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	P	0,099	1,686	221	221	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	0,875	6,579	221	221	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	0,831	6,803	221	221	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,059	7,279	221	221	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	0,765	7,367	221	221	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	3,537	4,840	221	221	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	4,840	7,434	221	221	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	N	0,074	1,144	221	221	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	N	1,144	2,044	221	221	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,000	0,350	221	221	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,350	1,144	221	221	
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	0,346	2,234	221	206	
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	2,234	2,591	221	206	1)
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,194	10,111	221	216	
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	N	6,146	7,790	221	206	
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	N	0,000	0,127	221	216	
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	N	0,000	0,127	221	216	
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	N	0,542	3,646	221	221	
559	ORLOV - PLAVEC	N	0,000	1,760	221	221	2)
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,000	3,626	221	221	
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	N	0,000	2,503	221	221	
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	N	0,000	1,598	221	221	
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,955	221	221	
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	-1,429	2,320	221	221	
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	N	0,000	1,780	221	221	
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	N	-2,032	8,018	221	221	
569	RADKOWICE - BRZEZINY	N	0,000	2,984	221	221	
570	PSARY - STARZYNY	N	0,252	3,005	221	221	
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	N	0,115	3,921	221	221	
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	-1,549	7,730	221	221	

Załącznik 2.2
Annex 2.2

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	0,132	3,900	221	221	
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	3,900	5,098	221	221	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	-0,031	3,500	221	221	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	3,500	4,597	221	221	
575	SZELIGI - MARKÓW	N	-0,167	1,699	221	221	
575	SZELIGI - MARKÓW	N	1,699	3,006	221	221	
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,072	4,220	221	221	
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	N	-0,470	7,519	221	221	
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	N	0,000	1,692	0	0	
579	STAWY - DĘBLIN DB	N	0,000	5,658	221	221	
580	WIEPRZ - WISŁA	N	0,000	0,746	221	221	
580	WIEPRZ - WISŁA	P	0,027	0,746	221	221	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,526	3,169	221	221	
585	RADOM - RADOM WSCHODNI	N	-0,789	0,079	221	221	
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	40,111	177	177	2)
591	CESKY TESIN TOWAROWY - CESKY TESIN	N	318,486	319,339	221	221	2)
592	BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	0,000	4,279	221	221	2)
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606	N	272,135	273,157	221	221	2)
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	221	221	2)
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	493,800	497,690	221	221	2)
595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	221	221	2)
596	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ)	N	44,600	48,400	231	231	2)
597	MAMONOVO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	N	334,600	339,700	231	231	2)
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	N	334,600	339,700	231	231	2)
599	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	N	44,600	48,400	231	231	2)
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	N	0,000	1,188	221	196	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	N	0,000	0,821	221	206	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	N	0,000	7,362	221	196	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	P	2,252	6,333	221	196	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	N	-1,465	0,442	221	196	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	-0,323	3,965	221	196	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	0,000	1,251	221	196	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	N	0,198	1,207	221	206	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	N	0,000	1,564	221	221	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	P	0,000	1,384	221	221	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	N	0,000	1,514	221	216	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,000	0,866	216	196	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	0,000	2,156	216	196	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	0,000	6,325	221	221	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	-0,924	7,617	226	226	
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	N	0,000	0,395	216	196	
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	N	-0,551	0,628	196	196	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	N	0,000	2,723	205	196	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	N	2,723	4,471	196	196	
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	N	0,000	1,143	221	196	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	0,166	1,324	221	221	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	1,324	3,161	221	196	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	0,000	1,352	221	221	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	1,352	3,108	221	196	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
625	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	N	0,000	0,659	221	196	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	-0,742	4,943	0	0	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,943	7,569	221	221	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	7,569	9,163	0	0	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,711	4,476	221	221	
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	N	0,002	3,547	221	205	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	0,000	1,737	221	205	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	N	0,000	2,001	0	0	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	N	0,000	1,359	221	196	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	1,815	221	205	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	1,815	3,170	221	205	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	3,170	4,440	221	205	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	4,440	7,051	0	0	
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	-0,025	3,005	221	196	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	9,651	221	205	
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	N	0,000	0,466	221	196	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	-0,399	1,117	221	196	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	N	0,000	2,966	221	221	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	N	0,000	0,957	221	196	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,000	0,017	221	221	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,017	5,550	221	221	1)
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	N	-0,055	2,663	221	196	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	N	0,000	1,864	221	205	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	N	-0,061	1,941	221	196	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	-0,931	3,959	0	0	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	N	-0,092	1,597	0	0	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	N	2,641	4,900	0	0	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	3,491	221	221	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	3,491	221	221	
674	SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)	N	0,000	4,140	221	221	1)
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	0,000	0,848	221	221	
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	N	0,000	1,030	221	221	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	N	0,000	2,137	221	221	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	P	0,029	2,137	221	221	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	0,000	1,728	0	0	1)
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	1,728	2,874	0	0	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	N	53,293	53,864	221	221	
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	2,308	221	221	
