

## Wykaz maksymalnych prędkości - pasażerskie składy wagonowe

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Nazwa linii** - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”. Oznaczeniem „(SZ)” wskazano linie o szerokości toru 1520 mm.

**Tor** - określenie toru  
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),  
P – parzysty (na szlaku, stacji).

**Km początku** - kilometraż początkowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

**Km końca** - kilometraż końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

**Maksymalna prędkość [km/h]** - maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** dla pociągów pasażerskich.

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometrażu linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga: wartość „0” w kolumnie **Maksymalna prędkość [km/h]** oznacza, że ze względu na stan techniczny nie jest opracowywany rozkład jazdy.

Uwaga: Dla pociągów TC i TD (pociągi towarowe do przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego) stosuje się prędkości jak dla pociągów pasażerskich zestawianych ze składów wagonowych z ograniczeniem prędkości maksymalnej do 120 km/h, o ile we wniosku o przydzielenie trasy pociągu aplikant zaznaczył rodzaj ładunku jako „intermodalny” oraz pociąg wyposażony jest w hamulec szybko działający.

Kilometraże początkowego i końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej nie odpowiadają początkom i końcom odcinków linii kolejowych według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Uwaga! W załączniku nie są uwzględnione prędkości maksymalne wynikające z zamknięć torowych wskazanych w załączniku 5.1 do Regulaminu sieci, w lokalizacjach i terminach w nim wskazanych.

- 1) - linia/odcinek poza zarządem PLK
- 2) - infrastruktura zagraniczna

## List of maximum speeds - passenger wagon trains

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

**Line No.** - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

**Line name** - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”. Mark “(SZ)” means 1520 mm track gauge.

**Track** - track designation  
N – odd side track (on the open line, station),  
P – even side track (on the open line, station).

**From km** - chainage of the starting point of a section subject to a maximum speed restriction.

**To km** - chainage of the end point of a section subject to a maximum speed restriction.

**Maximum speed [km/h]** - a maximum speed [km/h] restriction for passenger trains in effect at a section starting at the kilometre specified in From km and ending at the kilometre specified in To km.

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

NOTE: a “0” value in the Maximum speed [km/h] column means that a timetable is not developed due to technical condition.

NOTE: For TC and TD trains (freight trains for transport of intermodal transport units and empty platforms after transport or for transport of intermodal transport units) the speeds as for passenger trains composed of carriage sets with the maximum speed limit up to 120 km/h shall be used, provided that in the application for train path allocation the applicant has marked the type of load as “intermodal” and the train is equipped with a quick-acting brake.

The chainage of starting and end points of sections with a maximum speed restriction is not the same as the chainage of starting and end points of railway line sections as stated in the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Note! This annex does not include the maximum speeds resulting from track possessions indicated in Annex 5.1 to the Network Statement, at the locations and times indicated therein.

