

## Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Nazwa linii** - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Poziom systemu ETCS** - poziom zastosowania systemu ETCS zdefiniowany w TSI „Sterowanie”.

**Wersja wzorca ETCS** - wersja zestawu specyfikacji dla systemu ETCS, zawartego w załączniku A do TSI „Sterowanie”.

**Odcinek ETCS, km pocz.** - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej zapowiedź wjazdu do systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika zapowiedzi wjazdu w obszar ETCS) dla kierunku zgodnego z kilometrażem linii (wartość wyróżniona przez wpisanie literki 'W') lub granica Zakładu Linii Kolejowych, gdy początek ETCS znajduje się w innym Zakładzie lub kilometr początku toru linii, gdy tor linii odchodzi od innej linii objętej systemem ETCS. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako początek systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS.

**Odcinek ETCS, km konc.** - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej zapowiedź wjazdu do systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika zapowiedzi wjazdu w obszar ETCS) dla kierunku przeciwnego do kilometrażu linii (wartość wyróżniona przez pogrubienie) lub granica Zakładu Linii Kolejowych, gdy koniec ETCS znajduje się w innym Zakładzie lub kilometr końca toru linii, gdy tor linii łączy się z inną linią objętą systemem ETCS. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako koniec systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS.

**Pocz. obszaru ETCS dla kierunku N** - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej granicę wjazdu do systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika wjazdu w obszar ETCS na granicy obszaru) dla kierunku zgodnego z kilometrażem linii. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako początek systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS. Podawany tylko dla Odcinka ETCS, w którym znajduje się granica wjazdu.

**Konc. obszaru ETCS dla kierunku N** - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej granicę wyjazdu z systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika wyjazdu z obszaru ETCS) dla kierunku zgodnego z kilometrażem linii. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako koniec systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS. Podawany tylko dla Odcinka ETCS, w którym znajduje się granica wyjazdu.

**Pocz. obszaru ETCS dla kierunku P** - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej granicę wjazdu do systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika wjazdu w obszar ETCS na granicy obszaru) dla kierunku przeciwnego do kilometrażu linii. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako początek systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS. Podawany tylko dla Odcinka ETCS, w którym znajduje się granica wjazdu.

**Konc. obszaru ETCS dla kierunku P** - kilometr lokalizacji grupy balis stanowiącej granicę wyjazdu z systemu ETCS (lokalizacja wskaźnika wyjazdu z obszaru ETCS) dla kierunku przeciwnego do kilometrażu linii. W przypadku stacji posiadających więcej niż dwa tory, jako koniec systemu ETCS przyjmowana jest lokalizacja balis/wskaźników odnoszących się do torów stanowiących przedłużenie torów szlakowych linii wyposażonej w system ETCS. Podawany tylko dla Odcinka ETCS, w którym znajduje się granica wyjazdu.

**Uwagi:** - dodatkowe informacje, ograniczenia, itp.

### List of railway lines equipped with ETCS devices

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

**Line No.** - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

**Line name** - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

**ETCS level** - ETCS application level as defined in the Control Command and Signalling TSI.

**ETCS baseline version** - a version of the specification of system requirements constituting an annex to the Control Command and Signalling TSI.

**ETCS section, from km** - ETCS section, from km – location kilometre of balise group, which is the announcement of entry into the ETCS system (location of entry announcement indicator for ETCS area) for the direction consistent with line chainage (value highlighted by typing letter 'W') or the border of Railway Line Plant, when ETCS entry is in other Plant or the kilometre of the beginning of line track when the line track splits off from another line covered by ETCS. In the case of stations with more than two tracks, the location of ETCS entry is assumed as the location of the balises/indicators for the tracks that are the extension of main tracks of the line equipped with the ETCS system.

**ETCS section, to km** – location kilometre of balise group, which is the announcement of entry into the ETCS system (location of entry announcement indicator for ETCS area) for the direction opposite to line chainage (the value is marked in bold) or the border of Railway Line Plant, when ETCS exit is in other Plant or the kilometre of the end of line track when the line track merges with another line covered by ETCS. In the case of stations with more than two tracks, the location of ETCS exit is assumed as the location of the balises/indicators for the tracks that are the extension of main tracks of the line equipped with the ETCS system.

