

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecający	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończeniu robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
<b>Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice</b>																																		
1	4	1	IRR4/3	Myszków-Zawiercie	2	261,015	273,262	remont	33	24	792	60	160	23	10																jednotorowo dwukierunkowo	2018-06-11	2019-01-10	1.101
2	4	1	IRR4/3	Myszków-Zawiercie	1	261,015	273,262	remont	182	24	4 368	60	160		21	28	31	30	31	30	11										jednotorowo dwukierunkowo	2019-01-11	2019-07-11	1.101
3	4	1	IRR4/3	Poraj-Myszków	2	246,462	261,015	remont	213	24	5 112	60	160								21	31	30	31	30	14			jednotorowo dwukierunkowo	2019-07-12	2020-02-12	1.101		
4	4	1	IRR4/3	Częstochowa-Poraj	2	229,245	246,462	remont	213	24	5 112	60	160			18	31	30	31	30	31	31								jednotorowo dwukierunkowo	2019-02-11	2019-08-31	1.101	
5	4	1	IRR4/3	Częstochowa-Poraj	1	229,245	246,462	remont	65	24	1 560	60	160	23	31	11														jednotorowo dwukierunkowo	2018-06-11	2019-02-11	1.101	
6	4	1	IRR4/3	Poraj-Myszków	1	246,462	261,015	remont	213	4	852	0	Vr								21	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu	2019-07-12	2020-02-12	1.101		
7	4	1	IRR4/3	Myszków-Zawiercie	1	261,015	273,262	remont	33	4	132	0	Vr	23	10															przerwa w ruchu	2018-06-11	2019-01-10	1.101	
8	4	1	IRR4/3	Myszków-Zawiercie	2	261,015	273,262	remont	182	4	728	0	Vr		21	28	31	30	31	30	11									przerwa w ruchu	2019-01-11	2019-07-11	1.101	
9	4	1	IRR4/3	Częstochowa-Poraj	1	229,245	246,462	remont	213	4	852	0	Vr			18	31	30	31	30	31	31								przerwa w ruchu	2019-02-11	2019-08-31	1.101	
10	4	1	IRR4/3	Częstochowa-Poraj	2	229,245	246,462	remont	65	4	260	0	Vr	23	31	11														przerwa w ruchu	2018-06-11	2019-02-11	1.101	
11	1	1	IZ Łódź	stacja Koruszki	6	105,658	105,937	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 112 na stacji Koruszki	6	24	144	50	Vr								6									po torach czynnych	01-07-2019	06-07-2019		
<b>Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol</b>																																		
12	1	2	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	2M	7,150	10,200	Przebudowa zachodniej głowicy Warszawa Rembertów (wymiana rozjazdów)	90	24	2 160	100/80	120/80		5	28	31	26													ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-27	2019-04-26	1.103
13	1	2	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	2M	7,150	10,200	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	49	4	196	-	100/80		23	26															nocna przerwa w ruchu	2018-11-26	2019-01-26	1.103
14	1	2	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	1M	7,150	10,200	Przebudowa zachodniej głowicy Warszawa Rembertów (wymiana rozjazdów)	90	4	360	-	120/80		5	28	31	26													nocna przerwa w ruchu	2019-01-27	2019-04-26	1.103
15	1	2	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	1M	7,150	10,200	Przebudowa zachodniej głowicy Warszawa Rembertów (wymiana rozjazdów)	91	24	2 184	100/80	100/80					4	31	30	26									ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-27	2019-07-26	1.103	
16	1	2	IZ Siedlce	Mrozy - pogr Kotuń	1	59,147	77,089	Podbicie toru Zespołem Maszyn DPUS	5	8	40	60km/h /3000mb	Vr																	ruch jednotorowy dwukierunkowy	06.05.2019	10.05.2019		
17	1	2	IZ Siedlce	Mrozy - pogr Kotuń	2	59,147	77,089	Podbicie toru Zespołem Maszyn DPUS	5	8	40	60km/h /3000mb	Vr								5									ruch jednotorowy dwukierunkowy	13.05.2019	17.05.2019		
18	1	2	IZ Siedlce	pogr. Szaniawy-Międzyrzec Podlaski	1	131,578	148,089	Podbicie toru Zespołem Maszyn DPUS	5	8	40	60km/h /3000mb	Vr								5									ruch jednotorowy dwukierunkowy	20.05.2019	24.05.2019		
19	1	2	IZ Siedlce	pogr. Szaniawy-Międzyrzec Podlaski	2	131,578	148,089	Podbicie toru Zespołem Maszyn DPUS	5	8	40	60km/h /3000mb	Vr								5									ruch jednotorowy dwukierunkowy	27.05.2019	31.05.2019		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK												
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do													
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31											
20	1	2	IZ Siedlce	stacja Mińsk Mazowiecki	2, 4, 6	38,665	41,634	Wymiana części rozjazdowych	6	6	36	Vr	Vr							6													ruch jednotorowy dwukierunkowy	03.06.2019	08.06.2019						
21	1	2	IZ Siedlce	Mrozy-Kotuń-Siedlce	1	59,147	92,694	Wymiana części rozjazdowych	5	6	30	Vr	Vr							3	2													ruch jednotorowy dwukierunkowy	27.06.2019 01.07.2019	29.06.2017 02.07.2019					
22	1	2	IZ Siedlce	Mrozy-Kotuń-Siedlce	2	59,147	92,694	Wymiana części rozjazdowych	5	6	30	Vr	Vr								5														ruch jednotorowy dwukierunkowy	03.07.2019 08.07.2019	06.07.2019				
23	1	2	IZ Siedlce	Siedlce-Łuków	1	92,694	120,448	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	3	10	30	Vr	Vr													3								ruch jednotorowy dwukierunkowy	07.10.2019	09.10.2019					
24	1	2	IZ Siedlce	Siedlce-Łuków	2	92,694	120,448	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	3	10	30	Vr	Vr														3								ruch jednotorowy dwukierunkowy	10.10.2019	12.10.2019				
25	1	2	IZ Siedlce	Biała Podlaska-Chotyłów	1	171,799	190,33	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	3	10	30	Vr	Vr														3								ruch jednotorowy dwukierunkowy	14.10.2019	16.10.2019				
26	1	2	IZ Siedlce	Biała Podlaska-Chotyłów	2	171,799	190,33	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	3	10	30	Vr	Vr															3								ruch jednotorowy dwukierunkowy	17.10.2019	19.10.2019			
27	1	2	IZ Siedlce	Chotyłów-Małaszewicze	1	190,33	199,92	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	2	10	20	Vr	Vr																2								ruch jednotorowy dwukierunkowy	21.10.2019	22.10.2019		
28	1	2	IZ Siedlce	Chotyłów-Małaszewicze	2	190,33	199,92	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	2	10	20	Vr	Vr																	2								ruch jednotorowy dwukierunkowy	23.10.2019	24.10.2019	
29	1	2	IZ Siedlce	Małaszewicze-Terespol	1	199,92	209,28	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	2	10	20	Vr	Vr																	2								ruch jednotorowy dwukierunkowy	25.10.2019	26.10.2019	
30	1	2	IZ Siedlce	Małaszewicze-Terespol	2	199,92	209,28	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	2	10	20	Vr	Vr																	2								ruch jednotorowy dwukierunkowy	28.10.2019	29.10.2019	
31	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Sokule	2	160,490	172,090	modernizacja	1	6	6	50	Vr																								jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-27	2019-05-27	1.123	
32	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Sokule	1, 2	160,556	171,799	modernizacja	347	4	1 388	nd	nd		30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	14									przerwa w ruchu	2019-01-02	2020-06-30	1.123		
33	1	2	IRR1/5	szlak Sokule - Chotyłów	2	160,556	188,019	modernizacja	1	4	4	_	Vr								1																przerwa w ruchu	2019-06-28	2019-06-28	1.123	
34	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	2, 4, 6, 10	171,300	174,100	modernizacja	186	24	4 464	50	Vr								19	31	31	30	31	30	14										po torach czynnych	2019-06-12	2020-04-16	1.123	
35	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1	172,015	174,050	modernizacja	175	24	4 200	50	Vr		23	31	28	31	30	31	1																po torach czynnych	2018-03-12	2019-06-01	1.123	
36	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	3, 5	172,015	174,050	modernizacja	185	24	4 440	50	Vr		23	31	28	31	30	31	11																po torach czynnych	2018-03-12	2019-06-11	1.123	
37	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1, 2	174,350	188,272	modernizacja	347	4	1 388	nd	Vr			30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14									przerwa w ruchu	2019-01-02	2020-06-30	1.123		
38	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Chotyłów	1, 2	174,350	188,272	modernizacja	347	4	1 388	nd	Vr			30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14									przerwa w ruchu	2019-01-02	2020-06-30	1.123		
39	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podl. - Biała Podl. Rozrz.	1	174,800	177,300	modernizacja	12	24	288	50	Vr								12																jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-16	2019-05-27	1.123	
40	1	2	IRR1/5	szlak Chotyłów - Małaszewicze	1, 2	188,272	198,480	modernizacja	371	4	1 484	nd	Vr		23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14									przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-06-30	1.123		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
41	1	2	IRR1/5	stacja Małaszewicze	1, 2	197,300	202,200	modernizacja	371	4	1 484	nd	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-06-30	1.123	
42	1	2	IRR1/5	szlak Magdalenka - Małaszewicze	1, 2	197,784	202,300	modernizacja	371	4	1 484	nd	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-06-30	1.123	
43	1	2	IRR1/5	Stacja Małaszewicze	1,3,5,7,9,4 1a	197,800	200,400	modernizacja	60	24	1 440	50	Vr		18	28	14									po torach czynnych	2019-01-14	2019-03-14	1.123		
44	1	2	IRR1/5	stacja Małaszewicze	2,4,6,8,10	198,600	199,900	modernizacja	36	24	864	50	Vr	23	13											po torach czynnych	2018-05-12	2019-01-13	1.123		
45	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1, 2	200,200	207,794	modernizacja	371	4	1 484	nd	nd	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-01-02	2020-06-30	1.123	
46	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze MSE - Terespol	1	207,300	207,800	modernizacja	6	24	144	50	Vr				6									jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-19	2019-04-24	1.123		
47	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze Terespol	2	207,300	207,900	modernizacja	5	24	120	50	Vr				5									jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-26	2019-04-30	1.123		
48	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	1, 2	207,400	210,300	modernizacja	371	4	1 484	nd	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-01-02	2020-06-30	1.123	
49	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	51,53,55	207,800	208,800	modernizacja	137	24	3 288	50	Vr	23	31	28	31	24								po torach czynnych	2018-03-11	2019-04-24	1.123		
50	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	2,4,52	207,884	210,100	modernizacja	103	24	2 472	50	Vr					26	30	31	16					po torach czynnych	2019-05-06	2019-08-16	1.123		
51	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	3,5,7,9,11, 13,15,17	208,800	210,200	modernizacja	137	24	3 288	50	Vr	23	31	28	31	24								po torach czynnych	2018-03-11	2019-04-24	1.123		
52	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	1	208,850	209,850	modernizacja	50	24	1 200	50	Vr					26	24							po torach czynnych	2019-05-06	2019-06-24	1.123		
53	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	1	209,850	210,100	modernizacja	2	24	48	50	Vr					2								po torach czynnych	2019-05-05	2019-05-06	1.123		
54	1	2	IRR1/5	szlak Terespol - Brześć Sewierny	3	209,900	210,300	modernizacja	2	24	48	50	Vr					2								jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-05	2019-05-06	1.123		
55	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	1	210,000	210,300	modernizacja	60	24	1 440	50	Vr				5	31	24							po torach czynnych	2019-04-26	2019-06-24	1.123		
56	1	2	IRR1/5	szlak Terespol - Park Bug	1	210,000	210,300	modernizacja	1	12	12	50	Vr				1									jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-25	2019-04-25	1.123		
57	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	1	210,200	210,300	modernizacja	1	12	12	50	Vr						1							po torach czynnych	2019-06-24	2019-06-24	1.123		
<b>Linia nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice</b>																															
58	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	2	0,000	1,000	zabudowa rozjazdów	41	24	984	100	Vr													27	14	po torach sąsiednich	2019-11-04	14.12.2019	4.023
59	1	3	IRR5/1	stacja Bednary	2	0,000	1,000	zabudowa rozjazdów	28	24	672	100	Vr													26	2	po torach sąsiednich	2019-09-05	2019-10-02	4.023
60	1	3	IRR5/1	Szlak Krzewie - Kutno	2	130,700	137,500	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	4	24	96	100 km/h	Vr														4	po sąsiednim torze	2019-12-11	14.12.2019	1.106
61	1	3	IRR5/1	Szlak Krzewie - Kutno	1	130,700	137,500	Modernizacja układu torowego do km 130,900, modernizacja sieci trakcyjnej, modernizacja obiektów inżynierskich	120	24	2 880	100 km/h	Vr									19	30	31	30	10	po sąsiednim torze	2019-08-13	2019-12-10	1.106	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
62	1	3	IRR5/1	Kutno - Stara Wieś	1	121,300	124,400	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	68	24	1 632	100 km/h	Vr	23	31	14												po sąsiednim torze	2018-08-09	2019-02-14	1.106
63	1	3	IRR5/1	Kutno - Stara Wieś	2	121,300	124,400	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	184	24	4 416	100 km/h	Vr			19	31	30	31	30	31	12					po sąsiednim torze	2019-02-10	2019-08-12	1.106	
64	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	1,3,5	106,750	1107,500	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	120	24	2 880	100 km/h	Vr	31	28	31	30										po sąsiednim torze	2019-01-01	2019-04-30	1.106	
65	1	3	IRR5/1	Stacja Jackowice	1	91,880	92,880	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	157	24	3 768	100 km/h	Vr							21	31	30	31	30	14	po sąsiednim torze	2019-07-11	2019-12-15	1.106		
66	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	1	81,600	92,703	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	157	24	3 768	100 km/h	Vr							21	31	30	31	30	14	po sąsiednim torze	2019-07-11	2019-12-15	1.106		
67	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	8,10,12,52,54,532	78,550	80,040	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergi nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	182	24	4 368	40 km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	10							po sąsiednim torze	2018-12-11	2019-06-10	1.106	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
68	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	2,8,10,12,52,54,532	80,820	80,100	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergi nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	30	24	720	60 km/h	Vr							20	10										po sąsiednim torze	2019-06-11	2019-07-10	1.106
69	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	2	71,727	72,845	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	30	24	720	100 km/h	Vr							11	19										po sąsiednim torze	2019-06-20	2019-07-19	1.106
70	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Żychlin	1	107,855	109,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	181	24	4 344	100 km/h	Vr		31	28	31	30	31	30											po sąsiednim torze	2019-01-01	2019-06-30	1.106
71	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Żychlin	2	107,855	109,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	167	24	4 008	100 km/h	Vr							31	31	30	31	30	14					po sąsiednim torze	2019-07-01	2019-12-31	1.106	
72	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin (granica LCS Kutno) - Stara Wieś	2	109,000	119,100	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	69	24	1 656	100 km/h	vr	23	31	15														po sąsiednim torze	2018-10-16	2019-02-15	1.106	
73	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	6,101-104,208,210-212,214	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	32	24	768	40 km/h	Vr			14	18													po torach czynnych	2019-02-15	2019-03-18	1.106	
74	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	1,3,6,102-109,203,208,210-212,214	125,700	129,050	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	144	24	3 456	40 km/h	Vr				13	30	31	30	31	9								po torach czynnych	2019-03-19	2019-08-09	1.106	
75	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	228	24	5 472	100 km/h	Vr			19	31	30	31	30	31	31	25						po sąsiednim torze	2019-02-10	2019-09-25	1.106		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
76	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	6,102-104,201-202,208,210-212,214	125,700	128,950	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	47	24	1 128	40 km/h	Vr										22	25			po torach czynnych	2019-08-10	2019-09-25	1.106	
77	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	6,106,204,208,210-212,214	125,700	128,900	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	35	24	840	40 km/h	Vr											5	30		po torach czynnych	2019-09-26	2019-10-30	1.106	
78	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	6,208,210-212,214	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	45	24	1 080	40 km/h	Vr												1	30	14	po torach czynnych	2019-10-31	2019-12-20	1.106
79	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	29	24	696	100 km/h	Vr												1	28	po sąsiednim torze	2019-10-31	2019-11-28	1.106	
80	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	16	24	384	100 km/h	Vr													2	14	po sąsiednim torze	2019-11-29	2019-12-20	1.106
81	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin - Stara Wieś	2	109,000	119,100	Roboty zasadnicze - podtorzowe, torowe, odwodnieniowe, sieciowe, srk, obiekty inżynieryjne	69	24	1 656	100 km/h	Vr	23	31	15											po sąsiednim torze	2018-10-16	2019-02-15	1.106	
82	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Roboty zasadnicze - podtorzowe, torowe, odwodnieniowe, sieciowe, srk, obiekty inżynieryjne	68	24	1 632	100 km/h	Vr	23	31	14											po sąsiednim torze	2018-08-09	2019-02-14	1.106	
83	1	3	IRR5/1	Stacja Stara Wieś	1,3	119,100	121,300	Roboty zasadnicze - podtorzowe, torowe, odwodnieniowe, sieciowe, srk, obiekty inżynieryjne	63	24	1 512	40 km/h	Vr	23	31	9											po torach czynnych stacji	2018-08-09	2019-02-09	1.106	
84	1	3	IRR5/1	Stacja Stara Wieś	2,4	119,100	121,300	Roboty zasadnicze - podtorzowe, torowe, odwodnieniowe, sieciowe, srk, obiekty inżynieryjne	184	24	4 416	40 km/h	Vr			19	31	30	31	30	31	12				po torach czynnych stacji	2019-02-10	2019-08-12	1.106		
85	1	3	IRR5/1	Kutno - Krzewie	2	130,700	137,500	Roboty zasadnicze - podtorzowe, torowe, odwodnieniowe, sieciowe, srk, obiekty inżynieryjne	4	24	96	100 km/h	Vr													4	po sąsiednim torze	2019-12-11	2020-04-08	1.106	
86	1	3	IRR5/1	Kutno - Krzewie	1	130,700	137,500	Roboty zasadnicze - podtorzowe, torowe, odwodnieniowe, sieciowe, srk, obiekty inżynieryjne	120	24	2 880	100 km/h	Vr										19	30	31	30	10	po sąsiednim torze	2019-08-13	2019-12-10	1.106
87	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	16	4	64	Przerwa w ruchu	Vr	16													Przerwa w ruchu	2018-12-13	2018-12-28	1.106	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
88	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	32	4	128	Przerwa w ruchu	Vr	3	29													Przerwa w ruchu	2018-12-29	2019-01-29	1.106
89	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	16	4	64	Przerwa w ruchu	Vr		2	14												Przerwa w ruchu	2019-01-30	2019-02-14	1.106
90	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Dostawa materiałów	32	4	128	Przerwa w ruchu	Vr			14	18											Przerwa w ruchu	2019-02-15	2019-03-18	1.106
91	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Dostawa materiałów	144	4	576	Przerwa w ruchu	Vr				13	30	31	30	31	9						Przerwa w ruchu	2019-03-19	2019-08-09	1.106
92	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Dostawa materiałów	47	4	188	Przerwa w ruchu	Vr									22	25					Przerwa w ruchu	2019-08-10	2019-09-25	1.106
93	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	29	4	116	Przerwa w ruchu	Vr											1	28			Przerwa w ruchu	2019-10-31	2019-11-28	1.106
94	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Dostawa materiałów	16	4	64	Przerwa w ruchu	Vr												2	14		Przerwa w ruchu	2019-11-29	2019-12-20	1.106
95	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin - Stara Wieś	1	109,000	119,100	Dostawa materiałów	69	4	276	Przerwa w ruchu	Vr	23	31	15												Przerwa w ruchu	2018-10-16	2019-02-15	1.106
96	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	63	4	252	Przerwa w ruchu	Vr	23	31	9												Przerwa w ruchu	2018-08-09	2019-02-09	1.106
97	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Dostawa materiałów	184	4	736	Przerwa w ruchu	Vr			19	31	30	31	30	31	12						Przerwa w ruchu	2019-02-10	2019-08-12	1.106
98	1	3	IRR5/1	Kutno - Krzewie	2	130,700	137,500	Dostawa materiałów	120	4	480	Przerwa w ruchu	Vr									19	30	31	30	10		Przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-12-10	1.106
99	1	3	IRR5/1	Kutno - Krzewie	1	130,700	137,500	Dostawa materiałów	4	4	16	Przerwa w ruchu	Vr												4			Przerwa w ruchu	2019-12-11	2020-04-08	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
100	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	2,4	71,072	72,442	Dostawa materiałów	23	4	92	ruch wstrzymany	Vr													23					Przerwa w ruchu	2019-08-01	2019-08-23	1.106		
101	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	1,3	71,727	72,845	Dostawa materiałów	30	4	120	ruch wstrzymany	Vr														11	19				Przerwa w ruchu	2019-06-20	2019-07-19	1.106	
102	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	1,2,3	71,727	72,610	Dostawa materiałów	60	4	240	ruch wstrzymany	Vr														11	30	19			Przerwa w ruchu	2019-05-21	2019-07-19	1.106	
103	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	1	71,727	72,610	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	60	24	1 440	100 km/h	Vr														11	30	19			po sąsiednim torze	2019-05-21	2019-07-19	1.106	
104	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,101,102,103	78,550	80,040	Dostawa materiałów	182	4	728	ruch wstrzymany	Vr	21	31	28	31	30	31	10												przerwa w ruchu	2018-12-11	2019-06-10	1.106	
105	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,101,102,103	80,820	80,100	Dostawa materiałów	30	4	120	ruch wstrzymany	Vr														20	10				przerwa w ruchu	2019-06-11	2019-07-10	1.106	
106	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,101,102,103	80,730	81,260	Dostawa materiałów	157	4	628	ruch wstrzymany	Vr														21	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-07-11	2019-12-15	1.106
107	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	2,4	81,600	92,703	Dostawa materiałów	157	4	628	ruch wstrzymany	Vr														21	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-07-11	2019-12-15	1.106
108	1	3	IRR5/1	Stacja Jackowice	2,4	91,880	92,880	Dostawa materiałów	157	4	628	ruch wstrzymany	Vr														21	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-07-11	2019-12-15	1.106
109	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin - Jackowice	2	94,259	104,900	Dostawa materiałów	61	4	244	ruch wstrzymany	Vr														31	30				przerwa w ruchu	2019-05-01	2019-06-30	1.106	



Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
110	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin - Jackowice	1	94,259	104,900	Wbudowanie warstwy ochronnej w km 94,259-95,000, 95,400-97,150, 97,700-98,000, 98,900-99,250, 99,800-104,000, 104,300-104,900., prace związane z modernizacją sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich, przebudową urządzeń srk	61	24	1 464	100 km/h	Vr								31	30										po sąsiednim torze	2019-05-01	2019-06-30	1.106
111	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	2	106,003	106,750	Dostawa materiałów	59	4	236	ruch wstrzymany	Vr		31	28														przerwa w ruchu	2019-01-01	2019-02-28	1.106		
112	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	2	106,750	1107,500	Dostawa materiałów	61	4	244	ruch wstrzymany	Vr				31	30												przerwa w ruchu	2019-03-01	2019-04-30	1.106		
113	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	2	106,003	106,750	Dostawa materiałów	61	4	244	ruch wstrzymany	Vr							31	30									przerwa w ruchu	2019-05-01	2019-06-30	1.106		
114	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	1,3,5	106,003	106,750	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	61	24	1 464	100 km/h	Vr							31	30									po sąsiednim torze	2019-05-01	2019-06-30	1.106		
115	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Żychlin	2	107,855	109,000	Dostawa materiałów	181	4	724	ruch wstrzymany	Vr		31	28	31	30	31	30										przerwa w ruchu	2019-01-01	2019-06-30	1.106		
116	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Żychlin	1	107,855	109,000	Dostawa materiałów	167	4	668	ruch wstrzymany	Vr								31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu	2019-07-01	2019-12-31	1.106			
117	1	3	IRR5/1	Zamków - Kolo	1,2	164,1	172,0	Roboty zasadnicze Wykonanie sieci trakcyjnej z montażem nowych słupów	189	24	4 536	Przerwa w ruchu	Vr	23	31	28	31	30	31	15										Przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106		
118	1	3	IRR1/8	Ożarów Mazowiecki	1,3,3a,3b,4,5,7	14,058	16,254	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, budowa peronu nr 2 i 2 kr	92	24	2 208	60	160							8	31	31	22							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2019-06-23	2019-09-22	1.099		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
119	1	3	IRR1/8	Gołębki	2Ł	10,700	11,000	Wykorzystanie przerw technologicznych	44	4	176	-	-																			Wykorzystanie przerw technologicznych	2019-09-23	2019-11-05	1.099	
120	1	3	IRR1/8	Gołębki	1Ł	10,700	11,000	Wykorzystanie przerw technologicznych	40	4	160	-	-																			Wykorzystanie przerw technologicznych	2019-11-05	2019-12-22	1.099	
121	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,101	80,730	81,260	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergi nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	157	24	3 768	60 km/h	Vr																			po sąsiednim torze	2019-07-11	2019-12-15	1.106	
122	1	3	IRR5/1	Szlak Łowicz - Bednary	2	72,580	77,600	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergi nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	2	24	48	100 km/h	Vr	2																			po sąsiednim torze	2018-06-01	2018-12-10	1.106
123	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	1	71,072	72,442	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	43	24	1 032	100 km/h	Vr																				po sąsiednim torze	2019-08-01	2019-09-12	1.106
124	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	2	71,189	71,727	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	30	24	720	100 km/h	Vr																				po sąsiednim torze	2019-05-21	2019-06-19	1.106
125	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	4,6,8,10,1 4,106- 108,208,2 10- 212,214	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	4	24	96	40 km/h	Vr	4																			po torach czynnych	2018-11-27	2018-12-12	1.106
126	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	4,6,8,106- 110,208,2 10- 212,214	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	16	24	384	40 km/h	Vr	16																			po torach czynnych	2018-12-13	2018-12-28	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometrąż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2018/2019															od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
127	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	48	24	1 152	100 km/h	Vr	19	29																po sąsiednim torze	2018-12-13	2019-01-29	1.106
128	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	4,6,104,10 8,206- 208,210- 212,214	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	32	24	768	40 km/h	Vr	3	29																po torach czynnych	2018-12-29	2019-01-29	1.106
129	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	4,6,104,20 8,210- 212,214	125,700	128,800	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	16	24	384	40 km/h	Vr		2	14															po torach czynnych	2019-01-30	2019-02-14	1.106
130	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	4	6	24	Przerwa w ruchu	Vr	4																Przerwa w ruchu	2018-11-27	2018-12-12	1.106	
131	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	2,4	71,727	72,442	Dostawa materiałów	20	4	80	ruch wstrzymany	Vr									8	12							Przerwa w ruchu	2019-08-24	2019-09-12	1.106	
132	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	1,3	71,189	71,727	Dostawa materiałów	30	4	120	ruch wstrzymany	Vr							11	19									Przerwa w ruchu	2019-05-21	2019-06-19	1.106	
133	1	3	IRR5/1	Szlak Łowicz - Bednary	1	72,580	77,600	Dostawa materiałów	2	4	8	ruch wstrzymany	Vr	2																Przerwa w ruchu	2018-06-01	2018-12-10	1.106	
134	1	3	IRR1/8	Ożarów Mazowiecki	2,4	14,058	16,254	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, budowa 1 krawędzi peronu	93	24	2 232	60	160																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2019-03-22	2019-06-22	1.099
135	1	3	IRR1/8	Gołabki	1Ł	10,700	11,000	Przebudowa rozjazdów nr 1 - 4, urządzeń srk, regulacja układu torowego, sieci trakcyjnej	44	24	1 056	40	80												8	31	5			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2019-09-23	2019-11-05	1.099	
136	1	3	IRR1/8	Gołabki	2Ł	10,700	11,000	Przebudowa rozjazdów nr 1 - 4, urządzeń srk, regulacja układu torowego, sieci trakcyjnej	40	24	960	40	80														26	14			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2019-11-05	2019-12-22	1.099
137	1	3	IRR1/8	Ożarów Mazowiecki	1,3	14,058	16,254	Wykorzystanie przerw technologicznych	93	4	372	-	-																		Wykorzystanie przerw technologicznych	2019-03-22	2019-06-22	1.099

