Załącznik 2.5
Annex 2.5

Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym

W niniejszym załączniku określono linie/odcinki wchodzące w skład międzynarodowych tras tranzytowych, po których mogą kursować pociągi tranzytowe w ramach RRJ i IRJ z naciskiem osi do 221 kN/oś oraz naciskiem liniowym do 71 kN/m, którym odpowiada klasa linii D3. Dla tych pociągów nie stosuje się zasad określonych w Regulaminu.

Międzynarodowe Ciągi Tranzytowe (MCT) na terytorium Polski, określone w 3 tomie Wytycznych ładowania UIC, obejmują:

1. Granica Państwa – Chałupki – Gdańsk Port Północny/Gdynia Port – Chałupki – Granica Państwa;
2. Granica Państwa – Chałupki – Świnoujście – Chałupki – Granica Państwa;
3. Granica Państwa – Kunowice – Małaszewicze – Granica Państwa – Kunowice – Granica Państwa;
4. Granica Państwa – Medyka – Zebrzydowice – Granica Państwa – Medyka – Granica Państwa;
5. Granica Państwa – Zebrzydowice – Gdańsk Port Północny/Gdynia Port – Zebrzydowice – Granica Państwa;

Międzynarodowy pociąg tranzytowy i pociąg tranzytowy są to pociągi kursujące przez terytorium Polski bez zmiany składu (wyłączania lub włączania wagonów), których stacje uruchomienia (początek relacji) i stacje końcowe (koniec relacji) znajdują się poza terytorium Polski oraz pociągi uruchamiane z grup wagonów i pojedynczych wagonów pomiędzy stacjami granicznymi.

Dla międzynarodowych pociągów tranzytowych i pociągów tranzytowych nie przewiduje się postojów handlowych na torach głównych dodatkowych na stacjach znajdujących się na trasie przejazdu za wyjątkiem niezbędnych postojów na stacjach granicznych.

Do międzynarodowych pociągów tranzytowych na stacjach granicznych można włączać pojedyncze wagony lub grupy wagonów pod warunkiem, że włączone wagony przejadą przez terytorium Polski do innej stacji granicznej położonej na terytorium Polski lub poza terytorium Polski.

W przypadku nieprzewidzianego w rozkładzie jazdy wyłączenia wagonów z pociągu tranzytowego o nacisku do 221 KN z przyczyn technicznych, zatrzymanie pociągu dla wyłączenia wagonów może nastąpić tylko na torze stacyjnym, dla którego jest dopuszczony wjazd takiego pociągu.

Regulamin przewiduje następujące rodzaje międzynarodowych pociągów tranzytowych:

- TC – do międzynarodowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego;
- TG – do międzynarodowych przewozów masowych;
- TR – do międzynarodowych przewozów niemasowych;

Przejazd na ww. Międzynarodowych Ciągach Tranzytowych (MCT) z dopuszczalnym naciskiem do 221 kN odbywa się przy zastosowaniu powyższych zasad oraz po wpisaniu we wniosku o przydzielenie trasy pociągu w polu E2 znaku "MCT".

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)".

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometraż początkowego punktu obowiązywania: prędkości maksymalnej, maksymalnego nacisku osi, maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Km końca - kilometraż końcowego punktu obowiązywania: prędkości maksymalnej, maksymalnego nacisku osi, maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Maksymalna prędkość [km/h] - maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** dla pociągów towarowych.

Nacisk osi [kN] – wagony - maksymalny nacisk osi [kN] dla wagonów obowiązujący od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca**.

Nacisk liniowy [kN] - maksymalny nacisk liniowy (na 1 metr bieżący toru) [kN] obowiązujący od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca**.

Klasa odcinka linii - kodowe określenie obowiązujących od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** maksymalnych nacisków osi i liniowych wg zasad określonych w załączniku 2.4 Regulaminu.