680	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	2,308	221	221	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	N	0,000	3,390	221	221	
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB	N	0,000	2,520	221	221	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	0,144	1,200	0	0	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	1,200	1,715	0	0	
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	221	221	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	1,880	221	221	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	1,880	2,173	221	221	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,540	0,300	221	221	
687	KALINA - HERBY STARE	N	0,003	1,000	221	221	
687	KALINA - HERBY STARE	N	1,000	2,219	221	221	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	N	0,000	0,984	221	221	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	P	-0,045	1,033	221	221	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,106	2,282	221	221	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,000	2,507	221	221	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	-0,011	1,468	221	221	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,000	1,474	221	221	
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	0,000	5,664	221	196	
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	N	0,000	3,217	221	196	
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	N	0,000	0,657	221	196	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	N	0,000	0,505	221	221	
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	N	0,000	1,830	196	196	1)
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	N	0,093	1,507	221	205	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,000	0,095	221	205	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,095	1,505	0	0	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	1,505	1,703	221	205	
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	N	0,000	0,499	221	206	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	-0,337	2,205	221	221	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,075	3,572	206	206	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	3,572	6,597	221	221	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	0,157	1,966	221	221	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	0,008	4,415	221	221	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	4,415	5,706	206	206	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,277	0,600	221	221	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,600	2,155	221	221	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	N	0,000	1,292	206	206	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	P	0,061	1,149	0	0	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	N	0,000	1,082	0	0	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	-2,818	1,229	0	0	
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	N	-0,434	4,211	221	221	
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	N	-0,800	2,048	221	221	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,000	0,880	221	205	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,880	2,000	0	0	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	4,504	221	205	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	0,000	4,273	221	196	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,000	3,515	221	196	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	0,526	2,632	221	221	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	2,632	3,106	221	221	1)
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	0,000	4,400	222	196	1)
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	1,332	196	196	1)
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	1,332	1,607	196	196	
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	0,555	196	196	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	N	-0,611	2,573	206	206	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	N	0,000	1,841	206	206	
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	N	-0,400	2,078	206	206	
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	N	1,209	2,157	221	206	
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	N	-0,164	2,247	221	221	
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,570	3,480	221	206	
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	0,535	2,353	221	206	
727	TCZEW - MALINOWO	N	0,953	2,185	221	206	
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	-0,220	3,548	221	206	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	N	-0,017	11,098	221	206	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	N	-0,022	6,562	221	206	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,000	2,364	221	206	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	N	0,000	0,848	221	206	
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	N	0,000	1,130	0	0	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	N	-0,055	2,474	206	206	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	P	-0,055	2,474	206	206
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	N	-0,075	7,610	221	206
736	GRĘBOCIN - KATARZYNKA	N	0,000	3,543	0	0
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	-0,238	2,600	221	221
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	2,600	3,637	221	206
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	-0,301	2,906	221	206
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	2,906	5,214	221	206
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	-1,114	1,400	221	221
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	1,400	2,753	221	221
741	MIMOWOLA - JAKSICE	N	-0,010	8,464	221	221
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	-0,010	8,464	221	221
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	-0,203	6,578	221	221
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	N	0,338	1,711	196	196
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	N	0,550	2,604	206	206
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	N	0,000	1,569	221	221
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	N	5,174	12,771	200	200
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	1,542	4,935	221	221
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	4,935	6,028	211	211
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	N	0,297	6,837	211	211
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,685	2,762	211	211
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	P	-0,354	2,762	211	211
753	GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,122	2,391	211	211
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	1,187	211	211
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	0,000	1,384	211	211
755	WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,000	0,993	211	211
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	N	0,000	2,640	205	205
756	STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4	P	-0,086	4,563	211	211
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,175	1,166	0	0
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	1,166	4,107	211	211
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,000	3,357	221	221
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	P	0,000	2,842	221	221
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	N	0,080	1,686	221	221
759	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	P	0,140	1,507	221	221
760	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW	N	0,584	3,350	0	0
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	N	0,035	0,751	211	211
761	GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	P	-0,076	0,767	211	211
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	N	1,162	4,675	211	211
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	P	-0,106	5,553	205	200
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	N	-0,179	6,285	221	221
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	P	-0,135	0,900	221	221
764	SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD	P	0,900	3,099	201	201
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	221	221
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	P	2,069	4,447	221	221
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,000	4,026	211	211
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	N	0,121	2,165	191	191
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	N	0,000	1,222	0	0
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	N	-0,284	1,821	0	0
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN	N	0,000	1,825	0	0
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	N	0,050	3,767	0	0
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	0,239	15,400	211	196
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	N	-0,012	1,163	221	221
779	STUDNISKA - LAS	N	0,000	0,987	196	196
780	WILKA 2 - WILKA 1	N	0,000	0,890	0	0

