

Zmiana nr 3 z dnia 2 marca 2018 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2018/2019

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2018/2019 zmianę nr 3 obejmującą:

1. *Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie* ust. 1 oraz ust. 2 pkt 46, w których wprowadza się zaktualizowany adres publikacyjny w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie kolejowym: „(t.j.: Dz.U. z 2017 r., poz. 2117)”;
2. Podrozdział 2.5 Przewóz przesyłek nadzwyczajnych ust. 2 zdanie wstępne - otrzymuje brzmienie:
„Przed złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla przewozu przesyłek nadzwyczajnych, przewoźnik kolejowy, który ma realizować przewóz, składa wniosek o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej do Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK:”
3. Do Podrozdziału 2.7 *Zasady akceptacji taboru kolejowego* – dopisuje się ust. 18 w brzmieniu:
„Do przewozów towarów przewoźnik ma obowiązek używać wagonów odpowiednio przystosowanych do danego typu ładunku. Przewoźnik zapewnia i ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu ładunków, w szczególności uniemożliwiające przesunięcie, emisję ładunku poprzez np. pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylanie, wyciekanie i uwalnianie oraz emisję energii.”
4. Do Podrozdziału 3.4.1 *Ograniczenia środowiskowe* - dopisuje się ust. 6 w brzmieniu:
„Przewoźnicy korzystający z infrastruktury kolejowej odpowiadają za wszelkie emisje do środowiska na obszarze kolejowym lub poza nim, powstałe w wyniku prowadzonej przez nich działalności.”
5. Podrozdział 4.2.2 *Składanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub postoju* ust. 7 otrzymuje brzmienie:
„Wniosek, o którym mowa w ust. 6, składany jest nie później niż 30 minut przed realizacją manewru lub postoju.”
6. Podrozdział 4.3.1. *Harmonogram rocznego rozkładu jazdy*, w którym w ust. 1, w tabeli dla pozycji Trasy jednosieczniowej, pociągi pasażerskie, następuje skorygowanie terminu:
„od 02.04.2018 r. do 13.04.2018 r.” i wprowadzenie terminu:
„od 03.04.2018 r. do 16.04.2018 r.”;
7. Podrozdział 6.5. *Plan wykonania* ust. 7 pkt 1, w którym wyrażenie „w pkt. 4” zostaje zmienione na „w ust. 4.”
8. Podrozdział 7.3. *Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań* ust. 7 otrzymuje brzmienie:
„W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów jakości środowiska, w tym określonych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.) oraz w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.).”