PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2018/2019 KOREKTA

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019															
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1				Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice																										
2	4	1	IRR4/3/1	Częstochowa-Poraj	1	229,245	246,462	modernizacja	204	24	4 896	50	Vr							1	31	31	30	31	30	31	jednotorowo-dwukierunkowo	2019-06-29	2020-04-23	1.101
3	4	1	IRR4/3/1	Częstochowa-Poraj	2	229,245	246,462	modernizacja	204	5	1 020	0	Vr							1	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2019-06-29	2020-04-23	1.101
4	4	1	IRR4/3/1	Częstochowa-Poraj	2	229,245	246,462	modernizacja	204	24	4 896	50	Vr	31	31	28	31	30	31	28							jednotorowo-dwukierunkowo	2018-10-20	2019-06-28	1.101
5	4	1	IRR4/3/1	Częstochowa-Poraj	1	229,245	246,462	modernizacja	204	5	1 020	0	Vr	31	31	28	31	30	31	28							przerwa w ruchu	2018-10-20	2019-06-28	1.101
6	4	1	IRR4/3/1	Poraj-Myszków	1	246,461	261,014	modernizacja	15	24	360	50	Vr						7	8							jednotorowo-dwukierunkowo	2019-05-25	2019-06-08	1.101
7	4	1	IRR4/3/1	Poraj-Myszków	1	246,462	261,015	modernizacja	76	24	1 824	50	Vr												9	31	jednotorowo-dwukierunkowo	2019-11-21	2020-04-23	1.101
8	4	1	IRR4/3/1	Poraj-Myszków	2	246,462	261,015	modernizacja	76	5	380	0	Vr												9	31	przerwa w ruchu	2019-11-21	2020-04-223	1.101
9	4	1	IRR4/3/1	Myszków-Zawiercie	1	261,015	273,262	modernizacja	279	24	6 696	50	Vr						6	30	31	31	30	31	20		jednotorowo-dwukierunkowo	2019-05-25	2019-11-20	1.101
10	4	1	IRR4/3/1	Myszków-Zawiercie	2	261,015	273,262	modernizacja	279	5	1 395	0	Vr						6	30	31	31	30	31	20		przerwa w ruchu	2019-05-25	2019-11-20	1.101
11	4	1	IRR4/3/1	Myszków-Zawiercie	2	261,015	273,262	modernizacja	279	24	6 696	50	Vr	31	31	28	31	30	24								jednotorowo-dwukierunkowo	2018-09-02	2019-05-24	1.101
12	4	1	IRR4/3/1	Myszków-Zawiercie	1	261,015	273,262	modernizacja	279	5	1 395	0	Vr	31	31	28	31	24									przerwa w ruchu	2018-09-02	2019-04-24	1.101
13	1	1	IRR1/1	Koluszki	110, 108, 106, 104, 102, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 1, 3, 5, 7, 9, 2, 4, 6, 8, 10, 12	103,397	107,77	Uruchomienie i testy przedodbiorowe	63	4	252	nd	nd								28	31	4				Nocna przerwa technologiczna	2019-07-04	2019-09-04	1.079
14	1	1	IRR1/1	Koluszki	2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12, od 101 do 114	103,937	106,847	zabudowa nowej szafy EBILock/EBIScreen; zabudowa nowych urządzeń EBIScreen na pulpicie dyżurnego ruchu; wymiana oprogramowania w sterownikach STC do transmisji z EBILock R4 (8 szaf); wymiana aplikacji EBILock + EBIScreen w zakresie zabudowy SHL-12	40	12	480	nd	nd									24	16					sterowanie miejscowe od czasu wymiany aplikacji do czasu włączenia do nowego LCS Koluszki,przerwa w ruchu na czas wymiany	2019-07-08	2019-08-16	1.079
15	1	1	IZ Łódź	Koluszki - Baby	1	112,84	112,89	naprawa konstrukcji nośnej	8	24	192	30 km/h obok miejsca robót	Vr							8							jazda po sąsiednim torze	2019-06-10	2019-06-17	przepust km 112,865
16	1	1	IZ Łódź	stacja Koluszki	6	105,658	105,937	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 112 na stacji Koluszki	6	24	144	50	Vr								6						po torach czynnych	01-07-2019	06-07-2019	
17	1	1	IRR1/1	Józefinów- Pruszków	1,2	11,41	14,893	wymiana aplikacji EBILock + EBIScreen w zakresie instalacji interfejsów do ERTMS/ETCS L2 z podłączeniem do tymczasowej szafy Ebiscreen; przełączenie sterowania miejscowego na istniejący system EBIScreen 300 po dostosowaniu do interfejsu ERTMS/ETCS L2	15	12	180	nd	nd										5	10				sterowanie miejscowe od czasu wymiany aplikacji do czasu włączenia do nowego LCS Grodzisk, przerwa w ruchu na czas wymiany - 8 h w porze nocnej; sterowanie miejscowe, bez ograniczeń ruchowych- 12 h w porze dziennej	2019-08-27	2019-09-10	1.078
18	1	1	IRR1/1	Józefinów- Pruszków	1,2	11,410	14,893	dostosowanie istniejącego systemu EBIScreen 300 do włączenia stacji z zainstalowanym interfejsem do ERTMS/ETCS L2; włączenie stacji Pruszków, stacji Żyrardów i stacji Grodzisk do LCS Grodzisk	15	8	120	nd	nd											15			sterowanie miejscowe, przerwy w ruchu pociągów	2019-10-11	2019-10-25	1.078
19	1	1	IRR1/1	stacja Pruszków	1,2,3,4,5,7,11,13,15,31,33,101,102,201,207,209,211,213	15,000	18,500	Uruchomienie i testy przedodbiorowe (zakres funkcjonalności konwencjonalnej)	21	4	84	nd	nd						1	20							Nocna przerwa technologiczna	2019-05-31	2019-06-20	1.078
20	1	1	IRR1/1	Pruszków-Grodzisk Maz	1,2	17,278	28,003	dostosowanie istniejącego systemu EBIScreen 300 do włączenia stacji z zainstalowanym interfejsem do ERTMS/ETCS L2; włączenie stacji Pruszków, stacji Żyrardów i stacji Grodzisk do LCS Grodzisk	15	8	120	nd	nd											15			sterowanie miejscowe, przerwy w ruchu pociągów	2019-10-11	2019-10-25	1.078

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
21	1	1	IRR1/1	Grodzisk Mazowiecki	1,2,3,4,11, 14	28,003	31,356	Uruchomienie i testy przedodbiorowe (zakres funkcjonalności konwencjonalnej ze współpracą LCS Grodzisk Mazowiecki)	39	4	156	nd	nd											14	25		Nocna przerwa technologiczna	2019-10-18	2019-11-25	1.078
22	1	1	IRR1/1	stacja Grodzisk Mazowiecki	1,2,3,4,8,1 0,11,13,14 ,15	28,003	31,356	Uruchomienie i testy przedodbiorowe (zakres funkcjonalności konwencjonalnej)	14	4	56	nd	nd								14						Nocna przerwa technologiczna	2019-07-05	2019-07-18	1.078
23	1	1	IRR1/1	stacja Żyrardów	1,2,3,4,6,1 0,12,14	41,403	44,600	Zainstalowanie aplikacji i konfiguracja urządzeń na obiekcie	50	4	200	nd	nd								20	30					Nocna przerwa technologiczna	2019-07-12	2019-08-30	1.078
24				**Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol**																										
25	1	2	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	1M	7,150	10,200	Przebudowa zachodniej głowicy Warszwawa Rembertów (wymaina rozjazdów)	260	4	1 040	100/80	120/80				21	30	31	30	31	31	30	31	25		nocna przerwa technologiczna	2019-03-11	2019-11-25	1.103
26	1	2	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	1M	7,150	10,200	Przebudowa zachodniej głowicy Warszwawa Rembertów (wymaina rozjazdów)	56	24	1 344	100/80	100/80						25	30	1						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-07	2019-07-01	1.103
27	1	2	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	2M	7,150	10,200	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	137	4	548	100/80	100/80				21	30	31	30	25						nocna przerwa technologiczna	2019-03-11	2019-07-25	1.103
28	1	2	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	2M	7,150	10,200	Przebudowa zachodniej głowicy Warszwawa Rembertów (wymaina rozjazdów)	123	24	2 952	40/40	40/40								6	31	30	31	25		ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-26	2019-11-25	1.103
29	1	2	IZ Siedlce	Mrozy-Kotuń-Siedlce	1	59,147	92,694	Wymiana części rozjazdowych	5	6	30	Vr	Vr							3	2						ruch jednotorowy dwukierunkowy	27.06.2019 01.07.2019	29.06.2017 02.07.2019	
30	1	2	IZ Siedlce	Mrozy-Kotuń-Siedlce	2	59,147	92,694	Wymiana części rozjazdowych	5	6	30	Vr	Vr								5						ruch jednotorowy dwukierunkowy	03.07.2019 08.07.2019	06.07.2019	
31	1	2	IZ Siedlce	Biała Podlaska- podg.Biała Podlaska Rozrządowa- Chotyłów	1	174,121	188,019	Podbicie toru Zespołem Regulacji Toru	8	8	64	60km/h /3000mb	Vr							8							ruch jednotorowy dwukierunkowy	03.06.2019 10.06.2019	07.06.2019 12.06.2019	
32	1	2	IZ Siedlce	Chotyłów- podg.Biała Podlaska Rozrządowa- Biała Podlaska.	2	174,121	188,019	Podbicie toru Zespołem Regulacji Toru	8	8	64	60km/h /3000mb	Vr							8							ruch jednotorowy dwukierunkowy	13.06.2019 17.06.2019 24.06.2019	14.06.2019 19.06.2019 26.06.2019	
33	1	2	IZ Siedlce	Międzyrzec Podlaski- podg. Sokule- Biała Podlaska	1	150,620	171,799	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	3	10	30	Vr	Vr											3			ruch jednotorowy dwukierunkowy	07.10.2019	09.10.2019	
34	1	2	IZ Siedlce	Biała Podlaska -podg. Sokule- Międzyrzec Podlaski.	2	150,620	171,799	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	3	10	30	Vr	Vr											3			ruch jednotorowy dwukierunkowy	10.10.2019	12.10.2019	
35	1	2	IZ Siedlce	Biała Podlaska-Chotyłów	1	171,799	190,33	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	3	10	30	Vr	Vr											3			ruch jednotorowy dwukierunkowy	14.10.2019	16.10.2019	
36	1	2	IZ Siedlce	Biała Podlaska-Chotyłów	2	171,799	190,33	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	3	10	30	Vr	Vr											3			ruch jednotorowy dwukierunkowy	17.10.2019	19.10.2019	
37	1	2	IZ Siedlce	Chotyłów-Małaszewicze	1	190,33	199,92	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	2	10	20	Vr	Vr											2			ruch jednotorowy dwukierunkowy	21.10.2019	22.10.2019	
38	1	2	IZ Siedlce	Chotyłów-Małaszewicze	2	190,33	199,92	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	2	10	20	Vr	Vr											2			ruch jednotorowy dwukierunkowy	23.10.2019	24.10.2019	
39	1	2	IZ Siedlce	Małaszewicze-Terespol	1	199,92	209,28	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	2	10	20	Vr	Vr											2			ruch jednotorowy dwukierunkowy	25.10.2019	26.10.2019	
40	1	2	IZ Siedlce	Małaszewicze-Terespol	2	199,92	209,28	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	2	10	20	Vr	Vr											2			ruch jednotorowy dwukierunkowy	28.10.2019	29.10.2019	
41	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	521	0,000	1,190	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr										5				Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-09-05	2019-09-09	1.058
42	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	522	0,000	2,205	przebudowa urządzeń srk	4	24	96	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr										4				Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-09-17	2019-09-20	1.058
43	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	522	0,000	2,205	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											6			Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-10-21	2019-10-26	1.058
44	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1	172,015	174,050	modernizacja	201	24	4 824	50	Vr	23	31	28	31	30	31	27							po torach czynnych	2018-03-12	2019-06-27	1.123
45	1	2	IRR1/5	stacja Biała Podlaska	2,4,5,6,10	160,490	172,090	modernizacja	170	24	4 080	40	Vr							3	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych	2019-06-28	2020-04-09	1.123
46	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - podg.Sokule	1, 2	160,556	171,799	modernizacja	371	6	2 226	0		23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-06-30	1.123
47	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska.	3, 5, 29, 29a	171,200	174,800	modernizacja	185	24	4 440	40	Vr	23	31	28	31	30	31	30	12						po torach czynnych	2018-03-12	2019-07-12	1.123
48	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska.	1, 2	174,350	188,272	modernizacja	371	6	2 226	0	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-06-30	1.123
49	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - podg.Biała Podlaska Rozrządowa- Chotyłów	1, 2	174,350	188,272	modernizacja	371	6	2 226	0	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-06-30	1.123
50	1	2	IRR1/5	szlak Chotyłów - podg. Magdalenka- Małaszewicze Południowe.	1, 2	188,272	198,480	modernizacja	371	6	2 226	Vr	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-06-30	1.123
51	1	2	IRR1/5	stacja Małaszewicze Południowe.	1, 2	197,300	202,200	modernizacja	371	6	2 226	Vr	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-06-30	1.123
52	1	2	IRR1/5	szlak Magdalenka - Małaszewicze	1, 2	197,784	202,300	modernizacja	371	6	2 226	Vr	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-03-12	2020-06-30	1.123

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
53	1	2	IRR1/5	Stacja Małaszewicze	1,3,5,7,9,4 1a	197,800	200,400	modernizacja	228	24	5 472	Vr	Vr						31	30	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych	2019-05-01	2020-03-23	1.123
54		2	IRR5/1	Obszar LCS Mińsk Mazowiecki odcinek Sulejówek-Miłosna - Kotuń	1 lub 2	20,738	92,694	Przebudowa urzadzeń srk	278	4	1 112	-	Vr				22	30	31	30	31	31	30	31	30	14	Przerwa technologiczna	2019-03-10	2019-12-12	1.058
55	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze Południowe-podg. Małaszewicze MSE-Terespol	1, 2	200,200	207,794	modernizacja	371	6	2 226	Vr	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-01-02	2020-06-30	1.123
56	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	1,51	207,884	210,100	modernizacja	71	24	1 704	Vr	Vr						3	30	31	16					po torach czynnych	2019-05-29	2019-08-16	1.123
57	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	2,4,52	207,884	210,100	modernizacja	120	24	2 880	Vr	Vr									15	30	31	30	14	po torach czynnych	2019-08-17	2020-04-09	1.123
58	1	2	IRR5/1	Stacja Sulejówek Miłosna	4	21,210	22,198	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr													6	Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-12-09	2019-12-14	1.058
59	1	2	IRR5/1	szlak Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	1S	22,768	38,665	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr										5				Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-09-05	2019-09-09	1.058
60	1	2	IRR5/1	szlak Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	2S	22,768	38,655	przebudowa urządzeń srk	3	24	72	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									3					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-25	2019-08-27	1.058
61	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	1	38,665	39,128	przebudowa urządzeń srk	5	24	120	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr										5				Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-09-05	2019-09-09	1.058
62	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	2	38,665	41,036	przebudowa urządzeń srk	2	24	48	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									2					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-26	2019-08-27	1.058
63	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	2	39,017	41,036	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									11					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-13	2019-08-23	1.058
64	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	1	39,243	40,027	przebudowa urządzeń srk	4	24	96	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr										4				Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-09-17	2019-09-20	1.058
65	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	4	40,017	40,955	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	-	Vr									11					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-13	2019-08-23	1.058
66	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	4	40,017	40,955	przebudowa urządzeń srk	2	24	48	-	Vr									2					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-26	2019-08-27	1.058
67	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	1	40,027	40,912	przebudowa urządzeń srk	7	24	168	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											7			Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-10-20	2019-10-26	1.058
68	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	6	40,082	40,914	przebudowa urządzeń srk	13	24	312	-	Vr								7	6					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-07-25	2019-08-06	1.058
69	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	6	40,082	40,914	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	-	Vr									11					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-13	2019-08-23	1.058
70	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	6	40,082	40,914	przebudowa urządzeń srk	2	24	48	-	Vr									2					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-26	2019-08-27	1.058
71	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	3	40,124	41,033	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	-	Vr											6			Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-10-21	2019-10-26	1.058
72	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	5	40,165	40,993	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	-	Vr											6			Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-10-21	2019-10-26	1.058

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
73	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	5	40,165	40,993	przebudowa urządzeń srk	16	24	384	-	Vr												16		Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-11-04	2019-11-19	1.058
74	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	7	40,215	40,695	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											6			Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-10-21	2019-10-26	1.058
75	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	7	40,215	40,695	przebudowa urządzeń srk	16	24	384	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr												16		Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-11-04	2019-11-19	1.058
76	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	10	40,955	41,155	przebudowa urządzeń srk	13	24	312	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								7	6					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-07-25	2019-08-06	1.058
77	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	10	40,955	41,155	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									11					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-13	2019-08-23	1.058
78	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	12	40,955	41,155	przebudowa urządzeń srk	13	24	312	-	Vr								7	6					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-07-25	2019-08-06	1.058
79	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	12	40,955	41,155	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	-	Vr									11					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-13	2019-08-23	1.058
80	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	12	40,955	41,155	przebudowa urządzeń srk	2	24	48	-	Vr									2					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-26	2019-08-27	1.058
81	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	14	40,994	41,194	przebudowa urządzeń srk	13	24	312	-	Vr								7	6					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-07-25	2019-08-06	1.058
82	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	14	40,994	41,194	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	-	Vr									11					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-13	2019-08-23	1.058
83	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	14	40,994	41,194	przebudowa urządzeń srk	2	24	48	-	Vr									2					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-26	2019-08-27	1.058
84	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	10	41,036	41,155	przebudowa urządzeń srk	2	24	48	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									2					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-26	2019-08-27	1.058
85	1	2	IRR5/1	stacja Mińsk Mazowiecki	2	41,036	41,940	przebudowa urządzeń srk	3	24	72	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									3					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-29	2019-08-31	1.058
86	1	2	IRR5/1	szlak Mińsk Mazowiecki - Mienia	2M	41,940	50,182	przebudowa urządzeń srk	3	24	72	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									3					Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-08-29	2019-08-31	1.058
87	1	2	IRR5/1	stacja Mrozy	1	57,328	58,801	przebudowa urządzeń srk	9	24	216	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr							7	2						Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-06-24	2019-07-02	1.058
88	1	2	IRR5/1	stacja Mrozy	3	57,502	58,721	przebudowa urządzeń srk	9	24	216	-	Vr							7	2						Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-06-24	2019-07-02	1.058
89	1	2	IRR5/1	szlak podg.Kotuń - Mrozy	1M	59,147	77,012	przebudowa urządzeń srk	4	24	96	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								4						Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-07-22	2019-07-25	1.058

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
90	1	2	IRR5/1	szlak podg.Kotuń - Mrozy	2M	59,147	77,012	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								6						Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-07-13	2019-07-18	1.058
91	1	2	IRR5/1	stacja podg.Kotuń	1	77,012	77,647	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								6						Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-07-20	2019-07-25	1.058
92	1	2	IRR5/1	stacja podg.Kotuń	2	77,012	77,647	przebudowa urządzeń srk	1	24	24	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								1						Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-07-13	2019-07-13	1.058
93	1	2	IRR5/1	szlak podg.Kotuń - Siedlce	1S	77,647	91,540	przebudowa urządzeń srk	4	24	96	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								4						Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-07-22	2019-07-25	1.058
94	1	2	IRR5/1	szlak podg.Kotuń - Siedlce	2S	77,647	91,540	przebudowa urządzeń srk	4	24	96	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								4						Zgodnie z dokumentem "Koncepcja Fazowania LCS Mińsk Mazowiecki" nr dok. TSD 70009 0000 EBTPP	2019-07-15	2019-07-18	1.058
95				**Linia nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice**																										
96	7	3	IRR5/4	Stacja Bednary	2	71,000	73,000	zabudowa rozjazdów	47	24	1 128	100	Vr										25	22			jazda po torze nr 1	2019-09-05	2019-10-22	4.023
97	1	3	IRR1/8	Warszawa Gołąbki - Ożarów Mazowiecki	1	10,400	16,150	Demontaż torów na st. Ożarów Maz. Nr 1, 3, 5, 103, 101, 103 i montaż rozjazdów nr 2 i 4 na podg. W-wa Gołąbki	83	24	1 992	100	160										8	31	30	14	Ruch jednotorowy dwukierunkowy na szlaku W-wa Włochy - Ożarów Maz. po torze nr 2	2019-09-23	2019-12-22	1.099
98	1	3	IRR1/8	Warszawa Gołąbki - Ożarów Mazowiecki	1, 3, 5, 103, 101, 103	10,400	16,150	Demontaż torów na st. Ożarów Maz. Nr 1, 3, 5, 103, 101, 103 i demontaż rozjazdów nr 2 i 4 na podg. W-wa Gołąbki	16	24	384	100	160										16				Ruch jednotorowy dwukierunkowy na szlaku W-wa Włochy - Ożarów Maz. po torze nr 2	2019-09-05	2019-09-20	1.099
99		3	IRR5/1	Obszar LCS Błonie	1 lub 2	10,598	55,135	Przebudowa urzadzeń srk	278	4	1 112	-	-				22	30	31	30	31	31	30	31	30	12	Przerwa technologiczna	2019-03-10	2019-12-12	1.058
100		3	IRR5/1	Obszar LCS Błonie	1 lub 2	10,598	55,135	Przebudowa urzadzeń srk	2	4	8	-	-													2	Przerwa technologiczna	2019-12-13	2020-12-12	1.058
101	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	1	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	29	24	696	100 km/h	Vr											1	28		po sąsiednim torze	2019-10-31	2019-11-28	1.106
102	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	144	24	3 456	100 km/h	Vr				13	30	31	30	31	9					po sąsiednim torze	2019-03-19	2019-08-09	1.106
103	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	47	24	1 128	100 km/h	Vr									22	25				po sąsiednim torze	2019-08-10	2019-09-25	1.106
104	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Roboty torowe, sieciowe, mostowe, kubaturowe	16	24	384	100 km/h	Vr												2	14	po sąsiednim torze	2019-11-29	2019-12-20	1.106
105	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	122	124,400	127,530	Rozbiórka torunr 122 od końca rozjazdu nr 145 do km 127,270, budowa nowego toru nr 122 od końca rozjazdu nr 145 do km 127,270 wraz z rozjazdem nr 708, modernizacja sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	227	24	5 448	40 km/h	Vr			1	31	30	31	30	31	31	30	12			po sąsiednim torze	2019-02-28	2019-10-12	1.106
106	1	3	IRR5/1	Kutno - Krzewie	2	130,700	137,500	Roboty zasadnicze - podtorzowe, torowe, odwodnieniowe, sieciowe, srk, obiekty inżynieryjne	121	24	2 904	100 km/h	Vr							6	31	31	30	23			po sąsiednim torze	2019-06-25	2019-10-23	1.106
107	1	3	IRR1/8	Ożarów Mazowiecki	2	14,050	16,100	Demontaż reszty toru stacyjnego nr 2 oraz rozjazdów nr 31 i 32 na st. Ożarów Maz. Oraz zabudowa nowego toru nr 2	50	24	1 200	100	160								14	31	5				Ruch jednotorowy dwukierunkowy na szlaku W-wa Gołąbki - Błonie po torze nr 1, UWAGA: Rozjazdy nr 29, 30 (Ożarów Maz.) i 1, 3 (podg. W-wa Gołąbki) zamknięte zamkami na sztywno jazda z ograniczeniem do 40 km/h	2019-07-18	2019-09-05	1.099
108	1	3	IRR1/8	Ożarów Mazowiecki	2, 4	14,050	15,600	Demontaż torów stacyjnych nr 2 i 4 na stacji Ożarów Maz	41	24	984	100	160						19	22							po torach czynnych	2019-05-13	2019-06-22	1.099
109	1	3	IRR1/8	Ożarów Mazowiecki, Warszawa Gołąbki	2	14,050	15,600	Zabudowa części stacyjnej toru nr 2	26	24	624	100	160							8	18						Ruch jednotorowy dwukierunkowy na szlaku W-wa Gołąbki - Ożarów Maz. po torze nr 1, UWAGA: Rozjazdy nr 28, 31 (Ożarów Maz.) i 1, 3 (podg. W-wa Gołąbki) zamknięte zamkami na sztywno jazda z ograniczeniem do 40 km/h	2019-06-23	2019-07-18	1.099

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
110	1	3	IRR5/1	Szlak Bednary - Sochaczew	1	60,500	71,100	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	104	24	2 496	n/d	Vr									29	31	30	14	po sąsiednim torze	2019-09-02	2020-02-22	1.106
111	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	1,3	71,727	72,845	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	104	24	2 496	100 km/h	Vr									29	31	30	14	po sąsiednim torze	2019-09-02	2020-02-21	1.106
112	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,101,102,103	78,550	80,040	Dostawa materiałów	182	4	728	ruch wstrzymany	Vr					4	31	30	31	31	30	25			ruch wstrzymany	2019-04-27	2019-10-25	1.106
113	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,101,102,103	80,300	81,250	Dostawa materiałów	56	4	224	ruch wstrzymany	Vr											12	30	14	ruch wstrzymany	2019-10-20	2020-06-08	1.106
114	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	8,10,12,52,54,532	80,300	81,250	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	232	24	5 568	Vr	Vr					4	31	30	31	31	30	31	30	14	po sąsiednim torze	2019-04-27	2020-03-31	1.106
115	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,101	80,730	81,260	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	232	24	5 568	60 km/h	Vr					4	31	30	31	31	30	31	30	14	po sąsiednim torze	2019-04-27	2020-02-21	1.106
116	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,101,102,103	80,730	81,260	Dostawa materiałów	232	4	928	ruch wstrzymany	Vr					4	31	30	31	31	30	31	30	14	ruch wstrzymany	2019-04-27	2019-12-14	1.106
117	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	2,102,103	80,730	81,260	Dostawa materiałów	232	4	928	ruch wstrzymany	Vr					4	31	30	31	31	30	31	30	14	ruch wstrzymany	2019-04-27	2020-02-21	1.106
118	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,101,102,103	80,820	80,100	Dostawa materiałów	30	4	120	ruch wstrzymany	Vr							20	10						ruch wstrzymany	2019-06-11	2019-07-10	1.106
119	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,101,103	80,870	81,300	Dostawa materiałów	232	4	928	ruch wstrzymany	Vr					4	31	30	31	31	30	31	30	14	ruch wstrzymany	2019-04-27	2020-04-25	1.106
120	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	2	81,600	92,703	Dostawa materiałów	114	4	456	ruch wstrzymany	Vr							14	31	31	30	8			ruch wstrzymany	2019-06-17	2019-10-08	1.106
121	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	1	0,86000	1,14000	Roboty torowe, Roboty SRK	9	24	216	Vr	Vr							7	2						Jednotorowo dwukierunkowo	2019-06-24	2019-07-02	1.086
122	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	2	0,86000	1,14000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	15	4	60	-	Vr							9	6						Całkowicie wstrzymany	2019-06-22	2019-07-06	1.086
123	7	3	IRR5/1	Szlak Konin - Podstolice	1,2	203,000	263,300	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej sieci trakcyjnej	364	6	2 184	przerwa w ruchu	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	7	przerwa w ruchu	2018-07-15	2019-12-07	1.106
124	7	3	IRR5/1	Podstolice - Kostrzyn Wielkopolski	2	264,400	279,000	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej sieci trakcyjnej	185	24	4 440	100	Vr	23	31	28	31	30	31	11							jazda po torze sąsiednim	2018-07-25	2019-06-11	1.106
125	7	3	IRR5/1	stacja Kostrzyn Wielkopolski	2	279,000	283,300	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej sieci trakcyjnej	185	24	4 440	100	Vr	23	31	28	31	30	31	11							/jazda po innych torach stacyjnych/	2018-06-10	2019-06-11	1.106
126	7	3	IRR5/1	Szlak Kostrzyn Wielkopolski - Swarzędz	2	282,087	290,490	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	219	24	5 256	100 km/h	Vr	23	31	28	31	30	31	30	15							po sąsiednim torze	2018-08-31	2019-07-15	1.106
127	7	3	IRR5/1	Kostrzyn Wielkopolski - Swarzędz	2	283,300	290,000	roboty budowlane, wymiana torów, rozjazdów, modernizacja sieci trakcyjnej sieci trakcyjnej	185	24	4 440	100	Vr	23	31	28	31	30	31	11							jazda po torze sąsiednim	2018-06-10	2019-06-11	1.106
128	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	2	303,700	303,886	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	26	24	624	n/d	n/d												20	6	po czynnych torach stacyjnych	2019-11-11	2019-12-06	4.023

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
129	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	4b	303,821	305,00	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	71	24	1 704	n/d	n/d										30	31	10		po czynnych torach stacyjnych	2019-09-01	2019-11-10	4.023
130	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	4a	303,874	303,513	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	71	24	1 704	n/d	n/d										30	31	10		po czynnych torach stacyjnych	2019-09-01	2019-11-10	4.023
131	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	8a	304,018	303,713	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	71	24	1 704	n/d	n/d										30	31	10		po czynnych torach stacyjnych	2019-09-01	2019-11-10	4.023
132	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	33	304,315	305,200	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	71	24	1 704	n/d	n/d										30	31	10		po czynnych torach stacyjnych	2019-09-01	2019-11-10	4.023
133	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	33	304,315	305,200	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	8	24	192	n/d	n/d													8	po czynnych torach stacyjnych	2019-12-07	2021-09-07	4.023
134	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	10	304,335	304,895	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	26	24	624	n/d	n/d												20	6	po czynnych torach stacyjnych	2019-11-11	2019-12-06	4.023
135	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	33	304,315	305,2	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	26	24	624	n/d	n/d												20	6	po czynnych torach stacyjnych	2019-11-11	2019-12-06	4.023
136	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	8b	304,018	304,183	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	71	24	1 704	n/d	n/d										30	31	10		po czynnych torach stacyjnych	2019-09-01	2019-11-10	4.023
137	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	10	304,335	304,895	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	71	24	1 704	n/d	n/d										30	31	10		po czynnych torach stacyjnych	2019-09-01	2019-11-10	4.023
138	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	10	304,335	304,895	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	8	24	192	n/d	n/d													8	po czynnych torach stacyjnych	2019-12-07	2021-09-07	4.023
139	7	3	IRR5/5	St. Poznań Główny	2	0,86000	1,14000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	2	4	8		Vr													2	Całkowicie wstrzymany	2019-12-13	2020-01-03	1.086
140	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	1,3,5	105,885	107,550	Dostawa materiałów	127	4	508	ruch wstrzymany	Vr									22	30	31	30	14	ruch wstrzymany	2019-08-10	2020-01-20	1.106
141	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	2	105,885	107,550	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	127	24	3 048	100 km/h	Vr									22	30	31	30	14	po sąsiednim torze	2019-08-10	2020-01-20	1.106
142	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	1,3,5	106,003	106,750	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	124	24	2 976	100 km/h	Vr				22	30	31	30	11						po sąsiednim torze	2019-03-10	2019-07-11	1.106
143	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	2	106,003	106,750	Dostawa materiałów	124	4	496	ruch wstrzymany	Vr				22	30	31	30	11						ruch wstrzymany	2019-03-10	2019-07-11	1.106
144	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Żychlin	1	107,855	109,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	152	24	3 648	100 km/h	Vr				21	30	31	30	31	9					po sąsiednim torze	2019-03-11	2019-08-09	1.106
145	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Żychlin	1	107,855	109,000	Dostawa materiałów	127	4	508	ruch wstrzymany	Vr									22	30	31	30	14	ruch wstrzymany	2019-08-10	2020-01-09	1.106
146	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Żychlin	2	107,855	109,000	Dostawa materiałów	152	4	608	ruch wstrzymany	Vr				21	30	31	30	31	9					ruch wstrzymany	2019-03-11	2019-08-09	1.106

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
147	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Żychlin	2	107,855	109,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	127	24	3 048	100 km/h	Vr									22	30	31	30	14	po sąsiednim torze	2019-08-10	2020-01-09	1.106
148	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	99	6	594	Przerwa w ruchu	Vr				23	30	31	15							Przerwa w ruchu	2019-03-09	2019-06-15	1.106
149	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Kutno	2	121,300	124,400	Dostawa materiałów	144	6	864	Przerwa w ruchu	Vr				13	30	31	30	31	9					Przerwa w ruchu	2019-03-19	2019-08-09	1.106
150	1	3	IRR5/1	szlak Ożarów Maz.-Bednary	1,2	15,734	71,206	przebudowa urządzeń srk	344	4	1 376	nd	Vr		27	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa technologiczna	2019-01-05	2020-03-18	1.058
151	1	3	IRR5/1	szlak Płochocin Polmos. - Błonie	2P	21,369	28,015	przebudowa urządzeń srk	8	24	192	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr							8							zgodnie z regulaminem	2019-06-11	2019-06-18	1.058
152	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	2	28,015	30,196	przebudowa urządzeń srk	8	24	192	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr							8							zgodnie z regulaminem	2019-06-11	2019-06-18	1.058
153	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	4	28,015	30,196	przebudowa urządzeń srk	8	24	192	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr							8							zgodnie z regulaminem	2019-06-11	2019-06-18	1.058
154	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	12	28,200	28,300	przebudowa urządzeń srk	8	24	192	-	Vr							8							zgodnie z regulaminem	2019-06-11	2019-06-18	1.058
155	1	3	IRR5/1	stacja Błonie	14	28,200	28,300	przebudowa urządzeń srk	8	24	192	-	Vr							8							zgodnie z regulaminem	2019-06-11	2019-06-18	1.058
156	1	3	IRR5/1	szlak Błonie - Teresin Niepokalanów	2B	30,196	41,330	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-01	2019-08-06	1.058
157	1	3	IRR5/1	szlak Błonie - Teresin Niepokalanów	2T	30,196	41,330	przebudowa urządzeń srk	8	24	192	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr							8							zgodnie z regulaminem	2019-06-11	2019-06-18	1.058
158	1	3	IRR5/1	szlak Teresin Niepokalanów - Sochaczew	1B	30,196	41,330	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-16	2019-08-21	1.058
159	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	1	41,330	43,266	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-16	2019-08-21	1.058
160	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	10	41,330	43,266	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-01	2019-08-06	1.058
161	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	2	41,330	43,266	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-01	2019-08-06	1.058
162	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	3	41,330	43,266	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-16	2019-08-21	1.058
163	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	4	41,330	43,266	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-01	2019-08-06	1.058
164	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	4b	41,330	43,266	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-01	2019-08-06	1.058
165	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	6	41,330	43,266	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-01	2019-08-06	1.058
166	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	6a	41,330	43,266	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-01	2019-08-06	1.058
167	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	8	41,330	43,266	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-01	2019-08-06	1.058
168	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	10	41,810	43,137	przebudowa urządzeń srk	3	24	72	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								3						zgodnie z regulaminem	2019-07-29	2019-07-31	1.058
169	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	4	41,810	43,137	przebudowa urządzeń srk	3	24	72	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								3						zgodnie z regulaminem	2019-07-29	2019-07-31	1.058