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	24,746	24,991	211	211 2)
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	24,991	31,209	211	211
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	31,209	33,333	0	0
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	N	0,000	0,275	221	216
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	N	0,089	4,126	221	221
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	P	0,000	2,674	221	221
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	N	0,175	4,705	221	216
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	P	0,000	4,499	221	216
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	N	-1,055	1,145	221	216
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,311	1,822	221	216
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	N	0,000	1,453	216	216
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,000	4,082	221	216
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,241	2,097	221	216
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	0,000	2,139	221	216
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-1,109	-0,838	221	216
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	221	216
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	221	216
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-1,067	-0,838	221	216
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	221	216
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	221	216
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	-0,640	0,800	221	206
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	0,800	1,901	221	221
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	-0,296	1,972	221	221
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	1,972	3,304	221	221
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	N	0,031	1,497	221	206
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	N	-0,326	3,449	221	196
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	N	0,000	1,203	221	196
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	N	0,000	1,419	221	196
815	DURZYN - KROTOSZYN	N	0,158	2,518	221	206
816	KROTOSZYN - OSUSZ	N	-0,594	2,970	221	196
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	N	0,000	4,866	221	201
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	0,000	4,947	201	201
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	N	-0,013	6,599	221	221
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,239	2,973	221	221
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	0,000	4,714	221	216
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	N	-0,052	2,481	221	216
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	P	0,008	2,481	221	216
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	N	0,000	0,593	221	206
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	N	0,000	1,861	221	200
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	N	0,000	0,935	196	196
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	N	16,082	16,177	221	221
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	N	10,475	16,477	221	206
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	5,783	9,264	221	206
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	9,264	10,082	0	0
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	10,082	10,338	221	206
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	P	5,817	8,738	221	206
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	N	7,016	7,335	221	206
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	9,726	15,215	221	196
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	9,516	16,056	221	196
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	N	9,396	10,005	221	221
836	BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192	N	174,941	177,687	221	205
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	N	11,764	12,654	221	221
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	P	11,811	12,785	221	221

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	N	2,297	3,333	221	221	1)
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	N	0,000	4,088	221	221	
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	N	0,000	4,734	221	221	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	N	0,000	0,318	221	221	
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	N	23,836	24,010	221	216	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	N	0,059	0,701	221	206	
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	N	0,000	2,300	196	196	1)
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	N	0,000	2,032	221	221	1)
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	N	34,350	38,800	221	221	1)
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,065	2,193	201	196	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	2,193	2,309	201	201	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	0,065	2,193	201	196	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	2,193	2,309	201	201	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	-0,906	4,176	196	196	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	N	-0,023	0,855	221	221	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	P	-0,023	0,855	221	221	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	N	-0,187	2,153	221	221	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,000	0,149	221	221	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,149	0,825	221	221	1)
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	N	0,000	2,722	221	203	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	P	0,086	2,675	221	203	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	N	0,000	2,868	216	196	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	-1,414	0,000	221	221	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	0,000	3,049	221	221	1)
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	-1,216	0,000	221	221	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	0,000	9,283	221	221	1)
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	-0,828	0,000	221	221	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	0,000	3,144	221	221	1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,783	197,868	221	221	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,868	200,900	221	221	1)
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,783	197,868	221	221	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,868	200,900	221	221	1)
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	N	197,873	199,300	221	221	1)
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	200,900	202,098	221	221	1)
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	202,098	202,189	221	221	
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	N	4,641	6,264	221	206	1)
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	P	4,641	6,264	221	206	1)
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	N	-0,374	3,400	181	181	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,000	0,153	0	0	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,153	0,900	0	0	1)
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC	N	61,526	63,089	221	221	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,000	0,104	221	221	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,104	1,797	221	221	1)
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,063	0,104	221	221	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,104	1,537	221	221	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,000	0,033	221	221	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,033	1,589	221	221	1)
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,589	1,592	221	221	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,592	1,622	221	221	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	0,000	1,395	221	221	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	1,395	6,238	221	221	1)