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

List of technical parameters on appointed international transit corridors in freight traffic

This annex specifies railway lines/railway line sections forming part of international transit routes on which transit trains with an axle load of up to 221 kN/axle and linear load of up to 71kN/axle, i.e. trains capable of running on a class D3 line, may run as part of he Annual Train Timetable (ATT) and Individual Train Timetable (ITT). Rules laid down in sub-chapter 2.5. [Special carriage services] of the Regulations do not apply to these trains.

International Transit Corridors (ITC) running through the territory of Poland, specified in volume 3 of the UIC Loading Guidelines, include:

1. State Border – Chałupki – Gdańsk Port Północny/Gdynia Port – Chałupki – State Border;
2. State Border – Chałupki – Świnoujście – Chałupki – State Border;
3. State Border – Kunowice – Małaszewicze – State Border – Kunowice – State Border;
4. State Border – Medyka – Zebrzydowice – State Border – Medyka – State Border;
5. State Border – Zebrzydowice – Gdańsk Port Północny/Gdynia Port – Zebrzydowice – State Border;

International transit trains and transit trains mean trains running through the territory of Poland without changing the number of their wagons (either by adding or uncoupling wagons), for which departure stations (where their routes begin) and arrival stations (where their routes end) are located outside the territory of Poland, and shuttle trains carrying groups of wagons and single wagons between border stations.

No commercial stops have been envisioned for international transit trains and transit trains on siding tracks at stations located on their routes, except for necessary stops at border stations.

Single wagons or groups of wagons may be added to international transit trains at border stations, provided that the added wagons are carried through the territory of Poland to another border stations located in the territory of Poland or outside its territory.

Where it is necessary to uncouple wagons from a transit train with a load up to 221 kN due to technical reasons, in a manner not provided for in the train timetable, the train may stop in order to uncouple wagons only at a station track that can handle the arrival of such train.

The Regulations provide for the following types of international transit trains:

- TC - for international transport of intermodal transport units and empty flat cars after or for the transport of intermodal transport units;
- TG - for international bulk cargo transport;
- TR - for international non-bulk cargo transport;

Passage through the aforementioned International Transit Corridors (ITC) with a permissible load of up to 221 kN takes place subject to the principles specified above and after entering “MCT” in field E2 on the application for train route assignment.

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Line No. - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Line name - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Track - track designation
N – odd side track (on the open line, station),
P – even side track (on the open line, station).

From km - chainage of the starting point of a section subject to a maximum speed restriction, maximum axle load restriction, maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

To km - chainage of the end point of a section subject to a maximum speed restriction, maximum axle load restriction, maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

Maximum speed [km/h] - a maximum speed [km/h] restriction for freight trains in effect at a section starting at the kilometre specified in **From km** and ending at the kilometre specified in **To km**.

Axle load [kN] – wagons - a maximum axle load [kN] restriction for wagons and in effect at a section starting at the kilometre specified in **From km** and ending at the kilometre specified in **To km**.

Linear load [kN] - a maximum linear load restriction (per 1 running metre of track) [kN] in effect at a section starting at the kilometre specified in **From km** and ending at the kilometre specified in **To km**.

Railway line classification - a code designation of maximum axle and linear load restrictions in effect at a section starting at the kilometre specified in **From km** and ending at the kilometre specified in **To km**, assigned according to principles set out in Annex 2.4 of the Regulations.

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station’s or junction signal box’s axis.