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019															od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
138	1	3	IRR1/8	Ożarów Mazowiecki	2	14,058	16,254	Wykorzystanie przerw technologicznych	92	4	368	-	-																					Wykorzystanie przerw technologicznych	2019-06-23	2019-09-22	1.099
139	1	3	IRR1/8	Ożarów Mazowiecki	1,3	14,058	16,254	Wykorzystanie przerw technologicznych	83	4	332	-	-																					Wykorzystanie przerw technologicznych	2019-09-23	2019-12-22	1.099
140	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,108,110,112,531	78,55	80,04	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergi nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	2	24	48	40 km/h	Vr	2																				po sąsiednim torze	2018-09-21	2018-12-10	1.106
141	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	101,103,102,1,2,8,10	78,55	80,04	Dostawa materiałów	2	4	8	ruch wstrzymany	Vr	2																				Przerwa w ruchu	2018-09-21	2018-12-10	1.106
142	1	3	IRR5/1	Szlak Łowicz - Bednary	1	2,198 2,940	2,248 4,010	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace elektroenergi nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	95	24	2 280	100 km/h	Vr		17	28	31	19																po sąsiednim torze	2019-01-15	2019-04-19	1.106
143	1	3	IRR5/1	Szlak Łowicz - Bednary	1,2	2,198 2,940	2,248 4,010	Dostawa materiałów	95	4	380	ruch wstrzymany	Vr		17	28	31	19																Przerwa w ruchu	2019-01-15	2019-04-19	1.106
144	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	1	71	73	zabudowa rozjazdów	13	24	312	100	Vr																13			jazda po innych torach stacyjnych	2019-12-02	2020-01-01	4.023		
145	1	3	IRR5/1	stacja Bednary	1	71	73	zabudowa rozjazdów	86	24	2 064	100	Vr																				jazda po innych torach stacyjnych	2019-09-05	2019-11-29	4.023	
146	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	1,2	174,200	177,500	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej	189	24	4 536	przerwa w ruchu	Vr	23	31	28	31	30	31	15														przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106
147	7	3	IRR5/1	Koło - Kramsk	1,2	177,500	186,600	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej	189	24	4 536	przerwa w ruchu	Vr	23	31	28	31	30	31	15														przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106
148	7	3	IRR5/1	stacja Kramsk	1,2	186,600	189,600	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej	189	24	4 536	przerwa w ruchu	Vr	23	31	28	31	30	31	15														przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
149	7	3	IRR5/1	Kramsk - Konin	1,2	189,600	201,300	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej	189	24	4 536	przerwa w ruchu	Vr	23	31	28	31	30	31	15								przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106
150	7	3	IRR5/1	stacja Konin	2,4	201,300	do rz nr 606	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, budowa peronu nr 1, modernizacja obiektów inżynierskich w km 202,410, 202,718, 203,912, 204,390	113	24	2 712	100	Vr	23	31	28	31										/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-07-16	2019-03-31	1.106	
151	7	3	IRR5/1	stacja Konin	108-136	201,300	207,900	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	143	24	3 432	100	Vr	23	31	28	31	30									/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-07-16	2019-04-30	1.106	
152	7	3	IRR5/1	Podstolice - Swarzędz	2	259	290	Wyładunek materiałów, roboty sieciowe, przebudowa srk, testy urządzeń srk	364	4	1456	100	-	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	7	nocna przerwa technologiczna	2018-12-08	2019-12-07	1.106	
153	7	3	IRR5/1	Konin - Podstolice	1,2	201,3	264,4	Wyładunek materiałów, roboty sieciowe, przebudowa srk, testy urządzeń srk	364	4	1456	100	-	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	7	nocna przerwa technologiczna	2018-01-01	2019-12-08	1.106	
154	7	3	IRR5/1	Kostrzyn Wielkopolski - Swarzędz	2	283,300	290,000	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	189	24	4 536	100	Vr	23	31	28	31	30	31	15							jazda po torze sąsiednim	2018-06-15	2019-06-15	1.106	
155	7	3	IRR5/1	stacja Kostrzyn Wielkopolski	2	279,000	283,300	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	189	24	4 536	100	Vr	23	31	28	31	30	31	15							/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-06-15	2019-06-15	1.106	
156	7	3	IRR5/1	Podstolice - Kostrzyn Wielkopolski	2	264,400	279,000	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej	189	24	4 536	100	Vr	23	31	28	31	30	31	15							jazda po torze sąsiednim	2018-06-15	2019-06-15	1.106	
157	1	3	IRR5/1	Zamków - Koło	1,2	164,1	172,0	Roboty zasadnicze Wykonanie sieci trakcyjnej z montażem nowych słupów	189	24	4 536	Przerwa w ruchu	Vr	23	31	28	31	30	31	15							Przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106	
158	7	3	IRR5/1	Stacja Barłogi	1,2,3,4,5	165,600	168,000	Wykonanie sieci trakcyjnej z montażem nowych słupów	189	24	4 536	Przerwa w ruchu	Vr	23	31	28	31	30	31	15							Przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106	
159	7	3	IRR5/1	Koło - Barłogi	1,2	172,00	174,200	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej	189	24	4 536	przerwa w ruchu	Vr	23	31	28	31	30	31	15							przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-06-15	1.106	
160	7	3	IZ Poznań	Poznań Wschód - Poznań Główny	1	302,390	302,420	wzmocnienie konstrukcji wiaduktu, naprawa uszkodzonych poprzecznic	5	24	120	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa													5	Jazda rozkładowa po torze nr 2 linii 003	19.08.2019 rok od godz 7 <sup>00</sup>	23.08.2019 rok do godz 15 <sup>00</sup>		
161	7	3	IZ Poznań	Poznań Wschód - Poznań Główny	2	302,390	302,420	wzmocnienie konstrukcji wiaduktu, naprawa uszkodzonych poprzecznic	5	24	120	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa													5	Jazda rozkładowa po torze nr 1 linii 003	26.08.2019 rok od godz 7 <sup>00</sup>	30.08.2019 rok do godz 15 <sup>00</sup>		
<b>Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie</b>																															
162	2	4	IRS1/1	Strzałki - Idzikowice	1	79,289	82,989	Likwidacja rozjazdów tymczasowych i przebudowa sieci trakcyjnej	9	24	216	120 km/h	200 km/h													9	Jednotorowy	2019-07-08	2019-07-16	4.010-02	
163	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Strzałki	2	79,289	82,989	Likwidacja rozjazdów tymczasowych i sieci	9	4	36	0 km/h	200 km/h													9	Przerwa w ruchu technologiczna	2019-07-08	2019-07-16	4.010-02	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
164	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Strzałki	2	79,289	82,989	Likwidacja rozjazdów tymczasowych i sieci	8	24	192	120 km/h	200 km/h														8				Jednotorowy	2019-07-17	2019-07-24	4.010-02			
165	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	6a	80,040	80,680	Likwidacja rozjazdów tymczasowych i sieci od zakresu rozjazdu nr 22	8	24	192	40 km/h	120 km/h															8				Po torach czynnych	2019-07-17	2019-07-24	4.010-02		
166	2	4	IRS1/1	Strzałki - Idzikowice	1	79,289	82,989	Likwidacja rozjazdów tymczasowych i przebudowa sieci trakcyjnej	8	4	32	0 km/h	200 km/h															8				Przerwa w ruchu technologiczna	2019-07-17	2019-07-24	4.010-02		
167	2	4/573	IRS1/1	Idzikowice - Radzice	Łącznica	0,132	5,098	Likwidacja rozjazdów tymczasowych i sieci	8	24	192	0 km/h	100 km/h															8				Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	2019-07-17	2019-07-24	4.010-02		
168	2	4	IRS1/1	Opoczno Płd. - Idzikowice	2	79,289	92,049	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów, likwidacja rozjazdów i przebudowa sieci	151	24	3 624	120 km/h	160 km/h															15	31	30	31	30	14	Jednotorowy	2019-07-17	2019-12-14	4.010-02
169	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	8,10,12,14	80,580	81,910	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów i wymiana lub likwidacja rozjazdów	151	24	3 624	100 km/h	120 km/h															15	31	30	31	30	14	Po torach czynnych	2019-07-17	2019-12-14	4.010-02
170	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	2,4,6	79,289	82,989	Modernizacja stacji Idzikowice	151	4	604	0 km/h	120 km/h															15	31	30	31	30	14	Po torach czynnych	2019-07-17	2019-12-14	4.010-02
171	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	1,3,5,7,9,11,13	79,289	82,989	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów i wymiana lub likwidacja rozjazdów	151	4	604	0 km/h	120 km/h															15	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu technologiczna	2019-07-17	2019-12-14	4.010-02
172	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Opoczno Płd.	1	79,289	92,049	Modernizacja obiektów inżynierskich	151	4	604	0 km/h	160 km/h															15	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu technologiczna	2019-07-17	2019-12-14	4.010-02
173	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Opoczno Płd.	1	82,240	92,049	Modernizacja obiektów inżynierskich Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów i wymiana lub likwidacja rozjazdów	143	24	3 432	120km/h	160 km/h				5	31	30	31	30	16												Jednotorowy	2019-02-24	2019-07-16	4.010-02
174	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	1,3,5,7,9,11,13	79,289	82,989	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów i wymiana lub likwidacja rozjazdów	143	24	3 432	40 km/h	120 km/h				5	31	30	31	30	16												Po torach czynnych	2019-02-24	2019-07-16	4.010-02
175	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	2,4,6	79,289	82,989	Modernizacja stacji Idzikowice	143	24	3 432	40 km/h	120 km/h				5	31	30	31	30	16												Po torach czynnych	2019-02-24	2019-07-16	4.010-02
176	2	4	IRS1/1	Opoczno Płd. - Idzikowice	2	82,240	92,049	Modernizacja obiektów inżynierskich	143	4	572	0 km/h	160 km/h				5	31	30	31	30	16												Przerwa w ruchu technologiczna	2019-02-24	2019-07-16	4.010-02
177	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	8,10,12,14	79,289	82,989	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów i wymiana lub likwidacja rozjazdów	143	4	572	0 km/h	120 km/h				5	31	30	31	30	16												Przerwa w ruchu technologiczna	2019-02-24	2019-07-16	4.010-02
178	2	4	IRS1/1	Opoczno Płd.- Idzikowice	2	91,000	93,888	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	62	24	1 488	120 km/h	160 km/h	31	31																		Jednotorowy	2018-09-02	2019-01-31	4.010-02	
179	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Opoczno Płd.	1	91,000	93,888	Wymiana rozjazdów w torze nr 1,3	62	4	248	0 km/h	160 km/h	31	31																			Przerwa w ruchu technologiczna	2018-09-02	2019-01-31	4.010-02
180	2	4	IRS1/1	Stacja Opoczno Płd.	2,4	91,000	93,888	Wymiana rozjazdów w torze nr 2,4 oraz badania dynamiczne	62	24	1 488	120km/h	160 km/h	31	31																			Po torach czynnych	2018-09-02	2019-01-31	4.010-02
181	2	4	IRS1/1	Stacja Opoczno Płd.	1,3	91,000	93,888	Modernizacja stacji	62	4	248	0km/h	160 km/h	31	31																			Przerwa w ruchu technologiczna	2018-09-02	2019-01-31	4.010-02

Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
182	1	6	IIR6	Białystok - Wasilków	1	178,500	185,939	wymiana nawierzchni	9	24	216	nie dotyczy	Vr														9	przerwa w ruchu	2019-12-06	2020-01-05	1.107						
183	1	6	IZ Białystok	st. Białystok	1, 1a, 1t	173,932	177,759	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	3	12	36	50	Vr								3										3	ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	2019-07-06	2019-07-08			
184	1	6	IZ Białystok	st. Białystok	2, 2a, 2t	173,893	177,592	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	3	12	36	50	Vr								3											3	ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	2019-07-09	2019-07-11		
185	1	6	IRR1/4	Stacja Białystok	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14	173,600	178,500	modernizacja	189	24	4 536	40	Vr								22	31	31	30	31	30	14	tory czynne w stacji	2019-06-09	2020-03-07	1.090						
186	1	6	IZ Białystok	Stacja Białystok	1, 2, 3, 4, 5	177,218	177,218	Budowa węzła intermodalnego w Białymstoku pod torami	90	12	1 080	30	Vr																				Regulamin tymczasowy	2019-04-01	2019-06-30		
187	1	6	IZ Białystok	Stacja Białystok	7, 9, 11, 13, 15	177,218	177,218	Budowa węzła intermodalnego w Białymstoku pod torami	90	12	1 080	30	Vr									30	30	30									Regulamin tymczasowy	2019-07-01	2019-09-30		
188	1	6	IRR1/4	stacja Czyżew	2, 4, 6	111,150	113,750	modernizacja	189	24	4 536	40	Vr								22	31	31	30	31	30	14	tory czynne w stacji	2019-06-09	2020-03-07	1.090						
189	1	6	IRR1/4	Stacja Łapy	2, 4	152,650	155,300	modernizacja	189	24	4 536	40	Vr								22	31	31	30	31	30	14	tory czynne w stacji	2019-06-09	2020-03-07	1.090						
190	1	6	IZ Białystok	stacja Sokółka	3	217,961	218,834	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1 440	-	Vr											30	30							Tor zamknięty całodobowo	2019-09-01	2019-10-31			
191	1	6	IRR1/4	Stacja Szepietowo	2, 4, 6, 8	126,300	128,800	modernizacja	189	24	4 536	40	Vr									22	31	31	30	31	30	14	tory czynne w stacji	2019-06-09	2020-03-07	1.090					
192	1	6	IZ Białystok	szlak Białystok-Wasilków i st. Wasilków	1	177,305	218,527	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	-	Vr																				Regulamin tymczasowy	2019-07-12	2019-07-16		
193	1	6	IZ Białystok	szlak Czarna Białostocka - Sokółka i st. Sokółka	1	177,305	218,527	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	14	6	84	-	Vr										8	6										Regulamin tymczasowy	2019-07-24	2019-08-06	
194	1	6	IZ Białystok	szlak Czarna Białostocka - Sokółka i st. Sokółka	1	177,305	218,527	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej kładki dla pieszych w km 199,244	30	8	240	-	Vr										16	14										Regulamin tymczasowy	2019-07-16	2019-08-14	
195	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,750	126,300	modernizacja	189	4	756	-	Vr									22	31	31	30	31	30	14	nocna przerwa technologiczna	2019-06-09	2020-03-07	1.090					
196	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,750	126,300	modernizacja	189	24	4 536	100	Vr									22	31	31	30	31	30	14	jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-09	2020-03-07	1.090					
197	1	6	IZ Białystok	szlak Kuźnica Białostocka - Gr. Państwa	1	218,527	238,574	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	7	4	28	-	Vr											7									Regulamin tymczasowy	2019-08-22	2019-08-28		
198	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	2	155,300	173,600	modernizacja	189	24	4 536	100	Vr									22	31	31	30	31	30	14	jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-09	2020-03-07	1.090					
199	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	1	155,300	173,600	modernizacja	189	4	756	-	Vr										22	31	31	30	31	30	14	nocna przerwa technologiczna	2019-06-09	2020-03-07	1.090				
200	1	6	IRR1/4	Szlak Małkinia - Czyżew	2	91,000	107,260	modernizacja	14	24	336	-	120																				Ruch będzie prowadzony na podstawie telefonicznego zapowiadania	2019-09-01	2019-09-14	1.061	
201	1	6	IRR1/4	szlak Małkinia - Czyżew	2	91,000	107,260	modernizacja	90	24	2 160	100	Vr												15	31	30	14	jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-15	2020-03-07	1.090					
202	1	6	IRR1/4	szlak Małkinia - Czyżew	1	91,000	107,260	modernizacja	90	4	360	-	Vr												15	31	30	14	nocna przerwa technologiczna	2019-09-15	2020-03-07	1.090					
203	1	6	IRR1/4	Szlak Małkinia - Czyżew	1	91,000	107,260	modernizacja	266	4	1 064	-	120																				nocna przerwa technologiczna	2018-08-31	2019-08-31	1.061	
204	1	6	IRR1/4	Szlak Małkinia - Czyżew	2	91,000	107,260	modernizacja	266	24	6 384	100	Vr										23	31	28	31	30	31	14	jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-31	2019-08-31	1.061				
205	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	1	140,540	152,650	modernizacja	189	4	756	-	Vr									22	31	31	30	31	30	14	nocna przerwa technologiczna	2019-06-09	2020-03-07	1.090					
206	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	2	140,540	152,650	modernizacja	189	24	4 536	100	Vr										22	31	31	30	31	30	14	jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-09	2020-03-07	1.090				
207	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	1	128,800	140,00	modernizacja	189	4	756	-	Vr										22	31	31	30	31	30	14	nocna przerwa technologiczna	2019-06-09	2020-03-07	1.090				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceńodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
208	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	2	128,800	140,00	modernizacja	189	24	4 536	100	Vr								22	31	31	30	31	30	14	jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-09	2020-03-07	1.090
209	1	6	IZ Białystok	szlak Wasilków - Czarna Białostocka i st. Czarna Białostocka	1	177,305	218,527	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	7	6	42	_	Vr								7							Regulamin tymczasowy	2019-07-17	2019-07-23	
210	1	6	IRR1/4	Szlak Prostyń - Małkinia	1	81,000	86,880	modernizacja	266	4	1 064	_	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31					jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-31	2019-08-31	1.061	
211	1	6	IRR1/4	Szlak Prostyń - Małkinia	2	81,000	86,880	modernizacja	14	24	336	_	120												14			Ruch będzie prowadzony na podstawie telefonicznego zapowiadania	2019-09-01	2019-09-14	1.061
212	1	6	IRR1/4	Szlak Prostyń - Małkinia	2	81,000	86,880	modernizacja	266	24	6 384	100	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31					jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-31	2019-08-31	1.061	
213	1	6	IRR1/4	Szlak Sadowne - Prostyń	1	73,567	81,000	modernizacja	266	4	1 064	n/d	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31					nocna przerwa technologiczna	2018-08-31	2019-08-31	1.061	
214	1	6	IRR1/4	Szlak Sadowne - Prostyń	2	73,567	81,000	modernizacja	14	24	336	_	120											14			Ruch będzie prowadzony na podstawie telefonicznego zapowiadania	2019-09-01	2019-09-14	1.061	
215	1	6	IRR1/4	Szlak Sadowne - Prostyń	2	73,567	81,000	modernizacja	266	24	6 384	100	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31					jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-31	2019-08-31	1.061	
216	1	6	IRR1/4	Stacja Małkinia	2, 4, 6, 8, 10, 12	86,880	91,000	modernizacja	266	24	6 384	40	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31					tory czynne w stacji	2018-08-31	2019-08-31	1.061	
Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk																															
217	2	7	IRR1/3	Szlak Piława - Garwolin	1, 2	55,6	59,500	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	4	808	0	v rozkl.	23	31	28	31	30	31	28								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
218	2	7	IRR1/3	Szlak Garwolin - Łaskarzew	1, 2	59,500	72,970	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	4	808	0	v rozkl.	23	31	28	31	30	31	28								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
219	2	7	IRR1/3	Szlak Łaskarzew - Sobolew	1, 2	74,865	79,505	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	4	808	0	v rozkl.	23	31	28	31	30	31	28								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
220	2	7	IRR1/3	Stacja Łaskarzew	1,2	72,970	74,865	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	4	808	0	v rozkl.	23	31	28	31	30	31	28								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
221	2	7	IRR1/3	Stacja Sobolew	1,3,2,4	79,505	81,357	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	4	808	0	v rozkl.	23	31	28	31	30	31	28								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
222	2	7	IRR1/3	Szlak Życzyn - Dęblin	1,2	94,080	101,520	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	4	808	0	v rozkl.	23	31	28	31	30	31	28								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
223	2	7	IRR1/3	Stacja Życzyn	1,2,3	90,530	94,080	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	4	808	0	v rozkl.	23	31	28	31	30	31	28								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
224	2	7	IRR1/3	Szlak Sobolew - Życzyn	1,2	81,357	890,530	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	4	808	0	v rozkl.	23	31	28	31	30	31	28								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
225	2	7	IRR1/3	Szlak Zarzeka - Dęblin	1,2	103,900	108,415	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	201	4	804	0	V rozkl.	23	31	28	31	30	31	27								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-27	1.088-01
226	2	7	IRR1/3	Stacja Dęblin	1,2,3,4,5,6,8,1L,2L	102,08	106,602	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	4	808	0	v rozkl.	23	31	28	31	30	31	28								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
227	2	7	IRR1/3	Stacja Zarzeka	1,2,3,4,6,5,6,8	108,415	109,834	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	201	4	804	0	V rozkl.	23	31	28	31	30	31	27								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-27	1.088-01
228	2	7	IRR1/3	Szlak Puławy Azoty - Zarzeka	1,2	109,834	117,105	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	201	4	804	0	V rozkl.	23	31	28	31	30	31	27								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-27	1.088-01
229	2	7	IRR1/3	Stacja Puławy Azoty	1,2	117,105	119,700	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	201	4	804	0	V rozkl.	23	31	28	31	30	31	27								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-27	1.088-01
230	2	7	IRR1/3	Szlak Lublin - Puławy Azoty	1,2	120,800	172,600	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	201	4	804	0	V rozkl.	23	31	28	31	30	31	27								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-27	1.088-01
231	2	7	IRR1/3	Stacja Lublin	1,2,3,5,51,52,53,55,57,59,82	172,600	175,25	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	201	4	804	0	V rozkl.	23	31	28	31	30	31	27								Przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-06-27	1.088-01
232	2	7	IZ Lublin	Zawadówka - Chełm	1	238,800	247,650	Remont mostu w km 243,338	30	24	720	50	120														Jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-01	2019-04-30		
233	2	7	IZ Lublin	Chełm - Zawadówka	2	238,800	247,650	Remont mostu w km 243,338	30	24	720	50	120														Jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-02	2019-05-31		
234	2	7	IZ Lublin	Chełm - Chełm Wschodni	1	249,300	252,157	Remont mostu w km 251,957	30	24	720	50	90										28	2			Jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-03	2019-07-02		
235	2	7	IZ Lublin	Chełm Wschodni - Chełm	2	249,300	252,157	Remont mostu w km 251,957	30	24	720	50	80												29	1		Jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-03	2019-08-01	
236	1	7	IRR1/3	Stacja Otwock	całość	26,450	28,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	4	1 484	0	V rozkl.	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-12-27	1.088-01	



Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
237	1	7	IRR1/3	stacja Otwock	2,4,6,22	26,450	28,400	kompleksowa modernizacja linii nr 7	47	24	1 128	40	V rozkt.	23	24																po torach czynnych	2018-12-09	2019-01-24	1.088-01
238	1	7	IRR1/3	stacja Otwock	2	28,000	28,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	8	24	192	40	V rozkt.		4	4															po torach czynnych, w kierunku pilawa komunikacja zastępcza	2019-01-28	2019-02-04	1.088-01
239	1	7	IRR1/3	stacja Otwock	2	26,050	28,850	kompleksowa modernizacja linii nr 7	8	24	192	40	V rozkt.			8															po torach czynnych, w kierunku pilawa komunikacja zastępcza	2019-02-04	2019-02-11	1.088-01
240	1	7	IRR1/3	Otwock - Pilawa	1	28,850	53,150	kompleksowa modernizacja linii nr 7	363	24	8 712	-	V rozkt.	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	6				komunikacja zastępcza	2018-12-09	2019-12-06	1.088-01	
<b>Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny</b>																																		
241	1	8	IRS1/2	Warszawa Zachodnia - podg. Aleje Jeruzolimskie;	1R, 2R	3,12	6,083	modernizacja	289	24	6936	-	Vr				31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14		Przerwa w ruchu	01.03.2019	31.12.2020	1.093	
242	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	2	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	222	24	5 328	60	prędkość rozkładowa	31	31	28	31	30	31	30	10										Po torach czynnych	2018-09-11	2019-07-10	1.074
243	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	1	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	222	4	888	-	-	31	31	28	31	30	31	30	10										Przerwa w ruchu technologiczna	2018-09-11	2019-07-10	1.074
244	2	8	IRR1/2	Chynów - Warka	2	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	222	24	5 328	60	prędkość rozkładowa	31	31	28	31	30	31	30	10										Po torach czynnych	2018-09-11	2019-07-10	1.074
245	2	8	IRR1/2	Chynów - Warka	1	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	222	4	888	-	-	31	31	28	31	30	31	30	10										Przerwa w ruchu technologiczna	2018-09-11	2019-07-10	1.074
246	2	8	IRR1/2	Stacja Chynów	2,4	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	222	24	5 328	60	prędkość rozkładowa	31	31	28	31	30	31	30	10										Po torach czynnych	2018-09-11	2019-07-10	1.074
247	2	8	IRR1/2	Stacja Chynów	1,3,5,7	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	222	4	888	-	-	31	31	28	31	30	31	30	10										Przerwa w ruchu technologiczna	2018-09-11	2019-07-10	1.074
248	2	8	IRR1/2	Stacja Warka	2 (do okresu Rz 30) ,4,6,8,10	55,230	56,723	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	222	24	5 328	60	prędkość rozkładowa	31	31	28	31	30	31	30	10										Po torach czynnych	2018-09-11	2019-07-10	1.074
249	2	8	IRR1/2	Stacja Warka	1,5,7	55,230	56,944	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	222	4	888	-	-	31	31	28	31	30	31	30	10										Przerwa w ruchu technologiczna	2018-09-11	2019-07-10	1.074
250	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	1	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	157	24	3 768	60	prędkość rozkładowa									21	31	30	31	30	14			Po torach czynnych	2019-07-11	2019-12-14	1.074	
251	2	8	IRR1/2	Stacja Chynów	1,3,5,7	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	157	24	3 768	60	prędkość rozkładowa									21	31	30	31	30	14			Po torach czynnych	2019-07-11	2019-12-14	1.074	
252	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	2	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	157	4	628	-	-									21	31	30	31	30	14			Przerwa technologiczna	2019-07-11	2019-12-14	1.074	
253	2	8	IRR1/2	Stacja Chynów	2,4	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	157	4	628	-	-									21	31	30	31	30	14			Przerwa w ruchu technologiczna	2019-07-11	2019-12-14	1.074	
254	2	8	IRR1/2	Chynów - Warka	1	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	157	24	3 768	60	prędkość rozkładowa									21	31	30	31	30	14			Po torach czynnych	2019-07-11	2019-12-14	1.074	
255	2	8	IRR1/2	Stacja Warka	1,5,7	55,230	56,944	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	157	24	3 768	60	prędkość rozkładowa									21	31	30	31	30	14			Po torach czynnych	2019-07-11	2019-12-14	1.074	
256	2	8	IRR1/2	Chynów - Warka	2	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	157	4	628	-	-									21	31	30	31	30	14			Przerwa w ruchu technologiczna	2019-07-11	2019-12-14	1.074	
257	2	8	IRR1/2	Stacja Warka	2,4,6,8,8a,10	55,230	56,944	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	157	4	628	-	-									21	31	30	31	30	14			Przerwa w ruchu technologiczna	2019-07-11	2019-12-14	1.074	
258	2	8	IRR1/2	Warka - Dobieszyn	1	58,100	74,840	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	32	24	768	-	prędkość rozkładowa									31	1							Przerwa w ruchu Komunikacja zastępcza	2019-07-01	2019-08-01	1.087	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
259	2	8	IRR1/2	Mijanka Kruszyna	3	80,470	81,899	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	31	24	744	60	prędkość rozkładowa	31														Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-31	1.087				
260	2	8	IRR1/2	Stacja Bartodzieje	3,5	85,700	87,272	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	31	24	744	60	prędkość rozkładowa	31														Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-31	1.087				
261	2	8	IRR1/2	Mijanka Lesiów	3	91,213	92,557	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	31	24	744	60	prędkość rozkładowa	31														Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-31	1.087				
262	2	8	IRR1/2	Mijanka Stara Wola	3	95,384	96,868	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	31	24	744	60	prędkość rozkładowa	31														Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-31	1.087				
263	2	8	IRR1/2	Mijanka Grabów	3	61,747	63,205	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	31	24	744	60	prędkość rozkładowa	31														Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-31	1.087				
264	2	8	IRR1/2	Mijanka Strzyżyna	3	66,978	68,295	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	31	24	744	60	prędkość rozkładowa	31														Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-31	1.087				
265	2	8	IRR1/2	Stacja Dobieszyn	3	73,874	75,313	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	31	24	744	60	prędkość rozkładowa	31														Po torach czynnych	2018-09-01	2018-12-31	1.087				
266	2	8	IIR9	Stacja Skarżysko Kamienna	1,3	143,400	143,600	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	155	24	3 720	50	50						22	30	31	31	30	11			Po torach czynnych	2019-05-10	2019-10-11	3.086					
267	2	8	IIR9	Stacja Skarżysko Kamienna	2,4,6	143,400	143,600	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	62	24	1 488	50	50											18	30	14		Po torach czynnych	2019-10-14	2020-03-09	3.086				
<b>Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny</b>																																			
268	5	9	Inwestor Zewnętrzny	Konopki-Mława	1, 2	124,133	124,133	budowa wiaduktu drogowego	80	3	240	-	V-rozkl.						10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	nocne przerwa w ruchu	2019-04-08	2019-11-29	
269	5	9	Inwestor Zewnętrzny	Konopki-Mława	1,2	126,22	126,22	budowa tymczasowego wiaduktu drogowego	30	3	90	-	V-rozkl.				30												nocne przerwa w ruchu	2019-03-01	2019-03-30				
270	5	9	Inwestor Zewnętrzny	Konopki-Mława	1,2	126,235	126,235	przebudowa wiaduktu drogowego	80	3	240	-	V-rozkl.						10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	nocne przerwa w ruchu	2019-04-08	2019-11-29	
271	5	9	IZ Olsztyn	podg.Montowo-podg.Zajęczkowo Lub-Rakowice + st. Rakowice	1	184	196,55	Podbijanie torów i rozjazdów Zespołami Regulacji Torów i Rozjazdów	4	8	32	V=60 1500m krocząco	V-rozkl.						4										ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	2019-04-01	2019-04-04				
272	5	9	IZ Olsztyn	Rakowice - Ilawa + stacja Rakowice	1	196,55	206,75	Podbijanie torów i rozjazdów Zespołami Regulacji Torów i Rozjazdów	3	8	24	V=60 1500m krocząco	V-rozkl.						3										ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	2019-04-05 2019-04-08	2019-04-05 2019-04-09				
273	5	9	IZ Olsztyn	Montowo -Rakowice	2	184,000	195,200	Podbijanie torów i rozjazdów Zespołami Regulacji Torów i Rozjazdów	4	8	32	V=60 1500m krocząco	V-rozkl.						4										ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	2019-04-10 2019-04-15	2019-04-12 2019-04-15				
274	5	9	IZ Olsztyn	podg.Montowo-podg.Zajęczkowo Lub-Rakowice-Ilawa Główna + st. Rakowice	2	195,200	206,750	Podbijanie torów i rozjazdów Zespołami Regulacji Torów i Rozjazdów	3	8	24	V=60 1500m krocząco	V-rozkl.						3										ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	2019-04-16	2019-04-18				
275	5	9	IRR2/1	Gdańsk Główny - Gdańsk Południowy	2	326,500	327,500	Domknięcie toru dla modernizacji peronu nr 1 na stacji Gdańsk Gł	192	7	1344	-	V-rozkl.		23	31	28	31	30	31	18								ruch poc prowadzić po czynnym torze nr 1	2018-11-21	2019-06-18	1.068-02			
276	5	9	IRR2/1	Gdańsk Południowy - Gdańsk Główny	1	326,500	327,500	Domknięcie toru dla modernizacji peronu nr 2 na stacji Gdańsk Gł	179	7	1253	-	V-rozkl.							11	31	31	30	31	30	14		ruch poc prowadzić po czynnym torze nr 2	2019-06-19	2019-12-14	1.068-02				
277	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	1WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	90	24	2160	100/80	100/80			5	28	31	26									ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-27	2019-04-26	1.103				
278	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	2WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	91	24	2184	100/80	100/80						4	31	30	26						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-27	2019-07-26	1.103				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometrąż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończeniu robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
279	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	2WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	49	4	196	-	100/80	23																			nocna przerwa technologiczna	2018-11-26	2018-12-31	1.103
280	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	2WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	90	4	360	-	100/80	5	28	31	26																nocna przerwa technologiczna	2019-01-27	2019-04-26	1.103
281	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	1WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	91	4	364	-	100/80			4	31	30	26														nocna przerwa technologiczna	2019-04-27	2019-07-26	1.103
282	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	1WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	49	24	1176	100/80	100/80	23																			ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	2018-12-31	1.103
283	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	2WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	49	24	1176	100/80	100/80	25																			ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-02	2019-01-26	1.103
284	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	1WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	49	4	196	-	100/80	25																			nocna przerwa technologiczna	2019-01-02	2019-01-26	1.103
<b>Linia nr 10 Legionowo - Tłuszcz</b>																																				
285	1	10	IZ Siedlce	Radzymin-Emilianów	1	18,382	25,781	Podbicie torów podbijkarką automatyczną, likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	5	8	40	Linia jednotorowa	Vr																			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	02.09.2019	06.09.2019		
286	1	10	IZ Siedlce	Emilianów-Krusze	1	25,781	32,199	Podbicie torów podbijkarką automatyczną, likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	4	8	32	Linia jednotorowa	Vr																			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	09.09.2019	12.09.2019		
<b>Linia nr 12 Skierniewice - Łuków</b>																																				
287	1	12	IZ Siedlce	Skierniewice-Puszcza Mariańska + stacja Puszcza Mariańska	2	Granica IZ	14,114	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki	7	10	70	30 km/h / 300 mb	Vr																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	02.09.2019 09.09.2019	07.09.2019		
288	1	12	IZ Siedlce	Mszczonów-Tarczyn	2	26,199	47,963	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki	16	10	160	30 km/h / 300 mb	Vr																				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	10.09.2019 16.09.2019 23.09.2019	14.09.2019 21.09.2019 27.09.2019	
289	1	12	IZ Siedlce	Pilawa - Stoczek Łukowski	1	100,702	129,658	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki	10	24	240	30 km/h / 300 mb	Vr																				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	30.09.2019 01.10.2019 07.10.2019	06.10.2019 10.10.2019	
290	1	12	IZ Siedlce	Puszcza Mariańska-podg. Marków	1	13,731	24,650	Naprawa główna przejazdu km 23,605	3	24	72	Linia jednotorowa	Vr																				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	01.08.2019	03.08.2019	
291	1	12	IRR1/2	stacja Pilawa	4,6 (nowe), 51,52	98,900	99,400	kompleksowa modernizacja linii nr 7	50	24	1 200	40	V rozkt.																				po t. 1,3,5	2019-05-23	2019-07-11	1.088-01
<b>Linia nr 13 Krusze- Pilawa</b>																																				
292	1	13	IZ Siedlce	Krusze-Pustelnik	1	0,813	19,768	Remont mostu żelbetowego w km 12,118	20	24	480	Linia jednotorowa	Vr																				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	01.07.2019	20.07.2019	
293	1	13	IZ Siedlce	Pustelnik-Mińsk Mazowiecki (Kędzierak)	1	19,768	32,388	Remont mostu żelbetowego w km 20,144	20	24	480	Linia jednotorowa	Vr																				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	05.08.2019	24.08.2019	
294	1	13	IZ Siedlce	Grzebowilk-Sufczyn	1	38,229	46,544	Podbicie torów podbijkarką automatyczną, likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	7	8	56	Linia jednotorowa	Vr																				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	15.04.2019 23.04.2019	19.04.2019 24.04.2019	
295	1	13	IZ Siedlce	Sufczyn-Pilawa	1	48,015	54,872	Podbicie torów podbijkarką automatyczną, likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	5	8	40	Linia jednotorowa	Vr																				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	25.04.2019	27.04.2019 30.04.2019	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
296	1	13	IZ Siedlce	Sufczyn-Pilawa	1	48,015	54,872	Naprawa główna przejazdu km 45,542	3	24	72	Linia jednotorowa	Vr														3						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	26.08.2019	28.08.2019	
<b>Linia nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice</b>																																				
297	1	14	IRR1/9	Lublinek - Pabianice	1	6,400	13,600	modernizacja	107	24	2568	60	120								2	31	30	31	13				Jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-30	2019-11-13	1.105				
298	1	14	IRR1/9	Lublinek - Pabianice	2	6,100	15,000	modernizacja	107	24	2568	60	120				17	31	30	29									Jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-14	2019-07-29	1.105				
299	1	14	IRR1/9	Pabianice - Łask	1	15,100	31,400	modernizacja	126	24	3024	60	120	23	31	28	31	13											Jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-29	2019-04-13	1.105				
300	1	14	IRR1/9	st. Zduńska Wola	1,3	39,932	42,650	modernizacja	36	24	864	60	120	23	13														Jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-15	2019-01-13	1.105				
301	1	14	IRR1/9	Łask - Zduńska Wola	2	31,200	39,600	modernizacja	107	24	2568	60	120				17	31	30	29									Jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-14	2019-07-29	1.105				
302	1	14	IRR1/9	Łask - Zduńska Wola	1	31,400	39,600	modernizacja	107	24	2568	60	120							2	31	30	31	13				Jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-30	2019-11-13	1.105					
303	1	14	IRR1/9	Retkinia - Lublinek	2	2,350	6,100	modernizacja	57	24	1368	60	120			13	31	13											Jednotorowy dwukierunkowy	2019-02-16	2019-04-13	1.105				
304	1	14	IRR1/9	Retkinia - Lublinek	1	2,500	6,400	modernizacja	69	24	1656	60	120	23	31	15													Jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-14	2019-02-15	1.105				
305	1	14	IRR1/9	Zduńska Wola - Sieradz	1	42,650	43,000	modernizacja	36	24	864	60	120	23	13														Jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-15	2019-01-13	1.105				
306	1	14	IRR1/9	Retkinia - Lublinek	2	2,350	6,100	modernizacja	69	4	276	0	120	23	31	15													Przerwa technologiczna	2018-10-14	2019-02-15	1.105				
307	1	14	IRR1/9	Retkinia - Lublinek	1	2,500	6,400	modernizacja	57	4	228	0	120			13	31	13											Przerwa technologiczna	2019-02-16	2019-04-13	1.105				
308	1	14	IRR1/9	Zduńska Wola - Sieradz	2	42,600	43,000	modernizacja	36	4	144	0	120	23	13														Przerwa technologiczna	2018-09-15	2019-01-13	1.105				
309	1	14	IRR1/9	Łask - Zduńska Wola	2	31,200	39,600	modernizacja	107	4	428	0	120								2	31	30	31	13			Przerwa technologiczna	2019-07-30	2019-11-13	1.105					
310	1	14	IRR1/9	Łask - Zduńska Wola	1	31,400	39,600	modernizacja	107	4	428	0	120				17	31	30	29									Przerwa technologiczna	2019-04-14	2019-07-29	1.105				
311	1	14	IRR1/9	Lublinek - Pabianice	2	6,100	15,000	modernizacja	107	4	428	0	120							2	31	30	31	13				Przerwa technologiczna	2019-07-30	2019-11-13	1.105					
312	1	14	IRR1/9	Lublinek - Pabianice	1	6,400	13,600	modernizacja	107	4	428	0	120				17	31	30	29									Przerwa technologiczna	2019-04-14	2019-07-29	1.105				
313	1	14	IRR1/9	Pabianice - Łask	2	15,000	31,200	modernizacja	126	4	504	0	120	23	31	28	31	13											Przerwa technologiczna	2018-10-29	2019-04-13	1.105				
314	1	14	IRR1/9	st. Zduńska Wola	2,4	39,932	42,600	modernizacja	36	4	144	0	120	23	13														Przerwa technologiczna	2018-09-15	2019-01-13	1.105				
315	7	14	IRR5/3	szlak Leszno - pognp Leszno Grzybowo- Kąkolewo	1	233,916	225,014	modernizacja	100	24	2400	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		31	28	31	30											po torze sąsiednim	2019-01-01	2019-04-30	1.089				
<b>Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska</b>																																				
316	1	15	IRS 5/2	Łódź Kaliska - Łódź Żabieniec	2	63,877	66,963	Wbudowanie rozjazdu w tor szlakowy za ostatnim rozjazdem nr 4 stacji Łódź Kaliska, wbudowanie rozjazdu w tor szlakowy przed przystankiem osobowym Łódź Żabieniec, przebudowa urządzeń srk w tym wbudowanie balis, przebudowa sieci trakcyjnej	103	24	2472	obok miejsca robót km 66,700 - 66,800 V=50 km/h, obok miejsca robót km 64,350-64,450 V=50 km/h	nie		1	28	31	30	13											Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2019-01-31	2019-05-13	1.097			
<b>Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno</b>																																				
317	1	16	IRR5/1	Kutno - Witonia	1	60,574	71,027	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	4	24	96	Przerwa w ruchu	Vr	4																Przerwa w ruchu	2018-11-27	2018-12-12	1.106			
<b>Linia nr 17 Łódź Fabryczna - Kolaszki</b>																																				
318	1	17	IRR1/9	Kolaszki - Łódź Widzew	1,2	5,267	26,347	codzienne jazdy lokomotywą dla przeprowadzenia testów w systemie ETCS w okresie nocnym	81	4	324	nie dotyczy	Vr	23	31	27														nocna przerwa technologiczna	2018-11-08	2019-02-07	1.078			
<b>Linia nr 18 Kutno - Piła</b>																																				
319	5	18	IREK2/0/5	Kaliska Kujawskie - Czerniewice	1	28,601	37,788	Zamknięcie technologiczne	122	4	488	n/d	n/d				31	30	31	30									przerwa w ruchu	2019-03-01	2019-06-30	4.030-04				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
320	5	18	IREK2/0/5	Ostrowy - Kaliska Kujawskie	1	14,350	26,489	Roboty torowe	167	24	4008	60	160								31	31	30	31	30	14	jednotorowo - dwukierunkowo	2019-07-01	2019-12-14	4.030-04		
321	5	18	IREK2/0/5	Szlak Kaliska Kujawskie - Czerniewice	2	28,601	37,788	Roboty torowe	122	24	2928	60	160				31	30	31	30							jednotorowo - dwukierunkowo	2019-03-01	2019-06-30	4.030-04		
322	5	18	IREK2/0/5	Szlak Ostrowy - Kaliska Kujawskie	2	14,350	26,489	Zamknięcie technologiczne	167	4	668	n/d	n/d								31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-07-01	2019-12-14	4.030-04		
<b>Linia nr 20 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga</b>																																
323	1	20	IRR1/8	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga	5J	10,520	13,339	Blokada liniowa oraz sieć trakcyjna	91	24	2184	60/40	60/40					4	31	30	26						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-27	2019-07-26	1.103		
324	1	20	IRR1/8	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga	6J	10,520	13,339	Blokada liniowa oraz sieć trakcyjna	90	24	2160	60/40	60/40		5	28	31	26									ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-27	2019-04-26	1.103		
325	1	20	IRR1/8	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga	5J	10,520	13,339	Blokada liniowa oraz sieć trakcyjna	90	4	360	-	60/40		5	28	31	26									przerwa w ruchu	2019-01-27	2019-04-26	1.103		
326	1	20	IRS1/2	szlak Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga	1	11,200	11,906	Wymiana konstrukcji mostu w torze nr 1	20	24	480	60/40	Vr	20													jednotorowy	2017-12-29	2018-12-28	4.022		
327	1	20	IRR1/8	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga	6J	10,520	13,339	Blokada liniowa oraz sieć trakcyjna	91	4	364	-	60/40					4	31	30	26						przerwa w ruchu	2019-04-27	2019-07-26	1.103		
328	1	20	IRS1/2	Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska	1Z	4,397	8,552	modernizacja	81	24	1944	-	Vr							20	30	30	1			jednotorowy	2019-06-10	2019-09-01	1.093			
329	1	20	IRS1/2	Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska	2Z	4,397	8,552	modernizacja	103	24	2472	-	Vr										29	30	30	14	jednotorowy	2019-09-02	2019-12-14	1.093		
330	1	20	IRS1/2	Warszawa Praga - Warszawa Gdańska	2	11,200	11,906	Wymiana konstrukcji mostu w torze nr 1 nocna przerwa technologiczna.	20	4	480	nd	Vr	20													przerwa w ruchu	2017-12-29	2018-12-28	4.022		
<b>Linia nr 23 Warszawa Główna Osobowa - Warszawa Zachodnia</b>																																
331	1	23	IRS1/2	Warszawa Główna Osobowa - Warszawa Zachodnia	1G	1,427	2,641	modernizacja	255	24	6120	-	Vr							27	31	30	31	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu	04.04.2019	30.11.2020	1.093
332	1	23	IRS1/2	Warszawa Główna Osobowa - Warszawa Zachodnia	2G	1,427	2,5	modernizacja	255	24	6120	-	Vr							27	31	30	31	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu	04.04.2019	30.11.2020	1.093
<b>Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica</b>																																
333	2	25	IREK3/0/4	Wąchock - Starachowice Wsch.	1	156,100	160,900	Wymiana rozj. St. Starachowice Wsch.	15	24	360	V=100 km/h od km 156,100-160,897	Vr					15									Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-01	2019-03-15	2.004		
334	2	25	IREK3/0/4	Odcinek Starachowice Wsch. - Kunów - Ostrowice Św.	1	160,900	189,900	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów, przejazdów, peronów, obiektów inż..	92	24	2 208	-	Vr					31	30	31							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-01	2019-05-31	2.004		
335	2	25	IREK3/0/4	Stacja Starachowice Wsch.	1,3,5	160,701	162,489	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów, przejazdów, peronów, obiektów inż..	92	24	2 208	-	Vr					31	30	31							Po torach czynnych	2019-03-01	2019-05-31	2.004		
336	2	25	IREK3/0/4	Stacja Kunów	1	181,498	183,155	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów, przejazdów, peronów, obiektów inż..	92	24	2 208	-	Vr					31	30	31							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-01	2019-05-31	2.004		
337	2	25	IREK3/0/4	Stacja Ostrowice Św.	1,3,5	188,393	190,267	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów, przejazdów, peronów, obiektów inż..	92	24	2 208	-	Vr					31	30	31							Po torach czynnych	2019-03-01	2019-05-31	2.004		
338	2	25	IREK3/0/4	Ostrowiec Św. - Bodzechów	1	189,900	192,900	Wymiana rozj. St. Ostrowiec Św.	15	24	360	-	Vr							15							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-17	2019-05-31	2.004		
339	2	25	IREK3/0/4	Ostrowiec Św. - Kunów	2	182,550	188,600	Wymiana nawierzchni i rozj. St. Kunów i Ostrowiec Św.	15	24	360	-	Vr							15							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-01	2019-06-15	2.004		
340	2	25	IREK3/0/4	Kunów - Starachowice Wsch.	2	181,700	162,000	Wymiana rozj. St. Kunów	15	24	360	-	Vr							15							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-16	2019-06-30	2.004		
341	2	25	IREK3/0/4	Stacja Kunów	2,4,6,8	181,700	182,550	Wymiana nawierzchni rozj. St. Kunów	45	24	1 080	-	Vr							30	15						Po torach czynnych	2019-06-01	2019-07-15	2.004		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
342	2	25	IREK3/0/4	Stacja Ostrowiec Św.	2	188,700	189,900	Wymiana rozjazdów st. Ostrowiec	45	24	1 080	-	Vr															Po torach czynnych	2019-06-01	2019-07-15	2.004	
343	2	25	IREK3/0/4	Ostrowiec Św. - Bodzechów	2	189,900	194,0	Wymiana nawierzchni i rozj. St. Bodzechów	45	24	1 080	-	Vr															Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-01	2019-07-15	2.004	
344	2	25	IREK3/0/4	Stacja Bodzechów	2,4,6,8	192,675	194,540	Wymiana nawierzchni i rozj. St. Bodzechów	45	24	1 080	-	Vr															Po torach czynnych	2019-06-01	2019-07-15	2.004	
345	2	25	IREK3/0/4	Bodzechów - Ożarów Cementownia	2	194,000	205,500	Wymiana rozj. St. Bodzechów	15	24	360	-	Vr															Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-01	2019-07-15	2.004	
346	2	25	IREK3/0/4	Stacja Ostrowiec Św.	1	189,100	190,050	Wymiana nawierzchni	15	24	360	-	Vr															Po torach czynnych	2019-07-16	2019-07-30	2.004	
347	2	25	IREK3/0/4	Odcinek: Ostrowiec Św. - Bodzechów - Ożarów Cem.	1	190,050	205,600	Wymiana nawierzchni, rozjazdów, naprawa obiekt inż., przejazdów	91	24	2 184	-	Vr																Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-16	2019-10-14	2.004
348	2	25	IREK3/0/4	Stacja Bodzechów	1,3	192,675	194,540	Wymiana nawierzchni, rozjazdów, naprawa obiekt inż., przejazdów	91	24	2 184	-	Vr																Po torach czynnych	2019-07-16	2019-10-14	2.004
349	2	25	IREK3/0/4	Stacja Ożarów Cementownia	1,3	205,300	205,600	Wymiana nawierzchni, rozjazdów, naprawa obiekt inż., przejazdów	91	24	2 184	-	Vr																Po torach czynnych	2019-07-16	2019-10-14	2.004
350	2	25	IREK3/0/4	Odcinek: Ożarów Cementownia - Jakubowice - Dwikozy - Zalesie Gorzyckie	1	205,600	235,400	Wymiana nawierzchni, rozjazdów, naprawa obiekt inż., przejazdów, peronów	137	24	3 288	V=100 km/h od km 206,849-214,427; km 230,600-235,356	Vr																Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-16	2019-11-29	2.004
351	2	25	IREK3/0/4	Stacja Ożarów Cementownia	1,3	205,300	207,148	Wymiana nawierzchni, rozjazdów, naprawa obiekt inż., przejazdów, peronów	137	24	3 288	V=100 km/h od km 206,849-214,427; km 230,600-235,356	Vr																Po torach czynnych	2019-07-16	2019-11-29	2.004
352	2	25	IREK3/0/4	Stacja Jakubowice	1,3	213,996	215,491	Wymiana nawierzchni, rozjazdów, naprawa obiekt inż., przejazdów, peronów	137	24	3 288	V=100 km/h od km 206,849-214,427; km 230,600-235,356	Vr																Po torach czynnych	2019-07-16	2019-11-29	2.004
353	2	25	IREK3/0/4	Stacja Dwikozy	1,3	229,292	230,901	Wymiana nawierzchni, rozjazdów, naprawa obiekt inż., przejazdów, peronów	137	24	3 288	V=100 km/h od km 206,849-214,427; km 230,600-235,356	Vr																Po torach czynnych	2019-07-16	2019-11-29	2.004
354	2	25	IREK3/0/4	Szlak: Zalesie Gorzyckie - Sandomierz	1	235,200	240,400	Wymiana rozj. Podg. Zalesie Gorzyckie	15	24	360	-	Vr																Przerwa w ruchu Komunikacja zastępcza	2019-11-15	2019-11-29	2.004
355	3	25	IIR1	stacja Mielec	1	290,645	291,200	rewitalizacja	43	24	1 032	-	rozkładowa																przerwa w ruchu	2019-05-20	2019-07-01	3.060
356	3	25	IIR1	stacja Mielec	2	290,900	291,200	rewitalizacja	43	24	1 032	-	rozkładowa																przerwa w ruchu	2019-05-20	2019-07-01	3.060
357	3	25	IIR1	stacja Mielec	2	291,200	292,300	rewitalizacja	154	24	3 696	-	rozkładowa																czynne tory w stacji	2019-07-02	2019-12-02	3.060
358	3	25	IIR1	stacja Mielec	4	291,200	292,300	rewitalizacja	154	24	3 696	-	rozkładowa																czynne tory w stacji	2019-07-02	2019-12-02	3.060
359	3	25	IIR1	stacja Mielec	1	291,200	292,800	rewitalizacja	12	24	288	-	rozkładowa																czynne tory w stacji	2019-12-03	2020-06-23	3.060
360	3	25	IIR1	stacja Mielec	3	291,200	292,800	rewitalizacja	12	24	288	-	rozkładowa																czynne tory w stacji	2019-12-03	2020-06-22	3.060
361	3	25	IIR1	Mielec - Dębica	1	292,800	322,800	rewitalizacja	371	24	8 904	-	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14		przerwa w ruchu	2018-09-20	2020-06-19	3.060	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
362	1	25	IZ Łódź	stacja Łódź Kaliska Towarowa	2	1,72	1,82	Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 296 na stacji Łódź Kaliska Towarowa	5	24	120	50	Vr															5					po torach czynnych	08-07-2019	12-07-2019			
363	1	25	IZ Łódź	stacja Łódź Olechów	1	10,205	10,55	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 1, 4 na stacji Łódź Olechów	10	24	240	50	Vr																10					po torach czynnych	15-07-2019	24-07-2019		
364	1	25	IZ Łódź	stacja Łódź Olechów	2	10,3	10,6	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 2, 3, 5, 6 na stacji Łódź Olechów	12	24	288	50	Vr																7	5				po torach czynnych	25-07-2019	05-08-2019		
365	1	25	IZ Łódź	stacja Skrzynki	2,4	47,7	48,72	Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 24 na stacji Skrzynki	5	24	120	50	Vr																5					po torach czynnych	24-06-2019	28-06-2019		
366	1	25	IZ Łódź	stacja Skrzynki	1,3	47,65	48,66	Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 22 na stacji Skrzynki	5	24	120	50	Vr																5					po torach czynnych	17-06-2019	21-06-2019		
<b>Linia nr 26 Łuków - Dęblin</b>																																						
367	1	26	IZ Siedlce	Łuków-Łuków Łapiguz + stacja Łuków Łapiguz	1	1,164	4,646	Naprawa bieżąca toru z ręcznym oczyszczaniem podsypki	4	24	96	60km/h /200mb	Vr																					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.05.2019	09.05.2019		
368	1	26	IZ Siedlce	Łuków-Łuków Łapiguz + stacja Łuków Łapiguz	1	1,164	4,646	Naprawa główna przejazdu km 3,691	4	24	96	60km/h /200mb	Vr																	4					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.05.2019	9.05.2019	
369	1	26	IZ Siedlce	Łuków-Łuków Łapiguz + stacja Łuków Łapiguz	2	1,164	4,646	Naprawa główna przejazdu km 3,691	4	24	96	60km/h /200mb	Vr																	4					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	10.05.2019	13.05.2019	
<b>linia 27 Nasielsk - Toruń Wschodni</b>																																						
370	5	27	IZ Bydgoszcz	Płońsk - Raciąż	szl.	39,47		Naprawa główna mostu w km 39,47	60	24	1440	-	Vr															30	31				regulamin tymczasowy, komunikacja zastępcza	01.04.2019	31.05.2019			
<b>Linia nr 29 Tuszcz - Ostrołęka</b>																																						
371	1	29	IZ Siedlce	Wyszów-Przetycz	1	20,568	40,585	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki	20	24	480	Linia jednotorowa	Vr																					Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	01.07.2019	20.07.2019		
372	1	29	IZ Siedlce	Pasieki-Gierwaty	1	50,832	65,705	Naprawa główna przejazdu km 52,859	2	24	48	Linia jednotorowa	Vr																		2				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	03.08.2019	04.08.2019	
373	1	29	IZ Siedlce	Gierwaty-Ostrołęka	1	66,66	72,239	Naprawa główna przejazdu km 67,613	2	24	48	Linia jednotorowa	Vr																		2				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	17.08.2019	18.08.2019	
374	1	29	IZ Siedlce	Gierwaty-Ostrołęka	1	66,66	72,239	Naprawa główna przejazdu km 68,597	2	24	48	Linia jednotorowa	Vr																		1	1			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	31.08.2019	01.09.2019	
<b>Linia nr 30 Łuków - Lublin Północny</b>																																						

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
375	2	30	IRSK1/4/2	Szlak Brzeźnica Bychawska - Lubartów	Szlak	67,400	79,073	Wzmocnienie górnej warty podtorza i wymiana nawierzchni kolejowej, przebudowa obiektów inżynierskich	179	24	4 296	-	Vr							26	30	31	31	30	31		Przerwa Komunikacja zastępcza	2019-05-06	2019-10-31	3.032
376	2	30	IRSK1/4/2	Stacja Brzeźnica Bychawska	1	67,500	68,300	Wzmocnienie górnej warty podtorza i wymiana nawierzchni kolejowej	179	24	4 296	-	Vr							26	30	31	31	30	31		Przerwa Komunikacja zastępcza	2019-05-06	2019-10-31	3.032
<b>Linia nr 31 Siedlce - Siemianówka</b>																														
377	1	31	IRR1/7	Nurzec	3	69,429	70,724	Kompleksowa wymiana nawierzchni	66	24	1 584	40	Vr	23	31	12											ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005
378	1	31	IRR1/7	Nurzec	4	69,429	70,724	Kompleksowa wymiana nawierzchni	66	24	1 584	40	Vr	23	31	12											ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005
379	1	31	IRR1/7	Czeremcha	2	89,633	91,051	Kompleksowa wymiana nawierzchni	45	24	1 080	40	Vr	23	22												ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-01-22	2.005
380	1	31	IRR1/7	Czeremcha	3	89,633	91,051	Kompleksowa wymiana nawierzchni	45	24	1 080	40	Vr	23	22												ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-01-22	2.005
381	1	31	IRR1/7	Czeremcha	4	89,633	91,051	Kompleksowa wymiana nawierzchni	45	24	1 080	40	Vr	23	22												ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-01-22	2.005
382	1	31	IRR1/7	Witowo	1	106,655	106,855	Kompleksowa wymiana nawierzchni	66	24	1 584	40	Vr	23	31	12											ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005
383	1	31	IRR1/7	Witowo	3	106,655	106,855	Kompleksowa wymiana nawierzchni	66	24	1 584	40	Vr	23	31	12											ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005
384	1	31	IRR1/7	Hajnówka	2	119,641	120,983	Kompleksowa wymiana nawierzchni	66	24	1 584	40	Vr	23	31	12											ruch po torach czynnych w stacji	2018-08-29	2019-02-12	2.005
385	1	31	IRR1/7	Nurzec - Czeremcha	2	70,724	91,051	oczyszczanie, uzupełnienie tłucznia, podbicie toru, objekty, perony, przejazdy	46	24	1 104	50	Vr	23	23												ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-29	2019-01-23	2.005
386	1	31	IRR1/7	Platerów - Siemiatycze - Nurzec	2	55,200	70,724	oczyszczanie, uzupełnienie tłucznia, podbicie toru, objekty, perony, przejazdy	66	24	1 584	50	Vr	23	31	12											ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-29	2019-02-12	2.005
387	1	31	IRR1/7	Siemiatycze	3	56,702	57,810	Kompleksowa wymiana nawierzchni	66	24	1 584	40	Vr	23	31	12											ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005
388	1	31	IRR1/7	Siemiatycze	4	56,702	57,810	Kompleksowa wymiana nawierzchni	66	24	1 584	40	Vr	23	31	12											ruch po torach czynnych w stacji	2018-04-03	2019-02-12	2.005
389	1	31	IZ Białystok	szlak Czeremcha - Witowo i st. Witowo	1	91,067	107,871	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	8	6	48		Linia jednotorowa	Vr													Regulamin tymczasowy	2019-07-01	2019-07-08	
390	1	31	IZ Białystok	szlak Witowo - Hajnówka i st. Hajnówka	1	107,871	120,983	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	8	6	48		Linia jednotorowa	Vr													Regulamin tymczasowy	2019-07-09	2019-07-16	
391	1	31	IZ Białystok	szlak Hajnówka - Narewka i st. Narewka	1	120,983	139,842	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	8	6	48		Linia jednotorowa	Vr													Regulamin tymczasowy	2019-07-17	2019-07-24	
392	1	31	IZ Białystok	szlak Narewka - Siemianówka i st. Siemianówka	1	139,842	146,100	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30		Linia jednotorowa	Vr													Regulamin tymczasowy	2019-07-25	2019-07-29	
393	1	31	IZ Białystok	szlak Siemianówka - Granica Panstwa	1	146,100	154,384	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30		Linia jednotorowa	Vr													Regulamin tymczasowy	2019-07-30	2019-08-03	
394	1	31	IZ Białystok	szlak Siemianówka - Granica Panstwa	1	146,976	154,384	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	12	720		Linia jednotorowa	Vr													Regulamin tymczasowy	2019-08-05	2019-10-03	
<b>Linia nr 32 Czeremcha - Białystok</b>																														
395	1	32	IRR1/7	Lewickie	2	62,527	63,640	kompleksowa wymiana nawierzchni	49	24	1 176	40	Vr	23	26												ruch po torach czynnych w stacji	2018-03-09	2019-01-26	2.003
396	1	32	IRR1/7	Strabla	3	47,357	48,242	kompleksowa wymiana nawierzchni	49	24	1 176	40	Vr	23	26												ruch po torach czynnych w stacji	2018-03-09	2019-01-26	2.003
397	1	32	IRR1/7	Strabla	2	47,357	48,242	kompleksowa wymiana nawierzchni	49	24	1 176	40	Vr	23	26												ruch po torach czynnych w stacji	2018-03-09	2019-01-26	2.003



Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK													
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do														
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31												
398	1	32	IRR1/7	Lewickie	3	62,527	63,640	kompleksowa wymiana nawierzchni	49	24	1 176	40	Vr	23	26												ruch po torach czynnych w stacji	2018-03-09	2019-01-26	2.003												
<b>Linia 34 Ostrołęka - Małkinia</b>																																										
399	1	34	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazowiecka	1	0,000	33,901	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki	16	10	160	Linia jednotorowa	Vr													16						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	10.05.2019 13.05.2019 20.05.2019 27.05.2019	11.05.2019 18.05.2019 25.05.2019 28.05.2019								
400	1	34	IZ Siedlce	Ostrów Mazowiecka-Małkinia	1	0,000	33,901	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki	10	10	100	Linia jednotorowa	Vr														3	7					Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	29.05.2019 01.06.2019 06.06.2019	31.05.2019 08.06.2019							
401	1	34	IZ Siedlce	Ostrów Mazowiecka-Małkinia	1	0,000	33,901	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki	3	24	72	Linia jednotorowa	Vr															3						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	03.06.2019	05.06.2019						
402	1	34	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazowiecka-Małkinia	1	0,000	33,901	Podbicie torów podbijarką automatyczną, likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	8	8	64	Linia jednotorowa	Vr															8						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	10.06.2019 17.06.2019	15.06.2019 18.06.2019						
403	1	34	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazowiecka-Małkinia	1	33,901	52,872	Podbicie torów podbijarką automatyczną, likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	7	8	56	Linia jednotorowa	Vr															7						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	19.06.2019 24.06.2019	29.06.2019						
404	1	34	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazowiecka	1	0,000	33,901	Naprawa główna przejazdu km 22,252	3	24	72	Linia jednotorowa	Vr																		3				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	02.09.2019	04.09.2019					
405	1	34	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazowiecka	1	0,000	33,901	Naprawa główna przejazdu km 26,008	3	24	72	Linia jednotorowa	Vr																		3				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	16.09.2019	18.09.2019					
406	1	34	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazowiecka	1	0,000	33,901	Naprawa główna przejazdu km 28,859	3	24	72	Linia jednotorowa	Vr															3						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	07.05.2019	09.05.2019						
407	1	34	IZ Siedlce	Ostrołęka-Ostrów Mazowiecka	1	0,000	33,901	Naprawa główna przejazdu km 32,901	3	24	72	Linia jednotorowa	Vr																3						Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	03.06.2019	05.06.2019					
<b>Linia nr 36 Ostrołęka - Łapy</b>																																										
408	1	36	IZ Białystok	Czarnowo -Undy -Łapy	1	58,077	87,467	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, spawanie w szynach, podbicie MD, PLM	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr																		5				między pociągami	2019-06-26	2019-06-30					
409	1	36	IZ Białystok	Łapy - Czarnowo -Undy i st. Czarnowo Undy	1	28,0	58,077	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, spawanie w szynach, podbicie MD, PLM	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr																		5				między pociągami	2019-06-21	2019-06-25					
410	1	36	ISW5	Ostrołęka-Śniadowo	1	20,910	26,550	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	147	24	3 528	Linia jednotorowa	Vr																				11	31	30	31	30	14	cyklicznie 7 dni przerwa w ruchu dla robót , 7 dni jazda	2019-07-21	2020-05-30	3.070
411	1	36	ISW5	Śniadowo-Łapy	1	26,550	88,555	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	148	24	3 552	Linia jednotorowa	Vr																				12	31	30	31	30	14	cyklicznie 7 dni przerwa w ruchu dla robót , 7 dni jazda	2019-07-20	2020-05-30	3.070
<b>Linia nr 37 Białystok - Zubki Białostockie</b>																																										
412	1	37	IZ Białystok	Białystok - Białystok Fabryczny i st. Białystok Fabryczny	1	0,496	4,443	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, spawanie szyn, podbicie MD, PLM	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr																		5				między pociągami	2019-07-01	2019-07-05					