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
170	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	4b	41,810	43,137	przebudowa urządzeń srk	3	24	72	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								3						zgodnie z regulaminem	2019-07-29	2019-07-31	1.058
171	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	6	41,810	43,137	przebudowa urządzeń srk	3	24	72	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								3						zgodnie z regulaminem	2019-07-29	2019-07-31	1.058
172	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	6a	41,810	43,137	przebudowa urządzeń srk	3	24	72	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								3						zgodnie z regulaminem	2019-07-29	2019-07-31	1.058
173	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	8	41,810	43,137	przebudowa urządzeń srk	3	24	72	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								3						zgodnie z regulaminem	2019-07-29	2019-07-31	1.058
174	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	10	42,072	43,300	przebudowa urządzeń srk	10	24	240	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								10						zgodnie z regulaminem	2019-07-19	2019-07-28	1.058
175	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	6	42,072	43,300	przebudowa urządzeń srk	10	24	240	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								10						zgodnie z regulaminem	2019-07-19	2019-07-28	1.058
176	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	6a	42,072	43,300	przebudowa urządzeń srk	10	24	240	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								10						zgodnie z regulaminem	2019-07-19	2019-07-28	1.058
177	1	3	IRR5/1	stacja Teresin Niepokalanów	8	42,072	43,300	przebudowa urządzeń srk	10	24	240	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr								10						zgodnie z regulaminem	2019-07-19	2019-07-28	1.058
178	1	3	IRR5/1	szlak Teresin Niepokalanów - Sochaczew	15	43,266	53,515	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-16	2019-08-21	1.058
179	1	3	IRR5/1	szlak Teresin Niepokalanów - Sochaczew	25	43,266	53,515	przebudowa urządzeń srk	6	24	144	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr									6					zgodnie z regulaminem	2019-08-01	2019-08-06	1.058
180	1	3	IRR5/1	szlak Teresin Niepokalanów - Sochaczew	2T	43,266	53,515	przebudowa urządzeń srk	2	24	48	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr												2		zgodnie z regulaminem	2019-11-15	2019-11-16	1.058
181	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	2	53,515	54,889	przebudowa urządzeń srk	2	24	48	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr												2		zgodnie z regulaminem	2019-11-15	2019-11-16	1.058
182	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	2	53,961	55,478	przebudowa urządzeń srk	12	24	288	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr												12		zgodnie z regulaminem	2019-11-17	2019-11-28	1.058
183	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	4	53,978	55,011	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr										5	6			zgodnie z regulaminem	2019-09-26	2019-10-06	1.058
184	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	4	53,978	55,011	przebudowa urządzeń srk	22	24	528	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											22			zgodnie z regulaminem	2019-10-07	2019-10-28	1.058
185	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	4	53,978	55,011	przebudowa urządzeń srk	19	24	456	-	Vr											3	16		zgodnie z regulaminem	2019-10-29	2019-11-16	1.058
186	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	6	53,978	55,011	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr										5	6			zgodnie z regulaminem	2019-09-26	2019-10-06	1.058
187	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	6	53,978	55,011	przebudowa urządzeń srk	22	24	528	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											22			zgodnie z regulaminem	2019-10-07	2019-10-28	1.058
188	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	6	53,978	55,011	przebudowa urządzeń srk	19	24	456	-	Vr											3	16		zgodnie z regulaminem	2019-10-29	2019-11-16	1.058
189	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	10	54,180	54,874	przebudowa urządzeń srk	11	24	264	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr										5	6			zgodnie z regulaminem	2019-09-26	2019-10-06	1.058
190	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	10	54,180	54,874	przebudowa urządzeń srk	19	24	456	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											3	16		zgodnie z regulaminem	2019-10-29	2019-11-16	1.058
191	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	8	54,220	54,906	przebudowa urządzeń srk	8	24	192	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr											8			zgodnie z regulaminem	2019-10-21	2019-10-28	1.058
192	1	3	IRR5/1	stacja Sochaczew	30	55,041	55,300	przebudowa urządzeń srk	12	24	288	-	Vr												12		zgodnie z regulaminem	2019-11-17	2019-11-28	1.058
193	1	3	IRR5/1	szlak Sochaczew-Bednary	2B	55,478	71,206	przebudowa urządzeń srk	12	24	288	punktowe obok miejsca robót 100 km/h	Vr												12		zgodnie z regulaminem	2019-11-17	2019-11-28	1.058

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019															
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
194	1	3	IRR5/1	Szlak Bednary - Sochaczew	2	60,500	71,100	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	83	24	1 992	n/d	Vr							21	31	31					po sąsiednim torze	2019-06-10	2019-08-31	1.106
195	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	1,3	71,727	72,845	Dostawa materiałów	84	4	336	ruch wstrzymany	Vr							22	31	31					ruch wstrzymany	2019-06-09	2019-08-31	1.106
196	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	2	71,727	72,845	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	84	24	2 016	100 km/h	Vr							22	31	31					po sąsiednim torze	2019-06-09	2019-08-31	1.106
197	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	2,4	71,727	72,610	Dostawa materiałów	105	4	420	ruch wstrzymany	Vr										30	31	30	14	ruch wstrzymany	2019-09-01	2020-02-22	1.106
198	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1	80,880	81,260	Dostawa materiałów	232	4	928	ruch wstrzymany	Vr					4	31	30	31	31	30	31	30	14	ruch wstrzymany	2019-04-27	2020-02-20	1.106
199	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	1	80,950	93,380	Dostawa materiałów	67	4	268	ruch wstrzymany	Vr											23	30	14	ruch wstrzymany	2019-10-09	2020-02-05	1.106
200	1	3	IRR5/1	Jackowice - Łowicz	2	80,950	93,380	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	67	24	1 608	100 km/h	Vr											23	30	14	po sąsiednim torze	2019-10-09	2020-02-05	1.106
201				**Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie**																										
202	2	4	IRS1/1	szlak Idzikowice - Strzałki	1,2	57,381	80,608	Modernizacja st. Idzikowice , likwidacja przejazdu kat. A w km 82,163	178	6	1 068	0 km/h	100 km/h						25	30	31	31	30	31			Przerwa w ruchu	2019-05-07	2019-10-31	4.010-02
203	2	4	IRS1/1	szlak: Strzałki - Idzikowice	1,2	57,387	80,608	przerwa technologiczna	45	6	270	0 km/h	200 km/h											1	30	14	Przerwa w ruchu	2019-10-31	2019-12-14	4.010-02
204	2	573	IRS1/1	Szlak: Idzikowice - Radzice	łącznica	0,132	5,098	przerwa technologiczna	45	6	270	0 km/h	100 km/h											1	30	14	Przerwa w ruchu	2019-10-31	2019-12-14	4.010-02
205	2	574	IRS1/1	Szlak: Radzice 1 - Idzikowice	łącznica	-0,025	4,597	przerwa technologiczna	45	6	270	0 km/h	100 km/h											1	30	14	Przerwa w ruchu	2019-10-31	2019-12-14	4.010-02
206	2	4	IRS1/1	Szlak: Strzałki - Idzikowice	1	57,387	80,608	Likwidacja rozjazdów tymczasowych i przebudowa sieci trakcyjnej	38	24	912	120 km/h	200 km/h							22	16						Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2019-06-09	2019-07-16	4.010-02
207	2	4	IRS1/1	Szlak: Strzałki - Idzikowice	2	57,387	80,608	przerwa technologiczna	38	6	228	0 km/h	200 km/h							22	16						Przerwa w ruchu	2019-06-09	2019-07-16	4.010-02
208	2	574	IRS1/1	Szlak: Radzice 1 - Idzikowice	łącznica	-0,025	4,597	Likwidacja rozjazdów tymczasowych i przebudowa sieci trakcyjnej	38	24	912	120 km/h	160 km/h							22	16						Przerwa w ruchu	2019-06-09	2019-07-16	4.010-02
209	2	573	IRS1/1	Szlak: Idzikowice - Radzice	łącznica	0,132	5,098	przerwa technologiczna	38	6	228	0 km/h	100 km/h							22	16						Przerwa w ruchu	2019-06-09	2019-07-16	4.010-02
210	2	4	IRS1/1	Szlak: Strzałki - Idzikowice	2	57,387	80,608	Likwidacja rozjazdów tymczasowych i sieci	38	24	912	120 km/h	200 km/h								15	23					Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2019-07-17	2019-08-23	4.010-02
211	2	4	IRS1/1	Szlak: Strzałki - Idzikowice	1	57,387	80,608	przerwa technologiczna	38	6	228	0 km/h	200 km/h								15	23					Przerwa w ruchu	2019-07-17	2019-08-23	4.010-02
212	2	573	IRS1/1	Szlak: Idzikowice - Radzice	łącznica	0,132	5,098	Likwidacja rozjazdów tymczasowych i sieci	38	24	912	120 km/h	160 km/h								15	23					Przerwa w ruchu	2019-07-17	2019-08-23	4.010-02
213	2	574	IRS1/1	Szlak: Radzice 1 - Idzikowice	łącznica	-0,025	4,597	przerwa technologiczna	38	6	228	0 km/h	100 km/h								15	23					Przerwa w ruchu	2019-07-17	2019-08-23	4.010-02
214	2	4	IRS1/1	Szlak: Idzikowice - Opoczno Płd.	1	80,608 + 82,240	92,142 + 92,049	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów i wymiana lub likwidacja rozjazdów. + Modernizacja obiektów inżynieryjnych	143	24	3 432	120 km/h	160 km/h			5	31	30	31	30	16						Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2019-02-24	2019-07-16	4.010-02
215	2	4	IRS1/1	Szlak: Idzikowice - Opoczno Płd.	2	80,608 + 82,240	92,142 + 92,049	przerwa technologiczna + Modernizacja obiektów inżynieryjnych	143	6	858	0 km/h	160 km/h			5	31	30	31	30	16						Przerwa w ruchu	2019-02-24	2019-07-16	4.010-02
216	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	1,3,5,7,9,11,13 + 2,4,6	79,875	82,629	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów i wymiana lub likwidacja rozjazdów	143	24	3 432	40 km/h	120 km/h			5	31	30	31	30	16						Po torach czynnych	2019-02-24	2019-07-16	4.010-02
217	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	8,10,12,14	79,875	82,629	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów i wymiana lub likwidacja rozjazdów	143	6	858	0 km/h	120 km/h			5	31	30	31	30	16						Przerwa w ruchu	2019-02-24	2019-07-16	4.010-02
218	2	4	IRS1/1	Szlak: Idzikowice - Opoczno Płd.	1	82,240	92,049	Przeprowadzenie badań dynamicznych	10	24	240	120km/h	160 km/h								10						Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2019-07-07	2019-07-16	4.010-02

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć Rozkład jazdy 2018/2019													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
219	2	4	IRS1/1	stacja Idzikowice	8,10,12,14	79,875	82,629	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów i wymiana lub likwidacja rozjazdów + Wprowadzenie nowych urządzeń	2	24	48	120 km/h	160 km/h								2						Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2019-07-17	2019-07-18	4.010-02
220	2	4	IRS1/1	Szlak: Idzikowice - Opoczno Płd.	2	80,608 + 82,240	92,142 + 92,049	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów,likwidacja rozjazdów i przebudowa sieci + Modernizacja obiektów inżynieryjnych	151	24	3 624	120 km/h	160 km/h								15	31	30	31	30	14	Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2019-07-17	2019-12-14	4.010-02
221	2	4	IRS1/1	Szlak: Idzikowice - Opoczno Płd.	1	80,608 + 82,240	92,142 + 92,049	przerwa technologiczna + Modernizacja obiektów inżynieryjnych	151	6	906	0 km/h	160 km/h								15	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu	2019-07-17	2019-12-14	4.010-02
222	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	1,3,5,7,9,11,13 + 2,4,6	79,875	82,629	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów i wymiana lub likwidacja rozjazdów + Modernizacja stacji Idzikowice	151	6	906	0 km/h	120 km/h								15	31	30	31	30	14	Po torach czynnych	2019-07-17	2019-12-14	4.010-02
223	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	8,10,12,14	79,875	82,629	Modernizacja stacji Idzikowice, naprawa główna torów i wymiana lub likwidacja rozjazdów	150	24	3 600	100 km/h	160 km/h								14	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu	2019-07-18	2019-12-14	4.010-02
224	2	4	IRS1/1	Szlak: Idzikowice - Opoczno Płd.	2	82,240	92,049	Przeprowadzenie badań dynamicznych	10	24	240	120km/h	160 km/h													10	Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2019-12-05	2019-12-14	4.010-02
225	2	4	IRS1/1	szlak Idzikowice - Radzice	łącznica	-0,025	4,597	likwidacja przejazdu kat. A w km 82,163	178	6	1 068	0 km/h	100 km/h						25	30	31	31	30	31			Przerwa w ruchu	2019-05-07	2019-10-31	4.010-02
226	2	4	IRS1/1	szlak Idzikowice - Radzice	łącznica	0,132	5,098	likwidacja przejazdu kat. A w km 82,163	178	6	1 068	0 km/h	100 km/h						25	30	31	31	30	31			Przerwa w ruchu	2019-05-07	2019-10-31	4.010-02
227	1	4	IRR1/1	Grodzisk Mazowiecki	1,2,3,4,11, 14	1,806	1,806	zabudowa nowej szafy EBIScreen 300 wraz z podłączeniem do pulpitu miejscowego, testy; wymiana aplikacji EBILock + EBIScreen w zakresie instalacji interfejsów do ERTMS/ETCS L2 z podłączeniem do nowej szafy Ebiscreen;	15	12	180	nd	nd										15				sterowanie miejscowe od czasu wymiany aplikacji do czasu włączenia do nowego LCS Grodzisk, przerwa w ruchu na czas wymiany - 8 h w porze nocnej; sterowanie miejscowe, bez ograniczeń ruchowych- 12 h w porze dziennej	2019-09-11	2019-09-25	1.078
228	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	2,4,6	79,875	82,629	Modernizacja stacji Idzikowice	143	24	3 432	40 km/h	120 km/h			5	31	30	31	30	16						Po torach czynnych	2019-02-24	2019-07-16	4.010-02
229	2	4	IRS1/1	Stacja Idzikowice	2,4,6	79,875	82,629	Modernizacja stacji Idzikowice	151	6	906	0 km/h	120 km/h								15	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu	2019-07-17	2019-12-14	4.010-02
230				**Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka**																										
231	1	6	IZ Białystok	st. Białystok	1, 1a, 1t	173,932	177,759	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	3	12	36	50	Vr								3						ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	2019-07-06	2019-07-08	
232	1	6	IZ Białystok	st. Białystok	2, 2a, 2t	173,893	177,592	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	3	12	36	50	Vr								3						ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	2019-07-09	2019-07-11	
233	1	6	IZ Białystok	Stacja Białystok	1, 2, 3, 4, 5	177,218	177,218	Budowa węzła intermodalnego w Białymstoku pod torami	90	12	1 080	30	Vr					30	30	30							Regulamin tymczasowy	2019-04-01	2019-06-30	
234	1	6	IZ Białystok	Stacja Białystok	7, 9, 11, 13,15	177,218	177,218	Budowa węzła intermodalnego w Białymstoku pod torami	90	12	1 080	30	Vr								30	30	30				Regulamin tymczasowy	2019-07-01	2019-09-30	
235	1	6	IZ Białystok	stacja Sokółka	3	217,961	218,834	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1 440	_	Vr										30	30			Tor zamknięty całodobowo	2019-09-01	2019-10-31	
236	1	6	IRR1/4	Stacja Szepietowo	1, 5	126,300	128,800	modernizacja	6	24	144	40	120													6	regulamin tymczasowy	2019-12-09	2020-06-07	1.090
237	1	6	IRR1/4	Stacja Szepietowo	2, 4, 6, 8	126,300	128,800	modernizacja	183	24	4 392	40	120							22	31	31	30	31	30	8	regulamin tymczasowy	2019-06-09	2019-12-08	1.090
238	1	6	IZ Białystok	szlak Białystok-Wasilków i st. Wasilków	1	177,305	218,527	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	_	Vr								5						Regulamin tymczasowy	2019-07-12	2019-07-16	
239	1	6	IZ Białystok	szlak Czarna Białostocka - Sokółka i st. Sokółka	1	177,305	218,527	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	14	6	84	_	Vr								8	6					Regulamin tymczasowy	2019-07-24	2019-08-06	
240	1	6	IZ Białystok	szlak Czarna Białostocka - Sokółka i st. Sokółka	1	177,305	218,527	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej kładki dla pieszych w km 199,244	30	8	240	_	Vr								16	14					Regulamin tymczasowy	2019-07-16	2019-08-14	
241	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,750	126,300	modernizacja	183	6	1 098									22	31	31	30	31	30	8	przerwa technologiczna	2019-06-09	2019-12-08	1.090
242	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,750	126,300	modernizacja	6	24	144	100	120													6	regulamin tymczasowy	2019-12-09	2020-06-07	1.090
243	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,750	126,300	modernizacja	183	24	4 392	100	120							22	31	31	30	31	30	8	regulamin tymczasowy	2019-06-09	2019-12-08	1.090
244	1	6	IZ Białystok	szlak Kuźnica Białostocka - Gr. Państwa	1	218,527	238,574	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	7	4	28	_	Vr									7					Regulamin tymczasowy	2019-08-22	2019-08-28	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
245	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,750	126,300	modernizacja	6	6	36	_	Vr													6	przerwa technologiczna	2019-12-09	2020-06-07	1.090
246	1	6	IRR1/4	Szlak Sadowne - Małkinia	1	73,567	81,000	modernizacja	309	6	1 854		Vr		23	28	31	30	31	30	31	31	30	31	13		Przerwa w ruchu	2019-01-09	2019-11-13	1.061
247	1	6	IRR1/4	Szlak Sadowne - Małkinia	2	73,567	81,000	modernizacja	309	24	7 416	100	Vr		23	28	31	30	31	30	31	31	30	31	13		jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-09	2019-11-13	1.061
248	1	6	IRR1/4	Stacja Małkinia	2, 4, 6, 8, 10, 12	86,880	91,000	modernizacja	309	24	7 416	40	Vr		23	28	31	30	31	30	31	31	30	31	13		tory czynne w stacji	2019-01-09	2019-11-13	1.061
249	1	6	IRR1/4	Szlak Małkinia - Czyżew	1	91,000	107,260	modernizacja	309	4	1 854		Vr		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	13		nocna przerwa technologiczna	2019-01-09	2019-11-13	1.061
250	1	6	IRR1/4	Szlak Małkinia - Czyżew	2	91,000	107,260	modernizacja	309	24	7 416	100	Vr		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	13		jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-09	2019-11-13	1.061
251	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	1	140,540	152,650	modernizacja	183	6	1 098		Vr							22	31	31	30	31	30	8	przerwa technologiczna	2019-06-09	2019-12-08	1.090
252	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	1	140,540	152,650	modernizacja	6	24	144	100	120													6	regulamin tymczasowy	2019-12-09	2020-06-07	1.090
253	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	2	140,540	152,650	modernizacja	183	24	4 392	100	120							22	31	31	30	31	30	8	regulamin tymczasowy	2019-06-09	2019-12-08	1.090
254	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	2	140,540	152,650	modernizacja	6	6	36	_	Vr													6	przerwa technologiczna	2019-12-09	2020-06-07	1.090
255	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo -Racibory	1	128,800	140,00	modernizacja	183	6	1 098	_	Vr							22	31	31	30	31	30	8	przerwa technologiczna	2019-06-09	2019-12-08	1.090
256	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo -Racibory	1	128,800	140,00	modernizacja	6	24	144	100	120													6	regulamin tymczasowy	2019-12-09	2020-06-07	1.090
257	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo -Racibory	2	128,800	140,00	modernizacja	183	24	4 392	100	120							22	31	31	30	31	30	8	regulamin tymczasowy	2019-06-09	2019-12-08	1.090
258	1	6	IZ Białystok	szlak Wasilków - Czarna Białostocka i st. Czarna Białostocka	1	177,305	218,527	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	7	6	42	_	Vr								7							Regulamin tymczasowy	2019-07-17	2019-07-23	
259	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo -Racibory	2	128,800	140,00	modernizacja	6	6	36	_	Vr													6	przerwa technologiczna	2019-12-09	2020-06-07	1.090
260	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
261	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
262	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
263	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
264	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
265	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
266	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
267	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
268	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
269	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
270	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
271	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
272	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
273	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
274	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
275	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
276	1	6	IRR1/7	Białystok - Wasilków	1	177,760	184,961	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	120													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
277	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
278	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
279	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
280	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
281	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
282	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
283	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
284	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
285	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
286	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
287	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
288	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
289	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
290	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
291	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
292	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
293	1	6	IRR1/7	Wasilków	1	184,961	185,974	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	120													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
294	1	6	IRR1/7	Wasilków - Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
295	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
296	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
297	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
298	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
299	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
300	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
301	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
302	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
303	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
304	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
305	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
306	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
307	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
308	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
309	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
310	1	6	IRR1/7	Wasilków- Czarna Białostocka	1	185,974	198,169	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	120													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
311	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
312	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
313	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
314	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
315	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
316	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
317	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
318	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
319	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
320	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
321	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
322	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
323	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
324	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
325	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
326	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
327	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka	1	198,169	199,410	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	120													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
328	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
329	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
330	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
331	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
332	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
333	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
334	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
335	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
336	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
337	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
338	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
339	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
340	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
341	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
342	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
343	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
344	1	6	IRR1/7	Czarna Białostocka - Machnacz	1	199,410	202,588	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	120													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
345	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
346	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
347	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
348	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
349	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
350	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
351	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
352	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
353	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
354	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
355	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
356	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
357	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
358	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
359	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
360	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
361	1	6	IRR1/7	Machnacz	1	202,588	203,643	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	120													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
362	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
363	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
364	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
365	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
366	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
367	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
368	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
369	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
370	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
371	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
372	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
373	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
374	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
375	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
376	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
377	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
378	1	6	IRR1/7	Machnacz - Geniusze	1	203,645	210,936	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	120													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
379	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
380	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
381	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
382	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
383	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
384	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
385	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
386	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
387	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
388	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
389	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
390	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
391	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
392	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
393	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
394	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
395	1	6	IRR1/7	Geniusze	3,1	210,936	211,968	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	120													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
396	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
397	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
398	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
399	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
400	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
401	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
402	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
403	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
404	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
405	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
406	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
407	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
408	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
409	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
410	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
411	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	120													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
412	1	6	IRR1/7	Geniusze - Sokółka	1	211,868	217,81	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	120													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
413	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
414	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
415	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
416	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
417	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
418	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
419	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
420	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
421	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
422	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
423	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
424	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
425	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
426	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
427	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
428	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
429	1	6	IRR1/7	Sokółka	1	217,810	219,074	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	100													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
430	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
431	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
432	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
433	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
434	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
435	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
436	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
437	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
438	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
439	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
440	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
441	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
442	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
443	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
444	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
445	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
446	1	6	IRR1/7	Sokółka	2	217,853	218,987	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	100													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
447	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
448	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
449	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
450	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
451	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
452	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
453	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
454	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
455	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
456	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
457	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
458	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
459	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
460	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
461	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
462	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
463	1	6	IRR1/7	Sokółka - Kuźnica Białostocka	1	219,074	274,373	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	100													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
464	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
465	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
466	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
467	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
468	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
469	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
470	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
471	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107
472	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
473	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
474	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
475	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
476	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
477	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
478	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
479	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
480	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka	1	235,269	235,86	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	100													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
481	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-04	2019-07-08	1.107
482	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-14	2019-07-18	1.107
483	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100								5						przerwa w ruchu	2019-07-24	2019-07-28	1.107
484	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-03	2019-08-07	1.107
485	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-13	2019-08-17	1.107
486	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100									5					przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-27	1.107
487	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.107
488	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-09-16	1.107

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
489	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100										5				przerwa w ruchu	2019-09-22	2019-09-26	1.107
490	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-02	2019-10-06	1.107
491	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-12	2019-10-16	1.107
492	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100											5			przerwa w ruchu	2019-10-22	2019-10-26	1.107
493	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-05	1.107
494	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-11	2019-11-15	1.107
495	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100												5		przerwa w ruchu	2019-11-21	2019-11-25	1.107
496	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	100													5	przerwa w ruchu	2019-12-01	2019-12-05	1.107
497	1	6	IRR1/7	Kuźnica Białostocka - granica państwa	1	235,887	238,574	wymiana nawierzchni	4	24	96	nie dotyczy	100													4	przerwa w ruchu	2019-12-11	2019-12-15	1.107
498	1	6	IRR1/4	Tłuszcz - Łochów	1	38,900	59,600	budowa wiaduktu drogowego	2	6	12	nie dotyczy	v rozkł.												2		przerwa technologiczna	2019-11-05	2019-11-06	1.061
499	1	6	IRR1/4	Tłuszcz - Łochów	2	38,900	59,000	budowa wiaduktu drogowego	2	6	12	nie dotyczy	v rozkł.												2		przerwa technologiczna	2019-11-07	2019-11-08	1.061
500	1	6	IRR1/4	Łochów	1	57,500	59,600	budowa wiaduktu drogowego	3	6	18	nie dotyczy	v rozkł.												3		przerwa technologiczna	2019-11-12	2019-11-14	1.061
501	1	6	IRR1/4	Szlak Sadowne - Prostyń	1	73,567	81,000	modernizacja	340	6	2 040	0	120	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	13		Przerwa w ruchu	2018-11-15	2019-11-13	1.061
502	1	6	IRR1/4	Szlak Sadowne - Prostyń	2	73,567	81,000	modernizacja	340	24	8 160	100	120	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	13		jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-15	2019-11-13	1.061
503	1	6	IRR1/4	Szlak Prostyń - Małkinia	1	81,000	86,880	modernizacja	340	6	2 040	0	120	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	13		Przerwa w ruchu	2018-11-15	2019-11-13	1.061
504	1	6	IRR1/4	Szlak Prostyń - Małkinia	2	81,000	86,880	modernizacja	340	24	8 160	100	120	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	13		jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-15	2019-11-13	1.061
505	1	6	IRR1/4	Stacja Małkinia	2, 4, 6, 8, 10, 12	86,880	91,000	modernizacja	340	24	8 160	40	120	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	13		tory czynne w stacji	2018-11-15	2019-11-13	1.061
506				**Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk**																										
507	2	7	IRR1/3	Pilawa - Garwolin	1,2	55,600	59,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	6	1 212	0	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	28							przerwa w ruchu technologicza	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
508	2	7	IRR1/3	Garwolin - Łaskarzew Towarowy	1,2	59,500	72,970	kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	6	1 212	0	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	28							przerwa w ruchu technologicza	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
509	2	7	IRR1/3	Stacja Łaskarzew Towarowy	cała stacja	72,970	74,865	kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	6	1 212	0	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	28							przerwa w ruchu technologicza	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
510	2	7	IRR1/3	Łaskarzew Towarowy - Sobolew	1,2	74,865	79,505	kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	6	1 212	0	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	28							przerwa w ruchu technologicza	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
511	2	7	IRR1/3	Stacja Sobolew	cała stacja	79,505	81,357	kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	6	1 212	0	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	28							przerwa w ruchu technologicza	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
512	2	7	IRR1/3	Sobolew - Życzyn	1,2	81,357	890,530	kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	6	1 212	0	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	28							przerwa w ruchu technologicza	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
513	2	7	IRR1/3	Stacja Życzyn	cała stacja	90,530	94,080	kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	6	1 212	0	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	28							przerwa w ruchu technologicza	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
514	2	7	IRR1/3	Życzyn - Dęblin	1,2	94,080	101,520	kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	6	1 212	0	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	28							przerwa w ruchu technologicza	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
515	2	7	IRR1/3	Stacja Dęblin	cała stacja	101,520	107,283	kompleksowa modernizacja linii nr 7	202	6	1 212	0	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	28							przerwa w ruchu technologicza	2018-12-09	2019-06-28	1.088-01
516	2	7	IRR1/3	Dęblin - Zarzeka	2	103,900	108,415	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	60	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	8							ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-28	2019-06-08	
517	2	7	IRR1/3	Stacja Zarzeka	2,4,5,6,7	108,415	109,834	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	60	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	8							po torach czynnych	2018-06-28	2019-06-08	
518	2	7	IRR1/3	Zarzeka - Puławy Azoty	2	109,834	117,105	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	60	v rozkł.	23	31	28	31	30	31	8							ruch jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-28	2019-06-08	
519	2	7	IRR1/3	Dęblin - Zarzeka	1	103,900	108,415	kompleksowa modernizacja linii nr 7	189	24	4 536	40	V rozkł							22	31	31	30	31	30	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-09	2019-12-14	1.088-01
520	2	7	IRR1/3	Stacja Zarzeka	1,3,5,7	108,415	109,834	kompleksowa modernizacja linii nr 7	189	24	4 536	40	V rozkł							22	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych	2019-06-09	2019-12-14	1.088-01
521	2	7	IRR1/3	Zarzeka - Puławy Azoty	1	109,834	117,105	kompleksowa modernizacja linii nr 7	189	24	4 536	40	V rozkł							22	31	31	30	31	30	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-09	2019-12-14	1.088-01
522	2	7	IRR1/3	Dęblin - Zarzeka	1,2	103,900	108,415	kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	6	2 226	0	V rozkł	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-12-14	1.088-01
523	2	7	IRR1/3	Stacja Zarzeka	cała stacja	108,415	109,834	kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	6	2 226	0	V rozkł	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-12-14	1.088-01
524	2	7	IRR1/3	Zarzeka - Puławy Azoty	1,2	109,834	117,105	kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	6	2 226	0	V rozkł	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-12-14	1.088-01
525	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Lublin	1,2	117,105	172,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	24	8 904	0	V rozkł	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-12-09	2019-12-14	1.088-01
526	2	7	IRR1/3	Stacja Puławy Azoty	1,3,5,105 2,4,6,8	117,105	119,700	kompleksowa modernizacja linii nr 7	266	24	6 384	0	V rozkł	23	31	28	31	30	31	30	31	31					przerwa w ruchu	2018-12-09	2019-08-31	1.088-01
527	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Lublin	1	117,105	172,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	105	24	2 520	40	V rozkł										30	31	30	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-01	2019-12-14	1.088-01
528	2	7	IRR1/3	Stacja Puławy Azoty	1,3,5,105	117,105	119,700	kompleksowa modernizacja linii nr 7	105	24	2 520	40	V rozkł										30	31	30	14	Po torach czynnych	2019-09-01	2019-12-14	1.088-01
529	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Lublin	1,2	117,105	172,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	6	2 226	0	V rozkł	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-12-14	1.088-01
530	2	7	IRR1/3	Stacja Puławy Azoty	cała stacja	117,105	119,700	kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	6	2 226	0	V rozkł	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-12-14	1.088-01
531	2	7	IRR1/3	Stacja Lublin	cała stacja	172,600	175,215	kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	6	2 226	0	V rozkł	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-12-14	1.088-01
532	2	7	IRR1/3	Lublin LBC - Lublin Północny	1,2	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	6	2 226	0	V rozkł	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu technologiczna	2018-12-09	2019-12-14	1.088-01
533	2	7	IRR1/3	Stacja Lublin	51,52,54a, 82,84a	172,600	175,215	kompleksowa modernizacja linii nr 7	189	24	4 536	40	V rozkł							22	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych	2019-06-09	2019-12-14	1.088-01
534	2	7	IRR1/3	Lublin LBC - Lublin Północny	2	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	84	24	2 016	40	V rozkł							22	31	31					ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-09	2019-08-31	1.088-01

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019															
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
535	2	7	IRR1/3	Lublin LBC - Lublin Północny	1	172,600	175,250	kompleksowa modernizacja linii nr 7	105	24	2 520	40	V rozkł										30	31	30	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-01	2019-12-14	1.088-01
536	1	7	IRR1/3	Szlak Warszawa Falenica - Otwock Odcinek Józefów - Otwock	1,2	20,581	26,050	kompleksowa modernizacja linii nr 7	41	24	984	0	V rozkł.								31	10					przerwa w ruchu	2019-07-01	2019-08-10	1.088-01
537	1	7	IRR1/3	Stacja Otwock	całość	26,450	28,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	4	1 484	0	V rozkł.	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu technologicza	2018-03-10	2019-12-27	1.088-01
538	1	7	IRR1/3	Otwock -Pilawa	1	28,850	53,150	kompleksowa modernizacja linii nr 7	280	24	6 720	_	V rozkł.				22	30	31	30	31	31	30	31	30	14	komunikacja zastępcza	2018-03-10	2019-12-14	1.088-01
539	1	7	IRR1/3	stacja Otwock	2, 4, 22	26,450	28,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	24	8 904	40	V rozkł.	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych	2018-03-10	2019-12-14	1.088-01
540	1	7	IRR1/3	stacja Pilawa	1, 3, 5, 7,			kompleksowa modernizacja linii nr 7	266	24	6 384	40	V rozkł.	23	31	28	31	30	31	30	31	31					po torach czynnych	2018-03-10	2019-08-31	1.088-01
541	1	7	IRR1/3	stacja Pilawa	całość			kompleksowa modernizacja linii nr 7	371	4	1 484	40	V rozkł.	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2018-12-09	2019-12-14	1.088-01
542				**Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny**																										
543	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	2	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	216	24	5 184	60	prędkość rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	12						jednotorowy dwukierunkowo	2018-09-13	2019-07-12	1.074
544	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	1	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	216	4	864	0	prędkość rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	12						przerwa w ruchu	2018-09-13	2019-07-12	1.074
545	2	8	IRR1/2	Chynów	2,4	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	216	24	5 184	60	prędkość rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	12						Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	2018-09-13	2019-07-12	1.074
546	2	8	IRR1/2	Chynów	1	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	216	4	864	0	prędkość rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	12						przerwa w ruchu	2018-09-13	2019-07-12	1.074
547	2	8	IRR1/2	Chynów - Warka	2	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	216	24	5 184	60	prędkość rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	12						jednotorowy dwukierunkowo	2018-09-13	2019-07-12	1.074
548	2	8	IRR1/2	Chynów - Warka	1	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	216	4	864	0	prędkość rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	12						przerwa w ruchu	2018-09-13	2019-07-12	1.074
549	2	8	IRR1/2	Warka	1,5,7	55,230	56,944	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	216	4	864	0	prędkość rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	12						przerwa w ruchu	2018-09-13	2019-07-12	1.074
550	2	8	IRR1/2	Warka	2(do ukresu Rz30),4,101	55,230	56,723	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	216	24	5 184	60	prędkość rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	12						Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	2018-09-13	2019-07-12	1.074
551	2	8	IRR1/2	Warka - Grabów nad Pilicą	1	55,230	58,100	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	216	4	864	0	prędkość rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	12						przerwa w ruchu	2018-09-13	2019-07-12	1.074
552	2	8	IRR1/10	Warka - Dobieszyn	1	58,100	100,850	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	214	4	856	nd	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	10						przerwa technologiczna	2019-03-10	2019-07-10	1.087
553	2	8	IRR1/10	Kruszyna	1	80,470	81,899	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	214	24	5 136	nd	prędkość rozkładowa	23	31	28	9										ruch prowadzony torem nr 3	2018-10-22	2019-03-09	1.087
554	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	1	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	155	24	3 720	60	prędkość rozkładowa								19	31	30	31	30	14	Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	2019-07-13	2020-06-13	1.074
555	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	2	38,800	42,275	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	155	6	930	0	prędkość rozkładowa								19	31	30	31	30	14	przerwa technologiczna	2019-07-13	2020-06-13	1.074
556	2	8	IRR1/2	Chynów	1,3,5,7	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	155	24	3 720	60	prędkość rozkładowa								19	31	30	31	30	14	Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	2019-07-13	2020-06-13	1.074
557	2	8	IRR1/2	Chynów	2,4	42,275	43,984	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	155	6	930	0	prędkość rozkładowa								19	31	30	31	30	14	przerwa technologiczna	2019-07-13	2020-06-13	1.074
558	2	8	IRR1/2	Chynów - Warka	1	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	155	24	3 720	60	prędkość rozkładowa								19	31	30	31	30	14	Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	2019-07-13	2020-06-13	1.074
559	2	8	IRR1/2	Chynów - Warka	2	43,984	55,230	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	155	6	930										19	31	30	31	30	14	przerwa technologiczna	2019-07-13	2020-06-13	1.074
560	2	8	IRR1/2	Warka	1,5,7	55,230	56,944	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	155	24	3 720	60	prędkość rozkładowa								19	31	30	31	30	14	Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	2019-07-13	2020-06-13	1.074
561	2	8	IRR1/2	Warka	2,4,6,8,8a, 10	55,230	56,944	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	155	6	930										19	31	30	31	30	14	przerwa technologiczna	2019-07-13	2020-06-13	1.074
562	2	8	IRR1/2	Warka - Grabów nad Pilicą	1	56,944	58,100	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	155	24	3 720	0	prędkość rozkładowa								19	31	30	31	30	14	Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	2019-07-13	2020-06-13	1.074
563	2	8	IRR1/10	Warka - Dobieszyn	1	58,100	75,920	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	157	24	3 768	nd	prędkość rozkładowa								21	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-07-11 do 2020-01-11 - budowa nowego toru nr 1; od 2020-01-12 jazda po nowym torze nr 1; likwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-07-11	2021-02-11	1.087
564	2	8	IRR1/10	Grabów nad Pilicą	3	61,747	63,205	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	157	24	3 768	nd	prędkość rozkładowa								21	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-07-11 do 2020-01-11 - budowa nowego toru nr 1; od 2020-01-12 jazda po nowym torze nr 1; likwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-07-11	2021-02-11	1.087