- 1) - line/section outside the PLK management
- 2) - foreign infrastructure

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name      | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 2,620                  | 2,800             | 90   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 2,800                  | 4,300             | 90   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 4,300                  | 5,000             | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 5,000                  | 7,100             | 120  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 7,100                  | 57,700            | 160  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 57,700                 | 63,300            | 160  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 63,300                 | 65,400            | 150  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 65,400                 | 67,600            | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 67,600                 | 71,700            | 150  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 71,700                 | 75,750            | 160  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 75,750                 | 81,600            | 150  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 81,600                 | 86,100            | 140  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 86,100                 | 91,950            | 160  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 91,950                 | 92,800            | 150  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 92,800                 | 103,500           | 160  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 103,500                | 106,100           | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 106,100                | 195,500           | 120  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 195,500                | 229,245           | 120  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 229,245                | 230,500           | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 230,500                | 231,300           | 60   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 231,300                | 246,550           | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 246,550                | 272,600           | 120  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 272,600                | 273,200           | 110  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 273,200                | 299,200           | 120  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 299,200                | 301,200           | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 301,200                | 307,000           | 110  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 307,000                | 307,750           | 110  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 307,750                | 314,700           | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 314,700                | 317,311           | 90   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 317,311                | 318,629           | 70   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 2,620                  | 5,000             | 90   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 5,000                  | 7,100             | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 7,100                  | 57,700            | 160  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 57,700                 | 63,300            | 160  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 63,300                 | 65,400            | 150  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 65,400                 | 67,600            | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 67,600                 | 71,700            | 150  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 71,700                 | 75,750            | 160  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 75,750                 | 81,600            | 150  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 81,600                 | 86,100            | 140  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 86,100                 | 91,950            | 160  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 91,950                 | 92,800            | 150  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 92,800                 | 103,500           | 160  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 103,500                | 106,100           | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 106,100                | 195,500           | 120  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 195,500                | 221,922           | 120  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 221,922                | 222,344           | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 222,344                | 229,250           | 120  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 229,250                | 230,400           | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 230,400                | 231,370           | 80   |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 231,370                | 246,550           | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 246,550                | 263,800           | 120  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 263,800                | 271,500           | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 271,500                | 272,600           | 120  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 272,600                | 273,200           | 110  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 273,200                | 299,200           | 120  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 299,200                | 301,200           | 100  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name      | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 301,200                | 307,000           | 110  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 307,000                | 307,750           | 110  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 307,750                | 317,311           | 100  |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 317,311                | 318,686           | 70   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | -2,620                 | -0,600            | 80   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | -0,600                 | 0,700             | 60   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 0,700                  | 3,450             | 80   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 3,450                  | 4,800             | 60   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 4,800                  | 9,200             | 100  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 9,200                  | 20,530            | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 20,530                 | 38,940            | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 38,940                 | 41,700            | 120  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 41,700                 | 42,000            | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 42,000                 | 90,500            | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 90,500                 | 92,000            | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 92,000                 | 95,100            | 120  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 95,100                 | 118,450           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 118,450                | 122,100           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 122,100                | 123,800           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 123,800                | 138,150           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 138,150                | 148,000           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 148,000                | 150,500           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 150,500                | 171,300           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 171,300                | 177,500           | 100  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 177,500                | 197,300           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 197,300                | 202,550           | 100  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 202,550                | 207,400           | 140  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 207,400                | 208,600           | 60   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 208,600                | 210,300           | 40   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 210,300                | 211,657           | 40   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | -2,620                 | -0,600            | 90   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | -0,600                 | 0,700             | 60   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 0,700                  | 3,450             | 80   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 3,450                  | 5,500             | 60   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 5,500                  | 6,700             | 100  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 6,700                  | 9,200             | 120  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 9,200                  | 20,530            | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 20,530                 | 38,940            | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 38,940                 | 41,700            | 120  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 41,700                 | 42,000            | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 42,000                 | 90,500            | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 90,500                 | 92,000            | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 92,000                 | 95,100            | 120  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 95,100                 | 118,450           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 118,450                | 122,100           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 122,100                | 123,800           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 123,800                | 138,150           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 138,150                | 148,000           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 148,000                | 150,500           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 150,500                | 171,300           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 171,300                | 177,500           | 80   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 177,500                | 197,300           | 160  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 197,300                | 202,550           | 100  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 202,550                | 207,400           | 140  |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 207,400                | 208,600           | 60   |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 208,600                | 209,990           | 40   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 7,022                  | 8,400             | 70   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name      | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 8,400                  | 10,100            | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 10,100                 | 11,400            | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 11,400                 | 12,200            | 150  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 12,200                 | 21,000            | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 21,000                 | 23,900            | 130  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 23,900                 | 24,400            | 110  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 24,400                 | 27,200            | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 27,200                 | 30,100            | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 30,100                 | 53,100            | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 53,100                 | 54,100            | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 54,100                 | 56,400            | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 56,400                 | 62,700            | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 62,700                 | 66,600            | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 66,600                 | 70,300            | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 70,300                 | 75,400            | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 75,400                 | 77,600            | 130  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 77,600                 | 78,850            | 110  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 78,850                 | 81,200            | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 81,200                 | 82,600            | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 82,600                 | 124,500           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 124,500                | 129,000           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 129,000                | 130,600           | 130  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 130,600                | 164,200           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 164,200                | 172,000           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 172,000                | 174,760           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 174,760                | 175,470           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 175,470                | 199,380           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 199,380                | 204,180           | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 204,180                | 231,280           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 231,280                | 232,420           | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 232,420                | 290,850           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 290,850                | 295,300           | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 295,300                | 297,800           | 130  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 297,800                | 302,800           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 302,800                | 309,600           | 90   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 309,600                | 311,000           | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 311,000                | 373,100           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 373,100                | 378,400           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 378,400                | 382,500           | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 382,500                | 385,600           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 385,600                | 386,400           | 60   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 386,400                | 388,750           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 388,750                | 393,900           | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 393,900                | 405,800           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 405,800                | 408,500           | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 408,500                | 419,600           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 419,600                | 422,400           | 150  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 422,400                | 475,700           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 475,700                | 477,400           | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 477,400                | 477,907           | 80   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 477,907                | 478,098           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 2,515                  | 6,500             | 90   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 6,500                  | 8,400             | 70   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 8,400                  | 11,000            | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 11,000                 | 11,400            | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 11,400                 | 12,200            | 150  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 12,200                 | 21,000            | 160  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name        | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 21,000                 | 23,900            | 130  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 23,900                 | 24,400            | 110  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 24,400                 | 27,200            | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 27,200                 | 53,100            | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 53,100                 | 55,700            | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 55,700                 | 56,400            | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 56,400                 | 62,700            | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 62,700                 | 66,600            | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 66,600                 | 70,300            | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 70,300                 | 75,400            | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 75,400                 | 77,600            | 130  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 77,600                 | 78,850            | 110  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 78,850                 | 81,200            | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 81,200                 | 82,600            | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 82,600                 | 94,200            | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 94,200                 | 105,800           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 105,800                | 122,100           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 122,100                | 124,500           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 124,500                | 126,276           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 126,327                | 129,000           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 129,000                | 130,600           | 130  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 130,600                | 164,200           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 164,200                | 165,650           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 165,650                | 167,950           | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 167,950                | 172,000           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 172,000                | 174,330           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 174,330                | 175,470           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 175,470                | 199,380           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 199,380                | 204,180           | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 204,180                | 231,280           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 231,280                | 232,450           | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 232,450                | 290,850           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 290,850                | 295,300           | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 295,300                | 297,800           | 130  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 297,800                | 302,800           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 302,800                | 309,600           | 90   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 309,600                | 311,000           | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 311,000                | 373,100           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 373,100                | 378,400           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 378,400                | 382,500           | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 382,500                | 385,600           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 385,600                | 386,400           | 60   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 386,400                | 388,750           | 100  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 388,750                | 393,900           | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 393,900                | 405,800           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 405,800                | 408,500           | 120  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 408,500                | 419,600           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 419,600                | 422,400           | 150  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 422,400                | 475,700           | 160  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 475,700                | 477,400           | 140  |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 477,400                | 477,907           | 80   |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 477,907                | 478,098           | 100  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 1,091                  | 1,813             | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 1,813                  | 3,500             | 200  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 3,500                  | 78,487            | 200  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 78,487                 | 80,300            | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 80,300                 | 82,400            | 120  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | N            | 82,400                 | 123,200           | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | N            | 123,200                | 125,200           | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | N            | 125,200                | 154,809           | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | N            | 154,809                | 156,496           | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | N            | 156,496                | 212,200           | 200  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | N            | 212,200                | 214,800           | 200  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | N            | 214,800                | 222,400           | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | N            | 222,400                | 224,889           | 110  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 1,395                  | 1,888             | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 1,888                  | 3,500             | 200  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 3,500                  | 78,516            | 200  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 78,516                 | 80,300            | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 80,300                 | 82,400            | 120  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 82,400                 | 123,200           | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 123,200                | 125,200           | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 125,200                | 154,809           | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 154,809                | 156,496           | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 156,496                | 212,200           | 200  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 212,200                | 214,800           | 200  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 214,800                | 222,400           | 160  |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE       | P            | 222,400                | 224,915           | 110  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 14,400                 | 24,450            | 130  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 24,450                 | 36,600            | 130  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 36,600                 | 37,912            | 130  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 37,912                 | 58,479            | 130  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 58,479                 | 71,800            | 130  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 71,800                 | 105,700           | 120  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 105,700                | 153,100           | 120  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 153,100                | 177,759           | 100  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 177,759                | 191,421           | 80   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 191,421                | 234,349           | 80   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 234,349                | 238,574           | 40   |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 14,400                 | 24,450            | 130  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 24,450                 | 36,600            | 130  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 36,600                 | 37,912            | 130  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 37,912                 | 58,479            | 130  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 58,479                 | 71,800            | 130  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 71,800                 | 90,008            | 120  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 90,008                 | 98,273            | 120  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 98,273                 | 105,700           | 120  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 105,700                | 153,100           | 120  |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 153,100                | 177,592           | 100  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 4,170                  | 5,000             | 60   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 5,000                  | 6,250             | 80   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 6,250                  | 21,400            | 110  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 21,400                 | 26,700            | 80   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 26,700                 | 27,300            | 50   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 27,300                 | 28,461            | 80   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 28,461                 | 52,860            | 100  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 52,860                 | 53,652            | 80   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 53,652                 | 55,200            | 40   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 55,200                 | 56,800            | 100  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 56,800                 | 79,900            | 120  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 79,900                 | 101,900           | 100  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 101,900                | 105,500           | 90   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 105,500                | 107,200           | 70   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 107,200                | 108,300           | 110  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 108,300                | 126,000           | 140  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 126,000                | 153,100           | 120  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 153,100                | 161,100           | 140  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 161,100                | 169,100           | 120  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 169,100                | 182,090           | 100  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 182,090                | 248,400           | 120  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 248,400                | 264,700           | 90   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 264,700                | 268,570           | 120  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 268,570                | 269,470           | 90   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 269,470                | 271,533           | 50   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 4,062                  | 5,000             | 60   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 5,000                  | 6,250             | 80   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 6,250                  | 21,400            | 110  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 21,400                 | 26,500            | 80   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 26,500                 | 27,300            | 50   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 27,300                 | 28,461            | 80   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 53,832                 | 55,160            | 40   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 55,160                 | 56,800            | 100  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 56,800                 | 79,900            | 120  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 79,900                 | 101,900           | 100  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 101,900                | 105,500           | 90   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 105,500                | 107,200           | 70   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 107,200                | 108,300           | 110  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 108,300                | 126,000           | 140  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 126,000                | 153,100           | 120  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 153,100                | 161,100           | 140  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 161,100                | 169,100           | 120  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 169,100                | 182,090           | 100  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 182,090                | 248,400           | 120  |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 248,400                | 263,800           | 80   |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 263,800                | 264,696           | 90   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 3,328                  | 5,600             | 60   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 5,600                  | 11,800            | 80   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 11,800                 | 38,800            | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 38,800                 | 100,850           | 60   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 100,850                | 105,780           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 105,780                | 109,330           | 110  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 109,330                | 113,848           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 113,848                | 114,298           | 110  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 114,298                | 125,756           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 125,756                | 132,867           | 110  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 132,867                | 133,388           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 133,388                | 139,024           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 139,024                | 142,200           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 142,200                | 147,300           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 147,300                | 152,700           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 152,700                | 157,073           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 157,073                | 159,605           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 159,605                | 188,400           | 90   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 188,400                | 222,500           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 222,500                | 230,800           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 230,800                | 242,700           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 242,700                | 249,900           | 110  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 249,900                | 252,800           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 252,800                | 259,100           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 259,100                | 262,098           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 262,098                | 263,550           | 120  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 263,550                | 266,365           | 110  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 266,365                | 267,287           | 110  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 267,287                | 268,498           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 268,498                | 318,450           | 110  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 318,450                | 319,185           | 70   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | N            | 319,185                | 319,805           | 60   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 2,641                  | 6,700             | 60   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 6,700                  | 11,800            | 80   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 11,800                 | 38,800            | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 38,800                 | 56,774            | 60   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 101,638                | 102,261           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 102,261                | 105,778           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 105,778                | 127,271           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 127,271                | 132,875           | 110  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 132,875                | 133,384           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 133,384                | 138,996           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 138,996                | 142,200           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 142,200                | 147,300           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 147,300                | 152,700           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 152,700                | 188,400           | 90   |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 188,400                | 222,500           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 222,500                | 230,800           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 230,800                | 242,700           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 242,700                | 249,900           | 110  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 249,900                | 252,800           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 252,800                | 261,000           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 261,000                | 262,098           | 100  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 262,098                | 263,550           | 120  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 263,550                | 266,365           | 110  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 266,365                | 318,430           | 110  |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY         | P            | 318,430                | 319,752           | 60   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 4,407                  | 5,200             | 60   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 5,200                  | 5,650             | 70   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 5,650                  | 6,700             | 80   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 6,700                  | 7,250             | 90   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 7,250                  | 8,500             | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 8,500                  | 9,300             | 80   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 9,300                  | 10,500            | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 10,500                 | 22,800            | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 22,800                 | 23,400            | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 23,400                 | 25,600            | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 25,600                 | 26,200            | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 26,200                 | 41,800            | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 41,800                 | 42,300            | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 42,300                 | 43,900            | 90   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 43,900                 | 47,500            | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 47,500                 | 49,300            | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 49,300                 | 60,200            | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 60,200                 | 61,100            | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 61,100                 | 61,800            | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 61,800                 | 62,500            | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 62,500                 | 64,170            | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 64,170                 | 70,550            | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 70,550                 | 131,750           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 131,750                | 135,000           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 135,000                | 147,200           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 147,200                | 148,010           | 140  |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 148,010                | 149,010           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 149,010                | 157,500           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 157,500                | 159,500           | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 159,500                | 165,100           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 165,100                | 166,900           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 166,900                | 171,800           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 171,800                | 175,800           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 175,800                | 177,800           | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 177,800                | 182,300           | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 182,300                | 184,000           | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 184,000                | 184,820           | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 184,820                | 187,400           | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 187,400                | 188,500           | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 188,500                | 195,360           | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 195,360                | 197,200           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 197,200                | 199,600           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 199,600                | 203,470           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 203,470                | 205,780           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 205,780                | 206,800           | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 206,800                | 210,620           | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 210,620                | 212,310           | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 212,310                | 217,000           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 217,000                | 230,400           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 230,400                | 231,700           | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 231,700                | 232,420           | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 232,420                | 236,920           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 236,920                | 240,673           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 240,673                | 243,200           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 243,200                | 245,782           | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 245,782                | 250,470           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 250,470                | 259,700           | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 259,700                | 271,900           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 271,900                | 275,655           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 275,655                | 276,650           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 276,650                | 279,971           | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 279,971                | 293,820           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 293,820                | 296,000           | 60   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 296,000                | 297,100           | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 297,100                | 298,209           | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 298,209                | 324,500           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 324,500                | 326,500           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 326,500                | 327,739           | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 4,626                  | 5,650             | 60   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 5,650                  | 6,700             | 80   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 6,700                  | 8,500             | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 8,500                  | 9,300             | 80   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 9,300                  | 10,500            | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 10,500                 | 22,800            | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 22,800                 | 23,400            | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 23,400                 | 24,800            | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 24,800                 | 26,200            | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 26,200                 | 41,800            | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 41,800                 | 42,300            | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 42,300                 | 43,900            | 90   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 43,900                 | 47,500            | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 47,500                 | 49,300            | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 49,300                 | 60,200            | 160  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 60,200                 | 61,100            | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 61,100                 | 61,800            | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 61,800                 | 62,500            | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 62,500                 | 64,170            | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 64,170                 | 70,550            | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 70,550                 | 131,750           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 131,750                | 135,000           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 135,000                | 147,200           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 147,200                | 148,010           | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 148,010                | 149,010           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 149,010                | 157,500           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 157,500                | 159,500           | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 159,500                | 165,100           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 165,100                | 166,900           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 166,900                | 171,800           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 171,800                | 175,800           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 175,800                | 177,800           | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 177,800                | 182,300           | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 182,300                | 184,000           | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 184,000                | 184,820           | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 184,820                | 187,400           | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 187,400                | 188,500           | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 188,500                | 195,360           | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 195,360                | 197,200           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 197,200                | 199,600           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 199,600                | 203,470           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 203,470                | 205,780           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 205,780                | 206,800           | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 206,800                | 210,620           | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 210,620                | 212,310           | 110  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 212,310                | 217,000           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 217,000                | 230,400           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 230,400                | 231,700           | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 231,700                | 232,420           | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 232,420                | 236,920           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 236,920                | 240,673           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 240,673                | 243,200           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 243,200                | 245,782           | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 245,782                | 250,470           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 250,470                | 259,700           | 130  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 259,700                | 271,900           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 271,900                | 275,655           | 150  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 275,655                | 276,650           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 276,650                | 279,971           | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 279,971                | 293,820           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 293,820                | 296,000           | 60   |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 296,000                | 297,100           | 100  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 297,100                | 298,209           | 120  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 298,209                | 324,500           | 160  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 324,500                | 326,500           | 140  |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 326,500                | 327,800           | 100  |
| 10                   | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N            | -0,853                 | 1,180             | 60   |
| 10                   | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N            | 1,180                  | 16,600            | 120  |
| 10                   | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N            | 16,600                 | 35,357            | 100  |
| 10                   | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N            | 35,357                 | 35,911            | 80   |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N            | 0,407                  | 12,000            | 100  |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N            | 12,000                 | 16,600            | 120  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name     | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N            | 16,600                 | 21,906            | 100  |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P            | 0,263                  | 12,000            | 100  |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P            | 12,000                 | 16,600            | 120  |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P            | 16,600                 | 21,976            | 100  |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | -0,324                 | 0,077             | 80   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 0,077                  | 3,740             | 100  |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 3,740                  | 8,870             | 60   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 8,870                  | 13,875            | 70   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 13,875                 | 24,650            | 70   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 24,650                 | 24,739            | 70   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 24,739                 | 27,320            | 70   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 27,320                 | 46,800            | 70   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 46,800                 | 66,422            | 70   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 66,422                 | 72,640            | 40   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 72,640                 | 76,435            | 60   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 76,435                 | 88,848            | 50   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 88,848                 | 98,613            | 50   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 98,613                 | 100,702           | 40   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 100,702                | 157,800           | 50   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 157,800                | 158,950           | 70   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 158,950                | 159,460           | 80   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 159,460                | 160,995           | 80   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | -0,407                 | 0,077             | 80   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 0,077                  | 3,740             | 100  |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 3,740                  | 8,870             | 60   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 8,870                  | 13,869            | 50   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 13,869                 | 25,866            | 0  |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 25,866                 | 39,000            | 70   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 39,000                 | 46,780            | 60   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 46,780                 | 67,830            | 40   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 67,830                 | 73,702            | 50   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 76,435                 | 88,806            | 50   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 88,806                 | 98,613            | 50   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 98,613                 | 100,702           | 40   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 100,702                | 157,800           | 50   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 157,800                | 158,950           | 70   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 158,950                | 159,367           | 80   |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 159,367                | 161,160           | 80   |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | -0,269                 | 0,871             | 60   |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | 0,871                  | 18,900            | 60   |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | 18,900                 | 26,530            | 60   |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | 26,530                 | 32,618            | 60   |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | 32,618                 | 55,142            | 100  |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | 55,142                 | 56,335            | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 0,502                  | 31,095            | 60   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 31,095                 | 43,020            | 110  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 43,020                 | 47,000            | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 47,000                 | 53,450            | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 53,450                 | 53,500            | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 53,500                 | 58,900            | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 58,900                 | 59,100            | 70   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 59,100                 | 60,500            | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 60,500                 | 63,000            | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 63,000                 | 63,900            | 110  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 63,900                 | 66,400            | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 66,400                 | 66,800            | 110  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 66,800                 | 76,530            | 120  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 76,530                 | 77,100            | 110  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 77,100                 | 99,550            | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 99,550                 | 102,230           | 110  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 102,230                | 106,800           | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 106,800                | 110,121           | 90   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 110,121                | 112,000           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 112,000                | 117,600           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 117,600                | 120,000           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 120,000                | 123,150           | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 123,150                | 123,600           | 110  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 123,600                | 134,900           | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 134,900                | 136,600           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 136,600                | 137,600           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 137,600                | 139,900           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 139,900                | 162,800           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 162,800                | 167,730           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 167,730                | 210,200           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 210,200                | 210,750           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 210,750                | 223,400           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 223,400                | 223,850           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 223,850                | 229,200           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 229,200                | 229,400           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 229,400                | 232,400           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 232,400                | 233,400           | 70   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 233,400                | 236,300           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 236,300                | 243,100           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 243,100                | 251,800           | 40   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 251,800                | 253,000           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 253,000                | 253,700           | 40   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 253,700                | 266,750           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 266,750                | 279,000           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 279,000                | 280,200           | 30   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 280,200                | 302,700           | 20   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 302,700                | 311,600           | 60   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 311,600                | 339,805           | 30   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | N            | 339,805                | 389,080           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 0,562                  | 31,095            | 60   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 31,095                 | 43,020            | 110  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 43,020                 | 47,000            | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 47,000                 | 58,900            | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 58,900                 | 59,100            | 70   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 59,100                 | 60,500            | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 60,500                 | 63,000            | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 63,000                 | 63,900            | 110  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 63,900                 | 66,400            | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 66,400                 | 66,800            | 110  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 66,800                 | 76,530            | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 76,530                 | 77,100            | 110  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 77,100                 | 99,550            | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 99,550                 | 102,230           | 110  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 102,230                | 106,800           | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 106,800                | 110,121           | 90   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 110,121                | 112,000           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 112,000                | 117,600           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 117,600                | 120,000           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 120,000                | 123,150           | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE   | P            | 123,150                | 123,600           | 110  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 123,600                | 134,900           | 120  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 134,900                | 136,600           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 136,600                | 137,600           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 137,600                | 139,970           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 139,970                | 162,800           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 162,800                | 167,730           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 167,730                | 210,200           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 210,200                | 210,750           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 210,750                | 223,400           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 223,400                | 223,850           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 223,850                | 229,200           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 229,200                | 229,400           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 229,400                | 232,400           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 232,400                | 233,400           | 70   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 233,400                | 236,300           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 236,300                | 243,300           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 243,300                | 250,500           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 250,500                | 253,200           | 100  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 253,200                | 266,750           | 80   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 266,750                | 271,551           | 50   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 271,551                | 280,200           | 0  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 280,200                | 283,178           | 20   |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE    | P            | 339,972                | 358,510           | 80   |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA    | N            | -0,693                 | 10,090            | 30   |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA    | N            | 10,090                 | 10,200            | 90   |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA    | N            | 10,200                 | 11,600            | 110  |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA    | N            | 11,600                 | 58,500            | 90   |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA    | N            | 58,500                 | 68,759            | 100  |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA    | P            | 57,160                 | 68,832            | 100  |
| 16                   | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO       | N            | 0,536                  | 14,200            | 100  |
| 16                   | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO       | N            | 14,200                 | 68,882            | 70   |
| 16                   | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO       | N            | 68,882                 | 71,563            | 100  |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N            | -0,142                 | 0,745             | 80   |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N            | 0,745                  | 2,250             | 100  |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N            | 2,250                  | 6,600             | 120  |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N            | 6,600                  | 24,750            | 150  |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N            | 24,750                 | 26,400            | 100  |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P            | -0,142                 | 0,742             | 80   |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P            | 0,742                  | 2,250             | 100  |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P            | 2,250                  | 6,600             | 120  |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P            | 6,600                  | 24,750            | 150  |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P            | 24,750                 | 25,599            | 100  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 0,313                  | 3,100             | 100  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 3,100                  | 4,435             | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 4,435                  | 55,630            | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 55,630                 | 56,190            | 110  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 56,190                 | 61,398            | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 61,398                 | 90,360            | 140  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 90,360                 | 108,220           | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 108,220                | 108,630           | 60   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 108,630                | 109,910           | 40   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 109,910                | 152,805           | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 152,805                | 153,000           | 100  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 153,000                | 154,300           | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 154,300                | 154,750           | 100  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 154,750                | 159,420           | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA       | N            | 159,420                | 160,591           | 90   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | N            | 160,591                | 164,489           | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | N            | 164,489                | 203,700           | 100  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | N            | 203,700                | 247,731           | 100  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 0,362                  | 3,100             | 100  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 3,100                  | 4,435             | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 4,435                  | 55,630            | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 55,630                 | 56,190            | 110  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 56,190                 | 61,435            | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 61,435                 | 90,412            | 140  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 90,412                 | 91,977            | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 91,977                 | 96,579            | 80   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 96,579                 | 107,420           | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 107,420                | 108,220           | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 108,220                | 108,630           | 60   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 108,630                | 109,780           | 40   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 109,780                | 152,750           | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 152,750                | 152,950           | 100  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 152,950                | 159,380           | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 159,380                | 160,563           | 50   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 160,563                | 163,000           | 120  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 163,000                | 203,700           | 100  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 203,700                | 228,302           | 100  |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 228,302                | 239,302           | 70   |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                       | P            | 239,302                | 247,731           | 100  |
| 19                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW      | N            | 1,094                  | 2,550             | 80   |
| 19                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW      | N            | 2,550                  | 4,760             | 100  |
| 19                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW      | N            | 4,760                  | 6,255             | 80   |
| 19                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW      | P            | 1,094                  | 2,550             | 80   |
| 19                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW      | P            | 2,550                  | 4,760             | 100  |
| 19                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW      | P            | 4,760                  | 5,565             | 80   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N            | -1,094                 | 3,400             | 40   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N            | 3,400                  | 4,897             | 40   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N            | 4,897                  | 8,200             | 60   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N            | 8,200                  | 12,440            | 80   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N            | 12,440                 | 13,805            | 60   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P            | 0,222                  | 4,252             | 40   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P            | 4,340                  | 4,899             | 40   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P            | 4,899                  | 8,200             | 60   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P            | 8,200                  | 12,440            | 80   |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P            | 12,440                 | 14,102            | 60   |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA     | N            | 0,062                  | 2,000             | 90   |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA     | N            | 2,000                  | 9,206             | 120  |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA     | N            | 9,206                  | 19,201            | 120  |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA     | P            | 0,062                  | 2,000             | 90   |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA     | P            | 2,000                  | 9,206             | 120  |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA     | P            | 9,206                  | 19,652            | 120  |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM               | N            | 0,913                  | 2,100             | 100  |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM               | N            | 2,100                  | 25,000            | 100  |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM               | N            | 25,000                 | 25,760            | 100  |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM               | N            | 25,760                 | 37,060            | 120  |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM               | N            | 37,060                 | 50,646            | 120  |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM               | N            | 50,646                 | 84,825            | 120  |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM               | N            | 84,825                 | 85,430            | 100  |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM               | N            | 85,430                 | 88,238            | 120  |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM               | P            | 28,474                 | 44,500            | 50   |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM               | P            | 44,500                 | 51,000            | 60   |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM               | P            | 51,000                 | 60,000            | 50   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM                               | P            | 60,000                 | 76,400            | 60   |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM                               | P            | 76,400                 | 82,016            | 120  |
| 23                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | N            | 1,553                  | 2,571             | 60   |
| 23                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | P            | 1,427                  | 2,641             | 60   |
| 24                   | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE                           | N            | 2,178                  | 3,500             | 80   |