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
413	1	37	IZ Białystok	Białystok Fabryczny - Waliły i st. Waliły	1	4,443	37,140	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, spawanie szyn, podbicie MD, PLM	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr																	między pociągami	2019-07-06	2019-07-10		
<b>Linia nr 38 Białystok - Głomno</b>																																		
414	1	38	IZ Białystok	szlak Białystok Bacieczki - Knyszyn i st. Knyszyn	1	8,167	28,602	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-07-15	2019-07-19	
415	1	38	IZ Białystok	szlak Knyszyn - Mońki i st. Mońki	1	28,602	44,109	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-07-20	2019-07-24	
416	1	38	IZ Białystok	szlak Mońki - Osowiec i st. Osowiec	1	44,109	58,128	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-07-25	2019-07-29	
417	1	38	IZ Białystok	szlak Osowiec - Podlasek i st. Podlasek	1	58,128	71,145	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr													2	3				Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-07-30	2019-08-03	
418	1	38	IZ Białystok	szlak Podlasek - Grajewo i st. Grajewo	1	71,145	83,371	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-08-05	2019-08-09	
419	1	38	IZ Białystok	szlak Grajewo - Prostki	1	83,371	84,4	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	1	6	6	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-08-10	
420	1	38	IZ Białystok	stacja Grajewo	1, 2, 3, 5, 7, 9	82,400	82,42	Zabezpieczenie antykorozyjne kładki dla pieszych	10	12	120	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy (wyłączać należy poszczególne tory stacyjne)	2019-07-01	2019-08-31	
421	1	38	IZ Białystok	Białystok Starsielce - Białystok Bacieczki	1	5,143	5,143	Budowa widuktu WK1 - przebudowa Aleji Niepodległości w Białymstoku	30	12	360	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy	2019-06-01	2019-06-30	
422	1	38	IZ Białystok	Białystok - Białystok Starsielce	1	3,646	3,646	Budowa widuktu WK3 - przebudowa Aleji Niepodległości w Białymstoku	30	12	360	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy	2019-08-01	2019-08-30	
<b>Linia nr 40 Sokółka - Suwałki</b>																																		
423	1	40	IZ Białystok	szlak Sokółka - Sidra i st. Sidra	1	0,394	19,763	Wymiana szyn i podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-05-06	2019-05-10	
424	1	40	IZ Białystok	szlak Sidra - Dąbrowa Białostocka i st. Dąbrowa Białostocka	1	19,763	32,86	Wymiana szyn i podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-05-11	2019-05-15	
425	1	40	IZ Białystok	szlak Dąbrowa Białostocka - Jastrzębna i st. Jastrzębna	1	32,860	51,403	Wymiana szyn i podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-05-16	2019-05-20	
426	1	40	IZ Białystok	szlak Dąbrowa Białostocka - Jastrzębna i st. Jastrzębna	1	32,860	51,403	Wymiana mostownic na mostach w km 40,262 i 45,219	20	6	120	Linia jednotorowa	Vr																		Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-09-30	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
427	1	40	IZ Białystok	szlak Jastrzębna - Augustów i st. Augustów	1	51,403	68,167	Wymiana szyn i podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr							5								Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-05-21	2019-05-25							
428	1	40	IZ Białystok	szlak Augustów - Szczepki i st. Szczepki	1	68,167	82,684	Wymiana szyn i podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr							5								Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-05-27	2019-05-31							
429	1	40	IZ Białystok	szlak Szczepki - Las Suwalski i st. Las Suwalski	1	82,684	93,121	Wymiana szyn i podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr								5							Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-06-03	2019-06-07							
430	1	40	IZ Białystok	szlak Las Suwalski - Suwałki i st. Suwałki	1	93,121	99,435	Wymiana szyn i podkładów, podrozdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr								5							Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-06-10	2019-06-14							
<b>Linia nr 49 Śniadowo - Łomża</b>																																					
431	1	49	IRS1/4	Śniadowo-Łomża	1	0,950	17,040	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	143	24	3432	-	Vr															7	31	30	31	30	14	cyklicznie 7 dni przerwa w ruchu dla robót , 7 dni jazda	2019-07-25	2020-05-30	3.071
<b>Linia nr 51 Suwałki - Trakiszki</b>																																					
432	1	51	IZ Białystok	Suwałki - Trakiszki i st. Trakiszki	1	0,637	25,712	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, podbicie MD, PLM, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	-	Vr								5												między pociągami	2019-06-24	2019-06-28		
433	1	51	IZ Białystok	Trakiszki - Gr. P.	1	25,712	28,62	Wymiana szyn, podkładów, podrozdnic, podbicie MD, PLM, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	-	Vr									5											między pociągami	2019-07-01	2019-07-05		
<b>Linia nr 52 Lewki - Hajnówka</b>																																					
434	1	52	IRR1/7	Lewki-Hajnówka	1	-0151	26,261	kompleksowa wymiana nawierzchni, perony, obiekty, przejazdy	20	24	480	nie dotyczy	Vr	20																			Przerwa w ruchu pociągów.Zamknięcie całodobowe.	2017-08-28	2018-12-28	2.006	
<b>Linia nr 57 Kuźnica Białostocka - Geniusze (Sz)</b>																																					
435	1	57	IIR6	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	161,524	181,249	wymiana nawierzchni	142	24	3 408	nie dotyczy	60															6	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-07-26	2019-12-23	3.068
<b>Linia nr 59 Siemianówka - Chryzanów (Sz)</b>																																					
436	1	59	IRSK1/4/1	Stacja Siemianówka	1	7,393	8,938	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	40	Vr																				po torach czynnych	2019-03-04	2019-03-10	3.067	
437	1	59	IRSK1/4/1	Stacja Siemianówka	1	7,393	8,938	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	40	Vr																				po torach czynnych	2019-04-09	2019-04-15	3.067	
438	1	59	IRSK1/4/1	Stacja Siemianówka	1	7,393	8,938	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	40	Vr																				po torach czynnych	2019-03-28	2019-04-03	3.067	
439	1	59	IRSK1/4/1	Stacja Siemianówka	1	7,393	8,938	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	40	Vr																				po torach czynnych	2019-03-16	2019-03-22	3.067	
440	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,938	17,500	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr																				Przerwa w ruchu	2019-05-15	2019-05-21	3.067	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
441	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,938	17,500	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr						5	2							Przerwa w ruchu	2019-05-27	2019-06-02	3.067	
442	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,938	17,500	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr					7									Przerwa w ruchu	2019-04-21	2019-04-27	3.067	
443	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,938	17,500	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr						7								Przerwa w ruchu	2019-05-03	2019-05-09	3.067	
444	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,938	17,500	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr							7							Przerwa w ruchu	2019-06-20	2019-06-26	3.067	
445	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,938	17,500	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr								7						Przerwa w ruchu	2019-07-02	2019-07-08	3.067	
446	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	17,500	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr												7		Przerwa w ruchu	2019-11-20	2019-11-26	3.067	
447	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	17,500	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr												7		Przerwa w ruchu	2019-11-08	2019-11-14	3.067	
448	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	17,500	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr											5	2		Przerwa w ruchu	2019-10-27	2019-11-02	3.067	
449	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	17,500	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr												7		Przerwa w ruchu	2019-10-15	2019-10-21	3.067	
450	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	17,500	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr									7					Przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-20	3.067	
451	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	17,500	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr									6	1				Przerwa w ruchu	2019-07-26	2019-08-01	3.067	
452	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	17,500	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr											7			Przerwa w ruchu	2019-08-07	2019-08-13	3.067	
453	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	17,500	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr											7			Przerwa w ruchu	2019-08-19	2019-08-25	3.067	
454	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	17,500	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	35	24	840	-	Vr										1	30	4		Przerwa w ruchu	2019-08-31	2019-10-04	3.067	
455	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Mikłaszewo-Zabłotczyzna; Stacja Zabłotczyzna	1	17,500	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	1	24	24	-	Vr													1	Przerwa w ruchu	2019-12-14	2019-12-20	3.067	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
456	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Miklaszewo-Zablotczyzna; Stacja Zablotczyzna	1	17,500	20,132	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr														7	Przerwa w ruchu	2019-12-02	2019-12-08	3.067	
457	1	59	IRSK1/4/1	Szlak Siemianówka-Miklaszewo; Stacja Miklaszewo	1	8,938	17,500	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr								7								Przerwa w ruchu	2019-06-08	2019-06-14	3.067
458	1	59	IRSK1/4/1	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,393	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	7	24	168	-	Vr	7															Przerwa w ruchu	2018-12-11	2018-12-17	3.067
<b>Linia nr 61 Kielce - Fosowskie</b>																																
459	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	28,400	32,380	Roboty przygotowawcze (wymiana poj. Podkładów , wym. Poj. Szyn, likwidacja pęknięć , napawanie szyn)	14	12	168	60	110																Jednotorowy	2019-04-01	2019-04-14	
460	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	28,400	32,380	Oczyszczanie dwukrotne RM-80 przed AHM	12	24	288	60	110						12										Jednotorowy	2019-04-15	2019-04-26	
461	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	28,400	32,380	Praca AHM	24	24	576	60	110						4	20								Jednotorowy	2019-04-27	2019-05-20		
462	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	28,400	32,380	Podbicie po AHM + roboty wykończeniowe	6	24	144	60	110							6									Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-21	2019-05-26	
463	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	28,400	32,380	Roboty wykończeniowe po AHM	5	12	60	60	110							5									Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-27	2019-05-31	
464	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	32,380	32,654	Remont toru Nr 1 oraz peronu przy torze Nr 1 po. Bukowa	15	24	360	60	110								14								Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-03	2019-06-17	
465	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	32,380	28,400	Roboty przygotowawcze (wymiana poj. Podkładów , wym. Poj. Szyn, likwidacja pęknięć , napawanie szyn)	14	12	168	60	110								13	1							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-18	2019-07-01	
466	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	32,380	28,400	Oczyszczanie dwukrotne RM-80 przed AHM	9	24	216	60	110								9								Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-02	2019-07-10	
467	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	32,380	28,400	Praca AHM	14	24	336	60	110									14							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-11	2019-07-24	
468	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	32,380	28,400	Podbicie po AHM + roboty wykończeniowe	6	24	144	60	110									6							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-25	2019-07-30	
469	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	32,380	28,400	Roboty wykończeniowe po AHM	5	12	60	60	110									1	4						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-31	2019-08-04	
470	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	32,360	32,645	Remont toru Nr 2 oraz peronu przy torze Nr 2 po. Bukowa	14	24	336	60	110										14						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-05	2019-08-18	
471	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	37,350	40,143	Roboty przygotowawcze (wymiana poj. Podkładów , wym. Poj. Szyn, likwidacja pęknięć , napawanie szyn)	14	12	168	60	110										13	1					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-19	2019-09-01	
472	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	37,350	40,143	Oczyszczanie dwukrotne RM-80 przed AHM	6	24	144	60	110											6					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-02	2019-09-07	
473	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	37,350	40,143	Praca AHM	12	24	288	60	110												12				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-08	2019-09-19	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończeniach robót	Rozkład jazdy 2018/2019															od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
474	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	37,350	40,143	Podbicie po AHM + roboty wykończeniowe	2	24	48	60	110														2				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-20	2019-09-21		
475	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	37,350	40,143	Roboty wykończeniowe	6	12	72	60	110														6				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-22	2019-09-27		
476	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Ludynia	2	41,330	37,350	Roboty przygotowawcze (wymiana poj. Podkładów , wym. Poj. Szyn, likwidacja pęknięć , napawanie szyn)	15	12	180	60	100/110														3	11			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-28	2019-10-11		
477	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Ludynia	2	41,330	37,350	Oczyszczanie dwukrotne RM-80 przed AHM	9	24	216	60	100/110														9				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-14	2019-10-22		
478	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Ludynia	2	41,330	37,350	Praca AHM	16	24	384	60	100/110														9	7			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-23	2019-11-07		
479	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Ludynia	2	41,330	37,350	Podbicie po AHM + roboty wykończeniowe	4	24	96	60	100/110														4				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-08	2019-11-11		
480	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Ludynia	2	41,330	37,350	Roboty wykończeniowe po AHM	5	12	60	60	100/110														5				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-12	2019-11-16		
481	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Ludynia	2	41,330	37,350	Remont toru Nr 1 oraz peronu przy torze Nr 2 po Ludynia Dwór	15	24	360	60	100/110														13	2			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-18	2019-12-02		
482	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	47,115	47,200	Wymiana rozjazdu Nr 3 i 5 st. Włoszczowa	10	24	240	30	110														11				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-04	2019-09-14		
483	2	61	IZ Kielce	Stacja Włoszczowa	1,3,5	47,115	47,200	Wymiana rozjazdu Nr 3 i 5 st. Włoszczowa	10	24	240	30	110														11				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-04	2019-09-14		
484	2	61	IZ Kielce	Żeliszawice - Czarnca	2	56,269	56,329	Remont główny mostu	30	24	720	30	120								24	6										Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-07	2019-06-06	
485	2	61	IZ Kielce	Czarnca - Włoszczowa	2	52,577	52,637	Remont główny mostu	85	24	2040	30	110								24	30	31									Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-07	2019-07-31	
486	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Czarnca	1	52,577	52,637	Remont główny mostu	6	6	36	—	110								6											Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-07	2019-05-12	
487	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Czarnca	1	52,577	52,637	Remont główny mostu	6	6	36	—	110														6				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-26	2019-07-31		
488	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Czarnca	1	52,577	52,637	Remont główny mostu	86	24	2064	30	110														31	30	25		Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-01	2019-10-25		
489	2	61	IZ Kielce	Czarnca - Włoszczowa	2	52,577	52,637	Remont główny mostu	6	6	36	—	110														6				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-01	2019-08-07		
490	2	61	IZ Kielce	Czarnca - Włoszczowa	2	52,577	52,637	Remont główny mostu	6	6	36	—	110														6				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-20	2019-10-25		
491	2	61/582	IREK3/0/7	Włoszczowa - Czarnca - Żeliszawice	1	53,261	53,885	Budowa linii kolejowej nr 582	30	24	720	50/ 53,200-53,800	V rozkładowa																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-01	2019-04-30	3.085	
492	2	61/582	IREK3/0/7	Żeliszawice - Czarnca - Włoszczowa	2	53,261	53,885	Budowa linii kolejowej nr 582	11	4	44	-	-																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-03	2019-04-13	3.085	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
493	2	61/582	IREK3/0/7	Żeliszewice - Czarnca - Włoszczowa	2	53,261	53,885	Budowa linii kolejowej nr 582	30	24	720	50/ 53,200-53,800	V rozkładowa																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-02	2019-05-31	3.085	
494	2	61/582	IREK3/0/7	Włoszczowa - Czarnca - Żeliszewice	1	53,261	53,885	Budowa linii kolejowej nr 582	11	4	44	-	-																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-04	2019-05-14	3.085	
495	4	61	IZ Częstochowa	podg Kucelinka Częstochowa Stradom	1	110,350	110,450	zabudowa przejścia rozjazdowego z toru 2 w tor 1	5	24	120	50	110																		jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2019.05.06	2019.05.10		
496	4	61	IZ Częstochowa	podg Kucelinka Częstochowa Stradom	2	110,350	110,450	zabudowa przejścia rozjazdowego z toru 2 w tor 1	5	24	120	50	110																			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2019.05.13	2019.05.17	
<b>Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny</b>																																			
497	4	62	IRS4/1	Sławków - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	2	60,8	69,7	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	201	24	4 824	40	70					21	30	31	30	31	31	27							jednotorowo	2019-03-11	2019-09-27	4.027-03	
498	4	62	IRS4/1	Sławków - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	1	60,8	69,5	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	64	24	1 536	40	70													4	31	29				jednotorowo	2019-09-27	2019-11-29	4.027-03
499	2	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	1	8,540	21,675	przerwa technologiczna	142	4	568	0 km/h	Vr	23	31	28	31	29														przerwa w ruchu	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03
500	2	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	2	8,540	21,675	wymiana nawierzchni toru nr 2, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	142	24	3 408	V rozkładowa, punktowe ograniczenia do 30 km/h przy przebudowywanych peronach, rewitalizowanych obiektach	Vr	23	31	28	31	29														jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03
501	2	62	IREK3/0/1	Wolbrom	1	21,690	22,580	przerwa technologiczna	142	4	568	0 km/h	Vr	23	31	28	31	29														przerwa w ruchu	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03
502	2	62	IREK3/0/1	Wolbrom	2	21,690	22,580	wymiana nawierzchni toru nr 2, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	142	24	3 408	50 km/h (21,690 - 22,580)	Vr	23	31	28	31	29														jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03
503	2	62	IREK3/0/1	Wolbrom	1	21,690	22,900	wymiana nawierzchni toru nr 1, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	91	24	2 184	50 km/h (21,690 - 22,900)	Vr					1	31	30	29											jednotorowy dwukierunkowy po torze nr2	2019-04-30	2019-07-29	4.027-03
504	2	62	IREK3/0/1	Wolbrom	2	21,690	22,580	wymiana nawierzchni toru nr 2, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	91	24	2 184	50 km/h (21,690 - 22,580)	Vr								2	31	30	28								jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	2019-07-30	2019-10-28	4.027-03
505	2	62	IREK3/0/1	Wolbrom	1	21,690	22,580	przerwa technologiczna	91	4	364	0 km/h	Vr								2	31	30	28								przerwa w ruchu	2019-07-30	2019-10-28	4.027-03
506	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	4	21,734	22,558	przerwa technologiczna	91	24	2 184	brak	Vr								2	31	30	28								po torach stacyjnych nr 1, 3	2019-07-30	2019-10-28	4.027-03
507	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	4	21,734	22,558	wymiana nawierzchni toru nr 4	142	24	3 408	brak	Vr	23	31	28	31	29														po torach stacyjnych nr 1, 3	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03
508	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	5	21,786	22,423	wymiana nawierzchni toru nr 5	91	24	2 184	brak	Vr					1	31	30	29											po torach stacyjnych nr 2, 4	2019-04-30	2019-07-29	4.027-03
509	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	3	21,786	22,538	wymiana nawierzchni toru nr 3	91	24	2 184	brak	Vr					1	31	30	29											po torach stacyjnych nr 2, 4	2019-04-30	2019-07-29	4.027-03
510	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	6	22,311	22,568	wymiana nawierzchni toru nr 6	91	24	2 184	brak	Vr								2	31	30	28								po torach stacyjnych nr 1, 3	2019-07-30	2019-10-28	4.027-03
511	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	2	22,711	22,900	przerwa technologiczna	91	4	364	0 km/h	Vr					1	31	30	29											przerwa w ruchu	2019-04-30	2019-07-29	4.027-03
512	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszewiec Olk.	2	22,711	34,782	przerwa technologiczna	91	4	364	0 km/h	Vr					1	31	30	29											przerwa w ruchu	2019-04-30	2019-07-29	4.027-03

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
513	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszewiec Olk.	1	22,711	34,782	wymiana nawierzchni toru nr 1, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	91	24	2 184	V rozkładowa, punktowe ograniczenia do 30 km/h przy przebudowywanych peronach, rewitalizowanych obiektach	Vr						1	31	30	29					jednotorowy dwukierunkowy po totrze nr2	2019-04-30	2019-07-29	4.027-03				
514	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszewiec Olk.	1	22,711	34,782	przerwa technologiczna	121	4	484	0 km/h	Vr													2	31	30	31	27	przerwa w ruchu	2019-07-30	2019-11-27	4.027-03
515	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszewiec Olk.	2	22,711	34,782	wymiana nawierzchni toru nr 2, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	121	24	2 904	V rozkładowa, punktowe ograniczenia do 30 km/h przy przebudowywanych peronach, rewitalizowanych obiektach	Vr													2	31	30	31	27	jednotorowy dwukierunkowy po totrze nr 1	2019-07-30	2019-11-27	4.027-03
516	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszewiec Olk.	1	22,711	34,782	przerwa technologiczna	142	4	568	0 km/h	Vr	23	31	28	31	29										przerwa w ruchu	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03			
517	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszewiec Olk.	2	22,711	34,782	wymiana nawierzchni toru nr 2, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej, rewitalizacja obiektów inżynierskich	142	24	3 408	V rozkładowa, punktowe ograniczenia do 30 km/h przy przebudowywanych peronach, rewitalizowanych obiektach	Vr	23	31	28	31	29										jednotorowy dwukierunkowy po totrze nr 1	2018-10-31	2019-04-29	4.027-03			
518	4	62	IREK3/0/1	Olkusz - Bukowno	2	44,500	54,423	wymiana sieci trakcyjnej	51	24	1 224	V rozkładowa, ograniczenia do 30 km/h postępujące	Vr													1	31	19		jednotorowy dwukierunkowy po totrze nr 1	2019-07-31	2019-09-19	4.027-03	
519	4	62	IREK3/0/1	Olkusz - Bukowno	2	44,500	54,305	przerwa technologiczna	51	4	204	0 km/h	Vr													21	30			przerwa w ruchu	2019-06-10	2019-07-30	4.027-03	
520	4	62	IREK3/0/1	Olkusz - Bukowno	1	44,500	54,305	wymiana sieci trakcyjnej	51	24	1 224	V rozkładowa, ograniczenia do 30 km/h postępujące	Vr														21	30		jednotorowy dwukierunkowy po totrze nr 1	2019-06-10	2019-07-30	4.027-03	
521	4	62	IREK3/0/1	Olkusz - Bukowno	1	44,500	54,423	przerwa technologiczna	51	4	204	0 km/h	Vr													1	31	19		przerwa w ruchu	2019-07-31	2019-09-19	4.027-03	
<b>Linia nr 63 Dorohusk - Naftobaza</b>																																		
522	2	63	IZ Lublin	Szlak Mijanka Uherka - Zawadówka Naftobaza	101s	24,024	29,800	Wymiana podkładów	10	10	100	-	30																		Przerwa w ruchu pociągów	2019-04-03	2019-04-16	
<b>Linia nr 66 Zwierzyniec Towarowy - Stalowa Wola Południe</b>																																		
523	2	66	IZ Lublin	Szlak Biłgoraj - Stalowa Wola Południe	Szlak	59,000	67,200	Remont mostu w km 65,446	30	24	720	-	80														29	1		Przerwa komunikacja zastępcza	2019-09-02	2019-10-01		
<b>Linia nr 68 Lublin - Przeworsk</b>																																		



Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
524	2	68	IRR1/6	Szlak Wilkołaz - Kraśnik	Szlak	36,174	43,379	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	54	5	270	-	V rozkl.	31	31													Przerwa w porze nocnej	2018-09-01	2019-01-31	2.001
525	2	68	IRR1/6	Stacja Kraśnik	1,3	43,379	44,905	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	54	5	270	-	V rozkl.	31	31													Przerwa w porze nocnej	2018-09-01	2019-01-31	2.001
526	2	68	IRR1/6	Stacja Kraśnik	2, 4, 6, 8	43,379	44,905	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	54	24	1 296	-	V rozkl.	31	31												Po torach czynnych	2018-09-01	2019-01-31	2.001	
527	2	68	IRR1/6	Stacja Kraśnik	1	44,000	44,905	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	54	24	1 296	-	V rozkl.	31	31												Po torach czynnych	2018-09-01	2019-01-31	2.001	
528	2	68	IRR1/6	Szlak Kraśnik - Szastarka	Szlak	44,905	54,490	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	54	24	1 296	-	V rozkl.	31	31												Przerwa Komunikacja zastępcza	2018-09-01	2019-01-31	2.001	
529	2	68	IRR1/6	Szlak Szastarka - Rzeczycza	Szlak	55,877	65,744	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	54	24	1 296	-	V rozkl.	31	31												Przerwa Komunikacja zastępcza	2018-09-01	2019-01-31	2.001	
530	2	68	IRR1/6	Stacja Szastarka	1, 2, 3, 4, 5a	54,490	55,876	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	54	24	1 296	-	V rozkl.	31	31												Przerwa Komunikacja zastępcza	2018-09-01	2019-01-31	2.001	
531	2	68	IRR1/6	Szlak Rzeczycza - Zaklików	Szlak	67,175	77,989	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	54	24	1 296	-	V rozkl.	31	31												Przerwa Komunikacja zastępcza	2018-09-01	2019-01-31	2.001	
532	2	68	IRR1/6	Stacja Rzeczycza	1, 2, 3, 4	66,744	67,175	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	54	24	1 296	-	V rozkl.	31	31												Przerwa Komunikacja zastępcza	2018-09-01	2019-01-31	2.001	
533	2	68	IRR1/6	Stacja Zaklików	1	77,989	78,500	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	54	24	1 296	-	V rozkl.	31	31												Przerwa Komunikacja zastępcza	2018-09-01	2019-01-31	2.001	
534	2	68	IRR1/6	Stacja Zaklików	3, 5	77,989	79,420	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	54	24	1 296	-	V rozkl.	31	31												Przerwa Komunikacja zastępcza	2018-09-01	2019-01-31	2.001	
535	2	68	IRR1/6	Stacja Zaklików	1	78,500	79,420	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	181	24	4 344	-	V rozkl.			28	31	30	31	30	31						Przerwa Komunikacja zastępcza	2019-02-01	2019-07-31	2.001	
536	2	68	IRR1/6	Stacja Zaklików	2b,4	77,989	79,420	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	181	24	4 344	-	V rozkl.			28	31	30	31	30	31						Przerwa Komunikacja zastępcza	2019-02-01	2019-07-31	2.001	
537	2	68	IRR1/6	Szlak Zaklików - Lipa	Szlak	79,42	89,722	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	181	24	4 344	-	V rozkl.			28	31	30	31	30	31						Przerwa Komunikacja zastępcza	2019-02-01	2019-07-31	2.001	
538	2	68	IRR1/6	Stacja Lipa	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	89,722	91,449	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	181	24	4 344	-	V rozkl.			28	31	30	31	30	31						Przerwa Komunikacja zastępcza	2019-02-01	2019-07-31	2.001	
539	2	68	IRR1/6	Szlak Lipa - podg Charzewice	Szlak	91,449 101,441	101,441 101,500	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	181	24	4 344	-	V rozkl.			28	31	30	31	30	31						Przerwa Komunikacja zastępcza	2019-02-01	2019-07-31	2.001	
540	2	68	IRR1/6	szlak podg.Charzewice - Stacja Stalowa Wola Rozwadów	Szlak	101,441	101,5	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	181	24	4 344	0	V rozkl.			28	31	30	31	30	31						Przerwa Komunikacja zastępcza	2019-02-01	2019-07-31	2.002	
541	2	68	IRR1/6	Stacja Stalowa Wola Rozwadów	2, 4, 52, 18	101,500	102,993	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	31	24	744	60	V rozkl.	31													Po torach czynnych	2018-08-01	2018-12-31	2.001	
542	2	68	IRR1/6	Stacja Stalowa Wola Rozwadów	1	101,644	102,300	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	31	5	155	-	V rozkl.	31													Przerwa technologicznan porze nocnej	2018-08-01	2018-12-31	2.001	
543	2	68	IRR1/6	Stacja Stalowa Wola Rozwadów	51	101,301	102,993	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	31	5	155	-	V rozkl.	31													Przerwa technologicznan porze nocnej	2018-08-01	2018-12-31	2.001	
544	2	68	IRR1/6	Stacja Stalowa Wola Rozwadów	3, 5, 7, 3b, 19, 21	102,400	102,993	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	31	5	155	-	V rozkl.	31													Przerwa technologicznan porze nocnej	2018-08-01	2018-12-31	2.001	
<b>Linia nr 71 Ocice - Rzeszów</b>																															
545	3	71	IREK3/0/2	Ocice - Widelka	1	-1,063	46,044	Wywieszenie sieci trakcyjnej	223	10	2 230	-	Vr							26	30	31	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-05-06	2020-02-21	4.019-02
546	3	71	IREK3/0/2	Widelka - Rzeszów	1	46,044	66,311	Montaż konstrukcji wsporczych	20	10	200	-	Vr							18	2							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-04-13	2019-05-02	4.019-02
547	3	71	IREK3/0/2	Ocice - Widelka	1	-1,063	46,044	Montaż konstrukcji wsporczych	40	10	400	-	Vr						28	12							Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-03-04	2019-04-12	4.019-02	
<b>Linia nr 72 Zawada - Hrubieszów</b>																															

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
548	2	72	IZ Lublin	Szlak Zawada - Zamość	Szlak	0,700	10,017	Oczyszczanie podsypki, podbicie toru	5	8	40	-	60					5										Przerwa w ruchu	2019-04-24	2019-04-30		
549	2	72	IZ Lublin	Szlak Zamość - Jarosławiec	Szlak	10,017	21,062	Oczyszczanie podsypki, podbicie toru	6	8	48	-	60					6										Przerwa w ruchu	2019-05-02	2019-05-10		
550	2	72	IZ Lublin	Szlak Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	21,062	50,059	Oczyszczanie podsypki, podbicie toru	12	8	96	-	60							10	2							Przerwa w ruchu	2019-07-18	2019-08-02		
551	2	72	IZ Lublin	Szlak Werbkowice - Hrubieszów Miasto	Szlak	50,059	62,000	Oczyszczanie podsypki, podbicie toru	7	8	56	-	60								7							Przerwa w ruchu	2019-08-02	2019-08-13		
<b>Linia nr 73 Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój</b>																																
552	2	73	IZ Kielce	Włoszczowice - Nida	2	7,526	7,606	Remont główny wiaduktu	65	24	1560	30	V rozkł.						25	30	10							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-06	2019-07-10		
553	2	73	IZ Kielce	Szlak: Nida - Włoszczowice	1	7,526	7,606	Remont główny wiaduktu	4	6	24	-	V rozkł.					4										Przerwa w ruchu	2019-05-06	2019-07-10		
554	2	73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	1	7,526	7,606	Remont główny wiaduktu	4	6	24	-	V rozkł.							4								Przerwa w ruchu	2019-07-06	2019-07-10		
555	2	73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	1	7,526 12,92	7,606 12,98	Remont główny wiaduktu	97	24	2328	30	V rozkł.							21	31	30	15					Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-11	2019-10-15		
556	2	73	IZ Kielce	Stacja Nida	1,3,5,7			Remont główny wiaduktu	97	6	582	30	V rozkł.							21	31	30	15				Po torach czynnych	2019-07-11	2019-10-15			
557	2	73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	2	7,526 12,92	7,606 12,98	Remont główny wiaduktu	4	6	24	-	V rozkł.							4								Przerwa w ruchu	2019-07-11	2019-07-15		
558	2	73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	2	7,526 12,92	7,606 12,98	Remont główny wiaduktu	4	6	24	-	V rozkł.										4					Przerwa w ruchu	2019-10-11	2019-10-15		
<b>Linia nr 74 Sobów - Stalowa Wola Rozwadów</b>																																
559	2	74	IRR1/6	Stalowa W. Rozwadów - Stalowa W. Rozwadów Towarowy	2	22,671	23,094	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	31	24	744	60	V rozkł.	31														Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-01	2018-12-31	2.001	
560	2	74	IRR1/6	Stalowa W. Rozwadów - Stalowa W. Rozwadów Towarowy	1	22,671	23,094	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	31	5	155	-	V rozkł.	31														Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-08-01	2018-12-31	2.001	
<b>Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka</b>																																
561	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	348	4	1 392	-	rozkładowa		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-01-01	2020-04-15	1.094
562	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	1	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	348	24	8 352	50 [km 1,600 ÷ 1,800]	rozkładowa		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy po nowym torze nr 4	2019-01-01	2020-04-15	1.094
563	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	2	0,400	1,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	319	24	7 656	50 [km 0,400 ÷ 1,700]	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	23			od st. Kraków Główny do km -1,700 jednotorowy, dwukierunkowy; od km -1,700 do st. Kraków Płaszów dwutorowy z wykorzystaniem rozjazdu tymczasowego	2017-08-31	2019-10-23	1.094		
564	3	91	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	2	2,160	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	143	24	3 432	50 [km 2,100 ÷ 3,500]	rozkładowa	23	31	28	31	30										jednotorowy, dwukierunkowy	2018-11-16	2019-04-30	1.094	
565	3	91	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	1	2,160	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	143	4	572	-	rozkładowa	23	31	28	31	30										przerwa w ruchu	2018-11-16	2019-04-30	1.094	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
566	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	204	2,850	5,150	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych, likwidacja toru nr 204	15	24	360	50 [km 3,200 + 3,550]	-		13	2												tory czynne w stacji, likwidacja toru	2019-01-19	2019-02-02	1.094
567	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	202	2,850	5,150	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	24	4 368	50 [km 3,200 + 3,500]	rozkładowa		6	28	31	30	31	30	26						po torach czynnych	2019-01-26	2019-07-26	1.094	
568	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	12-20	2,850	5,150	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	41	24	984	- [km 3,550 + 3,900]	rozkładowa	23	18												wjazd na tory 12 - 20(parzyste) możliwy od strony wschodniej	2018-10-19	2019-01-18	1.094	
569	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	6, 10	2,850	5,150	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	41	24	984	50 [km 3,550 + 4,550]	rozkładowa	23	18												po torach czynnych	2018-10-19	2019-01-18	1.094	
570	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2	2,850	5,150	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	61	24	1 464	50 [km 3,590 + 4,350]	rozkładowa		13	28	20										po torach czynnych	2019-01-19	2019-03-20	1.094	
571	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1	2,850	5,150	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	7	24	168	50 [km 3,590 + 4,350]	rozkładowa											7			po torach czynnych	2019-10-04	2019-10-10	1.094	
572	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	101	2,850	5,150	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	7	24	168	50 [km 3,590 + 4,350]	rozkładowa											7			po torach czynnych	2019-10-04	2019-10-10	1.094	
573	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	201	3,200	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	284	24	6 816	50 [km 3,200 + 3,500]	rozkładowa				26	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych	2019-03-06	2020-04-18	1.094	
574	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	403, 405, 407	5,200	5,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	371	24	8 904	-	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	tory czynne w stacji	2017-10-11	2020-10-10	1.094	
575	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	4	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych, likwidacja toru nr 4	371	24	8 904	50 [km 7,900 + 8,900]	-	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	tory czynne w stacji, likwidacja toru	2018-10-20	2021-03-06	1.094	
576	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	2	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	42	24	1 008	50 [km 8,900 + 9,300]	rozkładowa	23	19												po torach czynnych	2018-10-20	2019-01-19	1.094	
577	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	1	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	61	24	1 464	50 [km 7,900 + 9,200]	rozkładowa		12	28	21										po torach czynnych	2019-01-20	2019-03-21	1.094	
578	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	2	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	23	24	552	50 [km 8,900 + 9,300]	rozkładowa							19	4						po torach czynnych	2019-06-12	2019-07-04	1.094	
579	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	1	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	7	24	168	50 [km 7,900 + 9,200]	rozkładowa							7							po torach czynnych	2019-06-05	2019-06-11	1.094	
580	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	1	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	8	24	192	50 [km 7,900 + 9,200]	rozkładowa								8						po torach czynnych	2019-07-20	2019-07-27	1.094	
581	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	3	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	75	24	1 800	50 [km 7,900 + 9,200]	rozkładowa				10	30	31	4							po torach czynnych	2019-03-22	2019-06-04	1.094	
582	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	3	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	50 [km 7,900 + 9,200]	rozkładowa								15						po torach czynnych	2019-07-05	2019-07-19	1.094	
583	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	5, 7	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	16	24	384	50 [km 7,900 + 9,200]	rozkładowa				10	6									po torach czynnych	2019-03-22	2019-04-06	1.094	
584	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	11	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	50 [km 7,900 + 9,200]	rozkładowa								15						po torach czynnych	2019-07-05	2019-07-19	1.094	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2018/2019															od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
585	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	101	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	50 [km 7,900 + 9,200]	rozkładowa														15			po torach czynnych	2019-07-05	2019-07-19	1.094	
586	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj - Rudzice	1	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	128	24	3 072	50 [km 9,200 + 16,000]	rozkładowa	23	31	28	31	15												jednotorowy, dwukierunkowy	2018-07-16	2019-04-15	1.094	
587	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj - Rudzice	2	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	128	4	512	-	rozkładowa	23	31	28	31	15												przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-04-15	1.094	
588	3	91	IREK3/0/6	stacja Rzeszów Główny	42, 32, 2	154,000	157,230	przebudowa stacji Rzeszów	37	24	888	50 (154,000 - 157,230)	prędkość rozkładowa	23	14															tory czynne w stacji	2018-12-05	2019-01-14	1.068-03	
589	3	91	IREK3/0/6	stacja Rzeszów Główny	41, 43, 45, 47, 49, 33	155,164	155,602	przebudowa stacji Rzeszów	71	24	1 704	50 (155,164 - 155,602)	prędkość rozkładowa		3	28	31	9												tory czynne w stacji	2019-01-29	2019-04-09	1.068-03	
590	3	91	IREK3/0/6	stacja Rzeszów Główny	41, 43, 45, 47, 49, 1	155,164	155,597	przebudowa stacji Rzeszów	34	24	816	50 (155,164 - 155,597)	prędkość rozkładowa						22	12										tory czynne w stacji	2019-04-09	2019-05-12	1.068-03	
591	3	91	IREK3/0/6	stacja Rzeszów Główny	1, 41, 43, 45, 47, 49, 31	155,164	155,602	przebudowa stacji Rzeszów	51	24	1 224	50 (155,164 - 155,597)	prędkość rozkładowa							18	30	3								tory czynne w stacji	2019-05-14	2019-07-03	1.068-03	
592	3	91	IREK3/0/6	stacja Rzeszów Główny	1,3,5	157,056	158,000	przebudowa stacji Rzeszów	164	24	3 936	50 (157,056 - 158,000)	prędkość rozkładowa									28	31	30	31	30	14			tory czynne w stacji	2019-07-04	2020-03-30	1.068-03	
593	3	91	IREK3/0/3	Munina	1	212,826	213,682	wymiana naw. Perony objekty	51	24	1 224	50 km/h (212,826 - 213,682)	V - rozkładowa					3	30	18										ruch po torach stacyjnych	2019-03-29	2019-05-18	4.011	
594	3	91	IREK3/0/3	Munina	2	212,892	213,721	wymiana naw. Perony objekty	51	24	1 224	50 km/h (212,892 - 213,721)	V - rozkładowa								14	30	7								ruch po torach stacyjnych	2019-05-18	2019-07-07	4.011
595	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	2	222,300	224,000	rzebudowa obiektu w km 224,276	2	24	48	50 km/h (222,300 - 224,000)	V - rozkładowa	2																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2018-10-14	2018-12-10	4.011
596	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	1	222,500	224,00	wymiana nawierzchni, perony, objekty inż.	61	24	1 464	50 km/h (222,500 - 224,000)	V - rozkładowa										22	31	8					ruch po torach stacyjnych	2019-07-10	2019-09-08	4.011	
597	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	2	222,500	224,00	Przerwa technologiczna dla wyładunku materiałów	61	4	244	n/d	n/d										22	31	8					ruch po torach stacyjnych	2019-07-10	2019-09-08	4.011	
598	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	1	222,500	224,00	Przerwa technologiczna dla wyładunku materiałów	61	4	244	n/d	n/d												23	31	7			ruch po torach stacyjnych	2019-09-08	2019-11-07	4.011	
599	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	2	222,500	224,00	wymiana nawierzchni, perony, objekty inż.	61	24	1 464	50 km/h (222,500 - 224,000)	V - rozkładowa												23	31	7			ruch po torach stacyjnych	2019-09-08	2019-11-07	4.011	
600	3	91	IREK3/0/3	Radymno-Żurawica	2	224,250	232,00	objekty inż., perony	2	24	48	50 km/h (224,250 - 232,000)	V - rozkładowa	2																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2018-10-14	2018-12-10	4.011
601	3	91	IREK3/0/3	Żurawica	1	233,700	238,400	wymiana nawierzchni, perony objekty inż.	61	24	1 464	50 km/h (233,700 - 238,400)	V - rozkładowa										22	31	8					ruch po torach stacyjnych	2019-07-10	2019-09-08	4.011	
602	3	91	IREK3/0/3	Żurawica	2	233,700	238,400	wymiana nawierzchni, perony objekty inż.	61	24	1 464	50 km/h (233,700 - 238,400)	V - rozkładowa												22	31	8			ruch po torach stacyjnych	2019-09-09	2019-11-08	4.011	
603	3	91	IREK3/0/3	Hurko	1,3,5	249,700	250,900	objekty inż. Podbicie toru	59	24	1 416	50 km/h (249,700 - 250,900)	V - rozkładowa													29	30			ruch po torach stacyjnych	2019-04-02	2019-05-30	4.011	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
604	3	91	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	58	256,794	257,639	wymiana nawierzchni w torze nr 58, wymiana rozjazdów nr 202, 205, 206, regulacja sieci trakcyjnej, przebudowa urządzeń srk, rewitalizacja obiektów inż. w km 256,640 i 257,291	61	24	1 464	nd	nd					21	30	10											czynne tory w stacji	2019-03-11	2019-05-10	4.025-02				
Linia nr 92 Przemysł - Medyka (SZ)																																						
605	3	92	IREK3/0/3	Hurko	102,104,106	5,550	6,500	obiekty inż. Podbicie toru	61	24	1 464	50 km/h (5,550 - 6,500)	V - rozkładowa																		ruch po torach stacyjnych	2019-05-30	2019-07-29	4.011				
606	3	92	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	200	11,200	12,100	wymiana rozjazdu 153, przebudowa sieci trakcyjnej, urządzeń srk	11	24	264	nd	Vr							11											czynne tory w stacji	2019-05-06	2019-05-16	4.025-02				
607	3	92	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	335, 336	12,400	12,500	wymiana rozjazdów nr 154, 155, 156, 157, ST2	51	24	1 224	nd	Vr				21	30													czynne tory w stacji	2019-03-11	2019-04-30	4.025-02				
608	3	92	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	106, 107	12,622	14,452	wymiana nawierzchni w torach 100, 102, 103, wydłużenie torów 100 i 101 i rozjazdów, 160, 171, 178, przebudowa sieci trakcyjnej, urządzeń srk, rewitalizacja obiektu w km 12,428 i 13,078	45	24	1 080	n/d	Vr										11	31	3					czynne tory w stacji	2019-09-20	2019-11-03	4.025-02					
Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice																																						
609	4	93	IRR4/4	Stacja Czechowice Dziedzice	1-21	44,300	45,200	modernizacja	167	24	4 008	60	160																			torami czynnymi	2019-07-01	2020-12-11	1.152			
610	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	1	44,950	45,200	modernizacja	143	24	3 432	60	160										10	31	30	31	30	11			jednotorowo dwukierunkowo	2019-07-22	2019-12-11	1.152				
611	4	93	IRR4/4	Czechowice Dziedzice - Ochodza	1	47,100	49,500	modernizacja	167	24	4 008	60	160											31	31	30	31	30	14			jednotorowo dwukierunkowo	2019-07-01	2020-06-30	1.152			
612	4	93	IRR4/4	stacja Zebrzydowice	1-21	76,000	77,800	modernizacja	104	24	2 496	60	160													29	31	30	14			torami czynnymi	2019-09-02	2021-02-16	1.152			
613	4	93	IRR4/4	Zebrzydowice - granica państwa	1	77,800	80,660	modernizacja	104	24	2 496	60	160													29	31	30	14			jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-02	2020-02-17	1.152			
614	3	93	IRR3/4	Trzebinia - Chrzanów	2	0,000	5,343	modernizacja	197	24	4 728	50 [km 0,000 + 5,343]	rozkładowa											30	31	31	30	31	30	14			jednotorowo dwukierunkowo	2019-06-01	2020-03-31	1.091		
615	3	93	IRR3/4	Trzebinia - Chrzanów	1	0,000	5,343	domknięcia technologiczne	197	4	788	-	rozkładowa											30	31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu	2019-06-01	2020-03-31	1.091		
616	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	2	-0,702	1,3	Domknięcia techn.	117	4	468	-	V rozkładowa	23	31	28	31	4														Przerwa w ruchu	2018-06-07	2019-04-04	1.075			
617	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	1	-0,702	1,3	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	116	24	2 784	-	V rozkładowa	23	31	28	31	3															Jednotorowo dwukierunkowo	2018-06-06	2019-04-03	1.075		
618	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	2	-0,702	1,3	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	116	24	2 784	-	V rozkładowa					23	31	30	31	1											Jednotorowo dwukierunkowo	2019-04-08	2019-08-01	1.075		
619	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	1	-0,702	1,3	Domknięcia techn.	116	4	464	-	V rozkładowa					22	31	30	31	2											Przerwa w ruchu	2019-04-09	2019-08-02	1.075		
620	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	2, 4	4,584	6,246	modernizacja	201	24	4 824	50 [km 4,584 + 6,246]	rozkładowa											4	30	31	31	30	31	30	14			jednotorowo dwukierunkowo	2019-05-27	2020-03-21	1.091	
621	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	1	4,584	6,246	domknięcia technologiczne	201	4	804	-	rozkładowa											4	30	31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu	2019-05-27	2020-03-21	1.091	
622	3	93	IRR3/4	Chrzanów - Libiąż	2	5,343	10,440	modernizacja	201	24	4 824	50 [km 5,343 + 10,440]	rozkładowa											4	30	31	31	30	31	30	14			jednotorowo dwukierunkowo	2019-05-27	2020-03-21	1.091	
623	3	93	IRR3/4	Chrzanów - Libiąż	1	5,343	10,440	domknięcia technologiczne	201	4	804	-	rozkładowa												4	30	31	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu	2019-05-27	2020-03-21	1.091