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
565	2	8	IRR1/10	Strzyżyna	3	68,978	68,295	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	157	24	3 768	nd	prędkość rozkładowa								21	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-07-11 do 2020-01-11 - budowa nowego toru nr 1; od 2020-01-12 jazda po nowym torze nr 1; likwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-07-11	2021-02-11	1.087
566	2	8	IRR1/10	Dobieszyn	4,6	73,874	75,313	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	371	24	8 904	60	prędkość rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	Ruch prowadzić po torach czynnych; od 2019-07-11 do 2020-01-11 przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-12-09	2020-03-11	1.087
567	2	8	IRR1/10	Dobieszyn - Radom	1	75,920	100,850	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	307	24	7 368	nd	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-12 jazda po nowym torze nr 1,2; liwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-03-10	2020-03-11	1.087
568	2	8	IRR1/10	Dobieszyn	3	73,874	75,313	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	307	24	7 368	nd	prędkość rozkładowa			18	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-12 jazda po nowym torze nr 1,2	2018-12-09	2020-03-11	1.087
569	2	8	IRR1/10	Kruszyna	3	80,470	81,999	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	307	24	7 368	nd	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-12 jazda po nowym torze nr 1,2; liwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-03-10	2020-03-11	1.087
570	2	8	IRR1/10	Bartodzieje	3,4,5,6	85,700	87,272	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	307	24	7 368	nd	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-11 jazda po nowym torze nr 1,2; liwidacja stacji Bartodzieje - pozostaje przystanek osobowy	2019-03-10	2020-03-11	1.087
571	2	8	IRR1/10	Lesiów	3	91,213	92,557	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	307	24	7 368	nd	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-11 jazda po nowym torze nr 1,2; liwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-03-10	2020-03-11	1.087
572	2	8	IRR1/10	Stara Wola	3	95,384	96,868	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	307	24	7 368	nd	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza od 2019-02-11 do 2020-03-11; od 2020-03-12 jazda po nowym torze nr 1,2; liwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2019-03-10	2020-03-11	1.087
573	2	8	IREK3/0/7	Skarżysko Kamienna	3	142,902	143,882	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	87	24	2 088		rozkładowa										12	31	30	14	Ruch po czynnych torach	2019-09-19	2020-05-17	3.086
574	2	8	IREK3/0/7	Skarżysko Kamienna	1	143,107	143,714	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	87	24	2 088		rozkładowa										12	31	30	14	Ruch po czynnych torach	2019-09-19	2020-05-17	3.086
575	3	8	IZ Kraków	Tunel -Miechów	2	268,901	276,853	Przebudowa sieci trakcyjnej typu YC150 - 2CS150	91	24	2 184	50	Vr										30	31	30		jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2019-09.01	2019-11.30	
576	3	8	IZ Kraków	stacja Zastów	4	307,300	307,900	budowa peronu przy torze nr 4 i budowa kładki nad zamkniętym torem	30	24	720	50	V rozkładowa							27	3						Po torach czynnych wg. Regulaminu Tymczasowego	2019-06-03	2019-07-03	
577	3	8	IZ Kraków	stacja Zastów	2	307,300	307,900	przebudowa krawędzi peronowej przy torze nr 2 i budowa kładki nad zamkniętym torem	48	24	1 152	50	V rozkładowa								27	21					Po torach czynnych wg. Regulaminu Tymczasowego	2019-07-04	2019-08-21	
578	3	8	IZ Kraków	stacja Zastów	1,3	307,300	307,900	przebudowa krawędzi peronowej przy torze nr 1 i budowa kładki	48	24	1 152	50	V rozkładowa									9	30	9			Po torach czynnych wg. Regulaminu Tymczasowego	2019-08-22	2019-10-09	
579	3	8	Obcy/IZ Kraków	Kr.Przedmieście podg-Kr.Batowice	2	316,242	316,182	rozbudowa al.29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa	258	24	6 092	50	Vr					30	31	30	31	31	30	31	30	14	jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2019-04-01	2020-02-06	
580	1	8	IRS1/2	Warszawa Zachodnia - podg. Aleje Jerozolimskie;	1R, 2R	3,12	6,083	modernizacja	289	24	6936	-	Vr				21	30	31	30	31	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu	10.03.2019	31.12.2020	1.093

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
581				**Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny**																										
582	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	2WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	91	24	2184	100/80	100/80					4	31	30	26						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-27	2019-07-26	1.103
583	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	1WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Targówek, roboty torowe sieciowe, srk, budowa przejścia podziemnego	92	24	2 208	30/30	100/80									6	30	31	25		ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-26	2019-11-25	1.103
584	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	1WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	19	4	76	brak danych	30/30												5	14	nocna przerwa technologiczna	2019-11-26	2020-02-25	1.103
585	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	2WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Stalowa	92	4	368	brak danych	30/30									6	30	31	25		nocna przerwa technologiczna	2019-08-26	2019-11-25	1.103
586	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga	2WS	4,95	7,550	Budowa przystanku osobowego Warszawa Targówek, roboty torowe sieciowe, srk, budowa przejścia podziemnego	19	24	456	30/30	100/80												5	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-26	2020-02-25	1.103
587	1	9	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowap - Warszawa Praga R21 R22	1J, 2J	4,95	7,550	Remont obiektu w km 0,780 lk 501	123	4	492	brak danych	30/30								6	31	30	31	25		nocna przerwa technologiczna	2019-07-26	2019-11-25	1.103
588	5	9	Inwestor Zewnętrzny	Konopki-Mława	1, 2	124,133	124,133	budowa wiaduktu drogowego	80	3	240	-	V-rozkł.					10	10	10	10	10	10	10	10		nocne przerwa w ruchu komunikacja zastępcza dla przerwy ponad 2 godz.	2019-04-08	2019-11-29	
589	5	9	Inwestor Zewnętrzny	Konopki-Mława	1,2	126,235	126,235	przebudowa wiaduktu drogowego	80	3	240	-	V-rozkł.					10	10	10	10	10	10	10	10		nocne przerwa w ruchu komunikacja zastępcza dla przerwy ponad 2 godz.	2019-04-08	2019-11-29	
590	5	9	IRER/2	Prabuty	5	241,8	241,95	Roboty torowe (przebudowa odwodnienia pomiędzy torami nr 7/5)	97	24	2.328	n/d	n/d						5	30	31	31					Przerwa w ruchu po pozostałych czynnych torach	2019-05-27	2019-08-31	4.032-05
591	5	9	IRER/2	Prabuty	7	241,8	241,95	Roboty torowe (konstrukcyjne i energetyczne)	191	24	4.584	n/d	n/d					2	31	30	31	31	30	31	5		Przerwa w ruchu po pozostałych czynnych torach	2019-04-29	2019-11-05	4.032-05
592	5	9	IREK2/0/3	Mleczewo-Malbork	1 i 2	274,86	274,86	Zabudowa przęsła na wiadukcie na linii 207 w km 130,408	6	10	4.680	n/d	n/d							6							Przerwa w ruchu.	2019-06-09	2019-06-14	3.074
593	5	9	IRR2/1	Gdańsk Południowy- Gdańśk Główny	1	326,500	327,500	domknięcie toru dla modernizacji peronu nr 2	178	5	890	nd	nd							11	31	31	30	31	30	14	jednotorowy-dwukierunkowy	2019-06-20	2019-12-14	1.068-02
594	5	9	IRR2/1	Gdańsk Południowy- Gdańśk Główny	2	326,500	327,500	domknięcie toru dla modernizacji peronu nr 1	192	5	960	nd	nd	23	31	28	31	30	31	18							jednotorowy-dwukierunkowy	2018-07-06	2019-06-18	1.068-02
595				**Linia nr 10 Legionowo - Tłuszcz**																										
596	1	10	IZ Siedlce	Wieliszew-Radzymin	1	4,344	17,870	Naprawa główna przejazdu km 17,753 z przebudową urządzeń srk	5	24	120	Linia jednotorowa	Vr										5				Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	02.09.2019	06.09.2019	
597	1	10	IZ Siedlce	Wieliszew-Radzymin + stacja Radzymin	1	4,344	19,661	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	1	10	10	Linia jednotorowa	Vr											1			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	30.10.2019		
598	1	10	IZ Siedlce	Radzymin-Emilianów + stacja Emilianów	1	19,661	26,985	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	2	10	20	Linia jednotorowa	Vr											1	1		Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	31.10.2019	01.11.2019	
599	1	10	IZ Siedlce	Emilianów-Krusze + stacja Krusze	1	26,985	32,199	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	1	10	10	Linia jednotorowa	Vr												1		Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	02.11.2019		
600	1	10	IZ Siedlce	Krusze-Tłuszcz	1	32,199	34,995	Reprofilacja szyn pociągiem SPENO	1	10	10	Linia jednotorowa	Vr												2		Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	04.11.2019	05.11.2019	
601				**Linia nr 11 Skierniewice - Łowicz - Główny**																										
602	1	11	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,108,110,112,531	78,550	80,040	Budowa/przebudowa układ. torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekom., budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż.., prace elektroenergki nietrakcyjnej i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych i budowa peronów	285	24	6 840	40 km/h	Vr		24	28	31	30	31	30	31	31	30	19			po sąsiednim torze	2019-01-08	2019-10-19	1.106
603	1	11	IRR5/1	Stacja Łowicz	101,103,102,1,2,8,10	78,550	80,040	Dostawa materiałów	285	4	1 140	ruch wstrzymany	Vr		24	28	31	30	31	30	31	31	30	19			ruch wstrzymany	2019-01-08	2019-10-19	1.106
604				**Linia nr 12 Skierniewice - Łuków**																										
605	1	12	IZ Siedlce	Skierniewice-Puszcza Mariańska + stacja Puszcza Mariańska	2	Granica IZ	14,114	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki	7	10	70	30 km/h / 300 mb	Vr										7				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	02.09.2019 09.09.2019	07.09.2019	
606	1	12	IZ Siedlce	Mszczonów-Tarczyn	2	26,199	47,963	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki	16	10	160	30 km/h / 300 mb	Vr										16				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	10.09.2019 16.09.2019 23.09.2019	14.09.2019 21.09.2019 27.09.2019	
607	1	12	IZ Siedlce	Tarczyn-Czachówek Zachodni	2	48,38	63,906	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki	3	10	30	30 km/h / 300 mb	Vr											3			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	11.10.2019 14.10.2019	12.10.2019	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
608	1	12	IZ Siedlce	Pilawa - Stoczek Łukowski	1	100,702	129,658	Naprawa bieżąca toru z oczyszczaniem podsypki	10	10	100	30 km/h / 300 mb	Vr										1	9			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	30.09.2019 01.10.2019 07.10.2019	05.10.2019 10.10.2019	
609	1	12	IRR1/2	stacja Pilawa	4,6 (nowe), 51,52	98,900	99,400	kompleksowa modernizacja linii nr 7	50	24	1 200	40	V rozkł.						9	30	11						po t. 1,3,5	2019-05-23	2019-07-11	1.088-01
610	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski -Łuków	1	141,665	157,533	Naprawa główna przejazdu km 152,064	2	24	48	V rozkł.	V rozkł.							2							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	10.06.2019	12.06.2019	
611	1	12	IZ Siedlce	Łuków - Stoczek Łukowski	2	141,665	157,533	Naprawa główna przejazdu km 152,064	2	24	48	V rozkł.	V rozkł.							2							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	12.06.2019	14.06.2019	
612				**Linia nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice**																										
613	1	14	IRR5/7	Łódź Kaliska - Retkinia	1	0,502	2,500	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	107	24	2568	60	120					15	31	30	31						Jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-16	2019-07-31	1.105
614	1	14	IRR5/7	Łódź Kaliska - Retkinia	1	0,502	2,350	Przerwa technologiczna	59	6	354	60	120									25	30	4			Jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-07	2019-10-04	1.105
615	1	14	IRR5/7	Łódź Kaliska - Retkinia	2	0,502	2,500	Przerwa technologiczna	107	6	642	60	120					15	31	30	31						Jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-16	2019-07-31	1.105
616	1	14	IRR5/7	Łódź Kaliska - Retkinia	2	0,502	2,350	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	59	24	1416	60	120									25	30	4			Jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-07	2019-10-04	1.105
617	1	14	IRR5/7	st. Pabianice	1	14,100	14,100	Przerwa technologiczna	107	6	642	60	120							12	31	31	30	3			Jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-19	2019-10-03	1.105
618	1	14	IRR5/7	st. Pabianice	1, 3, 5	14,100	14,100	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, budowa przejścia podziemnego, wymiana sieci trakcyjnej	107	24	2568	60	120				28	30	31	18							Jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-04	2019-06-18	1.105
619	1	14	IRR5/7	st. Pabianice	2	14,100	14,100	Przerwa technologiczna	107	6	642	60	120				28	30	31	18							Jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-04	2019-06-18	1.105
620	1	14	IRR5/7	st. Pabianice	2	14,100	14,100	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, budowa przejścia podziemnego, wymiana sieci trakcyjnej	107	24	2568	60	120							12	31	31	30	3			Jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-19	2019-10-03	1.105
621	1	14	IRR5/7	Pabianice - Dobroń	1	15,000	22,000	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	107	24	2568	60	120				28	30	31	18						Jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-04	2019-06-18	1.105
622	1	14	IRR5/7	Pabianice - Dobroń	1	15,000	22,000	Przerwa technologiczna	107	6	642	60	120							12	31	31	30	3			Jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-19	2019-10-03	1.105
623	1	14	IRR5/7	Pabianice - Dobroń	2	15,000	22,000	Przerwa technologiczna	107	6	642	60	120				28	30	31	18							Jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-04	2019-06-18	1.105
624	1	14	IRR5/7	Pabianice - Dobroń	2	15,000	22,000	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	107	24	2568	60	120							12	31	31	30	3			Jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-19	2019-10-03	1.105
625	1	14	IRR5/7	Pabianice - Łask	1	15,000	31,200	Przerwa technologiczna	72	6	432	60	120											28	30	14	Jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-04	2020-01-23	1.105
626	1	14	IRR5/7	Pabianice - Łask	2	15,000	31,200	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	72	24	1728	60	120											28	30	14	Jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-04	2020-01-23	1.105
627	1	14	IRR5/7	Retkinia - Lublinek	1	2,350	6,400	Przerwa technologiczna	107	6	642	60	120									31	30	31	15		Jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-01	2019-11-15	1.105
628	1	14	IRR5/7	Retkinia - Lublinek	2	2,350	6,400	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	107	24	2568	60	120									31	30	31	15		Jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-01	2019-11-15	1.105

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
629	1	14	IRR5/7	Retkinia - Lublinek	1	2,500	6,400	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	107	24	2568	60	120					15	31	30	31						Jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-16	2019-07-31	1.105
630	1	14	IRR5/7	Retkinia - Lublinek	2	2,500	6,400	Przerwa technologiczna	107	6	642	60	120					15	31	30	31						Jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-16	2019-07-31	1.105
631	1	14	IRR5/7	Lublinek - Pabianice	1	6,100	15,000	Przerwa technologiczna	29	6	174	60	120												15	14	Jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-01	2019-11-30	1.105
632	1	14	IRR5/7	Lublinek - Pabianice	2	6,100	15,000	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, budowa przejścia podziemnego, wymiana sieci trakcyjnej, kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z odwodnieniem, remont przejazdów, roboty na obiektach inżynieryjnych	29	24	696	60	120												15	14	Jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-16	2020-03-10	1.105
633	1	14	IRR5/7	st. Lublinek	1	6,750	6,750	Przerwa technologiczna	107	6	642	60	120									31	30	31	15		Jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-16	2020-03-10	1.105
634	1	14	IRR5/7	st. Lublinek	1, 3, 5, 7	6,750	6,750	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, budowa przejścia podziemnego, wymiana sieci trakcyjnej	64	24	1536	60	120					15	31	18							Jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-01	2019-11-15	1.105
635	1	14	IRR5/7	st. Lublinek	2	6,750	6,750	Przerwa technologiczna	64	6	384	60	120					15	31	18							Jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-16	2019-06-18	1.105
636	1	14	IRR5/7	st. Lublinek	2, 4	6,750	6,750	Przebudowa układu torowego, budowa nowych peronów, budowa przejścia podziemnego, wymiana sieci trakcyjnej	107	24	2568	60	120									31	30	31	15		Jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-16	2019-06-18	1.105
637	7	14	IRR5/3	szlak Leszno-p.odg.Leszno Grzybowo - Kąkolewo	1	225,014	233,916	modernizacja	122	24	2 928	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa									31	30	31	30		po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-11-30	1.089
638				**Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska**																										
639	1	15	IZ Łódź	Zgierz - Łowicz Przedmieście	1	11,600	57,000	Podbicie mechaniczne toru z regulacją w planie i profilu	19	5	95	rozkł.	Vr.							19							Regulamin tymczasowy	2019-06-10	2019-06-28	
640	7	15	IRR5/4	stacja Bednary	1	0,000	0,100	zabudowa rozjazdów	50	24	1 200	100	Vr										29	21			przerwa w ruchu	2019-09-03	2019-10-21	4.023
641				**Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno**																										
642	1	16	IZ Łódź	Łęczyca - Witonia	1	59,800	59,860	Wymiana ustroju nośnego	40	24	960	zastępcza	Vr								31	9					komunikacja zastępcza	2019-07-01	2019-08-09	most km 59,831
643	1	16	IZ Łódź	Witonia - Kutno	1	61,750	61,850	Wymiana ustroju nośnego	40	24	960	zastępcza	Vr								31	9					komunikacja zastępcza	2019-07-01	2019-08-09	most km 61,800
644	1	16	IZ Łódź	Witonia - Kutno	1	62,620	62,730	Wymiana ustroju nośnego	40	24	960	zastępcza	Vr								31	9					komunikacja zastępcza	2019-07-01	2019-08-09	most km 62,670
645				**Linia nr 17 Łódź Fabryczna - Koluszki**																										
646	1	17	IZ Łódź	Łódź Widzew - Koluszki	1, 2	6,634	26,4	Podbicie mechaniczne toru z regulacją w planie i profilu	21	5	105	obok miejsca robót	Vr.										21				Regulamin tymczasowy	2019-09-02	2019-09-30	
647	1	17	IRR1/1	Koluszki	2,3,4,5,6,7 ,8,9,10,11, 12, od 101 do 114	103,937	105,527	zabudowa nowej szafy EBILock/EBIScreen; zabudowa nowych urządzeń EBIScreen na pulpicie dyżurnego ruchu; wymiana oprogramowania w sterownikach STC do transmisji z EBILock R4 (8 szaf); wymiana aplikacji EBILock + EBIScreen w zakresie zabudowy SHL-12	40	12	480	rozkł.	nd								24	16					sterowanie miejscowe od czasu wymiany aplikacji do czasu włączenia do nowego LCS Koluszki,przerwa w ruchu na czas wymiany	2019-07-08	2019-08-16	1.079
648	1	17	IRR1/1	Żakowice-Gałkówek-Łódź Andrzejów	1,2,3,5,7	18,765	10,115	zabudowa nowej szafy ESE-8 w LCS Koluszki; włączenie p.odg. Żakowice/Zieleń, p.odg Łódź Andrzejów i stacji Gałkówek do zdalnego sterowania	14	12	168	nd	nd							14							sterowanie miejscowe, w przerwach w ruchu pociągów- 8h; brak ograniczeń - 12 h	2019-06-17	2019-06-30	1.079
649	1	17	IRR1/1	Koluszki	1,2	6,729	26,4	Uruchomienie i testy przedodbiorowe (zakres funkcjonalności konwencjonalnej) w obszarze LCS Koluszki	69	4	276		rozkł.											25	30	14	Nocna przerwa technologiczna	2019-10-07	2019-12-17	1.079
650	1	17	IRR1/1	Koluszki	1,2	6,729	26,4	Zainstalowanie aplikacji i konfiguracja urządzeń na obiekcie w obszarze LCS Koluszki	71	4	284		rozkł.								3	31	30	7			Nocna przerwa technologiczna	2019-07-29	2019-10-07	1.079
651				**Linia nr 18 Kutno - Piła**																										
652	5	18	IREK2/0/1	Kaliska Kujawskie-Czerniewice	1	26,489	39,602	Przebudowa mostu w km 35,961	22	24	528	60									2	20					jednotorowy-dwukierunkowy	2019-07-30	2019-08-20	4.030-04
653	5	18	IREK2/0/2	Kaliska Kujawskie-Czerniewice	2	26,489	39,602	Przebudowa mostu w km 35,961	22	24	528	60										11	11				jednotorowy-dwukierunkowy	2019-08-21	2019-09-11	4.030-04
654	5	18	IZ Bydgoszcz	Bydgoszcz - Czyżkówko	1	160,59	161,24	Naprawa główna mostu w km 160,590 i wiaduktu w km 161,240	60	24	4800	50	rozkł.						30	30							jednotorowo - dwukierunkowo	2019-05-02	2019-06-30	
655	5	18	IZ Bydgoszcz	Bydgoszcz - Czyżkówko	2	160,59	161,24	Naprawa główna mostu w km 160,590 i wiaduktu w km 161,240	62	24	4800	50	rozkł.								31	31					jednotorowo - dwukierunkowo	2019-07-01	2019-08-21	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
656				**Linia nr 20 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga**																										
657	1	20	IRS1/2	Stacja Warszawa Gdańska	3,5	10,100	10,600	Budowa przejścia podziemnego	121	24	2 904	20	Vr								31	31	30	29			Tory czynne w stacji - regulamin tymczasowy	2019-07-01	2019-10-29	1.093
658	1	20	IRR1/8	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga	5J	10,520	13,339	Blokada liniowa oraz sieć trakcyjna	105	24	2 520	60/40	60/40					19	31	30	25						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-12	2019-07-25	1.103
659	1	20	IRR1/8	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga	5J	10,520	13,339	Blokada liniowa oraz sieć trakcyjna	123	4	492	60/40	60/40								6	31	30	31	25		nocna przerwa technologiczna	2019-07-26	2019-11-25	1.103
660	1	20	IRR1/8	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga	6J	10,520	13,339	Prace nawierzchniowe, wymiana sieci trakcyjnej	225	4	900	0	60/40					16	31	30	31	31	30	31	25		nocna przerwa technologiczna	2019-04-15	2019-11-25	1.103
661	1	20	IRS1/2	Warszawa Gdańska - Warszawa Praga	1	11,200	12,026	Wymiana przęseł kolejowego mostu Gdańskiego pod torem nr 1 szlaku Warszawa Gdańska - Warszawa Praga	230	24	5 520	30	Vr	23	31	28	31	30	31	30	26						Projekt Regulaminu Tymczasowego Nr IZESf-703-120/17 z dn. 14.11.2017	2018-10-17	2019-07-26	4.022-01
662	1	20	IRS1/2	Warszawa Gdańska - Warszawa Praga	2	11,200	12,026	Wymiana przęseł kolejowego mostu Gdańskiego pod torem nr 1 szlaku Warszawa Gdańska - Warszawa Praga nocna przerwa technologiczna	230	4	920	30	Vr	23	31	28	31	30	31	30	26						Projekt Regulaminu Tymczasowego Nr IZESf-703-120/17 z dn. 14.11.2017	2018-10-17	2019-07-26	4.022-01
663	1	20	IRS1/2	szlak Warszawa czyste-Warszawa Zachodnia	1, 2	3,587	4,350	Modernizacja stacji i linii kolejowych	14	24	336	20	Vr													14	Regulamin tymczasowy	2019-12-01	2020-09-30	1.093
664	1	20	IRS1/2	szlak W-wa Zachodnia (WZS) - W-wa Gdańska	1a, 1	8,770	9,050	Budowa peronu p.o. W-wa Powązki	19	6	114	nd	Vr							29	31	17					Regulamin w opracowaniu - jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-29	2019-08-17	1.104
665	1	20	IRS1/2	Stacja Warszawa Gdańska	1,2	10,100	10,600	Budowa przejścia podziemnego	46	24	1 104	20	Vr											2	30	14	Tory czynne w stacji - regulamin tymczasowy	2019-10-30	2020-02-28	1.093
666	1	20	IRS1/2	Stacja W-wa Gdańska	1a	8,770	9,050	Budowa peronu p.o. W-wa Powązki	13	8	104	nd	Vr							13							Regulamin tymczasowy IZESh-703-95/2018 - tory czynne w stacji	2019-06-04	2019-06-16	1.104
667	1	20	IRS1/2	Stacja W-wa Gdańska	2a	8,770	9,050	Budowa peronu p.o. W-wa Powązki	25	24	600	nd	Vr							25							Regulamin tymczasowy IZESh-703-95/2018 - tory czynne w stacji	2019-06-04	2019-06-28	1.104
668	1	20	IRS1/2	Stacja W-wa Gdańska	2a	8,770	9,050	Budowa peronu p.o. W-wa Powązki	35	8	280	nd	Vr							2	31	2					Regulamin tymczasowy IZESh-703-95/2018 - przerwa w ruchu	2019-06-29	2019-08-02	1.104
669	1	20	IRS1/2	Stacja W-wa Gdańska	2a	8,770	9,050	Budowa peronu p.o. W-wa Powązki	19	6	114	nd	Vr											19			Regulamin tymczasowy IZESh-703-95/2018 - tory czynne w stacji	2019-10-12	2019-10-30	1.104
670	1	20	IRS1/2	Stacjaw W-wa Gdańska - W-wa Zachodnia	1, 1a	8,770	9,050	Budowa peronu p.o. W-wa Powązki	50	24	1 200	nd	Vr							2	31	17					Regulamin tymczasowy IZESh-703-95/2018 - tory czynne w stacji	2019-06-29	2019-08-17	1.104
671				**Linia nr 23 Warszawa Główna Osobowa - Warszawa Zachodnia**																										
672	1	23	IRS1/2	Warszawa Głowna osobowa - Warszawa Zachodnia	1G	1,427	2,641	Modernizacja stacji Warszawa Główna Osobowa	280	24	6 720	n/d	n/d	23	31	28	31	30	31	30	31	31	14				Bez zmian w organizacji ruchu pociągów (linia nie wykorzystywana eksploatacyjnie) - Regulamin tymczasowy nr IZESf-703-51/18 z dn. 30.05.2018 - Faza I	2018-06-14	2019-09-14	1.093
673	1	23	IRS1/2	Warszawa Głowna osobowa - Warszawa Zachodnia	2G	1,427	2,641	Modernizacja stacji Warszawa Główna Osobowa	280	24	6 720	n/d	n/d	23	31	28	31	30	31	30	31	31	14				Bez zmian w organizacji ruchu pociągów (linia nie wykorzystywana eksploatacyjnie) - Regulamin tymczasowy nr IZESf-703-51/18 z dn. 30.05.2018 - Faza I	2018-06-14	2019-09-14	1.093
674	1	23	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	2G	2,074	2,658	Modernizacja stacji i linii kolejowych	14	24	336	20	Vr													14	Regulamin tymczasowy	2019-12-01	2020-09-01	1.093
675				**Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica**																										
676	2	25	IRR3/6	Skarżysko-Kam. Ske	402-410	144,700	145,700	Budowa rozjazdów nr 623, 625 i 626,przebudowa obiektów inżynieryjnych, wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych	56	24	1 344	-	Vr						15	30	11						Ruch po torach czynnych w stacji	2019-05-17	2019-07-11	2.004
677	2	25	IRR3/6	Skarżysko -Kam. Ske	401	144,700	145,700	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urzadzeń srk.	56	4	224	-	Vr						15	30	11						Przerwa w ruchu	2019-05-17	2019-07-11	2.004
678	2	566	IRR3/6	Skarżysko Kamienna Ska	1	-1,429	2,320	Budowa rozjazdów nr 623, 625 i 626,przebudowa obiektów inżynieryjnych, wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych	56	4	224	-	Vr						15	30	11						Przerwa w ruchu	2019-05-17	2019-07-11	2.004
679	2	25	IRR3/6	Skarżysko-Kam. Ske - Wąchock	2	145,700	154,600	Budowa rozjazdów nr 623, 625 i 626,przebudowa obiektów inżynieryjnych, wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych	56	24	1 344	-	Vr						15	30	11						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-17	2019-07-11	2.004
680	2	25	IRR3/6	Skarżysko-Kam. Ske - Wąchock	1	145,700	154,600	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urzadzeń srk.	56	4	224	-	Vr						15	30	11						Przerwa w ruchu	2019-05-17	2019-07-11	2.004
681	2	25	IRR3/6	st. Wachock	2,4,6	154,600	155,900	Budowa rozjazdu 20, przebudowa obiektów inżynieryjnych, wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych	56	24	1 344	-	Vr						15	30	11						Ruch po torach czynnych w stacji	2019-05-17	2019-07-11	2.004
682	2	25	IRR3/6	st. Wachock	1,3	154,600	155,900	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urzadzeń srk.	56	4	224	-	Vr						15	30	11						Przerwa w ruchu	2019-05-17	2019-07-11	2.004

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
683	2	25	IRR3/6	Wąchock - Starachowice Wschodnie	2	155,900	161,05	Przebudowa obiektów inżynieryjnych, wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych	56	24	1 344	-	Vr						15	30	11						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-17	2019-07-11	2.004
684	2	25	IRR3/6	Wąchock - Starachowice Wschodnie	1	155,900	161,05	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przełączanie urzadzeń srk.	56	4	224	-	Vr						15	30	11						Przerwa w ruchu	2019-05-17	2019-07-11	2.004
685	2	25	IRR3/6	szlak Starachowice Wsch.-Kunów	1	162,200	181,700	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów, przejazdów,peonów, obiektów inz., prace sieciowe SRK i teletechniczne	112	24	2 880	V=50km/h krocząco na dł.2000m.	Vr								20	31	30	31			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-12	2019-10-31	2.004
686	2	25	IRR3/6	szlak Starachowice Wsch.-Kunów	2	162,2	181,7	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejscia w skrajnie toru sąsiedniego	112	4	448	V=50km/h krocząco na dł.2000m.	Vr								20	31	30	31			Przerwa w ruchu	2019-07-12	2019-10-31	2.004
687	2	25	IRR3/6	st. Starachowice Wsch.	1, 3, 5, 7, 11, 101, 102 i 103	161,05	162,2	Kompleksowa wymiana nawierzchni rozjazdów 4, 5, 19, 22 przejazdów, peronów, obiektów inżynieryjnych, prace sieciowe, SRK i teletechniczne	112	24	2 688	-	Vr								20	31	30	31			Tory czynne w stacji	2019-07-12	2019-10-31	2.004
688	2	25	IRR3/6	st. Starachowice Wsch.	2,4	161,05	162,2	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejscia w skrajnie toru sąsiedniego	112	4	448	-	Vr								20	31	30	31			Przerwa w ruchu	2019-07-12	2019-10-31	2.004
689	2	25	IRR3/6	st. Kunów	1, 201, 203,205, 207	181,7	182,9	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów, 3, 5, 6 , 15, 19 przejazdów, peronów, obiektów inż.. Prace sieciowe SRK i teletechniczne	112	24	2 688		Vr								20	31	30	31			Ruch po torach czynnych w stacji	2019-07-12	2019-10-31	2.004
690	2	25	IRR3/6	st. Kunów	2,4,6	181,7	182,9	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejscia w skrajnie toru sąsiedniego	112	4	448	-	Vr								20	31	30	31			Przerwa w ruchu	2019-07-12	2019-10-31	2.004
691	2	25	IRR3/6	szlak Kunów-Ostrowiec Św.	1	182,9	188,6	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów, przejazdów,peronów, obiektów inz.	112	24	2 688	V=50km/h krocząco na dł.2000m.	Vr								20	31	30	31			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-12	2019-10-31	2.004
692	2	25	IRR3/6	szlak Kunów - Ostrowiec Sw.	2	182,9	188,6	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejscia w skrajnie toru sąsiedniego	112	4	448	-	Vr								20	31	30	31			Przerwa w ruchu	2019-07-12	2019-10-31	2.004
693	2	25	IRR3/6	st. Ostrowiec Św.	1,3,5,7,9,11,15,17,101,401	188,6	190,1	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów 4, 5, 11, 23, 24, 25, 26, 30, przejazdów,peronów, obiektów inz. Prace sieciowe SRK i teletechniczne	112	24	2 688		Vr								20	31	30	31			Ruch po torach czynnych w stacji	2019-07-12	2019-10-31	2.004
694	2	25	IRR3/6	st. Ostrowiec Sw.	2,4,6,8,8a, 10,12,14	188,6	190,1	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejscia w skrajnie toru sąsiedniego	112	4	448	-	Vr								20	31	30	31			Przerwa w ruchu	2019-07-12	2019-10-31	2.004
695	2	25	IRR3/6	szlak Ostrowiec Św.-Bodzechów	1	190,1	193,0	Kompleksowa wymiana nawierzchni, rozjazdów, przejazdów,peronów, obiektów inż.. Prace sieciowe SRK i teletechniczne.	112	24	2 688	V=50km/h krocząco na dł.2000m.	Vr								20	31	30	31			Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-12	2019-10-31	2.004
696	2	25	IRR3/6	szlak Ostrowiec Św-Bodzechów	2	190,1	193	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejscia w skrajnie toru sąsiedniego	112	4	448	-	Vr								20	31	30	31			Przerwa w ruchu	2019-07-12	2019-10-31	2.004
697	2	25	IRR3/6	Wąchock - Starachowice Wschodnie	1	155,900	161,05	Kompleksowa wymiana rozjazdu 1 oraz prace konserwacyjne w obiekcie inżynieryjnym w km 161,018	7	24	168	V=50km/h krocząco na dł.2000m.	Vr												7		Ruch po torach czynnych w stacji	2019-11-01	2019-11-07	2.004