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Maksymalna prędkość [km/h] *Maximum speed [km/h]*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	229,245	100	221	71	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	229,245	230,500	80	221	71	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	230,500	231,300	60	221	71	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	231,300	299,200	80	221	71	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	229,250	100	221	71	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	229,250	263,800	80	221	71	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	263,800	271,500	60	221	71	D3
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	271,500	299,200	80	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	10,051	12,900	80	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	12,900	20,530	100	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	20,530	171,300	120	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	171,300	177,500	80	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	177,500	197,300	120	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	197,300	202,550	80	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	202,550	207,400	120	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	207,400	207,710	60	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	207,710	207,720	15	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	207,720	208,600	60	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	208,600	211,657	40	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	10,501	12,900	80	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	12,900	20,530	100	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	20,530	171,300	120	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	171,300	177,500	60	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	177,500	197,300	120	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	197,300	202,550	80	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	202,550	207,400	120	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	207,400	207,710	60	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	207,710	207,720	15	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	207,720	208,600	60	221	71	D3
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	208,600	209,990	40	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	10,840	11,300	70	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	11,300	77,600	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	77,600	82,600	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	82,600	124,500	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	124,500	129,000	70	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	129,000	164,200	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	172,000	80	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	172,000	290,000	120	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	290,000	373,100	80	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	385,600	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	385,600	386,400	60	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	386,400	472,747	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	10,891	11,400	60	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	11,400	77,600	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	77,600	82,600	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	82,600	94,200	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	94,200	105,800	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	105,800	124,500	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	124,500	126,276	70	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	129,000	70	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	129,000	164,200	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	172,000	120	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	172,000	290,000	120	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	290,000	373,100	80	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	385,600	100	221	71	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Maksymalna prędkość [km/h] *Maximum speed [km/h]*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	385,600	386,400	60	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	386,400	477,400	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,400	477,907	80	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,907	478,098	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	6,970	8,200	60	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,570	280,100	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	280,100	293,820	120	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	293,820	296,000	60	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,000	296,200	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,200	297,100	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	297,100	326,500	120	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	326,500	327,739	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	7,077	8,200	60	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,570	280,100	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	280,100	293,820	120	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	293,820	296,000	60	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,000	296,200	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,200	297,100	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	297,100	326,500	120	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	326,500	327,800	100	221	71	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,407	2,230	70	221	71	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	2,230	12,000	70	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	12,000	16,600	80	221	71	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	16,600	21,906	80	221	71	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,263	2,230	70	221	71	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	2,230	12,000	70	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	12,000	16,600	80	221	71	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	16,600	21,975	80	221	71	D3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	-0,324	3,740	80	221	71	D3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	3,740	8,870	60	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	66,422	60	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	66,422	72,640	40	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	72,640	98,613	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	98,613	100,702	40	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	100,702	157,800	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	157,800	158,950	70	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	158,950	159,802	80	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,407	3,740	80	221	71	D3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	3,740	8,870	60	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	13,869	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	0	0	0	--
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	39,000	60	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	39,000	46,780	60	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	46,780	67,830	40	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,830	73,702	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	88,806	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	88,806	98,613	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	98,613	100,702	40	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	100,702	157,800	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	157,800	158,950	70	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	158,950	161,073	80	216	71	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	5,000	8,200	60	221	71	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	8,200	11,200	60	221	71	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,200	11,370	40	221	71	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,370	12,800	40	216	71	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Maksymalna prędkość [km/h] *Maximum speed [km/h]*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,501	4,899	40	221	71	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,899	8,200	60	221	71	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	8,200	11,200	60	221	71	D3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	11,200	12,100	40	221	71	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	134,400	152,750	80	221	71	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	134,400	152,567	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	-0,640	16,000	70	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	16,000	108,200	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,200	109,200	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	109,200	111,500	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	111,500	123,480	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	123,480	124,300	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	124,300	133,600	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	133,600	142,414	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	142,414	143,210	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	143,210	154,461	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,461	156,640	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	156,640	157,092	40	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,092	158,085	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,085	158,475	70	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,475	193,713	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	193,713	194,074	60	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	194,074	212,540	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	212,540	213,853	80	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	213,853	222,468	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	222,468	224,121	80	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	224,121	234,116	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,116	234,282	70	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	234,282	238,453	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	238,453	239,150	70	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	239,150	243,000	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,000	243,030	50	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,030	243,740	50	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,740	243,747	40	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,747	243,946	40	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	243,946	244,085	40	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,085	244,314	40	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	244,314	245,139	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,139	245,296	80	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,296	245,385	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,385	245,543	60	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,543	245,660	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,660	245,682	80	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	245,682	249,610	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	249,610	249,651	70	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	249,651	256,652	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	256,652	257,927	50	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	257,927	258,254	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	-0,720	0,065	60	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	0,065	1,680	0	0	0	--
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	1,680	10,400	70	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	10,400	16,000	70	221	78	D4