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
624	3	93	IRR3/4	Libiąż - Chelmek	2	12,200	16,680	modernizacja	201	24	4 824	50 [km 12,200 + 16,680]	rozkładowa								4	30	31	31	30	31	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-05-27	2020-03-21	1.091
625	3	93	IRR3/4	Libiąż - Chelmek	1	12,200	16,680	domknięcia technologiczne	201	4	804	-	rozkładowa								4	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-05-27	2020-03-21	1.091
626	3	93	IRR3/4	stacja Chelmek	2, 4	15,976	17,700	modernizacja	201	24	4 824	50 [km 15,976 + 17,700]	rozkładowa								4	30	31	31	30	31	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-05-27	2020-03-21	1.091
627	3	93	IRR3/4	stacja Chelmek	1	15,976	17,700	domknięcia technologiczne	201	4	804	-	rozkładowa								4	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-05-27	2020-03-21	1.091
628	3	93	IRR3/4	Chelmek - Oświęcim	2	16,680	25,253	modernizacja	201	24	4 824	50 [km 16,680 + 25,253]	rozkładowa								4	30	31	31	30	31	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-05-27	2020-03-21	1.091
629	3	93	IRR3/4	Chelmek - Oświęcim	1	16,680	25,253	domknięcia technologiczne	201	4	804	-	rozkładowa								4	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-05-27	2020-03-21	1.091
630	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1	24,053	27,861	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa													24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-10-06	1.091	
631	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	2, 4, 6, 8, 4a, 6a, 2b, 4b, 6b, 4c, 6c, 104	24,053	27,861	modernizacja	38	24	912	50 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa													24	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-10-06	1.091	
632	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	modernizacja	38	24	912	50 [km 27,861 + 31,505]	rozkładowa												24	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-10-06	1.091		
633	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa													24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-10-06	1.091	
634	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	2	31,505	33,363	modernizacja	38	24	912	50 [km 31,505 + 33,363]	rozkładowa													24	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-10-06	1.091	
635	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	1,3	31,505	33,363	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa													24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-10-06	1.091	
636	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	1	33,363	34,329	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa													24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-10-06	1.091	
637	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	2	33,363	34,329	modernizacja	38	24	912	50 [km 33,363 + 34,329]	rozkładowa													24	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-10-06	1.091	
638	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	1,3	34,329	35,958	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa													24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-10-06	1.091	
639	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	2,4	34,329	35,958	modernizacja	38	24	912	50 [km 34,329 + 35,958]	rozkładowa													24	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-10-06	1.091	
640	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	2	35,958	44,950	modernizacja	38	24	912	50 [km 35,958 + 44,950]	rozkładowa													24	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-10-06	1.091	
641	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	1	35,958	44,950	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa													24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-10-06	1.091	
<b>Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim</b>																																
642	3	94	IREK3/0/1	Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	1	0,469	2,592	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr														5	Przerwa w ruchu	2019-11-04	2019-11-08	4.027-05	
643	3	94	IREK3/0/1	Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	1	0,469	2,592	Przebudowa stacji Kraków Bonarka, przebudowa toru stacyjnego nr 2 i rozjazdu	334	24	8 016	_	Vr		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30			Przerwa w ruchu	2019-01-01	2019-11-30	4.027-05	
644	3	94	IREK3/0/1	Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	1	0,469	2,592	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr												5			Przerwa w ruchu	2019-10-04	2019-10-08	4.027-05	
645	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	7, 3, 5, 9, 11	2,728	3,682	Przebudowa stacji Kraków Bonarka	14	24	336	30 (500m)	Vr													14	po nowych torach stacyjnych nr 4, 6	2019-12-01	2020-05-31	4.027-05		
646	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	1, 3, 5, 9, 11	2,728	3,682	Przebudowa stacji Kraków Bonarka	23	24	552	30 (500m)	Vr	23														po torze nr 2, 7	2018-04-01	2018-12-31	4.027-05	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
647	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	2, 1, 3, 5, 9, 11	2,728	3,682	Przebudowa stacji Kraków Bonarka	334	24	8 016	30 (500m)	Vr		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30		po torze nr 7	2019-01-01	2019-11-30	4.027-05
648	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	2,728	3,682	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr												5	Przerwa w ruchu	2019-11-04	2019-11-08	4.027-05	
649	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	2,728	3,682	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr												5	Przerwa w ruchu	2019-10-04	2019-10-08	4.027-05	
650	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	1, 3, 5, 9, 11, 13	2,728	3,682	Przebudowa stacji Kraków Bonarka	23	24	552	30 (500m)	Vr	23												po torze nr 2, 7	2018-04-01	2018-12-31	4.027-05	
651	3	94	IZ Kraków	Kr.Bonarka-Kr.Swoszowice-Skawina	1	4,450	5,200	„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie” Budowa kolektora koD1800/1200,budowa obiektu PG-08,TT-09 oraz TD-10 część zachodnia	54	24	1 296	V=20 km/h	V rozkładowa	23	31												Torami czynnymi wg. Regulaminu Tymczasowego	2018-04-03	2019-01-31	
652	3	94	IZ Kraków	Skawina-Kr.Swoszowice-Kr.Bonarka	2	4,450	5,000	„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie” Budowa kolektora koD1800/1200,budowa obiektu PG-08,TT-09 oraz TD-10 część zachodnia(Prace w skrajni toru czynnego w postaci wbijania ścianek, betonowania	5	4	20	_	V rozkładowa	5													Przerwa w ruchu pociągów	2018-12-10	2018-12-14	
653	3	94	IZ Kraków	Skawina-Kr.Swoszowice-Kr.Bonarka	2	4,450	5,200	„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie” Budowa obiektu PG-08,TT-09 oraz TD-10 część wschodnia	303	24	7 272	V=20 km/h	V rozkładowa			28	31	30	31	30	31	31	30	31	30		Torami czynnymi wg. Regulaminu Tymczasowego	2019-02-01	2019-11-30	
654	3	94	IZ Kraków	Kr.Bonarka-Kr.Swoszowice-Skawina	1	4,450	4,901	„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie” Kontynuacja budowy obiektu TD-10 część zachodnia	7	24	168	V=20 km/h	V rozkładowa												7	Torami czynnymi wg. Regulaminu Tymczasowego	2019-12-01	2020-06-30		
655	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka - Skawina	2	3,682	14,000	Budowa peronów przy torze nr 2 oraz trakcji	303	24	7 272	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr			28	31	30	31	30	31	31	30	31	30		po torze szlakowym nr 1	2019-02-01	2019-11-30	4.027-05
656	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka - Skawina	1, 2	4,450	14,000	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr		5											Przerwa w ruchu pociągów	2019-01-10	2019-01-14	4.027-05	
657	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka - Skawina	1	4,450	14,000	Budowa peronów przy torze nr 1 oraz trakcji	14	24	336	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr												14	po torze szlakowym nr 2	2019-12-01	2020-05-31	4.027-05	
658	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka - Skawina	1	4,450	14,000	Budowa peronów przy torze nr 1 oraz trakcji	54	24	1 296	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr	23	31											po torze szlakowym nr 2	2018-04-01	2019-01-31	4.027-05	
659	3	94	IREK3/0/1	Skawina	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	14,800	15,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr						5							Przerwa w ruchu pociągów	2019-05-04	2019-05-08	4.027-05	
660	3	94	IREK3/0/1	Skawina	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	14,800	15,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr					5								Przerwa w ruchu pociągów	2019-04-04	2019-04-08	4.027-05	
661	3	94	IREK3/0/1	Skawina - Podbory Skawińskie	2	15,860	18,700	Przebudowa stacji Skawina	303	24	7 272	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr			28	31	30	31	30	31	31	30	31	30		ruch po torach nieparzystych	2019-02-01	2019-11-30	4.027-05
662	3	94	IREK3/0/1	Skawina - Podbory Skawińskie	1, 2	15,860	18,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr											5	Przerwa w ruchu pociągów	2019-11-02	2019-11-06	4.027-05		
663	3	94	IREK3/0/1	Skawina - Podbory Skawińskie	1, 2	15,860	18,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr		5											Przerwa w ruchu pociągów	2019-01-10	2019-01-14	4.027-05	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
664	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	2	20,200	22,100	Przebudowa stacji Podbory Skawińskie	31	24	744	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr														po torze szlakowym nr 1	2019-05-01	2019-05-31	4.027-05
665	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9	15,860	18,700	domknięcia	5	4	20	n/d	Vr		5												Przerwa w ruchu pociągów	2019-01-10	2019-01-14	4.027-05
666	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie	2, 4	18,700	20,200	Przebudowa stacji Podbory Skawińskie	303	24	7 272	30 (500m)	Vr			28	31	30	31	30	31	31	30	31	30		po stronie nieparzystej	2019-02-01	2019-11-30	4.027-05
667	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9	15,860	18,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr												5	Przerwa w ruchu pociągów	2019-11-04	2019-11-08	4.027-05	
668	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9	15,860	18,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr												5	Przerwa w ruchu pociągów	2019-11-02	2019-11-06	4.027-05	
669	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9	15,860	18,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr										5		Przerwa w ruchu pociągów	2019-09-04	2019-09-08	4.027-05		
670	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9	15,860	18,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr											5	Przerwa w ruchu pociągów	2019-10-04	2019-10-08	4.027-05		
671	3	94	IREK3/0/1	Skawina	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	14,800	15,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr												5	Przerwa w ruchu pociągów	2019-11-02	2019-11-06	4.027-05	
672	3	94	IREK3/0/1	Skawina	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	14,800	15,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr							5						Przerwa w ruchu pociągów	2019-06-04	2019-06-08	4.027-05	
673	3	94	IREK3/0/1	Skawina	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	14,800	15,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr									5				Przerwa w ruchu pociągów	2019-09-04	2019-09-08	4.027-05	
674	3	94	IREK3/0/1	Skawina	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	14,800	15,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr		5											Przerwa w ruchu pociągów	2019-01-10	2019-01-14	4.027-05	
675	3	94	IREK3/0/1	Skawina	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	14,800	15,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr											5	Przerwa w ruchu pociągów	2019-11-04	2019-11-08	4.027-05		
676	3	94	IREK3/0/1	Skawina	4, 2, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	14,800	15,700	przerwa technologiczna	5	4	20	n/d	Vr									5				Przerwa w ruchu pociągów	2019-10-04	2019-10-08	4.027-05	
677	3	94	IREK3/0/1	Skawina	2, 4	14,700	15,750	Przebudowa stacji Skawina	303	24	7 272	30 (500m)	Vr			28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	po torach nieparzystych, ruch w kierunku linii nr 97 z toru nr 1	2019-02-01	2019-11-30	4.027-05	
678	3	94	IREK3/0/1	Podbory Skawińskie	1, 5, 7, 9	18,700	19,800	Przebudowa stacji Podbory Skawińskie	78	24	1 872	30 (500m)	Vr	23	31	24										po stronie parzystej stacji i torze nr 3	2018-09-17	2019-02-24	4.027-05	
679	3	94	IREK3/0/1	Skawina - Podbory Skawińskie	1	15,860	18,700	Przebudowa stacji Skawina, przebudowa toru stacyjnego nr 1, przejścia pod torami Skawina Zachodnia i peronów	78	24	1 872	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr	23	31	24										po torze nr 2	2018-04-01	2019-02-24	4.027-05	
680	3	94	IREK3/0/1	Skawina	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	14,800	15,700	Przebudowa stacji Skawina	78	24	1 872	30 (500m)	Vr	23	31	24										po torze 2, 4	2018-04-01	2019-02-24	4.027-05	
<b>Linia nr 96 Tarnów - Leluchów</b>																														
681	3	96	IZ Nowy Sącz	Tarnów Filia - Łowczówek Pleśna	odc	4	10.585	NB, NBO toru	3	12	36	n.d.	rozkładowa													3	zastępcza komunikacja autobusowa	08.04.2019	10.04.2019	
682	3	96	IZ Nowy Sącz	Łowczówek Pleśna - Tuchów	odc	10.585	20.873	NB, NBO toru	3	12	36	n.d.	rozkładowa													3	zastępcza komunikacja autobusowa	11.04.2019	15.04.2019	
683	3	96	IZ Nowy Sącz	Tuchów - Gromnik	odc	20.873	31.826	NB, NBO toru	3	12	36	n.d.	rozkładowa													3	zastępcza komunikacja autobusowa	16.04.2019	18.04.2019	
684	3	96	IZ Nowy Sącz	Gromnik - Bobowa	odc	31.826	47.390	NB, NBO toru	4	12	48	n.d.	rozkładowa													4	zastępcza komunikacja autobusowa	23.04.2019	26.04.2019	
685	3	96	IZ Nowy Sącz	Bobowa - Stróże	odc	47.390	57.410	NB, NBO toru	3	12	36	n.d.	rozkładowa						2	1							zastępcza komunikacja autobusowa	29.04.2019	02.05.2019	
686	3	96	IZ Nowy Sącz	Stróże - Ptaszkowa	1	57.410	71.785	NB, NBO toru	3	12	36	30	rozkładowa													3	jednotorowo	07.06.2019	11.06.2019	
687	3	96	IZ Nowy Sącz	Stróże - Ptaszkowa	2	57.410	71.785	NB, NBO toru	3	12	36	30	rozkładowa													3	jednotorowo	12.06.2019	14.06.2019	
688	3	96	IZ Nowy Sącz	Ptaszkowa - Kamionka Wielka + (tunel)	1,2, 1a	71.785	80.645	NB, NBO toru	2	12	24	n.d.	rozkładowa													2	zastępcza komunikacja autobusowa	06.05.2019	07.05.2019	



Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
689	3	96	IZ Nowy Sącz	Płaszowa - Nowy Sącz	1	71.785	88.190	NB, NBO toru	4	12	48	30	rozkładowa						4								jednotorowo	17.06.2019	21.06.2019	
690	3	96	IZ Nowy Sącz	Płaszowa - Nowy Sącz	2	71.785	88.190	NB, NBO toru	4	12	48	30	rozkładowa						4								jednotorowo	24.06.2019	27.06.2019	
691	3	96	IZ Nowy Sącz	Nowy Sącz - Piwniczna	odc	88.190	113.308	NB, NBO toru	6	12	72	n.d.	rozkładowa						6								zastępcza komunikacja autobusowa	08.05.2019	15.05.2019	
692	3	96	IZ Nowy Sącz	Piwniczna - Muszyna	odc	113.308	138.838	NB, NBO toru	6	12	72	n.d.	rozkładowa						6								zastępcza komunikacja autobusowa	16.05.2019	23.05.2019	
<b>Linia nr 97 Skawina - Żywiec</b>																														
693	4	97	IRS4/1	Żywiec - Żywiec Sporysz	1	81,205	81,912	Rewitalizacja linii kolejowej	41	24	984	-	100														przerwa w ruchu	2019-04-01	2019-05-11	4.027-06
694	3	97	IRESK3/0/1	Skawina - Radziszów	1	0,372	1,407	Przebudowa stacji Skawina, przebudowa toru szlakowego linii nr 97	117	24	2 808	n/d	Vr				4	31	30	31	21						przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-02-25	2019-06-21	4.027-05
695	3	97	IRESK3/0/5	Skawina-Sucha Beskidzka	1	0,372	45,774	modernizacja linii	117	24	2 808	-	rozkładowa				4	31	30	31	21						przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-02-25	2019-06-21	4.029-01
<b>Linia nr 99 Chabówka - Zakopane</b>																														
696	3	99	IRESK3/0/5	Chabówka - Sieniawa	1	-0,291	10,693	modernizacja linii	60	24	1 440	-	rozkładowa														przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-11-08	4.029-01
697	3	99	IRESK3/0/5	Chabówka - Sieniawa	1	-0,291	10,693	modernizacja linii	120	24	2 880	-	rozkładowa				4	31	30	31	21						przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-03-01	2019-06-28	4.029-01
698	3	99	IRESK3/0/5	Sieniawa - Biały Dunajec	1	10,693	33,506	modernizacja linii	120	24	2 880	-	rozkładowa				4	31	30	31	21						przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-03-01	2019-06-28	4.029-01
699	3	99	IRESK3/0/5	Sieniawa - Biały Dunajec	1	10,693	33,506	modernizacja linii	60	24	1 440	-	rozkładowa														przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-11-08	4.029-01
700	3	99	IRESK3/0/5	Biały Dunajec - Zakopane	1	33,506	43,450	modernizacja linii	60	24	1 440	-	rozkładowa														przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-11-08	4.029-01
701	3	99	IRESK3/0/5	Biały Dunajec - Zakopane	1	33,506	43,450	modernizacja linii	120	24	2 880	-	rozkładowa				4	31	30	31	21						przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-03-01	2019-06-28	4.029-01
<b>Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj</b>																														
702	3	100	IRR3/3	Kraków Płaszów (KPA) - Kraków Prokocim Towarowy (PrA)	1	12,260	14,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	7	24	168	50 [km 9,300 + 9,750]	rozkładowa		7												jednotorowy, dwukierunkowy	2019-01-19	2019-01-25	1.094
<b>Linia nr 105 Muszyna - Krynica</b>																														
703	3	105	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Krynica Zdrój	odc	0.000	10.537	NB, NBO toru	4	12	48	n.d.	rozkładowa							4							zastępcza komunikacja autobusowa	24.05.2019	29.05.2019	
704	3	105	IZ Nowy Sącz	Powroźnik - Krynica Zdrój	szl	7.806	7.806	przebudowa przepustu	10	24	240	n.d.	rozkładowa							5	5						zastępcza komunikacja autobusowa	06.05.2019	14.06.2019	
<b>Linia nr 108 Stróże - Krościenko</b>																														
705	3	108	IZ Nowy Sącz	Stróże - Gorlice Zagórzany	odc	0.000	20.232	NB, NBO toru	3	12	36	n.d.	rozkładowa									2	1				zastępcza komunikacja autobusowa	30.05.2019	03.06.2019	
706	3	108	IZ Nowy Sącz	Gorlice Zagórzany - Przysieki	odc	20.232	30.267	NB, NBO toru	3	12	36	n.d.	rozkładowa										3				zastępcza komunikacja autobusowa	04.06.2019	06.06.2019	
<b>Linia nr 118 Kraków Główny - Kraków Lotnisko</b>																														
707	3	118	IRR3/3	Kraków Towarowy - Kraków Mydlniki	2KB	2,800	3,600	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	197	24	4 728	50 [km 2,800 + 3,600 toru 1KB linii 118]	rozkładowa					11	30	31	30	31	31	30	3		jednotorowy, dwukierunkowy po torze nr 1 linii nr 118	2019-03-21	2019-10-03	1.094
<b>Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew</b>																														
708	5	131	IZ Bydgoszcz	Trzcinniec - Bydgoszcz	1	368,004		Naprawa główna wiaduktu w km 368,004	31	24	744	30	150														jednotorowy-dwukierunkowy	01.05.2019	31.05.2019	
709	5	131	IZ Bydgoszcz	Trzcinniec - Bydgoszcz	2	368,004		Naprawa główna wiaduktu w km 368,004	30	24	720	30	150														jednotorowy-dwukierunkowy	01.06.2019	30.06.2019	
710	5	131	IRR2/4	Kotomierz - Pruszcz Pomorski	1	389,852	398,008	Roboty torowe, trakcja, perony, obiekty inżynieryjne, przejazdy	13	24	312	50	160													13	jednotorowy-dwukierunkowy	2019-12-02	2020-04-29	4.027-07
711	5	131	IRR2/4	Maksymilianowo - Kotomierz	2	379,953	389,852	przerwa technologiczna	150	4	600	n/d	Vr				24	31	30	31	30	4					przerwa w ruchu	2019-02-05	2019-07-04	4.027-07

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
712	5	131	IRR2/4	Kotomierz - Pruszcz Pomorski	2	389,852	398,008	przerwa technologiczna	13	4	52	n/d	Vr														13	przerwa w ruchu	2019-12-02	2020-04-29	4.027-07
713	5	131	IRR2/4	Maksymilianowo - Kotomierz	1	379,953	390,025	przerwa technologiczna	150	4	600	n/d	Vr								27	31	30	31	30	1	przerwa w ruchu	2019-07-05	2019-12-01	4.027-07	
714	5	131	IRR2/4	Maksymilianowo - Kotomierz	1	379,953	389,852	roboty torowe, trakcja, perony, obiekty inżynieryjne, przejazdy	150	24	3600	50	160			24	31	30	31	30	4							jednotorowy-dwukierunkowy	2019-02-05	2019-07-04	4.027-07
715	5	131	IRR2/4	Maksymilianowo - Kotomierz	2	379,953	390,025	roboty torowe, trakcja, perony, obiekty inżynieryjne, przejazdy	150	24	3600	50	160								27	31	30	31	30	1	jednotorowy-dwukierunkowy	2019-07-05	2019-12-01	4.027-07	
716	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Terespol Pomorski	10,12	410,250	410,29	Kompl. Wymiana rozjazdu nr 10	5	24	120	_	Vr										5				regulamin tymczasowy	01.09.2019	05.09.2019		
717	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Terespol Pomorski	22	410,290	410,33	Kompl. Wymiana rozjazdu nr 11	5	24	120	_	Vr										5				regulamin tymczasowy	08.09.2019	12.09.2019		
718	1	131	IZ Łódź	stacja Zduńska Wola Karsznice	2 i 4	167,150	168,35	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 340, 342, 343 na stacji Zduńska Wola Karsznice	10	24	240	50	V r								10						po torach czynnych	03.06.2019	12.06.2019		
719	1	131	IZ Łódź	stacja Zduńska Wola Karsznice	1	167, 150	168,35	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 344 na stacji Zduńska Wola Karsznice	4	24	96	V r	V r												4		po torach czynnych	13.06.2019	16.06.2019		
<b>Linia nr 132 Bytom - Wrocław Główny</b>																															
720	6	132	IRR4/2	Opole Groszowice -Tarnów Opolski	2	84,750	95,200	modernizacja toru	83	24	1 992	60	Vr						7	31	30	15					jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-24	2019-07-15	1.084	
721	6	132	IRR4/2	Tarnów Opolski - Opole Groszowice	1	85,630	95,000	modernizacja toru	116	24	2 784	60	Vr								16	31	30	31	8		jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-16	2019-11-08	1.084	
<b>Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny</b>																															
722	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa	2	15,81	15,81	Modernizacja linii E30	35	24	840	50	V rozkładowa						28	7							jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-03	2019-05-07	1.075	
723	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Ciężkowice	2	20,39	20,39	przerwa technologiczna	115	4	460	-	V rozkładowa	23	31	28	31	2										przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075
724	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa wraz z nieparzystą stroną stacji	2	15,81	15,81	przerwa technologiczna	82	4	328	-	V rozkładowa	23	31	28												przerwa w ruchu	2018-02-01	2019-02-28	1.075
725	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - podg. Pieczyńska - Jaworzno Ciężkowice	1	15,81	20,39	Modernizacja linii E30	115	24	2 760	50	V rozkładowa	23	31	28	31	2										jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-09	2019-04-02	1.075
726	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - podg. Pieczyńska - Jaworzno Ciężkowice	2	15,81	20,39	przerwa technologiczna	115	4	460	-	V rozkładowa	23	31	28	31	2										przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075
727	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - Trzebinia	2	15,81	29,11	Modernizacja linii E30	35	24	840	50	160						28	7							jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-03	2019-05-07	1.075	
728	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa	1	15,81	15,81	Modernizacja linii E30	35	24	840	50	V rozkładowa								24	11						jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-08	2019-06-11	1.075
729	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa wraz z nieparzystą stroną stacji	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	15,81	15,81	Modernizacja linii E30	82	24	1 968	50	V rozkładowa	23	31	28												Tory czynne w stacji	2018-02-01	2019-02-28	1.075
730	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Ciężkowice wraz z nieparzystą stroną stacji	1, 3	20,39	20,39	Modernizacja linii E30	115	24	2 760	50	V rozkładowa	23	31	28	31	2										Tory czynne w stacji	2018-05-09	2019-04-02	1.075
731	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - Trzebinia	1	15,81	29,11	Modernizacja linii E30	35	24	840	50	160								24	11						jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-08	2019-06-11	1.075
732	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa	2	15,81	15,81	Modernizacja linii E30	35	24	840	50 (15,810)	Vr								28	7						jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-03	2019-05-07	1.075