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019															
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
698	2	25	IRR3/6	Wąchock - Starachowice Wschodnie	2	155,900	161,05	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejscia w skrajnie toru sąsiedniego	7	4	28	-	Vr												7		Przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-07	2.004
699	2	25	IRR3/6	szlak Starachowice Wsch.-Kunów	2	162,2	181,7	Przebudowa peronów. Prace sieciowe SRK i teletechniczne.	37	24	888	-	Vr												23	14	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-08	2019-12-31	2.004
700	2	25	IRR3/6	szlak Starachowice Wsch.-Kunów	1	162,2	181,7	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejscia w skrajnie toru sąsiedniego	37	4	148	-	Vr												23	14	Przerwa w ruchu	2019-11-08	2019-12-31	2.004
701	2	25	IRR3/6	st. Kunów	2,4,6	181,7	182,9	Kompleksowa wymiana nawierzchni rozjazdów 1, 8, 9, 16, 17, 18 obiektów kubaturowych oraz peronów. Prace sieciowe SRK i teletechniczne.	37	24	888		Vr												23	14	Ruch po torach czynnych w stacji	2019-11-08	2019-12-31	2.004
702	2	25	IRR3/6	st.Kunów	1,201, 203, 205, 207	181,7	182,9	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejscia w skrajnie toru sąsiedniego	37	4	148	-	Vr												23	14	Przerwa w ruchu	2019-11-08	2019-12-31	2.004
703	2	25	IRR3/6	szlak Kunów - Ostrowiec Św.	2	182,9	188,6	Przebudowa peronu nr 2 na p.o. Boksycka. Prace sieciowe SRK i teletechniczne.	37	24	888	V=50km/h krocząco na dł.2000m.	Vr												23	14	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-08	2019-12-31	2.004
704	2	25	IRR3/6	szlak Kunów-Ostrowiec Św.	1	182,9	188,6	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejscia w skrajnie toru sąsiedniego	37	4	148	-	Vr												23	14	Przerwa w ruchu	2019-11-08	2019-12-31	2.004
705	2	25	IRR3/6	st. Ostrowiec Św.	2,4,6,8,8a, 10, 12,14	188,6	190,1	Kompleksowa wymiana nawierzchni rozjazdów 3, 7, 8, 27 obiektów kubaturowych oraz peronów. Prace sieciowe SRK i teletechniczne.	37	24	888		Vr												23	14	Ruch po torach czynnych w stacji	2019-11-08	2019-12-31	2.004
706	2	25	IRR3/6	st. Ostrowiec Św.	1,3,5,7,9,1 1,19, 26, 401	188,6	190,1	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejscia w skrajnie toru sąsiedniego	37	4	148	-	Vr												23	14	Przerwa w ruchu	2019-11-08	2019-12-31	2.004
707	2	25	IRR3/6	szlak Ostrowiec Św.-Bodzechów	2	190,1	193	Prace sieciowe SRK i teletechniczne.	37	24	888	V=50km/h krocząco na dł.2000m.	Vr												23	14	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-08	2019-12-31	2.004
708	2	25	IRR3/6	szlak Ostrowiec Sw-Bodzechów	1	190,1	193	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów,	37	4	148	-	Vr												23	14	Przerwa w ruchu	2019-11-08	2019-12-31	2.004
709	3	25	IREK3/0/6	Stacja Mielec	1	291,540	292,300	Rewitalizacja	24	24	576	-	rozkladowa												10	14	czynne tory w stacji	2019-11-21	2020-04-20	3.060
710	3	25	IREK3/0/6	Stacja Mielec	3	291,630	292,300	Rewitalizacja	24	24	576	-	rozkladowa												10	14	czynne tory w stacji	2019-11-21	2020-04-20	3.060
711	3	25	IREK3/0/6	Szlak Mielec - Kochanówka	1	292,300	292,800	Rewitalizacja	24	24	576	-	rozkladowa												10	14	przerwa w ruchu	2019-11-21	2020-04-20	3.060
712	3	25	IREK3/0/6	Szlak Mielec - Rzochów - Kochanówka	1	292,800	314,840	Rewitalizacja	194	24	4 656	-	rozkladowa	23	31	28	31	30	31	20							przerwa w ruchu	2018-11-12	2019-06-20	3.060
713	3	25	IREK3/0/6	Stacja Kochanówka	1,2,3	313,840	314,650	Rewitalizacja	194	24	4 656	-	rozkladowa	23	31	28	31	30	31	20							czynne tory w stacji	2018-11-12	2019-06-20	3.060
714	3	25	IREK3/0/6	Stacja Kochanówka	1,2,3	314,650	314,750	Rewitalizacja	61	24	1 464	-	rozkladowa							10	31	20					czynne tory w stacji	2019-06-21	2019-08-20	3.060
715	3	25	IREK3/0/6	Szlak Kochanówka - Dębica Towarowa	1	314,750	320,700	Rewitalizacja	61	24	1 464	-	rozkladowa							10	31	20					przerwa w ruchu	2019-06-21	2019-08-20	3.060
716	3	25	IREK3/0/6	Stacja Dębica Towarowa	1,2,3,4,5	320,700	321,550	Rewitalizacja	31	24	744	-	rozkladowa									11	20				przerwa w ruchu	2019-08-21	2019-09-20	3.060
717	3	25	IREK3/0/6	Stacja Dębica Towarowa	1,2,3,4,5,3 2	320,850	321,650	Rewitalizacja	61	24	1 464	-	rozkladowa										10	31	20		przerwa w ruchu	2019-09-21	2019-11-20	3.060
718	3	25	IREK3/0/6	Szlak Dębica Towarowa - Dębica	1	321,650	322,550	Rewitalizacja	61	24	1 464	-	rozkladowa										10	31	20		przerwa w ruchu	2019-09-21	2019-11-20	3.060
719	1	25	IZ Łódź	stacja Łódź Kaliska Towarowa	2	1,72	1,82	Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 296 na stacji Łódź Kaliska Towarowa	5	24	120	50	Vr								5						po torach czynnych	08-07-2019	12-07-2019	
720	1	25	IZ Łódź	stacja Łódź Olechów	1	10,205	10,55	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 1, 4 na stacji Łódź Olechów	10	24	240	50	Vr								10						po torach czynnych	15-07-2019	24-07-2019	
721	1	25	IZ Łódź	stacja Łódź Olechów	2	10,3	10,6	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 2, 3, 5, 6 na stacji Łódź Olechów	12	24	288	50	Vr								7	5					po torach czynnych	25-07-2019	05-08-2019	
722	1	25	IZ Łódź	stacja Skrzynki	2,4	47,7	48,72	Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 24 na stacji Skrzynki	5	24	120	50	Vr							5							po torach czynnych	24-06-2019	28-06-2019	
723	1	25	IZ Łódź	stacja Skrzynki	1,3	47,65	48,66	Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 22 na stacji Skrzynki	5	24	120	50	Vr							5							po torach czynnych	17-06-2019	21-06-2019	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
724	1	25	IRR1/1	Żakowice	1,2	27,82	29,045	zabudowa nowej szafy EBILock/EBIScreen; zabudowa nowych urządzeń EBIScreen na pulpicie dyżurnego ruchu; wymiana oprogramowania w sterownikach STC do transmisji z EBILock R4 (4 szafy); wymiana aplikacji EBILock + EBIScreen w zakresie zabudowy SHL-12	13	12	156	nd	nd							13							sterowanie miejscowe od czasu wymiany aplikacji do czasu włączenia do nowego LCS, przerwa w ruchu na czas wymiany- 8h; bez ograniczeń ruchowych pod warunkiem nadzoru PLK, w przeciwnym wypadku zapowiadanie telefoniczne- 12 h	2019-06-03	2019-06-15	1.079
725	1	25	IRR1/1	Żakowice-Gałkówek-Łódź Andrzejów	1,2,3,5,7	29,045	25,350	zabudowa nowej szafy ESE-8 w LCS Koluszki; włączenie p.odg. Żakowice/Zieleń, p.odg Łódź Andrzejów i stacji Gałkówek do zdalnego sterowania	14	12	168	nd	nd							14							sterowanie miejscowe, w przerwach w ruchu pociągów- 8h; brak ograniczeń - 12 h	2019-06-17	2019-06-30	1.079
726				**Linia nr 26 Łuków - Dęblin**																										
727	2	26	IRR6/3	Łuków Łapiguz - Okrzeja	1	3,928	30,948	modernizacja przejazdu w km 7,716	5	24	120	50	Vr							5							jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-10	2019-06-14	1.066-01
728	2	26	IRR6/3	Łuków Łapiguz - Okrzeja	1	3,928	30,948	modernizacja przejazdu w km 13,381	5	24	120	50	Vr							5							jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-10	2019-06-14	1.066-01
729	2	26	IRR6/3	Okrzeja - Łuków Łapiguz	2	3,928	30,948	modernizacja przejazdu w km 13,381	5	24	120	50	Vr							5							jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-15	2019-06-19	1.066-01
730	2	26	IRR6/3	Okrzeja - Łuków Łapiguz	2	3,928	30,948	modernizacja przejazdu w km 7,716	5	24	120	50	Vr							5							jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-15	2019-06-19	1.066-01
731	2	26	IRR6/3	Okrzeja - Stawy	1	30,948	55,710	modernizacja przejazdu w km 42,862	5	24	120	50	Vr							5							jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-20	2019-06-24	1.066-01
732	2	26	IRR6/3	Stawy - Okrzeja	2	30,948	55,710	modernizacja przejazdu w km 42,862	5	24	120	50	Vr							5							jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-25	2019-06-29	1.066-01
733	2	26	IZ Skarzysko-Kam.	Jedlnia-Let. - Radom Wschodni	1	106,182		Remont mostu	98	24	2 352	50	Vr							21	30	31	15				jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-09	2019-09-15	
734	2	26	IZ Skarzysko-Kam.	Radom Wsch. - Jedlnia-Letnisko	2	106,182		Remont mostu	90	24	2 160	50	Vr										15	31	30	15	jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-16	2019-12-15	
735	2	26	IRR6/1	Stawy - Dęblin, tor nr 1 st.Stawy	1	55,690	55,983	Wymiana rozjazdów nr 18,20,28 st. Stawy	21	24	504	50km/h	Vr						11	10							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 Deblin -Stawy	2019-05-21	2019-06-10	1.147
736				**linia 27 Nasielsk - Toruń Wschodni**																										
737	5	27	IZ Bydgoszcz	Lipno - Czernikowo	szl.	132,65	133,7	Ciągła wymiana szyn	5	10	50	_	Vr								5						Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-07-01	2019-07-05	
738	5	27	IZ Bydgoszcz	Raciąż - Sierpc	szl.	61,759	65,743	Naprawa główna mostów w km 61,759 i 65,743	60	24	1 440	_	Vr							30	31						Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-06-01	2019-07-31	
739				**Linia nr 31 Siedlce - Siemianówka**																										
740	1	31	IZ Siedlce	Platerów-Siematycze	2	44,379	56,702	Naprawa główna przejazdu km 48,134	4	24	96	30 km/h / 20 mb	Vr								22	13					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	09.07.2019	13.09.2019	
741	1	31	IZ Siedlce	Platerów-Siematycze	2	44,379	57,702	Naprawa główna przejazdu km 48,134	4	24	96	30 km/h / 20 mb	Vr								16	19					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	15.07.2019	19.07.2019	
742	1	31	IZ Siedlce	podg.Doły U-Niemojki	1	3,967	33,462	Remont mostu żelbetowego w km 5,449	14	24	336	30 km/h / 10 mb	Vr								3	9					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	29.07.2019 01.08.2019	31.07.2019 11.08.2019	
743	1	31	IZ Siedlce	podg.Doły U-Niemojki	2	3,967	33,462	Remont mostu żelbetowego w km 5,449	14	24	336	30 km/h / 10 mb	Vr									14					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	12.08.2019	25.08.2019	
744	1	31	IZ Siedlce	Platerów-Siematycze	1	43,379	57,702	Remont mostu stalowego w km 47,795	14	24	336	30 km/h / 20 mb	Vr								14						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.07.2019	14.07.2019	
745	1	31	IZ Siedlce	Platerów-Siematycze	2	44,379	57,702	Remont mostu stalowego w km 47,795	14	24	336	30 km/h / 20 mb	Vr								14						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	15.07.2019	28.07.2019	
746	1	31	IZ Białystok	szlak Hajnówka - Narewka i st. Narewka	1	120,983	139,842	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	8	6	48	Linia jednotorowa	Vr								8						Regulamin tymczasowy	2019-07-17	2019-07-24	
747	1	31	IZ Białystok	szlak Narewka - Siemianówka i st. Siemianówka	1	139,842	146,100	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr								5						Regulamin tymczasowy	2019-07-25	2019-07-29	
748	1	31	IZ Białystok	szlak Siemianówka - Granica Panstwa	1	146,100	154,384	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr								2	3					Regulamin tymczasowy	2019-07-30	2019-08-03	
749	1	31	IZ Białystok	szlak Siemianówka - Granica Panstwa	1	146,976	154,384	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	12	720	Linia jednotorowa	Vr									27	30	3			Regulamin tymczasowy	2019-08-05	2019-10-03	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
750				**Linia nr 34 Ostrołęka - Małkinia**																										
751	1	34	IRR1/4	Ostrów Mazowiecka - Małkinia	1	32,865	54,302	przebudowa obiektu inżynieryjnego	340	24	8160	Linia jednotorowa	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	13		przerwa w ruchu	2018-02-02	2019-11-13	1,061
752				**Linia nr 36 Ostrołęka - Łapy**																										
753	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	brak									3					przerwa w ruchu	2019-08-12	2019-08-14	3.070
754	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	brak									3					przerwa w ruchu	2019-08-12	2019-08-14	3.070
755	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	brak										3				przerwa w ruchu	2019-09-16	2019-09-18	3.070
756	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	brak											3			przerwa w ruchu	2019-10-14	2019-10-16	3.070
757	1	36	IRS1/4	szlak Śniadowo - Czarnowo Undy	1	26,600	57,100	przebudowa obiektów inżynieryjnych, modernizacja przejazdów, dowóz i wyładunek materiałów i sprzętu.	3	24	72	brak	brak												3		przerwa w ruchu	2019-11-12	2019-11-14	3.070
758	1	36	ISW5	Ostrołęka-Śniadowo	1	20,910	26,550	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	147	24	3 528	Linia jednotorowa	Vr								11	31	30	31	30	14	cyklicznie 7 dni przerwa w ruchu dla robót , 7 dni jazda	2019-07-21	2020-05-30	3.070
759				**Linia nr 37 Białystok - Zubki Białostockie**																										
760	1	37	IZ Białystok	Białystok - Białystok Fabryczny i st. Białystok Fabryczny	1	0,496	4,443	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, spawanie szyn, podbicie MD, PLM	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr								5						między pociągami	2019-07-01	2019-07-05	
761	1	37	IZ Białystok	Białystok Fabryczny - Waliły i st. Waliły	1	4,443	37,140	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, spawanie szyn, podbicie MD, PLM	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr								5						między pociągami	2019-07-06	2019-07-10	
762				**Linia nr 38 Białystok - Głomno**																										
763	1	38	IZ Białystok	szlak Białystok Bacieczki - Knyszyn i st. Knyszyn	1	8,167	28,602	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr								5						Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-07-15	2019-07-19	
764	1	38	IZ Białystok	szlak Knyszyn - Mońki i st. Mońki	1	28,602	44,109	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr								5						Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-07-20	2019-07-24	
765	1	38	IZ Białystok	szlak Mońki - Osowiec i st. Osowiec	1	44,109	58,128	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr								5						Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-07-25	2019-07-29	
766	1	38	IZ Białystok	szlak Osowiec - Podlasek i st. Podlasek	1	58,128	71,145	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr								2	3					Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-07-30	2019-08-03	
767	1	38	IZ Białystok	szlak Podlasek - Grajewo i st. Grajewo	1	71,145	83,371	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr									5					Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-08-05	2019-08-09	
768	1	38	IZ Białystok	szlak Grajewo - Prostki	1	83,371	84,4	Wymiana szyn, podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	1	6	6	Linia jednotorowa	Vr									1					Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-08-10	
769	1	38	IZ Białystok	stalcja Grajewo	1, 2, 3, 5, 7, 9	82,400	82,42	Zabezpieczenie antykorozyjne kłądki dla pieszych	10	12	120	Linia jednotorowa	Vr									10					Regulamin tymczasowy (wyłączać należy poszczególne tory stacyjne)	2019-07-01	2019-08-31	
770	1	38	IZ Białystok	Białystok Starosielce - Białystok Bacieczki	1	5,143	5,143	Budowa widuktu WK1 - przebudowa Aleji Niepodległości w Białymstoku	30	12	360	Linia jednotorowa	Vr							30							Regulamin tymczasowy	2019-06-01	2019-06-30	
771	1	38	IZ Białystok	Białystok - Białystok Starosielce	1	3,646	3,646	Budowa widuktu WK3 - przebudowa Aleji Niepodległości w Białymstoku	30	12	360	Linia jednotorowa	Vr									30					Regulamin tymczasowy	2019-08-01	2019-08-30	
772				**Linia nr 39 Olecko - Suwałki**																										
773	5	39	IZ Olsztyn	Olecko - Papiernia (Gr. IZ km 17,100)	1	0,643	17,100	Ciągła wymiana podkładów na łukach	54	10	540		rozkładowa								13	21	20				przerwa w ruchu	2019-07-15	2019-09-20	
774				**Linia nr 40 Sokółka - Suwałki**																										
775	1	40	IZ Białystok	szlak Dąbrowa Białostocka - Jastrzębna i st. Jastrzębna	1	32,860	51,403	Wymiana mostownic na mostach w km 40,262 i 45,219	20	6	120	Linia jednotorowa	Vr										20				Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-09-30	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
776	1	40	IZ Białystok	szlak Las Suwalski - Suwałki i st. Suwałki	1	93,121	99,435	Wymiana szyn i podkładów, podrozjazdnic, zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT, uzupełnienie tłucznia	5	6	30	Linia jednotorowa	Vr							5							Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	2019-06-10	2019-06-14	
777				**Linia nr 59 Siemianówka - Chryzanów (Sz)**																										
778	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr								3						Przerwa w ruchu	2019-07-22	2019-07-24	3.067
779	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr									3					Przerwa w ruchu	2019-08-23	2019-08-25	3.067
780	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr									2	1				Przerwa w ruchu	2019-08-30	2019-09-01	3.067
781	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr										3				Przerwa w ruchu	2019-09-06	2019-09-08	3.067
782	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr										3				Przerwa w ruchu	2019-09-13	2019-09-15	3.067
783	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr										3				Przerwa w ruchu	2019-09-20	2019-09-22	3.067
784	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr										3				Przerwa w ruchu	2019-09-27	2019-09-29	3.067
785	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr											3			Przerwa w ruchu	2019-10-04	2019-10-06	3.067
786	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr											3			Przerwa w ruchu	2019-10-11	2019-10-13	3.067
787	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr											3			Przerwa w ruchu	2019-10-18	2019-10-20	3.067
788	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr											3			Przerwa w ruchu	2019-10-25	2019-10-27	3.067
789	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr												3		Przerwa w ruchu	2019-11-01	2019-11-03	3.067
790	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr												3		Przerwa w ruchu	2019-11-08	2019-11-10	3.067
791	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr												3		Przerwa w ruchu	2019-11-15	2019-11-17	3.067
792	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr												3		Przerwa w ruchu	2019-11-22	2019-11-24	3.067
793	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr												2	1	Przerwa w ruchu	2019-11-29	2019-12-01	3.067

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
794	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr													3	Przerwa w ruchu	2019-12-06	2019-12-08	3.067
795	1	59	IRS1/4	Granica Państwa(Svislac)-Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	2	24	48	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr													2	Przerwa w ruchu	2019-12-13	2019-12-15	3.067
796	1	59	IRS1/4	Stacja Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr								3						Prowadzenie ruchu po torach czynnych stacyjnych	2019-07-29	2019-07-31	3.067
797	1	59	IRS1/4	Stacja Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr									3					Prowadzenie ruchu po torach czynnych stacyjnych	2019-08-05	2019-08-07	3.067
798	1	59	IRS1/4	Stacja Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr									3					Prowadzenie ruchu po torach czynnych stacyjnych	2019-08-12	2019-08-14	3.067
799	1	59	IRS1/4	Stacja Siemianówka	1	0.000	7,450	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	3	24	72	40 - dla równoległej linii nr 31	Vr									3					Prowadzenie ruchu po torach czynnych stacyjnych	2019-08-19	2019-08-21	3.067
800		59	IRS1/4	Siemianówka	102	7,570	8,560	Oczyszczenie podsypki tłuczniowej z uzupełnieniem	33	24	792	nie dotyczy	brak							14	19						zamknięcie toru	2019-06-17	2019-07-19	4.025-08
801		59	IRS1/4	Siemianówka	104	7,630	8,520	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	36	24	864	nie dotyczy	brak								10	26					zamknięcie toru	2019-07-22	2019-08-26	4.025-08
802		59	IRS1/4	Siemianówka	106	7,735	8,531	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	35	24	840	nie dotyczy	brak									5	30				zamknięcie toru	2019-08-27	2019-09-30	4.025-08
803		59	IRS1/4	Siemianówka	108	7,790	8,492	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	36	24	864	nie dotyczy	brak											31	5		zamknięcie toru	2019-10-01	2019-11-05	4.025-08
804	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,730	14,540	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr							4							Przerwa w ruchu	2019-06-10	2019-06-13	3.067
805	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,730	14,540	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr							4							Przerwa w ruchu	2019-06-18	2019-06-21	3.067
806	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,730	14,540	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr							4							Przerwa w ruchu	2019-06-26	2019-06-29	3.067
807	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,730	14,540	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr								4						Przerwa w ruchu	2019-07-05	2019-07-08	3.067
808	1	59	IRS1/4	Szlak Siemianówka-Mikłaszewo; Stacja Mikłaszewo	1	8,730	14,540	-roboty torowe, kubaturowe, drogowe, inżynieryjne, instalacje sieci sanitarnych, telketechnicznych, sterowanie ruchem	4	24	96	brak	Vr								4						Przerwa w ruchu	2019-07-13	2019-07-16	3.067
809				**Linia nr 61 Kielce - Fosowskie**																										
810	2	61	IZ Kielce	Szlak: Rykoszyn - Małogoszcz	1	24,662	24,722	Remont główny wiaduktu	86	24	2064	30	110						25	30	31						Jednotorowy	07.05.2019	31.07.2019	
811	2	61	IZ Kielce	Szlak: Małogoszcz - Rykoszyn	2	24,662	24,722	Remont główny wiaduktu	86	24	2064	30	110									31	30	25			Jednotorowy	01.08.2019	25.10.2019	
812	2	61	IZ Kielce	Szlak: Rykoszyn - Małogoszcz	1	24,662	24,722	Remont główny wiaduktu	6	6	36	_	110											6			Przerwa w ruchu	20.10.2019	25.10.2019	
813	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	32,38	28,4	Praca AHM	22	24	528	60	110						8	14							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-24	2019-06-14	
814	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	32,38	28,4	Podbicie po AHM + roboty wykończeniowe	5	24	120	60	110							5							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-15	2019-06-19	
815	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	32,38	28,4	Roboty wykończeniowe po AHM	7	12	84	60	110							7							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-21	2019-06-27	
816	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	37,57	40,143	Oczyszczanie dwukrotne RM-80 przed AHM	5	24	120	60	110							5							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-10	2019-06-14	
817	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	37,57	40,143	Praca AHM	16	24	384	60	110							14	2						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-17	2019-07-02	
818	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	37,57	40,143	Podbicie po AHM + roboty wykończeniowe	3	24	72	60	110								3						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-03	2019-07-05	
819	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	37,57	40,143	Roboty wykończeniowe	7	12	84	60	110								7						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-06	2019-07-12	
820	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	47,115	47,2	Wymiana rozjazdu Nr 3 st. Włoszczowa	6	24	144	30	110										6				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-04	2019-09-09	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019															
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
821	2	61	IZ Kielce	Stacja Włoszczowa	1,3,5	47,115	47,2	Wymiana rozjazdu Nr st. Włoszczowa	6	24	144	30	110										6				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-04	2019-09-09	
822	2	61	IZ Kielce	Stacja Włoszczowa	2,4	48,017	48,06	Wymiana rozjazdu Nr 26 st. Włoszczowa	5	24	120	30	110										5				po czynnych torach	2019-09-10	2019-09-14	
823	2	61	IZ Kielce	Czarnca - Włoszczowa		48,017	48,06	Wymiana rozjazdu Nr 26 st. Włoszczowa	5	24	120	30	110										5				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-10	2019-09-14	
824	2	61	IZ Kielce	Żelisławice - Czarnca	2	56,269	56,329	Remont główny mostu	52	24	1248	30	120							21	31						Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-10	2019-07-31	
825	2	61	IZ Kielce	Czarnca - Żelisławice	1	56,269	56,329	Remont główny mostu	4	6	24	_	Vr							4							Przerwa w ruchu	2019-06-10	2019-06-14	
826	2	61	IZ Kielce	Czarnca - Żelisławice	1	56,269	56,329	Remont główny mostu	4	6	24	_	Vr								4						Przerwa w ruchu	2019-07-27	2019-07-31	
827	2	61	IZ Kielce	Czarnca - Włoszczowa	2	52,577	52,637	Remont główny mostu	89	24	2136	30	110										28	31	30		Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-05-07	2019-07-31	
828	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Czarnca	1	52,577	52,637	Remont główny mostu	4	6	24	—	110												4		Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-26	2019-11-30	
829	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Czarnca	1	52,577	52,637	Remont główny mostu	85	24	2040	30	110							21	31	31	2				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-10	2019-09-02	
830	2	61	IZ Kielce	Czarnca - Włoszczowa	2	52,577	52,637	Remont główny mostu	4	6	24	—	110							4							Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-10	2019-06-14	
831				**Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny**																									
832	4	62	IREK3/0/1	Tunel - Charsznica	1	1,600	8,540	przerwa technologiczna	59	4	236	0 km/h	Vr							28	31						przerwa w ruchu	2019-06-03	2019-07-31	4.027-03
833	4	62	IREK3/0/1	Tunel - Charsznica	2	1,600	8,540	wymiana nawierzchni toru nr 2	59	24	1 416	Vr	Vr							28	31						jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-03	2019-07-31	4.027-03
834	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	1	21,675	22,900	przerwa technologiczna	152	4	608	0 km/h	Vr							30	31	31	30	30			przerwa w ruchu	2019-06-01	2019-10-30	4.027-03
835	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	2	21,675	22,900	przebudowa stacji Wolbrom, tory parzyste	152	24	3 648	1 x 1225m v 50km/h	Vr							30	31	31	30	30			jednotorowy dwukierunkowy po totrze nr 1	2019-06-01	2019-10-30	4.027-03
836	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszowiec Olk.	1	21,690	22,580	przerwa technologiczna	152	4	608	0 km/h	Vr							30	31	31	30	30			przerwa w ruchu	2019-06-01	2019-10-30	4.027-03
837	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom - Jaroszowiec Olk.	2	21,690	22,580	wymiana nawierzchni toru nr 2, przebudowa peronu, przebudowa / rewitalizacja obiektów inzynieryjnych	152	24	3 648	punktowe ograniczenia przy przebudowywanych peronach, rewitalizowanych obiektach - 2 x 250m v 50km/h, 16 x 50m v 30km/h, 3 x 30m v 50km/h	Vr							30	31	31	30	30			jednotorowy dwukierunkowy po totrze nr 1	2019-06-01	2019-10-30	4.027-03
838	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	4	21,734	22,558	przebudowa stacji Wolbrom, tory parzyste	197	24	4 728	brak	Vr							30	31	31	30	31	30	14	po torach stacyjnych nr 1, 3	2019-06-01	2020-02-29	4.027-03
839	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	6	22,311	22,568	przebudowa stacji Wolbrom, tory parzyste	197	24	4 728	brak	Vr							30	31	31	30	31	30	14	po torach stacyjnych nr 1, 3	2019-06-01	2020-02-29	4.027-03
840	4	62	IREK3/0/1	Wolbrom	5	21,786	22,423	wymiana nawierzchni toru nr 1 na szlakach, przebudowa stacji Wolbrom	371	24	8 904	brak	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po czynnych torach stacyjnych	2018-09-03	2020-04-30	4.027-03
841	4	62	IRS4/1	Bukowno - D G Wschodnia	2	55,000	65,800	Dowóz materiałów budowlanych, przebudowa sieci trakcyjnej na przejściach rozjazdowych	214	4	856	_	V rozkł						17	30	31	31	30	31	30	14	wstrzymanie ruchu	2019-05-15	2020-03-10	4.027-03
842	4	62	IRS4/1	Bukowno - Sławków	1	55,000	60,800	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	214	24	5 136	40	70						17	30	31	31	30	31	30	14	czynnym torem	2019-05-15	2020-03-10	4.027-03
843	4	62	IRS4/1	Sławków - D G Wschodnia	1	60,800	65,800	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	76	24	1 824	40	70										1	31	30	14	czynnym torem	2019-09-30	2020-03-10	4.027-03
844	4	62	IRS4/1	Sławków - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	1	60,800	69,500	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	33	24	792	40	70									3	30				jednotorowo	2019-08-29	2019-09-30	4.027-03
845	4	62	IRS4/1	Sławków - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	2	60,800	69,700	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	110	24	2 640	40	70						21	30	31	28					jednotorowo	2019-05-11	2019-08-28	4.027-03
846	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	1	8,540	21,675	przerwa technologiczna	152	4	608	0 km/h	Vr							30	31	31	30	30			przerwa w ruchu	2019-06-01	2019-10-30	4.027-03
847	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	2	8,540	21,675	wymiana nawierzchni toru nr 2, przebudowa peronów, wymiana nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowo-drogowych, wymiana sieci trakcyjnej, rewitalizacja obiektów inzynieryjnych	152	24	3 648	2 x 30m v 50km/h, 2 x 250m v 50km/h, 6 x 50m v 30km/h	Vr							30	31	31	30	30			jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-01	2019-10-30	4.027-03
848				**Linia nr 66 Zwierzyniec Towarowy - Stalowa Wola Południe**																									
849	2	66	IZ Lublin	Szlak Biłgoraj - Stalowa Wola Południe	Szlak	59	67,2	Remont mostu w km 65,446	30	24	720	_	80										29	1			Przerwa Komunikacja zastępcza	2019-09-02	2019-10-01	
850	2	66	IRR6/3	Biłgoraj - Stalowa Wola Południe	1	20,500	67,554	modernizacja przejazdu w km 60,445	5	24	120	50	Vr										5				przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-09-06	1.066-01
851				**Linia nr 68 Lublin - Przeworsk**																									
852	2	68	IRR1/3	Lublin LBA - Lublin Zemborzyce	1	2,027	2,320	kompleksowa modernizacja linii nr 7	189	24	4 536	50	V rozkł							22	31	31	30	31	30	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-09	2019-12-14	1.088-01

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
853	2	68	IRR1/6	odcinek Lublin Zemborzyce - Kraśnik	1	8,732	44,108	wywieszenie drutu jezdnego i osprzętu sieci trakcyjnej	68	10	680	nie dotyczy	V rozkł.										29	31	8		Przerwa w ruchu w porze nocnej (bez komunikacji zastepczej).	2019-09-02	2019-11-08	2.001
854	2	68	IRR1/6	Lublin Zemborzyce- Kraśnik	1	7,778	44,905	Modernizacja toru, remont obiektów inżynieryjnych, budowa sieci trakcyjnej	92	10	920	_	V rozkł.									31	30	31			Przerwa w ruchu w porze nocnej (bez komunikacji zastepczej).	2019-08-01	2019-10-31	2.001
855	2	68	IRR1/6	stacja Niedrzwica	1,2,3,5	19,795	20,586	Modernizacja toru, remont obiektów inżynieryjnych, budowa sieci trakcyjnej	92	10	920	_	V rozkł.									31	30	31			Przerwa w ruchu w porze nocnej (bez komunikacji zastepczej).	2019-08-01	2019-10-31	2.001
856	2	68	IRR1/6	stacja Wilkołaz	1,2,3	35,422	36,174	Modernizacja toru, remont obiektów inżynieryjnych, budowa sieci trakcyjnej	92	10	920	_	V rozkł.									31	30	31			Przerwa w ruchu w porze nocnej (bez komunikacji zastepczej).	2019-08-01	2019-10-31	2.001
857	2	68	IRR1/6	Rzeczyca-Zaklików	1	67,175	77,989	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	181	5	905	_	V rozkł.			28	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2019-02-01	2019-07-31	2.001
858	2	68	IRR1/6	Zaklików	2b,4	77,989	79,420	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	181	24	4 344	_	V rozkł.			28	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2019-02-01	2019-07-31	2.001
859	2	68	IRR1/6	Zaklików	3,5	77,989	79,420	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	181	5	905	_	V rozkł.			28	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu w porze nocnej	2019-02-01	2019-07-31	2.001
860	2	68	IRR1/6	Zaklików	1	78,500	79,420	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	181	24	4 344	_	V rozkł.			28	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2019-02-01	2019-07-31	2.001
861	2	68	IRR1/6	Zaklików - Lipa	1	79,42	89,722	Modernizacja toru, remont obiektów inżynieryjnych, budowa sieci trakcyjnej	181	24	4 344	_	V rozkł.			28	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2019-02-01	2019-07-31	2.001
862	2	68	IRR1/6	Lipa	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	89,722	91,449	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	181	24	4 344	_	V rozkł.			28	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2019-02-01	2019-07-31	2.001
863	2	68	IRR1/6	Lipa - podg Charzewice	1	91,449	101,441	Modernizacja toru, remont obiektów inżynieryjnych, budowa sieci trakcyjnej	181	24	4 344	_	V rozkł.			28	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2019-02-01	2019-07-31	2.001
864	2	68	IRR1/6	Lipa - podg Charzewice	1	101,441	101,500	Modernizacja toru, remont obiektów inżynieryjnych, budowa sieci trakcyjnej	181	24	4 344	_	V rozkł.			28	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2019-02-01	2019-07-31	2.001
865	2	565	IRR1/6	Charzewice - Rozwadów Towarowy	1	0,000	0,935	Modernizacja toru, remont obiektów inżynieryjnych, budowa sieci trakcyjnej	181	24	4 344	_	V rozkł.			28	31	30	31	30	31						Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2019-02-01	2019-07-31	2.001
866	2	68	IRR6/3	Nisko - Rudnik n/Sanem	1	114,421	126,192	modernizacja przejazdu w km 116,228	5	24	120	50	Vr									5					jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-22	2019-08-26	1.066-01
867	2	68	IRR6/3	Rudnik n/Sanem - Nisko	2	114,421	126,192	modernizacja przejazdu w km 116,228	5	24	120	50	Vr									5					jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-27	2019-08-31	1.066-01
868				**Linia 70 Włoszczowice - Chmielów**																										
869	2	70	IZ Kielce	Chmielnik - Grzybów	1	21,600	24,300	Roboty wykończeniowe po remoncie mij. Raczyce	14	12	168	_	V rozkł.							14							przerwa w ruchu	2019-06-10	2019-06-24	
870				**Linia nr 71 Ocice - Rzeszów**																										
871	3	71	IREK3/0/2	Ocice	2, 3, 4	-1,063	0,300	Wywieszenie sieci trakcyjnej	223	10	2 230	Linia jednotorowa	Vr						26	30	31	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-05-06	2020-02-21	4.019-02
872	3	71	IREK3/0/2	Ocice - Widełka	1	-1,063	46,044	Wywieszenie sieci trakcyjnej	223	10	2 230	Linia jednotorowa	Vr						26	30	31	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-05-06	2020-02-21	4.019-02
873	3	71	IREK3/0/2	Dęba Rozalin	1, 2, 3, 5	11,104	12,858	Wywieszenie sieci trakcyjnej	223	10	2 230	Linia jednotorowa	Vr						26	30	31	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-05-06	2020-02-21	4.019-02
874	3	71	IREK3/0/2	Kolbuszowa	1, 2, 3, 5	36,451	47,030	Wywieszenie sieci trakcyjnej	223	10	2 230	Linia jednotorowa	Vr						26	30	31	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-05-06	2020-02-21	4.019-02
875	3	71	IRR3/6	szlak Rzeszów Zachodni PZS - Rzeszów Główny	34	65,720	66,311	przebudowa stacji Rzeszów	63	24	1 512	_	prędkość rozkładowa											19	30	14	po torze 31 linii 91	2019-10-13	2020-03-12	1.068-03
876				**Linia nr 72 Zawada - Hrubieszów**																										
877	2	72	IZ Lublin	Szlak Jarosławiec - Werbkowice	Szlak	21,062	50,059	Oczyszczanie podsypki, podbicie toru	12	8	96		60								10	2					Przerwa w ruchu	2019-07-18	2019-08-02	
878	2	72	IZ Lublin	Szlak Werbkowice - Hrubieszów Miasto	Szlak	50,059	62	Oczyszczanie podsypki, podbicie toru	7	8	56		60									7					Przerwa w ruchu	2019-08-02	2019-08-13	
879				**Linia nr 73 Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój**																										
880	2	73	IZ Kielce	Włoszczowice - Busko Zdrój	1	24,220 25,100 25,300 26,500	24,250 25,150 25,400 26,550	Remont główny obiektów inżynieryjnych	112	24	2688	_	V rozkł.											30	30		przerwa w ruchu	2019-09-02	2019-10-30	
881				**Linia nr 75 Rytwiany - Połaniec**																										
882	2	75	IZ Kielce	Rytwiany - Połaniec	1	6	15,8	NG przejazdów, NG torów, NBO, ścięcie ław	31	24	744	_	V rozkł.							21	10						Przerwa w ruchu	2019-06-10	2019-07-10	
883	2	75	IZ Kielce	Rytwiany - Połaniec	1	6	15,8	NB toru,wymiana szyn, wymiana podkładów	9	12	108	_	V rozkł.								9						Przerwa w ruchu	2019-07-11	2019-07-19	
884	2	75	IZ Kielce	st. Połaniec	10,12,16,18,20,22,24,26	16,000	16,900	NG torów , NG rozjazdów	52	24	1248	_	V rozkł.							21	31						po czynnych torach	2019-06-10	2019-07-31	
885				**Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka**																										

