

Zmiana nr 8 z dnia 25 czerwca 2018 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2018/2019

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2018/2019 zmianę nr 8 obejmującą:

1. Podrozdział **3.4.1. Ograniczenia środowiskowe**, w którym dopisuje się **ust. 7** w brzmieniu:

„7. W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska, bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku, przewoźnik ponosi koszty podjętych działań zapobiegawczych i naprawczych, o których mowa w ustawie z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1789 ze zm.).”.

2. Podrozdział **6.3.1 Minimalny pakiet dostępu**, w którym dopisuje się **ust. 9** w brzmieniu:

„9. Opłata, o której mowa w ust. 7, w przypadku powiadomienia przez dyspozytora właściwej terytorialnie ekspozytury zarządzania ruchem kolejowym o postoju na torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych, powodującym utrudnienia eksploatacyjne i konieczności usunięcia pojazdów kolejowych, ustalana jest dla pierwszych 12 godzin postoju, rozpoczętych po terminie określonym w powiadomieniu z zastosowaniem trzykrotności stawki jednostkowej. Dla każdego kolejnych 12 godzin postoju opłata powiększana jest o trzykrotność stawki jednostkowej. Dyspozytor w powiadomieniu, przekazany telefonicznie za numerem i mailowo określa termin usunięcia pojazdów kolejowych wraz z propozycją miejsca ich przestawienia.”.