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
733	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa wraz z nieparzystą stroną stacji	1, 3, 3A, 5, 7	15,81	15,81	przerwa technologiczna	82	4	328	-	Vr	23	31	28															przerwa w ruchu	2018-02-01	2019-02-28	1.075
734	4	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Szczakowa - podg. Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	1	15,81	20,39	Modernizacja linii E30	115	24	2 760	50 (15,810 - 20,390)	Vr	23	31	28	31	2													jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-09	2019-04-02	1.075
735	4	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Szczakowa - podg. Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	2	15,81	20,39	przerwa technologiczna	115	4	460	-	Vr	23	31	28	31	2													przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075
736	4	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Szczakowa - Trzebinia	2	15,81	29,11	Modernizacja linii E30	35	24	840	50 (15,810 - 29,110)	160					28	7											jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-03	2019-05-07	1.075	
737	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa	1	15,81	15,81	Modernizacja linii E30	35	24	840	50 (15,810)	Vr						24	11										jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-08	2019-06-11	1.075	
738	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa wraz z nieparzystą stroną stacji	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13	15,81	15,81	Modernizacja linii E30	82	24	1 968	50 (15,810)	Vr	23	31	28														Tory czynne w stacji	2018-02-01	2019-02-28	1.075	
739	4	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Szczakowa - Trzebinia	1	15,81	29,11	Modernizacja linii E30	35	24	840	50 (15,810 - 29,110)	160						24	11										jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-08	2019-06-11	1.075	
740	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Ciężkowice	2	20,39	20,39	przerwa technologiczna	115	4	460	-	Vr	23	31	28	31	2													przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075
741	3	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Ciężkowice - Balin	1	20,39	25,97	Modernizacja linii E30	115	24	2 760	50 (20,390 - 25,970)	Vr	23	31	28	31	2													jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-09	2019-04-02	1.075
742	3	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Ciężkowice - Balin	2	20,39	25,97	przerwa technologiczna	115	4	460	-	Vr	23	31	28	31	2													przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075
743	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Ciężkowice wraz z nieparzystą stroną stacji	1, 3	20,39	20,39	Modernizacja linii E30	115	24	2 760	50 (20,390)	Vr	23	31	28	31	2													Tory czynne w stacji	2018-05-09	2019-04-02	1.075
744	3	133	IRR3/1	stacja Balin	2	25,97	25,97	przerwa technologiczna	115	4	460	-	Vr	23	31	28	31	2													przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075
745	3	133	IRR3/1	szlak Balin - Trzebinia	1	25,97	29,11	Modernizacja linii E30	115	24	2 760	50 (20,390 - 25,970)	Vr	23	31	28	31	2													jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-09	2019-04-02	1.075
746	3	133	IRR3/1	szlak Balin - Trzebinia	2	25,97	29,11	przerwa technologiczna	115	4	460	-	Vr	23	31	28	31	2													przerwa w ruchu	2018-05-09	2019-04-02	1.075
747	3	133	IRR3/1	stacja Balin wraz z nieparzystą stroną stacji	1	25,97	25,97	Modernizacja linii E30	115	24	2 760	50 (25,970)	Vr	23	31	28	31	2													Tory czynne w stacji	2018-05-09	2019-04-02	1.075
748	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	101, 102; 103; 105; 107; 109; 111; 113; 115; 117; 119; 121	30,00	31,00	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	133	24	3 192	V=30km/h od km 30,000 - 31,000	V rozkładowa					17	30	31	30	25									Torami czynnymi w stacji	2019-03-15	2019-07-25	1.075
749	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	1	30,96	32,45	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	83	24	1 992	V=30km/h od km 30,960 - 31,200	V rozkładowa	23	31	28	1														Torami czynnymi w stacji	2018-10-15	2019-03-01	1.075
750	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	2	30,96	32,45	przerwa technologiczna	61	4	244	-	V rozkładowa	23	31	7														Przerwa w ruchu	2018-10-15	2019-02-07	1.075	
751	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	2; 4	30,96	32,45	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	103	24	2 472	V=30km/h od km 30,960 - 31,200	V rozkładowa							1	31	30	31	10						Torami czynnymi w stacji	2019-07-31	2019-11-10	1.075	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
752	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	1	30,96	32,45	przerwa technologiczna	103	4	412	-	V rozkładowa																		Przerwa w ruchu	2019-07-31	2019-11-10	1.075		
753	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	1	31,72	36,139	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	97	24	2 328	V=30km/h od km 33,300 - 33,400 od km 34,000 - 34,400 od km 35,700 - 35,800	V rozkładowa																		Jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-06	2019-11-10	1.075		
754	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	2	31,72	36,139	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	116	24	2 784	V=30km/h od km 33,300 - 33,400 od km 34,000 - 34,400 od km 35,700 - 35,800	V rozkładowa						23	31	30	31	1							Jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-08	2019-08-01	1.075			
755	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	2	31,72	36,139	przerwa technologiczna	97	4	388	-	V rozkładowa																		Przerwa w ruchu	2019-08-06	2019-11-10	1.075		
756	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	1	31,72	36,139	przerwa technologiczna	116	4	464	-	V rozkładowa																		Przerwa w ruchu	2019-04-08	2019-08-01	1.075		
757	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	1	32,45	36,139	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	116	24	2 784	V=30km/h od km 33,300 - 33,400 od km 34,000 - 34,400 od km 35,700 - 35,800	V rozkładowa	23	31	28	31	3														Jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-06	2019-04-03	1.075	
758	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	2	32,45	36,139	przerwa technologiczna	116	4	464	-	V rozkładowa	23	31	28	31	3													Przerwa w ruchu	2018-06-06	2019-04-03	1.075		
759	3	133	IRR3/1	Stacja Dulowa	1	36,14	37,591	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	97	24	2 328	V=30km/h od km 36,700 - 36,900	V rozkładowa																		Torami czynnymi w stacji	2019-08-06	2019-11-10	1.075		
760	3	133	IRR3/1	Stacja Dulowa	2	36,14	37,591	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	116	24	2 784	V=30km/h od km 36,700 - 36,900	V rozkładowa																		Torami czynnymi w stacji	2019-04-08	2019-08-01	1.075		
761	3	133	IRR3/1	Stacja Dulowa	2	36,14	37,591	przerwa technologiczna	97	4	388	-	V rozkładowa																		Przerwa w ruchu	2019-08-06	2019-11-10	1.075		
762	3	133	IRR3/1	Stacja Dulowa	1	36,14	37,591	przerwa technologiczna	116	4	464	-	V rozkładowa																		Przerwa w ruchu	2019-04-08	2019-08-01	1.075		
763	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	37,59	44,81	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	116	24	2 784	-	V rozkładowa																		Jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-08	2019-08-01	1.075		
764	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	37,59	44,81	przerwa technologiczna	116	4	464	-	V rozkładowa																		Przerwa w ruchu	2019-04-08	2019-08-01	1.075		
765	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	37,59	44,81	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	116	24	2 784	V=30km/h od km 39,900 - 40,300 od km 40,700 - 40,800 od km 41,900 - 42,100 od km 42,400 - 42,450 od km 43,150 - 44,850	V rozkładowa	23	31	28	31	3															Jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-06	2019-04-03	1.075

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
766	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	37,59	44,81	przerwa technologiczna	116	4	464	-	V rozkładowa	23	31	28	31	3										Przerwa w ruchu	2018-06-06	2019-04-03	1.075	
767	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	37,59	44,81	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	97	24	2 328	V=30km/h od km 39,900 - 40,300 od km 40,700 - 40,800 od km 41,900 - 42,100 od km 42,400 - 42,450 od km 43,150 - 44,850	V rozkładowa											26	30	31	10	Jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-06	2019-11-10	1.075	
768	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	37,59	44,81	przerwa technologiczna	97	4	388	-	V rozkładowa											26	30	31	10	Przerwa w ruchu	2019-08-06	2019-11-10	1.075	
769	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1	44,81	46,70	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	131	24	3 144	V=30km/h od km 44,800 do km 46,700	V rozkładowa											26	30	31	30	14	Torami czynnymi w stacji	2019-08-06	2019-12-22	1.075
770	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	2	44,81	46,70	przerwa technologiczna	131	4	524	-	V rozkładowa											26	30	31	30	14	Przerwa w ruchu	2019-08-06	2019-12-22	1.075
771	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1	44,81	45,11	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	131	24	3 144	V=30km/h od km 44,800 do km 46,700	V rozkładowa											26	30	31	30	14	Torami czynnymi w stacji	2019-08-06	2019-12-22	1.075
772	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice - kop. Zalas	1	44,81	45,11	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	131	24	3 144	-	V rozkładowa											26	30	31	30	14	Przerwa w ruchu	2019-08-06	2019-12-22	1.075
773	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	2	44,81	46,70	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	116	24	2 784	V=30km/h od km 44,800 do km 46,700	V rozkładowa					23	31	30	31	1						Torami czynnymi w stacji	2019-04-08	2019-08-01	1.075	
774	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1	44,81	46,70	przerwa technologiczna	116	4	464	-	V rozkładowa					23	31	30	31	1						Przerwa w ruchu	2019-04-08	2019-08-01	1.075	
775	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	3, 7, 9, 11	45,1	46,11	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	131	24	3 144	V=30km/h od km 44,800 do km 46,700	V rozkładowa											26	30	31	30	14	Torami czynnymi w stacji	2019-08-06	2020-03-01	1.075
776	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1	46,02	46,81	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	131	24	3 144	V=30km/h od km 44,800 do km 46,700	V rozkładowa											26	30	31	30	14	Torami czynnymi w stacji	2019-08-06	2019-12-22	1.075
777	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice - kop. Czatkowice	1	46,02	46,81	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	131	24	3 144	-	V rozkładowa											26	30	31	30	14	Przerwa w ruchu	2019-08-06	2019-12-22	1.075
778	3	133	IRR3/3	Kraków Towarowy - Kraków Mydlniki	1	67,200	68,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	197	5	985	50 [km 67,200 + 68,000 toru 2 linii 133]	rozkładowa					11	30	31	30	31	31	30	3		po torze nr 1 linii nr 118 oraz po torze nr 2 linii nr 133	2019-03-21	2019-10-03	1.094		
779	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	2	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	10	24	240	50 [km 67,800 + 68,200]	rozkładowa	10														przerwa w ruchu na linii nr 133; po torach linii nr 118	2018-10-19	2018-12-18	1.094	
780	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	3 - 31	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	92	24	2 208	50 [km 68,100 + 68,200]	rozkładowa	13	31	28	20											wjazd na tory 3 - 31 (nieparzyste) możliwy od strony stacji Kraków Główny	2018-12-19	2019-03-20	1.094	
781	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	1	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	10	24	240	50 [km 67,800 + 68,200]	rozkładowa	10														przerwa w ruchu na linii nr 133; po torach linii nr 118	2018-10-19	2018-12-18	1.094	
782	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	3 - 31	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	72	24	1 728	50 [km 68,100 + 68,200]	rozkładowa												28	30	14	wjazd na tory 3 - 31 (nieparzyste) możliwy od strony stacji Kraków Główny	2019-10-04	2020-04-18	1.094	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
783	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	3 - 25, 31	68,100	68,200	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	197	24	4 728	-	rozkładowa					11	30	31	30	31	31	30	3		wjazd na tory 3 - 25 (nieparzyste), 31 możliwy od strony stacji Kraków Główny	2019-03-21	2019-10-03	1.094
784	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	4, 6, 8, 10, 12	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	77	24	1 848	50 [km 70,700 + 70,779]	rozkładowa	13	31	28	5										wjazd na tory 4, 6, 8, 10, 12 możliwy od strony stacji Kraków Główny	2018-12-19	2019-03-05	1.094
785	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	2	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	10	24	240	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa	10													wjazd na tor 2 możliwy od strony stacji Kraków Płaszów	2018-04-20	2018-12-18	1.094
786	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	1, 3, 5, 7	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	10	24	240	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa	10													wjazd na tory 1, 3, 5, 7 możliwy od strony stacji Kraków Płaszów	2018-04-20	2018-12-18	1.094
787	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	9, 11	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	56	24	1 344	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa	23	31	2											wjazd na tory 9, 11 możliwy od strony stacji Kraków Płaszów	2018-04-20	2019-02-02	1.094
788	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	1, 3, 5, 7	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	10	24	240	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa	10													wjazd na tory 1, 3, 5, 7 możliwy od strony stacji Kraków Płaszów	2018-10-19	2018-12-18	1.094
789	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	9, 11	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	46	24	1 104	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa	13	31	2											wjazd na tory 9, 11 możliwy od strony stacji Kraków Płaszów	2018-12-19	2019-02-02	1.094
790	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	2	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	120	24	2 880	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa				26	30	31	30	3					wjazd na tor 2 możliwy od strony stacji Kraków Płaszów	2019-03-06	2019-07-03	1.094	
791	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	1, 3, 5, 7, 9, 11	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	212	24	5 088	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa				26	30	31	30	31	31	30	3		wjazd na tory 1, 3, 5, 7, 9, 11 możliwy od strony stacji Kraków Towarowy	2019-03-06	2019-10-03	1.094	
792	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	4, 6, 8, 10, 12	69,900	70,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	10	24	240	-	rozkładowa	10													wjazd na tory 4, 6, 8, 10, 12 możliwy od strony stacji Kraków Płaszów	2017-09-03	2018-12-18	1.094
<b>Linia nr 134 Jaworzno Szczakowa - Mysłowice</b>																														
793	4	134	IRR3/1	Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	2	1,15	0	Modernizacja linii E30	35	24	840	50	160						24	11							jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-08	2019-06-11	1.075
794	4	134	IRR3/1	Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	1	1,15	0	Modernizacja linii E30	82	4	328	-	V rozkładowa	23	31	28											przerwa w ruchu	2018-02-01	2019-02-28	1.075
795	4	134	IRS4/1	Mysłowice - Sosnowiec Jęzor	1	11,800	8,000	Kompleksowa przebudowa stacji Mysłowice	257	24	6 168	50	120				29	31	30	31	31	30	31	30	14	jednotorowo dwukierunkowo	2019-04-02	2020-11-02	4.027-01	
796	4	134	IRR3/1	Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	2	1,15	0	Modernizacja linii E30	82	24	1 968	50	V rozkładowa	23	31	28											jednotorowy dwukierunkowy	2018-02-01	2019-02-28	1.075
797	4	134	IRR3/1	Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	1	1,15	0	Modernizacja linii E30	35	24	840	50	160				28	7									jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-03	2019-05-07	1.075
798	4	134	IRR3/1	szlak Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	2	1,15	0	Modernizacja linii E30	35	24	840	50 (0,000 - 1,150)	160						24	11							jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-08	2019-06-11	1.075
799	4	134	IRR3/1	szlak Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	1	1,15	0	Modernizacja linii E30	82	4	328	-	Vr	23	31	28											przerwa w ruchu	2018-02-01	2019-02-28	1.075
800	4	134	IRR3/1	szlak Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	2	1,15	0	Modernizacja linii E30	82	24	1 968	50 (0,000 - 1,150)	Vr	23	31	28											jednotorowy dwukierunkowy	2018-02-01	2019-02-28	1.075
801	4	134	IRR3/1	szlak Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	1	1,15	0	Modernizacja linii E30	35	24	840	50 (0,000 - 1,150)	160				28	7									jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-03	2019-05-07	1.075
<b>Linia nr 136 Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice</b>																														
802	6	136	IRR4/2	Zdzieszowice - Gogolin	1	10,680	21,637	modernizacja toru	80	24	1 920	60	Vr					7	31	30	12						jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-24	2019-07-12	1.084
803	6	136	IRR4/2	Górazdże - Przywory Opolskie	1	25,294	30,527	modernizacja toru	33	24	792	60	Vr					7	26								jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-24	2019-05-26	1.084
804	6	136	IRR4/2	Gogolin-Zdzieszowice	2	9,356	22,704	modernizacja toru	111	24	2 664	60	Vr							16	31	30	31	3			jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-16	2019-11-03	1.084
805	6	136	IRR4/2	Zdzieszowice - Gogolin	1	9,356	22,704	modernizacja toru	111	4	444	_	Vr								16	31	30	31	3		przerwa technologiczna	2019-07-16	2019-11-03	1.084
806	6	136	IRR4/2	Zdzieszowice - Gogolin	2	10,680	21,637	modernizacja toru	80	4	320	_	Vr					7	31	30	12						przerwa technologiczna	2019-04-24	2019-07-12	1.084

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
<b>Linia nr 137 Katowice - Legnica</b>																																					
807	6	137	IREPI4	Dzierżoniów Śląski - Świdnicka Miasto	1	208,82	226,80	rewitalizacja linii	54	24	1 296	n/d	Vr																				Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-10-22	2019-12-31	3.014	
<b>Linia nr 138 Oświęcim - Katowice</b>																																					
808	4	138	IRS4/1	Mysłowice	131	0,000	0,550	Kompleksowa przebudowa stacji Mysłowice	357	24	8568	50	120	9	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14	torami czynnymi	2018-12-23	2020-03-04	4.027-01		
809	4	138	IRS4/1	Mysłowice	133	0,000	0,528	Kompleksowa przebudowa stacji Mysłowice	357	24	8568	50	120	9	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14	torami czynnymi	2018-12-23	2020-03-04	4.027-01		
810	4	138	IRS4/1	Mysłowice	205	0,000	0,800	Kompleksowa przebudowa stacji Mysłowice	357	24	8568	50	120	9	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14	torami czynnymi	2018-12-23	2020-03-04	4.027-01		
811	4	138	IRS4/1	Mysłowice - Mysłowice Brzezinka	1	22,300	20,000	Kompleksowa przebudowa stacji Mysłowice	257	24	6168	50	120						29	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14	jednotorowo dwukierunkowo	2019-04-02	2020-11-02	4.027-01				
812	4	138	IRS4/1	Mysłowice	207	0,000	0,950	Kompleksowa przebudowa stacji Mysłowice	357	24	8568	50	120	9	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14	torami czynnymi	2018-12-23	2020-03-04	4.027-01		
813	4	138	IRS4/1	Mysłowice	129	0,000	0,560	Kompleksowa przebudowa stacji Mysłowice	357	24	8568	50	120	9	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14	torami czynnymi	2018-12-23	2020-03-04	4.027-01		
814	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Piast	Bieruń -Chelm Śląski	1	6,000	8,000	szkody górnicze	60	6	360	30	30						15	15	15	15											jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-01 2019-05-01 2019-06-01 2019-07-01	2019-04-15 2019-05-15 2019-06-15 2019-07-15		
815	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Piast	Bieruń -Chelm Śląski	2	6,000	8,000	szkody górnicze	60	6	360	30	30						15	15	15	15												jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-16 2019-05-16 2019-06-16 2019-07-16	2019-04-30 2019-05-30 2019-06-30 2019-07-30	
816	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Ziemowit	Chelm Śląski - Imielin	1	9,500	11,000	szkody górnicze	60	6	360	30	30										15	15	15	15								jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-01 2019-09-01 2019-10-01 2019-11-01	2019-08-15 2019-09-15 2019-10-15 2019-11-15	
817	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Ziemowit	Chelm Śląski - Imielin	2	9,500	11,000	szkody górnicze	60	6	360	30	30										15	15	15	16								jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-16 2019-09-16 2019-10-16 2019-11-16	2019-08-30 2019-09-30 2019-10-30 2019-11-30	
<b>Linia nr 139 Katowice - Zwardoń</b>																																					
818	4	139	IRR4/4	Tychy - Kobiór	1	17,819	25,953	modernizacja	104	24	2 496	60	160																					jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-02	2020-01-05	1.152
819	4	139	IRS4/1	Żywiec -Węgierska Górka - Milówka	1	86,321	87,077	Rewitalizacja linii kolejowej	148	24	3 552	0	70			28	28	31	30	31														wstrzymanie ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-01-04	2019-05-31	4.027-06
<b>Linia 140 Katowice Ligota - Nędza</b>																																					
820	4	140	IREPI4	Mikołów - Orzesze	1	9,781	18,173	Odbudowa mijanki	51	24	1 224	_	120													11	30	10					Wstrzymanie ruchu, komunikacja zastępcza	2019-05-21	2019-07-10	4.023-05	
821	4	140	IRR4/5	Nędza - Nędza Wieś	2	67,847	65,380	Dostawy technologiczne	57	3	171	_	120 km/h		23	31	3																	Przerwa w ruchu w porze dziennej	2018-10-20	2019-02-03	1.098
822	4	140	IRR4/5	Nędza - Nędza Wieś	2	67,847	65,380	Dostawy technologiczne	57	3	171	_	120 km/h		23	31	3																	Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-10-20	2019-02-03	1.098
823	4	140	IRR4/5	Nędza - Nędza Wieś - Sumina	1	67,862	65,416	Dostawy technologiczne	107	3	321	_	120 km/h				26	31	30	20														Przerwa w ruchu w porze dziennej	2019-02-03	2019-05-20	1.098
824	4	140	IRR4/5	Nędza - Nędza Wieś - Sumina	1	67,862	65,416	Dostawy technologiczne	107	3	321	_	120 km/h				26	31	30	20														Przerwa w ruchu w porze nocnej	2019-02-03	2019-05-20	1.098
825	4	140	IRR4/5	stacja Nędza	2a	66,733	68,832	Rewitalizacja toru	106	24	2 544	50 km/h - 2000 m	120 km/h			25	31	30	20															Ruch po torach czynnych	2019-02-04	2019-05-20	1.098

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
826	4	140	IRR4/5	stacja Sumina	2	57,764	58,747	Rewitalizacja toru	57	24	1 368	50 km/h - 2000 m	120 km/h	23	31	3														Ruch po torach czynnych	2018-10-20	2019-02-03	1.098
827	4	140	IRR4/5	stacja Sumina	1	57,764	58,747	Rewitalizacja toru	107	24	2 568	50 km/h - 2000 m	120 km/h			26	31	30	20											Ruch po torach czynnych	2019-02-03	2019-05-20	1.098
828	4	140	IRR4/5	Nędza Wieś - Sumina	2	65,456	58,781	Dostawy technologiczne	57	3	171	-	120 km/h	23	31	3													Przerwa w ruchu w porze dziennej	2018-10-20	2019-02-03	1.098	
829	4	140	IRR4/5	Nędza Wieś - Sumina	2	65,456	58,781	Dostawy technologiczne	57	3	171	-	120 km/h	23	31	3													Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-10-20	2019-02-03	1.098	
830	4	140	IRR4/5	Nędza - Nędza Wieś - Sumina	2	67,862	58,781	Rewitalizacja toru	107	24	2 568	50 km/h - 2000 m	120 km/h			26	31	30	20										Jednotorowy dwukierunkowy	2019-02-03	2019-05-20	1.098	
831	4	140	IRR4/5	Nędza - Nędza Wieś	1	67,847	65,38	Rewitalizacja toru	57	24	1 368	50 km/h - 2000 m	120 km/h	23	31	3													Jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-20	2019-02-03	1.098	
832	4	140	IRR4/5	Nędza Wieś - Sumina	1	66,700	58,781	Rewitalizacja toru	57	24	1 368	50 km/h - 2000 m	120 km/h	23	31	3													Jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-20	2019-02-03	1.098	
833	4	140	IREPI4	Czerwionka - Leszczyny	1	27,000	29,000	przebudowa infrastruktury kolejowej	61	24	1 464	-	120								31	30						Wstrzymanie ruchu, komunikacja zastępcza	2019-08-01	2019-09-30	4.023-05		
834	4	140	IRR4/5	stacja Nędza	1a	66,733	68,832	Rewitalizacja toru	57	24	1 368	50 km/h - 2000 m	120 km/h	23	31	3													Ruch po torach czynnych	2018-10-21	2019-02-03	1.098	
835	4	140	IRR6/3	st. Rybnik Towarowy-Rydułtowy	1	43,383	44,82	modernizacja przejazdu w km 44,781	5	24	120	-	Vr															przerwa w ruchu	2019-05-20	2019-05-24	1.066-01		
<b>Linia nr 141 Katowice Ligota - Gliwice</b>																																	
836	4	141	IRR6/3	st. Zabrze Makoszowy posterunek nr 17	3, 4, 5	13,396	16,681	modernizacja przejazdu w km 16,850	12	24	288	50	Vr															po pozostałych torach stacyjnych	2019-06-03	2019-06-14	1.066-01		
<b>Linia nr 142 Katowice Ligota -Tychy</b>																																	
837	4	142	IRR4/4	podg. Staszic - Katowice Kostuchna	1	3,050	8,500	remont nawierzchni toru	151	24	3624	-	80 km/h	23	31	28	31	30	8										wstrzymanie ruchu	2018-11-02	2019-05-08	4.027-13	
<b>Linia nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów</b>																																	
838	6	143	IRR4/2	Wrocław Nadodrze - Wrocław Popowice WP3	1	161,590	162,500	przebudowa wiaduktu i budowa peronu	144	24	3 456	30	80 km/h	23	31	28	31	30	1										jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-31	2019-05-01	1.109	
839	6	143	IRR4/2	Wrocław Popowice WP2-WP3- Wrocław Nadodrze	11, 2	161,590	162,500	przebudowa wiaduktu i budowa peronu	227	24	5 448	30	80 km/h						30	30	31	31	30	31	30	14		jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-02	2019-12-29	1.109		
<b>Linia nr 146 Wyczerpy - Chorzew Siemkowice</b>																																	
840	4	146	IRR4/1	Brzeźnica - Chorzew Siemkowice	1	23,317	47,262	rewitalizacja linii	202	24	4 848	nie dotyczy	100	23	31	28	31	30	31	28									przerwa w ruchu	2018-10-15	2019-06-28	1.096	
<b>Linia nr 148 Pszczyna - Rybnik</b>																																	
841	4	148	IRR6/3	Pszczyna - Radostowice	1	5,025	7,621	modernizacja przejazdu w km 6,879	5	24	120	-	V rozkładowa						5										przerwa w ruchu	2019-04-15	2019-04-19	1.066-01	
<b>Linia nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki</b>																																	
842	4	151	IRS4/1	Racibórz Markowice - Krzyżanowice	1	31,495	34,971	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	152	24	3 648	V=50km/h	Vr							30	30	31	31	30				jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2019-05-02	2019-09-30	4.027-02		
<b>Linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Tow. - Panewnik</b>																																	
843	4	171	IRS4/1	Podg Juliusz - Sosnowiec Dańdówka	1	20,416	23,728	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	51	24	1 224	50	100								4	31	16					jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2019-06-27	2019-08-16	4.027-04		
844	4	171	IRS4/1	Podg Dorota - Sosnowiec Dańdówka	2	16,327	20,993	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	106	24	2 544	50	100									16	30	31	29				jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2019-08-16	2019-11-29	4.027-04	
845	4	171	PGG Sp. z o.o. KWK Murcki-Staszic	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	35,000	37,000	szkody górnicze	90	6	540	30	30								15	15	15	15	15	15			torem linii 657	2019-04-01 2019-05-01 2019-06-01 2019-07-01 2019-08-01 2019-09-01	2019-04-15 2019-05-15 2019-06-15 2019-07-15 2019-08-15 2019-09-15		



Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
846	4	171	SRK S.A. KWK Kazimierz Juliusz	Dorata - Juliusz	1	17,000	18,000	szkody górnicze	30	6	180	30	30					30																jednotorowo dwukierunkowo	01.04.2019	30.04.2019		
847	4	171	SRK S.A. KWK Kazimierz Juliusz	Dorata - Juliusz	2	16,800	18,000	szkody górnicze	184	6	1104	30	30						31	30	31	31	30	31										jednotorowo dwukierunkowo	2019-05-01	2019-10-31		
848	4	171	PGG Sp. z o.o. KWK Wujek	Muchowiec - Panewnik	1	37,500	38,500	szkody górnicze	30	6	180	-	30					30																całkowicie wstrzymany ruch	01.05.2019.	30.05.2019		
<b>Linia nr 177 Racibórz - Głubczyce</b>																																						
849	4	177	IRS4/1	Racibórz - Pietrowice Wielkie	1	-0,293	1,100	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	75	24	1 800	-	Vr																					Wstrzymanie ruchu	2019-10-01	2019-12-15	4.027-02	
<b>Linia nr 179 Tychy - Mysłowice Kosztowy</b>																																						
850	4	179	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Piast	Bieruń Stary - Górki Ściernie	1	14,000	15,500	szkody górnicze	92	6	552	-	30																					całkowicie wstrzymany ruch	01.07.2019	30.09.2019		
<b>Linia nr 199 Rudziniec Gliwicki - Kędzierzyn Koźle KKA</b>																																						
851	4	199	IRR4/3	szlak Nowa Wieś – Kędzierzyn Koźle KKB	1	61,500	63,000	remont nawierzchni toru	169	4	676	0	Vr					30	31	30	31	31	16											przerwa w ruchu	2019-04-01	2019-09-16	1.111	
852	4	199	IRR4/3	stacja Rudziniec Gliwicki	10	49,100	55,750	remont nawierzchni toru	121	4	484	0	Vr									30	31	30	30										przerwa w ruchu	2019-07-02	2019-10-30	1.111
853	4	199	IRR4/3	stacja Rudziniec Gliwicki	8	49,100	55,750	remont nawierzchni toru	121	24	2 904	50	50									30	31	30	30									po torach czynnych stacji (linie 137 i 153)	2019-07-02	2019-10-30	1.111	
<b>Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port</b>																																						
854	5	201	IREK2/0/4	Bydgoszcz Wschód Towarowa - Bydgoszcz Leśna	1	<b>22,174</b>	23,993	Przebudowa sieci trakcyjnej	31	24	744	50	100										16	15											jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2019-08-16	2019-09-15	4.027-08
855	5	201	IREK2/0/4	Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód Towarowa	2	10,237	20,659	Przebudowa sieci trakcyjnej	61	4	244	nd	100										26	31	4										przerwa w ruchu	2019-07-06	2019-09-04	4.027-08
856	5	201	IREK2/0/4	Bydgoszcz Wschód Towarowa - Bydgoszcz Leśna	2	22,174	23,993	Przebudowa sieci trakcyjnej	31	4	124	nd	100													27	4								przerwa w ruchu	2019-09-04	2019-10-04	4.027-08
857	5	201	IREK2/0/4	Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód Towarowa	1	10,237	20,659	Przebudowa sieci trakcyjnej	61	24	1464	50	100									14	31	16											jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2019-06-17	2019-08-16	4.027-08
858	5	201	IRR2/3	Gdynia Port rejon P1-P4	184-188	0	1,103	Modernizacja nawierzchni, urządzeń srk	289	24	6936	nd	40					31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14					obsługa nabrzeży torami 173-183,81	2019-03-01	2019-12-31	1.062	
859	5	201	IRR2/3	Gdynia Port rej. GPA-GPB	65-69,1,71	206,018	207,145	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej urządzeń srk	289	24	6936	nd	60					31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14					po torach czynnych w danej grupie	2019-03-01	2019-12-31	1.062	
860	5	201	IRR2/3	Gdynia Port rej. GPC-GPD	16-31	208,008	209,33	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej urządzeń srk	289	24	6936	nd	60					31	30	31	30	31	31	30	31	30	14						po torach czynnych w danej grupie	2019-03-01	2019-12-31	1.062		
861	5	201	IRR2/3	Gdynia Port rej. GPW-GPC	56,202, 203,204, 404	205	207,735	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej urządzeń srk	289	24	6936	nd	60					31	30	31	30	31	31	30	31	30	14							po torach czynnych w danej grupie	2019-03-01	2019-12-31	1.062	
<b>Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński</b>																																						
862	5	202	IRR2/1	stacja Gdańsk Główny	1	-0,200	0,600	Przebudowa peronu nr 2 oraz przejścia pod torami	179	24	4296	nd	nd																						po czynnych torach	2019-06-19	2019-12-14	1.068-02
863	5	202	IRR2/1	stacja Gdańsk Główny	2	-0,200	0,600	Przebudowa peronu nr 1 oraz przejścia pod torami	192	10	1920	nd	nd						23	31	28	31	30	31	18										po czynnych torach	2018-11-21	2019-06-18	1.068-02
864	5	202	IRR2/1	szlak GdańskGłówny- Gdańsk Wrzeszcz	2	1,000	3,500	domknięcia toru dla modernizacji peronu nr 1	192	10	1920	nd	nd						23	31	28	31	30	31	18									ruch pociągów prowadzić po czynnym torze nr 2	2018-11-21	2019-06-18	1.068-02	
865	5	202	IRR2/1	szlak GdańskGłówny- Gdańsk Wrzeszcz	1	1,000	3,500	domknięcia toru dla modernizacji peronu nr 2	192	10	1920	nd	nd													12	31	31	30	31	30	14			ruch pociągów prowadzić po czynnym torze nr 1	2019-06-19	2019-12-14	1.068-02
<b>Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn</b>																																						