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć Rozkład jazdy 2018/2019												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
886	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	1	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	194	24	4 656	50 [km 0,400 ÷ 3,500]	rozkładowa							27	31	31	30	31	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy po nowym torze nr 2 lk 629	2019-06-04	2020-12-31	1.094
887	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	194	24	4 656	50 [km 0,400 ÷ 3,500]	rozkładowa							27	31	31	30	31	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy po nowym torze nr 2 lk 629	2019-06-04	2020-12-31	1.094
888	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,2,3,5,7,9	2,850	5,150	przebudowa wschodniej głowicy rozjazdowej, wymiana nawierzchni, sieci, roboty srk	359	24	8 616	-	rozkładowa	11	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	brak możliwości bezpośredniej jazdy z linii 605 na tory 1,2,3,5,7,9	2018-12-21	2020-08-20	1.094
889	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,2-12,101,105	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	255	5	1 275	-	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	20					nocna przerwa w ruchu	2018-09-02	2019-08-20	1.094
890	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,3,5,7,9,101,105,107	2,850	5,150	przebudowa południowej części stacji	56	24	1 344	-	rozkładowa											12	30	14	po torach czynnych w stacji 2-16	2019-10-20	2020-09-17	1.094
891	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	12-22	2,850	5,150	Przebudowa przepustu w km 4,300	138	24	3 312	-	rozkładowa							27	31	31	30	19			po torach czynnych w stacji 1-7,4,10	2019-06-04	2019-10-19	1.094
892	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2	2,850	5,150	Przebudowa peronu nr 2 i przejścia pod torami	138	24	3 312	-	rozkładowa							27	31	31	30	19			po torach czynnych w stacji	2019-06-04	2019-10-19	1.094
893	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2-20	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	56	5	280	-	rozkładowa											12	30	14	nocna przerwa w ruchu	2019-10-20	2020-12-30	1.094
894	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	403, 405, 407	5,200	5,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	371	24	8 904	-	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	tory czynne w stacji	2017-10-31	2020-10-10	1.094
895	3	91	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	1	5,500	7,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	16	24	384	-	rozkładowa											16			jednotorowy, dwukierunkowy	2019-10-04	2019-10-19	1.094
896	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	1	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	160	24	3 840	50 [km 7,900 ÷ 9,200]	rozkładowa							30	31	31	30	31	7		po torach czynnych	2019-06-01	2019-11-07	1.094
897	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	11	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	371	24	8 904	-	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	likwidacja toru	2017-10-05	2020-12-30	1.094
898	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	5, 7	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	371	24	8 904	-	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	likwidacja torów	2017-10-05	2020-12-30	1.094
899	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj - Podłężę	1	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	95	24	2 280	50 [km 9,200 ÷ 16,000]	rozkładowa										20	31	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-09-11	2020-06-03	1.094
900	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj - Podłężę	2	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	95	5	475	-	rozkładowa										20	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-09-11	2020-06-03	1.094
901	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Podłęże	1	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	276	5	1 380	-	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	10				przerwa w ruchu	2017-09-15	2019-09-10	1.094
902	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Podłęże	2	9,200	9,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	276	24	6 624	50 [km 9,200 ÷ 10,400]	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	10				jednotorowy, dwukierunkowy	2017-09-15	2019-09-10	1.094
903	3	91	IRR3/6	szlak Rzeszów Zachodni PZS - Rzeszów Główny	31	155,600	157,950	przebudowa stacji Rzeszów	153	24	3 672	-	prędkość rozkładowa						19	30	31	31	30	12			po torze 2 (32, 42) linia 91 i torze 1 (34, 44) linii 71	2019-05-13	2019-10-12	1.068-03
904	3	91	IRR3/6	szlak Rzeszów Zachodni PZS - Rzeszów Główny	32	155,600	157,950	przebudowa stacji Rzeszów	63	24	1 512	-	prędkość rozkładowa											19	30	14	jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-13	2020-03-12	1.068-03
905	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	1, 3 i 5	157,058	158,000	przebudowa stacji Rzeszów	63	4	252	-	prędkość rozkładowa											19	30	14	przerwa w ruchu	2019-10-13	2020-03-12	1.068-03
906	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	1,3,5	157,058	157,950	przebudowa stacji Rzeszów	153	24	3 672	50 [km 157,058 do 157,950 tor nr 1 linii 91]	prędkość rozkładowa						19	30	31	31	30	12			tory czynne w stacji	2019-05-13	2019-10-12	1.068-03
907	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	2,4,6,8,10, 12-20,200-220,503,504,505	157,058	158,000	przebudowa stacji Rzeszów	63	24	1 512	50 [km 157,058 do 158,000 tor nr 1 linii 91]	prędkość rozkładowa											19	30	14	tory czynne w stacji	2019-10-13	2020-03-12	1.068-03
908	3	91	IRR3/6	stacja Rzeszów Główny	2-20	157,058	157,950	przebudowa stacji Rzeszów	153	4	612		prędkość rozkładowa						19	30	31	31	30	12			przerwa w ruchu	2019-05-13	2019-10-12	1.068-03
909	3	91	IREK3/0/3	Munina - Radymno	1	222,000	222,700	wymiana nawierzzchni torowej na wstawce rozj. 3/7	19	24	456	v = 50 km/h od km 222,560 do km 222,680	V - rozkładowa								19						ruch po torach stacyjnych	2019-07-11	2019-07-29	4.011
910	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	1	222,500	224,00	wymiana nawierzchni, perony, obiekty inż.	71	24	1 704	50 km/h od km 222,700 do km 223,950	V - rozkładowa								21	31	19				ruch po torach stacyjnych	2019-07-11	2019-09-19	4.011
911	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	1, 2	222,500	224,00	Przerwa technologiczna dla wyładunku materiałów	61	4	244	n/d	n/d								21	31	9				ruch po torach stacyjnych	2019-07-11	2019-09-09	4.011
912	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	1, 2	222,500	224,00	Przerwa technologiczna dla wyładunku materiałów	61	4	244	n/d	n/d										12	31	18		ruch po torach stacyjnych	2019-09-19	2019-11-18	4.011
913	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	2	222,500	224,00	wymiana nawierzchni, perony, obiekty inż.	71	24	1 704	v = 50 km/h od km 222,700 do km 223,970	V - rozkładowa										12	31	28		ruch po torach stacyjnych	2019-09-19	2019-11-28	4.011
914	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	3	222,500	224,00	wymiana nawierzchni, perony, obiekty inż.	71	24	1 704	n/d	V - rozkładowa								21	31	19				ruch po torach stacyjnych	2019-07-11	2019-09-19	4.011

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
915	3	91	IREK3/0/3	Radymno - Żurawica	2	223,600	224,500	wymiana nawierzchni na wstawce rozj. 24/28	19	24	456	v = 50 km/h od km 222,700 do km 223,970	V - rozkładowa										12	7			ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-19	2019-10-07	4.011
916	3	91	IREK3/0/3	Radymno - Żurawica	2	227,600	232,750	przebudowa peronu na p.o. Walawa	61	24	1 464	50 km/h na długości 1,0 km	v - rozkładowa						22	30	9						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2019-05-10	2019-07-09	4.011
917	3	91	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 172, 178	252,214	252,214	rewitalizacja obiektu inzynieryjnego	130	24	3 120	nd	nd					26	31	30	31	12					czynne tory w stacji	2019-04-05	2019-08-12	4.025-02
918	3	91	IRR3/2	Podłęże	1,2,4,3P,1R	15,923	19,880	Montaż balis	2	8	16	Vr	Vr											2			ruch po torach czynnych	2019-10-22	2019-10-23	1.058
919	3	91	IRR3/2	Podłęże	6,8,10,4P, 2R	15,923	19,880	Montaż balis	2	8	16	Vr	Vr											2			ruch po torach czynnych	2019-10-24	2019-10-25	1.058
920	3	91	IRR3/2	Podłęże - Kłaj	1	19,880	27,300	Montaż balis	3	8	24	Vr	Vr											3			ruch jednotorowy	2019-10-28	2019-10-30	1.058
921	3	91	IRR3/2	Podłęże - Kłaj	2	19,880	27,300	Montaż balis	3	8	24	Vr	Vr												3		ruch jednotorowy	2019-11-05	2019-11-07	1.058
922	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	4	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	371	24	8 904	-	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych w stacji	2018-04-20	2020-12-31	1.094
923	3	91	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	2	5,500	7,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	16	5	80	-	rozkładowa											16			przerwa w ruchu	2019-10-04	2019-10-19	1.094
924				**Linia nr 92 Przemyśl - Medyka (SZ)**																										
925	3	92	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	106, 107	12,622	14,452	wymiana nawierzchni w torach 100, 102, 103, wydłużenie torów 100 i 101 i rozjazdów, 160, 171, 178 , przebudowa sieci trakcyjnej, urządzeń srk, rewitalizacja obiektu w km 12,428 i 13,078	45	24	1 080	n/d	n/d											11	31	3		czynne tory w stacji	2019-09-20	2019-11-03	4.025-02
926	3	92	IREK3/0/3	Medyka - Granica	1	13,7	13,75	wymiana nawierzchni splotu i wstawki 178 - splot	65	24	1 560	n/d	n/d					4	31	30							brak możliwości jazdy torem normalnym w km 257,800-Granica P.	2019-04-26	2019-06-30	4.025-02
927	3	92	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	100,101	12,33	12,5	zabudowa roxzjazfdów nr 154,155,156,157 i skrzyowania ST2	45	24	1 080	n/d	n/d						16	30							czynne tory w stacji	2019-05-16	2019-06-30	4.025-02
928	3	92	IREK3/0/3	stacja Medyka Osobowa	200	13,3	13,4	montaz rozjazdu nr 153 i wstawki 153-154	9	24	216	n/d	n/d								9						brak możliwości jazdy torem normalnym w km 257,800-Granica P.	2019-07-01	2019-07-10	4.025-02
929				**Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**																										
930	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	1	-0,702	1,3	Domknięcia techn.	105	4	420	-	V rozkładowa										30	31	30	14	Przerwa w ruchu	2019-09-01	2019-12-21	1.075
931	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	2	-0,702	1,3	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	105	24	2 520	-	V rozkładowa										30	31	30	14	Jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-01	2019-12-21	1.075
932	3	93	IRR3/4	Libiąż - Chełmek	1	12,371	15,976	domknięcia technologiczne	51	6	306	-	rozkładowa											7	30	14	przerwa w ruchu	2019-10-25	2020-01-03	1.091
933	3	93	IRR3/4	Libiąż - Chełmek	2	12,371	15,976	modernizacja	51	24	1 224	50 [km 12,371 ÷ 15,976]	rozkładowa											7	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-10-25	2020-01-03	1.091
934	3	93	IRR3/4	stacja Libiąż	2 (od rozj/ nr 6)	11,02	12,214	modernizacja (siec trakcyjna)	51	24	1 224		rozkładowa											7	30	14	tory czynne w stacji	2019-10-25	2020-01-03	1.091
935	3	93	IRR3/4	stacja Chełmek	2, 4	15,976	17,700	modernizacja	202	24	4 848	-	rozkładowa						5	30	31	31	30	31	30	14	tory czynne w stacji	2019-05-27	2020-01-03	1.091
936	3	93	IRR3/4	stacja Chełmek	3	15,976	17,700	modernizacja	202	24	4 848	50 [km 15,976 ÷ 17,700]	rozkładowa						5	30	31	31	30	31	30	14	tory czynne w stacji	2019-05-27	2020-01-03	1.091
937	3	93	IRR3/4	Chełmek - Oświęcim	1	17,700	24,053	domknięcia technologiczne	151	6	906	-	rozkładowa						5	30	31	31	30	24			przerwa w ruchu	2019-05-27	2019-10-24	1.091
938	3	93	IRR3/4	Chełmek - Oświęcim	2	17,700	24,017	modernizacja	151	24	3 624	50 [km 17,700 ÷ 24,017]	rozkładowa						5	30	31	31	30	24			jednotorowy, dwukierunkowy	2019-05-27	2019-10-24	1.091
939	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1	24,053	27,861	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa												24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
940	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	102, 104, 106	24,053	27,861	modernizacja	38	24	912	50 [km 24,053 ÷ 27,861]	rozkładowa												24	14	tory czynne w stacji	2019-11-07	2020-08-28	1.091
941	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	2, 4, 6, 8, 4a, 6a, 2b, 4b, 6b, 4c, 6c	24,053	27,861	modernizacja	38	24	912	50 [km 24,053 ÷ 27,861]	rozkładowa												24	14	tory czynne w stacji	2019-11-07	2020-08-28	1.091
942	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1, 2	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa												24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
943	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	modernizacja	38	24	912	50 [km 27,861 ÷ 31,505]	rozkładowa												24	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-08-28	1.091
944	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	1, 3	31,505	33,363	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa												24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
945	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	2	31,505	33,363	modernizacja	38	24	912	50 [km 31,505 ÷ 33,363]	rozkładowa												24	14	tory czynne w stacji	2019-11-07	2020-08-28	1.091
946	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	1, 2	33,363	34,329	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa												24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019															
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
947	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	2	33,363	34,329	modernizacja	38	24	912	50 [km 33,363 ÷ 34,329]	rozkładowa												24	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-08-28	1.091
948	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	1, 3	34,329	35,958	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa												24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
949	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	2, 4	34,329	35,958	modernizacja	38	24	912	50 [km 34,329 ÷ 35,958]	rozkładowa												24	14	tory czynne w stacji	2019-11-07	2020-08-28	1.091
950	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	1, 2	35,958	44,950	domknięcia technologiczne	38	4	152	-	rozkładowa												24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
951	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	2	35,958	44,950	modernizacja	38	24	912	50 [km 35,958 ÷ 44,950]	rozkładowa												24	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-07	2020-08-28	1.091
952	4	93	IZ Sosnowiec	Zabrzeg - Bronów	1	51,400	53,220	Wzmocnienie podtorza na linii z obsługą Pociągu Napraw Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM – 800R i oczyszczarką tłucznia wraz z robotami towarzyszącymi	44	24	1 056	nd	V rozkł.							19	25						jednotorowy, dwukierunkowy	2019-07-13	2019-08-25	
953	4	93	IZ Sosnowiec	Zabrzeg - Bronów	2	51,150	53,220	Wzmocnienie podtorza na linii z obsługą Pociągu Napraw Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM – 800R i oczyszczarką tłucznia wraz z robotami towarzyszącymi	47	24	1 128	nd	V rozkł.											28	19		jednotorowy, dwukierunkowy	2019-10-04	2019-11-19	
954	4	93	IZ Sosnowiec	Pruchna - Zebrzydowice	1	70,400	73,350	Wzmocnienie podtorza na linii z obsługą Pociągu Napraw Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM – 800R i oczyszczarką tłucznia wraz z robotami towarzyszącymi	53	24	1 272	nd	V rozkł.											19	30	4	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-10-13	2019-12-04	
955				**Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**																										
956	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Płaszów	1	0	3,128	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	56	24	1 344	-	rozkładowa											12	30	14	przerwa w ruchu	2019-10-20	2020-10-17	1.094
957	3	94	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	1	1,750	2,361	przebudowa stacji Kraków Bonarka	253	24	6 072	40 (500 m) w torze nr 1 linii nr 603	Prędkość rozkładowa				9	30	31	30	31	31	30	31	30		Przerwa w ruchu	2019-03-23	2019-11-30	4.027-05
958	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	1,2,3,9,11, 13	2,728	3,560	przebudowa stacji Kraków Bonarka	253	24	6 072	40 (500m)	Prędkość rozkładowa				9	30	31	30	31	31	30	31	30		po torze 5,7	2019-03-23	2019-11-30	4.027-05
959	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	1,3,5,7,9,1 1,13	2,728	3,560	przebudowa stacji Kraków Bonarka	14	24	336	40 (500m)	Prędkość rozkładowa													14	po nowych torach stacyjnych nr 6,8	2019-12-01	2020-05-31	4.027-05
960	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	5,7	2,728	3,560	Przerwa technologiczna	5	4	20	0	Prędkość rozkładowa											5			Przerwa w ruchu	2019-10-04	2019-10-08	4.027-05
961	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	5,7	2,728	3,560	Przerwa technologiczna	5	4	20	0	Prędkość rozkładowa												5		Przerwa w ruchu	2019-11-04	2019-11-08	4.027-05
962	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Skawina	1	3,800	14,600	budowa peronów przy torze nr 1 oraz trakcji	14	24	336	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa													14	po torze szlakowym nr 2	2019-12-01	2020-05-29	4.027-05
963	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Skawina	2	3,800	14,600	budowa peronów przy torze nr 2 oraz trakcji	303	24	7 272	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa			28	31	30	31	30	31	31	30	31	30		po torze szlakowym nr 1	2019-02-01	2019-11-30	4.027-05
964	3	94	IZ Kraków	Skawina-Kr.Swoszowice-Kr.Bonarka	2	4,450	5,200	,,Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie" Budowa obiektu PG-08,TT-09 0raz TD-10 część wschodnia	303	24	7 272	V=20 km/h	V rozkładowa			28	31	30	31	30	31	31	30	31	30		Torami czynnymi wg. Regulaminu Tymczasowego	2019-02-01	2019-11-30	
965	3	94	IZ Kraków	Kr.Bonarka-Kr.Swoszowice-Skawina	1	4,450	4,901	,,Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie" Kontynuacja budowy obiektu TD-10 częśc zachodnia	7	24	168	V=20 km/h	V rozkładowa													14	Torami czynnymi wg. Regulaminu Tymczasowego	2019-12-01	2020-06-30	
966	3	94	IRR3/3	Skawina	1,3	14,800	15,700	Przerwa technologiczna	5	4	20	0	Prędkość rozkładowa						5								Przerwa w ruchu	2019-06-10	2019-06-14	4.027-05
967	3	94	IRR3/3	Skawina	2,4,5,7,9,1 1,13	14,800	15,700	przebudowa stacji Skawina	117	24	2 808	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa			4	31	30	31	21							po torach 1,3	2019-02-25	2019-06-21	4.027-05
968	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	2	15,860	18,800	przebudowa stacji Skawina	103	24	2 472	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa				21	30	31	21							po torze szlakowym nr 1	2019-03-11	2019-06-21	4.027-05
969	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	1	15,860	18,800	Przerwa technologiczna	5	4	20	0	Prędkość rozkładowa							5							Przerwa w ruchu	2019-06-03	2019-06-07	4.027-05
970	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	1,3	19,000	19,800	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	14	24	336	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa													14	po torach czynnych w stacji	2019-12-01	2020-03-31	4.027-05
971	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	2,4	19,000	19,800	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	279	24	6 696	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa			4	31	30	31	30	31	31	30	31	30		po stronie nieparzystej	2019-02-25	2019-11-30	4.027-05
972	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	1,3,5,7	19,000	19,800	Przerwa technologiczna	5	4	20	0	Prędkość rozkładowa										5				Przerwa w ruchu	2019-09-04	2019-09-08	4.027-05
973	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	1,3,5,7	19,000	19,800	Przerwa technologiczna	5	4	20	0	Prędkość rozkładowa											5			Przerwa w ruchu	2019-10-04	2019-10-08	4.027-05
974	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	1,3,5,7	19,000	19,800	Przerwa technologiczna	5	4	20	0	Prędkość rozkładowa												5		Przerwa w ruchu	2019-11-04	2019-11-08	4.027-05

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
975	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	2	20,200	21,200	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	265	24	6 360	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa				21	30	31	30	31	31	30	31	30		po torze szlakowym nr 1	2019-03-11	2019-11-30	4.027-05
976	3	94	IRR3/3	Skawina	1,3,5,7,9,11,13	14,800	15,700	Wykonanie robót budowlanych - modernizacja linii nr 94 budowa przejścia pod torami, dowodnienie, budowa torów wraz z rozjazdmi, sieci trakcyjnej, peronu	176	24	4 224	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa							9	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych w stacji	2019-06-22	2021-03-31	4.027-05
977	3	94	IRR3/3	Skawina	2,4	14,800	15,700	domknięcie technologiczne	36	5	180	0	Prędkość rozkładowa								6	6	6	6	6	6	Przerwa w ruchu	2019-06-22	2021-03-31	4.027-05
978	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	1	15,860	18,700	przebudowa sieci trakcyjnej	176	24	4 224	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa							9	31	31	30	31	30	14	po torze nr 2	2019-06-22	2021-03-31	4.027-05
979	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	2	15,860	18,700	domknięcie technologiczne	36	5	180	0	Prędkość rozkładowa								6	6	6	6	6	6	Przerwa w ruchu	2019-06-22	2021-03-31	4.027-05
980	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Skawina	1	4,450	14,000	domknięcie technologiczne	30	5	150	0	Prędkość rozkładowa								6	6	6	6	6		Przerwa w ruchu	2019-06-22	2019-11-30	4.027-05
981				**Linia nr 95 Kr.Mydlniki-Podłęże**																										
982	3	95	Obcy/IZ Kraków	Kr.Batowice-Kr. Mydlniki	2	8,003	7,943	rozbudowa al.29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa	258	24	6 092	50	Vr					30	31	30	31	31	30	31	30	14	jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2019-04-01	2020-02-06	
983				**Linia nr 96 Tarnów - Leluchów**																										
984	3	96	IZ Nowy Sącz	Kłokowa - Łowczów	odc	7,4	14,052	wymioana lin nośnych sieci trakcyjnej	5	14	70	nd	rozkładowa										5				zastępcza komunikcja autobusowa	2019-09-02	2019-09-06	
985	3	96	IZ Nowy Sącz	Stróże - Ptaszkowa	1	57.410	71.785	NB, NBO toru	3	12	36	30	rozkładowa							3							jednotorowo	07.06.2019	11.06.2019	
986	3	96	IZ Nowy Sącz	Stróże - Ptaszkowa	2	57.410	71.785	NB, NBO toru	3	12	36	30	rozkładowa							3							jednotorowo	12.06.2019	14.06.2019	
987	3	96	IRK3	Grybów - Ptaszkowa	1	61,543	71,124	przebudowa nawierzchni, obiektów inżynieryjnych	131	24	3 144	V=50km/h na długości 9,581 km	rozkładowa							9	31	31	30	30			jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-22	2019-10-30	4.029-02
988	3	96	IRK3	Ptaszkowa-Kamionka Wielka	1	72,129	79,291	przebudowa nawierzchni, obiektów inżynieryjnych	103	24	2 472	V=50km/h na długości 7,162 km	rozkładowa				21	30	31	21							jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-11	2019-06-21	4.029-02
989	3	96	IRK3	Ptaszkowa-Kamionka Wielka	1	72,562	72,662	Przebudowa wiaduktu kolejowego w km 72,612	95	24	2 280	V=40; długość 100 m	rozkładowa				13	30	31	21							Jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-19	2019-06-21	4.029-02
990	3	96	IZ Nowy Sącz	Ptaszkowa - Nowy Sącz	1	71.785	88.190	NB, NBO toru	4	12	48	30	rozkładowa							4							jednotorowo	17.06.2019	21.06.2019	
991	3	96	IZ Nowy Sącz	Ptaszkowa - Nowy Sącz	2	71.785	88.190	NB, NBO toru	4	12	48	30	rozkładowa							4							jednotorowo	24.06.2019	27.06.2019	
992				**Linia nr 97 Skawina - Żywiec**																										
993	3	97	IRR3/2	Skawina-Sucha Beskidzka	1	0,372	45,774	modernizacja linii	113	24	2 712	-	60km/h				31	30	31	21							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-03-01	2019-06-21	1.136
994				**Linia nr 99 Chabówka - Zakopane**																										
995	3	99	IRR3/2	Lasek-Nowy Targ	1	16,800	22,595	modernizacja linii	96	24	2 304	-	60km/h										21	31	30	14	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-12-23	1.136
996	3	99	IRR3/2	Stacja Lasek	1	17,505	18,787	modernizacja linii	96	24	2 304	-	60km/h										21	31	30	14	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-12-23	1.136
997	3	99	IRR3/2	Stacja Lasek	3	17,971	18,358	modernizacja linii	96	24	2 304	-	60km/h										21	31	30	14	tory czynne w stacji	2019-09-10	2019-12-31	1.136
998	3	99	IRR3/2	St. Nowy Targ	1	21,864	23,611	modernizacja linii	96	24	2 304	-	60km/h										21	31	30	14	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-12-23	1.136
999	3	99	IRR3/2	St. Nowy Targ	3	22,507	22,963	modernizacja linii	96	24	2 304	-	60km/h										21	31	30	14	tory czynne w stacji	2019-09-10	2019-12-31	1.136
1000	3	99	IRR3/2	Nowy Targ-Szaflary	1	21,684	24,700	modernizacja linii	96	24	2 304	-	60km/h										21	31	30	14	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-09-10	2019-12-23	1.136
1001	3	99	IRR3/2	St. Szaflary	1	24,700	27,318	modernizacja linii	113	24	2 712	-	60km/h				31	30	31	21							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-03-01	2019-06-21	1.136
1002	3	99	IRR3/2	Szaflary-Biały Dunajec	1	25,511	35,200	modernizacja linii	113	24	2 712	-	60km/h				31	30	31	21							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-03-01	2019-06-21	1.136
1003	3	99	IRR3/2	St. Szaflary	3	26,165	26,632	modernizacja linii	193	24	4 632	-	60km/h				31	30	31	30	31	31	9				tory czynne w stacji	2019-03-01	2019-09-09	1.136
1004	3	99	IRR3/2	St. Biały Dunajec	1	32,880	34,736	modernizacja linii	113	24	2 712	-	60km/h				31	30	31	21							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2019-03-01	2019-06-21	1.136
1005	3	99	IRR3/2	St. Biały Dunajec	3	33,506	34,007	modernizacja linii	193	24	4 632	-	60km/h				31	30	31	30	31	31	9				tory czynne w stacji	2019-03-01	2019-09-09	1.136
1006				**Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj**																										
1007	3	100	IRR3/3	stacja Kraków Olsza	1	6,562	8,460	budowa peronu tymczasowego	371	24	8 904	-	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych	2018-03-14	2020-12-31	1.094
1008				**Linia nr 103 Trzebinia - Wadowice**																										
1009	3	103	IRK3	Spytkowice - Wadowice	1	37,1	37,409	Modernizacja torów, przebudowa obiektów inżynieryjnych	54	24	1 296	nd	prędkość rozkładowa											11	30	13	Obecnie szlak z prędkością rozkładową 0 km/h	2019-10-21	2019-12-13	3.044
1010				**Linia nr 106 Rzeszów - Jasło**																										
1011	3	106	IRR3/6	Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	35	0,518	0,805	przebudowa stacji Rzeszów	31	24	744	-	prędkość rozkładowa										19	12			przerwa w ruchu	2019-09-12	2019-10-12	1.068-03
1012				**Linia nr 108 Stróże - Krościenko**																										
1013	3	108	IRK3	Wola Łużańska -Gorlice Zagórzany	1	10,53	19,6	roboty nawierzchniowe, obiekty inzynieryjne	103	24	2 472	0	Vr				21	30	31	21							przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-03-11	2019-06-21	4.022-01
1014				**Linia nr 117 Kalwaria Z.I. - Bielsko Biała**																										
1015	3	117	IRK3	Wadowice	2	17,42	17,91	Modernizacja torów, przebudowa obiektów inżynieryjnych	54	24	1 296	nd	prędkość rozkładowa											11	30	13	Ruch po pozostałych torach stacyjnych	2019-10-21	2019-12-13	3.044

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1016	3	117	IRK3	Wadowice	1	17,68	17,91	Modernizacja torów, przebudowa obiektów inżynieryjnych	54	24	1 296	nd	prędkość rozkładowa											11	30	13	Ruch po pozostałych torach stacyjnych	2019-10-21	2019-12-13	3.044
1017	3	117	IRK3	Wadowice - Andrychów	1	17,91	18,6	Modernizacja torów, przebudowa obiektów inżynieryjnych	54	24	1 296	nd	prędkość rozkładowa											11	30	13	Przerwa w ruchu, przewiduje się komunikację zastępczą	2019-10-21	2019-12-13	3.044
1018				**Linia nr 118 Kraków Główny - Kraków Lotnisko**																										
1019	3	118	IRR3/3	Kraków Mydlniki - Kraków Towarowy	2	2,800	3,600	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	150	24	3 600	50 [km 67,200-67,800 toru 1 linii 133]	rozkładowa								14	31	30	31	30	14	jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-18	2020-01-03	1.094
1020	3	118	IRR3/3	Kraków Towarowy - Kraków Główny	2KB	1,200	2,200	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	116	24	2 784	50 [km 68,500-69,700 toru 1 linii 133]	rozkładowa				8	30	31	30	17						jednotorowy, dwukierunkowy po torze nr 1 linii nr 118	2019-03-24	2019-07-17	1.094
1021				**Linia nr 126 Chrzanów-Płaza**																										
1022	3	126	IRR3/4	Chrzanów - Płaza	1	0,000	0,504	domknięcia technologiczne	6	24	144	-	rozkładowa													6	przerwa w ruchu	2019-12-09	2020-03-12	1.091
1023				**Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew**																										
1024	1	131	IZ Łódź	stacja Zduńska Wola Karsznice	2 i 4	167,150	168,35	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 340, 342, 343 na stacji Zduńska Wola Karsznice	10	24	240	50	V r							10							po torach czynnych	03.06.2019	12.06.2019	
1025	1	131	IZ Łódź	stacja Zduńska Wola Karsznice	1	167, 150	168,35	Kompleksowa wymiana rozjazdów nr 344 na stacji Zduńska Wola Karsznice	4	24	96	V r	V r							4							po torach czynnych	13.06.2019	16.06.2019	
1026		131	IZ Łódź	Zduńska Wola - Dionizów	1	172,917	172,917	naprawa konstrukcji nośnej	10	24	240	30 km/h obok miejsca robót	Vr							10							jazda po sąsiednim torze	2019-06-10	2019-06-19	
1027		131	IZ Łódz	Zduńska Wola-Szadek	1	od lokaty 170-43	do lokaty 173-29	wymiana izolatorów sieci trakcyjnej	5	10	50	-	Vr										5				jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-02	2019-09-06	
1028		131	IZ Łódz	Zduńska Wola-Szadek	2	od lokaty 170-2	do lokaty 173-28	wymiana izolatorów sieci trakcyjnej	7	10	70	-	Vr										7				jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-07	2019-09-13	
1029	5	131	IZ Bydgoszcz	Piotrków Kuj. - Chełmce	1	292,3	293,85	Naprawa podtorza AHM	32	24	768	50	rozkł.									6	26				jednotorowy-dwukierunkowy	2019-08-26	2019-09-26	
1030	5	131	IRSK2/1/1	Karczyn - Inowrocław Rąbinek	1	306,619	37,04	Wymiana nawierzchni	55	4	220	n/d	vr											11	30	14	przerwa w ruchu	2019-10-21	2020-07-07	4.027-07
1031	5	131	IRSK2/1/2	Karczyn - Inowrocław Rąbinek	2	306,619	37,04	Wymiana nawierzchni	55	24	1 320	50	160											11	30	14	jednotorowy-dwukierunkowy	2019-10-21	2020-07-07	4.027-07
1032	5	131	IZ Bydgoszcz	Maksymilianowo - Kotomierz	1	386,954		Naprawa główna przejazdu	6	24	144	50	rozkł.							2	4						jednotorowy-dwukierunkowy	2019-06-29	2019-07-04	
1033	5	131	IZ Bydgoszcz	Maksymilianowo - Kotomierz	2	386,954		Naprawa główna przejazdu	6	24	144	50	rozkł.								6						jednotorowy-dwukierunkowy	2019-07-05	2019-07-10	
1034	5	131	IZ Bydgoszcz	Kotomierz - Pruszcz Pom.	1	393,316		Naprawa główna przejazdu	6	24	144	50	rozkł.										6				jednotorowy-dwukierunkowy	2019-09-16	2019-09-21	
1035	5	131	IZ Bydgoszcz	Kotomierz - Pruszcz Pom.	2	393,316		Naprawa główna przejazdu	6	24	144	50	rozkł.										6				jednotorowy-dwukierunkowy	2019-09-23	2019-09-28	
1036	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Terespol Pomorski	1	410,156		Wymiana doboru podrozjazdnic w rozj. Nr 19	4	24	96	-	rozkł.									4					Regulamin tymczasowy	2019-08-26	2019-08-29	
1037	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Terespol Pomorski	12	410,25	410,29	Kompl. Wymiana rozjazdu nr 10	5	24	120	-	rozkł.										5				Regulamin tymczasowy	2019-09-01	2019-09-05	
1038	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Terespol Pomorski	22	410,29	410,33	Kompl. Wymiana rozjazdu nr 11	5	24	120	-	rozkł.										5				Regulamin tymczasowy	2019-09-08	2019-09-12	
1039	5	131	IRSK2/1/1	Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	1	410,863	422,552	Wzmocnienie nasypu, remont mostu	55	24	1 320	50	160											11	30	14	jednotorowy-dwukierunkowy	2019-10-21	2020-04-18	4.027-07
1040	5	131	IRSK2/1/1	Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	2	410,863	422,552	Wzmocnienie nasypu, remont mostu	55	4	220	n/d	vr											11	30	14	jednotorowy-dwukierunkowy	2019-10-21	2020-04-18	4.027-07
1041				**Linia nr 132 Bytom - Wrocław Główny**																										
1042	6	132	IZ Wrocław	Wrocław Główny WGB-Święta Katarzyna	2	175,4	178,6	Wzmocnienie podtorza	57	24	1368	60	Vr								27	30					jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-05	2019-08-30	
1043	6	132	IZ Wrocław	podg.Wrocław Brochów - Wrocław Główny WGB	1	175,4	178,58	Wzmocnienie podtorza	54	24	1296	60	Vr									1	30	23			jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-31	2019-10-23	
1044				**Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny**																										
1045	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Ciężkowice	1, 2	20,39	20,39	Domknięcia techniczne	235	4	940	-	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2018-12-01	**2019-07-31**	1.075
1046	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Ciężkowice wraz z nieparzystą stroną stacji	1, 3	20,39	20,39	Modernizacja linii E30	235	24	5 640	V 50 km 20,390 (oś stacji)	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31						Tory czynne w stacji	2018-12-01	**2019-07-31**	1.075
1047	3	133	IRR3/1	Balin	1	25,97	25,97	Modernizacja linii E30	235	24	5 640	V 50 km 25,970 (oś stacji)	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31						Tory czynne w stacji	2018-12-01	**2019-07-31**	1.075
1048	3	133	IRR3/1	Balin	1, 2	25,97	25,97	Domknięcia techniczne	235	4	940	-	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2018-12-01	**2019-07-31**	1.075
1049	3	133	IRR3/1	szlak Balin - Trzebinia	1	25,97	29,11	Modernizacja linii E30	235	24	5 640	V 50 km 25,970 - 29,110	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31						jednotorowy dwukierunkowy	2018-12-01	**2019-07-31**	1.075
1050	3	133	IRR3/1	szlak Balin - Trzebinia	1, 2	25,97	29,11	Domknięcia techniczne	235	4	940	-	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2018-12-01	**2019-07-31**	1.075
1051	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	1,2,4,6,8 101,103 105,107 109,111, 113,115 117,119 121,123, 125,127, 129,131 133,102 104,106 108	29,11	33,2	modernizacja linii	181	4	724	-	V rozkładowa							21	31	31	30	31	30	7	IZESh-703-163/2017 IZESh-703-61/2018	2019-06-10	2019-12-07	1.075