| 24                   | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE                           | N            | 3,500                  | 34,350            | 40   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | -0,311                 | 1,900             | 60   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 1,900                  | 7,800             | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 7,800                  | 16,440            | 80   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 16,440                 | 23,212            | 60   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 23,212                 | 25,162            | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 25,162                 | 28,535            | 80   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 28,535                 | 52,200            | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 52,200                 | 55,700            | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 55,700                 | 57,793            | 70   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 57,793                 | 144,300           | 80   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 144,300                | 145,700           | 90   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 145,700                | 160,870           | 120  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 160,870                | 183,000           | 50   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 183,000                | 188,100           | 80   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 188,100                | 190,090           | 50   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 190,090                | 192,860           | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 192,860                | 206,900           | 50   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 206,900                | 214,200           | 80   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 214,200                | 235,350           | 50   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 235,350                | 240,514           | 90   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 240,514                | 242,343           | 120  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 242,343                | 243,650           | 50   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 243,650                | 249,828           | 70   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 249,828                | 256,515           | 90   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 256,515                | 270,000           | 70   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 270,000                | 277,410           | 70   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 277,410                | 291,500           | 90   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 291,500                | 310,080           | 20   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 310,080                | 323,217           | 40   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 0,446                  | 1,900             | 60   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 1,900                  | 7,800             | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 7,800                  | 16,440            | 80   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 16,440                 | 23,212            | 60   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 23,212                 | 25,162            | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 25,162                 | 28,640            | 80   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 28,640                 | 52,200            | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 52,200                 | 55,700            | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 55,700                 | 56,613            | 80   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 144,205                | 145,703           | 90   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 145,703                | 151,296           | 110  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 151,296                | 152,197           | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 152,197                | 160,897           | 110  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 160,897                | 188,570           | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 188,570                | 190,038           | 50   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 190,038                | 192,941           | 80   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 192,941                | 200,625           | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 200,625                | 201,746           | 50   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 201,746                | 205,600           | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 205,600                | 206,849           | 50   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 206,849                | 208,009           | 120  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 208,009                | 208,870           | 110  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 208,870                | 211,048           | 120  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 211,048                | 214,247           | 110  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 214,247                | 215,264           | 50   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 215,264                | 224,570           | 100  |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 224,570                | 225,901           | 90   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 225,901                | 229,576           | 70   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 229,576                | 230,600           | 50   |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 230,600                | 235,356           | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 0,585                  | 1,943             | 80   |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 1,943                  | 4,500             | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 4,500                  | 6,000             | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 6,000                  | 43,550            | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 43,550                 | 51,000            | 100  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 51,000                 | 61,100            | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 61,100                 | 65,700            | 90   |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 65,700                 | 70,500            | 100  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 70,500                 | 94,400            | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 94,400                 | 94,805            | 100  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 94,805                 | 103,993           | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 103,993                | 104,330           | 110  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 104,330                | 117,400           | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 0,292                  | 0,860             | 80   |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 0,860                  | 1,939             | 80   |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 1,939                  | 4,500             | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 4,500                  | 6,000             | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 6,000                  | 43,550            | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 43,550                 | 51,000            | 100  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 51,000                 | 59,900            | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 59,900                 | 65,700            | 90   |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 65,700                 | 75,186            | 100  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 75,186                 | 82,450            | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 82,450                 | 86,800            | 100  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 86,800                 | 94,478            | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 94,478                 | 94,800            | 100  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 94,800                 | 105,430           | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 105,430                | 108,700           | 100  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 108,700                | 112,820           | 120  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 112,820                | 115,470           | 100  |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 115,470                | 117,360           | 120  |
| 27                   | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N            | 0,407                  | 0,700             | 50   |
| 27                   | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N            | 0,700                  | 1,800             | 50   |
| 27                   | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N            | 1,800                  | 100,900           | 50   |
| 27                   | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N            | 100,900                | 165,023           | 70   |
| 28                   | WIELISZEW - ZEGRZE        | N            | -0,085                 | 3,639             | 0  |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | -0,999                 | -0,403            | 40   |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | -0,403                 | 0,660             | 100  |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 0,660                  | 1,100             | 100  |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 1,100                  | 7,250             | 100  |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 7,250                  | 9,741             | 100  |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 9,741                  | 11,319            | 100  |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 11,319                 | 20,205            | 80   |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 20,205                 | 21,221            | 80   |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 21,221                 | 40,749            | 80   |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 40,749                 | 49,498            | 80   |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 49,498                 | 50,515            | 80   |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA            | N            | 50,515                 | 65,705            | 80   |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA            | N            | 65,705                 | 72,425            | 80   |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA            | N            | 72,425                 | 75,047            | 80   |
| 30                   | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY        | N            | 1,570                  | 3,000             | 120  |
| 30                   | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY        | N            | 3,000                  | 51,920            | 120  |
| 30                   | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY        | N            | 51,920                 | 79,000            | 100  |
| 30                   | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY        | N            | 79,000                 | 107,723           | 120  |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA          | N            | -0,313                 | 55,200            | 80   |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA          | N            | 55,200                 | 90,944            | 80   |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA          | N            | 90,944                 | 154,384           | 80   |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA          | P            | 3,965                  | 55,200            | 80   |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA          | P            | 55,200                 | 90,944            | 80   |
| 32                   | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK          | N            | 0,884                  | 2,000             | 70   |
| 32                   | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK          | N            | 2,000                  | 47,100            | 100  |
| 32                   | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK          | N            | 47,100                 | 48,600            | 80   |
| 32                   | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK          | N            | 48,600                 | 63,288            | 100  |
| 32                   | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK          | N            | 63,288                 | 77,307            | 60   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | N            | -0,250                 | 3,150             | 60   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | N            | 3,150                  | 4,040             | 80   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | N            | 4,040                  | 28,080            | 100  |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | N            | 28,080                 | 46,100            | 60   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | N            | 46,100                 | 48,300            | 40   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | N            | 48,300                 | 56,513            | 80   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | N            | 56,513                 | 58,691            | 60   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | N            | 58,691                 | 86,700            | 70   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | N            | 86,700                 | 88,670            | 50   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | N            | 88,670                 | 100,900           | 20   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | N            | 100,900                | 142,597           | 80   |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA               | P            | 38,608                 | 45,960            | 100  |
| 34                   | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA           | N            | -0,811                 | 33,221            | 60   |
| 34                   | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA           | N            | 33,221                 | 52,100            | 60   |
| 34                   | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA           | N            | 52,100                 | 54,302            | 40   |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | -0,748                 | 0,396             | 20   |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 0,396                  | 7,400             | 0  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 7,400                  | 60,580            | 0  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 60,580                 | 70,944            | 0  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 70,944                 | 71,060            | 0  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 71,060                 | 81,700            | 50   |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 81,700                 | 82,885            | 110  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 82,885                 | 83,381            | 90   |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 83,381                 | 89,221            | 110  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 89,221                 | 89,865            | 100  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 89,865                 | 91,423            | 110  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 91,423                 | 91,982            | 70   |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO           | N            | 91,982                 | 92,949            | 110  |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY               | N            | 0,811                  | 1,328             | 60   |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY               | N            | 1,328                  | 18,828            | 120  |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY               | N            | 18,828                 | 28,000            | 80   |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY               | N            | 28,000                 | 40,546            | 80   |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY               | N            | 40,546                 | 48,250            | 60   |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY               | N            | 48,250                 | 78,525            | 80   |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY               | N            | 78,525                 | 88,555            | 60   |
| 37                   | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N            | 0,427                  | 2,944             | 80   |
| 37                   | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N            | 2,944                  | 4,808             | 30   |
| 37                   | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N            | 4,808                  | 37,383            | 60   |
| 37                   | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N            | 37,383                 | 53,105            | 0  |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO             | N            | -0,164                 | 84,900            | 100  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO  | N            | 84,900                 | 100,752           | 120  |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO  | N            | 100,752                | 110,800           | 100  |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO  | N            | 110,800                | 200,815           | 80   |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO  | N            | 200,815                | 226,630           | 50   |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO  | N            | 226,630                | 241,289           | 0  |
| 39                   | OLECKO - SUWAŁKI  | N            | 0,643                  | 17,100            | 50   |
| 39                   | OLECKO - SUWAŁKI  | N            | 17,100                 | 37,800            | 30   |
| 39                   | OLECKO - SUWAŁKI  | N            | 37,800                 | 43,545            | 60   |
| 40                   | SOKÓŁKA - SUWAŁKI   | N            | 0,394                  | 2,291             | 90   |
| 40                   | SOKÓŁKA - SUWAŁKI   | N            | 2,291                  | 97,700            | 100  |
| 40                   | SOKÓŁKA - SUWAŁKI   | N            | 97,700                 | 99,435            | 60   |
| 41                   | EŁK - GOŁDAP  | N            | -0,486                 | 28,000            | 80   |
| 41                   | EŁK - GOŁDAP  | N            | 28,000                 | 66,328            | 0  |
| 42                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | N            | 2,160                  | 4,641             | 40   |
| 42                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | P            | 4,414                  | 4,635             | 40   |
| 43                   | CZEREMCHA - BRZEŚĆ  | N            | 0,497                  | 6,157             | 50   |
| 44                   | MIKOŁAJÓW - REGNY   | N            | 1,118                  | 4,291             | 30   |
| 45                   | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G            | N            | 0,684                  | 2,280             | 60   |
| 45                   | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G            | N            | 2,280                  | 2,297             | 60   |
| 45                   | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G            | P            | 0,862                  | 2,280             | 60   |
| 45                   | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G            | P            | 2,280                  | 2,297             | 60   |
| 46                   | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S                    | N            | 3,550                  | 4,553             | 60   |
| 46                   | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S                    | P            | 3,365                  | 4,487             | 60   |
| 49                   | ŚNIADOWO - ŁOMŻA  | N            | -0,221                 | 17,040            | 20   |
| 51                   | SUWAŁKI - TRAKISZKI   | N            | -0,502                 | 28,620            | 60   |
| 52                   | LEWKI - NIEZNANY BÓR  | N            | -0,167                 | 25,897            | 40   |
| 52                   | LEWKI - NIEZNANY BÓR  | N            | 25,897                 | 29,374            | 30   |
| 53                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA                                     | N            | 0,753                  | 8,791             | 40   |
| 55                   | SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE                                      | N            | 90,104                 | 119,293           | 60   |
| 55                   | SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE                                      | N            | 119,293                | 119,863           | 60   |
| 57                   | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)                             | N            | 161,496                | 182,164           | 50   |
| 57                   | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)                             | N            | 182,164                | 188,260           | 0  |
| 59                   | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ)                   | N            | 0,000                  | 20,132            | 50   |
| 60                   | KOBYLANY - TERESPOL (SZ)  | N            | 205,247                | 207,826           | 60   |
| 60                   | KOBYLANY - TERESPOL (SZ)  | N            | 207,826                | 208,600           | 60   |
| 60                   | KOBYLANY - TERESPOL (SZ)  | N            | 208,600                | 211,657           | 60   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 0,528                  | 1,570             | 70   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 1,570                  | 1,990             | 70   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 1,990                  | 2,800             | 70   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 2,800                  | 3,130             | 70   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 3,130                  | 5,260             | 90   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 5,260                  | 10,200            | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 10,200                 | 13,200            | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 13,200                 | 15,200            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 15,200                 | 23,100            | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 23,100                 | 36,470            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 36,470                 | 37,040            | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 37,040                 | 52,700            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 52,700                 | 59,800            | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 59,800                 | 60,400            | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 60,400                 | 61,300            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 61,300                 | 65,248            | 140  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 65,248                 | 67,780            | 140  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 67,780                 | 70,500            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE  | N            | 70,500                 | 71,900            | 120  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 71,900                 | 73,800            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 73,800                 | 76,580            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 76,580                 | 77,000            | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 77,000                 | 79,100            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 79,100                 | 80,850            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 80,850                 | 85,700            | 140  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 85,700                 | 86,050            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 86,050                 | 88,750            | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 88,750                 | 92,200            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 92,200                 | 92,650            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 92,650                 | 96,900            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 96,900                 | 98,900            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 98,900                 | 99,100            | 80   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 99,100                 | 100,000           | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 100,000                | 100,950           | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 100,950                | 106,250           | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 106,250                | 109,900           | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 109,900                | 111,600           | 90   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 111,600                | 115,950           | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 115,950                | 117,600           | 80   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 117,600                | 119,050           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 119,050                | 119,500           | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 119,500                | 122,600           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 122,600                | 123,350           | 90   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 123,350                | 124,050           | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 124,050                | 133,400           | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 133,400                | 136,200           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 136,200                | 148,700           | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 148,700                | 149,850           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 149,850                | 150,100           | 90   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 150,100                | 152,730           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 152,730                | 153,080           | 80   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 153,080                | 154,600           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 154,600                | 155,000           | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 155,000                | 156,200           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 156,200                | 156,600           | 90   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 156,600                | 157,800           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 157,800                | 162,100           | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 162,100                | 166,600           | 140  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 166,600                | 173,600           | 140  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 173,600                | 175,110           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 175,110                | 175,625           | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 175,625                | 175,750           | 90   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | N            | 175,750                | 176,775           | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 0,528                  | 2,800             | 70   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 2,800                  | 10,200            | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 10,200                 | 13,200            | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 13,200                 | 15,200            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 15,200                 | 23,100            | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 23,100                 | 37,075            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 37,075                 | 37,590            | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 37,590                 | 52,700            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 52,700                 | 59,800            | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 59,800                 | 60,400            | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 60,400                 | 61,300            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 61,300                 | 65,248            | 140  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE       | P            | 65,248                 | 67,780            | 140  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name            | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 67,780                 | 70,500            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 70,500                 | 71,900            | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 71,900                 | 73,800            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 73,800                 | 76,580            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 76,580                 | 77,000            | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 77,000                 | 79,100            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 79,100                 | 80,850            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 80,850                 | 85,700            | 140  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 85,700                 | 86,050            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 86,050                 | 88,800            | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 88,800                 | 92,200            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 92,200                 | 92,650            | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 92,650                 | 96,900            | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 96,900                 | 100,000           | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 100,000                | 100,950           | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 100,950                | 106,250           | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 106,250                | 109,900           | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 109,900                | 111,600           | 90   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 111,600                | 115,700           | 110  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 115,700                | 116,600           | 90   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 116,600                | 119,050           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 119,050                | 119,500           | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 119,500                | 123,000           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 123,000                | 123,450           | 90   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 123,450                | 124,050           | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 124,050                | 133,400           | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 133,400                | 138,700           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 138,700                | 140,950           | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 140,950                | 142,500           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 142,500                | 145,100           | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 145,100                | 146,500           | 120  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 146,500                | 149,700           | 130  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 149,700                | 151,400           | 100  |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 151,400                | 151,600           | 80   |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                  | P            | 151,600                | 152,605           | 90   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 0,749                  | 3,400             | 60   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 3,400                  | 9,900             | 40   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 9,900                  | 12,000            | 60   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 12,000                 | 14,000            | 40   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 14,000                 | 45,743            | 40   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 45,743                 | 52,914            | 120  |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 52,914                 | 54,447            | 40   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 54,447                 | 59,100            | 120  |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 59,100                 | 60,867            | 120  |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 60,867                 | 69,814            | 70   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 69,814                 | 71,524            | 100  |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 71,524                 | 78,137            | 100  |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 78,137                 | 82,290            | 70   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | N            | 82,290                 | 85,096            | 60   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | P            | 0,878                  | 2,300             | 60   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | P            | 2,300                  | 14,000            | 50   |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | P            | 14,000                 | 54,396            | 100  |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | P            | 54,396                 | 59,100            | 120  |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | P            | 59,100                 | 60,867            | 120  |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY            | P            | 60,867                 | 69,534            | 70   |
| 63                   | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ) | N            | 0,000                  | 0,100             | 50   |
| 63                   | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ) | N            | 0,100                  | 23,000            | 80   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                     | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 63                   | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)          | N            | 23,000                 | 31,258            | 30   |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | N            | -0,526                 | 1,100             | 120  |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | N            | 1,100                  | 6,152             | 160  |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | N            | 6,152                  | 32,409            | 160  |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | N            | 32,409                 | 39,742            | 120  |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | N            | 39,742                 | 43,528            | 120  |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | P            | -0,526                 | 1,100             | 120  |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | P            | 1,100                  | 6,152             | 160  |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | P            | 6,152                  | 32,326            | 160  |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | P            | 32,326                 | 32,719            | 100  |
| 66                   | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE | N            | 0,057                  | 19,800            | 100  |
| 66                   | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE | N            | 19,800                 | 42,000            | 80   |
| 66                   | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE | N            | 42,000                 | 58,000            | 100  |
| 66                   | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE | N            | 58,000                 | 67,555            | 80   |
| 67                   | LUBLIN - ŚWIDNIK                             | N            | 0,509                  | 5,900             | 40   |
| 67                   | LUBLIN - ŚWIDNIK                             | N            | 5,900                  | 8,100             | 80   |
| 67                   | LUBLIN - ŚWIDNIK                             | P            | 5,856                  | 8,080             | 60   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | -0,339                 | 2,337             | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 2,337                  | 12,307            | 120  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 12,307                 | 15,342            | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 15,342                 | 20,984            | 120  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 20,984                 | 24,845            | 110  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 24,845                 | 25,632            | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 25,632                 | 34,624            | 120  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 34,624                 | 43,494            | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 43,494                 | 47,618            | 120  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 47,618                 | 51,770            | 80   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 51,770                 | 58,185            | 120  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 58,185                 | 59,040            | 110  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 59,040                 | 63,573            | 120  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 63,573                 | 74,970            | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 74,970                 | 79,465            | 120  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 79,465                 | 80,543            | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 80,543                 | 81,112            | 90   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 81,112                 | 95,122            | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 95,122                 | 100,960           | 120  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 100,960                | 101,285           | 70   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 101,285                | 102,680           | 60   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 102,680                | 120,000           | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 120,000                | 126,676           | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 126,676                | 127,060           | 70   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 127,060                | 133,592           | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 133,592                | 136,500           | 70   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 136,500                | 150,000           | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 150,000                | 151,580           | 80   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 151,580                | 151,930           | 70   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 151,930                | 156,200           | 80   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 156,200                | 156,600           | 70   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 156,600                | 176,700           | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 176,700                | 177,173           | 40   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | P            | 1,926                  | 3,350             | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | P            | 3,350                  | 9,056             | 120  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | P            | 101,514                | 120,000           | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | P            | 120,000                | 127,060           | 70   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | P            | 127,060                | 133,592           | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | P            | 133,592                | 136,500           | 70   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | P            | 136,500                | 142,007           | 100  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name      | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK            | P            | 142,007                | 142,392           | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK            | P            | 142,392                | 150,000           | 100  |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK            | P            | 150,000                | 151,580           | 80   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK            | P            | 151,580                | 151,930           | 70   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK            | P            | 151,930                | 156,200           | 80   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK            | P            | 156,200                | 156,600           | 70   |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK            | P            | 156,600                | 164,550           | 100  |
| 69                   | REJOWIEC - HREBENNE           | N            | -0,340                 | 13,550            | 90   |
| 69                   | REJOWIEC - HREBENNE           | N            | 13,550                 | 42,680            | 80   |
| 69                   | REJOWIEC - HREBENNE           | N            | 42,680                 | 53,900            | 120  |
| 69                   | REJOWIEC - HREBENNE           | N            | 53,900                 | 136,030           | 70   |
| 69                   | REJOWIEC - HREBENNE           | N            | 136,030                | 138,042           | 0  |
| 70                   | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW       | N            | -0,298                 | 82,900            | 60   |
| 70                   | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW       | N            | 82,900                 | 88,008            | 60   |
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | -1,063                 | 5,700             | 100  |
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | 5,700                  | 14,900            | 120  |
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | 14,900                 | 18,657            | 120  |
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | 18,657                 | 19,516            | 110  |
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | 19,516                 | 64,036            | 120  |
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | 64,036                 | 66,311            | 80   |
| 72                   | ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO    | N            | 0,423                  | 62,287            | 60   |
| 73                   | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N            | -1,236                 | 20,828            | 80   |
| 73                   | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N            | 20,828                 | 42,361            | 80   |
| 73                   | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N            | 42,361                 | 44,449            | 80   |
| 73                   | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | P            | -1,236                 | 20,578            | 80   |
| 74                   | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | N            | -1,021                 | 23,342            | 80   |
| 74                   | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | P            | 7,104                  | 23,342            | 80   |
| 75                   | RYTWIANY - POŁANIEC           | N            | -0,014                 | 6,000             | 80   |
| 75                   | RYTWIANY - POŁANIEC           | N            | 6,000                  | 17,475            | 60   |
| 76                   | BAKOWIEC - KOZIENICE          | N            | -0,572                 | 11,392            | 50   |
| 77                   | JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE       | N            | -0,894                 | 13,636            | 50   |
| 78                   | SANDOMIERZ - GRĘBÓW           | N            | 1,386                  | 3,074             | 60   |
| 78                   | SANDOMIERZ - GRĘBÓW           | N            | 3,074                  | 10,783            | 60   |
| 79                   | PADEW - WOLA BARANOWSKA       | N            | 0,000                  | 4,972             | 40   |
| 81                   | CHEŁM - WŁODAWA               | N            | 0,496                  | 45,970            | 40   |
| 82                   | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY       | N            | -0,607                 | 13,925            | 0  |
| 82                   | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY       | N            | 13,925                 | 24,028            | 0  |
| 83                   | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE    | N            | 0,568                  | 5,759             | 40   |
| 83                   | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE    | N            | 5,759                  | 6,400             | 20   |
| 90                   | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN        | N            | 12,983                 | 29,503            | 60   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | -0,640                 | 3,130             | 80   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 3,130                  | 16,000            | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 16,000                 | 108,200           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 108,200                | 109,200           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 109,200                | 111,500           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 111,500                | 123,480           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 123,480                | 124,300           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 124,300                | 133,600           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 133,600                | 143,210           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 143,210                | 154,461           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 154,461                | 155,245           | 120  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 155,245                | 156,640           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 156,640                | 157,092           | 60   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 157,092                | 158,086           | 80   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 158,086                | 158,475           | 70   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 158,475                | 159,600           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 159,600                | 177,420           | 120  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 177,420                | 177,800           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 177,800                | 192,930           | 120  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 192,930                | 193,713           | 80   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 193,713                | 194,074           | 60   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 194,074                | 212,540           | 120  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 212,540                | 213,858           | 120  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 213,858                | 214,100           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 214,100                | 224,121           | 120  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 224,121                | 234,116           | 120  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 234,116                | 238,477           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 238,477                | 239,143           | 90   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 239,143                | 243,000           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 243,000                | 243,740           | 50   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 243,740                | 244,314           | 40   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 244,314                | 245,385           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 245,385                | 245,543           | 80   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 245,543                | 249,610           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 249,610                | 256,652           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | N            | 256,652                | 258,254           | 80   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | -0,720                 | 0,065             | 60   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 0,065                  | 1,680             | 0  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 1,680                  | 3,130             | 80   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 3,130                  | 16,000            | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 16,000                 | 18,150            | 130  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 18,150                 | 108,200           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 108,200                | 109,200           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 109,200                | 111,500           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 111,500                | 125,200           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 125,200                | 130,100           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 130,100                | 143,210           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 143,210                | 154,461           | 160  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 154,461                | 155,245           | 120  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 155,245                | 156,640           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 156,640                | 157,084           | 60   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 157,084                | 158,100           | 80   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 158,100                | 158,475           | 70   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 158,475                | 159,600           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 159,600                | 177,430           | 120  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 177,430                | 177,800           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 177,800                | 192,937           | 120  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 192,937                | 193,713           | 80   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 193,713                | 194,075           | 60   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 194,075                | 234,130           | 120  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 234,130                | 238,464           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 238,464                | 239,151           | 90   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 239,151                | 239,580           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 239,580                | 240,400           | 80   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 240,400                | 243,000           | 100  |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 243,000                | 243,740           | 50   |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA   | P            | 243,740                | 244,139           | 40   |
| 92                   | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)   | N            | -0,283                 | 5,300             | 40   |
| 92                   | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)   | N            | 5,300                  | 12,870            | 60   |
| 92                   | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)   | N            | 12,870                 | 14,046            | 70   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N            | -0,020                 | 4,000             | 50   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N            | 4,000                  | 6,000             | 40   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N            | 6,000                  | 7,000             | 80   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N            | 7,000                  | 9,083             | 40   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 9,083                  | 12,371            | 100  |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 12,371                 | 13,600            | 50   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 13,600                 | 15,800            | 80   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 15,800                 | 17,700            | 50   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 17,700                 | 18,448            | 80   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 18,448                 | 22,000            | 100  |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 22,000                 | 26,100            | 80   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 26,100                 | 31,700            | 100  |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 31,700                 | 36,450            | 30   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 36,450                 | 38,650            | 100  |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 38,650                 | 49,650            | 30   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 49,650                 | 73,300            | 120  |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 73,300                 | 77,780            | 70   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 77,780                 | 80,662            | 120  |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | -0,702                 | 6,000             | 50   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 6,000                  | 7,000             | 80   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 7,000                  | 9,083             | 30   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 9,083                  | 12,371            | 100  |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 12,371                 | 13,600            | 50   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 13,600                 | 15,800            | 80   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 15,800                 | 18,448            | 30   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 18,448                 | 26,100            | 80   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 26,100                 | 31,700            | 100  |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 31,700                 | 36,450            | 30   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 36,450                 | 38,650            | 100  |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 38,650                 | 49,650            | 30   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 49,650                 | 73,300            | 120  |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 73,300                 | 77,780            | 70   |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 77,780                 | 80,662            | 120  |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 0,632                  | 3,751             | 60   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 3,751                  | 6,530             | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 6,530                  | 9,000             | 70   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 9,000                  | 15,500            | 100  |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 15,500                 | 16,413            | 60   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 16,413                 | 17,700            | 70   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 17,700                 | 18,850            | 70   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 18,850                 | 26,900            | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 26,900                 | 29,800            | 40   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 29,800                 | 36,410            | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 36,410                 | 38,764            | 100  |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 38,764                 | 39,807            | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 39,807                 | 44,585            | 100  |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 44,585                 | 53,567            | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 53,567                 | 54,695            | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 54,695                 | 56,500            | 100  |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 56,500                 | 57,780            | 40   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 57,780                 | 60,800            | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 60,800                 | 64,904            | 40   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 2,558                  | 9,000             | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 9,000                  | 15,500            | 100  |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 15,500                 | 16,412            | 60   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 16,412                 | 17,700            | 70   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 17,700                 | 18,850            | 70   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 18,850                 | 26,900            | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 26,900                 | 29,800            | 40   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 29,800                 | 36,413            | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 36,413                 | 44,585            | 100  |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 44,585                 | 53,567            | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 53,567                 | 54,695            | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 54,695                 | 56,548            | 100  |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 56,548                 | 57,719            | 40   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 57,719                 | 60,800            | 80   |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 60,800                 | 64,710            | 40   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N            | 2,586                  | 11,273            | 80   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N            | 11,273                 | 19,769            | 100  |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N            | 19,769                 | 21,700            | 30   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N            | 21,700                 | 24,740            | 50   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N            | 24,740                 | 31,495            | 100  |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N            | 31,495                 | 33,857            | 50   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P            | -0,273                 | 1,980             | 60   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P            | 1,980                  | 11,230            | 70   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P            | 11,230                 | 20,446            | 100  |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P            | 20,446                 | 21,700            | 30   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P            | 21,700                 | 25,402            | 50   |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P            | 25,402                 | 32,740            | 100  |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P            | 32,740                 | 34,316            | 50   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 0,458                  | 1,400             | 40   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 1,400                  | 3,000             | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 3,000                  | 4,000             | 100  |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 4,000                  | 8,350             | 100  |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 8,350                  | 9,500             | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 9,500                  | 10,900            | 80   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 10,900                 | 13,700            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 13,700                 | 14,900            | 80   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 14,900                 | 20,400            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 20,400                 | 21,650            | 60   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 21,650                 | 25,200            | 80   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 25,200                 | 25,500            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 25,500                 | 27,000            | 80   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 27,000                 | 33,600            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 33,600                 | 35,700            | 80   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 35,700                 | 52,600            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 52,600                 | 54,200            | 100  |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 54,200                 | 56,400            | 90   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 56,400                 | 61,543            | 50   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 61,543                 | 71,124            | 50   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 71,124                 | 71,270            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 71,270                 | 71,700            | 60   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 71,700                 | 72,200            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 72,200                 | 79,291            | 50   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 79,291                 | 81,180            | 50   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 81,180                 | 88,810            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 88,810                 | 104,450           | 80   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 104,450                | 105,100           | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 105,100                | 105,300           | 30   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 105,300                | 112,100           | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 112,100                | 113,100           | 50   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 113,100                | 117,600           | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 117,600                | 118,700           | 60   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 118,700                | 118,750           | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 118,750                | 119,600           | 50   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 119,600                | 125,400           | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 125,400                | 125,800           | 40   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 125,800                | 126,400           | 60   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | N            | 126,400                | 126,900           | 30   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | N            | 126,900                | 132,090           | 60   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | N            | 132,090                | 137,900           | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | N            | 137,900                | 138,450           | 40   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | N            | 138,450                | 138,785           | 30   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | N            | 138,785                | 139,200           | 60   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | N            | 139,200                | 139,700           | 30   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | N            | 139,700                | 146,374           | 60   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | P            | 56,841                 | 61,500            | 60   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | P            | 61,500                 | 64,450            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | P            | 64,450                 | 67,440            | 60   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | P            | 67,440                 | 71,270            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | P            | 71,270                 | 71,700            | 60   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | P            | 71,700                 | 73,470            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | P            | 73,470                 | 75,060            | 60   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | P            | 75,060                 | 79,364            | 70   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | P            | 80,167                 | 81,180            | 60   |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW          | P            | 81,180                 | 88,567            | 70   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | -0,683                 | 1,000             | 60   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 1,000                  | 1,407             | 80   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 1,407                  | 6,740             | 80   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 6,740                  | 8,000             | 70   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 8,000                  | 8,470             | 40   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 8,470                  | 9,000             | 70   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 9,000                  | 19,700            | 80   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 19,700                 | 22,255            | 70   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 22,255                 | 24,000            | 50   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 24,000                 | 27,100            | 60   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 27,100                 | 30,100            | 50   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 30,100                 | 32,200            | 60   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 32,200                 | 32,800            | 50   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 32,800                 | 33,000            | 40   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 33,000                 | 33,400            | 60   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 33,400                 | 33,500            | 50   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 33,500                 | 35,000            | 60   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 35,000                 | 40,100            | 80   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 40,100                 | 43,100            | 90   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 43,100                 | 44,000            | 100  |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 44,000                 | 46,239            | 70   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 46,239                 | 63,960            | 30   |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 63,960                 | 82,025            | 30   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | -0,504                 | 2,400             | 70   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 2,400                  | 3,200             | 80   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 3,200                  | 5,700             | 100  |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 5,700                  | 8,650             | 80   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 8,650                  | 11,300            | 90   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 11,300                 | 12,800            | 80   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 12,800                 | 20,000            | 70   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 20,000                 | 21,740            | 60   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 21,740                 | 23,350            | 70   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 23,350                 | 24,300            | 60   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 24,300                 | 24,800            | 40   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 24,800                 | 31,600            | 60   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 31,600                 | 34,950            | 70   |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 34,950                 | 35,313            | 30   |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE        | N            | -0,334                 | 6,500             | 60   |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE        | N            | 6,500                  | 11,950            | 50   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name          | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-----------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE               | N            | 11,950                 | 23,100            | 60   |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE               | N            | 23,100                 | 24,000            | 90   |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE               | N            | 24,000                 | 25,600            | 80   |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE               | N            | 25,600                 | 28,000            | 90   |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE               | N            | 28,000                 | 32,000            | 80   |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE               | N            | 32,000                 | 34,000            | 90   |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE               | N            | 34,000                 | 40,000            | 70   |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE               | N            | 40,000                 | 41,807            | 60   |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE               | N            | 41,807                 | 43,451            | 40   |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | N            | 4,383                  | 12,040            | 60   |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | N            | 12,040                 | 13,900            | 50   |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | N            | 13,900                 | 19,669            | 60   |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | P            | -0,062                 | 12,300            | 60   |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | P            | 12,300                 | 14,000            | 50   |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | P            | 14,000                 | 18,605            | 30   |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW | P            | 18,605                 | 19,812            | 60   |
| 101                  | MUNINA - HREBENNE                 | N            | 0,320                  | 58,400            | 70   |
| 101                  | MUNINA - HREBENNE                 | N            | 58,400                 | 71,600            | 30   |
| 101                  | MUNINA - HREBENNE                 | N            | 71,600                 | 76,400            | 70   |
| 101                  | MUNINA - HREBENNE                 | N            | 76,400                 | 82,789            | 70   |
| 102                  | PRZEMYŚL - MALHOWICE              | N            | -0,084                 | 0,920             | 40   |
| 102                  | PRZEMYŚL - MALHOWICE              | N            | 0,920                  | 4,800             | 20   |
| 102                  | PRZEMYŚL - MALHOWICE              | N            | 4,800                  | 12,296            | 0  |