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	16,000	108,200	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	108,200	109,200	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	109,200	111,500	120	221	71	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Maksymalna prędkość [km/h] *Maximum speed [km/h]*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	111,500	123,480	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	123,480	125,200	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	125,200	130,100	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	130,100	142,414	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	142,414	143,210	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	143,210	154,461	120	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,461	156,640	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	156,640	157,084	40	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,084	158,093	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,093	158,475	70	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,475	193,713	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	193,713	194,075	60	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	194,075	212,553	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	212,553	213,873	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	213,873	222,425	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	222,425	224,082	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	224,082	234,130	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,130	234,248	70	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	234,248	238,457	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	238,457	238,594	70	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	238,594	239,100	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	239,100	239,160	70	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	239,160	243,000	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,000	243,016	50	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,016	243,738	50	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,738	243,740	50	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,740	243,938	40	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	243,938	244,139	40	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,020	4,000	50	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	4,000	6,000	40	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	6,000	7,000	60	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	7,000	8,643	40	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	8,643	9,083	40	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	9,083	12,371	80	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	12,371	13,600	50	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	13,600	15,800	60	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	15,800	17,700	50	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	17,700	18,448	70	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	18,448	31,700	70	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	31,700	36,450	30	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	36,450	38,650	70	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	30	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	73,300	120	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	73,300	77,780	70	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	77,780	80,662	120	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,020	6,000	50	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	6,000	7,000	60	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	7,000	8,700	30	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	8,700	9,083	30	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	9,083	12,371	80	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	12,371	13,600	50	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	13,600	15,800	60	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	15,800	18,448	30	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	18,448	31,700	70	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	31,700	36,450	30	203	71	C3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Maksymalna prędkość [km/h] *Maximum speed [km/h]*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	36,450	38,650	70	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	30	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	73,300	120	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	73,300	77,780	70	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	77,780	80,662	120	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	60,425	136,791	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	136,791	145,542	70	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	145,542	146,791	70	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	146,791	156,863	120	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	156,863	165,000	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	165,000	166,667	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	166,667	169,880	70	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	169,880	226,750	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	226,750	319,900	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	319,900	320,800	60	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	320,800	321,040	50	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	321,040	323,200	40	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	323,200	330,525	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	330,525	332,073	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	332,073	344,678	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,678	346,986	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	346,986	347,028	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	347,028	353,500	120	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,500	353,519	120	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,519	362,300	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	362,300	363,600	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	363,600	367,500	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	367,500	368,600	40	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	368,600	369,860	40	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	369,860	370,950	40	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	370,950	371,000	40	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	371,000	378,100	120	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	378,100	378,600	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	378,600	380,600	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	380,600	411,270	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,270	421,466	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	421,466	423,367	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	423,367	439,635	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	439,635	449,210	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	449,210	452,885	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	452,885	496,778	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	496,778	498,687	60	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	55,040	70,700	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	70,700	71,060	70	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	71,060	78,900	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	78,900	90,326	80	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	90,326	100,811	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	100,811	125,000	80	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	125,000	145,542	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	145,542	146,793	80	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,793	156,985	120	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	156,985	165,000	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	165,000	166,583	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	166,583	202,100	50	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	202,100	226,750	100	221	71	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Maksymalna prędkość [km/h] *Maximum speed [km/h]*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	226,750	305,250	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	305,250	317,053	80	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	317,053	319,900	70	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	319,900	321,040	50	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	321,040	330,850	70	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	330,850	347,067	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	347,067	353,480	120	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	353,480	363,600	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	363,600	367,500	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	367,500	368,600	40	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	368,600	370,000	40	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	370,000	371,100	40	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	371,100	378,055	120	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	378,055	452,885	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	452,885	496,778	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	496,778	498,912	60	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	57,625	58,600	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	58,600	93,750	70	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	93,750	96,900	40	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	96,900	101,100	40	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	101,100	150,650	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	150,650	172,600	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	172,600	173,197	80	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	41,500	41,600	100	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	41,600	57,625	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,625	58,600	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	58,600	93,750	70	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	93,750	101,100	40	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	101,100	150,650	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	150,650	172,600	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	172,600	173,229	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	-1,224	5,605	100	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	5,605	6,875	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,875	9,500	100	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,500	12,429	100	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	12,429	14,482	60	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	14,482	15,600	100	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	15,600	19,000	100	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	19,000	19,260	60	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	19,260	24,093	60	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	27,000	50	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	27,000	29,600	50	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	29,600	31,975	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,975	31,985	40	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,985	32,250	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	32,250	44,800	50	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	44,800	44,820	50	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	44,820	46,700	50	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	46,700	62,400	100	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	62,400	66,717	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	66,717	67,837	80	221	78	D4