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,000	0,460	221	221	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,460	1,662	221	221	1)
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,000	0,033	221	221	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,033	2,537	221	221	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,000	0,544	221	221	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,544	1,522	221	221	1)
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	1,522	1,639	221	221	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	-1,151	0,481	221	206	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	0,481	8,400	221	221	1)
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	0,000	4,300	221	205	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	4,300	5,900	221	205	1)
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,000	0,051	221	205	
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,051	2,000	221	205	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,000	0,103	221	205	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,103	2,300	221	205	1)
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,000	0,103	221	205	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,103	2,300	221	205	1)
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,000	0,104	221	206	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,104	2,800	221	206	1)
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,000	0,279	221	221	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,279	2,700	221	221	1)
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,000	0,093	221	221	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,093	2,600	221	221	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,000	0,179	221	221	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,179	1,430	221	221	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	1,430	1,629	221	221	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,000	0,041	221	221	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,041	3,122	221	221	1)
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	3,122	4,153	221	221	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,000	0,041	221	221	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,041	2,560	221	221	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,000	1,602	221	221	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	1,602	2,906	221	221	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,906	3,081	221	221	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	-0,100	0,116	221	221	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	0,116	4,200	221	221	1)
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,000	0,172	0	0	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,172	1,000	0	0	1)
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	0,000	1,205	0	0	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	1,205	4,549	0	0	1)
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,000	0,080	0	0	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,080	4,549	0	0	1)
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,000	0,117	221	205	
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,117	3,700	221	205	1)
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,000	0,295	196	196	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,295	3,870	196	196	1)
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,128	10,051	221	216	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	N	4,950	7,857	221	216	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	1,457	2,231	221	206	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,231	2,239	221	206	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,239	2,540	221	206	1)

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	1,648	2,239	221	206	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	2,239	3,992	221	206	1)
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	-0,149	0,000	221	221	
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	N	0,000	5,697	221	221	1)
911	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	N	-0,933	3,759	181	181	
913	NAREWKA - PLANTA	N	-1,293	2,501	191	191	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	N	1,884	3,360	221	206	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,207	3,465	221	206	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,465	4,607	221	206	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,332	3,465	221	206	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,465	3,612	221	206	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,612	4,331	221	206	1)
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	N	3,943	4,382	221	206	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	P	4,034	4,340	221	206	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	N	125,694	129,585	221	206	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	N	0,000	1,120	225	225	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	N	0,000	0,277	0	0	
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	N	0,000	2,489	221	221	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	N	0,000	3,109	221	221	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	-1,129	0,225	221	221	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	0,225	2,072	221	221	1)
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	N	0,000	2,015	221	221	
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	N	0,000	1,753	221	221	
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	221	221	1)
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	221	221	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	-3,341	0,000	221	196	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	0,000	18,800	221	196	1)
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	-0,055	0,050	221	196	
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	0,050	9,154	221	196	1)
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	N	0,000	1,484	221	216	1)
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	N	0,000	8,802	221	206	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	N	2,785	4,066	221	221	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	N	0,000	1,341	221	221	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	N	0,930	7,440	221	206	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	N	1,106	7,610	221	206	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	N	0,000	1,927	221	206	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	N	-0,065	3,393	221	196	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	6,020	221	221	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	5,554	221	221	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	N	0,000	0,621	221	221	
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	N	-0,827	4,259	221	221	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	N	0,000	0,476	221	221	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	N	0,007	1,339	221	221	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	0,668	4,423	206	206	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	0,728	3,352	206	206	
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	N	0,000	1,103	206	206	
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	N	21,755	22,810	206	206	