| 102                  | PRZEMYŚL - MALHOWICE              | P            | 1,015                  | 1,392             | 20   |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE              | N            | 0,777                  | 5,367             | 0  |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE              | N            | 5,367                  | 17,943            | 0  |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE              | N            | 17,943                 | 22,300            | 40   |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE              | N            | 22,300                 | 25,250            | 30   |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE              | N            | 25,250                 | 37,409            | 0  |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ              | N            | 0,576                  | 2,000             | 50   |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ              | N            | 2,000                  | 31,050            | 30   |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ              | N            | 31,050                 | 31,200            | 20   |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ              | N            | 31,200                 | 76,652            | 30   |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ           | N            | -0,664                 | 0,780             | 50   |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ           | N            | 0,780                  | 1,200             | 30   |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ           | N            | 1,200                  | 2,000             | 50   |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ           | N            | 2,000                  | 5,700             | 60   |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ           | N            | 5,700                  | 6,000             | 50   |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ           | N            | 6,000                  | 6,200             | 30   |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ           | N            | 6,200                  | 10,776            | 50   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 0,475                  | 0,600             | 40   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 0,600                  | 1,140             | 60   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 1,140                  | 13,615            | 80   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 13,615                 | 15,040            | 100  |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 15,040                 | 16,732            | 80   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 16,732                 | 19,643            | 100  |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 19,643                 | 21,121            | 60   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 21,121                 | 21,980            | 70   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 21,980                 | 25,990            | 80   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 25,990                 | 26,210            | 70   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 26,210                 | 28,650            | 80   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 28,650                 | 30,240            | 50   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 30,240                 | 32,784            | 70   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 32,784                 | 46,441            | 100  |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 46,441                 | 53,533            | 80   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 53,533                 | 54,050            | 70   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO            | N            | 54,050                 | 55,000            | 100  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 55,000                 | 55,496            | 90   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 55,496                 | 57,736            | 100  |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 57,736                 | 58,812            | 90   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 58,812                 | 59,549            | 100  |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 59,549                 | 59,950            | 60   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 59,950                 | 59,953            | 60   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 59,953                 | 60,423            | 90   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 60,423                 | 68,060            | 100  |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 68,060                 | 69,037            | 70   |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 69,037                 | 69,726            | 80   |
| 107                  | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW                                    | N            | -0,201                 | 49,333            | 40   |
| 107                  | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW                                    | N            | 49,333                 | 50,588            | 60   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 0,585                  | 10,000            | 60   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 10,000                 | 19,600            | 50   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 19,600                 | 20,000            | 30   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 20,000                 | 30,267            | 50   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 30,267                 | 35,330            | 60   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 35,330                 | 39,570            | 70   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 39,570                 | 43,550            | 60   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 43,550                 | 46,330            | 40   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 46,330                 | 48,076            | 70   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 48,076                 | 53,520            | 80   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 53,520                 | 61,000            | 60   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 61,000                 | 67,800            | 70   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 67,800                 | 94,060            | 50   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 94,060                 | 98,445            | 30   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 98,445                 | 101,000           | 50   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 101,000                | 107,000           | 70   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 107,000                | 111,550           | 60   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 111,550                | 113,800           | 30   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 113,800                | 116,600           | 30   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 116,600                | 127,100           | 50   |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 127,100                | 161,074           | 20   |
| 109                  | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA              | N            | 0,086                  | 4,487             | 70   |
| 109                  | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA              | N            | 4,487                  | 5,505             | 60   |
| 110                  | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE                             | N            | 0,128                  | 3,600             | 50   |
| 110                  | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE                             | N            | 3,600                  | 4,366             | 30   |
| 114                  | TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA                           | N            | -0,663                 | 6,065             | 40   |
| 115                  | TARNÓW - SZCZUCIN                                       | N            | 0,765                  | 16,400            | 40   |
| 115                  | TARNÓW - SZCZUCIN                                       | N            | 16,400                 | 49,121            | 0  |
| 116                  | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)             | N            | 0,000                  | 3,257             | 30   |
| 116                  | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)             | N            | 3,257                  | 22,472            | 0  |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | -0,188                 | 1,240             | 60   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 1,240                  | 2,100             | 40   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 2,100                  | 3,010             | 60   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 3,010                  | 6,090             | 70   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 6,090                  | 6,650             | 50   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 6,650                  | 8,975             | 70   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 8,975                  | 12,042            | 60   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 12,042                 | 12,585            | 50   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 12,585                 | 14,395            | 60   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 14,395                 | 15,239            | 50   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 15,239                 | 16,526            | 60   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 16,526                 | 16,790            | 50   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 16,790                 | 18,600            | 60   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 18,600                 | 19,100            | 50   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 19,100                 | 30,250            | 40   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 30,250                 | 42,000            | 40   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 42,000                 | 44,500            | 50   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 44,500                 | 47,100            | 40   |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 47,100                 | 59,007            | 60   |
| 118                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | N            | 0,638                  | 12,016            | 80   |
| 118                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | P            | 0,056                  | 5,841             | 80   |
| 118                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | P            | 5,841                  | 7,177             | 80   |
| 118                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | P            | 7,177                  | 12,016            | 80   |
| 119                  | ŻURAWICA - MAŁKOWICE                                    | N            | 0,000                  | 3,554             | 0  |
| 120                  | HURKO - KRÓWNIKI  | N            | 0,000                  | 3,143             | 20   |
| 121                  | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE                              | N            | -0,113                 | 2,867             | 20   |
| 123                  | HURKO - KRÓWNIKI (SZ)                                   | N            | 0,000                  | 1,730             | 40   |
| 123                  | HURKO - KRÓWNIKI (SZ)                                   | N            | 1,730                  | 3,571             | 20   |
| 124                  | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)                         | N            | 0,000                  | 2,302             | 40   |
| 125                  | ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)                               | N            | 0,000                  | 3,679             | 0  |
| 126                  | CHRZANÓW - PŁAZA  | N            | 0,617                  | 4,600             | 20   |
| 126                  | CHRZANÓW - PŁAZA  | N            | 4,600                  | 7,154             | 0  |
| 127                  | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3                     | N            | 26,922                 | 33,420            | 0  |
| 127                  | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3                     | N            | 33,420                 | 37,307            | 20   |
| 128                  | RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4                           | N            | 26,939                 | 30,659            | 20   |
| 129                  | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE               | N            | 35,828                 | 37,305            | 20   |
| 129                  | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE               | N            | 37,305                 | 41,028            | 40   |
| 130                  | TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4                         | N            | 37,320                 | 48,862            | 30   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 5,440                  | 7,130             | 50   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 7,130                  | 8,122             | 50   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 8,122                  | 13,100            | 40   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 13,100                 | 16,700            | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 16,700                 | 22,710            | 50   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 22,710                 | 26,871            | 110  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 26,871                 | 33,000            | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 33,000                 | 34,240            | 70   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 34,240                 | 41,240            | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 41,240                 | 47,380            | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 47,380                 | 58,897            | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 58,897                 | 60,425            | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 60,425                 | 136,791           | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 136,791                | 145,542           | 70   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 145,542                | 146,791           | 70   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 146,791                | 165,000           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 165,000                | 166,667           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 166,667                | 169,880           | 80   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 169,880                | 226,750           | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 226,750                | 244,000           | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 244,000                | 316,980           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 316,980                | 319,900           | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 319,900                | 320,800           | 60   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 320,800                | 321,040           | 50   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 321,040                | 323,200           | 40   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 323,200                | 325,231           | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 325,231                | 326,430           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 326,430                | 330,500           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 330,500                | 332,200           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 332,200                | 337,400           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 337,400                | 339,100           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 339,100                | 344,600           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 344,600                | 347,028           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                                  | N            | 347,028                | 353,519           | 160  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 353,519                | 354,990           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 354,990                | 361,200           | 150  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 361,200                | 362,200           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 362,200                | 367,500           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 367,500                | 368,400           | 90   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 368,400                | 369,300           | 70   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 369,300                | 371,000           | 50   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 371,000                | 372,847           | 130  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 372,847                | 378,100           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 378,100                | 380,500           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 380,500                | 388,500           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 388,500                | 390,200           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 390,200                | 396,800           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 396,800                | 398,300           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 398,300                | 402,600           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 402,600                | 404,000           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 404,000                | 409,800           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 409,800                | 411,310           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 411,310                | 412,400           | 130  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 412,400                | 421,400           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 421,400                | 423,400           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 423,400                | 437,900           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 437,900                | 439,650           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 439,650                | 449,200           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 449,200                | 450,700           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 450,700                | 452,885           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 452,885                | 456,650           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 456,650                | 458,650           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 458,650                | 461,200           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 461,200                | 461,800           | 150  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 461,800                | 466,140           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 466,140                | 467,640           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 467,640                | 475,950           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 475,950                | 477,300           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 477,300                | 478,960           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 478,960                | 484,150           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 484,150                | 485,600           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 485,600                | 493,880           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 493,880                | 496,778           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | N            | 496,778                | 498,687           | 60   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 5,524                  | 7,130             | 50   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 7,130                  | 8,745             | 50   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 8,745                  | 12,000            | 60   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 12,000                 | 13,100            | 50   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 13,100                 | 16,700            | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 16,700                 | 22,870            | 50   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 22,870                 | 33,082            | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 33,082                 | 33,762            | 60   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 33,762                 | 41,257            | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 41,257                 | 55,024            | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 55,024                 | 59,027            | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 59,027                 | 60,384            | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 60,384                 | 70,700            | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 70,700                 | 71,060            | 70   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 71,060                 | 78,900            | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 78,900                 | 90,326            | 80   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 90,326                 | 100,811           | 110  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 100,811                | 125,000           | 80   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 125,000                | 165,000           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 165,000                | 166,583           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 166,583                | 202,100           | 70   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 202,100                | 203,800           | 110  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 203,800                | 213,600           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 213,600                | 226,750           | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 226,750                | 229,195           | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 229,195                | 240,026           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 240,026                | 250,918           | 100  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 250,918                | 305,250           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 305,250                | 317,053           | 70   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 317,053                | 319,900           | 90   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 319,900                | 321,040           | 50   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 321,040                | 326,030           | 90   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 326,030                | 326,430           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 326,430                | 330,500           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 330,500                | 332,200           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 332,200                | 337,400           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 337,400                | 339,100           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 339,100                | 344,400           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 344,400                | 347,067           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 347,067                | 353,067           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 353,067                | 354,990           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 354,990                | 361,200           | 150  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 361,200                | 362,200           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 362,200                | 367,500           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 367,500                | 368,400           | 90   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 368,400                | 369,300           | 70   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 369,300                | 370,000           | 50   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 370,000                | 371,100           | 90   |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 371,100                | 372,847           | 130  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 372,847                | 378,000           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 378,000                | 380,500           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 380,500                | 388,500           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 388,500                | 390,200           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 390,200                | 396,800           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 396,800                | 398,300           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 398,300                | 402,600           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 402,600                | 404,000           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 404,000                | 409,800           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 409,800                | 411,310           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 411,310                | 412,400           | 130  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 412,400                | 421,400           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 421,400                | 423,400           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 423,400                | 437,900           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 437,900                | 439,650           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 439,650                | 449,200           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 449,200                | 450,700           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 450,700                | 452,885           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 452,885                | 456,650           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 456,650                | 458,650           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 458,650                | 461,200           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 461,200                | 461,800           | 150  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 461,800                | 466,140           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 466,140                | 467,640           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW   | P            | 467,640                | 475,950           | 160  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 475,950                | 477,300           | 140  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 477,300                | 478,960           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 478,960                | 484,150           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 484,150                | 485,600           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 485,600                | 493,880           | 160  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 493,880                | 496,778           | 120  |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 496,778                | 498,912           | 60   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 16,912                 | 17,800            | 30   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 17,800                 | 20,432            | 60   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 20,432                 | 21,525            | 100  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 21,525                 | 23,619            | 60   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 23,619                 | 40,580            | 0  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 40,580                 | 41,600            | 100  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 41,600                 | 57,625            | 120  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 57,625                 | 93,750            | 120  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 93,750                 | 101,100           | 50   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 101,100                | 138,760           | 160  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 138,760                | 139,805           | 120  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 139,805                | 150,650           | 160  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 150,650                | 154,150           | 160  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 154,150                | 154,400           | 130  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 154,400                | 172,600           | 160  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 172,600                | 175,100           | 120  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 175,100                | 178,500           | 110  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 178,500                | 181,336           | 100  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 16,924                 | 17,531            | 40   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 17,531                 | 18,378            | 100  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 18,378                 | 20,442            | 60   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 20,442                 | 22,508            | 100  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 22,508                 | 23,650            | 0  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 28,000                 | 40,580            | 0  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 40,580                 | 41,600            | 100  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 41,600                 | 57,625            | 120  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 57,625                 | 93,750            | 120  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 93,750                 | 101,100           | 50   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 101,100                | 138,760           | 160  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 138,760                | 139,805           | 120  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 139,805                | 150,650           | 160  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 150,650                | 154,150           | 160  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 154,150                | 154,400           | 130  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 154,400                | 172,600           | 160  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 172,600                | 175,100           | 120  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 175,100                | 178,500           | 110  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 178,500                | 178,850           | 90   |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 178,850                | 181,346           | 100  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | -1,224                 | 5,605             | 120  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 5,605                  | 6,875             | 110  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 6,875                  | 9,500             | 120  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 9,500                  | 12,429            | 120  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 12,429                 | 14,482            | 60   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 14,482                 | 19,000            | 100  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 19,000                 | 24,093            | 60   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 24,093                 | 29,600            | 50   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 29,600                 | 32,250            | 40   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 32,250                 | 46,700            | 50   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 46,700                 | 62,400            | 120  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 62,400                 | 67,400            | 120  |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 67,400                 | 69,500            | 90   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 69,500                 | 70,850            | 80   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | -1,224                 | 5,607             | 120  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 5,607                  | 7,029             | 110  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 7,029                  | 9,500             | 120  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 9,500                  | 12,366            | 120  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 12,366                 | 13,639            | 50   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 15,466                 | 19,000            | 100  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 19,000                 | 24,093            | 60   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 24,093                 | 32,500            | 50   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 32,500                 | 33,200            | 60   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 33,200                 | 35,600            | 100  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 35,600                 | 36,300            | 60   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 36,300                 | 46,700            | 50   |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 46,700                 | 62,400            | 120  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 62,400                 | 67,872            | 120  |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 67,872                 | 70,890            | 80   |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 0,345                  | 1,150             | 100  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 1,150                  | 3,843             | 160  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 3,843                  | 5,125             | 120  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 5,125                  | 6,275             | 160  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 6,275                  | 6,847             | 140  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 6,847                  | 11,828            | 100  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 11,828                 | 12,211            | 80   |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 0,220                  | 1,150             | 100  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 1,150                  | 3,843             | 160  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 3,843                  | 5,125             | 120  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 5,125                  | 6,275             | 160  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 6,275                  | 6,847             | 140  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 6,847                  | 11,153            | 100  |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 11,153                 | 12,211            | 80   |
| 135                  | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | N            | -0,408                 | -0,140            | 60   |
| 135                  | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | N            | -0,140                 | 5,777             | 100  |
| 135                  | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | P            | -0,408                 | -0,140            | 60   |
| 135                  | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | P            | -0,140                 | 5,777             | 100  |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | N            | -0,192                 | 6,500             | 50   |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | N            | 6,500                  | 12,200            | 80   |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | N            | 12,200                 | 21,100            | 80   |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | N            | 21,100                 | 37,511            | 60   |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | P            | -0,206                 | 12,200            | 50   |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | P            | 12,200                 | 31,700            | 70   |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | P            | 31,700                 | 37,511            | 80   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 0,112                  | 1,900             | 90   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 1,900                  | 10,790            | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 10,790                 | 13,920            | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 13,920                 | 14,100            | 80   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 14,100                 | 14,300            | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 14,300                 | 18,300            | 120  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 18,300                 | 19,400            | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 19,400                 | 23,100            | 120  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 23,100                 | 26,613            | 110  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 26,613                 | 27,650            | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 27,650                 | 32,577            | 110  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 32,577                 | 61,300            | 120  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 61,300                 | 63,690            | 90   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 63,690                 | 64,878            | 50   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 64,878                 | 70,292            | 90   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 70,292                 | 70,985            | 50   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 70,985                 | 72,000            | 0  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 72,000                 | 78,600            | 0  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 78,600                 | 96,860            | 60   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 96,860                 | 116,300           | 80   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 116,300                | 117,600           | 70   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 117,600                | 127,720           | 50   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 127,720                | 131,000           | 70   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 131,000                | 139,370           | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 139,370                | 151,000           | 70   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 151,000                | 165,180           | 60   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 165,180                | 176,230           | 70   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 176,230                | 178,100           | 70   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 178,100                | 218,800           | 50   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 218,800                | 221,600           | 80   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 221,600                | 226,450           | 60   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 226,450                | 227,400           | 80   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 227,400                | 230,200           | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 230,200                | 236,350           | 60   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 236,350                | 247,032           | 60   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 247,032                | 248,130           | 80   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 248,130                | 252,970           | 80   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 252,970                | 253,860           | 80   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 253,860                | 261,400           | 60   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 261,400                | 262,500           | 60   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 262,500                | 271,408           | 40   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 271,408                | 272,520           | 120  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 272,520                | 275,500           | 40   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | N            | 275,500                | 284,190           | 50   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 0,070                  | 1,900             | 90   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 1,900                  | 10,790            | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 10,790                 | 13,910            | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 13,910                 | 14,300            | 80   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 14,300                 | 18,300            | 120  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 18,300                 | 18,600            | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 18,600                 | 18,800            | 40   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 18,800                 | 19,400            | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 19,400                 | 23,100            | 120  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 23,100                 | 26,613            | 110  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 26,613                 | 27,650            | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 27,650                 | 32,577            | 110  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 32,577                 | 61,300            | 120  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 61,300                 | 63,717            | 90   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 63,717                 | 72,000            | 50   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 72,000                 | 89,300            | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 89,300                 | 98,500            | 70   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 98,500                 | 108,400           | 100  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 108,400                | 122,900           | 70   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 122,900                | 137,250           | 50   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 137,250                | 176,220           | 70   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 176,220                | 177,492           | 60   |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 226,463                | 236,420           | 60   |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 0,525                  | 1,308             | 40   |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 1,308                  | 2,850             | 90   |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 2,850                  | 6,000             | 50   |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 6,000                  | 8,000             | 100  |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 8,000                  | 11,045            | 40   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 11,045                 | 16,297            | 100  |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 16,297                 | 22,948            | 90   |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 22,948                 | 33,243            | 100  |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 0,525                  | 1,308             | 70   |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 1,308                  | 2,850             | 90   |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 2,850                  | 6,000             | 50   |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 6,000                  | 17,632            | 100  |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 17,632                 | 25,400            | 50   |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 25,400                 | 27,700            | 100  |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 27,700                 | 28,100            | 70   |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 28,100                 | 31,900            | 100  |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 31,900                 | 33,286            | 40   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 0,090                  | 3,300             | 100  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 3,300                  | 5,800             | 80   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 5,800                  | 7,000             | 70   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 7,000                  | 7,300             | 40   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 7,300                  | 14,100            | 130  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 14,100                 | 14,300            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 14,300                 | 16,100            | 130  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 16,100                 | 17,900            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 17,900                 | 25,000            | 140  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 25,000                 | 25,700            | 130  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 25,700                 | 26,000            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 26,000                 | 30,400            | 140  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 30,400                 | 30,700            | 130  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 30,700                 | 35,500            | 140  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 35,500                 | 36,800            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 36,800                 | 41,250            | 140  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 41,250                 | 45,350            | 90   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 45,350                 | 46,200            | 80   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 46,200                 | 46,900            | 90   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 46,900                 | 48,150            | 110  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 48,150                 | 48,450            | 90   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 48,450                 | 55,150            | 110  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 55,150                 | 55,800            | 90   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 55,800                 | 57,140            | 40   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 57,140                 | 57,480            | 90   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 57,480                 | 58,150            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 58,150                 | 58,550            | 100  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 58,550                 | 63,830            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 63,830                 | 65,100            | 100  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 65,100                 | 70,245            | 70   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 70,245                 | 86,600            | 60   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 86,600                 | 113,785           | 50   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 0,090                  | 3,300             | 100  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 3,300                  | 5,800             | 80   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 5,800                  | 7,300             | 70   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 7,300                  | 14,100            | 130  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 14,100                 | 14,300            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 14,300                 | 16,100            | 130  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 16,100                 | 17,900            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 17,900                 | 25,000            | 140  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 25,000                 | 25,700            | 130  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 25,700                 | 26,000            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 26,000                 | 30,400            | 140  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 30,400                 | 30,700            | 130  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 30,700                 | 35,500            | 140  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 35,500                 | 36,800            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 36,800                 | 41,250            | 140  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 41,250                 | 45,350            | 90   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 45,350                 | 46,200            | 80   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 46,200                 | 46,900            | 90   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 46,900                 | 48,150            | 110  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 48,150                 | 48,500            | 90   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 48,500                 | 55,150            | 110  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 55,150                 | 56,043            | 100  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 57,231                 | 57,520            | 60   |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 57,520                 | 58,150            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 58,150                 | 58,550            | 100  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 58,550                 | 63,830            | 120  |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ        | P            | 63,830                 | 65,005            | 100  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 0,659                  | 1,250             | 80   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 1,250                  | 4,900             | 110  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 4,900                  | 8,040             | 110  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 8,040                  | 9,282             | 80   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 9,282                  | 12,470            | 110  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 12,470                 | 14,990            | 90   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 14,990                 | 17,866            | 100  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 17,866                 | 19,035            | 80   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 19,035                 | 21,483            | 100  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 21,483                 | 21,525            | 80   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 21,525                 | 25,547            | 110  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 25,547                 | 27,940            | 100  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 27,940                 | 28,073            | 60   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 28,073                 | 31,217            | 110  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 31,217                 | 38,871            | 100  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 38,871                 | 57,754            | 80   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 57,754                 | 59,147            | 100  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 59,147                 | 65,714            | 120  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | N            | 65,714                 | 67,847            | 70   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | P            | 31,688                 | 31,900            | 80   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | P            | 31,900                 | 37,410            | 100  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | P            | 37,410                 | 37,992            | 80   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | P            | 37,992                 | 39,946            | 100  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | P            | 39,946                 | 43,887            | 80   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | P            | 57,818                 | 58,779            | 40   |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | P            | 58,779                 | 65,500            | 120  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | P            | 65,500                 | 66,224            | 100  |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA   | P            | 66,224                 | 67,862            | 60   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N            | -0,570                 | 0,384             | 40   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N            | 0,384                  | 1,895             | 50   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N            | 1,895                  | 5,680             | 30   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N            | 5,680                  | 14,430            | 50   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N            | 14,430                 | 16,100            | 60   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N            | 16,100                 | 18,846            | 80   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N            | 18,846                 | 21,314            | 50   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N            | 21,314                 | 25,927            | 80   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P            | -0,321                 | 1,969             | 40   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P            | 1,969                  | 4,851             | 80   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P            | 4,851                  | 5,302             | 40   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P            | 5,302                  | 5,680             | 30   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P            | 5,680                  | 14,430            | 50   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P            | 14,430                 | 18,962            | 80   |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P            | 18,962                 | 21,370            | 50   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 142                  | KATOWICE LIGOTA - TYCHY        | N            | 0,756                  | 1,746             | 40   |
| 142                  | KATOWICE LIGOTA - TYCHY        | N            | 1,746                  | 14,665            | 80   |
| 142                  | KATOWICE LIGOTA - TYCHY        | N            | 14,665                 | 15,889            | 60   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 0,841                  | 2,600             | 120  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 2,600                  | 37,400            | 120  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 37,400                 | 68,100            | 120  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 68,100                 | 70,600            | 100  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 70,600                 | 117,780           | 50   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 117,780                | 133,580           | 50   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 133,580                | 134,700           | 80   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 134,700                | 137,100           | 100  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 137,100                | 153,450           | 110  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 153,450                | 156,400           | 110  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 156,400                | 159,700           | 100  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 159,700                | 160,240           | 60   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 160,240                | 160,590           | 60   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 160,590                | 162,600           | 60   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 162,600                | 163,157           | 60   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 0,940                  | 2,600             | 120  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 2,600                  | 37,400            | 120  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 37,400                 | 68,100            | 120  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 68,100                 | 70,600            | 100  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 70,600                 | 117,780           | 60   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 117,780                | 133,168           | 50   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 133,168                | 134,700           | 80   |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 134,700                | 156,400           | 110  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 156,400                | 159,700           | 100  |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 159,700                | 164,210           | 60   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N            | 0,182                  | 22,953            | 70   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N            | 22,953                 | 43,800            | 60   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N            | 43,800                 | 45,100            | 100  |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N            | 45,100                 | 74,160            | 140  |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N            | 74,160                 | 75,924            | 100  |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P            | 14,778                 | 22,953            | 0  |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P            | 22,953                 | 28,100            | 40   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P            | 28,100                 | 35,030            | 40   |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P            | 35,030                 | 43,468            | 0  |
| 145                  | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW     | N            | 0,570                  | 6,600             | 0  |
| 145                  | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW     | N            | 6,600                  | 12,400            | 20   |
| 145                  | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW     | N            | 12,400                 | 18,033            | 50   |
| 146                  | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE  | N            | -0,055                 | 4,035             | 40   |
| 146                  | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE  | N            | 4,035                  | 43,845            | 60   |
| 146                  | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE  | N            | 43,845                 | 49,145            | 50   |
| 146                  | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE  | P            | -0,017                 | 3,940             | 40   |
| 147                  | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE     | N            | -0,519                 | 7,490             | 30   |
| 147                  | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE     | N            | 7,490                  | 13,400            | 50   |
| 147                  | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE     | P            | -0,702                 | 0,300             | 100  |
| 147                  | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE     | P            | 0,300                  | 13,400            | 80   |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK              | N            | -0,632                 | 6,600             | 50   |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK              | N            | 6,600                  | 21,800            | 60   |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK              | N            | 21,800                 | 35,980            | 120  |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK              | P            | 22,772                 | 35,172            | 120  |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY   | N            | 0,280                  | 11,120            | 30   |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY   | N            | 11,120                 | 12,000            | 70   |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY   | N            | 12,000                 | 22,700            | 80   |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY   | N            | 22,700                 | 23,828            | 50   |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY   | P            | 0,280                  | 12,000            | 70   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name           | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY       | P            | 12,000                 | 22,700            | 80   |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY       | P            | 22,700                 | 23,843            | 70   |
| 150                  | MOST WISŁA - CHYBIE                | N            | 0,000                  | 7,880             | 80   |
| 150                  | MOST WISŁA - CHYBIE                | N            | 7,880                  | 13,459            | 60   |
| 150                  | MOST WISŁA - CHYBIE                | P            | 0,000                  | 2,434             | 80   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | N            | -0,430                 | 1,770             | 60   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | N            | 1,770                  | 4,128             | 100  |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | N            | 4,128                  | 7,167             | 50   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | N            | 7,167                  | 22,490            | 110  |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | N            | 22,490                 | 34,932            | 90   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | N            | 34,932                 | 51,949            | 110  |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | N            | 51,949                 | 53,606            | 90   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | N            | 53,606                 | 53,864            | 60   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | P            | 0,233                  | 4,124             | 60   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | P            | 4,124                  | 21,300            | 100  |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | P            | 21,300                 | 31,900            | 90   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | P            | 31,900                 | 32,100            | 30   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | P            | 32,100                 | 34,932            | 90   |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | P            | 34,932                 | 51,810            | 110  |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŻLE - CHAŁUPKI        | P            | 51,810                 | 53,293            | 90   |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | N            | 5,018                  | 10,875            | 60   |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | N            | 10,875                 | 22,800            | 100  |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | N            | 22,800                 | 40,417            | 110  |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | P            | 5,018                  | 15,563            | 60   |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | P            | 15,563                 | 22,800            | 110  |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | P            | 22,800                 | 40,256            | 110  |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N            | -0,083                 | 0,300             | 20   |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N            | 0,300                  | 18,033            | 90   |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N            | 18,033                 | 19,657            | 30   |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | P            | -0,083                 | 19,318            | 60   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | N            | -3,176                 | 3,100             | 40   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | N            | 3,100                  | 17,250            | 60   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | N            | 17,250                 | 20,050            | 80   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | N            | 20,050                 | 22,150            | 40   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | P            | -1,177                 | 15,182            | 60   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | P            | 15,182                 | 20,050            | 80   |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | P            | 20,050                 | 22,150            | 40   |
| 155                  | KUCELINKA - PORAJ                  | N            | 0,000                  | 0,682             | 70   |
| 155                  | KUCELINKA - PORAJ                  | N            | 0,682                  | 11,063            | 90   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | N            | -0,427                 | 0,611             | 70   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | N            | 0,611                  | 8,250             | 100  |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | N            | 8,250                  | 10,843            | 100  |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | N            | 10,843                 | 11,201            | 80   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | N            | 11,201                 | 11,310            | 70   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | P            | -0,399                 | 0,651             | 60   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | P            | 0,651                  | 8,250             | 90   |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA       | P            | 8,250                  | 11,255            | 90   |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | N            | -0,859                 | 2,320             | 60   |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | N            | 2,320                  | 3,750             | 100  |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | N            | 3,750                  | 8,600             | 100  |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | N            | 8,600                  | 23,721            | 30   |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | P            | 2,314                  | 3,750             | 100  |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | P            | 3,750                  | 8,600             | 100  |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW        | P            | 8,600                  | 11,532            | 80   |
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI         | N            | 0,504                  | 7,828             | 60   |
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI         | N            | 7,828                  | 25,036            | 80   |
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI         | P            | -0,291                 | 0,700             | 60   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                                      | P            | 0,700                  | 0,820             | 30   |
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                                      | P            | 0,820                  | 7,380             | 60   |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE  | N            | 12,991                 | 24,590            | 120  |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE  | N            | 24,590                 | 26,197            | 60   |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE  | N            | 26,197                 | 27,520            | 50   |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE  | P            | 12,991                 | 24,520            | 120  |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 275,013                | 281,593           | 100  |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 281,593                | 281,664           | 70   |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 281,664                | 282,390           | 80   |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 282,390                | 282,868           | 60   |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 282,868                | 285,381           | 80   |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 285,381                | 291,680           | 100  |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | N            | 0,000                  | 4,350             | 50   |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | N            | 4,350                  | 12,975            | 70   |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | P            | 0,059                  | 4,350             | 50   |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | P            | 4,350                  | 12,054            | 50   |
| 162                  | DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE | N            | 0,422                  | 3,350             | 40   |
| 163                  | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI                          | N            | -0,331                 | 4,684             | 40   |
| 164                  | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                                | N            | -0,105                 | 3,380             | 40   |
| 164                  | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                                | N            | 3,380                  | 5,966             | 40   |
| 165                  | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB                                       | N            | -0,088                 | 1,285             | 60   |
| 165                  | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB                                       | P            | -0,143                 | 0,954             | 60   |
| 167                  | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                                     | N            | 1,499                  | 3,402             | 40   |
| 167                  | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                                     | P            | 1,415                  | 3,402             | 40   |
| 168                  | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY  | N            | 0,500                  | 4,369             | 80   |
| 168                  | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY  | N            | 4,369                  | 5,786             | 30   |
| 168                  | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY  | P            | 0,500                  | 4,501             | 80   |
| 168                  | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY  | P            | 4,501                  | 5,746             | 70   |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | -0,246                 | 0,800             | 50   |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 0,800                  | 2,900             | 120  |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 2,900                  | 6,190             | 120  |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 6,190                  | 6,930             | 80   |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 6,930                  | 7,225             | 50   |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 7,225                  | 16,650            | 100  |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 16,650                 | 17,484            | 50   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 4,069                  | 4,190             | 80   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 4,190                  | 5,240             | 90   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 5,240                  | 9,300             | 100  |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 9,300                  | 15,024            | 100  |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 15,024                 | 20,416            | 100  |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 20,416                 | 41,694            | 50   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 3,907                  | 4,260             | 80   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 4,260                  | 6,970             | 100  |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 6,970                  | 15,024            | 100  |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 15,024                 | 16,327            | 100  |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 16,327                 | 20,448            | 50   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 20,448                 | 30,244            | 70   |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | P            | 30,244                 | 41,636            | 0  |
| 172                  | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW   | N            | -0,091                 | 0,933             | 30   |
| 172                  | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW   | N            | 0,933                  | 4,048             | 60   |
| 172                  | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW   | N            | 4,048                  | 4,247             | 30   |
| 172                  | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW   | N            | 4,247                  | 4,286             | 20   |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA   | N            | -0,500                 | 0,483             | 50   |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA   | N            | 0,483                  | 1,600             | 60   |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA   | N            | 1,600                  | 12,136            | 120  |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA   | N            | 12,136                 | 13,353            | 100  |