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	67,837	69,500	70	221	78	D4
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	69,500	70,850	70	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	-1,224	5,607	100	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	5,607	7,029	80	221	71	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Maksymalna prędkość [km/h] *Maximum speed [km/h]*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	7,029	9,500	100	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,500	12,366	100	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	12,366	13,639	50	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	19,000	100	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	19,000	19,260	60	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	19,260	24,093	60	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	31,315	50	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,315	31,330	50	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,330	33,200	50	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	33,200	35,600	100	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	35,600	44,800	50	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	44,800	44,820	50	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	44,820	46,700	50	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	46,700	62,400	100	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	62,400	66,717	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	66,717	67,872	80	221	78	D4
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	67,872	69,500	70	221	78	D4
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	69,500	70,890	70	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	6,500	50	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	6,500	12,200	80	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	12,200	21,100	80	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	21,100	25,345	50	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	25,345	37,511	50	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	12,200	50	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	12,200	37,511	60	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	27,700	32,577	110	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	32,577	61,300	120	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	61,300	63,690	90	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	63,690	64,162	50	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	27,700	32,577	110	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	32,577	61,300	120	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	61,300	63,717	90	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	63,717	64,162	50	221	71	D3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,055	4,035	100	221	71	D3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	4,035	43,845	100	221	71	D3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,145	50	221	71	D3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,017	3,940	100	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	1,555	1,770	60	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	1,770	4,128	100	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	4,128	7,167	50	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	7,167	23,671	100	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	23,671	34,932	90	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	34,932	44,200	100	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	44,200	51,949	110	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	51,949	53,606	90	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	53,606	53,864	60	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	0,233	4,124	60	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	4,124	21,300	100	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	21,300	31,900	90	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	31,900	32,100	30	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,100	34,932	90	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	34,932	44,200	100	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	44,200	51,810	110	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	51,810	53,293	90	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	5,018	10,875	60	221	71	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Maksymalna prędkość [km/h] *Maximum speed [km/h]*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,875	22,800	100	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	80	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	5,018	15,563	60	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	15,563	20,400	110	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	20,400	22,800	110	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	80	221	71	D3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	0,300	20	221	71	D3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	0,300	18,033	90	221	71	D3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,033	19,657	30	221	71	D3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,318	60	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	-0,320	1,000	60	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	1,000	20,030	100	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	20,030	21,200	60	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	21,200	21,748	90	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	21,748	22,800	90	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	22,800	26,545	100	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	-0,320	1,000	60	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	1,000	20,030	100	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	20,030	21,200	60	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	21,200	21,751	90	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-0,873	2,750	120	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	2,750	7,327	100	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	7,327	8,249	80	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	8,249	10,352	100	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	12,510	13,059	80	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	13,059	13,550	20	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	13,550	15,595	20	206	71	C3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	7,870	8,267	80	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	8,267	11,152	100	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	11,152	12,510	80	221	71	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	184,310	186,084	80	221	71	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	186,084	194,600	80	221	71	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	194,600	194,638	80	221	71	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	194,638	197,178	80	221	71	D3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	184,310	191,154	60	206	71	C3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	191,154	194,619	60	206	71	C3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	194,619	196,001	60	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	5,229	26,097	80	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,400	41,266	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	41,266	54,842	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	54,842	78,675	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	78,675	88,700	100	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	88,700	98,677	100	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	98,677	101,294	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	101,294	101,500	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	101,500	106,950	120	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	106,950	108,706	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	108,706	116,000	120	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,000	131,100	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	131,100	155,000	80	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	155,000	228,900	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	228,900	246,600	100	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	246,600	255,040	80	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	255,040	257,800	60	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	257,800	285,000	70	221	71	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Maksymalna prędkość [km/h] *Maximum speed [km/h]*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	293,000	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,000	293,231	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,414	294,139	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,306	300,272	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,390	301,165	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	301,165	307,000	100	225	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	307,000	314,107	100	225	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	314,350	100	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,350	317,450	50	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	321,000	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	321,000	328,647	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	328,647	330,730	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,880	334,300	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	341,910	347,500	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	347,500	354,535	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	354,535	355,300	60	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	355,300	355,904	30	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	5,229	78,509	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	78,509	97,070	100	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	97,070	97,500	90	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	97,500	98,642	80	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	98,642	98,740	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	99,760	101,294	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	101,294	106,975	120	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	106,975	108,651	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	108,651	116,000	120	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,000	131,100	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	131,100	153,000	80	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	153,000	172,074	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	172,074	189,808	80	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	189,808	228,900	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	228,900	238,260	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	238,260	247,930	80	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	247,930	253,310	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	253,310	255,040	80	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	255,040	257,800	60	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	257,800	258,720	40	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	258,720	265,980	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	265,980	285,000	80	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	288,000	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	288,000	301,431	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,431	301,755	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,755	334,690	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,752	347,500	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	347,500	348,721	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	350,355	354,535	70	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	354,535	355,300	60	221	71	D3
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	355,300	355,904	30	221	71	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	0,200	1,450	60	221	71	D3