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	N	0,000	0,296	206	206	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-0,008	3,499	206	206	
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	N	0,000	1,619	221	196	
967	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 142	N	0,000	2,495	221	221	
968	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51	N	0,000	1,422	221	221	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,000	0,161	211	211	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,161	2,985	211	211	1)
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	-0,728	0,695	196	196	
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	0,695	2,880	196	196	1)
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,000	0,050	196	196	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,050	1,050	196	196	1)
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	-0,470	1,289	196	196	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	1,289	3,354	0	0	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	3,354	5,085	196	196	1)
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,000	0,113	196	196	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,113	1,690	196	196	1)
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	N	0,000	2,455	196	196	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,000	0,316	211	211	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,316	1,499	211	211	1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	N	0,000	1,154	205	205	1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	P	0,000	1,276	205	205	1)
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	-0,021	0,958	196	196	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	N	0,958	1,352	196	196	1)
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	N	0,000	0,317	221	221	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,000	0,380	221	221	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	N	0,380	2,102	0	0	
981	RZEPIN RzA R 3 - RZEPIN RzB R 102 T44	N	0,000	0,298	221	221	
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	N	0,000	2,252	221	196	
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	N	0,000	0,376	221	206	
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	N	0,000	2,680	221	216	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	-0,767	0,085	221	206	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,085	2,750	221	206	1)
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,000	1,890	216	196	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,000	2,770	196	196	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	-0,166	5,451	221	196	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	-0,160	3,991	221	196	
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	N	-0,146	3,728	221	196	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	N	0,108	2,118	221	196	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	N	-0,023	0,884	196	196	
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	N	-0,074	1,491	196	196	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	N	-0,161	11,303	196	196	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,075	0,142	196	196	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,142	0,626	196	196	1)
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,000	0,034	196	196	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,034	1,206	196	196	1)
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	N	0,547	3,196	221	196	

Zakres zamian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Nacisk osi [kN] – lokomotywy *Axle load [kN] – locomotives*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	31,095	221	206	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	47,000	221	206	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	31,095	43,020	221	221	+
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	43,020	47,000	221	206	+
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	31,095	43,020	221	221	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	31,095	42,680	221	221	*
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	42,680	47,000	221	206	-
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	43,020	47,000	221	206	+
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	- 0,113	2,867	221	221	*
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	- 0,113	2,867	196	196	*
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	- 0,083	19,657	221	221	*
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	- 0,083	1,070	221	221	*
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	1,070	18,000	0	0	-
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,000	19,657	221	221	-
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	221	221	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	221	196	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	221	221	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	221	196	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	221	221	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	221	196	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	317,450	221	221	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	317,450	221	196	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	221	221	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	221	196	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	221	221	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	221	196	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	288,000	221	221	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	288,000	221	196	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,431	301,755	221	221	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,431	301,755	221	196	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	221	221	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	221	196	*
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	56,800	0	0	*
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	17,100	35,350	0	0	*
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	35,350	40,700	196	196	-
302	MALCZYCE - BOLKÓW	N	40,700	56,800	0	0	-
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	- 0,197	79,450	221	221	*
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	- 0,197	79,450	206	206	*
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	- 0,160	25,408	221	221	*
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	- 0,160	9,900	206	206	*
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	9,900	19,900	206	206	-
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	19,900	25,408	206	206	-
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	196	196	*
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	0	0	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	100,077	221	221	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	22,297	221	221	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,297	22,317	221	196	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,317	53,700	221	221	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,700	53,920	221	196	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,920	96,224	221	221	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	100,077	221	196	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	- 0,636	94,693	221	221	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	- 0,636	22,200	221	221	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,200	23,000	205	196	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,000	53,700	221	221	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,700	53,900	221	196	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,900	94,693	221	221	-
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	94,180	97,790	221	221	*
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	94,180	97,790	221	221	*

460	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO	N	238,574	260,860	205	205	*
460	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO	N	238,574	260,860	205	205	*
461	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC	N	154,384	168,300	201	221	*
461	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC	N	154,384	168,300	201	221	*
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	221	221	*
463	VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	N	532,491	540,424	221	221	*
464	GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	N	120,000	161,496	216	225	*
464	GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	N	120,000	161,496	216	225	*
466	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)	N	0,000	14,000	221	225	*
466	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)	N	0,000	14,000	221	225	*
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	94,180	97,790	221	221	*
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	94,180	97,790	221	221	*
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	94,180	97,790	221	221	*
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	94,180	97,790	221	221	*
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	N	511,700	516,800	221	221	*
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	N	511,700	516,800	221	221	*
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	P	511,700	516,800	221	221	*
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	P	511,700	516,800	221	221	*
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	N	0,000	5,000	221	221	*
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	N	0,000	5,000	221	221	*
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	P	0,000	5,000	221	221	*
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	P	0,000	5,000	221	221	*
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	N	0,000	7,390	221	221	*
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	N	0,000	7,390	221	221	*
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	P	0,000	7,390	221	221	*
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	P	0,000	7,390	221	221	*
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	N	78,651	84,200	221	196	*
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	N	78,651	84,200	221	196	*
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	78,651	84,200	226	226	*
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	78,651	84,200	226	226	*
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,033	115,700	196	196	*
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,033	115,700	196	196	*
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,000	8,600	226	226	*
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,000	8,600	226	226	*
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	220	220	*
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	220	220	*
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	290,762	292,571	221	221	*
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	290,762	292,571	221	221	*
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	290,762	292,571	221	221	*
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	290,762	292,571	221	221	*
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	276,492	279,628	221	221	*
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	276,492	279,628	221	221	*
480	CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	N	138,165	139,112	206	196	*
480	CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	N	138,165	139,112	206	196	*
481	LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	N	111,000	113,243	221	221	*
481	LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	N	111,000	113,243	221	221	*
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	90,836	92,774	196	196	*
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	90,836	92,774	196	196	*
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	P	90,836	92,774	196	196	*
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	P	90,836	92,774	196	196	*
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,329	62,089	196	196	*
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,329	62,089	196	196	*
484	JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	20,040	25,694	196	196	*
484	JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	20,040	25,694	196	196	*
485	MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	48,726	51,500	196	196	*
485	MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	48,726	51,500	196	196	*
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	195,291	200,107	196	196	*