1)

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                    | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 173                  | RYBNIK - SUMINA                             | P            | -0,476                 | 1,708             | 40   |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA                             | P            | 1,708                  | 12,200            | 120  |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA                             | P            | 12,200                 | 13,351            | 100  |
| 174                  | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - ŻABIENIEC            | N            | -0,197                 | 2,222             | 40   |
| 174                  | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - ŻABIENIEC            | P            | -0,167                 | 1,300             | 60   |
| 174                  | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - ŻABIENIEC            | P            | 1,300                  | 2,222             | 40   |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | N            | 29,775                 | 30,712            | 60   |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | N            | 30,712                 | 35,350            | 0  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | N            | 35,350                 | 50,900            | 0  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | N            | 50,900                 | 52,091            | 40   |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | N            | 52,091                 | 52,500            | 40   |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | N            | 52,500                 | 65,658            | 0  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | N            | 65,658                 | 87,913            | 0  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | N            | 87,913                 | 88,410            | 0  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | N            | 88,410                 | 89,185            | 40   |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | P            | 52,600                 | 65,658            | 0  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | P            | 65,658                 | 85,340            | 0  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK               | P            | 85,340                 | 87,913            | 0  |
| 176                  | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA                   | N            | -0,172                 | 20,573            | 0  |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE                        | N            | -0,293                 | 13,042            | 20   |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE                        | N            | 13,042                 | 24,500            | 30   |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE                        | N            | 24,500                 | 37,000            | 0  |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE                        | N            | 37,000                 | 38,333            | 0  |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1            | N            | 0,647                  | 11,300            | 60   |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1            | N            | 11,300                 | 16,293            | 30   |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1            | N            | 16,293                 | 20,270            | 0  |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1            | N            | 20,270                 | 20,692            | 20   |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1            | N            | 20,692                 | 24,993            | 50   |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1            | N            | 24,993                 | 26,223            | 20   |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1            | P            | 0,669                  | 4,231             | 60   |
| 180                  | DOROTA - MYSŁOWICE BRZĘZINKA                | N            | 0,055                  | 15,616            | 60   |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                       | N            | -0,319                 | 68,000            | 90   |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                       | N            | 68,000                 | 102,100           | 100  |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                       | N            | 102,100                | 103,748           | 80   |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                       | N            | 103,748                | 120,260           | 40   |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                       | N            | 120,260                | 142,000           | 40   |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                       | N            | 142,000                | 149,109           | 80   |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                 | N            | -0,571                 | 1,730             | 60   |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                 | N            | 1,730                  | 4,820             | 20   |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                 | N            | 4,820                  | 18,000            | 0  |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                 | N            | 18,000                 | 29,200            | 0  |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                 | N            | 29,200                 | 45,502            | 20   |
| 183                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA | N            | -1,131                 | 0,250             | 40   |
| 183                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA | N            | 0,250                  | 8,770             | 20   |
| 186                  | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4   | N            | 274,855                | 276,996           | 80   |
| 186                  | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4   | N            | 276,996                | 280,533           | 40   |
| 186                  | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4   | N            | 280,533                | 291,722           | 80   |
| 187                  | KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW                    | N            | 3,597                  | 4,200             | 30   |
| 187                  | KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW                    | N            | 4,200                  | 8,971             | 30   |
| 188                  | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE             | N            | 20,300                 | 21,050            | 30   |
| 188                  | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE             | N            | 21,050                 | 23,552            | 0  |
| 189                  | RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE             | N            | -0,461                 | 6,764             | 30   |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN              | N            | -0,477                 | 0,170             | 50   |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN              | N            | 0,170                  | 2,800             | 0  |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN              | N            | 2,800                  | 7,200             | 0  |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN              | N            | 7,200                  | 21,506            | 0  |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN              | N            | 21,506                 | 22,000            | 40   |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                        | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 22,000                 | 27,900            | 60   |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 27,900                 | 28,780            | 30   |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 28,780                 | 38,000            | 0  |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 38,000                 | 38,500            | 30   |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 38,500                 | 40,181            | 50   |
| 191                  | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE                         | N            | -0,550                 | 14,000            | 60   |
| 191                  | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE                         | N            | 14,000                 | 20,048            | 40   |
| 192                  | SYRYNIA - PSZÓW                                 | N            | 0,000                  | 7,846             | 0  |
| 192                  | SYRYNIA - PSZÓW                                 | N            | 7,846                  | 8,929             | 0  |
| 194                  | PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ                     | N            | 0,176                  | 8,805             | 20   |
| 195                  | POLSKA CEREKIEW - BABORÓW                       | N            | 16,100                 | 39,141            | 0  |
| 199                  | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA       | N            | 49,055                 | 55,700            | 0  |
| 199                  | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA       | N            | 55,700                 | 64,136            | 30   |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N            | -0,446                 | 4,280             | 60   |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N            | 4,280                  | 6,469             | 20   |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N            | 6,469                  | 6,832             | 20   |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P            | -0,500                 | 4,200             | 60   |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P            | 4,200                  | 4,336             | 20   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | -1,395                 | 0,200             | 50   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 0,200                  | 20,062            | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 20,062                 | 20,522            | 90   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 20,522                 | 22,200            | 50   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 22,200                 | 31,735            | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 31,735                 | 34,476            | 50   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 34,476                 | 71,349            | 120  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 71,349                 | 96,500            | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 96,500                 | 136,348           | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 136,348                | 137,028           | 70   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 137,028                | 139,030           | 90   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 139,030                | 139,760           | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 139,760                | 148,400           | 120  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 148,400                | 153,670           | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 153,670                | 159,190           | 110  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 159,190                | 161,690           | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 161,690                | 162,350           | 90   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 162,350                | 175,200           | 110  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 175,200                | 189,510           | 120  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 189,510                | 190,250           | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 190,250                | 193,620           | 90   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 193,620                | 196,500           | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 196,500                | 202,000           | 90   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 202,000                | 203,750           | 120  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 203,750                | 205,668           | 80   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 205,668                | 210,374           | 30   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | -1,395                 | 0,156             | 50   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 0,156                  | 17,866            | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 17,866                 | 20,505            | 90   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 20,505                 | 22,174            | 50   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 22,174                 | 31,730            | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 31,730                 | 34,075            | 50   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 186,530                | 189,510           | 120  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 189,510                | 190,250           | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 190,250                | 193,620           | 90   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 193,620                | 196,500           | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 196,500                | 202,000           | 90   |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 202,000                | 203,750           | 100  |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 203,750                | 207,100           | 80   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P            | 207,100                | 210,763           | 20   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | -0,381                 | 1,000             | 60   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 1,000                  | 20,030            | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 20,030                 | 21,200            | 60   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 21,200                 | 22,800            | 90   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 22,800                 | 29,540            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 29,540                 | 30,100            | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 30,100                 | 35,800            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 35,800                 | 35,900            | 80   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 35,900                 | 49,000            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 49,000                 | 51,580            | 140  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 51,580                 | 51,620            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 51,620                 | 54,400            | 140  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 54,400                 | 54,770            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 54,770                 | 55,400            | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 55,400                 | 59,100            | 140  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 59,100                 | 60,200            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 60,200                 | 61,950            | 140  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 61,950                 | 63,750            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 63,750                 | 70,350            | 140  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 70,350                 | 71,250            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 71,250                 | 75,500            | 140  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 75,500                 | 79,582            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 79,582                 | 80,290            | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 80,290                 | 84,150            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 84,150                 | 121,968           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 121,968                | 123,137           | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 123,137                | 130,000           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 130,000                | 132,000           | 80   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 132,000                | 157,000           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 157,000                | 159,000           | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 159,000                | 268,116           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 268,116                | 270,266           | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 270,266                | 304,948           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 304,948                | 306,930           | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 306,930                | 315,873           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 315,873                | 317,833           | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 317,833                | 325,349           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 325,349                | 327,334           | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 327,334                | 332,472           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 332,472                | 333,982           | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | -0,320                 | 1,000             | 60   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 1,000                  | 20,030            | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 20,030                 | 21,200            | 60   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 21,200                 | 22,800            | 90   |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 22,800                 | 26,545            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 32,539                 | 35,776            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 35,776                 | 35,817            | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 35,817                 | 44,509            | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 287,642                | 304,948           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 304,948                | 306,930           | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 306,930                | 315,873           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 315,873                | 317,833           | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 317,833                | 325,349           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 325,349                | 327,334           | 100  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 327,334                | 332,472           | 120  |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 332,472                | 333,982           | 100  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | -0,437                 | 2,100             | 80   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 2,100                  | 96,900            | 100  |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 96,900                 | 121,760           | 90   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 121,760                | 183,500           | 100  |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 183,500                | 184,500           | 100  |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 184,500                | 188,900           | 60   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 188,900                | 295,890           | 100  |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 295,890                | 296,820           | 100  |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 296,820                | 339,000           | 100  |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 339,000                | 342,453           | 80   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | -0,280                 | 2,100             | 80   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 2,100                  | 24,400            | 100  |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 24,400                 | 24,630            | 60   |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 24,630                 | 75,067            | 100  |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 178,981                | 183,500           | 100  |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 183,500                | 295,538           | 100  |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 296,871                | 339,000           | 100  |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 339,000                | 342,453           | 80   |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 0,170                  | 0,334             | 80   |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 0,334                  | 1,204             | 100  |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 1,204                  | 10,430            | 120  |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 10,430                 | 15,770            | 100  |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 15,770                 | 28,230            | 120  |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 28,230                 | 40,985            | 100  |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 40,985                 | 83,377            | 90   |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 83,377                 | 90,671            | 80   |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | P            | 0,170                  | 0,334             | 80   |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | P            | 0,334                  | 1,204             | 100  |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | P            | 1,204                  | 10,430            | 120  |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | P            | 10,430                 | 15,770            | 100  |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | P            | 15,770                 | 28,230            | 120  |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | P            | 28,230                 | 41,905            | 100  |
| 205                  | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | N            | 47,602                 | 51,250            | 60   |
| 205                  | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | N            | 51,250                 | 53,721            | 60   |
| 205                  | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | N            | 53,721                 | 58,884            | 0  |
| 206                  | INOWROCLAW RABINEK - ZNIN      | N            | 0,700                  | 0,912             | 60   |
| 206                  | INOWROCLAW RABINEK - ZNIN      | N            | 0,912                  | 3,326             | 100  |
| 206                  | INOWROCLAW RABINEK - ZNIN      | N            | 3,326                  | 20,100            | 60   |
| 206                  | INOWROCLAW RABINEK - ZNIN      | N            | 20,100                 | 21,350            | 10   |
| 206                  | INOWROCLAW RABINEK - ZNIN      | N            | 21,350                 | 38,480            | 0  |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | -0,206                 | 1,182             | 70   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 1,182                  | 18,900            | 80   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 18,900                 | 33,142            | 80   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 33,142                 | 42,000            | 80   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 42,000                 | 44,500            | 70   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 44,500                 | 56,200            | 80   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 56,200                 | 58,030            | 50   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 58,030                 | 61,000            | 70   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 61,000                 | 75,200            | 50   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 75,200                 | 86,180            | 80   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 86,180                 | 87,100            | 70   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 87,100                 | 130,400           | 80   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 130,400                | 130,700           | 70   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 130,700                | 132,570           | 80   |
| 207                  | TORUN WSCHDNI - MALBORK        | N            | 132,570                | 133,465           | 40   |
| 208                  | DZIALDOWO - CHOJNICE           | N            | -0,214                 | 0,729             | 80   |
| 208                  | DZIALDOWO - CHOJNICE           | N            | 0,729                  | 54,300            | 0  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 54,300                 | 111,050           | 70   |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 111,050                | 129,930           | 80   |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 129,930                | 158,000           | 60   |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 158,000                | 187,840           | 80   |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 187,840                | 199,700           | 80   |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 199,700                | 200,378           | 60   |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N            | 49,542                 | 50,900            | 60   |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N            | 50,900                 | 69,600            | 0  |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N            | 69,600                 | 71,000            | 60   |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N            | 71,000                 | 87,500            | 80   |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N            | 87,500                 | 102,140           | 70   |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N            | 102,140                | 109,121           | 60   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | N            | -0,672                 | 5,720             | 80   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | N            | 5,720                  | 14,200            | 80   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | N            | 14,200                 | 114,524           | 60   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | N            | 114,524                | 129,849           | 120  |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | N            | 129,849                | 149,730           | 60   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | -0,672                 | 5,720             | 80   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 5,720                  | 14,200            | 80   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 14,200                 | 45,752            | 60   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 60,428                 | 62,247            | 60   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 62,247                 | 86,369            | 120  |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 86,369                 | 126,740           | 60   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 126,740                | 148,800           | 80   |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 148,800                | 149,270           | 40   |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 0,672                  | 0,730             | 50   |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 0,730                  | 2,765             | 80   |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 2,765                  | 3,628             | 50   |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 3,628                  | 7,280             | 80   |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 7,280                  | 20,000            | 120  |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 20,000                 | 41,320            | 50   |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 41,320                 | 70,345            | 80   |
| 212                  | BYTÓW - KORZYBIE                      | N            | 24,900                 | 26,120            | 0  |
| 212                  | BYTÓW - KORZYBIE                      | N            | 26,120                 | 72,639            | 0  |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | -0,749                 | 1,750             | 70   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 1,750                  | 7,200             | 100  |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 7,200                  | 8,650             | 70   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 8,650                  | 8,840             | 80   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 8,840                  | 9,385             | 90   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 9,385                  | 16,145            | 100  |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 16,145                 | 16,615            | 60   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 16,615                 | 17,365            | 70   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 17,365                 | 26,770            | 90   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 26,770                 | 27,010            | 70   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 27,010                 | 27,580            | 80   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 27,580                 | 40,590            | 100  |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 40,590                 | 40,980            | 60   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 40,980                 | 47,600            | 100  |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 47,600                 | 48,750            | 60   |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 48,750                 | 61,741            | 100  |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 61,741                 | 62,078            | 80   |
| 214                  | SOMONINO - KARTUZY                    | N            | -0,229                 | 0,640             | 40   |
| 214                  | SOMONINO - KARTUZY                    | N            | 0,640                  | 8,150             | 40   |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁK            | N            | -0,627                 | 13,500            | 60   |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁK            | N            | 13,500                 | 17,000            | 50   |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁK            | N            | 17,000                 | 18,400            | 60   |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁK            | N            | 18,400                 | 28,300            | 50   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ      | N            | 28,300                 | 33,500            | 60   |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ      | N            | 33,500                 | 37,040            | 50   |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ      | N            | 37,040                 | 47,840            | 60   |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ      | N            | 47,840                 | 55,250            | 80   |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ      | N            | 55,250                 | 78,594            | 60   |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | -0,460                 | 23,893            | 100  |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 23,893                 | 25,000            | 90   |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 25,000                 | 31,200            | 100  |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 31,200                 | 43,202            | 90   |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 43,202                 | 45,740            | 100  |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 45,740                 | 47,550            | 80   |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 47,550                 | 50,830            | 100  |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 50,830                 | 51,150            | 80   |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 51,150                 | 52,190            | 90   |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 52,190                 | 58,500            | 100  |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 58,500                 | 59,980            | 90   |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 59,980                 | 63,270            | 100  |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 63,270                 | 64,150            | 90   |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY     | N            | 64,150                 | 83,594            | 100  |
| 217                  | WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ) | N            | 39,100                 | 61,750            | 50   |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN              | N            | 30,945                 | 36,000            | 40   |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN              | N            | 36,000                 | 41,200            | 70   |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN              | N            | 41,200                 | 51,200            | 40   |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN              | N            | 51,200                 | 53,774            | 70   |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN              | N            | 53,774                 | 61,678            | 0  |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN              | P            | 32,780                 | 52,626            | 0  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 0,918                  | 44,934            | 100  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 44,934                 | 77,922            | 120  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 77,922                 | 78,307            | 110  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 78,307                 | 84,342            | 120  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 84,342                 | 86,693            | 100  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 86,693                 | 87,719            | 90   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 87,719                 | 98,142            | 120  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 98,142                 | 99,372            | 90   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 99,372                 | 102,998           | 120  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 102,998                | 104,593           | 80   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 104,593                | 109,756           | 120  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 109,756                | 109,935           | 100  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 109,935                | 111,094           | 120  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 111,094                | 111,879           | 110  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 111,879                | 114,571           | 90   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 114,571                | 114,734           | 70   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 114,734                | 118,367           | 100  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 118,367                | 119,431           | 70   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 119,431                | 121,388           | 120  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 121,388                | 123,089           | 80   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 123,089                | 125,328           | 120  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 125,328                | 127,888           | 90   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 127,888                | 129,372           | 120  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 129,372                | 132,143           | 80   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 132,143                | 133,867           | 70   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 133,867                | 138,015           | 100  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 138,015                | 138,444           | 90   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 138,444                | 146,969           | 120  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 146,969                | 147,892           | 80   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 147,892                | 150,145           | 90   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK           | N            | 150,145                | 150,882           | 70   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK                   | N            | 150,882                | 152,417           | 90   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK                   | N            | 152,417                | 155,334           | 80   |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK                   | N            | 155,334                | 156,950           | 120  |
| 220                  | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO             | N            | -0,318                 | 8,640             | 80   |
| 220                  | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO             | N            | 8,640                  | 21,200            | 100  |
| 220                  | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO             | N            | 21,200                 | 46,050            | 80   |
| 220                  | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO             | N            | 46,050                 | 57,150            | 100  |
| 220                  | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO             | N            | 57,150                 | 59,000            | 80   |
| 220                  | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO             | N            | 59,000                 | 69,300            | 100  |
| 220                  | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO             | N            | 69,300                 | 72,650            | 90   |
| 220                  | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO             | N            | 72,650                 | 76,600            | 100  |
| 220                  | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO             | N            | 76,600                 | 85,428            | 80   |
| 221                  | GUTKOWO - BRANIEWO                     | N            | -0,229                 | 87,761            | 40   |
| 223                  | CZERWONKA - EŁK                        | N            | 0,211                  | 0,333             | 40   |
| 223                  | CZERWONKA - EŁK                        | N            | 0,333                  | 34,891            | 0  |
| 223                  | CZERWONKA - EŁK                        | N            | 34,891                 | 85,096            | 0  |
| 223                  | CZERWONKA - EŁK                        | N            | 85,096                 | 121,827           | 80   |
| 225                  | NIDZICA - WIELBARK                     | N            | -0,290                 | 0,760             | 40   |
| 225                  | NIDZICA - WIELBARK                     | N            | 0,760                  | 41,795            | 0  |
| 225                  | NIDZICA - WIELBARK                     | N            | 41,795                 | 43,293            | 40   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | N            | -1,070                 | 2,750             | 160  |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | N            | 2,750                  | 7,327             | 100  |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | N            | 7,327                  | 8,249             | 80   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | N            | 8,249                  | 11,152            | 100  |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | N            | 11,152                 | 13,059            | 80   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | N            | 13,059                 | 15,595            | 20   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | P            | -1,080                 | 7,329             | 100  |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | P            | 7,329                  | 8,267             | 80   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | P            | 8,267                  | 11,152            | 100  |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | P            | 11,152                 | 13,059            | 80   |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY | P            | 13,059                 | 14,468            | 20   |
| 227                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA  | N            | 0,671                  | 6,134             | 70   |
| 228                  | RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE            | N            | -0,553                 | 11,453            | 70   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | -0,302                 | 0,700             | 30   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 0,700                  | 3,300             | 0  |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 3,300                  | 24,569            | 0  |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 24,569                 | 30,900            | 30   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 30,900                 | 31,150            | 50   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 31,150                 | 31,165            | 80   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 31,165                 | 34,262            | 80   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 34,262                 | 35,117            | 100  |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 35,117                 | 35,857            | 80   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 35,857                 | 36,671            | 100  |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 36,671                 | 37,427            | 90   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 37,427                 | 40,360            | 100  |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 40,360                 | 40,748            | 80   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 40,748                 | 41,116            | 70   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 41,116                 | 41,603            | 80   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 41,603                 | 42,383            | 40   |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 42,383                 | 100,427           | 0  |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA                 | N            | 100,427                | 133,919           | 60   |
| 230                  | WEJHEROWO - GARCZEGORZE                | N            | 0,436                  | 63,437            | 0  |
| 231                  | INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA         | N            | -0,060                 | 2,830             | 20   |
| 231                  | INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA         | N            | 2,830                  | 12,400            | 20   |
| 234                  | KOKOSZKI - STARA PIŁA                  | N            | 11,000                 | 19,898            | 40   |
| 235                  | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA                | N            | 1,805                  | 8,147             | 0  |
| 235                  | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA                | N            | 8,147                  | 8,800             | 20   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 235                  | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA                | N            | 8,800                  | 10,058            | 80   |
| 236                  | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ                | N            | 77,013                 | 95,424            | 0  |
| 236                  | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ                | N            | 95,424                 | 135,620           | 30   |
| 236                  | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ                | N            | 135,620                | 136,278           | 20   |
| 237                  | LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE             | N            | 0,404                  | 1,077             | 20   |
| 237                  | LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE             | N            | 1,077                  | 11,400            | 40   |
| 238                  | OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO           | N            | 63,694                 | 76,072            | 0  |
| 240                  | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N            | 1,680                  | 2,700             | 30   |
| 240                  | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N            | 2,700                  | 3,200             | 20   |
| 240                  | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N            | 3,200                  | 4,523             | 40   |
| 240                  | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N            | 4,523                  | 6,500             | 20   |
| 240                  | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N            | 6,500                  | 8,356             | 30   |
| 241                  | TUCHOLA - KORONOWO                     | N            | -0,684                 | 0,145             | 40   |
| 241                  | TUCHOLA - KORONOWO                     | N            | 0,145                  | 43,717            | 0  |
| 243                  | JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI            | N            | 15,035                 | 24,445            | 60   |
| 244                  | MORZESZCZYN - GNIEW                    | N            | -0,911                 | 0,290             | 40   |
| 244                  | MORZESZCZYN - GNIEW                    | N            | 0,290                  | 11,315            | 0  |
| 245                  | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK     | N            | 0,063                  | 7,015             | 40   |
| 246                  | TORUŃ WSCHODNI - OLEK                  | N            | -0,206                 | 12,900            | 30   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | -0,368                 | 1,429             | 80   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 1,429                  | 2,710             | 80   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 2,710                  | 13,119            | 120  |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 13,119                 | 14,242            | 100  |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 14,242                 | 14,499            | 90   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 14,499                 | 17,985            | 120  |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 17,985                 | 18,247            | 120  |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | -0,266                 | 1,429             | 80   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | 1,429                  | 2,713             | 80   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | 2,713                  | 13,127            | 120  |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | 13,127                 | 14,248            | 100  |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | 14,248                 | 14,494            | 90   |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | 14,494                 | 17,985            | 120  |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | 17,985                 | 18,050            | 120  |
| 249                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO         | N            | 0,555                  | 0,610             | 60   |
| 249                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO         | N            | 0,610                  | 4,100             | 80   |
| 249                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO         | N            | 4,100                  | 4,610             | 60   |
| 249                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO         | N            | 4,610                  | 6,615             | 0  |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | N            | -1,413                 | 31,164            | 70   |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | N            | 31,164                 | 32,490            | 70   |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | P            | -1,488                 | 31,164            | 70   |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | P            | 31,164                 | 32,579            | 70   |
| 253                  | GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA       | N            | 0,000                  | 1,356             | 100  |
| 253                  | GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA       | N            | 1,356                  | 1,421             | 100  |
| 254                  | TROPY - BRANIEWO                       | N            | 0,000                  | 6,486             | 50   |
| 254                  | TROPY - BRANIEWO                       | N            | 6,486                  | 44,500            | 0  |
| 254                  | TROPY - BRANIEWO                       | N            | 44,500                 | 48,202            | 50   |
| 256                  | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI         | N            | -0,231                 | 0,839             | 60   |
| 256                  | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI         | N            | 0,839                  | 25,303            | 0  |
| 259                  | KĘTRZYN - WĘGORZEWO                    | N            | 0,709                  | 2,513             | 30   |
| 259                  | KĘTRZYN - WĘGORZEWO                    | N            | 2,513                  | 33,202            | 30   |
| 260                  | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI | N            | -0,052                 | 3,366             | 100  |
| 260                  | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI | N            | 3,366                  | 14,767            | 160  |
| 265                  | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI       | N            | 0,022                  | 4,826             | 100  |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | -0,458                 | 1,700             | 60   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 1,700                  | 4,100             | 80   |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 4,100                  | 5,620             | 120  |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 5,620                  | 25,100            | 160  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 25,100                 | 27,500            | 120  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 27,500                 | 59,697            | 160  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 59,697                 | 61,300            | 140  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 61,300                 | 68,000            | 120  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 68,000                 | 94,750            | 100  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 94,750                 | 96,100            | 80   |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 96,100                 | 113,290           | 80   |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 113,290                | 122,000           | 100  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 122,000                | 131,080           | 60   |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 131,080                | 155,000           | 120  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 155,000                | 161,200           | 120  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 161,200                | 163,400           | 80   |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N            | 163,400                | 163,748           | 60   |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | -0,304                 | 1,700             | 60   |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 1,700                  | 4,100             | 80   |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 4,100                  | 5,620             | 120  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 5,620                  | 25,100            | 160  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 25,100                 | 27,500            | 120  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 27,500                 | 59,697            | 160  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 59,697                 | 61,300            | 140  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 61,300                 | 94,750            | 120  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 94,750                 | 95,377            | 80   |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 95,377                 | 99,000            | 50   |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 99,000                 | 131,080           | 100  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 131,080                | 155,000           | 120  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 155,000                | 161,200           | 120  |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 161,200                | 163,400           | 80   |