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1052	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133	29,11	33,2	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	317	24	7608	500m ograniczenie kroczące	120			11	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Tory czynne w stacji	2019-02-18	2020-06-16	1.075
1053	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	215	29,38	29,45	bypass przez Rz 1 w torze nr 2 w km 29,380 i tymczasowy rozjazd w km 29,450 w torze nr 1 linii nr 133	388	24	9 312	-	V rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	IZESh-703-61/18	2018-10-31	2020-08-07	1.075
1054	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	103	29,72	30,8	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	71	24	1 704	V=30km/h od km 30,000 - 31,000	V rozkładowa	23	31	17											Tory czynne w stacji	2018-12-08	2019-02-17	1.075
1055	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	101	30	31	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	190	24	4 560	V=30km/h od km 30,000 - 31,000	V rozkładowa	23	31	28	31	30	31	16							Tory czynne w stacji	2018-12-08	2019-06-16	1.075
1056	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	105, 107, 109, 111, 113	29,72	30,8	modernizacja linii	38	24	912		V rozkładowa								6	31	1				Tory czynne w stacji	2019-07-26	2019-09-01	1.075
1057	3	133	IRR3/1	Trzebinia TSA	205,207, 135,137, 139,141, 143	29,8	31,15	modernizacja linii	181	24	4 344	-	V rozkładowa							21	31	31	30	31	30	7	IZESh-703-163/17	2019-06-10	2019-12-07	1.075
1058	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	przejście rozjazdowe	Rz 10	Rz 16	bypass przez Rz 1 w torze nr 2 w km 29,380 i tymczasowy rozjazd w km 29,450 w torze nr 1 linii nr 133	85	24	2 040	-	V rozkładowa							21	31	31	2				IZESh-703-61/18	2019-06-10	2019-09-02	1.075
1059	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	rozjazdy 123,125, 124,127 122,129, 126	31,133	31,25	modernizacja linii	84	24	2 016	-	V rozkładowa							21	31	31	1				Tory czynne w stacji	2019-06-10	2019-09-01	1.075
1060	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	3	32,288	32,459	modernizacja linii	197	24	4 728		V rozkładowa							30	31	31	30	31	30	14	Tory czynne w stacji	2019-06-01	2019-12-20	1.075
1061	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	1	32,45	36,139	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	166	24	3 984	V=30km/h od km 32,500 - 32,700	V rozkładowa				12	30	31	30	31	31	1				Torami czynnymi w stacji	2019-03-20	2019-09-01	1.075
1062	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	2	32,45	36,139	Domknięcia techn.	166	4	664	-	V rozkładowa				12	30	31	30	31	31	1				Przerwa w ruchu	2019-03-20	2019-09-01	1.075
1063	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Krzeszowice	1	33,2	44,8	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	93	24	2 232	4x500m ograniczenie kroczące	V rozkładowa										18	31	30	14	Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-13	2020-06-30	1.075
1064	3	133	IRR3/1	Stacja Dulowa	1,3	36,14	37,591	Domknięcia techn.	212	4	848	-	V rozkładowa			28	31	30	31	30	31	31					Przerwa w ruchu	2019-02-01	2019-08-31	1.075
1065	3	133	IRR3/1	Stacja Dulowa	2; 4	36,32	37,38	Domknięcia techn.	105	4	420	-	V rozkładowa										30	31	30	14	Przerwa w ruchu	2019-09-01	2020-03-09	1.075
1066	3	133	IRR3/1	Stacja Dulowa	2; 4	36,14	37,591	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	212	24	5 088	V=30km/h od km 36,700 - 36,900	V rozkładowa			28	31	30	31	30	31	31					Torami czynnymi w stacji	2019-02-01	2019-08-31	1.075
1067	3	133	IRR3/1	Stacja Dulowa	1,3	36,32	37,38	modernizacja linii	105	24	2 520	30	V rozkładowa										30	31	30	14	Torami czynnymi w stacji	2019-09-01	2020-03-09	1.075
1068	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	37,275	44,81	modernizacja linii	14	24	336	30	V rozkładowa									2	12				ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-08-30	2019-09-12	1.075
1069	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	37,4	44,8	modernizacja linii	18	4	72	nd	V rozkładowa										18				przerwa technologiczna	2019-09-13	2019-09-30	1.075
1070	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	37,59	44,81	Domknięcia techn.	44	4	176	-	V rozkładowa												30	14	Przerwa w ruchu	2019-11-01	2020-03-24	1.075
1071	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	37,59	44,81	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	213	24	5 112	V=30km/h od km 39,900 - 40,300 od km 40,700 - 40,800 od km 41,900 - 42,100 od km 42,400 - 42,450 od km 43,150 - 44,850	V rozkładowa		27	28	31	30	31	30	31	5					Jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-05	2019-08-05	1.075
1072	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	37,59	44,81	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	44	24	1 056	V=30km/h od km 39,900 - 40,300 od km 40,700 - 40,800 od km 41,900 - 42,100 od km 42,400 - 42,450 od km 43,150 - 44,850	V rozkładowa												30	14	Jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-01	2020-03-24	1.075
1073	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 31	44,81	46,7	Domknięcia techn.	356	4	1 424	-	V rozkładowa		16	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu	2019-01-16	2020-01-06	1.075
1074	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1	44,81	46,7	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	131	24	3 144	V=30km/h od km 44,800 do km 46,700	V rozkładowa									26	30	31	30	14	Torami czynnymi w stacji	2019-08-06	2019-12-22	1.075

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1075	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice - kop. Zalas	9a	44,81	45,11	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	131	24	3 144	-	V rozkładowa									26	30	31	30	14	Brak możliwości dojazdu w uzgodnieniu z właścicielem bocznicy	2019-08-06	2019-12-22	1.075
1076	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1	44,95	46,15	budowa peronu nr 2	120	24	2 880	Vr	V rozkładowa							21	31	31	30	7			Tory czynne w stacji	2019-06-10	2019-10-07	1.075
1077	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1-31.	45	46	domknięcia technologiczne	120	4	480	Vr	V rozkładowa							21	31	31	30	7			przerwa w ruchu	2019-06-10	2019-10-07	1.075
1078	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	bocznica Litozyt	45,050	KO	tor do likwidacji	188	24	4 512	Vr	V rozkładowa							21	31	31	30	31	30	14	IZESh-703-162/2017; Aneks 6; Faza IV; niekonieczne domknięcia nocne zgodnie z fazą IV	2019-06-10	2020-01-06	1.075
1079	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	10	45,1	45,8	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie	301	24	7 224	Vr	V rozkładowa			12	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	Tory czynne w stacji	2019-02-17	2020-01-09	1.075
1080	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	12	45,15	45,9	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie	301	24	7 224	Vr	V rozkładowa			12	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	Tory czynne w stacji	2019-02-17	2020-01-09	1.075
1081	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	45,15	44,81	modernizacja linii	18	24	432	30	V rozkładowa										18				ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-13	2019-09-30	1.075
1082	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	45,15	44,81	modernizacja linii	213	24	5 112	30	V rozkładowa		27	28	31	30	31	30	31	5					ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-01-05	2019-08-05	1.075
1083	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	101	45,2	45,9	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie	301	24	7 224	Vr	V rozkładowa			12	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	Tory czynne w stacji	2019-02-17	2020-01-09	1.075
1084	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	13	45,2	45,85	tor postojowy dla maszyn roboczych	188	24	4 512	Vr	V rozkładowa							21	31	31	30	31	30	14	IZESh-703-162/2017	2019-06-10	2020-01-06	1.075
1085	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	8	45,38	45,82	tor do likwidacji	188	24	4 512	Vr	V rozkładowa							21	31	31	30	31	30	14	IZESh-703-162/2017; Aneks 7; Faza V	2019-06-10	2020-01-06	1.075
1086	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	6	45,4	45,75	tor do likwidacji	188	24	4 512	Vr	V rozkładowa							21	31	31	30	31	30	14	IZESh-703-162/2017; Aneks 7; Faza V	2019-06-10	2020-01-06	1.075
1087	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	bocznica GS; tor 10	45,75	KO	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie	333	24	7 992	Vr	V rozkładowa		16	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych w stacji	2019-01-16	2020-01-06	1.075
1088	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	wstawki	45,75	46,05	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie	333	24	7 992	Vr	V rozkładowa		16	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	Tory czynne w stacji	2019-01-16	2020-01-06	1.075
1089	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	16	45,95	KO	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie	301	24	7 224	Vr	V rozkładowa			12	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych w stacji	2019-02-17	2020-01-09	1.075
1090	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice - kop. Czatkowice	9b	46,02	46,81	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	131	24	3 144	-	V rozkładowa									26	30	31	30	14	Brak możliwości dojazdu w uzgodnieniu z właścicielem bocznicy	2019-08-06	2019-12-22	1.075
1091	3	133	IRR3/3	Kraków Mydlniki - Kraków Towarowy	1,2	67,200	67,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	150	5	750	-	rozkładowa								14	31	30	31	30	14	po torze nr 1 linii nr 118 oraz po torze nr 2 linii nr 133	2019-07-18	2020-01-03	1.094
1092	3	133	IRR3/3	Kraków Towarowy - Kraków Główny	1,2	67,200	68,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	116	5	580	50 [km 67,200 ÷ 68,000 toru 2 linii 133]	rozkładowa				8	30	31	30	17						po torze nr 1 linii nr 118 oraz po torze nr 2 linii nr 133	2019-03-24	2019-07-17	1.094
1093	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	3 - 25, 31	68,100	68,200	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	194	24	4 656	-	rozkładowa							27	31	31	30	31	30	14	wjazd na tory 3 - 25 (nieparzyste), 31 możliwy od strony stacji Kraków Główny	2019-06-04	2020-01-03	1.094
1094	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	1, 3, 5, 7, 9, 11	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	140	24	3 360	50 [km 69,900 ÷ 70,300]	rozkładowa								4	31	30	31	30	14	brak możliwości wjazdu od strony linii nr 91 (Kraków Płaszów) na tory 1, 3, 5, 7, 9, 11	2019-07-28	2020-01-03	1.094
1095	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	2	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	31	24	744	50 [km 69,900 ÷ 70,300]	rozkładowa								4	27					brak możliwości wjazdu od strony linii nr 91 (Kraków Płaszów) na tor 2	2019-07-28	2019-08-27	1.094
1096	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa	1	15,81	15,81	Modernizacja linii E30	30	24	720	V 50 km 15,810 (oś stacji)	V rozkł.										30				jednotorowy, dwukierunkowy	**2019-09-01**	**2019-09-30**	1.075
1097	4	133	IRR3/1	stacja Jaworzno Szczakowa	2	15,81	15,81	Modernizacja linii E30	31	24	744	V 50 km 15,810 (oś stacji)	V rozkł.									31					jednotorowy, dwukierunkowy	**2019-08-01**	**2019-08-31**	1.075
1098	4	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Szczakowa - podg. Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	1	15,81	20,39	Modernizacja linii E30	235	24	5 640	V 50 km 15,810 - 20,390	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31						jednotorowy dwukierunkowy	2018-12-01	**2019-07-31**	1.075
1099	4	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Szczakowa - podg. Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	1, 2	15,81	20,39	Domknięcia techniczne	235	4	940	-	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2018-12-01	**2019-07-31**	1.075
1100	4	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Szczakowa - Trzebinia	1	15,81	29,11	Modernizacja linii E30	30	24	720	V 50 km 15,810 - 29,110	V rozkł.										30				jednotorowy, dwukierunkowy	**2019-09-01**	**2019-09-30**	1.075
1101	4	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Szczakowa - Trzebinia	2	15,81	29,11	Modernizacja linii E30	31	24	744	V 50 km 15,810 - 29,110	V rozkł.									31					jednotorowy, dwukierunkowy	**2019-08-01**	**2019-08-31**	1.075
1102	3	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Ciężkowice - Balin	1	20,39	25,97	Modernizacja linii E30	235	24	5 640	V 50 km 20,390 - 23,850 V 30 km 23,850 - 24,000 V 50 km 24,000 - 25,970	V rozkł.	23	31	28	31	30	31	30	31						jednotorowy, dwukierunkowy	2018-12-01	**2019-07-31**	1.075
1103	3	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Ciężkowice - Balin	1, 2	20,39	25,97	Domknięcia techniczne	235	4	940	-	V rozkł.	23	31	28	31	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2018-12-01	**2019-07-31**	1.075
1104	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	101 (Rz 2)	29,11	33,2	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	14	24	336	-	V rozkł.													14	Tory czynne w stacji	2019-12-01	2019-12-20	1.075

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć Rozkład jazdy 2018/2019													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1105	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	1	30,96	32,45	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	105	24	2 520	V=30km/h od km 30,960 - 31,200	V rozkładowa										30	31	30	14	Torami czynnymi w stacji	2019-09-01	2019-12-20	1.075
1106	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	2	30,96	32,45	Domknięcia techn.	105	4	420	-	V rozkładowa										30	31	30	14	Przerwa w ruchu	2019-09-01	2019-12-20	1.075
1107	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	1	31,72	36,139	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	44	24	1 056	V=30km/h od km 33,300 - 33,400 od km 34,000 - 34,400 od km 35,700 - 35,800	V rozkładowa												30	14	Jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-01	2020-03-09	1.075
1108	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	2	31,72	36,139	Domknięcia techn.	44	4	176	-	V rozkładowa												30	14	Przerwa w ruchu	2019-11-01	2020-03-09	1.075
1109	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	1	32,5	36,139	Domknięcia techn.	266	4	1 064	-	V rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31					Przerwa w ruchu	2017-11-24	2019-08-31	1.075
1110	3	133	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Dulowa	2	32,50	36,139	Modernizacja linii E30/ przebudowa układu torowego wraz z pozostałymi elementami infrastruktury	266	24	6 384	V=30km/h od km 33,300 - 33,400 od km 34,000 - 34,400 od km 35,700 - 35,800	V rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31					Jednotorowy dwukierunkowy	2017-11-24	2019-08-31	1.075
1111	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 31	44,89	46,25	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie, sieć trakcyjna oraz branże towarzyszące. Brak wyjazdu z grupy torów nieparzystych w stronę stacji Dulowa	371	24	8 904	Vr	V rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych w stacji	2018-12-06	2019-12-31	1.075
1112	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	2	44,89	46,25	roboty budowlane układu torowego, odwodnienie, sieć trakcyjna oraz branże towarzyszące	301	24	7 224	Vr	V rozkładowa			12	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	brak Regulaminu po torach czynnych w stacji	2019-02-17	2020-01-09	1.075
1113	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	4	45,15	45,85	Budowa bramownic w skrajni istniejącego toru nr 4	347	24	8 328	Vr	V rozkładowa		30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po torach czynnych w stacji, tor nr 2 oraz tory 15-31	2019-01-02	2020-01-09	1.075
1114				**Linia nr 134 Jaworzno Szczakowa - Mysłowice**																										
1115	4	134	IRR3/1	szlak Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	1	1,15	0	Modernizacja linii E30	31	24	744	V 50 km 1,150 - 0,000	V rozkł.									31					jednotorowy, dwukierunkowy	**2019-08-01**	**2019-08-31**	1.075
1116	4	134	IRR3/1	szlak Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	2	1,15	0	Modernizacja linii E30	30	24	720	V 50 km 1,150 - 0,000	V rozkł.										30				jednotorowy, dwukierunkowy	**2019-09-01**	**2019-09-30**	1.075
1117				**Linia nr 136 Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice**																										
1118	6	136	IRR4/2	Zdzieszowice - Gogolin	2	9,356	22,704	modernizacja toru	111	24	2 664	60	Vr								16	31	30	31	3		jednotorowo dwukierunkowow po torze 1	2019-07-16	2019-11-03	
1119	6	136	IRR4/2	Zdzieszowice - Gogolin	1	10,680	21,637	modernizacja toru	80	4	320	60	Vr					7	31	30	12						przerwa w ruchu	2019-04-24	2019-07-12	
1120	6	136	IRR4/2	Zdzieszowice - Gogolin	2	9,400	22,650	modernizacja toru	110	24	2 640	60	Vr					30	31	30	19						jednotorowo dwukierunkowow po torze 1	2019-04-01	2019-07-19	1.084
1121	6	136	IRR4/2	Przywory Opolskie - Opole Groszowice	1	30,500	37,400	modernizacja toru	106	24	2 544	60	Vr					30	31	30	15						jednotorowo dwukierunkowow po torze 2	2019-04-01	2019-07-15	1.084
1122	6	136	IRR4/2	Opole Groszowice-Przywory Opolskie	2	31,500	37,510	modernizacja toru	11	24	264	60	Vr								11						jednotorowo dwukierunkowow po torze 2	2019-07-17	2019-07-27	1.084
1123	6	136	IRR4/2	Gogolin-Zdzieszowice	2	9,400	22,650	modernizacja toru	110	24	2 640	60	Vr					30	31	30	19						jednotorowo dwukierunkowow po torze 1	2019-04-01	2019-07-19	1.084
1124	6	136	IRR4/2	Gogolin - Górażdże	1	21,170	25,350	modernizacja toru	53	24	1 272	60	Vr								4	31	18				jednotorowo dwukierunkowow po torze 2	2019-07-28	2019-09-18	1.084
1125	6	136	IRR4/2	Górażdże-Gogolin	2	21,600	25,300	modernizacja toru	53	24	1 272	60	Vr											26	27		jednotorowo dwukierunkowow po torze 1	2019-10-06	2019-11-27	1.084
1126	6	136	IRR4/2	Górażdże - Przywory Opolskie	1	25,350	21,470	modernizacja toru	69	24	1 656	60	Vr								4	31	30	4			jednotorowo dwukierunkowow po torze 2	2019-07-28	2019-10-04	1.084
1127				**Linia nr 137 Katowice - Legnica**																										
1128	4	137	IRR4/3	stacja Sławięcice- Nowa Wieś	2	55,750	61,500	remont nawierzchni toru	204	4	816	0	Vr	22	31	28	31	30	31	30	1						jednotorowo dwukierunkowow po torze 1	2018-12-10	2019-07-01	1.111
1129	6	137	IRS4/3	Świdnica Miasto-Mościsko Dzierżoniowskie	1	223,700	223,700	Zabudowa rozjazdu na Świdnicy Kraszowice dla odgałęzienia linii 285 w kierunku Jedliny Zdrój	13	24	312	0	Vr								13						Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2019-07-15	2019-07-27	3.020
1130				**Linia nr 138 Oświęcim - Katowice**																										
1131	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	1Ł	0,0	1,450	modernizacja	38	24	912	50 [km 0,0 ÷ 1,450]	rozkładowa												24	14	ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-11-07	2020-08-28	1.091
1132	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Piast	Bieruń -Chełm Śląski	1	6,000	8,000	szkody górnicze	60	6	360	50	V rozkł.					15	15	15	15						jednotorowy, dwukierunkowy	2019-04-01 2019-05-01 2019-06-01 2019-07-01	2019-04-15 2019-05-15 2019-06-15 2019-07-15	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1133	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Piast	Bieruń -Chełm Śląski	2	6,000	8,000	szkody górnicze	60	6	360	50	V rozkł.					15	15	15	15						jednotorowy, dwukierunkowy	2019-04-16 2019-05-16 2019-06-16 2019-07-16	2019-04-30 2019-05-30 2019-06-30 2019-07-30	
1134	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Ziemowit	Chełm Śląski - Imielin	1	9,500	11,000	szkody górnicze	60	6	360	50	V rozkł.									15	15	15	15		jednotorowy, dwukierunkowy	2019-08-01 2019-09-01 2019-10-01 2019-11-01	2019-08-15 2019-09-15 2019-10-15 2019-11-15	
1135	4	138	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Ziemowit	Chełm Śląski - Imielin	2	9,500	11,000	szkody górnicze	60	6	360	50	V rozkł.									15	15	15	16		jednotorowy, dwukierunkowy	2019-08-16 2019-09-16 2019-10-16 2019-11-16	2019-08-30 2019-09-30 2019-10-30 2019-11-30	
1136				**Linia nr 139 Katowice - Zwardoń**																										
1137	4	139	IRR4/4	Kobiór - Pszczyna	2	25,950	35,830	modernizacja	75	24	1 800	60	160											31	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-10-01	2020-03-31	1.154
1138	4	139	IRR4/4	stacja Pszczyna	2	35,250	35,505	modernizacja	75	24	1 800	60	160											31	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-10-01	2020-03-31	1.154
1139				**Linia 140 Katowice Ligota - Nędza**																										
1140	4	140	IREPI4	Mikołów - Orzesze?	1	14,200	15,400	Odbudowa mijanki	51	24	1 224	nd	120 km/h						11	30	10						Wstrzymanie ruchu, komunikacja zastępcza	2019-05-21	2019-07-10	4.023-05
1141	4	140	IREPI4	Czerwionka - Leszczyny	1	27,000	29,000	przebudowa infrastruktury kolejowej	61	24	1 464	nd	120 km/h									31	30				Wstrzymanie ruchu, komunikacja zastępcza	2019-08-01	2019-09-30	4.023-05
1142	4	140	IRS4/1	Leszczyny - Rybnik	1	31,770	39,700	Rewitalizacja obiektów inżynieryjnych	237	24	5 688	50	V rozkł					9	31	30	31	31	30	31	30	14	jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2019-04-22	2019-12-31	4.022-01
1143	4	140	IRS4/1	Mikołów Jamna	1	5,000	5,850	Rewitalizacja obiektów inżynieryjnych	87	24	2 088	50	110						26	30	31						torem nr 3	2019-05-06	2019-07-31	4.022-01
1144				**Linia nr 141 Katowice Ligota - Gliwice**																										
1145	4	141	IRR6/3	stacja Zabrze Makoszowy posterunek nr 17	3	13,396	16,681	modernizacja przejazdu w km 16,850	12	24	288	-	Vr							12							po pozostałych torach stacyjnych	2019-06-03	2019-06-14	1.066-01
1146	4	141	IRR6/3	stacja Zabrze Makoszowy posterunek nr 17	4	13,396	16,681	modernizacja przejazdu w km 16,850	12	24	288	50	Vr							12							po pozostałych torach stacyjnych	2019-06-03	2019-06-14	1.066-01
1147	4	141	IRR6/3	stacja Zabrze Makoszowy posterunek nr 17	5	13,396	16,681	modernizacja przejazdu w km 16,850	12	24	288	50	Vr							12							po pozostałych torach stacyjnych	2019-06-03	2019-06-14	1.066-01
1148				**Linia nr 142 Katowice Ligota -Tychy**																										
1149	4	146	IRR4/1	Wyczerpy-Rząsawa	2	0,076	3,940	rewitalizacja linii	43	24	1 032	nie dotyczy	100												29	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-11-02	2020-01-15	1.096
1150	4	146	IRR4/1	Stacja Rząsawa	1	2,690	3,870	rewitalizacja linii	62	24	1 488	nie dotyczy	100										29	31	2		torami czynnymi w stacji	2019-09-02	2019-11-02	1.096
1151				**Linia nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów**																										
1152	6	143	IRR4/2	Wrocław Nadodrze - Wrocław Popowice WP3	1	161,590	162,500	przebudowa wiaduktu i budowa peronu	314	24	7 536	30	80			25	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	jednotorowy dwukierunkowy	2019-02-04	2020-02-28	1.109-03
1153				**Linia nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki**																										
1154	4	151	IRS4/1	Racibórz Markowice - Krzyżanowice	1	31,495	34,971	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	152	24	3 648	V=50km/h	Vr						30	30	31	31	30				jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2019-05-02	2019-09-30	4.027-02
1155				**Linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Tow. - Panewnik**																										
1156	4	171	IRS4/1	Podg Dorota - Sosnowiec Dańdówka	1	20,416	23,728	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	142	24	3 408	50	100							4	31	31	30	31	15		jednotorowy, dwukierunkowy	2019-06-27	2019-11-15	4.027-04
1157	4	171	IRS4/1	Podg Juliusz - Podg Stawiska	2	21,000	30,200	Wyładunek materiałów oraz niezbędne roboty sieciowe	142	4	568	n.d.	V rozkł							4	31	31	30	31	15		wstrzymanie ruchu	2019-06-27	2019-11-15	4.027-04
1158	4	171	IRS4/1	Stacja Sosnowiec Dańdówka	6,8	24,600	25,000	Wymiana nawierzchni toru między rozjazdami 38 i 44 w stacji Sosnowiec Dańdówka	29	24	696	n.d.	100												15	14	torami czynnymi w stacji	2019-11-16	2019-12-31	4.027-04
1159	4	171	PGG Sp. z o.o. KWK Murcki-Staszic	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	35,000	37,000	szkody górnicze	163	24	3912	n.d.	V rozkł							21	28	6	30	31	24	23	torem linii 657 (skoorynowano z zamknięciami dla naprawy obiektów)	2019-06-10 2019-08-26 2019-12-09	2019-07-28 2019-11-24 2019-12-31	
1160	4	171	SRK S.A. KWK Kazimierz Juliusz	Dorota - Juliusz	2	16,800	18,000	szkody górnicze	87	24	2088	n.d.	V rozkł					30	31	26							jednotorowy	2019-04-01	2019-06-26	
1161	4	171	Urząd Miejski Katowice - wykonawca:BALZ OLA; NDI S.A.	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	34,480	34,590	naprawa obiektów inżynieryjnych w km 34,480 oraz w km 34,590	163	24	3912	n.d.	V rozkł							21	28	6	30	31	24	23	torem linii 657	2019-06-10 2019-08-26 2019-12-09	2019-07-28 2019-11-24 2019-12-31	
1162				**Linia nr 177 Racibórz - Głubczyce**																										
1163	4	177	IRS4/1	Racibórz - Pietrowice Wielkie	1	-0,293	1,100	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	75	24	1 800	V=50km/h	Vr											31	30	14	Wstrzymanie ruchu	2019-10-01	2019-12-15	4.027-02
1164				**Linia nr 179 Tychy - Mysłowice Kosztowy**																										
1165	4	179	PGG Sp. z o.o. KWK Piast - Ziemowit Ruch Piast	Bieruń Stary - Górki Ściernie	1	14,000	15,500	szkody górnicze	92	6	552	nd	V rozkł.								31	31	30				wstrzymanie ruchu	2019-07-01	2019-09-30	
1166				**Linia nr 199 Rudziniec Gliwicki - Kędzierzyn Koźle KKA**																										
1167	4	199	IRR4/3	stacja Rudziniec Gliwicki	8	49,100	55,750	remont nawierzchni toru	121	24	2 904	50	50								30	31	30	30			po torze czynnym	2019-07-02	2019-10-30	1.111
1168	4	199	IRR4/3	stacja Rudziniec Gliwicki	8	49,100	55,750	remont nawierzchni toru	85	4	340	0	Vr								30	31	24				przerwa w ruchu	2019-07-02	2019-09-24	1.111
1169	4	199	IRR4/3	stacja Sławięcicie - Nowa Wieś		55,750	61,500	remont nawierzchni toru	204	24	4 896	50	50	22	31	28	31	30	31	30	1						po torze czynnym	2018-12-10	2019-07-01	1.111
1170	4	199	IRR4/3	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKC	1	61,500	63,000	remont nawierzchni toru	152	24	3 648	50	80								31	31	30	31	29		przerwa w ruchu	2019-07-01	2019-11-29	1.111
1171				**Linia 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port**																										
1172	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1 - P6 tory przedportowe	210,211,212,213,214,216,217			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	163	24	3 912	0	40								27	31	30	31	30	14	po torach czynnych w danej grupie	2019-07-05	2020-01-11	1.062

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1173	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P14-P15	150			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	163	24	3 912	0	40								27	31	30	31	30	14	po torach czynnych w danej grupie	2019-07-05	2020-01-11	1.062
1174	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P1-P4 tory przedportowe	187,188,189,190,191,192,193,194			Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	163	24	3 912	0	40								27	31	30	31	30	14	po torach czynnych w danej grupie	2019-07-05	2020-01-11	1.062
1175	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPW - GPC	56,202,203,204	206,849	207,793	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	163	24	3 912	0	60								27	31	30	31	30	14	innymi torami na stacji	2019-07-05	2020-08-22	1.062
1176	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPC - GPD	18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30	208,008	209,330	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	163	24	3 912	0	60								27	31	30	31	30	14	innymi torami na stacji	2019-07-05	2020-08-22	1.062
1177				**Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński**																										
1178	5	202	IRR2/1	Gdańsk Główny	1	-0,200	0,600	domknięcie toru przy zamkniętych torach 2 i 4	194	6	1 164	nd	nd	23	31	28	31	30	31	20							tory czynne w stacji	2018-09-24	2019-06-20	1.068-02
1179	5	202	IRR2/1	Gdańsk Główny	2	-0,200	0,600	Przebudowa peronu nr 1 i przejścia pod torami	192	10	1 920	nd	nd	23	31	28	31	30	31	18							tory czynne w stacji	2018-09-15	2019-06-18	1.068-02
1180	5	202	IRR2/1	GdańskGłówny- Gdańśk Wrzeszcz	2	1,000	3,500	domknięcie toru dla modernizacji peronu nr 1	192	10	1 920	nd	nd	23	31	28	31	30	31	18							jednotorowy- dwukierunkowy	2018-07-06	2019-06-18	1.068-02
1181	5	202	IRR2/1	stacja Gdańsk Główny	1	-0,200	0,600	Przebudowa peronu nr 2 i przejścia pod torami	178	24	4 272	nd	nd							11	31	31	30	31	30	14	tory czynne w stacji	2019-06-20	2019-12-14	1.068-02
1182				**Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn**																										
1183	5	203	IRR2/1	Chojnice	1,3,5	95,35	95,35	modernizacja peronu nr 1, wydłużenie przejścia dla pieszych, naprawa bieżąca torów 1,3,5	348	24	8 352	n/d	rozkładowa	16	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	Po pozostałych czynnych torach	2019-01-01	2020-05-31	3.076
1184				**Linia 204 Malbork - Braniewo**																										
1185	5	204	IZ Olsztyn	Młynary - Chruściel	1	63	70,000	Naprawa nawierzchni	23	8	184	nd	V-rozkł.						10	13							przerwa w ruchu	2019-05-20	2019-06-19	
1186	5	204	IZ Olsztyn	Chruściel - Braniewo	1	72,000	82,430	Naprawa nawierzchni	28	8	224	nd	V-rozkł.							5	23						przerwa w ruchu	2019-06-24	2019-07-31	
1187	5	204	IZ Olsztyn	Stare Pole - Gronowo Elbląskie	2	15,800	16,100	Naprawa główna nasypu	61	24	1464	nd	V-rozkł.									31	30				ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	2019-08-01	2019-09-30	
1188	5	204	IZ Olsztyn	Stare Pole - Gronowo Elbląskie	1	15,800	16,100	Naprawa główna nasypu	61	24	1464	nd	V-rozkł.											31	30		ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	2019-10-01	2019-11-30	
1189				**Linia 207 Toruń Wschodni - Malbork**																										
1190	5	207	IREK2/0/3	Ryjewo	1	108,176	109,621	Wywóz i wyładunek materiałow na szlak	327	8	2 616	nd	80	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31			Przerwa w ruchu	2018-07-27	2019-10-31	3.074
1191	5	207	IREK2/0/3	Sztum	1	119,254	120,649	Kompleksowa wymiana nawierzchni	50	24	1 200	nd	60						30	20							Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-05-02	2019-06-20	3.074
1192	5	207	IREK2/0/3	Sztum	1	119,430	120,500	Wywóz i wyładunek materiałow na szlak	327	8	2 616	nd	80	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31			Przerwa w ruchu	2018-12-05	2019-10-31	3.074
1193	5	207	IREK2/0/3	Sztum	3	119,497	120,408	Kompleksowa wymiana nawierzchni	50	24	1 200	nd	60						30	20							Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-05-02	2019-06-20	3.074
1194	5	207	IREK2/0/3	Sztum	5	119,604	120,120	Kompleksowa wymiana nawierzchni	50	24	1 200	nd	60						30	20							Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-05-02	2019-06-20	3.074
1195	5	207	IREK2/0/3	Gardeja	1,2,3,5,6,8	76,600	77,700	Kompleksowa wymiana nawierzchni	54	24	1 296	nd	80						26	30							Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-05-06	2019-06-30	3.074
1196	5	207	IREK2/0/3	Gardeja	1,3,5	76,600	77,700	Kompleksowa wymiana nawierzchni	40	24	960	nd	80								30	24					Pozostałe tory czynne	2019-07-01	2019-08-24	3.074
1197	5	207	IREK2/0/3	Gardeja	2	76,650	77,700	roboty branży torowej	327	24	7 848	60	80	23	31	28	31	30	31	30							Pozostałe tory czynne	2017-08-23	2019-06-30	3.074
1198	5	207	IREK2/0/3	Gardeja-Sadlinki	1	77,800	86,650	Kompleksowa wymiana nawierzchni	56	24	1 344	nd	80						26	30							Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-05-06	2019-06-30	3.074
1199	5	207	IREK2/0/3	Gardeja-Sadlinki	1	77,800	86,650	Roboty wykończeniowe	123	8	984	nd	80								31	31	30	31			Przerwa w ruchu między poc. – post. ruchu nieczynny okresowo w ciągu doby	2019-07-01	2019-10-31	3.074
1200	5	207	IREK2/0/3	Gardeja-Sadlinki	1	77,800	86,650	Roboty przygotowawcze	123	8	984	nd	80								31	31	30	31			Przerwa w ruchu między poc. – post. ruchu nieczynny okresowo w ciągu doby	2019-07-01	2019-10-31	3.074
1201	5	207	IREK2/0/3	Sadlinki	1,2,3,5	87,900	96,800	Kompleksowa wymiana nawierzchni	62	24	1 488	nd	60					2	31	29							Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-04-29	2019-06-29	3.074
1202	5	207	IREK2/0/3	Sadlinki-Kwidzyn	1	88,169	94,800	Kompleksowa wymiana nawierzchni	56	24	1 344	nd	80						26	30							Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-05-06	2019-06-30	3.074
1203	5	207	IREK2/0/3	Sadlinki-Kwidzyn	1	88,169	94,800	Roboty wykończeniowe	81	8	648	nd	80							9	31	31	10				Przerwa w ruchu między poc. – post. ruchu nieczynny okresowo w ciągu doby	2019-06-22	2019-09-10	3.074
1204	5	207	IREK2/0/3	Kwidzyn - Ryjewo	1	96,600	108,176	Wywóz i wyładunek materiałow na szlak	183	8	1 464	nd	80	23	31	28	31	30	31	9							Przerwa w ruchu,nocna	2018-07-27	2019-06-09	3.074
1205				**Linia nr 208 Działdowo-Chojnice**																										
1206	5	208	IZ Bydgoszcz	Grudziądz - Laskowice Pom.	szl.	136,94	152,36	Wymiana szyn	6	10	60	-	riozkł.											6			komunikacja zastępcza	2019-10-07	2019-10-12	
1207	5	208	IZ Bydgoszcz	Laskowice Pom. - Wierzchucin	szl.	153,4	177,27	Wymiana szyn	6	10	60	-	riozkł.											6			komunikacja zastępcza	2019-10-14	2019-10-19	
1208				**Linia 215 Laskowice Pomorskie - Bąk**																										