**Beginning of ETCS area for N direction** - location kilometre of balise group, which is the entry into ETCS system (location of entry indicator for ETCS area at the area border) for the direction consistent with line chainage. In the case of stations with more than two tracks, the location of ETCS entry is assumed as the location of the balises/indicators for the tracks that are the extension of main tracks of the line equipped with the ETCS system. This is only applied for ETCS section where the entry point is located.

**End of ETCS area for N direction** - location kilometre of balise group, which is the exit from ETCS system (location of exit indicator for ETCS area at the area border) for the direction consistent with line chainage. In the case of stations with more than two tracks, the location of ETCS end is assumed as the location of the balises/indicators for the tracks that are the extension of main tracks of the line equipped with the ETCS system. This is only applied for ETCS section where the exit point is located.

**Beginning of ETCS area for P direction** - location kilometre of balise group, which is the entry into ETCS system (location of entry indicator for ETCS area at the area border) for the direction opposite to line chainage. In the case of stations with more than two tracks, the location of ETCS entry is assumed as the location of the balises/indicators for the tracks that are the extension of main tracks of the line equipped with the ETCS system. This is only applied for ETCS section where the entry point is located.

**End of ETCS area for P direction** - location kilometre of balise group, which is the exit from ETCS system (location of exit indicator for ETCS area at the area border) for the direction opposite to line chainage. In the case of stations with more than two tracks, the location of ETCS end is assumed as the location of the balises/indicators for the tracks that are the extension of main tracks of the line equipped with the ETCS system. This is only applied for ETCS section where the exit point is located.

**Remarks:** - additional information, restrictions etc.

Nazwa linii Line name	Nr linii Line No.	Tor Track	Poziom systemu ETCS ETCS level	Wersja wzorca systemu ETCS ETCS baseline version	Odcinek ETCS ETCS section		Pocz. obszaru ETCS dla kierunku N Beginning of ETCS area for N direction	Konc. obszaru ETCS dla kierunku N End of ETCS area for N direction	Konc. obszaru ETCS dla kierunku P End of ETCS area for P direction	Pocz. obszaru ETCS dla kierunku N Beginning of ETCS area for N direction	Uwagi Remarks	
					Km początku From km	Km końca To km						
IZ WARSZAWA	4	N	poziom 1	wzorzec 2	W 1,091	3,500		1,978		1,777		
IZ SKARŻYSKO KAM.	4	N	poziom 1	wzorzec 2		3,500	W 78,867		78,476	78,528		
IZ KIELCE	4	N	poziom 1	wzorzec 2	W 155,075	212,200		156,484			156,786	
IZ CZĘSTOCHOWA	4	N	poziom 1	wzorzec 2		212,200	W 222,699		221,280	221,336		
IZ WARSZAWA	4	P	poziom 1	wzorzec 2	W 1,268	3,500		1,798			1,777	
IZ SKARŻYSKO KAM.	4	P	poziom 1	wzorzec 2		3,500	W 78,867		78,476	78,528		
IZ KIELCE	4	P	poziom 1	wzorzec 2	W 155,075	212,200		155,484			155,786	
IZ CZĘSTOCHOWA	4	P	poziom 1	wzorzec 2		212,200	W 222,699		220,663	220,719		
IZ KIELCE	64	N	poziom 1	wzorzec 2	W 0,471	W 33,091		0,611	33,088	32,951	0,471	
IZ KIELCE	64	P	poziom 1	wzorzec 2	W 0,471	33,000		0,611	32,742		0,471	
IZ WROCŁAW	275	N	poziom 2	wzorzec 2	W 65,481	W 75,644		65,775	75,351	75,351	65,920	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	275	P	poziom 2	wzorzec 2	W 65,493	73,977		65,812			65,898	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	278	N	poziom 2	wzorzec 2		0,549	W 2,152		1,100	1,510		Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	278	P	poziom 2	wzorzec 2		0,386	W 2,152		1,100	1,510		Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WAŁBRZYCH	279	N	poziom 2	wzorzec 2		20,006	20,300					Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	279	N	poziom 2	wzorzec 2	W 20,300	21,060		20,308			20,308	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	282	N	poziom 2	wzorzec 2		-0,508	W 62,753		62,455	62,455		Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCŁAW	282	P	poziom 2	wzorzec 2		-0,598	62,094					Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h