| 271                  | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P            | 163,400                | 163,754           | 60   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | -0,343                 | 1,400             | 60   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 1,400                  | 25,680            | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 25,680                 | 29,570            | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 29,570                 | 30,000            | 80   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 30,000                 | 39,750            | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 39,750                 | 40,900            | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 40,900                 | 42,930            | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 42,930                 | 43,750            | 60   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 43,750                 | 54,100            | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 54,100                 | 57,450            | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 57,450                 | 57,930            | 50   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 57,930                 | 58,890            | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 58,890                 | 84,140            | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 84,140                 | 87,522            | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 87,522                 | 131,523           | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 131,523                | 133,918           | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 133,918                | 134,137           | 70   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 134,137                | 183,000           | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 183,000                | 194,638           | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 194,638                | 196,160           | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 196,160                | 197,880           | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 197,880                | 200,524           | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | N            | 200,524                | 201,507           | 80   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | P            | -0,253                 | 1,300             | 60   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | P            | 1,300                  | 25,680            | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | P            | 25,680                 | 29,586            | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | P            | 29,586                 | 30,035            | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | P            | 30,035                 | 39,650            | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY      | P            | 39,650                 | 43,000            | 100  |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name         | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 43,000                 | 43,200            | 50   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 43,200                 | 43,800            | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 43,800                 | 54,100            | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 54,100                 | 55,200            | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 55,200                 | 58,000            | 80   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 58,000                 | 59,900            | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 59,900                 | 84,115            | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 84,115                 | 87,482            | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 87,482                 | 113,000           | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 113,000                | 115,096           | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 115,096                | 131,500           | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 131,500                | 133,800           | 100  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 133,800                | 134,100           | 70   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 134,100                | 183,000           | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 183,000                | 194,619           | 120  |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 194,619                | 196,160           | 90   |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 196,160                | 201,459           | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 2,151                  | 2,650             | 60   |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 2,650                  | 3,400             | 80   |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 3,400                  | 8,300             | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 8,300                  | 14,760            | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 14,760                 | 22,900            | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 22,900                 | 26,328            | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 26,328                 | 29,400            | 0  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 29,400                 | 41,266            | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 41,266                 | 55,650            | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 55,650                 | 59,200            | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 59,200                 | 77,200            | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 77,200                 | 78,675            | 70   |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 78,675                 | 97,030            | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 97,030                 | 101,500           | 70   |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 101,500                | 116,000           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 116,000                | 148,300           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 148,300                | 151,000           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 151,000                | 153,214           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 153,214                | 154,814           | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 154,814                | 163,900           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 163,900                | 165,300           | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 165,300                | 166,500           | 80   |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 166,500                | 168,000           | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 168,000                | 228,900           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 228,900                | 246,600           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 246,600                | 254,200           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 254,200                | 257,800           | 60   |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 257,800                | 266,330           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 266,330                | 267,825           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 267,825                | 273,724           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 273,724                | 274,945           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 274,945                | 279,155           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 279,155                | 280,650           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 280,650                | 285,000           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 285,000                | 293,000           | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 293,000                | 314,350           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 314,350                | 317,450           | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 317,450                | 330,880           | 120  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 330,880                | 341,910           | 100  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 341,910                | 347,710           | 120  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name         | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N            | 347,710                | 354,535           | 110  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N            | 354,535                | 355,300           | 60   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N            | 355,300                | 355,904           | 30   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | -0,306                 | 1,700             | 60   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 1,700                  | 3,400             | 80   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 3,400                  | 15,200            | 100  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 15,200                 | 22,900            | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 22,900                 | 26,144            | 100  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 26,144                 | 30,710            | 90   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 30,710                 | 53,667            | 100  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 53,667                 | 59,200            | 70   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 59,200                 | 77,200            | 100  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 77,200                 | 78,509            | 70   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 78,509                 | 97,070            | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 97,070                 | 97,500            | 90   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 97,500                 | 98,642            | 80   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 98,642                 | 101,294           | 70   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 101,294                | 106,975           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 106,975                | 108,651           | 70   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 108,651                | 116,000           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 116,000                | 148,300           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 148,300                | 151,000           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 151,000                | 153,000           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 153,000                | 155,000           | 80   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 155,000                | 163,900           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 163,900                | 165,300           | 100  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 165,300                | 166,500           | 80   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 166,500                | 168,000           | 100  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 168,000                | 228,900           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 228,900                | 238,260           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 238,260                | 247,930           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 247,930                | 254,200           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 254,200                | 257,800           | 60   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 257,800                | 258,720           | 50   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 258,720                | 265,980           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 265,980                | 285,000           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 285,000                | 347,700           | 120  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 347,700                | 348,721           | 70   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 350,355                | 354,535           | 110  |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 354,535                | 355,300           | 60   |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 355,300                | 355,904           | 30   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 0,000                  | 1,340             | 0  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 1,340                  | 1,563             | 10   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 1,563                  | 1,830             | 100  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 1,830                  | 8,000             | 140  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 8,000                  | 10,230            | 140  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 10,230                 | 20,268            | 120  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 20,268                 | 21,296            | 110  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 21,296                 | 28,611            | 130  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 28,611                 | 34,934            | 100  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 34,934                 | 36,500            | 110  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 36,500                 | 42,085            | 120  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 42,085                 | 43,628            | 110  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 43,628                 | 47,630            | 120  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 47,630                 | 49,450            | 60   |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 49,450                 | 56,750            | 120  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 56,750                 | 58,414            | 40   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 58,414                 | 59,155            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 59,155                 | 59,632            | 50   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 59,632                 | 61,097            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 61,097                 | 61,455            | 50   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 61,455                 | 62,000            | 40   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 62,000                 | 62,436            | 50   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 62,436                 | 63,782            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 63,782                 | 69,100            | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 69,100                 | 72,600            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 72,600                 | 74,960            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 74,960                 | 78,880            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 78,880                 | 83,620            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 83,620                 | 84,600            | 70   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 84,600                 | 84,800            | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 84,800                 | 88,700            | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 88,700                 | 92,600            | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 92,600                 | 93,600            | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 93,600                 | 95,200            | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 95,200                 | 96,200            | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 96,200                 | 99,500            | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 99,500                 | 100,700           | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 100,700                | 104,500           | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 104,500                | 110,900           | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 110,900                | 114,260           | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 114,260                | 118,800           | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 118,800                | 119,280           | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 119,280                | 120,040           | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 120,040                | 120,394           | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 120,394                | 121,098           | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 121,098                | 123,599           | 120  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 123,599                | 125,800           | 70   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 125,800                | 126,319           | 70   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 126,319                | 152,330           | 50   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 152,330                | 156,100           | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 156,100                | 170,800           | 50   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 170,800                | 176,730           | 50   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 176,730                | 197,400           | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 197,400                | 199,500           | 50   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 199,500                | 202,048           | 40   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 202,048                | 202,535           | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 0,000                  | 1,340             | 0  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 1,340                  | 1,563             | 10   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 1,563                  | 2,040             | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 2,040                  | 8,000             | 140  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 8,000                  | 10,230            | 140  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 10,230                 | 10,626            | 120  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 10,626                 | 10,800            | 120  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 10,800                 | 20,320            | 120  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 20,320                 | 25,250            | 130  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 25,250                 | 26,700            | 130  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 26,700                 | 28,640            | 130  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 28,640                 | 34,950            | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 34,950                 | 43,573            | 120  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 43,573                 | 47,710            | 120  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 47,710                 | 49,480            | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 49,480                 | 56,416            | 120  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 56,416                 | 56,765            | 120  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 56,765                 | 57,956            | 40   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 57,956                 | 59,175            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 59,175                 | 62,436            | 50   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 62,436                 | 65,313            | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 65,313                 | 66,100            | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 66,100                 | 69,100            | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 69,100                 | 72,621            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 72,621                 | 74,700            | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 74,700                 | 78,380            | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 78,380                 | 78,830            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 78,830                 | 80,400            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 80,400                 | 83,580            | 60   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 83,580                 | 84,600            | 70   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 84,600                 | 88,600            | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 88,600                 | 92,600            | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 92,600                 | 93,600            | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 93,600                 | 95,200            | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 95,200                 | 96,200            | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 96,200                 | 99,500            | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 99,500                 | 100,700           | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 100,700                | 103,700           | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 103,700                | 104,500           | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 104,500                | 105,651           | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 105,651                | 107,927           | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 107,927                | 108,510           | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 108,510                | 110,995           | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 110,995                | 112,134           | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 112,134                | 113,260           | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 113,260                | 114,253           | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 114,253                | 118,800           | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 118,800                | 119,280           | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 119,280                | 120,365           | 100  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 120,365                | 121,260           | 90   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 121,260                | 123,557           | 120  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 123,557                | 125,800           | 70   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 125,800                | 126,250           | 80   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 200,950                | 202,044           | 40   |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 202,044                | 202,535           | 80   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 5,169                  | 5,229             | 60   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 5,229                  | 6,300             | 70   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 6,300                  | 12,375            | 160  |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 12,375                 | 15,000            | 120  |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 15,000                 | 62,800            | 160  |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 62,800                 | 64,800            | 90   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 64,800                 | 65,960            | 60   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 65,960                 | 70,000            | 120  |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 70,000                 | 74,068            | 160  |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 74,068                 | 76,900            | 50   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 76,900                 | 111,000           | 80   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 111,000                | 141,033           | 80   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 141,033                | 154,366           | 80   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 154,366                | 156,323           | 80   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 156,323                | 197,698           | 0  |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | P            | 5,040                  | 5,229             | 60   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | P            | 5,229                  | 6,300             | 70   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | P            | 6,300                  | 12,375            | 160  |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | P            | 12,375                 | 15,000            | 120  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name           | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | P            | 15,000                 | 62,800            | 160  |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | P            | 62,800                 | 64,300            | 120  |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | P            | 64,300                 | 64,800            | 80   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | P            | 64,800                 | 65,625            | 60   |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | P            | 65,625                 | 66,500            | 100  |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | P            | 66,500                 | 70,000            | 120  |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK         | P            | 70,000                 | 73,977            | 160  |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | -0,208                 | 10,700            | 80   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | 10,700                 | 16,500            | 100  |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | 16,500                 | 35,400            | 100  |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | 35,400                 | 70,700            | 100  |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | 70,700                 | 81,900            | 100  |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | 81,900                 | 91,400            | 80   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | 91,400                 | 130,350           | 80   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | 130,350                | 130,500           | 60   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | 130,500                | 135,100           | 100  |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | N            | 135,100                | 136,064           | 80   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | P            | 2,700                  | 10,700            | 80   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | P            | 10,700                 | 16,500            | 100  |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | P            | 16,500                 | 19,800            | 100  |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | P            | 19,800                 | 37,573            | 100  |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | P            | 71,218                 | 81,050            | 100  |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | P            | 81,050                 | 91,400            | 80   |
| 276                  | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE       | P            | 91,400                 | 97,461            | 80   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | -1,261                 | 0,554             | 30   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 0,554                  | 1,800             | 80   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 1,800                  | 3,710             | 90   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 3,710                  | 4,900             | 120  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 4,900                  | 6,500             | 20   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 6,500                  | 7,400             | 100  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 7,400                  | 10,700            | 120  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 10,700                 | 12,920            | 100  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 12,920                 | 15,450            | 120  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 15,450                 | 19,500            | 30   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 19,500                 | 23,550            | 70   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 23,550                 | 28,750            | 80   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 28,750                 | 29,230            | 40   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 29,230                 | 34,747            | 40   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 34,747                 | 53,000            | 70   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 53,000                 | 66,400            | 90   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 66,400                 | 69,668            | 90   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 69,668                 | 75,127            | 120  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 75,127                 | 75,980            | 80   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 75,980                 | 82,110            | 90   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 82,110                 | 83,360            | 120  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N            | 83,360                 | 85,576            | 100  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P            | -1,261                 | 0,554             | 30   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P            | 0,554                  | 1,800             | 80   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P            | 1,800                  | 3,710             | 90   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P            | 3,710                  | 4,900             | 120  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P            | 4,900                  | 6,500             | 20   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P            | 6,500                  | 7,400             | 100  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P            | 7,400                  | 10,700            | 120  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P            | 10,700                 | 12,920            | 100  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P            | 12,920                 | 15,450            | 120  |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P            | 15,450                 | 23,600            | 60   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P            | 23,600                 | 48,680            | 80   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name           | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 48,680                 | 53,000            | 40   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 53,000                 | 69,668            | 20   |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 69,668                 | 75,496            | 120  |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | N            | 0,549                  | 2,000             | 120  |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | N            | 2,000                  | 12,500            | 160  |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | N            | 12,500                 | 14,600            | 110  |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | N            | 14,600                 | 24,100            | 160  |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | N            | 24,100                 | 25,050            | 120  |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | N            | 25,050                 | 26,150            | 90   |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | N            | 26,150                 | 27,130            | 60   |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | P            | 0,386                  | 2,000             | 120  |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | P            | 2,000                  | 12,500            | 160  |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | P            | 12,500                 | 14,600            | 110  |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | P            | 14,600                 | 24,100            | 160  |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | P            | 24,100                 | 25,050            | 120  |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | P            | 25,050                 | 26,150            | 90   |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | P            | 26,150                 | 27,022            | 60   |
| 279                  | LUBAŃ - WĘGLINIEC                  | N            | -1,061                 | -0,623            | 20   |
| 279                  | LUBAŃ - WĘGLINIEC                  | N            | -0,623                 | 4,300             | 80   |
| 279                  | LUBAŃ - WĘGLINIEC                  | N            | 4,300                  | 12,600            | 50   |
| 279                  | LUBAŃ - WĘGLINIEC                  | N            | 12,600                 | 20,300            | 90   |
| 279                  | LUBAŃ - WĘGLINIEC                  | N            | 20,300                 | 21,060            | 30   |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE    | N            | -0,762                 | 1,900             | 30   |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE    | N            | 1,900                  | 4,154             | 20   |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE    | N            | 4,154                  | 4,482             | 40   |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE    | P            | -0,762                 | 1,900             | 30   |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE    | P            | 1,900                  | 4,154             | 20   |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE    | P            | 4,154                  | 4,482             | 40   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | -0,355                 | 3,800             | 60   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 3,800                  | 7,970             | 120  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 7,970                  | 8,370             | 100  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 8,370                  | 40,908            | 120  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 40,908                 | 42,050            | 120  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 42,050                 | 54,900            | 120  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 54,900                 | 55,893            | 120  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 55,893                 | 56,920            | 50   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 56,920                 | 60,708            | 100  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 60,708                 | 63,553            | 120  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 63,553                 | 63,890            | 40   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 63,890                 | 88,800            | 60   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 88,800                 | 92,592            | 80   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 92,592                 | 95,246            | 90   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 95,246                 | 122,491           | 120  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 122,491                | 127,000           | 50   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 127,000                | 129,800           | 120  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 129,800                | 136,600           | 60   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 136,600                | 159,600           | 120  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 159,600                | 160,990           | 60   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 160,990                | 212,319           | 40   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 212,319                | 236,040           | 20   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 236,040                | 242,250           | 20   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 242,250                | 257,000           | 20   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 257,000                | 264,050           | 20   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 264,050                | 269,370           | 20   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 269,370                | 276,400           | 20   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 276,400                | 283,000           | 20   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                | N            | 283,000                | 288,800           | 20   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 288,800                | 293,950           | 20   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 293,950                | 297,900           | 20   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 297,900                | 311,015           | 60   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 4,026                  | 18,084            | 120  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 94,350                 | 94,779            | 50   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 94,779                 | 97,175            | 80   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 97,175                 | 105,500           | 80   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 105,500                | 110,250           | 100  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 110,250                | 127,000           | 80   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 127,000                | 133,580           | 80   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 133,580                | 136,600           | 60   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 136,600                | 159,640           | 100  |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 159,640                | 160,990           | 60   |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 160,990                | 161,064           | 40   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | -0,508                 | 1,000             | 120  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 1,000                  | 7,500             | 160  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 7,500                  | 11,000            | 120  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 11,000                 | 35,040            | 160  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 35,040                 | 36,687            | 120  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 36,687                 | 60,530            | 160  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 60,530                 | 62,156            | 80   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 62,156                 | 82,000            | 50   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 82,000                 | 93,330            | 60   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 93,330                 | 103,622           | 80   |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | -0,598                 | 1,000             | 120  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | 1,000                  | 7,500             | 160  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | 7,500                  | 11,000            | 120  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | 11,000                 | 35,040            | 160  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | 35,040                 | 36,687            | 120  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | 36,687                 | 60,640            | 160  |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | 60,640                 | 62,094            | 80   |
| 283                  | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA                  | N            | 0,104                  | 33,100            | 0  |
| 283                  | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA                  | N            | 33,100                 | 36,300            | 0  |
| 283                  | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA                  | N            | 36,300                 | 41,423            | 20   |
| 283                  | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA                  | N            | 41,423                 | 59,000            | 60   |
| 283                  | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA                  | N            | 59,000                 | 61,100            | 40   |
| 283                  | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA                  | N            | 61,100                 | 77,621            | 20   |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | -0,403                 | 0,422             | 20   |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 0,422                  | 6,800             | 50   |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 6,800                  | 7,800             | 20   |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 7,800                  | 16,500            | 40   |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 16,500                 | 20,570            | 40   |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 20,570                 | 22,400            | 20   |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 22,400                 | 24,384            | 20   |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | -0,108                 | 2,265             | 80   |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 2,265                  | 2,700             | 40   |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 2,700                  | 4,400             | 40   |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 4,400                  | 4,800             | 20   |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 4,800                  | 14,700            | 30   |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 14,700                 | 41,160            | 20   |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 41,160                 | 42,520            | 0  |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 42,520                 | 53,800            | 0  |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 53,800                 | 58,310            | 20   |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | 58,310                 | 60,800            | 20   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY      | N            | -0,568                 | -0,246            | 40   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY      | N            | -0,246                 | 8,000             | 40   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY      | N            | 8,000                  | 14,450            | 40   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                          | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | N            | 14,450                 | 23,600            | 80   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | N            | 23,600                 | 28,900            | 80   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | N            | 28,900                 | 44,811            | 80   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | N            | 44,811                 | 51,432            | 60   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | -0,246                 | 0,395             | 80   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 0,395                  | 0,813             | 80   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 0,813                  | 6,660             | 100  |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 6,660                  | 13,635            | 100  |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 13,635                 | 14,500            | 80   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 14,500                 | 22,182            | 80   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 28,855                 | 29,040            | 80   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 29,040                 | 29,205            | 60   |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 29,205                 | 42,897            | 80   |
| 287                  | OPOLE ZACHODNIE - NYSA                            | N            | 0,353                  | 1,400             | 50   |
| 287                  | OPOLE ZACHODNIE - NYSA                            | N            | 1,400                  | 5,000             | 70   |
| 287                  | OPOLE ZACHODNIE - NYSA                            | N            | 5,000                  | 11,900            | 50   |
| 287                  | OPOLE ZACHODNIE - NYSA                            | N            | 11,900                 | 14,683            | 60   |
| 287                  | OPOLE ZACHODNIE - NYSA                            | N            | 14,683                 | 15,973            | 40   |
| 287                  | OPOLE ZACHODNIE - NYSA                            | N            | 15,973                 | 49,094            | 50   |
| 288                  | NYSA - BRZEG                                      | N            | 0,236                  | 22,000            | 50   |
| 288                  | NYSA - BRZEG                                      | N            | 22,000                 | 47,631            | 40   |
| 289                  | LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW                         | N            | 0,240                  | 0,312             | 100  |
| 289                  | LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW                         | N            | 0,312                  | 3,583             | 100  |
| 289                  | LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW                         | N            | 3,583                  | 23,120            | 120  |
| 289                  | LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW                         | N            | 23,120                 | 39,066            | 50   |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 0,291                  | 0,968             | 0  |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 0,968                  | 2,100             | 50   |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 2,100                  | 4,500             | 20   |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 4,500                  | 14,438            | 50   |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 14,438                 | 24,746            | 70   |
| 291                  | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW                 | N            | 17,433                 | 20,600            | 70   |
| 291                  | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW                 | N            | 20,600                 | 32,563            | 30   |
| 292                  | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE               | N            | 0,403                  | 0,841             | 60   |
| 292                  | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE               | N            | 0,841                  | 13,810            | 80   |
| 292                  | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE               | N            | 13,810                 | 29,145            | 40   |
| 293                  | JEŁOWA - KLUCZBORK                                | N            | 0,128                  | 23,300            | 60   |
| 293                  | JEŁOWA - KLUCZBORK                                | N            | 23,300                 | 23,908            | 50   |
| 293                  | JEŁOWA - KLUCZBORK                                | N            | 23,908                 | 25,366            | 30   |
| 294                  | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE                     | N            | -0,344                 | 14,809            | 0  |
| 294                  | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE                     | N            | 14,809                 | 15,900            | 20   |
| 295                  | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA                         | N            | 0,593                  | 13,424            | 120  |
| 295                  | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA                         | P            | 0,522                  | 13,424            | 120  |
| 296                  | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE                       | N            | 0,000                  | 12,589            | 30   |
| 296                  | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE                       | P            | 0,000                  | 12,685            | 40   |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | -0,220                 | 0,869             | 60   |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | 0,869                  | 5,335             | 60   |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | 5,335                  | 5,952             | 60   |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | 5,952                  | 6,961             | 40   |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | 6,961                  | 7,670             | 40   |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | 7,670                  | 8,672             | 0  |
| 298                  | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW                         | N            | -0,306                 | 5,860             | 60   |
| 298                  | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW                         | P            | -0,306                 | 5,295             | 60   |
| 299                  | KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA                           | N            | 0,306                  | 12,794            | 60   |
| 300                  | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD                       | N            | 0,450                  | 2,173             | 40   |
| 300                  | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD                       | N            | 2,173                  | 4,960             | 40   |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 0,057                  | 2,483             | 100  |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 2,483                  | 12,298            | 60   |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                    | N            | 12,298                 | 19,875            | 40   |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                    | N            | 19,875                 | 30,240            | 20   |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                    | N            | 30,240                 | 49,900            | 0  |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                    | N            | 49,900                 | 60,712            | 40   |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                          | N            | -1,010                 | 16,437            | 20   |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                          | N            | 16,437                 | 17,100            | 0  |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                          | N            | 17,100                 | 35,350            | 0  |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                          | N            | 35,350                 | 40,700            | 0  |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                          | N            | 40,700                 | 56,800            | 0  |
| 303                  | ROKITKI - CHOCIANÓW                        | N            | -1,234                 | 0,252             | 40   |
| 303                  | ROKITKI - CHOCIANÓW                        | N            | 0,252                  | 6,900             | 20   |
| 303                  | ROKITKI - CHOCIANÓW                        | N            | 6,900                  | 10,900            | 0  |
| 304                  | BRZEG - MAŁUJOWICE                         | N            | 0,147                  | 1,224             | 40   |
| 304                  | BRZEG - MAŁUJOWICE                         | N            | 1,224                  | 7,000             | 0  |
| 306                  | KRAPKOWICE - PRUDNIK                       | N            | 5,659                  | 41,833            | 40   |
| 308                  | OGORZELEC - JELENIA GÓRA                   | N            | 12,800                 | 39,986            | 0  |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                | N            | 0,000                  | 3,200             | 30   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                | N            | 3,200                  | 8,200             | 50   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                | N            | 8,200                  | 14,200            | 30   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                | N            | 14,200                 | 22,300            | 45   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                | N            | 22,300                 | 22,480            | 40   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                | N            | 22,480                 | 23,710            | 50   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                | N            | 23,710                 | 27,780            | 60   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                | N            | 27,780                 | 36,840            | 50   |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                | N            | 36,840                 | 40,126            | 60   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N            | -3,124                 | 13,750            | 60   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N            | 13,750                 | 14,360            | 40   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N            | 14,360                 | 15,700            | 50   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N            | 15,700                 | 19,250            | 70   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N            | 19,250                 | 20,200            | 40   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N            | 20,200                 | 23,150            | 50   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N            | 23,150                 | 24,360            | 40   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N            | 24,360                 | 28,300            | 50   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N            | 28,300                 | 29,844            | 50   |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N            | 29,844                 | 43,138            | 50   |
| 312                  | KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 33,430                 | 37,144            | 20   |
| 317                  | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK                      | N            | 72,120                 | 72,142            | 40   |
| 317                  | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK                      | N            | 72,142                 | 80,850            | 0  |
| 322                  | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE             | N            | -2,755                 | 0,361             | 20   |
| 322                  | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE             | N            | 0,361                  | 9,330             | 20   |
| 322                  | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE             | N            | 9,330                  | 24,622            | 0  |
| 324                  | RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)     | N            | 0,000                  | 0,689             | 80   |
| 325                  | BABORÓW - PILSZCZ                          | N            | -0,240                 | 23,093            | 0  |
| 326                  | WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA              | N            | -0,628                 | 1,260             | 40   |
| 326                  | WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA              | N            | 1,260                  | 14,840            | 70   |
| 326                  | WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA              | N            | 14,840                 | 19,903            | 50   |
| 327                  | NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA       | N            | -0,770                 | 5,420             | 20   |
| 329                  | SZYDLÓW - GRACZE                           | N            | -0,417                 | 0,612             | 30   |
| 329                  | SZYDLÓW - GRACZE                           | N            | 0,612                  | 8,900             | 0  |
| 329                  | SZYDLÓW - GRACZE                           | N            | 8,900                  | 14,660            | 0  |
| 333                  | GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA                     | N            | -0,339                 | 11,225            | 60   |
| 336                  | MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ                    | N            | -0,182                 | 7,107             | 0  |
| 337                  | LUBAŃ - LEŚNA                              | N            | -0,284                 | 0,768             | 40   |
| 337                  | LUBAŃ - LEŚNA                              | N            | 0,768                  | 9,575             | 20   |
| 337                  | LUBAŃ - LEŚNA                              | N            | 9,575                  | 10,871            | 40   |
| 340                  | MYSŁAKOWICE - KARPACZ                      | N            | -0,247                 | 7,055             | 0  |
| 342                  | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI      | N            | -0,557                 | 3,289             | 10   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                             | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 342                  | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI                | N            | 3,289                  | 6,525             | 0  |
| 343                  | GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)            | N            | -0,416                 | 5,650             | 40   |
| 344                  | WILKA - ZAWIDÓW                                      | N            | 0,095                  | 0,350             | 30   |
| 344                  | WILKA - ZAWIDÓW                                      | N            | 0,350                  | 0,800             | 30   |
| 344                  | WILKA - ZAWIDÓW                                      | N            | 0,800                  | 4,918             | 30   |
| 345                  | KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE                          | N            | 0,251                  | 5,710             | 0  |
| 346                  | GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU) | N            | 21,769                 | 24,528            | 40   |