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Maksymalna prędkość [km/h] *Maximum speed [km/h]*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	1,450	6,100	40	221	71	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	16,115	18,100	60	221	71	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	18,100	18,570	60	221	71	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	18,570	19,614	20	221	71	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	1,506	13,150	40	221	71	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	13,150	14,400	40	221	71	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	60	221	71	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	60	221	71	D3
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	17,516	18,100	60	221	71	D3
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	197,800	213,500	80	221	71	D3
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	197,800	213,500	80	221	71	D3
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	-0,005	7,235	60	211	71	C3
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	N	7,235	9,100	60	216	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	6,228	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	6,228	11,433	80	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	11,433	96,224	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	97,795	80	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	97,795	99,222	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	99,222	100,077	50	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	9,870	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	9,870	11,075	80	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	11,075	15,400	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	15,400	22,040	80	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,040	94,693	70	221	71	D3
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,133	60	206	71	C3
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,146	1,558	60	206	71	C3
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,434	60	206	71	C3
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	60	206	71	C3
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	N	0,965	2,523	40	221	71	D3
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	P	0,965	2,472	40	221	71	D3
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,250	2,380	40	221	71	D3
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	2,380	8,183	60	221	71	D3
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	8,183	10,247	60	221	71	D3
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,940	2,380	40	221	71	D3
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	2,380	8,183	60	221	71	D3
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,194	10,111	60	216	71	C3
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	60	221	71	D3
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	1,880	20	221	71	D3
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	1,880	2,173	40	221	71	D3
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,540	0,300	20	221	71	D3
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	N	0,000	3,050	50	221	71	D3
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,128	10,051	60	216	71	C3