Nazwa linii Line name	Nr linii Line No.	Tor Track	Poziom systemu ETCS ETCS level	Wersja wzorca systemu ETCS ETCS baseline version	Odcinek ETCS ETCS section		Pocz. obszaru ETCS dla kierunku N Beginning of ETCS area for N direction	Konc. obszaru ETCS dla kierunku N End of ETCS area for N direction	Konc. obszaru ETCS dla kierunku P End of ETCS area for P direction	Pocz. obszaru ETCS dla kierunku N Beginning of ETCS area for N direction	Uwagi Remarks
					Km początku From km	Km końca To km					
IZ WROCLAW	283	N	poziom 2	wzorzec 2	W 59,180	61,892	59,433			59,433	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCLAW	295	N	poziom 2	wzorzec 2	0,593	W 13,424		12,947	12,947		Na odcinku Węglińiec-podg. Bielawa Dolna system ETCS nie został przekazany do eksploatacji. W przypadku wjazdu na linię nr 295 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS w sposób ręczny do poziomu 0 lub STM (jeżeli jest dostępny). W przypadku wyjazdu ze stacji Węglińiec na linię nr 282 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS do poziomu 2 w sposób ręczny. Ograniczenie będzie obowiązywać do czasu dostosowania systemu ETCS do zmienionego układu torowego w rejonie podg. Bielawa Dolna.
IZ WROCLAW	295	P	poziom 2	wzorzec 2	0,522	12,952					Na odcinku Węglińiec-podg. Bielawa Dolna system ETCS nie został przekazany do eksploatacji. W przypadku wjazdu na linię nr 295 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS w sposób ręczny do poziomu 0 lub poziomu STM (jeżeli jest dostępny). W przypadku wyjazdu ze stacji Węglińiec na linię nr 282 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS do poziomu 2 w sposób ręczny. Ograniczenie będzie obowiązywać do czasu dostosowania systemu ETCS do zmienionego układu torowego w rejonie podg. Bielawa Dolna.
IZ WROCLAW	296	N	poziom 2	wzorzec 2	W 10,666	12,589	10,921			10,921	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ WROCLAW	296	P	poziom 2	wzorzec 2	W 10,666	12,685	10,921			10,921	Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h
IZ POZNAŃ	356	N	poziom 1	wzorzec 3	W -0,464	W 51,083	-0,010	51,080	50,980	-0,461	Na odcinku linii zastosowany jest system ETCS poziomu 1 Limited Supervision (ograniczony nadzór) w wersji specyfikacji wymagań systemowych SRS 3.3.0

Nazwa linii Line name	Nr linii Line No.	Tor Track	Poziom systemu ETCS ETCS level	Wersja wzorca systemu ETCS ETCS baseline version	Odcinek ETCS ETCS section		Pocz. obszaru ETCS dla kierunku N Beginning of ETCS area for N direction	Konc. obszaru ETCS dla kierunku N End of ETCS area for N direction	Konc. obszaru ETCS dla kierunku P End of ETCS area for P direction	Pocz. obszaru ETCS dla kierunku N Beginning of ETCS area for N direction	Uwagi Remarks
					Km początku From km	Km końca To km					
IZ WROCLAW	495	N	poziom 2	wzorzec 2	13,424	13,589					Na odcinku Węglińiec-podg. Bielawa Dolna system ETCS nie został przekazany do eksploatacji. W przypadku wjazdu na linię nr 295 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS w sposób ręczny do poziomu 0 lub STM (jeżeli jest dostępny). W przypadku wyjazdu ze stacji Węglińiec na linię nr 282 należy przełączyć urządzenia pokładowe ETCS do poziomu 2 w sposób ręczny. Ograniczenie będzie obowiązywać do czasu dostosowania systemu ETCS do zmienionego układu torowego w rejonie podg. Bielawa Dolna.
IZ KIELCE	570	N	poziom 1	wzorzec 2	0,252	3,005					
IZ WROCLAW	973	N	poziom 2	wzorzec 2	-0,470	W 1,394		1,302	1,302		Brak pełnej implementacji wskaźników w systemie ETCS, wymienionych w Załączniku nr 3 do instrukcji le-1 - prędkość maksymalna z pojedynczą obsługą trakcyjną 130 km/h