| 348                  | TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)     | N            | -0,010                 | 0,200             | 70   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | N            | -1,467                 | 0,008             | 40   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | N            | 0,008                  | 1,450             | 60   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | N            | 1,450                  | 14,400            | 40   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | N            | 14,400                 | 18,100            | 60   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | N            | 18,100                 | 18,570            | 60   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | N            | 18,570                 | 19,614            | 20   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | P            | 0,008                  | 1,450             | 60   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | P            | 1,450                  | 14,400            | 40   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | P            | 14,400                 | 16,115            | 60   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | P            | 16,265                 | 17,145            | 60   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | P            | 17,516                 | 18,100            | 60   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | P            | 18,100                 | 18,820            | 60   |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | P            | 18,820                 | 19,663            | 20   |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | -0,707                 | 2,100             | 70   |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 2,100                  | 3,000             | 100  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 3,000                  | 18,200            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 18,200                 | 31,800            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 31,800                 | 43,300            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 43,300                 | 50,200            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 50,200                 | 52,600            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 52,600                 | 60,500            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 60,500                 | 69,100            | 150  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 69,100                 | 70,390            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 70,390                 | 76,900            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 76,900                 | 80,300            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 80,300                 | 81,800            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 81,800                 | 87,100            | 100  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 87,100                 | 91,000            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 91,000                 | 95,000            | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 95,000                 | 97,630            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 97,630                 | 105,824           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 105,824                | 107,715           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 107,715                | 114,702           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 114,702                | 116,726           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 116,726                | 120,004           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 120,004                | 121,616           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 121,616                | 126,965           | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 126,965                | 128,772           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 128,772                | 133,105           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 133,105                | 134,964           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 134,964                | 137,164           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 137,164                | 185,800           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 185,800                | 195,420           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 195,420                | 197,800           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 197,800                | 204,400           | 100  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 204,400                | 207,600           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | N            | 207,600                | 213,500           | 100  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | P            | -0,701                 | 2,100             | 70   |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY                      | P            | 2,100                  | 3,000             | 100  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name        | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 3,000                  | 18,200            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 18,200                 | 31,800            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 31,800                 | 43,300            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 43,300                 | 50,200            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 50,200                 | 52,600            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 52,600                 | 60,500            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 60,500                 | 69,100            | 150  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 69,100                 | 70,400            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 70,400                 | 76,900            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 76,900                 | 80,300            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 80,300                 | 81,800            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 81,800                 | 87,100            | 100  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 87,100                 | 91,000            | 140  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 91,000                 | 95,000            | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 95,000                 | 97,630            | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 97,630                 | 105,824           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 105,824                | 107,715           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 107,715                | 114,702           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 114,702                | 116,726           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 116,726                | 120,004           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 120,004                | 121,616           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 121,616                | 126,965           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 126,965                | 128,772           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 128,772                | 133,105           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 133,105                | 134,964           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 134,964                | 137,164           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 137,164                | 139,603           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 139,603                | 151,905           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 151,905                | 153,663           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 153,663                | 159,749           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 159,749                | 161,475           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 161,475                | 163,440           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 163,440                | 167,440           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 167,440                | 172,120           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 172,120                | 176,540           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 176,540                | 184,468           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 184,468                | 186,123           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 186,123                | 195,460           | 130  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 195,460                | 197,800           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 197,800                | 204,400           | 100  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 204,400                | 207,600           | 120  |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 207,600                | 213,500           | 100  |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA     | N            | 0,700                  | 3,707             | 100  |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA     | N            | 3,707                  | 5,600             | 60   |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA     | N            | 5,600                  | 9,600             | 100  |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA     | N            | 9,600                  | 11,798            | 80   |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA     | P            | -0,873                 | 1,300             | 100  |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA     | P            | 1,300                  | 3,978             | 100  |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA     | P            | 3,978                  | 6,893             | 60   |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA     | P            | 6,893                  | 8,372             | 100  |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA     | P            | 8,372                  | 10,457            | 60   |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA     | P            | 10,457                 | 11,640            | 100  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA        | N            | -0,745                 | 0,400             | 100  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA        | N            | 0,400                  | 7,263             | 140  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA        | N            | 7,263                  | 8,800             | 140  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA        | N            | 8,800                  | 20,700            | 160  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA        | N            | 20,700                 | 22,300            | 130  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 22,300                 | 43,900            | 160  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 43,900                 | 45,900            | 100  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 45,900                 | 47,400            | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 47,400                 | 67,100            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 67,100                 | 70,910            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 70,910                 | 72,951            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 72,951                 | 74,718            | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 74,718                 | 84,169            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 84,169                 | 88,400            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 88,400                 | 88,678            | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 88,678                 | 91,200            | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 91,200                 | 97,400            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 97,400                 | 99,000            | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 99,000                 | 101,403           | 80   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 101,403                | 121,500           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 121,500                | 129,000           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 129,000                | 134,259           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 134,259                | 137,800           | 40   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 137,800                | 140,045           | 60   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 140,045                | 193,361           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 193,361                | 194,898           | 100  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 194,898                | 201,823           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 201,823                | 212,307           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 212,307                | 213,528           | 100  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 213,528                | 219,400           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 219,400                | 298,269           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 298,269                | 365,633           | 100  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 365,633                | 380,595           | 80   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N            | 380,595                | 389,065           | 60   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | -0,910                 | 0,400             | 100  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 0,400                  | 7,400             | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 7,400                  | 8,800             | 130  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 8,800                  | 20,700            | 160  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 20,700                 | 22,300            | 130  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 22,300                 | 43,900            | 160  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 43,900                 | 45,900            | 100  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 45,900                 | 47,400            | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 47,400                 | 67,100            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 67,100                 | 70,910            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 70,910                 | 72,878            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 72,878                 | 74,759            | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 74,759                 | 84,163            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 84,163                 | 88,400            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 88,400                 | 88,667            | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 88,667                 | 91,200            | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 91,200                 | 95,500            | 150  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 95,500                 | 99,000            | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 99,000                 | 101,367           | 80   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 101,367                | 121,500           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 121,500                | 129,000           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 129,000                | 134,259           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 134,259                | 137,800           | 40   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 137,800                | 138,732           | 60   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 138,732                | 140,034           | 60   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 140,034                | 193,401           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 193,401                | 194,797           | 70   |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P            | 194,797                | 201,871           | 120  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA               | P            | 201,871                | 212,252           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA               | P            | 212,252                | 213,569           | 100  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA               | P            | 213,569                | 219,400           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA               | P            | 219,400                | 298,269           | 120  |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA               | P            | 298,269                | 367,900           | 100  |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | N            | -0,197                 | 20,290            | 100  |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | N            | 20,290                 | 79,450            | 100  |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | N            | 79,450                 | 81,630            | 100  |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | N            | 81,630                 | 92,788            | 100  |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | P            | -0,160                 | 20,290            | 80   |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | P            | 20,290                 | 25,408            | 100  |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | P            | 81,536                 | 92,788            | 100  |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | -1,180                 | 0,600             | 100  |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 0,600                  | 0,980             | 60   |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 0,980                  | 1,300             | 80   |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 1,300                  | 12,220            | 120  |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 12,220                 | 12,745            | 100  |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 12,745                 | 12,950            | 90   |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 12,950                 | 14,800            | 100  |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 14,800                 | 25,900            | 120  |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 25,900                 | 31,900            | 100  |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 31,900                 | 32,200            | 100  |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 32,200                 | 33,500            | 90   |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 33,500                 | 47,200            | 100  |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 47,200                 | 50,100            | 60   |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 50,100                 | 53,553            | 80   |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | -0,802                 | 1,300             | 50   |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 1,300                  | 1,600             | 60   |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 1,600                  | 50,090            | 120  |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 50,090                 | 52,350            | 90   |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 52,350                 | 71,633            | 50   |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 71,633                 | 78,394            | 0  |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 78,394                 | 102,783           | 0  |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 102,783                | 127,954           | 20   |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 34,045                 | 38,550            | 0  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 38,550                 | 39,460            | 40   |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 39,460                 | 56,400            | 80   |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 56,400                 | 67,300            | 100  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 67,300                 | 69,900            | 90   |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 69,900                 | 80,253            | 110  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 80,253                 | 81,360            | 100  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 81,360                 | 94,900            | 110  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 94,900                 | 96,600            | 70   |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 96,600                 | 102,500           | 110  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 102,500                | 104,850           | 100  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 104,850                | 107,400           | 110  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 107,400                | 108,200           | 100  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 108,200                | 109,000           | 110  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 109,000                | 109,200           | 110  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 109,200                | 111,588           | 80   |
| 358                  | ZBĄSZYNEK - GUBIN                      | N            | -0,477                 | 43,197            | 100  |
| 358                  | ZBĄSZYNEK - GUBIN                      | N            | 43,197                 | 44,816            | 60   |
| 358                  | ZBĄSZYNEK - GUBIN                      | N            | 44,816                 | 65,585            | 90   |
| 358                  | ZBĄSZYNEK - GUBIN                      | N            | 65,585                 | 94,257            | 60   |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                       | N            | -0,414                 | 10,000            | 70   |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                       | N            | 10,000                 | 69,654            | 50   |
| 360                  | JAROCIN - KĄKOLEWO                     | N            | 0,264                  | 0,575             | 40   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name             | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 360                  | JAROCIN - KAŃKOLEWO                  | N            | 0,575                  | 35,680            | 0  |
| 360                  | JAROCIN - KAŃKOLEWO                  | N            | 35,680                 | 58,437            | 40   |
| 362                  | KOBYLIN - RAWICZ                     | N            | 0,718                  | 22,000            | 0  |
| 362                  | KOBYLIN - RAWICZ                     | N            | 22,000                 | 35,650            | 0  |
| 363                  | MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA              | N            | 62,682                 | 71,090            | 0  |
| 363                  | MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA              | N            | 71,090                 | 92,984            | 60   |
| 364                  | WIERZBNO - RZEPIN                    | N            | -0,113                 | 51,965            | 60   |
| 364                  | WIERZBNO - RZEPIN                    | N            | 51,965                 | 90,605            | 0  |
| 366                  | KURZAGÓRA - KOŚCIAN                  | N            | 72,500                 | 75,199            | 0  |
| 367                  | ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI      | N            | -0,367                 | 74,122            | 80   |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD               | N            | -0,720                 | 0,773             | 60   |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD               | N            | 0,773                  | 37,000            | 0  |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD               | N            | 37,000                 | 39,180            | 0  |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD               | N            | 39,180                 | 56,592            | 0  |
| 369                  | MIESZKÓW - ŚREM                      | N            | 0,485                  | 33,933            | 0  |
| 370                  | ZIELONA GÓRA - ŻARY                  | N            | -0,174                 | 38,000            | 70   |
| 370                  | ZIELONA GÓRA - ŻARY                  | N            | 38,000                 | 49,830            | 60   |
| 370                  | ZIELONA GÓRA - ŻARY                  | N            | 49,830                 | 53,710            | 50   |
| 371                  | WOLSZTYN - ŻAGAŃ                     | N            | -0,176                 | 17,100            | 0  |
| 372                  | BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA               | N            | 0,323                  | 15,555            | 0  |
| 373                  | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ                 | N            | -0,641                 | 13,300            | 0  |
| 373                  | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ                 | N            | 13,300                 | 43,081            | 0  |
| 374                  | MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA         | N            | 28,756                 | 43,311            | 40   |
| 375                  | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW                | N            | -0,416                 | 6,920             | 60   |
| 375                  | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW                | N            | 6,920                  | 7,150             | 30   |
| 375                  | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW                | N            | 7,150                  | 8,200             | 60   |
| 375                  | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW                | N            | 8,200                  | 42,533            | 0  |
| 377                  | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA | N            | -0,513                 | 0,300             | 20   |
| 377                  | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA | N            | 0,300                  | 12,350            | 60   |
| 377                  | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA | N            | 12,350                 | 33,881            | 60   |
| 377                  | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA | N            | 33,881                 | 39,735            | 20   |
| 379                  | CIGACICE - SULECHÓW                  | N            | 27,530                 | 31,869            | 0  |
| 379                  | CIGACICE - SULECHÓW                  | N            | 31,869                 | 33,240            | 40   |
| 380                  | JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE            | N            | -0,552                 | 23,500            | 60   |
| 380                  | JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE            | N            | 23,500                 | 32,937            | 0  |
| 382                  | PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5        | N            | 109,450                | 113,305           | 10   |
| 389                  | ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA             | N            | 0,087                  | 11,738            | 30   |
| 390                  | BZOWO GORAJ - CZARNKÓW               | N            | -0,293                 | 0,769             | 30   |
| 390                  | BZOWO GORAJ - CZARNKÓW               | N            | 0,769                  | 7,303             | 20   |
| 393                  | CIGACICE - CIGACICE PORT             | N            | 0,000                  | 2,510             | 0  |
| 393                  | CIGACICE - CIGACICE PORT             | N            | 2,510                  | 2,887             | 0  |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA          | N            | -0,005                 | 10,850            | 60   |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA          | N            | 10,850                 | 12,050            | 50   |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA          | N            | 12,050                 | 12,800            | 100  |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA          | N            | 12,800                 | 15,979            | 100  |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA          | P            | 7,235                  | 8,710             | 60   |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA          | P            | 8,710                  | 12,239            | 80   |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA          | P            | 12,239                 | 15,888            | 80   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                   | N            | -0,019                 | 6,200             | 90   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                   | N            | 6,200                  | 7,200             | 60   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                   | N            | 7,200                  | 16,500            | 90   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                   | N            | 16,500                 | 19,960            | 90   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                   | N            | 19,960                 | 20,886            | 60   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                   | P            | -0,019                 | 6,200             | 90   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                   | P            | 6,200                  | 7,000             | 60   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                   | P            | 7,000                  | 19,330            | 90   |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                   | P            | 19,330                 | 20,789            | 50   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 0,545                  | 1,950             | 80   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 1,950                  | 9,870             | 120  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 9,870                  | 22,070            | 130  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 22,070                 | 23,600            | 100  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 23,600                 | 28,960            | 130  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 28,960                 | 30,060            | 100  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 30,060                 | 37,416            | 120  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 37,416                 | 46,850            | 120  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 46,850                 | 79,050            | 120  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 79,050                 | 89,500            | 80   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 89,500                 | 97,795            | 120  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 97,795                 | 99,222            | 100  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | N            | 99,222                 | 100,077           | 70   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | P            | -0,636                 | 2,150             | 80   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | P            | 2,150                  | 9,870             | 120  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | P            | 9,870                  | 22,040            | 130  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | P            | 22,040                 | 23,630            | 100  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | P            | 23,630                 | 72,550            | 120  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | P            | 72,550                 | 79,050            | 100  |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | P            | 79,050                 | 89,500            | 80   |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT  | P            | 89,500                 | 94,693            | 120  |
| 402                  | KOSZALIN - GOLENIÓW                    | N            | -0,411                 | 42,540            | 80   |
| 402                  | KOSZALIN - GOLENIÓW                    | N            | 42,540                 | 141,495           | 100  |
| 402                  | KOSZALIN - GOLENIÓW                    | N            | 141,495                | 142,528           | 80   |
| 403                  | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO                  | N            | -0,092                 | 125,481           | 80   |
| 404                  | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG                 | N            | -0,288                 | 30,900            | 90   |
| 404                  | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG                 | N            | 30,900                 | 50,000            | 70   |
| 404                  | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG                 | N            | 50,000                 | 99,515            | 90   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 0,251                  | 4,400             | 70   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 4,400                  | 57,709            | 100  |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 57,709                 | 60,550            | 80   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 60,550                 | 70,200            | 100  |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 70,200                 | 98,074            | 90   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 98,074                 | 98,813            | 40   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 98,813                 | 125,703           | 90   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 125,703                | 126,385           | 40   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 126,385                | 145,940           | 90   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 145,940                | 146,821           | 40   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 146,821                | 152,104           | 90   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 152,104                | 152,971           | 40   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 152,971                | 174,500           | 90   |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                    | N            | 174,500                | 192,484           | 80   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N            | -0,089                 | 4,500             | 50   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N            | 4,500                  | 8,950             | 40   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N            | 8,950                  | 13,525            | 0  |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N            | 13,525                 | 14,640            | 40   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N            | 14,640                 | 16,218            | 60   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N            | 16,218                 | 18,620            | 40   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N            | 18,620                 | 22,450            | 0  |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N            | 22,450                 | 23,000            | 30   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N            | 23,000                 | 23,844            | 40   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N            | 23,844                 | 36,102            | 0  |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N            | 36,102                 | 37,058            | 30   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | P            | 3,470                  | 4,500             | 50   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | P            | 4,500                  | 8,873             | 40   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | P            | 8,873                  | 13,815            | 70   |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | P            | 13,815                 | 18,229            | 60   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                            | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | P            | 18,229                 | 23,750            | 70   |
| 407                  | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI                  | N            | -0,434                 | 8,400             | 80   |
| 407                  | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI                  | N            | 8,400                  | 17,100            | 60   |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE               | N            | 0,062                  | 1,046             | 80   |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE               | N            | 1,046                  | 3,775             | 120  |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE               | N            | 3,775                  | 13,194            | 80   |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE               | P            | 4,862                  | 9,062             | 80   |
| 409                  | SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)        | N            | 0,115                  | 10,069            | 120  |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                       | N            | 61,164                 | 66,127            | 20   |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                       | N            | 66,127                 | 103,050           | 0  |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                       | N            | 103,050                | 106,324           | 40   |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                       | N            | 106,324                | 142,002           | 0  |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                       | N            | 142,002                | 144,500           | 20   |
| 411                  | STARGARD - PYRZYCE                                  | N            | -0,300                 | 0,586             | 50   |
| 411                  | STARGARD - PYRZYCE                                  | N            | 0,586                  | 26,100            | 0  |
| 413                  | CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO                              | N            | -0,568                 | 24,852            | 0  |
| 415                  | GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE | N            | 0,487                  | 4,100             | 0  |
| 417                  | GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE                        | N            | 32,330                 | 36,492            | 0  |
| 418                  | SŁAWNO - DARŁOWO                                    | N            | 15,289                 | 33,919            | 80   |
| 418                  | SŁAWNO - DARŁOWO                                    | N            | 33,919                 | 35,110            | 20   |
| 421                  | SMARDZKO - ŚWIDWIN                                  | N            | 18,000                 | 24,911            | 50   |
| 422                  | PYRZYCE - GŁAZÓW                                    | N            | 0,858                  | 23,967            | 0  |
| 426                  | STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE    | N            | 0,050                  | 3,330             | 0  |
| 427                  | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE                        | N            | -0,140                 | 0,285             | 40   |
| 427                  | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE                        | N            | 0,285                  | 5,116             | 60   |
| 428                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY              | N            | -0,571                 | 4,200             | 100  |
| 428                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY              | N            | 4,200                  | 6,437             | 60   |
| 429                  | STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE                        | N            | -0,799                 | 3,818             | 0  |
| 430                  | BARNÓWKO - KOSTRZYN                                 | N            | 217,600                | 240,665           | 20   |
| 431                  | POLICE - POLICE CHEMIA                              | N            | 0,377                  | 3,906             | 60   |
| 431                  | POLICE - POLICE CHEMIA                              | N            | 3,906                  | 5,642             | 40   |
| 431                  | POLICE - POLICE CHEMIA                              | N            | 5,642                  | 7,129             | 0  |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                   | N            | -0,103                 | 2,294             | 60   |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                   | N            | 2,294                  | 4,205             | 40   |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                   | P            | -0,103                 | 2,290             | 40   |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                   | P            | 2,290                  | 3,990             | 40   |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                   | P            | 3,990                  | 4,205             | 40   |
| 433                  | SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE              | N            | 0,085                  | 3,161             | 40   |
| 434                  | PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW        | N            | 0,000                  | 3,970             | 100  |
| 435                  | PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2                       | N            | 0,000                  | 0,640             | 40   |
| 436                  | CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD             | N            | 0,000                  | 2,151             | 100  |
| 440                  | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA      | N            | 0,000                  | 1,990             | 60   |
| 440                  | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA      | P            | 0,000                  | 1,990             | 60   |
| 445                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE   | N            | 2,752                  | 3,630             | 50   |
| 445                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE   | N            | 3,630                  | 5,630             | 60   |
| 445                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE   | P            | 2,752                  | 3,730             | 40   |
| 445                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE   | P            | 3,730                  | 6,184             | 60   |
| 446                  | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)             | N            | 209,913                | 211,520           | 60   |
| 446                  | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)             | N            | 211,520                | 211,655           | 40   |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI            | N            | 2,396                  | 5,200             | 60   |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI            | N            | 5,200                  | 6,500             | 80   |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI            | N            | 6,500                  | 7,403             | 60   |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI            | N            | 7,403                  | 28,100            | 100  |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI            | N            | 28,100                 | 30,887            | 120  |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI            | P            | 2,396                  | 5,200             | 60   |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI            | P            | 5,200                  | 6,500             | 80   |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI            | P            | 6,500                  | 7,088             | 60   |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                          | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI          | P            | 7,088                  | 8,100             | 80   |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI          | P            | 8,100                  | 28,100            | 100  |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI          | P            | 28,100                 | 31,196            | 120  |
| 448                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW           | N            | -2,396                 | 4,700             | 60   |
| 448                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW           | N            | 4,700                  | 6,100             | 90   |
| 448                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW           | N            | 6,100                  | 12,584            | 100  |
| 448                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW           | P            | -2,396                 | 4,700             | 60   |
| 448                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW           | P            | 4,700                  | 6,100             | 90   |
| 448                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW           | P            | 6,100                  | 12,463            | 100  |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                     | N            | 12,600                 | 16,000            | 80   |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                     | N            | 16,000                 | 19,300            | 120  |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                     | N            | 19,300                 | 21,451            | 100  |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                     | P            | 12,355                 | 16,000            | 80   |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                     | P            | 16,000                 | 19,300            | 120  |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                     | P            | 19,300                 | 21,451            | 100  |
| 452                  | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G | N            | 4,689                  | 6,449             | 60   |
| 452                  | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G | N            | 6,449                  | 10,103            | 40   |
| 453                  | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3             | N            | 209,990                | 211,655           | 40   |
| 456                  | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW                    | N            | 15,908                 | 16,056            | 100  |
| 456                  | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW                    | N            | 16,056                 | 22,800            | 140  |
| 456                  | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW                    | N            | 22,800                 | 25,500            | 120  |
| 456                  | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW                    | N            | 25,500                 | 30,286            | 140  |
| 457                  | WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł             | N            | 7,135                  | 8,370             | 60   |
| 458                  | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW                      | N            | -0,139                 | 2,250             | 100  |
| 458                  | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW                      | N            | 2,250                  | 3,346             | 120  |
| 458                  | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW                      | P            | -0,139                 | 2,250             | 100  |
| 458                  | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW                      | P            | 2,250                  | 3,332             | 120  |
| 459                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)                | N            | 94,180                 | 97,100            | 30   |
| 459                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)                | N            | 97,100                 | 97,790            | 40   |
| 460                  | GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO    | N            | 238,574                | 260,860           | 70   |
| 460                  | GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO    | P            | 238,574                | 260,860           | 70   |
| 461                  | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC           | N            | 154,384                | 168,300           | 50   |
| 461                  | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC           | P            | 154,384                | 168,300           | 50   |
| 463                  | VYSOKOLITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)       | N            | 532,491                | 540,424           | 70   |
| 464                  | GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ) | N            | 120,000                | 161,496           | 60   |
| 466                  | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)      | N            | 0,000                  | 14,000            | 50   |
| 466                  | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)      | P            | 0,000                  | 14,000            | 50   |
| 467                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)             | N            | 94,180                 | 97,100            | 30   |
| 467                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)             | N            | 97,100                 | 97,790            | 40   |
| 467                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)             | P            | 94,180                 | 97,100            | 30   |
| 467                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)             | P            | 97,100                 | 97,790            | 40   |
| 468                  | JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)              | N            | 511,700                | 516,800           | 40   |
| 468                  | JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)              | P            | 511,700                | 516,800           | 40   |
| 469                  | GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)         | N            | 0,000                  | 5,000             | 100  |
| 469                  | GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)         | P            | 0,000                  | 5,000             | 100  |
| 470                  | IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)            | N            | 28,700                 | 37,700            | 40   |
| 470                  | IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)            | P            | 28,700                 | 37,700            | 40   |
| 471                  | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)         | N            | 0,000                  | 7,390             | 40   |
| 471                  | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)         | P            | 0,000                  | 7,390             | 40   |
| 472                  | MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)            | N            | 78,651                 | 84,200            | 80   |
| 473                  | MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)         | N            | 78,651                 | 80,834            | 50   |
| 473                  | MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)         | N            | 80,834                 | 84,200            | 80   |
| 475                  | CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)     | N            | 101,033                | 101,737           | 25   |
| 475                  | CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)     | N            | 101,737                | 115,700           | 40   |
| 476                  | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)   | N            | 0,000                  | 0,700             | 25   |
| 476                  | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)   | N            | 0,700                  | 8,600             | 40   |
| 477                  | MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)             | N            | 64,397                 | 78,840            | 100  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 478                  | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | N            | 290,762                | 291,870           | 90   |
| 478                  | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | N            | 291,870                | 292,571           | 120  |
| 478                  | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | P            | 290,762                | 291,870           | 90   |
| 478                  | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | P            | 291,870                | 292,571           | 120  |
| 479                  | BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)                  | N            | 276,492                | 277,000           | 60   |
| 479                  | BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)                  | N            | 277,000                | 279,628           | 100  |
| 480                  | CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)        | N            | 138,165                | 139,112           | 40   |
| 481                  | LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)        | N            | 111,000                | 113,243           | 70   |
| 482                  | MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)               | N            | 90,836                 | 92,511            | 40   |
| 482                  | MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)               | N            | 92,511                 | 92,774            | 70   |
| 483                  | KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)                  | N            | 60,329                 | 60,600            | 40   |
| 483                  | KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)                  | N            | 60,600                 | 62,089            | 60   |
| 484                  | JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)  | N            | 20,040                 | 25,694            | 60   |
| 485                  | MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)             | N            | 48,726                 | 51,500            | 50   |
| 486                  | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)                   | N            | 195,291                | 199,400           | 80   |
| 486                  | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)                   | N            | 199,400                | 200,107           | 70   |
| 486                  | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)                   | P            | 195,291                | 199,400           | 80   |
| 486                  | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)                   | P            | 199,400                | 200,107           | 70   |
| 487                  | ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)                     | N            | 70,900                 | 75,932            | 60   |
| 487                  | ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)                     | P            | 70,900                 | 75,932            | 60   |
| 488                  | MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)               | N            | 105,387                | 119,930           | 60   |
| 489                  | SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)                   | N            | 13,456                 | 20,226            | 70   |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | N            | -3,770                 | -2,400            | 100  |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | N            | -2,400                 | -0,900            | 80   |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | N            | -0,900                 | 0,000             | 40   |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | P            | -3,770                 | -2,400            | 100  |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | P            | -2,400                 | -0,700            | 80   |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | P            | -0,700                 | 0,000             | 40   |
| 491                  | GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST                     | N            | -23,720                | -22,700           | 100  |
| 491                  | GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST                     | N            | -22,700                | -22,000           | 40   |
| 492                  | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)                    | N            | 80,990                 | 82,700            | 100  |
| 492                  | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)                    | N            | 82,700                 | 82,856            | 50   |
| 492                  | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)                    | P            | 80,990                 | 82,700            | 100  |
| 492                  | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)                    | P            | 82,700                 | 82,856            | 50   |
| 493                  | GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ                | N            | 251,770                | 252,098           | 80   |
| 493                  | GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ                | P            | 251,770                | 252,098           | 80   |
| 494                  | GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN                       | N            | -2,150                 | -1,200            | 80   |
| 494                  | GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN                       | N            | -1,200                 | 0,000             | 40   |
| 495                  | GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA               | N            | 13,424                 | 21,765            | 120  |
| 495                  | GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA               | P            | 13,424                 | 21,765            | 120  |
| 496                  | GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER  | N            | 20,958                 | 23,611            | 60   |
| 496                  | GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER  | P            | 20,958                 | 23,611            | 60   |