Zakres zamian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Nr linii *Line No.*	Nazwa linii *Line name*	Tor *Track*	Km początku *From km*	Km końca *To km*	Maksymalna prędkość [km/h] *Maximum speed [km/h]*	Nacisk osi [kN] – wagony *Axle load [kN] – wagons*	Nacisk liniowy [kN] *Linear load [kN]*	Klasa odcinka linii *Railway line classification*	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	290,000	373,100	80	221	71		*
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	290,000	373,100	100	221	71	D3	*
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	290,000	373,100	80	221	71		*
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	290,000	373,100	100	221	71	D3	*
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	39,000	46,780	60	216	71		*
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	39,000	46,780	50	216	71	C3	*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,461	156,640	80	221	71		*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,461	154,900	80	221	71	D3	*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,900	156,700	70	221	71	D3	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	156,640	157,092	40	221	71		+
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	156,700	157,092	60	221	71	D3	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,092	158,085	70	196	71		*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,092	157,093	60	196	71	C3	*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	157,093	158,085	70	196	71	C3	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,085	158,475	70	221	71		*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,085	158,086	70	221	71	D3	*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,086	158,475	70	221	71	D3	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,461	156,640	80	221	71		*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,461	154,900	80	221	71	D3	*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,900	157,084	70	221	71	D3	-
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	156,640	157,084	40	221	71		+
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,084	158,093	70	196	71		*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	157,084	158,086	70	196	71	C3	*
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,086	158,093	70	196	71	C3	-
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	7,167	23,671	100	221	71		*
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	7,167	16,940	100	221	71	D3	*
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	16,940	22,490	110	221	71	D3	-
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	22,490	34,932	90	221	71	D3	-
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	23,671	34,932	90	221	71		+
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	- 0,083	0,300	20	221	71		*
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	- 0,083	1,070	20	221	71	D3	*
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	0,300	18,033	90	221	71		+
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	1,070	18,000	0	0	0	--	-
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,000	19,657	30	221	71	D3	-
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,033	19,657	30	221	71		+
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	70	221	71		*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	70	196	71	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	70	221	71		*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	70	196	71	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	70	221	71		*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	70	196	71	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	314,350	100	221	71		*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	314,350	100	196	71	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,350	317,450	50	221	71		*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,350	317,450	50	196	71	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	70	221	71		*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	70	196	71	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	70	221	71		*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	70	196	71	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	288,000	70	221	71		*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	288,000	70	196	71	C3	*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,431	301,755	70	221	71		*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,431	301,755	70	196	71	C3	*

273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	70	221	71		*
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	70	196	71	C3	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	11,433	96,224	70	221	71		*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	11,433	22,297	70	221	71	D3	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,297	22,317	70	196	71	C3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,317	52,700	70	221	71	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	52,700	53,700	70	221	71	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,700	53,920	70	196	71	C3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,920	79,740	70	221	71	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,740	96,224	70	221	71	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	97,795	80	221	71		*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	97,795	80	196	71	C3	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	97,795	99,222	70	221	71		*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	97,795	99,222	70	196	71	C3	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	99,222	100,077	50	221	71		*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	99,222	100,077	50	196	71	C3	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,040	94,693	70	221	71		*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,040	22,200	70	221	71	D3	*
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,200	23,000	70	196	71	C3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,000	23,630	70	221	71	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,630	42,200	70	221	71	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	42,200	46,790	70	221	71	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	46,790	52,900	70	221	71	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	52,900	53,700	70	221	71	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,700	53,900	70	196	71	C3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,900	92,000	70	221	71	D3	-
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	92,000	94,693	70	221	71	D3	-