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019														
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1209	5	215	IZ Bydgoszcz	Laskowice Pom. - Bąk	szl.	7,9	30,22	Wymiana szyn	10	10	100	-	rozkł.											10			komunikacja zastępcza	2019-10-21	2019-10-31	
1210				**Linia nr 219 Olsztyn Główny - Ełk**																										
1211	5	219	Inwestor Zewnętrzny	Olsztyn - Marcinkowo	1	1,535	1,535	Budowa wiaduktu kolejowego	28	24	672	-	V-rozkł.												14		Przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	2019-11-15	2019-11-29	
1212	5	219	IRR2/2	Szczytno - Pisz	1	44,946	100,960	wymiana ukladu torowego, budowa peronów	263	24	6 312	0	120	23	31	28	31	30	31	30	31	28					Przerwa w ruchu	2018-12-08	2019-08-28	2.008
1213				**Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo**																										
1214	5	220	Inwestor Zewnętrzny	Żabi Róg-Morąg	1	43,75	43,75	budowa wiaduktu kolejowego	10	6	60	-	V-rozkł.												10		Przerwa w ruchu, w porze nocnej	2019-11-19	2019-11-29	
1215	5	220	IRR2/8	Olsztyn Główny - Gutkowo	1	1,400	7,400	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynieryjnych, srk, telekomunikacji	160	24	3 840	Nie dotyczy	V-rozkł.								24	31	30	31	30	14	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2019-07-08	2020-10-30	4.022-01
1216				**Linia nr 223 Czerwonka - Ełk**																										
1217	5	223	IZ Oolsztyn	Czerwonka - Biskupiec Reszelski	1	0,211	7,000	Rewitalizacja odcinka linii	23	24	552	-	V-rozkł.								23						Ruch towarowy prowadzony w poniedziałki	2019-06-20	2019-09-30	
1218	5	223	IZ Oolsztyn	Biskupiec Reszelski - Mrągowo	1	7,900	9,200	Rewitalizacja odcinka linii	41	10	410	-	V-rozkł.									21	21	22			Ruch towarowy prowadzony w poniedziałki	2019-08-01	2019-10-31	
1219				**Linia 226 Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny**																										
1220	5	226	IRR2/1	Stacja Gdansk Port Północny	53,55	13,300	14,500	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	169	24	4 056	40	60							2	31	31	30	31	30	14	Po torach czynnych w stacji	2019-06-29	2019-12-14	1.064
1221	5	226	IRR2/1	Stacja Gdańsk Port Północny	19,21,23,25,27,29,31	13,300	14,500	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	74	24	1 776	40	60											30	30	14	Po torach czynnych w stacji	2019-10-02	2019-12-14	1.064
1222				**Linia 227 Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspa Towarowa**																										
1223	5	227	IRR2/1	Gdańsk Główny- Gdańsk Zaspa Towarowa	1	0,650	3,700	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	170	24	4 080	n/d	100							3	31	31	30	31	30	14	Po torach czynnych w stacji	2019-06-28	2019-12-14	1.064
1224		227	IRR2/1	Stacja Gdańsk Zaspa Towarowa	14,15,16,17,18,19,20	3,700	4,800	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	170	24	4 080	40	60							3	31	31	30	31	30	14	Po torach czynnych w stacji	2019-06-28	2019-12-14	1.064
1225		227	IRR2/1	Stacja Gdańsk Zaspa Towarowa	27,48,49,50	4,800	5,600	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzen srk	170	24	4 080	40	60							3	31	31	30	31	30	14	Po torach czynnych w stacji	2019-06-28	2019-12-14	1.064
1226				**Linia nr 231 Inowrocław Rąbinek - Kruszwica**																										
1227	5	231	IZ Bydgoszcz	Inowrocław Rąbinek - Kruszwica	szl.	2,965		Naprawa główna mostu	30	24	720		rozkł.							30							przerwa w ruchu	2019-06-01	2019-06-30	
1228				**Linia nr 271 Wrocław Gł. - Poznań**																										
1229	7	271	IRR5/3	stacja Stare Bojanowo	1	111,250	112,130	modernizacja	144	24	3 456	40 km/h od semafora w km 111,637 do semafora w km 113,684	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1230	7	271	IRR5/3	stacja Stare Bojanowo	2	111,250	112,070	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora w km 111,637 do semafora w km 113,684	prędkość rozkładowa									31	30				po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-09-30	1.089
1231	7	271	IRR5/3	stacja Stare Bojanowo	2	111,250	111,850	modernizacja	2	24	48	40 km/h od semafora w km 111,637 do semafora w km 113,684	prędkość rozkładowa											2			po torze sąsiednim	2019-10-01	2019-10-02	1.089
1232	7	271	IRR5/3	stacja Stare Bojanowo	2	111,250	111,850	modernizacja	30	24	720	40 km/h od semafora w km 111,637 do semafora w km 113,684	prędkość rozkładowa											30			po torze sąsiednim	2019-10-02	2019-10-31	1.089
1233	7	271	IRR5/3	stacja Stare Bojanowo	2	111,250	112,850	modernizacja	30	24	720	40 km/h od semafora w km 111,637 do semafora w km 113,684	prędkość rozkładowa												30		po torze sąsiednim	2019-11-01	2019-11-30	1.089
1234	7	271	IRR5/3	stacja Stare Bojanowo	1	111,900	112,750	modernizacja	30	24	720	40 km/h od semafora w km 111,637 do semafora w km 113,684	prędkość rozkładowa											30			po torze sąsiednim	2019-10-02	2019-10-31	1.089
1235	7	271	IRR5/3	szlak Stare Bojanowo- Przysieka	1	113,290	116,430	modernizacja	14	24	336	100 km/h (oraz 50 km/h krocząco od km 113,290 do 114,790)	prędkość rozkładowa													14	po torze sąsiednim	2019-12-01	2020-01-31	1.089
1236	7	271	IRR5/3	szlak Stare Bojanowo- Przysieka	2	113,290	116,430	modernizacja	14	4	56	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa													14	przerwa w ruchu	2019-12-01	2020-01-31	1.089

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019														od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1237	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	3	121,800	122,900	modernizacja	149	24	3 576	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa		9	28	31	30	31	20							po torze sąsiednim	2019-01-23	2019-06-20	1.089
1238	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	4	121,800	123,300	modernizacja	122	24	2 928	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa							10	31	31	30	20			po torze sąsiednim	2019-06-21	2019-10-20	1.089
1239	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	13	122,350	122,850	modernizacja	39	24	936	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa												25	14	po torze sąsiednim	2019-11-06	2020-01-15	1.089
1240	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	9	122,350	122,850	modernizacja	39	24	936	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa												25	14	po torze sąsiednim	2019-11-06	2020-01-15	1.089
1241	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	1	122,750	123,300	modernizacja	8	24	192	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa											8			po torze sąsiednim	2019-10-21	2019-10-28	1.089
1242	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	3	122,750	123,300	modernizacja	8	24	192	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa											8			po torze sąsiednim	2019-10-21	2019-10-28	1.089
1243	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	5b	122,750	123,300	modernizacja	8	24	192	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa											8			po torze sąsiednim	2019-10-21	2019-10-28	1.089
1244	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	2	122,800	123,300	modernizacja	122	24	2 928	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa							10	31	31	30	20			po torze sąsiednim	2019-06-21	2019-10-20	1.089
1245	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	2	122,800	123,300	modernizacja	8	24	192	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa											3	5		po torze sąsiednim	2019-10-29	2019-11-05	1.089
1246	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	2	122,800	123,000	modernizacja	39	24	936	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa												25	14	po torze sąsiednim	2019-11-06	2020-01-15	1.089
1247	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	1	123,100	123,900	modernizacja	149	24	3 576	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa		9	28	31	30	31	20							po torze sąsiednim	2019-01-23	2019-06-20	1.089
1248	7	271	IRR5/3	szlak Kościan- Czempiń	1	123,300	131,080	modernizacja	149	24	3 576	100 km/h oraz 50 km/h kroczaco od km 123,300 do km 124,800	prędkość rozkładowa		9	28	31	30	31	20							po torze sąsiednim	2019-01-23	2019-06-20	1.089
1249	7	271	IRR5/3	szlak Kościan- Czempiń	1	123,300	131,080	modernizacja	122	4	488	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa							10	31	31	30	20			przerwa w ruchu	2019-06-21	2019-10-20	1.089
1250	7	271	IRR5/3	szlak Kościan- Czempiń	1	123,300	131,080	modernizacja	8	24	192	100 km/h oraz 50 km/h kroczaco od km 123,300 do km 124,800	prędkość rozkładowa											8			po torze sąsiednim	2019-10-21	2019-10-28	1.089
1251	7	271	IRR5/3	szlak Kościan- Czempiń	1	123,300	131,080	modernizacja	8	4	32	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa											3	5		przerwa w ruchu	2019-10-29	2019-11-05	1.089
1252	7	271	IRR5/3	szlak Kościan- Czempiń	2	123,300	131,080	modernizacja	149	4	596	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa		9	28	31	30	31	20							przerwa w ruchu	2019-01-23	2019-06-20	1.089
1253	7	271	IRR5/3	szlak Kościan- Czempiń	2	123,300	131,080	modernizacja	122	24	2 928	100 km/h oraz 50 km/h kroczaco od km 123,300 do km 124,800	prędkość rozkładowa							10	31	31	30	20			po torze sąsiednim	2019-06-21	2019-10-20	1.089
1254	7	271	IRR5/3	szlak Kościan- Czempiń	2	123,300	131,080	modernizacja	8	4	32	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa											8			przerwa w ruchu	2019-10-21	2019-10-28	1.089

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019															
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1255	7	271	IRR5/3	szlak Kościan- Czempiń	2	123,300	131,080	modernizacja	8	24	192	100 km/h oraz 50 km/h kroczaco od km 123,300 do km 124,800	prędkość rozkładowa											3	5		po torze sąsiednim	2019-10-29	2019-11-05	1.089
1256	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	4	236,180	235,600	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa									31	30				po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-09-30	1.089
1257	7	271	IRR5/3	szlak Korzeńsko- Rawicz	1	59,693	62,350	modernizacja	144	24	3 456	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31						po torze sąsiednim (100 km/h oraz 50 km/h krocząco w miarę postępu robót)	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1258	7	271	IRR5/3	szlak Korzeńsko- Rawicz	2	59,693	62,350	modernizacja	144	4	576	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1259	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	1	62,350	63,595	modernizacja	144	24	3 456	40 km/h	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1260	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	3	62,600	62,950	modernizacja	144	24	3 456	40 km/h	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1261	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	4	63,450	63,700	modernizacja	130	24	3 120	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa									31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-12-08	1.089
1262	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	6	63,450	64,150	modernizacja	130	24	3 120	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa									31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-12-08	1.089
1263	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	1	63,500	64,440	modernizacja	6	24	144	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa													6	po torze sąsiednim	2019-12-09	2020-03-31	1.089
1264	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	2	63,500	63,950	modernizacja	6	24	144	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa													6	po torze sąsiednim	2019-12-09	2020-03-31	1.089
1265	7	271	IRR5/3	stacja Rawicz	2	63,850	64,440	modernizacja	130	24	3 120	40 km/h od semafora w km 62,265 do 64,250	prędkość rozkładowa									31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-12-08	1.089
1266	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz- Bojanowo	1	64,400	73,950	modernizacja	6	24	144	100 km/h oraz 50 km/h krocząco od 64,500 do 66,000	prędkość rozkładowa													6	po torze sąsiednim	2019-12-09	2020-03-31	1.089
1267	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz- Bojanowo	2	64,400	73,950	modernizacja	6	4	24	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa													6	przerwa w ruchu	2019-12-09	2020-03-31	1.089
1268	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz-Bojanowo	1	64,400	73,950	modernizacja	130	4	520	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa									31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2019-08-01	2019-12-08	1.089
1269	7	271	IRR5/3	szlak Rawicz-Bojanowo	2	64,400	73,950	modernizacja	130	24	3 120	100 km/h oraz 50 km/h krocząco od 64,500 do 66,000	prędkość rozkładowa									31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-12-08	1.089
1270	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	1	73,950	75,300	modernizacja	6	24	144	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa													6	po torze sąsiednim	2019-12-09	2020-01-10	1.089
1271	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	2	73,950	74,440	modernizacja	92	24	2 208	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa									31	30	31			po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-10-31	1.089
1272	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	2	73,950	75,000	modernizacja	16	24	384	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa												16		po torze sąsiednim	2019-11-01	2019-11-16	1.089
1273	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	4	74,500	74,700	modernizacja	92	24	2 208	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa									31	30	31			po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-10-31	1.089
1274	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	6	74,500	74,700	modernizacja	92	24	2 208	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa									31	30	31			po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-10-31	1.089
1275	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	8	74,500	74,700	modernizacja	92	24	2 208	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa									31	30	31			po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-10-31	1.089
1276	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	4	74,550	75,700	modernizacja	112	24	2 688	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa					20	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-04-11	2019-07-31	1.089

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1277	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	6	74,550	75,700	modernizacja	112	24	2 688	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa					20	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-04-11	2019-07-31	1.089
1278	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	8	74,550	75,700	modernizacja	112	24	2 688	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa					20	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-04-11	2019-07-31	1.089
1279	7	271	IRR5/3	stacja Bojanowo	2	75,8	76,150	modernizacja	112	24	2 688	40 km/h od semafora w km 74,015 do 76,074	prędkość rozkładowa					20	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-04-11	2019-07-31	1.089
1280	7	271	IRR5/3	szlak Bojanowo-Rydzyna	1	76,150	85,824	modernizacja	144	4	576	przerwa w ruchu	predkość rozkładowa				22	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1281	7	271	IRR5/3	szlak Bojanowo-Rydzyna	2	76,150	85,824	modernizacja	144	24	3 456	100 km/h	predkość rozkładowa				22	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1282	7	271	IRR5/3	stacja p.odg. Rydzyna	2	85,824	86,350	modernizacja	144	24	3 456	100 km/h	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1283	7	271	IRR5/3	szlak Rydzyna-Leszno	1	86,350	94,750	modernizacja	144	4	576	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1284	7	271	IRR5/3	szlak Rydzyna-Leszno	2	86,350	94,750	modernizacja	144	24	3 456	100 km/h i 50 km/h krocząco od km 86,500 do 88,000	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1285	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	102	96,000	97,675	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa									31	30				po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-09-30	1.089
1286	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	104	96,040	97,230	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa									31	30				po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-09-30	1.089
1287	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	1	96,050	96,230	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa											31	30		po torze sąsiednim	2019-10-01	2019-11-30	1.089
1288	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	101	96,050	96,230	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa											31	30		po torze sąsiednim	2019-10-01	2019-11-30	1.089
1289	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	103a	96,050	96,230	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa											31	30		po torze sąsiednim	2019-10-01	2019-11-30	1.089
1290	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	102	96,250	97,675	modernizacja	61	24	1 464	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa											31	30		po torze sąsiednim	2019-10-01	2019-11-30	1.089
1291	7	271	IRR5/3	stacja Leszno	101	97,300	97,675	modernizacja	144	24	3 456	40 km/h od semafora 94,774 do 99,306	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1292	7	271	IRR5/3	szlak Leszno-Stare Bojanowo	1	97,675	111,250	modernizacja	144	24	3 456	100 km/h od km 99,000 do 111,250 i 50 km/h krocząco od km 97,675 do 99,000	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1293	7	271	IRR5/3	szlak Leszno-Stare Bojanowo	1	97,675	111,250	modernizacja	122	4	488	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa									31	30	31	30		przerwa w ruchu	2019-08-01	2019-11-30	1.089
1294	7	271	IRR5/3	szlak Leszno-Stare Bojanowo	2	97,675	111,250	modernizacja	144	4	576	przerwa w ruchu	prędkość rozkładowa				22	30	31	30	31						przerwa w ruchu	2019-03-10	2019-07-31	1.089
1295	7	271	IRR5/3	szlak Leszno-Stare Bojanowo	2	97,675	111,250	modernizacja	122	24	2 928	100 km/h od km 99,000 do 111,250 i 50 km/h krocząco od km 97,675 do 99,000	prędkość rozkładowa									31	30	31	30		po torze sąsiednim	2019-08-01	2019-11-30	1.089
1296				**Linia nr 272 Kluczbork - Poznań Główny**																										
1297	7	272	IZ Poznań	Gądki - Poznań Krzesiny	2	187,400	187,440	wzmocnienie konstrukcji mostu w torze nr 2 wraz z wymianą mostownic	92	24	2 208	50	prędkość rozkładowa								31	31	30				Jazda 50 [km/h] po torze nr 1 linii 272	01.07.2019 rok	30.09.2019 rok	
1298				**Linia nr 273 Wrocław Główny - Głogów - Szczecin**																										
1299	6	273	IRR4/2	Rudna Gwizdanów	2,4	77,282	77,670	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	195	24	4 680	nie dotyczy	Vr	23	31	28	31	30	31	21							po torze 1,3,5,7,9	2018-12-09	2019-06-21	1.102

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019															
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1300	6	273	IRS4/3	Wrocław Kuźniki-podg.Wr.Muchobór-podg.Grabiszyn	2	5,698	7,184	Modernizacja przystanku osobowego	91	24	2 184	n/d	Vr							30	31	30					po sąsiednim torze	2019-06-01	2019-08-30	3.021
1301	6	273	IZ Wrocław	podg.Chełmek Wołowski - Rudna Gwizdanów	1	69,3	70,4	Wzmocnienie podtorza	31	24	744	60	Vr										11	20			jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-20	2019-10-20	
1302				**Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec**																										
1303	6	274	IZ Wałbrzych	Jelenia Góra - Rybnica	1	133,337		przebudowa wiaduktu	62	24	1488	_	Vr								31	31					Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-07-01	2019-08-31	
1304	6	274	IZ Wałbrzych	Gryfów Śląski	1-3	163,065		naprawa mostu	40	24	960	_	Vr						31	9							Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-07-01	2019-08-31	
1305	6	274	IZ Wałbrzych	Gryfów Śląski	5-7	163,065		naprawa mostu	40	24	960	_	Vr							21	19						Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-07-01	2019-08-31	
1306	6	274	IZ Wałbrzych	Gryfów Śląski	11-13	163,065		naprawa mostu	40	24	960	_	Vr								11	19					Przerwa w ruchu-komunikacja zastępcza	2019-07-01	2019-08-31	
1307	6	274	IREK4/0/1	Wałbrzych Fabryczny-Wałbrzych Miasto	2	71,285	71,600	Budowa po Wałbrzych Śródmieście	176	24	4 224	n/d	vr					5	31	30	31	31	30	18			Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2019-04-26	2019-10-18	4.028-03
1308				**Linia nr 275 Wrocław Muchobór - Gubinek**																										
1309	6	275	IRS4/3	podg.Wrocław Nowy Dwór - podg.Wrocław Muchobór	2	6,797	5,233	Modernizacja przystanku osobowego	91	24	2 184	n/d	Vr							30	31	30					po sąsiednim torze	2019-06-01	2019-08-30	3.021
1310				**Linia nr 276 Wrocław Główny - Międzylesie**																										
1311	6	276	IZ Opole	Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	1	84,15	84,25	naprawa obiektu mostowego w km 84,191	122	24	2928	20	Vr					30	31	30	31						jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-01	2019-07-31	
1312	6	276	IRR6/3	Kłodzko Główne-Bardo Przyłęk	2	82,545	93,481	modernizacja przejazdu w km 91,896	5	24	120	50	Vr									5					jednotorowy dwukierunkowy	2019.08.01	2019.08.05	1.066-01
1313	6	276	IREPI4	Kłodzko Główne - podg.Kłodzko Nowe	1	94,616	96,293	przebudowa układu torowego wraz z budową nowego peronu nr 2 i toru 3,5,6	217	24	5 208	nd	120	23	31	28	31	30	31	30	13						Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2018-12-08	2019-07-13	4.023
1314	6	276	IREPI4	podg.Kłodzko Nowe-Kłodzko Główne	2	94,616	96,293	przebudowa układu torowego wraz z budową nowego peronu nr 2 i toru 3,5,6	155	24	3 720	nd	120								19	31	30	31	30	14	Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2019-07-13	2019-12-31	4.023
1315				**Linia nr 278 Węgliniec - Zgorzelec**																										
1316	6	278	IRR4/2	Pieńsk - Jedrzychowice - Zgorzelec	1	0,386	12,61	Wywieszenie sieci trakcyjnej wraz z regulacją nad torem nr 1	36	24	864	nd	Vrozkł							21	15						jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	2019-06-10	2019-07-15	1.120
1317	6	278	IRR4/2	Pieńsk - Jedrzychowice - Zgorzelec	1	0,386	12,61	Wywieszenie sieci trakcyjnej wraz z regulacją nad torem nr 1	36	4	144	nd	Vrozkł							21	15						jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	2019-06-10	2019-07-15	1.120
1318	6	278	IRR4/2	Jędrzychowice - Zgorzelec - Gorlitze	2	12,61		Wywieszenie sieci trakcyjnej wraz z regulacją nad torem nr 1	14	4	56	nd	Vrozkł								14						jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	2019-07-16	2019-07-29	1.120
1319	6	278	IRR4/2	Jędrzychowice - Zgorzelec - Gorlitze	1	12,61	25,02	Wywieszenie sieci trakcyjnej wraz z regulacją nad torem nr 1	15	5	75	nd	Vrozkł										15				jednotorowo dwukierunkowo po torze 1,2	2019-09-06	2019-09-20	1.120
1320	6	278	IRR4/2	Jędrzychowice - Zgorzelec Miasto	2	12,61	24,21	Wywieszenie sieci trakcyjnej wraz z regulacją nad torem nr 1	38	24	912	nd	Vrozkł								2	31	5				jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	2019-07-30	2019-09-05	1.120
1321	6	278	IRR4/2	Jędrzychowice - Zgorzelec Miasto	1	12,61	24,21	Wywieszenie sieci trakcyjnej wraz z regulacją nad torem nr 1	38	4	152	nd	Vrozkł								2	31	5				jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	2019-07-30	2019-09-05	1.120
1322	6	278	IRR4/2	Zgorzelec Miasto - Gorlitze	1	24,21		Wywieszenie sieci trakcyjnej wraz z regulacją nad torem nr 1	14	24	336	nd	Vrozkł								14						jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	2019-07-16	2019-07-29	1.120
1323	6	278	IRR4/2	Jędrzychowice - Zgorzelec - Gorlitze	1	24,21	25,02	Wywieszenie sieci trakcyjnej wraz z regulacją nad torem nr 1	38	4	152	nd	Vrozkł								2	31	5				jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	2019-07-30	2019-09-05	1.120
1324	6	278	IRR4/2	Zgorzelec Miasto - Zgorzelec	2	24,21	25,02	Wywieszenie sieci trakcyjnej wraz z regulacją nad torem nr 2	15	24	360	nd	Vrozkł										15				jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	2019-09-06	2019-09-20	1.120
1325				**Linia nr 281 Oleśnica - Chojnice**																										
1326	7	282	IRR6/3	Ruszów - Jankowa Żagańska	1	76,290	93,128	modernizacja przejazdu w km 91,371	5	24	120	-	Vr							5							przerwa w ruchu	2019-06-24	2019-06-28	1.066-01
1327				**Linia nr 286 Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny**																										
1328	6	286	IZ Wałbrzych	Ludwikowice Kłodzkie - Głuszyca	1	33,475	34,645	wymiana nawierzchni torowej (wymianaa podkładów, szyn)	61	24	1464	n/d	Vr								31	31					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2019-07-01	2019-08-31	
1329	6	286	IZ Wałbrzych	Ludwikowice Kłodzkie - Głuszyca	1	31,895	31,895	naprawa mostu	137	24	3288	n/d	Vr					30	31	30	31	15					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2019-07-01	2019-09-30	
1330	6	286	IZ Wałbrzych	Ludwikowice Kłodzkie - Głuszyca	2	31,895	31,895	naprawa mostu	137	24	3288	n/d	Vr									15	30	31	30	31	jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2019-07-01	2019-09-30	
1331	6	286	IRS4/3	Wałbrzych Główny - Głuszyca	1	44,800	44,800	Zabudowa rozjazdu w celu włączenia linii 285 do linii 286	13	24	312	n/d	Vr								3	10					Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2019-07-29	2019-08-10	3.020

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1332				**Linia nr 287 Opole Zachodnie - Nysa**																										
1333	6	287	IRS4/3	Łambinowice - Nysa	1	28,450	48,753	rewitalizacja infrastruktury kolejowej	155	24	3 720	n/d	vr				21	30	31	30	31	12					Przerwa w ruchu- komunikacja zastępcza	2019-03-11	2019-08-12	3.055
1334				**Linia nr 289 Legnica - Rudna Gwizdanów**																										
1335	6	289	IRR4/2	Lubin Górniczy	8	21,841	22,347	Przebudowa: torów, głowic rozjazdowych w obrębie przebudowywanych torów wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, sieci trakcyjnej,urządzeń wod-kan, obiektów inżynieryjnych, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i	195	24	4 680	nie dotyczy	Vr	23	31	28	31	30	31	21							po czynnych torach stacyjnych	2018-12-09	2019-06-21	1.102
1336	6	289	IRR4/2	Lubin Górniczy	6	21,900	22,399	Przebudowa: torów, głowic rozjazdowych w obrębie przebudowywanych torów wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, sieci trakcyjnej,urządzeń wod-kan, obiektów inżynieryjnych, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i	195	24	4 680	nie dotyczy	Vr	23	31	28	31	30	31	21							po czynnych torach stacyjnych	2018-12-09	2019-06-21	1.102
1337	6	289	IRR4/2	Lubin Górniczy	2	21,910	22,115	Przebudowa: torów, głowic rozjazdowych w obrębie przebudowywanych torów wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, sieci trakcyjnej,urządzeń wod-kan, obiektów inżynieryjnych, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i	195	24	4 680	nie dotyczy	Vr	23	31	28	31	30	31	21							po czynnych torach stacyjnych	2018-12-09	2019-06-21	1.102
1338	6	289	IRR4/2	Lubin Górniczy	4	21,910	22,488	Przebudowa: torów, głowic rozjazdowych w obrębie przebudowywanych torów wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, sieci trakcyjnej,urządzeń wod-kan, obiektów inżynieryjnych, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i	195	24	4 680	nie dotyczy	Vr	23	31	28	31	30	31	21							po czynnych torach stacyjnych	2018-12-09	2019-06-21	1.102
1339	6	289	IRR4/2	Lubin Górniczy - Rudna Gwizdanów	1	22,865	38,951	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	369	24	8 856	nie dotyczy	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2018-12-09	2019-12-12	1.102
1340	6	289	IRR4/2	Lubin Górniczy - Rudna Gwizdanów	1	28,630	29,560	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane, przebudowa mijanki Koźlice tor 1 i 2	369	24	8 856	nie dotyczy	Vr	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa w ruchu	2018-12-09	2019-12-12	1.102
1341	6	289	IZ Wrocław	Raszówka Lubin Górniczy	tor	12,375	21,661	przegląd sieci trakcyjnej	10	5	50	_	Vr												10		ruch wstrzymany	01.11.2017	10.11.2019	
1342				**Linia 290 Mikułowa - Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka)**																										
1343	6	290	IZ Wałbrzych	Krzewina Zgorzelecka - wewnętrzny zpr Turoszów	szl.			naprawa obiektów inżynieryjnych w km 15,387; 16,160; 18,435; 18,727; 18,832; 19,278; 19,569; 20,830; 21,002; 21,175; 21,542; 22,085; 22,472; 23,105; 24,044; 24,370	111	24	2664	_	Vr						20	12	19	13	17	14	16		przerwa w ruchu, za pociągi przewoźnika ODEG Ostdeutsche Eisenbahn komunikacja zastępcza	01-05-2019 10 dni tor zamknięty	26-11-2019 10 dni tor otwarty	
1344	6	290	IZ Wałbrzych	Krzewina Zgorzelecka - wewnętrzny zpr Turoszów - Turoszów	szl.			naprawa obiektów inżynieryjnych w km 15,387; 16,160; 18,435; 18,727; 18,832; 19,278; 19,569; 20,830; 21,002; 21,175; 21,542; 22,085; 22,472; 23,105; 24,044; 24,370	111	24	2664	_	Vr						20	12	19	13	17	14	16		przerwa w ruchu, za pociągi przewoźnika ODEG Ostdeutsche Eisenbahn komunikacja zastępcza	01-05-2019 10 dni tor zamknięty	26-11-2019 10 dni tor otwarty	
1345				**Linia nr 291 Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów**																										
1346	6	291	IZ Wałbrzych	podg Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów	szl.	25,894		Modernizacja mostu kolejowego w km 25,894	60	24	1440	_	Vr										29	31			przerwa w ruchu pociągów	2019-09-02	2019-10-31	
1347				**Linia nr 292 Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice**																										
1348	6	292	IRS4/3	Wrocław Swojczyce	1	16,896	16,896	Rewitalizacja linii kolejowej	92	24	2 208	n/d	v/r							30	31	31					przerwa w ruchu	2019-06-01	2019-08-31	3.013
1349	6	292	IRS4/3	Wrocław Swojczyce	3	16,896	16,896	Rewitalizacja linii kolejowej	92	24	2 208	n/d	v/r							30	31	31					przerwa w ruchu	2019-06-01	2019-08-31	3.013
1350	6	292	IRS4/3	Wrocław Swojczyce	8a	16,896	16,896	Rewitalizacja linii kolejowej	92	24	2 208	n/d	v/r							30	31	31					przerwa w ruchu	2019-06-01	2019-08-31	3.013
1351	6	292	IRS4/3	Wrocław Swojczyce - Wrocław Sołtysowice	1	16,896	31,447	Rewitalizacja linii kolejowej	92	24	2 208	n/d	v/r							30	31	31					przerwa w ruchu	2019-06-01	2019-08-31	3.013
1352				**Linia nr 309 Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój**																										
1353	6	309	IZ Wałbrzych	Klodzko Nowe - Polanica Zdrój	1	0,515	0,692	naprawa obiektów inżynieryjnych	122	24	2 928	n/d	Vr					30	31	30	31						Przerwa w ruchu- komunikacja zastępcza	2019-04-01	2019-08-31	
1354				**Linia 324 Ręczyn - Granica Państwa (Hagenwerder)**																										