486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	195,291	200,107	196	196	*
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	195,291	200,107	196	196	*
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	195,291	200,107	196	196	*
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	N	70,900	75,932	221	221	*
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	N	70,900	75,932	221	221	*
488	MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	N	105,387	119,930	196	196	*
488	MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	N	105,387	119,930	196	196	*
489	SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	N	13,456	20,226	221	221	*
489	SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	N	13,456	20,226	221	221	*
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	- 3,770	0,000	221	221	*
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	- 3,770	0,000	221	221	*
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	- 3,770	0,000	221	221	*
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	- 3,770	0,000	221	221	*
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	- 23,720	- 22,000	221	221	*
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	- 23,720	- 22,000	221	221	*
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	80,990	82,856	221	196	*
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	80,990	82,856	221	196	*
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	80,990	82,856	221	196	*
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	80,990	82,856	221	196	*
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	N	251,770	252,098	221	221	*
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	N	251,770	252,098	221	221	*
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	P	251,770	252,098	221	221	*
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	P	251,770	252,098	221	221	*
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	- 2,150	0,000	221	221	*
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	- 2,150	0,000	221	221	*
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	N	13,424	21,765	221	221	*
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	N	13,424	21,765	221	221	*
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	P	13,424	21,765	221	221	*
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	P	13,424	21,765	221	221	*
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	N	20,958	23,611	205	205	*
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	N	20,958	23,611	205	205	*
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	P	20,958	23,611	205	205	*
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	P	20,958	23,611	205	205	*
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	N	7,150	8,377	205	205	*
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	N	7,150	8,377	205	205	*
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	P	7,150	8,377	205	205	*
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	P	7,150	8,377	205	205	*
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	N	13,194	24,800	221	221	*
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	N	13,194	24,800	221	221	*
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	N	111,000	119,500	221	221	*
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	N	111,000	119,500	221	221	*
559	ORLOV - PLAVEC	N	0,000	1,760	221	221	*
559	ORLOV - PLAVEC	N	0,000	1,760	221	221	*
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	40,111	177	177	*
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	40,111	177	177	*
591	CESKY TESIN TOWAROWY - CESKY TESIN	N	318,486	319,339	221	221	*
591	CESKY TESIN TOWAROWY - CESKY TESIN	N	318,486	319,339	221	221	*
592	BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	0,000	4,279	221	221	*
592	BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	0,000	4,279	221	221	*
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606	N	272,135	273,157	221	221	*
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606	N	272,135	273,157	221	221	*
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	221	221	*
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	221	221	*
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	493,800	497,690	221	221	*
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	493,800	497,690	221	221	*
595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	221	221	*

595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	221	221	*
596	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ)	N	44,600	48,400	231	231	*
596	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ)	N	44,600	48,400	231	231	*
597	MAMONOVO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	N	334,600	339,700	231	231	*
597	MAMONOVO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	N	334,600	339,700	231	231	*
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	N	334,600	339,700	231	231	*
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	N	334,600	339,700	231	231	*
599	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	N	44,600	48,400	231	231	*
599	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	N	44,600	48,400	231	231	*
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	221	221	*
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	196	196	*
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	24,746	24,991	211	211	*
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	24,746	24,991	211	211	*
968	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51	N	0,000	1,422	221	221	*
968	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51	N	0,000	1,422	221	196	*