

Zmiana nr 4 z dnia 9 marca 2018 r.  
wprowadzona w Regulaminie sieci 2018/2019

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2018/2019 zmianę nr 4 obejmującą:

1. Dodanie załączników:

- 1) 11. Zasady ustalania stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłaty manewrowej obowiązujących od 9 grudnia 2018 r.,
- 2) 15. Projekt cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązującego od 9 grudnia 2018 r.,
- 3) 16. Wykaz linii kolejowych o szerokości torów 1435 mm zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im cennikowych kategorii obowiązujących od 9 grudnia 2018 r.

- a tym samym odpowiednią modyfikację spisu załączników.

2. Aktualizację załączników:

- 1) 2.1(P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
- 2) 2.1(A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
- 3) 2.1(T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
- 4) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
- 5) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
- 6) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,
- 7) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
- 8) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych,
- 9) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
- 10) 2.8. Wykaz odległości przejazdów przyjmowanych do obliczania opłaty manewrowej,
- 11) 2.10. Wykaz punktów stycznych infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z infrastrukturą kolejową innych zarządców – część A,
- 12) 2.11. Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej,
- 13) 2.12. Wykaz parametrów sieci trakcyjnej,
- 14) 2.13. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów,
- 15) 2.14. Linie kolejowe według obszarów działania zakładów linii kolejowych,
- 16) 2.15. Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych.

Na końcu załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.