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1355	6	324	IZ Wałbrzychu	Krzewina Zgorzelecka (rozjazd nr 101) - Granica Państwa	szl.	0,285;	0,597	naprawa obiektów inżynieryjnych	111	24	2664	_	Vr						20	12	19	13	17	14	16		przerwa w ruchu, za pociągi przewoźnika ODEG Ostdeutsche Eisenbahn komunikacja zastępcza	01-05-2019 10 dni tor zamknięty	26-11-2019 10 dni tor otwarty	
1356				**Linia nr 344 Wilka - Zawidów**																										
1357	6	344	IZ Wałbrzychu	Zawidów-Visnova	szl.	3,365	3,365	wymiana doboru podrozjazdnic w rozjeździe nr 17 w stacji Zawidów	5	24	120	_	Vr								5						przerwa w ruchu - brak możliwości jazdy przez przejście graniczne Zawidów - Višnova	2019-07-08	2019-07-12	
1358				**Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny**																										
1359	7	351	IRR5/5	Kiekrz - Rokietnica	1	11,650	13,660	Roboty torowe, Roboty SRK	91	24	2 184	100	100									11	30	31	19		Jednotorowo dwukierunkowo	2019-08-21	2019-11-19	1.086
1360	7	351	IRR5/5	Kiekrz - Rokietnica	2	11,650	13,660	Rozładunek materiałów, Prace SRK	95	4	380	_	100									13	30	31	21		Całkowicie wstrzymany	2019-08-19	2019-11-21	1.086
1361	7	351	IRR5/5	St. Poznań Główny	51	0,200	0,674	Rozładunek materiałów, Prace SRK	57	4	228	_	Vr						2	30	25						Całkowicie wstrzymany	2019-05-30	2019-07-25	1.086
1362	7	351	IRR5/5	St. Poznań Główny	52	0,200	0,674	Roboty torowe, Roboty SRK	53	24	1 272	Vr	Vr							30	23						Jednotorowo dwukierunkowo	2019-06-01	2019-07-23	1.086
1363	7	351	IRR5/5	St. Poznań Główny	52	0,456	0,515	Rozładunek materiałów, Prace SRK	12	4	48	_	Vr						2	10							Całkowicie wstrzymany	2019-05-30	2019-06-10	1.086
1364	7	351	IRR5/5	Poznań Główny - Poznań POD	1	1,121	2,620	Roboty torowe, Roboty SRK	59	24	1 416	100	100						24	30	5						Jednotorowo dwukierunkowo	2019-05-08	2019-07-05	1.086
1365	7	351	IRR5/5	Poznań Główny - Poznań POD	2	1,121	2,620	Rozładunek materiałów, Prace SRK	63	4	252	_	100						26	30	7						Całkowicie wstrzymany	2019-05-06	2019-07-07	1.086
1366	7	351	IRR5/5	St. Kiekrz	1	11,650	13,660	Roboty torowe, Roboty SRK	32	24	768	50	100								27	5					Jednotorowo dwukierunkowo	2019-07-05	2019-08-05	1.086
1367	7	351	IRR5/5	St. Kiekrz	2	11,650	13,660	Rozładunek materiałów, Prace SRK	36	4	144	_	100								29	7					Całkowicie wstrzymany	2019-07-03	2019-08-07	1.086
1368	7	351	IRR5/5	Kiekrz - Rokietnica	1	11,650	13,660	Roboty torowe, Roboty SRK	106	24	2 544	100	100						24	30	31	21					Jednotorowo dwukierunkowo	2019-05-08	2019-08-21	1.086
1369	7	351	IRR5/5	Kiekrz - Rokietnica	2	11,650	13,660	Rozładunek materiałów, Prace SRK	110	4	440	_	100						26	30	31	23					Całkowicie wstrzymany	2019-05-06	2019-08-23	1.086
1370	7	351	IRR5/5	St. Rokietnica	1	16,800	18,080	Rozładunek materiałów, Prace SRK	95	4	380	_	100									13	30	31	21		Całkowicie wstrzymany	2019-08-19	2019-11-21	1.086
1371	7	351	IRR5/5	St. Rokietnica	2	16,800	18,080	Roboty torowe, Roboty SRK	91	24	2 184	50	100									11	30	31	19		Jednotorowo dwukierunkowo	2019-08-21	2019-11-19	1.086
1372	7	351	IRR5/5	St. Rokietnica	4	16,800	18,080	Roboty torowe, Roboty SRK	91	24	2 184	50	100									11	30	31	19		Jednotorowo dwukierunkowo	2019-08-21	2019-11-19	1.086
1373	7	351	IRR5/5	Rokietnica - Szamotuły	2	18,110	31,850	Rozładunek materiałów, Prace SRK	44	4	176	_	100												30	14	Całkowicie wstrzymany	2019-11-01	2020-02-04	1.086
1374	7	351	IRR5/5	Rokietnica - Szamotuły	1	18,150	31,850	Roboty torowe, Roboty SRK	42	24	1 008	100	100												28	14	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-03	2020-02-02	1.086
1375	7	351	IRR5/5	St. Poznań POD	1	2,620	2,95036	Roboty torowe, Roboty SRK	59	24	1 416	50	100						24	30	5						Jednotorowo dwukierunkowo	2019-05-08	2019-07-05	1.086
1376	7	351	IRR5/5	St. Poznań POD	2	2,620	2,95036	Rozładunek materiałów, Prace SRK	63	4	252	_	100						26	30	7						Całkowicie wstrzymany	2019-05-06	2019-07-07	1.086
1377	7	351	IRR5/5	Rokietnica - Szamotuły	1	31,500	31,930	Rozładunek materiałów, Prace SRK	65	4	260	_	100									2	30	31	2		Całkowicie wstrzymany	2019-08-30	2019-11-02	1.086
1378	7	351	IRR5/5	Rokietnica - Szamotuły	2	31,500	31,930	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	100										30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-01	2019-10-31	1.086
1379	7	351	IRR5/5	Szamotuły	1	31,500	33,500	Rozładunek materiałów, Prace SRK	65	4	260	_	100									2	30	31	2		Całkowicie wstrzymany	2019-08-30	2019-11-02	1.086
1380	7	351	IRR5/5	Szamotuły	2	31,500	33,500	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	100										30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-01	2019-10-31	1.086
1381	7	351	IRR5/5	Szamotuły	1	31,850	33,480	Roboty torowe, Roboty SRK	42	24	1 008	100	100												28	14	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-03	2020-02-02	1.086
1382	7	351	IRR5/5	Szamotuły	2	31,850	33,480	Rozładunek materiałów, Prace SRK	44	4	176	_	100												30	14	Całkowicie wstrzymany	2019-11-01	2020-02-04	1.086
1383	7	351	IRR5/5	Szamotuły	3	31,850	32,450	Roboty torowe, Roboty SRK	42	24	1 008	100	100												28	14	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-03	2020-02-02	1.086
1384	7	351	IRR5/5	Szamotuły	102	32,100	33,350	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	100										30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-01	2019-10-31	1.086
1385	7	351	IRR5/5	Szamotuły	104	32,100	33,350	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	100										30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-01	2019-10-31	1.086
1386	7	351	IRR5/5	Szamotuły	106	32,100	33,350	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	100										30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-01	2019-10-31	1.086
1387	7	351	IRR5/5	Szamotuły	108	32,100	33,350	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	100										30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-01	2019-10-31	1.086
1388	7	351	IRR5/5	Szamotuły	111	32,100	33,350	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	100										30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-01	2019-10-31	1.086
1389	7	351	IRR5/5	Szamotuły	4	32,100	33,350	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	100										30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-01	2019-10-31	1.086
1390	7	351	IRR5/5	Szamotuły	6	32,100	33,350	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	100										30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-01	2019-10-31	1.086
1391	7	351	IRR5/5	Szamotuły	8	32,100	33,350	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	100										30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-01	2019-10-31	1.086
1392	7	351	IRR5/5	Szamotuły	1	32,250	33,410	Roboty torowe, Roboty SRK	92	24	2 208	100	100							30	31	31					Jednotorowo dwukierunkowo	2019-06-01	2019-08-31	1.086
1393	7	351	IRR5/5	Szamotuły	2	32,250	33,410	Rozładunek materiałów, Prace SRK	96	4	384	_	100						2	30	31	31	2				Całkowicie wstrzymany	2019-05-30	2019-09-02	1.086
1394	7	351	IRR5/5	Szamotuły	3	32,250	33,410	Roboty torowe, Roboty SRK	92	24	2 208	100	100							30	31	31					Jednotorowo dwukierunkowo	2019-06-01	2019-08-31	1.086
1395	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	1	33,410	43,150	Rozładunek materiałów, Prace SRK	96	4	384	_	100						2	30	31	31	2				Całkowicie wstrzymany	2019-05-30	2019-09-02	1.086

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2018/2019													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1396	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	2	33,410	43,150	Roboty torowe, Roboty SRK	92	24	2 208	100	100							30	31	31					Jednotorowo dwukierunkowo	2019-06-01	2019-08-31	1.086
1397	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	1	33,480	43,150	Roboty torowe, Roboty SRK	42	24	1 008	100	100												28	14	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-03	2020-02-02	1.086
1398	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	2	33,480	43,150	Rozładunek materiałów, Prace SRK	44	4	176	_	100												30	14	Całkowicie wstrzymany	2019-11-01	2020-02-04	1.086
1399	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	1	33,500	50,300	Rozładunek materiałów, Prace SRK	65	4	260	_	100									2	30	31	2		Całkowicie wstrzymany	2019-08-30	2019-11-02	1.086
1400	7	351	IRR5/5	Szamotuły - Wronki	2	33,500	50,300	Roboty torowe, Roboty SRK	61	24	1 464	100	100										30	31			Jednotorowo dwukierunkowo	2019-09-01	2019-10-31	1.086
1401	7	351	IRR5/5	Wronki - Krzyż	1	51,650	69,000	Roboty torowe, Roboty SRK	42	24	1 008	100	100												28	14	Jednotorowo dwukierunkowo	2019-11-03	2020-02-02	1.086
1402	7	351	IRR5/5	Wronki - Krzyż	2	51,650	69,000	Rozładunek materiałów, Prace SRK	44	4	176	_	100												30	14	Całkowicie wstrzymany	2019-11-01	2020-02-04	1.086
1403	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	1	128,680	140,050	Modernizacja Lini	181	24	4 344	100	60				19	30	31	30	31	31	11				po torze 2	2019-03-13	2019-09-11	1.086
1404	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	2	128,680	140,050	Rozładunek materiałów	161	4	644	_	60				19	30	31	30	31	31	14				przerwa w ruchu	2019-03-13	2019-09-14	1.086
1405	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	1	153,650	161,800	Modernizacja Lini	181	24	4 344	100	60				19	30	31	30	31	31	9				po torze 2	2019-03-13	2019-09-09	1.086
1406	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	2	153,650	161,800	Rozładunek materiałów	161	4	644	_	60				19	30	31	30	31	31	14				przerwa w ruchu	2019-03-13	2019-09-14	1.086
1407	8	351	IRR5/5	Stargard Szczeciński – Reptowo	1	171,120	184,200	Modernizacja Lini	181	24	4 344	100	60				19	30	31	30	31	31	9				po torze 2	2019-03-13	2019-09-09	1.086
1408	8	351	IRR5/5	Stargard Szczeciński – Reptowo	2	171,120	184,200	Rozładunek materiałów	161	4	644	_	60				19	30	31	30	31	31	15				przerwa w ruchu	2019-03-13	2019-09-15	1.086
1409	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	2	128,680	140,050	Modernizacja Lini	97	24	2 328	100	60										19	31	30	14	po torze 1	2019-09-12	2020-03-10	1.086
1410	8	351	IRR5/5	Słonice – Choszczno	1	18,360	140,050	Rozładunek materiałów	97	4	388	_	60										22	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-09-09	2020-02-16	1.086
1411	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	2	153,650	161,800	Modernizacja Lini	97	24	2 328	100	60										21	31	30	14	po torze 1	2019-09-10	2020-03-08	1.086
1412	8	351	IRR5/5	Dolice – Kolin	1	153,650	161,800	Rozładunek materiałów	97	4	388	_	60									1	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-08-31	2020-03-18	1.086
1413	8	351	IRR5/5	Stargard Szczeciński – Reptowo	2	171,120	184,200	Modernizacja Lini	97	24	2 328	100	60										21	31	30	14	po torze 1	2019-09-10	2020-03-08	1.086
1414	8	351	IRR5/5	Stargard Szczeciński – Reptowo	1	171,120	184,200	Rozładunek materiałów	97	4	388	_	60									1	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-08-31	2020-03-18	1.086
1415				**Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa**																										
1416	5	353	IZ Bydgoszcz	Toruń Główny - Toruń Miasto	1	136,580		Wymiana mostownic	60	24	4800	50	rozkł.									30	30				jednotorowy-dwukierunkowy	2019-08-01	2019-09-30	
1417	5	353	IZ Bydgoszcz	Toruń Główny - Toruń Miasto	2	136,580		Wymiana mostownic	60	24	4800	50	rozkł.											30	30		jednotorowy-dwukierunkowy	2019-10-01	2019-11-30	
1418	5	353	IZ Bydgoszcz	Papowo Toruńskie - Kowalewo Pomorskie	1	156,450	157,900	Naprawa podtorza AHM	27	24	648		rozkł.												13	14	jednotorowy-dwukierunkowy	2019-11-18	2019-12-14	
1419	7	353	IZ Poznań	Pobiedziska - Pierzyska	1	25,380	25,410	wykonanie izolacji mostu ceglanego sklepionego pod torem nr 1	14	24	336		prędkość rozkładowa								14						jednotorowo dwukierunkowo	02.07.2019	16.07.2019	
1420	7	353	IZ Poznań	Pobiedziska - Pierzyska	2	25,380	25,410	wykonanie izolacji mostu ceglanego sklepionego pod torem nr 2	14	24	336		prędkość rozkładowa								14						jednotorowo dwukierunkowo	17.07.2019	31.07.2019	
1421	7	353	IZ Poznań	Pobiedziska - Pierzyska	1	27,950	27,970	wykonanie izolacji mostu ceglanego sklepionego pod torem nr 1	14	24	336		prędkość rozkładowa								14						jednotorowo dwukierunkowo	02.07.2019	16.07.2019	
1422	7	353	IZ Poznań	Pobiedziska - Pierzyska	2	27,950	27,970	wykonanie izolacji mostu ceglanego sklepionego pod torem nr 2	14	24	336		prędkość rozkładowa								14						jednotorowo dwukierunkowo	17.07.2019	31.07.2019	
1423				**Linia nr 354 Poznań Główny - Piła Główna**																										
1424	7	354	IRR5/5	Poznań Główny - Poznań POD	1	-0,168	0,620	Roboty torowe, Roboty SRK	59	24	1 416	100	100						24	30	5						Jednotorowo dwukierunkowo	2019-05-08	2019-07-05	1.086
1425	7	354	IRR5/5	Poznań Główny - Poznań POD	2	-0,168	0,620	Rozładunek materiałów, Prace SRK	63	4	252	nd	100						26	30	7						Całkowicie wstrzymany	2019-05-06	2019-07-07	1.086
1426				**Linia nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie**																										
1427	6	355	IZ Wrocław	Sośnie Ostrowskie - Międzybórz Sycowski	1	31,9	33,204	przegląd sieci trakcyjnej	3	5	15	_	Vr												3		ruch wstrzymany	01.11.2019	03.11.2019	
1428	6	355	IZ Wrocław	Międzybórz Sycowski-Bukowina Sycowska	1	34,635	38,145	przegląd sieci trakcyjnej	5	5	25	_	Vr												5		ruch wstrzymany	04.11.2019	08.11.2019	
1429	6	355	IZ Wrocław	Bukowina Sycowska-Twardogóra	1	39,661	47,559	przegląd sieci trakcyjnej	7	5	35	_	Vr											7			ruch wstrzymany	01.10.2019	07.10.2019	
1430				**Linia nr 358 Zbąszynek - Gubin**																										
1431	7	358	IZ zielona Góra	Sulechów	26	ukr rozj.	ukr.rozj.	roboty torowe i modernizacja rampy przy torze	271	24	6 504	n/d	n/d		30	28	31	30	31	30	31	31	29				po sąsiednich torach	2019-01-02	2019-09-29	4.032
1432				**Linia 366 Kurzagóra - Kościan**																										
1433	7	366	IRR5/3	stacja Kościan	21	122,9	123,300	modernizacja	39	24	936	40 km/h od semafora w km 121,770 do km 123,400	prędkość rozkładowa												25	14	po torze sąsiednim	2019-11-06	2020-01-15	1.089
1434				**Linia nr 367 Zbąszynek - Gorzów Wlkp**																										
1435	7	367	IRR6/3	Zbąszynek - Lutol Suchy	1	1,338	12,924	modernizacja przejazdu w km 9,201	12	24	288	-	Vr							12							przerwa w ruchu	2019-06-10	2019-06-21	1.066-01

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1436				**Linia nr 370 Zielona Góra - Żary**																										
1437	7	370	IRR6/3	Zielona Góra - Nowogórd Osiedle	1	1,538	29,154	modernizacja przejazdu w km 8,994	12	24	288	-	Vr								12						przerwa w ruchu	2019-07-01	2019-07-12	1.066-01
1438	7	370	IRR6/3	Zielona Góra - Nowogórd Osiedle	1	1,538	29,154	modernizacja przejazdu w km 16,623	12	24	288	-	Vr								12						przerwa w ruchu	2019-07-01	2019-07-12	1.066-01
1439				**Linia nr 377 Gniezno Winiary - Sława Wlkp**																										
1440	7	377	IZ Poznań	Gniezno Winiary - Sława Wlkp.	1	10,530	10,550	naprawa dolnego pasa przęsła oraz chodników, wymiana mostownic	33	24	792	–	prędkość rozkładowa								31	31	30				całkowite wstrzymanie ruchu pociągów	01.07.2019 rok od godz 7^{00}	30.09.2019 rok do godz 15^{00}	
1441	7	377	IZ Poznań	Gniezno Winiary - Sława Wlkp.	1	12,200	12,220	naprawa dolnego pasa przęsła oraz balustrad, wymiana mostownic	33	24	792	–	prędkość rozkładowa								31	31	30				całkowite wstrzymanie ruchu pociągów	01.07.2019 rok od godz 7^{00}	30.09.2019 rok do godz 15^{00}	
1442				**Linia 395 Zieliniec - Kiekrz**																										
1443	7	395	IRR5/5	Poznań Wola - Kiekrz	1	19,100		Roboty torowe, Roboty SRK	22	24	528	100	100							11	11						Jednotorowo dwukierunkowo	2019-06-20	2019-07-11	1.086
1444	7	395	IRR5/5	Poznań Wola - Kiekrz	2	19,100		Rozładunek materiałów, Prace SRK	26	4	104	–	100							13	13						Całkowicie wstrzymany	2019-06-18	2019-07-13	1.086
1445	7	395	IRR5/5	St. Kiekrz	3	19,100	20,700	Rozładunek materiałów, Prace SRK	35	4	140	–	100								29	6					Całkowicie wstrzymany	2019-07-03	2019-08-06	1.086
1446	7	395	IRR5/5	St. Kiekrz	5	19,100	20,700	Roboty torowe, Roboty SRK	31	24	744	50	100								27	4					Jednotorowo dwukierunkowo	2019-07-05	2019-08-04	1.086
1447	7	395	IZ Poznań	Zieliniec - Piątkowo	1	1,8	1,9	wykonanie reprofilacji spodu konstrukcji	14	24	336	–	prędkość rozkładowa								14						całkowite wstrzymanie ruchu pociągów wraz z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej	02.07.2019 rok od godz 7^{00}	16.07.2019 rok do godz 15^{00}	
1448	7	395	IZ Poznań	Zieliniec - Piątkowo	2	1,8	1,9	wykonanie reprofilacji spodu konstrukcji	14	24	336	–	prędkość rozkładowa								14						całkowite wstrzymanie ruchu pociągów wraz z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej	16.07.2019 rok od godz 7^{00}	30.07.2019 rok do godz 15^{00}	
1449				**Linia 401 Szczecin Dąbie SDB - Świnoujście Port**																										
1450	8	401	ISW3	Lubiewo - SIA	1	88,1	89,5	Przebudowa linii kolejowych	31	24	744	50	120 km/h											7	24		po torze 2	2019-10-25	2019-11-24	1.063
1451				**Linia nr 406 Szczecin Główny - Trzebież Szczeciński**																										
1452	8	406	IRRK5/6/3	Szczecin Główny - Szczecin Turzyn	101	-0,089	3,734	Modernizacja toru	31	24	744	50 km/h od - 0,089 km do 3,734 km	90 km/h											16	15		Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2019-10-16	2019-11-15	1.109-02
1453	8	406	IRRK5/6/3	Szczecin Główny - Szczecin Turzyn	102	-0,089	3,734	Budowa toru	30	24	720	50 km/h od - 0,089 km do 3,734 km	90 km/h												16	14	Z zachowaniem ruchu po torze sąsiednim	2019-11-15	2020-01-03	1.109-02
1454				**Linia nr 410 Grotniki Drawskie - Choszczno**																										
1455	8	410	IREPI5	Grotniki Drawskie-Złocieniec	1	61,164	66,127	rewitalizacja linii kolejowej	71	24	1 704	n/d	prędkość rozkładowa										10	31	30		n/d	2019-09-21	2019-11-30	4.032-03
1456				**Linia 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki**																										
1457	1	447	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4W	2,383	5,040	Modernizacja stacji i linii kolejowych	14	24	336	20	Vr													14	Regulamin tymczasowy	2019-12-01	2020-03-01	1.093
1458				**Linia 448 Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów**																										
1459	1	448	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Rembertów	3M	10,125	10,239	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną. EOR	260	4	1 040	100/80	120/80				21	30	31	30	31	31	30	31	25		nocna przerwa technologiczna	2019-03-11	2019-11-25	1.103
1460	1	448	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Rembertów	4M	10,125	10,239	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną. EOR	260	4	1 040	100/80	120/80				21	30	31	30	31	31	30	31	25		nocna przerwa technologiczna	2019-03-11	2019-11-25	1.103
1461	1	448	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Rembertów	4M	10,125	10,239	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, siecią trakcyjną. EOR	32	24	768	40/40	40/40								6	26					ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-26	2019-08-26	1.103
1462				**Linia nr 501 Warszawa Praga R201 - Warszawa Praga R15**																										
1463	1	501	IRR1/8	Warszawa Praga R201 - Warszawa Praga R15	4J	-0,146	1,558	Prace nawierzchniowe, wymiana sieci trakcyjnej	123	24	2 952	60/60	60/60								6	31	30	31	25		ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-26	2019-11-25	1.103
1464	1	501	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa	3J	-0,146	1,558	Wymiana nawierzchni i budowa przejścia podziemnego	105	24	2 520	60/60	60/60					19	31	30	25						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-04-12	2019-07-25	1.103
1465				**Linia nr 502 Warszawa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa**																										
1466	1	502	IRR1/8	Warszawa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	1WR	0,125	1,577	Prace nawierzchniowe, wymiana sieci trakcyjnej	122	24	2 928	80/80	80/80				6	30	31	30	25						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-26	2019-07-25	1.103
1467	1	502	IRR1/8	Warszawa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	2WR	0,125	1,577	Prace nawierzchniowe, wymiana sieci trakcyjnej	122	4	488	80/60	80/60				6	30	31	30	25						nocna przerwa technologiczna	2019-03-26	2019-07-25	1.103
1468	1	502	IRR1/8	Warszawa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	2WR	0,125	1,577	Prace nawierzchniowe, wymiana sieci trakcyjnej	123	24	2 952	80/60	80/60								6	31	30	31	25		ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-26	2019-11-25	1.103
1469	1	502	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	1WR	0,125	1,577	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, urządzeniami srk, telekomunikacyjnymi, elektroenergetycznymi, siecią trakcyjną	123	4	492	80/60	80/60								6	31	30	31	25		nocna przerwa technologiczna	2019-07-26	2019-11-25	1.103

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1470				**Linia nr 506 Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Wawer**																										
1471	1	506	IRR1/8	Warszawa Antoninów - Warszawa Wawer	1P, 2P	-0,248	1,000	Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem, urządzeniami srk, telekomunikacyjnymi, elektroenergetycznymi, siecią trakcyjną	245	24	5 880	nie dotyczy	80/80				6	30	31	30	31	31	30	31	25		przerwa w ruchu	2019-03-26	2019-11-25	1.103
1472				**Linia nr 507 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołąbki**																										
1473	1	507	IRR1/8	Warszawa Gołąbki	3G	2,370	2,523	Demontaż rozjazdów nr 2 i 4 na podg. W-wa Gołąbki	16	24	384	80	80										16				Tor nr 3G linii nr 507 - zamknięty, tor nr 4G linii nr 507 - ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-05	2019-09-20	1.099
1474	1	507	IRR1/8	Warszawa Gołąbki	3G	2,370	2,523	Montaż rozjazdów nr 2 i 4 na podg. W-wa Gołąbki	18	24	432	80	80										8	10			Tor nr 3G linii nr 507 - zamknięty, tor nr 4G linii nr 507 - ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-09-23	2019-10-10	1.099
1475	1	507	IRR1/8	Warszawa Gołąbki	4G	2,370	2,523	Zabudwa rozjazdów nr 1 i 3 na podg. W-wa Gołąbki	92	24	2 208	80	80				10	30	31	21							Tor nr 4G linii nr 507 - zamknięty, tor nr 3G linii nr 507 - ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-22	2019-06-21	1.099
1476	1	507	IRR1/8	Warszawa Gołąbki	4G	2,370	2,523	Zabudwa rozjazdów nr 1 i 3 na podg. W-wa Gołąbki	75	24	1 800	80	80							8	31	31	5				Tor nr 4G linii nr 507 - zamknięty, tor nr 3G linii nr 507 - ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-23	2019-09-05	1.099
1477				**Linia nr 509 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska**																										
1478	1	509	IRS1/2	Stacja W-wa Gdańska	101, 101a, 103, 105	8,170	8,450	Budowa peronu p.o. W-wa Powązki	13	8	104	nd	Vr							13							Regulamin w opracowaniu - przerwa w ruchu	2019-06-16	2019-06-28	1.104
1479	1	509	IRS1/2	Stacja W-wa Gdańska	101, 101a, 103, 105	8,170	8,450	Budowa peronu p.o. W-wa Powązki	20	6	120	nd	Vr									14	6				Regulamin w opracowaniu - tory czynne w stacji	2019-08-18	2019-09-06	1.104
1480	1	509	IRS1/2	Stacja W-wa Gdańska	102, 102a, 104	8,170	8,450	Budowa peronu p.o. W-wa Powązki	19	8	152	nd	Vr								2	17					Regulamin w opracowaniu - jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-30	2019-08-17	1.104
1481	1	509	IRS1/2	Stacja W-wa Gdańska	102a	8,170	8,450	Budowa peronu p.o. W-wa Powązki	19	6	114	nd	Vr										19				Regulamin w opracowaniu - tory czynne w stacji	2019-09-06	2019-09-24	1.104
1482	1	509	IRS1/2	szlak W-wa Gdańska - W-wa Jelonki	101, 101a, 103, 105, 1J	8,170	8,450	Budowa peronu p.o. W-wa Powązki	32	8	256	nd	Vr							2	30						Regulamin w opracowaniu - tory czynne w stacji	2019-06-29	2019-07-30	1.104
1483				**Linia nr 546 Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów**																										
1484	1	546	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa	6M	6,194	10,111	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	123	24	2 952	40/40	40/40								6	31	30	31	25		ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-07-26	2019-11-25	1.103
1485	1	546	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa	10, 12, 46, 56	6,430	7,359	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	123	24	2 952	40/40	40/40								6	31	30	31	25		po torach czynnych w stacji	2019-07-26	2019-11-25	1.103
1486	1	546	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa	14	6,430	7,359	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	31	24	744	40/40	40/40								6	25					po torach czynnych w stacji	2019-07-26	2019-08-25	1.103
1487				**Linia nr 547 Warszawa Wschodnia Towarowa**																										
1488	1	547	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa	3,5,15	6,00	7,00	Przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną	122	24	2 928	80/80	80/80				6	30	31	30	25						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-26	2019-07-25	1.103
1489				**Linia nr 603 Kraków Prokocim Tow PRD. - Kraków Bonarka**																										
1490	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrA) - Kraków Krzemionki	2	1,750	2,361	przebudowa stacji Kraków Bonarka	334	24	8 016	0	Prędkość rozkładowa		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30		brak ruchu	2019-01-01	2019-11-30	4.027-05
1491	3	603	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Prokocim Towarowy (PrA)	2	5,400	5,700	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	138	24	3 312	-	rozkładowa							27	31	31	30	19			jednotorowy dwukierunkowy	2019-06-04	2019-10-19	1.094
1492	3	603	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Prokocim Towarowy (PrC)	1	5,400	5,700	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	56	24	1 344	-	rozkładowa											12	30	14	jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-20	2020-09-17	1.094
1493	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC) - Kraków Bonarka	1	6,700	7,100	Przerwa technologiczna	5	6	30	0	Prędkość rozkładowa							5							brak ruchu	2019-06-03	2019-06-07	4.027-05
1494	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC) - Kraków Bonarka	1	6,700	7,100	Przerwa technologiczna	5	6	30	0	Prędkość rozkładowa												5		brak ruchu	2019-11-04	2019-11-08	4.027-05

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019															
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1495				**Linia nr 606 Kraków Bieżanów - Kraków Prokocim Towarowy PRB**																										
1496	3	606	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Kraków Prokocim Towarowy (PrB)	1	0,000	1,251	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych, likwidacja toru nr 606	371	24	8 904	-	rozkładowa	23	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu, likwidacja łącznicy	2018-10-21	2020-12-30	1.094
1497				**Linia nr 624 Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka**																										
1498	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	194	24	4 656	-	rozkładowa							27	31	31	30	31	30	14	jednotorowy, dwukierunkowy	2019-06-04	2020-12-31	1.094
1499	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	1,400	2,000	przebudowa stacji Kraków Bonarka	348	24	8 352	40 (w miejscu wykonywanych robót, 500m)	Prędkość rozkładowa		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	14	po torze szlakowym nr 2	2019-01-01	2020-09-30	4.027-05
1500	3	97	IRR3/3	Skawina - Radziszów	1	0	0,7	przebudowa stacji Skawina	103	24	2 472	0	Prędkość rozkładowa				21	30	31	21							brak ruchu	2019-03-11	2019-06-21	4.027-05
1501				**Linia nr 629 Kraków Główny-Kr.Bieżanów**																										
1502	3	629	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	194	5	970	-	rozkładowa							27	31	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-06-04	2020-12-31	1.094
1503	3	629	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	1	5,500	7,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	16	24	384	-	rozkładowa											16			jednotorowy dwukierunkowy	2019-10-04	2019-10-19	1.094
1504				**Linia nr 652 Katowice Muchowiec - Staszic**																										
1505	4	652	PGG Sp. z o.o. KWK Wujek	Muchowiec - Staszic	1	0,000-	0,600		30	6	180	30	30							30							wstrzymanie ruchu	2019-06-01	2019-06-30	
1506				**Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec**																										
1507	4	657	PGG Sp. z o.o. KWK Murcki-Staszic	Janów - Katowice Muchowiec	1	7,300	9,300	szkody górnicze	42	24	1008	n.d.	V rozkł								3	25			6	8	torem linii 171 (skoorynowano z zamknięciami dla naprawy obiektów)	2019-07-29 2019-11-25	2019-08-25 2019-12-08	
1508	4	657	BALZOLA; NDI S.A.	Katowice Janów - Katowice Muchowiec	1	6,434	6,530	naprawa obiektów inżynieryjnych w km 6,434 oraz w km 6,530	42	24	1008	n.d.	V rozkł								3	25			6	8	torem linii 171	2019-07-29 2019-11-25	2019-08-25 2019-12-08	
1509				**Linia nr 681 Nowa Wieś - Stare Koźle**																										
1510	4	681	IRR4/3	Nowa Wieś - Stare Koźle	5	0,00	3,390	remont nawierzchni toru	121	24	2 904	50	50							29	31	31	30				po torze czynnym	2019-06-02	2019-09-30	1.111
1511				**Linia nr 682 Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKB**																										
1512	4	682	IRR4/3	Nowa Wieś - KKB R330	200	0,00	2,500	remont nawierzchni toru	121	4	484	nd	vr							29	31	31	30				przerwa w ruchu	2019-06-02	2019-09-30	1.111
1513				**Linia nr 699 Oświęcim OWC-Oświęcim OWC1**																										
1514	3	699	IRR3/4	stacja Oświęcim	1 (bn)	0,0	0,499	modernizacja	38	24	912	-	rozkładowa												24	14	przerwa w ruchu	2019-11-07	2020-08-28	1.091
1515				**Linia 723 Gdynia Chylonia - Gdynia Port GPF**																										
1516	5	723	IRR2/1	Gdynia Chylonia- Gdynia Port GPF	102	-0,400	2,078	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	163	24	3 912	0	40								27	31	30	31	30	14	po torach czynnych w danej grupie	2019-07-05	2020-01-11	1.062
1517				**Linia nr 741 Mimowola - Jaksice**																										
1518	5	741	IZ Bydgoszcz	Mimowola - Jaksice	1	0,918		Naprawa główna wiaduktu	30	24	744	30	Vr								31						jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2019-07-01	2019-07-31	
1519	5	741	IZ Bydgoszcz	Mimowola - Jaksice	2	0,918		Naprawa główna wiaduktu	31	24	744	30	Vr									31					jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2019-08-01	2019-08-31	
1520				**Linia nr 757 Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór**																										
1521	6	757	IRS4/3	Wrocław Świebodzki -podg. Wrocław Muchobór	1	0,000	5,233	Modernizacja przystanku osobowego	91	24	2 184	n/d	Vr							30	31	30					po sąsiednim torze	2019-06-01	2019-08-30	3.021
1522				**Linia nr 758 Wrocław Stadion - Wrocław Muchobór**																										
1523	6	758	IRS4/3	podg. Stadion - podg.Wrocław Muchobór	2	0,000	5,233	Modernizacja przystanku osobowego	91	24	2 184	n/d	Vr							30	31	30					po sąsiednim torze	2019-06-01	2019-08-30	3.021
1524				**Linia 786 Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka) - Bogatynia**																										
1525	6	786	IZ Wałbrzychu	Turoszów - wewnętrzny zpr Turoszów	szl.	25,595		naprawa obiektu w km 25,595	111	24	2664	_	Vr						20	12	19	13	17	14	16		przerwa w ruchu	01-05-2019 10 dni tor zamknięty	26-11-2019 10 dni tor otwarty	
1526				**Linia nr 872 Nowa Wieś - Kędzierzyn-Koźle KKC**																										
1527	4	872	IRR4/3	Nowa Wieś - KKC	1	61,500	63,000	remont nawierzchni toru	121	24	2 904	50	50							29	31	31	30				po torze czynnym	2019-06-02	2019-09-30	1.111
1528				**Linia nr 901 Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów**																										
1529	1	901	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	5M	6,128	10,051	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	122	24	2 928	80/80	80/80				6	30	31	30	25						ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-26	2019-07-25	1.103

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć													Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon.		Projekty KPK
														Rozkład jazdy 2018/2019																
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		od	do	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1530	1	901	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	5M	6,128	10,051	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	123	4	492	100/80	120/80								6	31	30	31	25		nocna przerwa technologiczna	2019-07-26	2019-11-25	1.103
1531				**Linia nr 902 Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Antoninów**																										
1532	1	902	IRR1/8	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Antoninów	2P	6,000	7,857	Przebudowa układu torowego z odwodnieniem, urządzeniami i sieciami srk, telekomunikacyjnymi, sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń elektroenergetycznych	245	24	5 880	80/80	80/80				6	30	31	30	31	31	30	31	25		ruch jednotorowy dwukierunkowy	2019-03-26	2019-11-25	1.103
1533	8	996	ISW3	stacja Lubiewo - Świnoujście SiA	3	-0,161	1,1	Przebudowa linii kolejowych. Projekt jest w fazie opracowywania Koncepcji programowo - przestrzennej wobec czego nie są znane szczegóły dot. planowanych do wykonania robót.	21	24	504	-	60 km/h												7	14	Przerwa w ruchu.	2019-11-24	2019-12-24	1.063
1534				**Linia nr 923 Bufałowo Wschód - Bufałowo**																										
1535	1	923	IIR6	Bufałowo Wschód - Bufałowo	1	0,000	1,120	wymiana nawierzchni	142	24	3 408	nie dotyczy	50								6	31	30	31	30	14	przerwa w ruchu	2019-07-26	2019-12-23	
1536				**Linia 961 Gdynia Postojowa GP14 - Gdynia Port GPC**																										
1537	5	961	IRR2/1	Gdynia Postojowa GP14 - Gdynia Port GPC	1	-0,164	2,247	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	163	24	3 912	0	60								27	31	30	31	30	14	innymi torami na stacji	2019-07-05	2020-01-11	1.062
1538				**Linia nr 996 Lubiewo - Świnoujście SiB**																										
1539	8	996	ISW3	SIA - Lubiewo	3	-0,161	1,1	Przebudowa linii kolejowych	21	24	504	-	60 km/h												7	14	przerwa w ruchu	2019-11-24	2019-12-14	1.063

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 2 miesięcy.