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
866	5	203	IRR2/1	stacja Chojnice	1,3,5	95,350	95,350	modernizacja peronu nr 1, wydłużenie przejścia dla pieszych, naprawa bieżąca torów 1,3,5	371	24	8904	nd	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po sąsiednich torach stacyjnych, tory czynne w stacji	2018-01-02	2020-05-31	3.076
867	8	203	IRR6/3	Krzyż - Nowe Drezdenko	2	239,315	250,281	Naprawa główna przejazdu w km 239,568	5	24	120	20	Vr			5											jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-11	2019-03-15	1.066-01
868	8	203	IRR6/3	Krzyż - Nowe Drezdenko	1	239,315	250,281	Naprawa główna przejazdu w km 239,568	5	24	120	20	Vr			5											jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-04	2019-03-08	1.066-01
<b>Linia 204 Malbork - Braniewo</b>																														
869	5	204	IZ Olsztyn	Elbląg - Bogaczewo	1	29,360	40,980	Ciągła wymiana podkładów	47	24	1128	V=50 1500m krocząco	V-rozkt.					30	17								ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	2019-04-01	2019-05-17	
870	5	204	IZ Olsztyn	Młynary - Chruściel	1	63	70,000	Naprawa nawierzchni	23	8	184	nd	V-rozkt.					10	13								przerwa w ruchu	2019-05-20	2019-06-19	
871	5	204	IZ Olsztyn	Chruściel - Braniewo	1	72,000	82,430	Naprawa nawierzchni	28	8	224	nd	V-rozkt.					5	23								przerwa w ruchu	2019-06-24	2019-07-31	
<b>Linia 207 Toruń Wschodni - Malbork</b>																														
872	5	207	IREK2/0/3	Sztum	1	119,254	120,649	Kompleksowa wymiana nawierzchni	35	24	840	20	60				7	31	7								Pozostałe tory czynne	2019-04-24	2019-06-07	3.074
873	5	207	IREK2/0/3	Sztum	5	119,604	120,120	Kompleksowa wymiana nawierzchni	45	24	1080	20	60				7	31	7								Pozostałe tory czynne	2019-04-24	2019-06-07	3.074
874	5	207	IREK2/0/3	Sztum	3	119,497	120,408	Kompleksowa wymiana nawierzchni	45	24	1080	20	60				7	31	12								Pozostałe tory czynne	2019-04-24	2019-06-12	3.074
875	5	207	IREK2/0/3	Ryjewo	1	108,176	109,621	Kompleksowa wymiana nawierzchni	50	24	1200	20	60				7	31	12								Pozostałe tory czynne	2019-04-24	2019-06-12	3.074
876	5	207	IREK2/0/3	Ryjewo	3	108,475	109,331	Kompleksowa wymiana nawierzchni	51	24	1224	20	60				28	23									Pozostałe tory czynne	2019-03-04	2019-04-23	3.074
877	5	207	IREK2/0/3	Ryjewo	2	108,570	109,197	Kompleksowa wymiana nawierzchni	51	24	1224	20	60				28	23									Pozostałe tory czynne	2019-03-04	2019-04-23	3.074
878	5	207	IREK2/0/3	Ryjewo	5	108,644	109,255	Kompleksowa wymiana nawierzchni	51	24	1224	20	60				28	23									Pozostałe tory czynne	2019-03-04	2019-04-23	3.074
879	5	207	IREK2/0/3	Gardeja-Sadlinki	1	77,800	86,650	Kompleksowa wymiana nawierzchni	55	24	1320	_	80						26	29							Przerwa w ruchu	2019-05-06	2019-06-29	3.074
880	5	207	IREK2/0/3	Sadlinki-Kwidzyn	1	88,169	94,800	Kompleksowa wymiana nawierzchni	55	24	1320	_	80						26	29							Przerwa w ruchu	2019-05-06	2019-06-29	3.074
<b>Linia nr 208 Działdowo-Chojnice</b>																														
881	5	208	IREK2/0/1	Grudziądz - Laskowice Pom.	1	109,250	129,900	modernizacja: toru, urz. Srk, peronów	105	24	2520	n/d	120														komunikacja zastępcza	2019-09-01	2019-12-14	3.025
882	5	208	IREK2/0/5	Jablonowo Pom. - Brodnica	1	55,500	75,200	modernizacja: toru, urz. Srk, peronów	105	24	2520	n/d	120														komunikacja zastępcza	2019-09-01	2019-12-14	3.027
<b>Linia 210 Chojnice - Runowo Pomorskie</b>																														
883	8	210	IRRK5/6/2	Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	1	130,447	149,365	Modernizacja nawierzchni	145	24	3480	50 km/h	100/120 km/h	15	31	28	31	30	10								dwukierunkowy ruch po torze nr 2	17-12-2017	10-05-2019	3.093
884	8	210	IRRK5/6/2	Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	2	130,447	149,365	przerwa technologiczna	145	4	580	_	100/120 km/h	15	31	28	31	30	10								przerwa w ruchu	17-12-2018	10-05-2019	3.093
885	8	210	IRRK5/6/2	Złocieniec - Jankowo Pomorskie	1	113,787	130,447	Modernizacja nawierzchni	6	24	144	50 km/h	100/120 km/h	6													dwukierunkowy ruch po torze nr 2	16-04-2018	14-12-2018	3.093
886	8	210	IRRK5/6/2	Złocieniec - Jankowo Pomorskie	2	113,787	130,447	przerwa technologiczna	6	4	24	_	100/120 km/h	6													przerwa w ruchu	16-04-2018	14-12-2018	3.093
887	8	210	IRRK5/6/2	Łubowo - Czaplunek	2	86,924	98,679	Modernizacja nawierzchni	145	24	3480	50 km/h	100/120 km/h	15	31	28	31	30	10								dwukierunkowy ruch po torze nr 1.	2018-12-17	2019-05-10	3.093
888	8	210	IRRK5/6/3	Łubowo - Czaplunek	1	86,924	98,679	przerwa technologiczna	145	4	580	_	100/120 km/h	15	31	28	31	30	10								przerwa w ruchu	17-12-2018	10-05-2019	3.093
889	8	210	IRRK5/6/2	Szczecinek - Łubowo	2	61,184	86,924	Modernizacja nawierzchni	6	24	144	_	100/120 km/h	6													przerwa w ruchu	06-04-2018	14-12-2018	3.093
890	8	210	IRRK5/6/2	stacja Czaplunek	1	97,570	98,679	Modernizacja nawierzchni	32	24	768	50 km/h	100/120 km/h	18	14												dwukierunkowy ruch po torze nr 1.	14-12-2018	14-01-2019	3.093
891	8	210	IRRK5/6/2	stacja Czaplunek	2	97,570	98,679	przerwa technologiczna	32	4	128	_	100/120 km/h	18	14												przerwa w ruchu	14-12-2018	14-01-2019	3.093
892	8	210	IRRK5/6/2	Czaplunek - Złocieniec	2	98,233	113,787	Modernizacja nawierzchni	54	24	1 296	50 km/h	100/120 km/h						19	30	5						dwukierunkowy ruch po torze nr 2	2019-05-13	2019-07-05	3.093
893	8	210	IRRK5/6/2	Czaplunek - Złocieniec	1	98,233	113,787	przerwa technologiczna	54	4	216	_	100/120 km/h						19	30	5						przerwa w ruchu	13-05-2019	05-07-2019	3.093
<b>Linia nr 216 Działdowo - Olsztyn Główny</b>																														
894	5	216	IIR2	odc. Działdowo - Olsztynek	1	1,14	52,143	roboty torowe	242	24	5808	nd	V-rozkt.	23	31	28	31	30	31	30	30						Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2018-12-09	2019-07-30	2.007

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
<b>Linia nr 219 Olsztyn Główny - Elk</b>																																						
895	5	219	Inwestor Zewnętrzny	Olsztyn - Marcinkowo	1	1,535	1,535	Budowa wiaduktu kolejowego	28	24	672	-	V-rozkl.																		Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-05-06 2019-11-15	2019-05-20 2019-11-29					
896	5	219	IIR2	Szczytno - Pisz	1	44,946	100,960	wymiana układu torowego, budowa peronów	142	24	3408	nd	V-rozkl.	23	31	28	31	29													Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2018-12-09	2019-04-29	2.008				
<b>Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo</b>																																						
897	5	220	Inwestor Zewnętrzny	Żabi Róg-Morağ	1	43,75	43,75	budowa wiaduktu kolejowego	20	6	120	-	V-rozkl.			14														Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-03-15 2019-11-19	2019-03-29 2019-11-29						
<b>Linia nr 221 Gutkowo - Braniewo</b>																																						
898	5	221	IIR2	Gutkowo - Dobre Miasto	1	0,670	22,150	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, srk, telekomunikacji	265	24	6360	nd	V-rozkl.				7	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14		Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-03-25	2019-12-14	3.088					
<b>Linia nr 226 Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny</b>																																						
899	5	226	IRR2/1	Stacja Gdańsk Port Północny	1,2,3,4,5,7,8,10,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31,54,55	13,300	14,500	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	371	24	8904	40	60	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14		Po torach czynnych w stacji zgodnie z regulaminem tymczasowym	2018-12-01	2019-12-31	1.064					
<b>Linia nr 227 Gdańsk Główny - Gdańsk ZaspąTowarowa</b>																																						
900	5	227	IRR2/1	Stacja Gdańsk ZaspąTowarowa	12,13,14,15,16,17,18,19,20	3,500	4,900	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	371	24	8904	40	60	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	14		Po torach czynnych w stacji zgodnie z regulaminem tymczasowym	2018-12-01	2019-12-31	1.064						
901	5	227	IRR2/1	Gdańsk Główny - Gdańsk ZaspąTowarowa	1	0,650	3,400	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	371	24	8904	40	100	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14		Po torze linii 249 zgodnie z regulaminem tymczasowym	2018-12-01	2019-12-31	1.064							
<b>Linia nr 260 Zajączkowo Tczewskie - Pruszcz Gdański</b>																																						
902	5	260, 729	IZ Gdynia	Zajączkowo ZTB - Zajęcz. ZTC Zajączkowo ZTC - Pszczółki	301 + 306 3	8,600	9,100	Kompleksowa wymiana izolatorów i podwieszonych sieci trakcyjnej	1	24	24	-	V-rozkl.																	1		ruch poc prowadzić po torze czynnym nr 4 linią 265	27.04.2019	27.04.2019				
903	5	260	IZ Gdynia	Zajączkowo ZTC - Pszczółki	3	9,00	5,144	Kompleksowa wymiana izolatorów i podwieszonych sieci trakcyjnej	5	24	120	-	V-rozkl.																		3	2		ruch poc prowadzić po torze czynnym nr 4 linią 265	28.04.2018	02.05.2019		
<b>Linia nr 265 Zajączkowo Tczewskie - Pszczółki</b>																																						
904	5	265, 729, 730	IZ Gdynia	Zajączkowo ZTB Zajączkowo ZTC - Pszczółki	324 + 329 4	3,4	5,144	Kompleksowa wymiana izolatorów i podwieszonych sieci trakcyjnej	10	24	240	-	V-rozkl.																		10		ruch poc prowadzić po torze czynnym nr 3 linią 260	15.05.2019	24.05.2019			
<b>Linia nr 271 Wrocław Gł. - Poznań</b>																																						
905	7	271	IRR5/5	stacja Kościan	13	122,350	122,850	modernizacja	78	24	1 872	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa																		17	30	31		po torze sąsiednim	2019-05-15	2019-07-31	1.089
906	7	271	IRR5/5	szlak Kościan- Czempień	1	123,300	131,080	modernizacja	23	24	552	prędkość rozkładowa	160	23																					po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	1.089
907	7	271	IRR5/5	stacja Stare Bojanowo	1	111,900	112,750	modernizacja	30	24	720	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				30																		po torze sąsiednim	2019-03-02	2019-03-31	1.089
908	7	271	IRR5/5	stacja Stare Bojanowo	2	111,250	111,850	modernizacja	30	24	720	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				30																		po torze sąsiednim	2019-03-02	2019-03-31	1.089
909	7	271	IRR5/5	stacja Stare Bojanowo	2	111,250	111,850	modernizacja	2	24	48	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				2																	po torze sąsiednim	2019-03-01	2019-03-02	1.089	
910	7	271	IRR5/5	stacja Stare Bojanowo	2	111,250	112,070	modernizacja	59	24	1 416	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		31	28																		po torze sąsiednim	2019-01-01	2019-02-28	1.089	
911	7	271	IRR5/5	stacja Stare Bojanowo	1	111,250	112,130	modernizacja	23	24	552	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	23																				po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	1.089	
912	7	271	IRR5/5	stacja Leszno	101	96,050	96,230	modernizacja	61	24	1 464	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				31	30															po torze sąsiednim	2019-03-01	2019-04-30	1.089		



Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
949	7	271	IRR5/5	stacja Rawicz	12	62,930	63,700	modernizacja	61	24	1 464	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa						30	31								po torze sąsiednim	2019-04-01	2019-05-31	1.089
950	7	271	IRR5/5	szlak Rawicz- Bojanowo	2	64,400	73,950	modernizacja	120	4	480	-	160			28	31	30	31									przerwa w ruchu	2019-02-01	2019-05-31	1.089
951	7	271	IRR5/5	szlak Rawicz-Bojanowo	1	59,693	62,350	modernizacja	54	4	216	-	160	23	31													przerwa w ruchu	2018-09-01	2019-01-31	1.089
952	7	271	IRR5/5	szlak Kościan- Czempień	1	123,300	131,080	modernizacja	7	4	28	-	160						7									przerwa w ruchu	2019-05-08	2019-05-14	1.089
953	7	271	IRR5/5	szlak Kościan- Czempień	2	123,300	131,080	modernizacja	7	4	28	-	160						7									przerwa w ruchu	2019-05-01	2019-05-07	1.089
954	7	271	IRR5/5	szlak Kościan- Czempień	1	123,300	131,080	modernizacja	120	4	480	-	160		31	28	31	30										przerwa w ruchu	2019-01-01	2019-04-30	1.089
955	7	271	IRR5/5	szlak Kościan- Czempień	2	123,300	131,080	modernizacja	23	4	92	-	160	23														przerwa w ruchu	2018-08-01	2018-12-31	1.089
956	7	271	IRR5/5	szlak Stare Bojanowo- Przysieka	2	113,290	116,430	modernizacja	77	4	308	-	160						16	30	31							przerwa w ruchu	2019-05-16	2019-07-31	1.089
957	7	271	IRR5/5	szlak Leszno-Stare Bojanowo	1	97,675	111,250	modernizacja	120	4	480	-	160		31	28	31	30										przerwa w ruchu	2019-01-01	2019-04-30	1.089
958	7	271	IRR5/5	szlak Leszno-Stare Bojanowo	2	97,675	111,250	modernizacja	23	4	92	-	160	23														przerwa w ruchu	2018-08-01	2018-12-31	1.089
<b>Linia nr 272 Kluczbork - Poznań Główny</b>																															
959	7	272	IZ Poznań	Gądko - Poznań Krzesiny	2	187,400	187,440	wzmocnienie konstrukcji mostu w torze nr 2 wraz z wymianą mostownic	92	24	2 208	50	prędkość rozkładowa															po torze sąsiednim	01.07.2019	30.09.2019	
<b>Linia nr 273 Wrocław Główny - Głogów - Szczecin</b>																															
960	6	273	IRR4/2	Rudna Gwizdanów	2	77,282	77,670	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	103	24	2 472	nie dotyczy	Vr	23	31	28	21											po torze 1,3,5,7,9	2018-10-22	2019-03-21	1.102
961	6	273	IRR4/2	Rudna Gwizdanów-podg.Chelmek Wołowski	2	65,700	77,282	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	21	24	504	nie dotyczy	Vr				21											jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-01	2019-03-21	1.102
<b>Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec</b>																															
962	6	274	IREPI4	Wrocław Zachodni-podg.Smolec	1	8,405	8,405	budowa PO Mokronos	16	24	384	n/d	Vr				16											jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-01	2019-03-16	3.022
963	6	274	IREPI4	podg.Smolec-Wrocław Zachodni	2	8,405	8,405	budowa PO Mokronos	16	24	384	n/d	Vr				16											jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-16	2019-03-31	3.022
964	6	274	IREPI4	Wałbrzych Miasto Wałbrzych Fabryczny	1	71,285	71,600	budowa PO Wałbrzych Śródmieście	138	24	3 312	n/d	Vr	23	31	28	31	25										jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-01	2019-04-25	4.028-03
965	6	274	IREPI4	Wałbrzych Fabryczny-Wałbrzych Miasto	2	71,285	71,600	budowa PO Wałbrzych Śródmieście	176	24	4 224	n/d	Vr				5	31	30	31	31	30	18				jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-26	2019-10-18	4.028-03	
966	6	274	IREPI4	Wałbrzych Szczawienko	2,3,5,7	66,455	65,552	przebudowa st. Wałbrzych Szczawienko	92	24	2 208	n/d	Vr	23	31	28	10											po torze nr 1	2017-11-13	2019-03-10	4.028-03
967	6	274	IREPI4	Janowice Wielkie - Wojanów	1	118,700	118,700	roboty budowlane w tunelu	183	24	4 392	20	Vr		17	28	31	30	31	30	16							jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-15	2019-07-16	4.028-03
968	6	274	IRR6/3	Wojanów - Jelenia Góra	1	120,753	125,808	modernizacja przejazdu w km 123,639	5	24	120	50	Vr						5									jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-06	2019-05-10	1.066-01
969	6	274	IRR6/3	Jelenia Góra - Wojanów	2	120,753	125,808	modernizacja przejazdu w km 123,639	5	24	120	50	Vr						5									jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-13	2019-05-17	1.066-01
970	6	274	IREPI4	Wojanów - Janowice Wielkie	2	118,700	118,700	roboty budowlane w tunelu	123	24	2 952	20	Vr								16	31	30	31	15			jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-16	2019-11-15	4.028-03
<b>Linia nr 276 Wrocław Główny - Międzyzlesie</b>																															
971	6	276	IREPI4	podg.Lamowice - Smardzów Wrocławski	1	6,350	6,350	budowa PO Iwiny	16	24	384	nd	Vr				16											jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-01	2019-03-16	3.023
972	6	276	IREPI4	Smardzów Wrocławski-podg.Lamowice	2	6,350	6,350	budowa PO Iwiny	16	24	384	nd	Vr				16											jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-16	2019-03-31	3.023
973	6	276	IREPI4	podg.Kłodzko Nowe-Kłodzko Główne	2	94,616	96,293	przebudowa układu torowego wraz z budową nowego peronu nr 2 i toru 3,5,6	370	24	8 880	nd	120	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	13		jednotorowy dwukierunkowy	2018-12-07	2019-12-13	4.023-05
<b>Linia nr 277 Opole Groszowice - Wrocław Brochów</b>																															
974	6	277	IRS4/1	Czernica Wrocławska - Siechnice	1	77,587	77,587	przebudowa mostu	211	24	5 064	nd	Vr			31	28	31	30	31	30	30						Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-01-01	2019-07-30	4.022-07

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
<b>Linia nr 281 Oleśnica - Chojnice</b>																																						
975	7	281	IZ Poznań	Janowiec Wklp. - Damasławek	1	189,400	189,450	naprawa ścianki żwirowej mostu, chodnika oraz zabezp. przeciwpożarowego	5	24	120	-	prędkość rozkładowa																			całkowite wstrzymanie ruchu pociągów	05.08.2019 rok od godz 7 <sup>00</sup>	09.08.2019 rok do godz 15 <sup>00</sup>				
<b>Linia nr 285 Wrocław Główny - Świdnica Przedmieście</b>																																						
976	6	285	IREPI4	Sobótka Zachodnia - Świdnica Przedmieście	1	37,55	58,00	rewitalizacja linii	24	24	576	n/d	Vr																			odcinek zamknięty	2019-11-21	2020-11-02	3.019			
<b>Linia nr 287 Opole Zachodnie - Nysa</b>																																						
977	6	287	IRS4/3	Łambinowice - Nysa	1	28,450	47,872	rewitalizacja infrastruktury kolejowej	271	24	6 504	n/d	Vr																				Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-03-11	2019-12-06	3.055		
978	6	287	IRS4/3	Szydłów - Łambinowice	1	14,950	28,450	rewitalizacja infrastruktury kolejowej	145	24	3 480	n/d	Vr																				Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-03-11	2019-08-02	3.055		
<b>Linia nr 288 Brzeg - Nysa</b>																																						
979	6	288	IRR6/3	Nysa - Brzeg	1, bocznicza	9,409	15,075	modernizacja przejazdu w km 9,467	5	24	120	-	Vr																				Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-03-11	2019-03-15	1.066-01		
980	6	288	IRR6/3	Nysa - Brzeg	1, bocznicza	17,687	21,438	modernizacja przejazdu w km 17,739	5	24	120	-	Vr																					Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-03-18	2019-03-22	1.066-01	
981	6	288	IRR6/3	Nysa - Brzeg	1, bocznicza	21,438	26,677	modernizacja przejazdu w km 26,623	5	24	120	-	Vr																					Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-03-25	2019-03-29	1.066-01	
982	6	288	IRR6/3	Nysa - Brzeg	1, bocznicza	40,197	47,404	modernizacja przejazdu w km 40,240	5	24	120	-	Vr																					Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-04-08	2019-04-12	1.066-01	
<b>Linia nr 289 Legnica - Rudna Gwizdanów</b>																																						
983	6	289	IRR4/2	Lubin Górnicy - Rudna Gwizdanów	1	22,865	38,951	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	103	24	2 472	nie dotyczy	Vr																				przerwa w ruchu	2018-10-22	2019-03-21	1.102		
984	6	289	IRR4/2	Rudna Gwizdanów	4,6	39,058	39,415	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	103	24	2 472	nie dotyczy	Vr																					po torze 1,3,5,7,9	2018-10-22	2019-03-21	1.102	
985	6	289	IRR4/2	Lubin Górnicy	2,4,6,8	21,841	22,488	Przebudowa: torów, głowic rozjazdowych w obrębie przebudowywanych torów wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i	7	24	168	nie dotyczy	Vr																					po torze 1,3; obsługa boczniczy POL MIEDZI przez nowo zabudowane przejście rozjazdowe	2018-07-01	2018-12-15	1.102	
986	6	289	IRR4/2	Lubin Górnicy	1,3	22,560	22,865	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	29	24	696	n/d	Vr																					po torze 2,4,6,8	2019-02-21	2019-03-21	1.102	
987	6	289	IZ Wrocław	Raszówka Lubin Górnicy	tor	12,375	21,661	przeгляд sieci trakcyjnej	10	5	50	-	Vr																					ruch wstrzymany	01.11.2017	10.11.2019		
988	6	289	IZ Wrocław	Lubin Górnicy-Koźlice	tor	22,616	28,63	przeгляд sieci trakcyjnej	6	5	30	-	Vr																					ruch wstrzymany	01.01.2019	06.01.2019		
989	6	289	IZ Wrocław	Koźlice-Rudna Gwizdanów	tor	29,594	38,954	przeгляд sieci trakcyjnej	9	5	45	-	Vr																					ruch wstrzymany	01.05.2019	09.05.2019		
<b>Linia 290 Mikołowa - Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka)</b>																																						
990	6	290	IZ Wałbrzych	Krzewina Zgorzelecka - wewnętrzny zpr Turossów	szl.			naprawa obiektów inżynierskich w km 15,387; 16,160; 18,435; 18,727; 18,832; 19,278; 19,569; 20,830; 21,002; 21,175; 21,542; 22,085; 22,472; 23,105; 24,044; 24,370	111	24	2664	-	Vr																						przerwa w ruchu, za pociągi przewoźnika ODEG Ostdeutsche Eisenbahn komunikacja zastępcza	01-05-2019 10 dni tor zamknięty	26-11-2019 10 dni tor otwarty	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
<b>Linia nr 292 Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice</b>																															
991	6	292	IIR6	podg. Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce	1	0,403	16,495	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	306	24	7 344	nie dotyczy	100			17	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	14	Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-02-12	2020-01-28	3.013
<b>Linia nr 301 Opole Główne - Namysłów</b>																															
992	6	301	IRS4/3	Opole Główne - Jelowa	1	0,00	19,75	rewitalizacja linii	318	24	7 632	n/d	Vr		30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	15	Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-01-02	2019-11-15	3.056		
<b>Linia 324 Ręczyn - Granica Państwa (Hagenwerder)</b>																															
993	6	324	IZ Wałbrzychu	Krzewina Zgorzelecka (rozjazd nr 101) - Granica Państwa	szl.	0,285;	0,597	naprawa obiektów inżynierskich	111	24	2664	-	Vr							20	12	19	13	17	14	16	przerwa w ruchu, za pociągi przewoźnika ODEG Ostdeutsche Eisenbahn komunikacja zastępcza	01-05-2019 10 dni tor zamknięty	26-11-2019 10 dni tor otwarty		
<b>Linia nr 349 Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki</b>																															
994	6	349	STRABAG	podg Stadion - Wrocław Brochów WBB oraz tor nr 202 Wrocław Brochów WBB do zakresu rozjazdu nr 751	2	7.000	8.300	przebudowa wiaduktu w km 7.559	15	24	360	-	80	5	5	5												Regulamin Tymczasowy ruch wstrzymany	2018-12-01	2019-02-28	
995	6	349	STRABAG	Wrocław Brochów WBB - podg. Stadion oraz tor nr 201 Wrocław Brochów WBB do zakresu rozjazdu nr 746	1	7.000	8.300	przebudowa wiaduktu w km 7.559	121	24	2 904	30	80	31	31	28	31											Regulamin Tymczasowy , po torze nr 2 linii 349, brak jazdy poc.tow.nieparzystych tranzytowych	2018-12-01	2019-03-31	
<b>Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny</b>																															
996	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	1	128,680	140,050	Modernizacja Lini	181	24	4 344	100	60				19	30	31	30	31	31	9				po torze 2	2019-03-13	2019-09-09	1.086	
997	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	2	128,680	140,050	Rozładunek materiałów	161	4	644	-	60				19	30	31	30	31	20						przerwa w ruchu	2019-03-13	2019-08-20	1.086
998	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	1	153,650	161,800	Modernizacja Lini	181	24	4 344	100	60				19	30	31	30	31	31	9				po torze 2	2019-03-13	2019-09-09	1.086	
999	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	2	153,650	161,800	Rozładunek materiałów	161	4	644	-	60				19	30	31	30	31	20						przerwa w ruchu	2019-03-13	2019-08-20	1.086
1000	8	351	IRR5/5	Stargard Szczeciński – Reptowo	1	171,120	184,200	Modernizacja Lini	181	24	4 344	100	60				19	30	31	30	31	31	9				po torze 2	2019-03-13	2019-09-09	1.086	
1001	8	351	IRR5/5	Stargard Szczeciński – Reptowo	2	171,120	184,200	Rozładunek materiałów	161	4	644	-	60				19	30	31	30	31	20						przerwa w ruchu	2019-03-13	2019-08-20	1.086
1002	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	2	128,680	140,050	Modernizacja Lini	97	24	2 328	100	60										22	31	30	14	po torze 1	2019-09-09	2020-03-07	1.086	
1003	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	1	18,360	140,050	Rozładunek materiałów	97	4	388	-	60										22	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-09-09	2020-02-16	1.086	
1004	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	2	153,650	161,800	Modernizacja Lini	97	24	2 328	100	60										22	31	30	14	po torze 1	2019-09-09	2020-03-07	1.086	
1005	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	1	153,650	161,800	Rozładunek materiałów	97	4	388	-	60										22	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-09-09	2020-02-16	1.086	
1006	8	351	IRR5/5	Stargard Szczeciński – Reptowo	2	171,120	184,200	Modernizacja Lini	97	24	2 328	100	60										22	31	30	14	po torze 1	2019-09-09	2020-03-07	1.086	
1007	8	351	IRR5/5	Stargard Szczeciński – Reptowo	1	171,120	184,200	Rozładunek materiałów	97	4	388	-	60										22	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-09-09	2020-02-16	1.086	
1008	8	351	IRR5/2	Szczecin Główny	4,6	213,250	213,50	Roboty budowlane m.in. budowa wiat na peronach, przebudowa kładki, modernizacja peronów, budowa łącznika nad peronem, wykonanie obiektów małej architektury, instalacje sanitarne.	266	24	6 384	-	Vr	23													tory czynne w stacji	2018-12-09	2018-12-31	1.068-01	
1009	7	351	IRR5/5	Poznań Wola- Kiekrz	2	8,900	14,300	Roboty torowe	181	24	4 344	100	60						19	30	31	31	30	31	9		Jednotorowo dwukierunkowo	2019-05-13	2019-11-09	1.086	
1010	7	351	IRR5/5	Kiekrz - Rokietnica	1	14,300	16,600	Roboty torowe	36	24	864	100	60												22	14	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-09	2020-05-07	1.086	
1011	7	351	IRR5/5	stacji Rokietnica	1	16,600	18,360	Roboty torowe	186	24	4 464	100	60	23	31	28	31	30	31	12							Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-06-12	1.086	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1012	7	351	IRR5/5	stacji Rokietnica	2	16,600	18,360	Roboty torowe	186	24	4 464	100	60							19	31	31	30	31	30	14	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-06-12	2020-01-08	1.086			
1013	7	351	IRR5/5	Rokietnica – Szamotuły	1	18,360	30,000	Roboty torowe	156	24	3 744	100	60	23	31	28	31	30	13								Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-05-13	1.086			
1014	7	351	IRR5/5	Rokietnica – Szamotuły	2	18,360	30,000	Roboty torowe	181	24	4 344	100	60						19	30	31	31	30	31	9	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-05-13	2019-11-09	1.086				
1015	7	351	IRR5/5	Szamotuły- Pęckowo	1	30,000	41,800	Roboty torowe	36	24	864	100	60												22	14	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-09	2020-05-07	1.086			
1016	7	351	IRR5/5	Pęckowo - Wronki	1	41,800	48,000	Roboty torowe	156	24	3 744	100	60	23	31	28	31	30	13								Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-05-13	1.086			
1017	7	351	IRR5/5	Pęckowo - Wronki	2	41,800	48,000	Roboty torowe	181	24	4 344	100	60						19	30	31	31	30	31	9	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-05-13	2019-11-09	1.086				
1018	7	351	IRR5/5	stacji Wronki	1	48,000	52,265	Roboty torowe	36	24	864	100	60												22	14	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-09	2020-05-07	1.086			
1019	7	351	IRR5/5	Poznań POD – Poznań Wola	1	3,200	8,900	Roboty torowe	36	24	864	100	60												22	14	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-09	2020-05-07	1.086			
1020	7	351	IRR5/5	Poznań Główny-Poznan POD	2	0,000	3,200	Roboty torowe	181	24	4 344	100	60						19	30	31	31	30	31	9	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-05-13	2019-11-09	1.086				
1021	7	351	IRR5/5	Poznań Wola- Kiekrz	2	8,900	14,300	Rozładunek materiałów	136	4	544	_	60	23	31	28	31	23									Całkowicie wstrzymany	2018-11-14	2019-04-23	1.086			
1022	7	351	IRR5/5	Poznań Wola- Kiekrz	1	8,900	14,300	Rozładunek materiałów	161	4	644	_	60						19	30	31	31	30	20			Całkowicie wstrzymany	2019-05-13	2019-10-20	1.086			
1023	7	351	IRR5/5	Kiekrz - Rokietnica	2	14,300	16,600	Rozładunek materiałów	36	4	144	_	60												22	14	Całkowicie wstrzymany	2019-11-09	2020-04-17	1.086			
1024	7	351	IRR5/5	stacji Rokietnica	2	16,600	18,360	Rozładunek materiałów	163	4	652	_	60	23	31	28	31	30	20								Całkowicie wstrzymany	2018-11-14	2019-05-20	1.086			
1025	7	351	IRR5/5	stacji Rokietnica	1	16,600	18,360	Rozładunek materiałów	186	4	744	_	60							19	31	31	30	31	30	14	Całkowicie wstrzymany	2019-06-12	2019-12-16	1.086			
1026	7	351	IRR5/5	Rokietnica – Szamotuły	1	18,360	30,000	Rozładunek materiałów	161	4	644	_	60						19	30	31	31	30	20			Całkowicie wstrzymany	2019-05-13	2019-10-20	1.086			
1027	7	351	IRR5/5	Szamotuły- Pęckowo	2	30,000	41,800	Rozładunek materiałów	36	4	144	_	60												22	14	Całkowicie wstrzymany	2019-11-09	2020-04-17	1.086			
1028	7	351	IRR5/5	Pęckowo - Wronki	2	41,800	48,000	Rozładunek materiałów	136	4	544	_	60	23	31	28	31	23									Całkowicie wstrzymany	2018-11-14	2019-04-23	1.086			
1029	7	351	IRR5/5	Pęckowo - Wronki	1	41,800	48,000	Rozładunek materiałów	161	4	644	_	60						19	30	31	31	30	20			Całkowicie wstrzymany	2019-05-13	2019-10-20	1.086			
1030	7	351	IRR5/5	stacji Wronki	2	48,000	52,265	Rozładunek materiałów	36	4	144	_	60												22	14	Całkowicie wstrzymany	2019-11-09	2020-04-17	1.086			
1031	7	351	IRR5/5	Poznań Główny-Poznan POD	1	0,000	3,200	Roboty torowe	156	24	3 744	100	60	23	31	28	31	30	13								Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-05-13	1.086			
1032	7	351	IRR5/5	Poznań Wola- Kiekrz	1	8,900	14,300	Roboty torowe	156	24	3 744	100	60	23	31	28	31	30	13								Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-05-13	1.086			
1033	7	351	IRR5/5	Poznań Główny-Poznan POD	2	0,000	3,200	Rozładunek materiałów	136	4	544	_	60	23	31	28	31	23									Całkowicie wstrzymany	2018-11-14	2019-04-23	1.086			
1034	7	351	IRR5/5	Poznań Główny-Poznan POD	1	0,000	3,200	Rozładunek materiałów	161	4	644	_	60						19	30	31	31	30	20			Całkowicie wstrzymany	2019-05-13	2019-10-20	1.086			
1035	7	351	IRR5/5	Poznań POD – Poznań Wola	2	3,200	8,900	Rozładunek materiałów	36	4	144	_	60												22	14	Całkowicie wstrzymany	2019-11-09	2020-04-17	1.086			
1036	7	351	IRR5/5	Rokietnica – Szamotuły	2	18,360	30,000	Rozładunek materiałów	136	4	544	_	60	23	31	28	31	23									Całkowicie wstrzymany	2018-11-14	2019-04-23	1.086			
<b>Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa</b>																																	
1037	5	353	IIR2	Samborowo - Ostróda	2	250,521	258,02	roboty torowe i srk	45	24	1080	V=50 1500m krocząco	V-rozkl.													21	24	ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	2019-08-11	2019-09-24	4.018		
1038	5	353	IIR2	Samborowo - Ostróda	1	250,417	258,121	przerwa technologiczna	45	4	180	nd	nd													21	24	przerwa w ruchu	2019-08-11	2019-09-24	4.018		
1039	5	353	IIR2	Samborowo - Ostróda	1	250,417	258,121	roboty torowe, srk i energetyka	47	24	1128	V=50 1500m krocząco	V-rozkl.														6	31	10	ruch po torze nr 1 czynna 1 krawędź peronowa	2019-09-25	2019-11-10	4.018
1040	5	353	IIR2	Samborowo - Ostróda	2	250,521	258,02	przerwa technologiczna	47	4	188	nd	nd														6	31	10	przerwa w ruchu	2019-09-25	2019-11-10	4.018
1041	5	353	IIR2	stacja Ostróda	1	258,277	259,37	roboty torowe, srk i energetyka	47	24	1128	V=50 1500m krocząco	V-rozkl.														6	31	10	ruch po torze nr 1 czynna 1 krawędź peronowa	2019-09-25	2019-11-10	4.018



Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1042	5	353	IIR2	stacja Ostróda	2,2t	258,1	259,4	roboty torowe, srk i energetyka	78	24	1872	V=50 1500m krocząco	V-rozkl.					13	30	31	4							ruch po torze nr 1 czynna 1 krawędź peronowa	2019-03-19	2019-06-04	4.018
1043	5	353	IIR2	stacja Ostróda	4,4t	258,17	259,555	roboty torowe, srk i energetyka	78	24	1872	nd	V-rozkl.					13	30	31	4							ruch po torze nr 1 czynna 1 krawędź peronowa	2019-03-19	2019-06-04	4.018
1044	5	353	IIR2	stacja Ostróda	8t	258,23	258,82	roboty torowe i srk	20	24	480	nd	V-rozkl.					15	5									ruch po torze nr 6t i 10t wjazdy i wyjazdy w kierunku stacji Samborowo (trakcja spalinowa)	2019-04-16	2019-05-05	4.018
1045	5	353	IIR2	stacja Ostróda	6t	258,19	258,95	roboty torowe i srk	20	24	480	nd	V-rozkl.							20								ruch po torze nr 8t i 10t wjazdy i wyjazdy w kierunku stacji Samborowo (trakcja spalinowa)	2019-05-06	2019-05-25	4.018
1046	5	353	IIR2	stacja Ostróda	10t	258,32	258,95	roboty torowe i srk	20	24	480	nd	V-rozkl.				5	15										ruch po torze nr 6t i 8t wjazdy i wyjazdy w kierunku stacji Samborowo (trakcja spalinowa)	2019-03-27	2019-04-15	4.018
1047	5	353	IIR2	stacja Ostróda	301	257,25	257,997	roboty torowe, srk i energetyka	26	24	624	nd	V-rozkl.								26							ruch po torze nr 2,4,6,8,10 czynne 2 krawędzie peronowe	2019-06-05	2019-06-30	4.018
1048	5	353	IIR2	stacja Ostróda	1	258,277	259,37	roboty torowe, srk i energetyka	67	24	1608	V=50 1500m krocząco	V-rozkl.								26	31	10					ruch po torze nr 2,4,6,8,10 czynne 2 krawędzie peronowe	2019-06-05	2019-08-10	4.018
1049	5	353	IIR2	stacja Ostróda	3	258,181	259,195	roboty torowe i srk	67	24	1608	nd	V-rozkl.								26	31	10					ruch po torze nr 2,4,6,8,10 czynne 2 krawędzie peronowe	2019-06-05	2019-08-10	4.018
1050	5	353	IIR2	Ostróda - Stare Jabłonki	1	259,37	268,61	roboty torowe, srk i energetyka	67	24	1608	V=50 1500m krocząco	V-rozkl.								26	31	10					ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	2019-06-05	2019-08-10	4.018
1051	5	353	IIR2	Ostróda - Stare Jabłonki	2	259,4	268,54	przerwa technologiczna	67	4	268	nd	nd								26	31	10					przerwa w ruchu	2019-06-05	2019-08-10	4.018
1052	5	353	IIR2	stacja Stare Jabłonki	1	268,61	269,98	roboty torowe i srk	67	24	1608	V=50 1500m krocząco	V-rozkl.								26	31	10					ruch po torze nr 2 czynna 1 krawędź peronowa	2019-06-05	2019-08-10	4.018
1053	5	353	IIR2	Ostróda - Stare Jabłonki	2	259,4	268,54	roboty torowe, srk i energetyka	78	24	1872	V=50 1500m krocząco	V-rozkl.				13	30	31	4								ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	2019-03-19	2019-06-04	4.018
1054	5	353	IIR2	Ostróda - Stare Jabłonki	1	259,37	268,61	przerwa technologiczna	78	4	312	nd	nd				13	30	31	4								przerwa w ruchu	2019-03-19	2019-06-04	4.018
1055	5	353	IIR2	stacja Stare Jabłonki	2	268,540	269,950	roboty torowe i srk	78	24	1872	V=50 1500m krocząco	V-rozkl.				13	30	31	4								ruch po torze nr 1 i 3 czynna 1 krawędź peronowa	2019-03-19	2019-06-04	4.018
1056	5	353	IIR2	Stare Jabłonki-Biesal	1	269,980	276,021	roboty torowe i srk	67	24	1608	V=50 1500m krocząco	V-rozkl.								26	31	10					ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	2019-06-05	2019-08-10	4.018
1057	5	353	IIR2	Stare Jabłonki-Biesal	2	269,980	276,021	przerwa technologiczna	67	4	268	nd	nd								26	31	10					przerwa w ruchu	2019-06-05	2019-08-10	4.018
1058	5	353	IIR2	stacja Biesal	1	276,021	277,069	roboty torowe i srk	67	24	1608	V=50 1500m krocząco	V-rozkl.								26	31	10					ruch po torze nr 2 i 4 czynne 2 krawędzie peronowe	2019-06-05	2019-08-10	4.018
1059	5	353	IZ Olsztyn	Łęgajny	1	307,125	308,150	Naprawa nawierzchni torowej	55	24	1320	50	V-rozkl.								25	30						ruch po torze nr 2,4 i 6 czynna 1 krawędź peronowa	2019-05-07	2019-06-29	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
1060	5	353	IZ Olsztyn	Łęgajny	2	307,250	308,075	Naprawa nawierzchni torowej	62	24	1488	50	V-rozkl.													31	31				ruch po torze nr 1,4 i 6 czynna 1 krawężnik peronowa	2019-07-01	2019-08-31	
<b>Linia nr 354 Poznań Główny - Piła Główna</b>																																		
1061	8	354	IRS5/1	Dziembówko - Piła Gł.	2	82,849	91,691	wymiana nawierzchni	57	24	1 368	100	Vr						21	31	5									po torze 1	2019-04-10	2019-06-05	3.090	
1062	8	354	IRS5/1	st. Piła	2	91,691	92,788	wymiana nawierzchni	57	24	1 368	100	Vr						21	31	5									po torze 1	2019-04-10	2019-06-05	3.090	
1063	8	354	IRS5/1	st. Dziembówko	2	81,270	82,849	wymiana nawierzchni	57	24	1 368	100	Vr						21	31	5									po torze 1	2019-04-10	2019-06-05	3.090	
1064	7	354	IRS5/1	st. Suchy Las	2	5,830	6,736	wymiana nawierzchni	77	24	1 848	70	Vr						17	30	30									po torze sąsiednim	2019-03-15	2019-05-30	3.090	
1065	7	354	IRS5/1	Suchy Las - Złotniki	2	6,736	8,523	wymiana nawierzchni	77	24	1 848	70	Vr						17	30	30									po torze sąsiednim	2019-03-15	2019-05-30	3.090	
1066	7	354	IRS5/1	st. Złotniki	2	8,523	10,145	wymiana nawierzchni	77	24	1 848	70	Vr						17	30	30									po torze sąsiednim	2019-03-15	2019-05-30	3.090	
1067	7	354	IRS5/1	Złotniki - Wargowo	2	10,145	18,560	wymiana nawierzchni	77	24	1 848	70	Vr						17	30	30									po torze sąsiednim	2019-03-15	2019-05-30	3.090	
1068	7	354	IRS5/1	st. Rogoźno	2	41,552	43,432	wymiana nawierzchni	77	24	1 848	brak	Vr						17	30	30									po torze sąsiednim	2019-03-15	2019-05-30	3.090	
1069	7	354	IRS5/1	st. Wargowo	2	18,560	20,290	wymiana nawierzchni	77	24	1 848	70	Vr						17	30	30									po torze sąsiednim	2019-03-15	2019-05-30	3.090	
<b>Linia nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie</b>																																		
1070	6	355	IZ Wrocław	Sośnie Ostrowskie - Międzybórz Sycowski	1	31,9	33,204	przeгляд sieci trakcyjnej	3	5	15	_	Vr																	3	ruch wstrzymany	01.11.2019	03.11.2019	
1071	6	355	IZ Wrocław	Międzybórz Sycowski-Bukowina Sycowska	1	34,635	38,145	przeгляд sieci trakcyjnej	5	5	25	_	Vr																	5	ruch wstrzymany	04.11.2019	08.11.2019	
1072	6	355	IZ Wrocław	Bukowina Sycowska-Twardogóra Sycowska	1	39,661	47,559	przeгляд sieci trakcyjnej	7	5	35	_	Vr																7	ruch wstrzymany	01.10.2019	07.10.2019		
1073	6	355	IZ Wrocław	Twardogóra Sycowska-Grabowo Wielkie	1	48,488	53,552	przeгляд sieci trakcyjnej	5	5	25	_	Vr													5				ruch wstrzymany	01.05.2019	05.05.2019		
<b>Linia nr 358 Zbąszynek - Gubin</b>																																		
1074	7	358	IREPI4	Zbąszynek - Sulechów	1	0,00	26,38	Modernizacja linii	317	24	7 608	n/d	Vr				28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14	Komunikacja zastępcza	2019-02-01	2019-12-31	3.038	
<b>Linia 366 Kurzagóra - Kościan</b>																																		
1075	7	366	IRR5/3	stacja Kościan	21	122,9	123,300	modernizacja	78	24	1 872	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa								17	30	31						po torze sąsiednim	2019-05-15	2019-07-31	1.089		
<b>Linia nr 377 Gniezno Winiary - Sława Wlkp</b>																																		
1076	7	377	IZ Poznań	Gniezno Winiary - Sława Wlkp.	1	10,530	10,550	naprawa dolnego pasa prześła oraz chodników, wymiana mostownic	33	24	792	_	prędkość rozkładowa														3	30		całkowite wstrzymanie ruchu pociągów	29.07.2019 rok od godz 7 <sup>00</sup>	30.08.2019 rok do godz 15 <sup>00</sup>		
1077	7	377	IZ Poznań	Gniezno Winiary - Sława Wlkp.	1	12,200	12,220	naprawa dolnego pasa prześła oraz balustrad, wymiana mostownic	33	24	792	_	prędkość rozkładowa														3	30		całkowite wstrzymanie ruchu pociągów	29.07.2019 rok od godz 7 <sup>00</sup>	30.08.2019 rok do godz 15 <sup>00</sup>		
<b>Linia 401 Szczecin Dąbie SDB - Świnoujście Port</b>																																		
1078	8	401	ISW3	Lubiewo - SIA	1	88,1	89,5	Przebudowa linii kolejowych	31	24	744	50	120 km/h																7	24	po torze 2	2019-10-25	2019-11-24	1.063
<b>Linia nr 405 Piła Główna - Ustka</b>																																		
1079	8	405	IRR6/3	Płytnica - Jastrowie	1	22,670	34,088	modernizacja przejazdu w km 32,576	5	24	120	-	Vr						5											przerwa w ruchu	2019-03-18	2019-03-22	1.066-01	
1080	8	405	IRR2/1	Słupsk - Ustka	1	175,004	192,250	rewitalizacja	169	24	4 056	nie dotyczy	rozkładowa	23	31	28	31	30	26											Przerwa w ruchu	2018-09-02	2019-05-26	3.073	
<b>Linia nr 408 Szczecin Główny - Stobno Szczecińskie</b>																																		
1081	8	408	IREK5/0/2	Szczecin Gumieńce	1,2,5	4,779	4,879	Przebudowa układu torowego i budowa urządzeń komputerowych srk na stacji	202	24	4848	_	prędkość rozkładowa	23	31	28	31	30	31	28										tory czynne w stacji	2018-10-01	2019-06-28	4.026	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK										
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do											
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
<b>Linia 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki</b>																																							
1082	1	447	IRS1/2	Podg. Warszawa Włochy - Warszawa Zachodnia;	4W	3,234	6,776	modernizacja	92	24	2208	50	Vr																			Jednotorowy dwukierunkowy	01.03.2019	31.05.2019	1.093				
1083	1	447	IRS1/2	Warszawa Zachodnia - podg. Warszawa Włochy;	3W	3,234	6,776	modernizacja	92	24	2208	50	Vr																			Jednotorowy dwukierunkowy	01.06.2019	31.08.2019	1.093				
<b>Linia 448 Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów</b>																																							
1084	1	448	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Rembertów	4M	10,125	10,239	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną. EOR	90	24	2160	40/40	40/40			5	28	31	26															ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-27	2019-04-26	1.103		
1085	1	448	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Rembertów	3M	10,074	10,170	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną. EOR	91	24	2184	40/40	40/40						4	31	30	26												ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-27	2019-07-26	1.103		
1086	1	448	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Rembertów	3M	10,074	10,170	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną. EOR	90	4	360	40/40	40/40			5	28	31	26																jednotorowy	2019-01-27	2019-04-26	1.103	
1087	1	448	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Rembertów	4M	10,125	10,239	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną. EOR	91	4	364	40/40	40/40						4	31	30	26													jednotorowy	2019-04-27	2019-07-26	1.103	
<b>Linia nr 501 Warszawa Praga R201 - Warszawa Praga R15</b>																																							
1088	1	501	IRR1/8	Warszawa Praga R201 - Warszawa Praga R15	4J	-0,146	1,558	Wymiana nawierzchni i budowa przejścia podziemnego	90	24	2160	60/60	60/60			5	28	31	26																ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-27	2019-04-26	1.103	
1089	1	501	IRR1/8	Warszawa Praga R201 - Warszawa Praga R15	3J	-0,146	1,558	Wymiana nawierzchni i budowa przejścia podziemnego	91	24	2184	60/60	60/60						4	31	30	26													ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-27	2019-07-26	1.103	
1090	1	501	IRR1/8	Warszawa Praga R201 - Warszawa Praga R15	3J	-0,146	1,558	Wymiana nawierzchni i budowa przejścia podziemnego	90	4	360	60/60	60/60			5	28	31	26																	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-27	2019-04-26	1.103
1091	1	501	IRR1/8	Warszawa Praga R201 - Warszawa Praga R15	4J	-0,146	1,558	Wymiana nawierzchni i budowa przejścia podziemnego	91	4	364	60/60	60/60						4	31	30	26													Przerwa w ruchu	2019-04-27	2019-07-26	1.103	
<b>Linia nr 502 Warszawa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa</b>																																							
1092	1	502	IRR1/8	Warszawa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	1WR	0,125	1,577	Prace nawierzchniowe, wymiana sieci trakcyjnej	49	24	1176	80/60	80/60			23																			ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	2018-12-31	1.103	
1093	1	502	IRR1/8	Warszawa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	2WR	0,125	1,577	Prace nawierzchniowe, wymiana sieci trakcyjnej	90	24	2160	80/60	80/60			5	28	31	26																	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-27	2019-04-26	1.103
1094	1	502	IRR1/8	Warszawa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	2WR	0,125	1,577	Prace nawierzchniowe, wymiana sieci trakcyjnej	49	4	196	-	80/60			23																				przerwa w ruchu	2018-11-26	2018-12-31	1.103
1095	1	502	IRR1/8	Warszawa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	1WR	0,125	1,577	Prace nawierzchniowe, wymiana sieci trakcyjnej	90	4	360	80/60	80/60			5	28	31	26																	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-27	2019-04-26	1.103
<b>Linia nr 506 Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Wawer</b>																																							

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK										
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do											
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
1096	1	506	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Wawer	1P	-0,248	1,000	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, urządzeniami srk, telekomunikacyjnymi, elektroenergetycznymi, siecią trakcyjną	91	24	2184	100/80	100/80						4	31	30	26												ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-27	2019-07-26	1.103		
1097	1	506	IRR1/8	Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Wawer	2P	-0,248	1	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	49	4	196	_	100/80	23	26																			przerwa w ruchu	2018-11-26	2019-01-26	1.103		
<b>Linia nr 507 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołębki</b>																																							
1098	1	507	IRR1/8	Gołębki	4	2,370	2,523	Przebudowa rozjazdów nr 1 - 4, urządzeń srk, regulacja układu torowego, sieci trakcyjnej	40	24	960	40	80																						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2019-11-05	2019-12-22	1.099	
1099	1	507	IRR1/8	Gołębki	4	2,370	2,523	modernizacja	44	4	176	_	Vr														8	31	5					nocna przerwa technologiczna	2019-09-23	2019-11-05	1.099		
1100	1	507	IRR1/8	Gołębki	3	2,370	2,523	modernizacja	40	4	160	_	Vr																					nocna przerwa technologiczna	2019-11-05	2019-12-22	1.099		
1101	1	507	IRR1/8	Gołębki	3	2,370	2,523	Przebudowa rozjazdów nr 1 - 4, urządzeń srk, regulacja układu torowego, sieci trakcyjnej	44	24	1056	40	80																8	31	5				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2019-09-23	2019-11-05	1.099	
<b>Linia nr 515 Białystok - Białystok Starsielce</b>																																							
1102	1	515	IZ Białystok	Białystok - Białystok Starsielce - wyłączona z eksploatacji	1	1,282	1,282	Budowa wiaduktu WK2 - przebudowa Aleji Niepodległości w Białymstoku	30	12	360	_	Vr																						Regulamin tymczasowy	2019-07-01	2019-07-30		
<b>Linia nr 516 Turczyn - Białystok Starsielce</b>																																							
1103	1	516	IZ Białystok	Turczyn - Białystok Starsielce - wyłączona z eksploatacji	1	1,289	1,289	Budowa wiaduktu WK2 - przebudowa Aleji Niepodległości w Białymstoku	30	12	360	_	Vr																						Regulamin tymczasowy	2019-07-01	2019-07-30		
<b>Linia nr 546 Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów</b>																																							
1104	1	546	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa	10,12,14,4 6,56	6,43	7,359	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	90	24	2160	40/40	40/40			5	28	31	26																	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-27	2019-04-26	1.103
1105	1	546	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa Warszawa Rembertów	6M	6,194	10,111	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	90	24	2160	80/80	80/80			5	28	31	26																	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-27	2019-04-26	1.103
<b>Linia nr 547 Warszawa Wschodnia Towarowa</b>																																							
1106	1	547	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa	3,5,15	6	7	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	49	24	1176	40/40	40/40			23	26																			ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	43491,75	1.103
<b>Linia nr 565 Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy</b>																																							

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
1107	2	565	IRR1/6	Szlak Charzewice - Rozwadów Towarowy	Łącznica	0,000	0,935	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	181	24	4 344	-	V rozkl.				28	31	30	31	30	31					Przerwa w ruchu	2019-02-01	2019-07-31	2.001						
<b>Linia nr 571 Czarnca - Knapówka</b>																																				
1108	2	571	IZ Kielce	Czarnca - Knapówka	Łącznica	0,052	4,011	Remont obiektów inżynierskich na linii nr 571	29	24	696	-	100														Przerwa w ruchu	2019-04-02	2019-04-30							
1109	2	571	IREK3/0/7	Czarnca-Knapówka	Łącznica	0,115	3,435	Budowa linii kolejowej nr 582	30	24	720	-	-														Przerwa w ruchu	2019-04-01	2019-04-30	3.085						
<b>Linia nr 603 Kraków Prokocim Tow PRD. - Kraków Bonarka</b>																																				
1110	3	603	IREK3/0/1	Kraków Prokocim Towarowy (PrA) - Kraków Krzemionki	2	1,925	2,361	Przebudowa stacji Kraków Bonarka, przebudowa toru stacyjnego nr 2 i rozjazdu	334	24	8 016	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr			31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	31	30	po torze szlakowym nr 1	2019-01-01	2019-11-30	4.027-05
1111	3	603	IREK3/0/1	Kraków Prokocim Towarowy PrC - Kraków Bonarka	1, 2	1,925	2,361	domknięcia	5	6	30	n/d	Vr													5		brak ruchu	2019-10-04	2019-10-08	4.027-05					
1112	3	603	IREK3/0/1	Kraków Prokocim Towarowy PrC - Kraków Bonarka	1, 2	1,925	2,361	domknięcia	5	6	30	n/d	Vr													5		brak ruchu	2019-11-04	2019-11-08	4.027-05					
1113	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrA) - Kraków Krzemionki	2	5,400	5,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	270	24	6 480	50 [km 5,400 ÷ 5,700]	rozkładowa					26	30	31	30	31	31	30	31	30		jednotorowy, dwukierunkowy	2019-03-06	2019-11-30	1.094					
1114	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC) - Kraków Bonarka	1	5,400	5,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	14	24	336	50 [km 5,400 ÷ 5,700]	rozkładowa													14		jednotorowy, dwukierunkowy	2019-12-01	2020-04-19	1.094					
1115	3	603	IREK3/0/1	Kraków Prokocim Towarowy PrC - Kraków Bonarka	1	1,925	2,361	Przebudowa stacji Kraków Bonarka	23	24	552	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr	23														po torze szlakowym nr 2	2018-04-01	2018-12-31	4.027-05					
<b>Linia nr 606 Kraków Bieżanów - Kraków Prokocim Towarowy PRB</b>																																				
1116	3	606	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Kraków Prokocim Towarowy (PrB)	1	0,000	1,251	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych, likwidacja toru nr 606	371	24	8 904	-	-	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu, likwidacja łącznicy	2018-10-20	2021-03-06	1.094				
<b>Linia nr 624 Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka</b>																																				
1117	3	624	IREK3/0/1	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	6,500	8,278	Przebudowa stacji Bonarka	348	24	8 352	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr			31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po torze szlakowym nr 2	2019-01-01	2020-08-31	4.027-05					
1118	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	348	24	8 352	-	rozkładowa			31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-01-01	2020-09-22	1.094					
1119	3	624	IREK3/0/1	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	6,500	8,278	Przebudowa stacji Kraków Bonarka	23	24	552	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Vr	23													po torze szlakowym nr 1	2018-04-01	2018-12-23	4.027-05						
<b>Linia nr 652 Katowice Muchowiec - Staszic</b>																																				
1120	4	652	PGG Sp. z o.o. KWK Wujek	Muchowiec - Staszic	1	0,000-	0,600	szkody górnicze	30	6	180	-	30													30	całkowicie wstrzymany ruch	2019-06-01	2019-06-30							
<b>Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec</b>																																				
1121	4	657	PGG Sp. z o.o. KWK Murcki-Staszic	Janów - Katowice Muchowiec	1	7,300	9,300	szkody górnicze	90	6	540	30	30														15	15	15	15	15	15	torem linii 171	2019-05-01 2019-06-01 2019-07-01 2019-08-01 2019-09-01 2019-10-01	2019-05-15 2019-06-15 2019-07-15 2019-08-15 2019-09-15 2019-10-15	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
<b>Linia nr 681 Nowa Wieś - Stare Koźle</b>																																		
1122	4	681	IRR4/3	szlak Nowa Wieś – Kędzierzyn Koźle KKB	1	0,00	3,390	remont nawierzchni toru	111	4	444	0	V roz.	23	31	28	29											przerwa w ruchu	2018-12-03	2019-03-29	1.111			
<b>Linia nr 682 Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKB</b>																																		
1123	4	682	IRR4/3	szlak Nowa Wieś – Kędzierzyn Koźle KKB	1	0,00	2,500	remont nawierzchni toru	111	24	2 664	–	50	23	31	28	29											przerwa w ruchu	2018-12-03	2019-03-29	1.111			
<b>Linia nr 691 Nędza Wieś - Turze</b>																																		
1124	4	691	IRR4/5	Nędza Wieś - Turze	1	0,000	1,474	Dostawy technologiczne	107	3	321	–	80 km/h			26	31	30	20									Przerwa w ruchu w porze dziennej	2019-02-03	2019-05-20	1.098			
1125	4	691	IRR4/5	Nędza Wieś - Turze	1	0,000	1,474	Dostawy technologiczne	107	3	321	–	80 km/h			26	31	30	20									Przerwa w ruchu w porze nocnej	2019-02-03	2019-05-20	1.098			
1126	4	691	IRR4/5	Nędza Wieś - Turze	2	-0,011	1,474	Dostawy technologiczne	57	3	171	–	80 km/h	23	31	3											Przerwa w ruchu w porze dziennej	2018-10-20	2019-02-03	1.098				
1127	4	691	IRR4/5	Nędza Wieś - Turze	2	-0,011	1,474	Dostawy technologiczne	57	3	171	–	80 km/h	23	31	3											Przerwa w ruchu w porze nocnej	2018-10-20	2019-02-03	1.098				
1128	4	691	IRR4/5	Nędza Wieś - Turze	2	0,000	1,474	Rewitalizacja toru	107	24	2 568	50 km/h - 2000 m	80 km/h			26	31	30	20								Jednotorowy dwukierunkowy	2019-02-03	2019-05-20	1.098				
1129	4	691	IRR4/5	Nędza Wieś - Turze	1	-0,011	1,474	Rewitalizacja toru	57	24	1 368	50 km/h - 2000 m	80 km/h	23	31	3											Jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-20	2019-02-03	1.098				
<b>Linia nr 722 Gdańsk zaspas Towarowa ZP1 - Gdańsk Wiślany</b>																																		
1130	5	722	IRR2/1	Gdańsk Zaspas Towarowa - Gdańsk Wiślany	201	0,000	3,700	modernizacja nawierzchni	105	24	2520	n/d	40														30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-09-01	2019-12-31	1.064
<b>Linia nr 729 Górki - Zajączkowo Tczewskie</b>																																		
1131	5	729	IZ Gdynia	Górki/11/ - Malinowo Malinowo - Zajączkowo ZTB	1 105	-0,170	6,000	Kompleksowa wymiana izolatorów i podwieszanie sieci trakcyjnej	10	24	240	nd	nd						15												Ruch poc prowadzić torem nr 2 szlaku Górki - Malinowo i torem nr 2 Malinowo - ZTA linią 730	01.04.2018	15.04.2019	
1132	5	729	IZ Gdynia	Malinowo - Zajączkowo ZTB	105	6,00	8,100	Kompleksowa wymiana izolatorów i podwieszanie sieci trakcyjnej	6	24	144	nd	nd						6												Ruch poc prowadzić torem nr 2 Malinowo - ZTA linią 730	16.04.2019	21.04.2019	
1133	5	729	IZ Gdynia	Malinowo - Zajączkowo ZTB Zajączkowo ZTA - Zajęcz. ZTB Zajączkowo ZTB - Zajęcz. ZTC	105 201 301 + 306	8,00	8,900	Kompleksowa wymiana izolatorów i podwieszanie sieci trakcyjnej	5	24	120	nd	nd						5												Ruch poc prowadzić przez stację Tczew linią 728	22.04.2019	26.04.2019	
1134	5	729	IZ Gdynia	Zajączkowo ZTB - Zajęcz. ZTC Zajączkowo ZTC - Pszczółki	301 + 306 3	8,600	9,100	Kompleksowa wymiana izolatorów i podwieszanie sieci trakcyjnej	1	24	24	–	Vr						1												Ruch poc prowadzić torem nr 4 linią 265	27.04.2019	27.04.2019	
1135	5	729	IZ Gdynia	Zajączkowo ZTC - Pszczółki	3	9,00	5,144	Kompleksowa wymiana izolatorów i podwieszanie sieci trakcyjnej	5	24	120	–	Vr						3	2											Ruch poc prowadzić torem nr 4 linią 265	28.04.2018	02.05.2019	
<b>Linia nr 730 Zajączkowo Tczewskie ZTD - Tczew Suchostrzygi</b>																																		
1136	5	730	IZ Gdynia	Górki/14/ - Malinowo Malinowo - Zajączkowo ZTB Malinowo - Zajączkowo ZTA	2 229 2	0,22	1,85	Kompleksowa wymiana izolatorów i podwieszanie sieci trakcyjnej	1	12	12	–	Vr							1											Ruch poc prowadzić torem nr 1Górki - Malinowo linią 735. poc parzyste przez stację Tczew linią 728,726	04.05.2019	04.05.2019	
1137	5	730	IZ Gdynia	Malinowo - Zajączkowo ZTB Zajączkowo ZTB	229 328 + 329	1,8	3,5	Kompleksowa wymiana izolatorów i podwieszanie sieci trakcyjnej	10	24	240	–	Vr							10											Ruch poc prowadzić torem nr 105 Malinowo - ZTB poc parzyste po torze nr 2 ZTA - Malinowo linią 735. poc w kier. Linii 730 uruchamiać z ZTA	05.05.2019	14.05.2019	
<b>Linia nr 741 Mimowola - Jaksice</b>																																		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
1138	5	741	IZ Bydgoszcz	Mimowola - Jaksice	1	0,918		Naprawa główna wiaduktu w km 0,918	31	24	744	30	Vr								31										jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	01.07.2019	31.07.2019				
1139	5	741	IZ Bydgoszcz	Mimowola - Jaksice	2	0,918		Naprawa główna wiaduktu w km 0,918	31	24	744	30	Vr									31									jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	01.08.2019	31.08.2019				
<b>Linia nr 750 Wrocław Brochów WBB - podg.Stadion</b>																																					
1140	6	750	STRABAG	Wrocław Brochów WBB - podg. Stadion od zakresu rozjazdu nr 761 Wrocław Brochów WBB.	1	7.000	8.300	przebudowa wiaduktu w km 7.559.	121	24	2 904	30	80	31	31	28	31															Regulamin Tymczasowy , po torze nr 2 linii 349, brak jazdy poc.tow.nieparzystych tranzytowych	2018-12-01	2019-03-31			
<b>Linia 786 Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka) - Bogatynia</b>																																					
1141	6	786	IZ Wałbrzychu	Turoszów - wewnętrzny zpr Turoszów	szl.	25,595		naprawa obiektu w km 25,595	111	24	2664	–	Vr							20	12	19	13	17	14	16					przerwa w ruchu	01-05-2019 10 dni tor zamknięty	26-11-2019 10 dni tor otwarty				
<b>Linia nr 844 Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Antoninów</b>																																					
1142	1	844	IRR1/8	Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Antoninów	7P	0,059	0,701	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	49	24	1176	100/80	100/80	23	26																	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	2019-01-26	1.103		
<b>Linia nr 872 Nowa Wieś - Kędzierzyn-Koźle KKC</b>																																					
1143	4	872	IRR4/3	szlak Nowa Wieś – Kędzierzyn Koźle KKB	1	61,500	63,000	remont nawierzchni toru	169	24	4 056	50	50							30	31	30	31	31	16						po torze czynnym linii 199	2019-04-01	2019-09-16				
<b>Linia nr 901 Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów</b>																																					
1144	1	901	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa Warszawa Rembertów	5M	6,128	7,000	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	49	24	1176	80/80	80/80	23	26																	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	2019-01-26			
1145	1	901	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa Warszawa Rembertów	5M	7,000	10,051	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	91	24	2184	80/80	80/80			4	31	30	26													ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-27	2019-07-26			
1146	1	901	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa Warszawa Rembertów	6M	6,128	7,000	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	49	4	196	–	80/80	23	26																	nocna przerwa technologiczna	2018-11-26	2019-01-26			
1147	1	901	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Wawer	5M	6,128	10,051	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, urządzeniami srk, telekomunikacyjnymi, elektroenergetycznymi, siecią trakcyjną	90	4	360	–	100/80		5	28	31	26														nocna przerwa technologiczna	2019-01-27	2019-04-26			
<b>Linia nr 902 Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Antoninów</b>																																					
1148	1	902	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Antoninów	2P	6,000	7,857	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	49	24	1 176	100/80	100/80	23	26																	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-26	2019-01-26	1.103		
<b>Linia nr 923 Bułowo Wschód - Bułowo</b>																																					
1149	1	923	IIR6	Bułowo Wschód - Bułowo	1	0,000	1,120	wymiana nawierzchni	142	24	3 408	nie dotyczy	50													6	31	30	31	30	14			przerwa w ruchu	2019-07-26	2019-12-23	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
<b>Linia nr 959 Rybnik Towarowy RTD-Rybnik Towarowy RTE</b>																																				
1150	4	959	IRR6/3	st. Rybnik Towarowy RTD-Rybnik Towarowy	1	43,383	44,82	modernizacja przejazdu w km 44,781	5	24	120	-	Vr																			przerwa w ruchu	2019-05-20	2019-05-24	1.066-01	
<b>Linia nr 961 Gdynia Postojowa GP14 - Gdynia Port GPC</b>																																				
1151	5	961	IRR2/3	Gdynia Postojowa-Gdynia Port	32	0,539	1,998	modernizacja nawierzchni, urz. srk	92	24	2208	nd	60													30	31	31				objazd przez st. Gdynia Chylonia i linią 723	2019-06-01	2019-08-31	1.062	
<b>Linia nr 990 Szczecin Port Centralny SPA - Szczecin Port Centralny SPD32</b>																																				
1152	8	990	ISW3	Szczecin Port Centralny	tory gr. 800	4,416	5,451	Przebudowa linii kolejowych	21	24	504	-	60 km/h																	17	4		po torach czynnych	2019-10-15	2019-11-04	1.063
1153	8	990	ISW3	Szczecin Port Centralny	556-565	2,976	3,816	Przebudowa linii kolejowych	21	24	504	-	60 km/h																		21		po torach czynnych	2019-11-04	2019-11-24	1.063
1154	8	990	ISW3	Ostrów Grabowski	-	4,371	5,451	Przebudowa linii kolejowych	21	24	504	-	60 km/h																6	15		po torach czynnych	2019-09-25	2019-10-15	1.063	
<b>Linia nr 994 Szczecin Port Centralny SPB17 - Szczecin Port Centralny SPB15</b>																																				
1155	8	994	ISW3	Szczecin Port Centralny	456; 1; 3; 5	-0,023	0,084	Przebudowa linii kolejowych	21	24	504	-	60 km/h																		7	14	po torach czynnych	2019-11-24	2019-12-14	1.063
<b>Linia nr 996 Lubiewo - Świnoujście SIB</b>																																				
1156	8	996	ISW3	SIA - Lubiewo	3	-0,161	1,1	Przebudowa linii kolejowych	21	24	504	-	60 km/h																		7	14	przerwa w ruchu	2019-11-24	2019-12-14	1.063

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 2 miesięcy.