| 497                  | HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) | N            | 7,150                  | 8,377             | 60   |
| 497                  | HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) | P            | 7,150                  | 8,377             | 60   |
| 498                  | GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ       | N            | 13,194                 | 24,800            | 100  |
| 499                  | TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)          | N            | 111,000                | 119,500           | 120  |
| 501                  | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15            | N            | -0,030                 | 1,136             | 60   |
| 501                  | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15            | P            | -0,146                 | 1,558             | 60   |
| 502                  | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA      | N            | 0,125                  | 1,434             | 60   |
| 502                  | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA      | P            | 0,060                  | 1,577             | 60   |
| 503                  | WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | N            | 0,070                  | 1,804             | 20   |
| 504                  | WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25               | N            | 13,543                 | 13,630            | 40   |
| 505                  | WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30             | N            | 13,717                 | 13,804            | 40   |
| 506                  | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŚLAWEK                | N            | -0,248                 | 4,112             | 40   |
| 506                  | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŚLAWEK                | P            | 0,146                  | 4,112             | 40   |
| 507                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK            | N            | 0,965                  | 2,523             | 40   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 507                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI             | P            | 0,965                  | 2,472             | 40   |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA             | N            | -1,250                 | 2,380             | 80   |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA             | N            | 2,380                  | 10,247            | 80   |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA             | P            | -0,940                 | 2,380             | 80   |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA             | P            | 2,380                  | 10,256            | 80   |
| 510                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N            | 1,232                  | 3,912             | 40   |
| 511                  | LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI                            | N            | 0,000                  | 1,020             | 60   |
| 513                  | JASZENICA - TŁUSZCZ                                     | N            | 0,000                  | 3,260             | 40   |
| 515                  | BIĄŁYSTOK - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE                       | N            | 0,000                  | 1,915             | 0  |
| 516                  | TURCZYN - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE                         | N            | -0,011                 | 1,917             | 0  |
| 517                  | PAPIERNIA - LAS SUWAŁSKI                                | N            | 0,064                  | 2,664             | 30   |
| 520                  | DOŁY - UJRZANÓW   | N            | 0,000                  | 1,257             | 40   |
| 521                  | MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101           | N            | 0,000                  | 1,190             | 40   |
| 522                  | MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45          | N            | 0,000                  | 2,205             | 40   |
| 523                  | ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13                                    | N            | 0,001                  | 2,292             | 40   |
| 524                  | JAŻWINY - ŻOŁNIERKA                                     | N            | -0,018                 | 1,063             | 40   |
| 525                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI               | N            | -0,068                 | 1,320             | 50   |
| 525                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI               | N            | 1,320                  | 1,644             | 50   |
| 526                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3            | N            | -0,017                 | 0,400             | 40   |
| 526                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3            | N            | 0,400                  | 1,256             | 40   |
| 527                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI            | N            | 0,000                  | 1,412             | 50   |
| 527                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI            | N            | 1,412                  | 1,805             | 50   |
| 528                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY               | N            | 0,180                  | 0,400             | 30   |
| 528                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY               | N            | 0,400                  | 1,288             | 30   |
| 529                  | SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310                     | N            | 0,530                  | 1,797             | 60   |
| 530                  | SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86                     | N            | 0,036                  | 1,384             | 60   |
| 530                  | SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86                     | P            | -0,141                 | 1,511             | 60   |
| 531                  | ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE                 | N            | -0,188                 | 1,472             | 40   |
| 532                  | ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE                     | N            | -0,170                 | 1,463             | 60   |
| 533                  | ARKADIA - PLACENCJA                                     | N            | 0,000                  | 1,538             | 60   |
| 534                  | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | N            | 0,624                  | 3,700             | 60   |
| 534                  | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | N            | 3,700                  | 5,373             | 100  |
| 534                  | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | P            | 2,684                  | 3,700             | 60   |
| 534                  | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | P            | 3,700                  | 5,453             | 100  |
| 535                  | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI                      | N            | 0,000                  | 1,411             | 60   |
| 536                  | SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155                               | N            | 0,617                  | 2,496             | 60   |
| 537                  | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY                          | N            | 0,148                  | 2,908             | 60   |
| 538                  | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154                         | N            | -0,131                 | 1,462             | 60   |
| 538                  | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154                         | P            | 0,096                  | 1,365             | 60   |
| 539                  | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA                        | N            | 0,000                  | 1,752             | 60   |
| 539                  | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA                        | P            | 0,099                  | 1,686             | 60   |
| 540                  | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW                               | N            | 0,875                  | 6,579             | 80   |
| 540                  | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW                               | P            | 0,831                  | 6,803             | 80   |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | N            | 1,059                  | 1,930             | 80   |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | N            | 1,930                  | 7,279             | 60   |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | P            | 0,765                  | 1,930             | 80   |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | P            | 1,930                  | 7,367             | 60   |
| 542                  | GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE                      | N            | 3,537                  | 7,434             | 60   |
| 543                  | GAJEWNIKI - DIONIZÓW                                    | N            | 0,074                  | 2,044             | 60   |
| 544                  | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE                                    | N            | 0,000                  | 0,350             | 60   |
| 544                  | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE                                    | N            | 0,350                  | 1,144             | 50   |
| 545                  | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW                   | N            | 0,346                  | 2,234             | 60   |
| 545                  | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW                   | N            | 2,234                  | 2,591             | 20   |
| 546                  | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M    | N            | 6,194                  | 10,111            | 60   |
| 547                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW             | N            | 6,146                  | 7,790             | 40   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 548                  | WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11           | N            | 0,000                  | 0,127             | 40   |
| 549                  | WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8            | N            | 0,000                  | 0,127             | 40   |
| 558                  | SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402                   | N            | 0,542                  | 3,646             | 60   |
| 559                  | ORLOV - PLAVEC   | N            | 0,000                  | 1,760             | 60 2)  |
| 559                  | ORLOV - PLAVEC   | P            | 0,000                  | 1,760             | 60 2)  |
| 561                  | ZADĘBIE - ADAMPOL                                      | N            | 0,000                  | 3,626             | 60   |
| 562                  | ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB                            | N            | 0,000                  | 2,503             | 40   |
| 563                  | REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY                | N            | 0,000                  | 1,598             | 60   |
| 565                  | CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY            | N            | 0,000                  | 0,955             | 60   |
| 566                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE        | N            | -1,429                 | 2,320             | 40   |
| 567                  | PIASKI - KIELCE HERBSKIE                               | N            | 0,000                  | 1,780             | 40   |
| 568                  | SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE                          | N            | -2,032                 | 8,018             | 40   |
| 569                  | RADKOWICE - BRZEZINY                                   | N            | 0,000                  | 2,984             | 60   |
| 570                  | PSARY - STARZYNY                                       | N            | 0,252                  | 3,005             | 100  |
| 571                  | CZARNCA - KNAPÓWKA                                     | N            | 0,115                  | 3,921             | 100  |
| 572                  | WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE                        | N            | -1,549                 | 0,462             | 120  |
| 572                  | WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE                        | N            | 0,462                  | 7,352             | 120  |
| 572                  | WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE                        | N            | 7,352                  | 7,730             | 100  |
| 573                  | IDZIKOWICE - RADZICE                                   | N            | 0,132                  | 5,098             | 100  |
| 574                  | RADZICE 1 - IDZIKOWICE                                 | N            | -0,031                 | 4,597             | 100  |
| 575                  | SZELIGI - MARKÓW                                       | N            | -0,167                 | 1,699             | 60   |
| 575                  | SZELIGI - MARKÓW                                       | N            | 1,699                  | 3,006             | 60   |
| 576                  | WOLANÓW - ROŻKI  | N            | 0,072                  | 3,220             | 60   |
| 576                  | WOLANÓW - ROŻKI  | N            | 3,220                  | 4,220             | 40   |
| 577                  | GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW                         | N            | -0,470                 | 7,519             | 50   |
| 578                  | GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO                       | N            | 0,000                  | 1,692             | 0  |
| 579                  | STAWY - DĘBLIN DB                                      | N            | 0,000                  | 5,658             | 70   |
| 580                  | WIEPRZ - WISŁA   | N            | 0,000                  | 0,746             | 60   |
| 580                  | WIEPRZ - WISŁA   | P            | 0,027                  | 0,746             | 60   |
| 581                  | ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY                        | N            | -0,526                 | -0,464            | 40   |
| 581                  | ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY                        | N            | -0,464                 | 3,169             | 60   |
| 585                  | RADOM - RADOM WSCHODNI                                 | N            | -0,789                 | 0,079             | 40   |
| 590                  | TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)                  | N            | 27,390                 | 34,790            | 40 2)  |
| 590                  | TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)                  | N            | 34,790                 | 40,111            | 50 2)  |
| 591                  | CESKY TESIN TOWAROWY - CESKY TESIN                     | N            | 318,486                | 319,339           | 40 2)  |
| 592                  | BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)       | N            | 0,000                  | 2,355             | 60 2)  |
| 592                  | BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)       | N            | 2,355                  | 4,279             | 100 2)   |
| 593                  | BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606                   | N            | 272,135                | 273,157           | 40 2)  |
| 593                  | BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606                   | P            | 272,135                | 273,157           | 40 2)  |
| 594                  | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)       | N            | 493,800                | 494,600           | 30 2)  |
| 594                  | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)       | N            | 494,600                | 497,690           | 40 2)  |
| 594                  | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)       | P            | 493,800                | 494,600           | 30 2)  |
| 594                  | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)       | P            | 494,600                | 497,690           | 40 2)  |
| 595                  | PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)               | N            | 493,800                | 497,690           | 30 2)  |
| 596                  | ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ) | N            | 44,600                 | 48,400            | 50 2)  |
| 597                  | MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)                  | N            | 334,600                | 339,700           | 60 2)  |
| 598                  | MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)               | N            | 334,600                | 336,600           | 40 2)  |
| 598                  | MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)               | N            | 336,600                | 339,700           | 70 2)  |
| 599                  | ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)           | N            | 44,600                 | 48,400            | 60 2)  |
| 601                  | KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326              | N            | 0,000                  | 1,188             | 50   |
| 602                  | KRAKÓW PRZEDMIĘSCIE - KRAKÓW OLSZA                     | N            | 0,000                  | 0,821             | 30   |
| 603                  | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA          | N            | 0,000                  | 7,362             | 60   |
| 603                  | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA          | P            | 2,252                  | 6,333             | 60   |
| 604                  | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA          | N            | -1,465                 | 0,442             | 40   |
| 605                  | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB          | N            | -0,323                 | 0,442             | 40   |
| 605                  | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB          | N            | 0,442                  | 3,965             | 40   |
| 606                  | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW         | N            | 0,000                  | 1,251             | 30   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 607                  | RACIBOROWICE - DŁUBNIA                                | N            | 0,198                  | 1,207             | 60   |
| 608                  | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101                          | N            | 0,000                  | 1,564             | 60   |
| 608                  | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101                          | P            | 0,000                  | 1,384             | 60   |
| 609                  | TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD                          | N            | 0,000                  | 1,514             | 60   |
| 611                  | RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA                    | N            | 0,000                  | 0,866             | 40   |
| 612                  | PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA                      | N            | 0,000                  | 2,156             | 40   |
| 613                  | ŻURAWICA ŻRC - HURKO                                  | N            | 0,000                  | 6,325             | 60   |
| 614                  | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)                             | N            | -0,924                 | 2,400             | 50   |
| 614                  | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)                             | N            | 2,400                  | 7,617             | 60   |
| 615                  | PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE                        | N            | 0,000                  | 0,395             | 10   |
| 617                  | ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101                            | N            | -0,551                 | 0,628             | 40   |
| 618                  | JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW                              | N            | 0,000                  | 4,471             | 30   |
| 619                  | STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3                               | N            | 0,000                  | 1,143             | 40   |
| 624                  | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA                      | N            | 0,166                  | 3,161             | 60   |
| 624                  | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA                      | P            | 0,000                  | 3,108             | 60   |
| 625                  | SUCHA BESKIDZKA PÓLNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE     | N            | 0,000                  | 0,659             | 80   |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW                       | N            | -0,742                 | 4,943             | 0  |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW                       | N            | 4,943                  | 7,569             | 50   |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW                       | N            | 7,569                  | 9,163             | 0  |
| 629                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW                       | P            | -0,711                 | 4,476             | 50   |
| 651                  | RADOSZOWY - GOTTWALD                                  | N            | 0,002                  | 3,547             | 30   |
| 652                  | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC                      | N            | 0,000                  | 1,737             | 50   |
| 653                  | KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC             | N            | 0,000                  | 2,001             | 0  |
| 654                  | SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE              | N            | 0,000                  | 1,359             | 30   |
| 655                  | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA                | N            | 0,000                  | 4,440             | 30   |
| 655                  | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA                | N            | 4,440                  | 7,051             | 0  |
| 656                  | KATOWICE - BRYNÓW                                     | N            | -0,025                 | 3,005             | 80   |
| 657                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N            | 0,000                  | 9,651             | 50   |
| 658                  | STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2                   | N            | 0,000                  | 0,466             | 30   |
| 660                  | SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY               | N            | -0,399                 | 1,117             | 30   |
| 661                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ             | N            | 0,000                  | 0,720             | 80   |
| 661                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ             | N            | 0,720                  | 2,966             | 100  |
| 663                  | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1   | N            | 0,000                  | 0,957             | 40   |
| 665                  | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW               | N            | 0,000                  | 0,017             | 30   |
| 665                  | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW               | N            | 0,017                  | 5,550             | 30   |
| 666                  | SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC         | N            | -0,055                 | 2,663             | 40   |
| 667                  | SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN                          | N            | 0,000                  | 1,864             | 50   |
| 668                  | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN                    | N            | -0,061                 | 1,941             | 40   |
| 669                  | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P                | N            | -0,931                 | 3,959             | 0  |
| 670                  | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B                 | N            | -0,092                 | 1,597             | 0  |
| 671                  | GLIWICE GLA - GLIWICE T3                              | N            | 2,641                  | 4,900             | 0  |
| 672                  | MACIEJÓW PÓLNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | N            | 0,151                  | 2,687             | 30   |
| 672                  | MACIEJÓW PÓLNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | N            | 2,687                  | 3,491             | 50   |
| 672                  | MACIEJÓW PÓLNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | P            | 0,000                  | 1,500             | 30   |
| 672                  | MACIEJÓW PÓLNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | P            | 1,500                  | 3,491             | 50   |
| 674                  | SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)               | N            | 0,000                  | 4,140             | 40   |
| 675                  | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                           | N            | 0,000                  | 0,848             | 40   |
| 676                  | GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC             | N            | 0,000                  | 1,030             | 40   |
| 677                  | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW                   | N            | 0,000                  | 2,137             | 40   |
| 677                  | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW                   | P            | 0,029                  | 2,137             | 40   |
| 678                  | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA                        | N            | 0,000                  | 1,728             | 0  |
| 678                  | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA                        | N            | 1,728                  | 2,874             | 0  |
| 679                  | CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA                            | N            | 53,293                 | 53,864            | 60   |
| 680                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA                       | N            | -0,141                 | 1,200             | 30   |
| 680                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA                       | N            | 1,200                  | 2,308             | 60   |
| 680                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA                       | P            | -1,456                 | 0,460             | 20   |
| 680                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA                       | P            | 0,460                  | 2,308             | 60   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                            | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 681                  | NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE                             | N            | 0,000                  | 3,390             | 30   |
| 682                  | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB                    | N            | 0,000                  | 2,520             | 60   |
| 684                  | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN                            | N            | 0,144                  | 1,200             | 0  |
| 684                  | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN                            | N            | 1,200                  | 1,715             | 0  |
| 685                  | DRONIOWICZKI - JAWORNICA                            | N            | -0,085                 | 3,232             | 60   |
| 686                  | HERBY NOWE - LISWARTA                               | N            | 0,000                  | 1,880             | 20   |
| 686                  | HERBY NOWE - LISWARTA                               | N            | 1,880                  | 2,173             | 40   |
| 686                  | HERBY NOWE - LISWARTA                               | P            | -0,540                 | 0,300             | 20   |
| 687                  | KALINA - HERBY STARE                                | N            | 0,003                  | 1,000             | 40   |
| 687                  | KALINA - HERBY STARE                                | N            | 1,000                  | 2,219             | 40   |
| 688                  | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC                    | N            | 0,000                  | 0,984             | 60   |
| 688                  | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC                    | P            | -0,045                 | 1,033             | 30   |
| 689                  | STUDZIONKA - DĘBINA                                 | N            | 0,106                  | 2,282             | 100  |
| 689                  | STUDZIONKA - DĘBINA                                 | P            | 0,000                  | 2,507             | 100  |
| 691                  | NĘDZA WIEŚ - TURZE                                  | N            | -0,011                 | 1,468             | 60   |
| 691                  | NĘDZA WIEŚ - TURZE                                  | P            | 0,000                  | 1,474             | 40   |
| 693                  | ZABRZEG - BRONÓW R 4                                | N            | 0,000                  | 5,664             | 40   |
| 694                  | BRONÓW - BIENIOWIEC                                 | N            | 0,000                  | 3,217             | 20   |
| 695                  | CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102                       | N            | 0,000                  | 0,657             | 40   |
| 696                  | TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO                      | N            | 0,000                  | 0,505             | 40   |
| 697                  | KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI                     | N            | 0,000                  | 1,830             | 20   |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | N            | 0,093                  | 1,507             | 50   |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P            | 0,000                  | 0,095             | 50   |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P            | 0,095                  | 1,505             | 0  |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P            | 1,505                  | 1,703             | 50   |
| 699                  | OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1                        | N            | 0,000                  | 0,499             | 30   |
| 700                  | CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM                   | N            | -0,337                 | 2,205             | 50   |
| 701                  | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA                             | N            | 0,075                  | 5,540             | 90   |
| 701                  | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA                             | N            | 5,540                  | 6,112             | 80   |
| 701                  | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA                             | N            | 6,112                  | 6,597             | 90   |
| 702                  | CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM          | N            | 0,157                  | 1,966             | 30   |
| 703                  | KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA                             | N            | 0,008                  | 5,706             | 40   |
| 704                  | HERBY STARE - HERBY NOWE                            | N            | 0,277                  | 0,600             | 30   |
| 704                  | HERBY STARE - HERBY NOWE                            | N            | 0,600                  | 2,155             | 30   |
| 705                  | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97                      | N            | 0,000                  | 1,292             | 40   |
| 705                  | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97                      | P            | 0,061                  | 1,149             | 0  |
| 706                  | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1      | N            | 0,000                  | 1,082             | 0  |
| 707                  | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC                    | N            | -2,818                 | 1,229             | 0  |
| 709                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE                      | N            | -0,434                 | 4,211             | 50   |
| 711                  | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4                      | N            | -0,800                 | 2,048             | 50   |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                           | N            | 0,000                  | 0,880             | 30   |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                           | N            | 0,880                  | 2,000             | 0  |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                           | N            | 2,000                  | 2,420             | 30   |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                           | N            | 2,420                  | 4,450             | 50   |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                           | N            | 4,450                  | 4,504             | 30   |
| 714                  | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P              | N            | 0,000                  | 4,273             | 40   |
| 715                  | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B               | N            | 0,000                  | 3,515             | 40   |
| 716                  | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA                   | N            | 0,526                  | 2,632             | 20   |
| 716                  | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA                   | N            | 2,632                  | 3,106             | 20   |
| 717                  | GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND                   | N            | 0,000                  | 3,400             | 50   |
| 717                  | GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND                   | N            | 3,400                  | 4,400             | 15   |
| 719                  | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT            | N            | 0,000                  | 1,332             | 20   |
| 719                  | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT            | N            | 1,332                  | 1,607             | 20   |
| 720                  | SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT                | N            | 0,000                  | 0,555             | 20   |
| 721                  | GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1              | N            | -0,611                 | 2,573             | 60   |
| 722                  | GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY          | N            | 0,000                  | 1,841             | 20   |
| 723                  | GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF                   | N            | -0,400                 | 2,078             | 60   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                      | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 724                  | GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO             | N            | 1,209                  | 2,157             | 50   |
| 725                  | GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB          | N            | -0,164                 | 2,247             | 60   |
| 726                  | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB         | N            | 0,570                  | 3,480             | 60   |
| 726                  | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB         | P            | 0,535                  | 2,353             | 60   |
| 727                  | TCZEW - MALINOWO                              | N            | 0,953                  | 2,185             | 60   |
| 728                  | TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB         | N            | -0,220                 | 3,548             | 60   |
| 729                  | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE                  | N            | -0,017                 | 11,098            | 60   |
| 730                  | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI | N            | -0,022                 | 6,562             | 60   |
| 731                  | MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB           | N            | 0,000                  | 2,364             | 60   |
| 732                  | TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA                  | N            | 0,000                  | 0,848             | 30   |
| 733                  | SUCHY LAS - WIELBARK LAS                      | N            | 0,000                  | 1,130             | 0  |
| 734                  | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB                | N            | -0,055                 | 2,474             | 50   |
| 734                  | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB                | P            | -0,055                 | 2,474             | 50   |
| 735                  | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA              | N            | -0,075                 | 7,610             | 60   |
| 736                  | GRĘBOCIN - KATARZYŃKA                         | N            | 0,000                  | 3,543             | 0  |
| 737                  | PONĘTÓW - BARŁOGI                             | N            | -0,238                 | 2,600             | 50   |
| 737                  | PONĘTÓW - BARŁOGI                             | N            | 2,600                  | 3,637             | 40   |
| 739                  | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA         | N            | -0,301                 | 1,300             | 60   |
| 739                  | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA         | N            | 1,300                  | 3,600             | 40   |
| 739                  | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA         | N            | 3,600                  | 5,214             | 60   |
| 740                  | PONĘTÓW - ZAMKÓW                              | N            | -1,114                 | 1,400             | 60   |
| 740                  | PONĘTÓW - ZAMKÓW                              | N            | 1,400                  | 2,753             | 60   |
| 741                  | MIMOWOLA - JAKSICE                            | N            | -0,010                 | 8,464             | 100  |
| 741                  | MIMOWOLA - JAKSICE                            | P            | -0,010                 | 8,464             | 100  |
| 742                  | INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK               | N            | -0,203                 | 6,578             | 30   |
| 743                  | LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA                   | N            | 0,338                  | 1,711             | 50   |
| 745                  | BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO                  | N            | 0,550                  | 2,604             | 30   |
| 747                  | SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO                    | N            | 0,000                  | 1,569             | 60   |
| 750                  | WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION         | N            | 5,174                  | 12,771            | 30   |
| 750                  | WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION         | P            | 1,542                  | 6,028             | 40   |
| 751                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI              | N            | 0,297                  | 6,837             | 60   |
| 752                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3          | N            | 0,685                  | 1,500             | 40   |
| 752                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3          | N            | 1,500                  | 2,762             | 60   |
| 752                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3          | P            | -0,354                 | 2,762             | 60   |
| 753                  | GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW                     | N            | 0,122                  | 2,391             | 60   |
| 754                  | WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4   | N            | 0,000                  | 1,187             | 40   |
| 754                  | WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4   | P            | 0,000                  | 1,384             | 40   |
| 755                  | WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3   | N            | 0,000                  | 0,993             | 20   |
| 756                  | STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4                | N            | 0,000                  | 2,640             | 60   |
| 756                  | STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4                | P            | -0,086                 | 2,400             | 20   |
| 756                  | STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4                | P            | 2,400                  | 4,563             | 60   |
| 757                  | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR         | N            | 0,175                  | 1,166             | 0  |
| 757                  | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR         | N            | 1,166                  | 4,107             | 40   |
| 758                  | STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR                    | N            | 0,000                  | 2,000             | 60   |
| 758                  | STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR                    | N            | 2,000                  | 3,357             | 60   |
| 758                  | STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR                    | P            | 0,000                  | 2,842             | 60   |
| 759                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR             | N            | 0,080                  | 0,480             | 30   |
| 759                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR             | N            | 0,480                  | 1,686             | 50   |
| 759                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR             | P            | 0,140                  | 0,345             | 40   |
| 759                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR             | P            | 0,345                  | 1,507             | 50   |
| 760                  | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW            | N            | 0,584                  | 3,350             | 0  |
| 761                  | GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB            | N            | 0,035                  | 0,751             | 60   |
| 761                  | GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB            | P            | -0,076                 | 0,767             | 60   |
| 763                  | WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA      | N            | 1,162                  | 4,675             | 20   |
| 763                  | WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA      | P            | -0,106                 | 5,553             | 20   |
| 764                  | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB               | N            | -0,179                 | 0,900             | 40   |
| 764                  | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB               | N            | 0,900                  | 2,627             | 60   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 764                  | SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB  | N            | 2,627                  | 3,100             | 40   |
| 764                  | SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB  | N            | 3,100                  | 6,285             | 30   |
| 764                  | SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB  | P            | -0,135                 | 0,900             | 40   |
| 764                  | SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB  | P            | 0,900                  | 3,099             | 30   |
| 765                  | WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE   | N            | 2,116                  | 4,454             | 60   |
| 765                  | WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE   | P            | 2,069                  | 4,447             | 40   |
| 766                  | ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA  | N            | 0,000                  | 0,400             | 80   |
| 766                  | ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA  | N            | 0,400                  | 2,300             | 100  |
| 766                  | ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA  | N            | 2,300                  | 2,900             | 80   |
| 766                  | ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA  | N            | 2,900                  | 4,026             | 100  |
| 771                  | ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO  | N            | 0,121                  | 2,165             | 20   |
| 772                  | STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO  | N            | 0,000                  | 1,222             | 0  |
| 773                  | BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY   | N            | -0,284                 | 1,821             | 0  |
| 774                  | MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN   | N            | 0,000                  | 1,825             | 0  |
| 775                  | JEZIERZANY - MIŁKOWICE   | N            | 0,050                  | 3,767             | 0  |
| 776                  | MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY   | N            | 0,239                  | 1,300             | 40   |
| 776                  | MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY   | N            | 1,300                  | 15,400            | 40   |
| 778                  | ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11   | N            | -0,012                 | 1,163             | 40   |
| 779                  | STUDNISKA - LAS  | N            | 0,000                  | 0,987             | 40   |
| 780                  | WILKA 2 - WILKA 1  | N            | 0,000                  | 0,890             | 0  |
| 785                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 24,746                 | 24,991            | 70 <sup>2)</sup>                                   |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 24,991                 | 25,093            | 50   |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 25,093                 | 26,102            | 70   |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 26,102                 | 26,400            | 40   |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 26,400                 | 27,300            | 40   |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 27,300                 | 28,000            | 40   |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 28,000                 | 31,209            | 20   |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 31,209                 | 33,333            | 0  |
| 800                  | POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB  | N            | 0,000                  | 0,275             | 40   |
| 801                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN  | N            | 0,089                  | 4,126             | 40   |
| 801                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN  | P            | 0,000                  | 2,674             | 40   |
| 802                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA   | N            | 0,175                  | 4,705             | 40   |
| 802                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA   | P            | 0,000                  | 4,499             | 40   |
| 803                  | POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS  | N            | -1,055                 | 1,145             | 40   |
| 804                  | POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA   | N            | 0,311                  | 1,822             | 40   |
| 805                  | SWARZĘDZ - STARY MŁYN  | N            | 0,000                  | 1,453             | 60   |
| 806                  | POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA   | N            | 0,000                  | 4,082             | 60   |
| 807                  | SOKOŁOWO WRZEŚNIE - WRZEŚNIA   | N            | 0,241                  | 2,097             | 80   |
| 807                  | SOKOŁOWO WRZEŚNIE - WRZEŚNIA   | P            | 0,000                  | 2,139             | 80   |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | N            | -1,109                 | -0,838            | 80   |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | N            | -0,838                 | 2,120             | 80   |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | N            | -0,838                 | 2,120             | 80   |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | N            | 2,120                  | 5,000             | 120  |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | N            | 2,120                  | 5,000             | 120  |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | N            | 5,000                  | 6,826             | 100  |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | N            | 5,000                  | 6,826             | 100  |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | P            | -1,067                 | -0,838            | 80   |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | P            | -0,838                 | 2,120             | 80   |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | P            | -0,838                 | 2,120             | 80   |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | P            | 2,120                  | 6,919             | 120  |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE  | P            | 2,120                  | 6,919             | 120  |
| 809                  | BARŁOGI - BORYSŁAWICE  | N            | -0,640                 | 0,800             | 60   |
| 809                  | BARŁOGI - BORYSŁAWICE  | N            | 0,800                  | 1,901             | 40   |
| 810                  | ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW  | N            | -0,296                 | 3,304             | 60   |
| 811                  | STARY STAW - FRANKLINÓW  | N            | 0,031                  | 1,497             | 40   |
| 812                  | KĘPNO R 5 - HANULIN R 39   | N            | -0,326                 | 3,449             | 60   |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 813                  | KĘPNO KP1 - HANULIN R 5   | N            | 0,000                  | 1,203             | 60   |
| 814                  | KĘPNO R 38 - HANULIN R 2  | N            | 0,000                  | 1,419             | 20   |
| 815                  | DURZYN - KROTOSZYN  | N            | 0,158                  | 2,518             | 40   |
| 816                  | KROTOSZYN - OSUSZ   | N            | -0,594                 | 2,970             | 40   |
| 819                  | CHLASTAWA - KOSIECZYN   | N            | 0,000                  | 4,866             | 50   |
| 820                  | CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA                                     | N            | 0,000                  | 4,947             | 40   |
| 821                  | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB                                | N            | -0,013                 | 6,599             | 100  |
| 822                  | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO   | N            | 0,239                  | 2,973             | 90   |
| 823                  | POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN                                 | N            | 0,000                  | 1,340             | 40   |
| 823                  | POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN                                 | N            | 1,340                  | 4,714             | 40   |
| 824                  | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD                                  | N            | -0,052                 | 2,481             | 60   |
| 824                  | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD                                  | P            | 0,008                  | 2,481             | 60   |
| 826                  | JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111                                | N            | 0,000                  | 0,593             | 40   |
| 827                  | KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a                           | N            | 0,000                  | 1,861             | 40   |
| 828                  | KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100                              | N            | 0,000                  | 0,935             | 40   |
| 829                  | WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100                      | N            | 16,082                 | 16,177            | 60   |
| 830                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)           | N            | 10,475                 | 16,477            | 40   |
| 831                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                             | N            | 5,783                  | 9,264             | 40   |
| 831                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                             | N            | 9,264                  | 10,082            | 0  |
| 831                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                             | N            | 10,082                 | 10,338            | 40   |
| 831                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                             | P            | 5,817                  | 8,738             | 40   |
| 832                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA) | N            | 7,016                  | 7,335             | 40   |
| 833                  | WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92                       | N            | 9,726                  | 14,243            | 40   |
| 833                  | WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92                       | N            | 14,243                 | 15,215            | 60   |
| 834                  | WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97                       | N            | 9,516                  | 11,735            | 40   |
| 834                  | WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97                       | N            | 11,735                 | 16,056            | 60   |
| 835                  | WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106                      | N            | 9,396                  | 10,005            | 60   |
| 836                  | BIĄŁYSTOK R 1 - BIĄŁYSTOK R 192                                 | N            | 174,941                | 177,687           | 40   |
| 838                  | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77                       | N            | 11,764                 | 12,654            | 60   |
| 838                  | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77                       | P            | 11,811                 | 12,785            | 60   |
| 839                  | WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535                     | N            | 2,297                  | 3,333             | 40 1)  |
| 839                  | WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535                     | P            | 2,297                  | 4,294             | 40 1)  |
| 840                  | KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB                       | N            | 0,000                  | 4,088             | 40   |
| 841                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405               | N            | 0,000                  | 4,734             | 40   |
| 842                  | KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237           | N            | 0,000                  | 0,318             | 40   |
| 843                  | LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2                                   | N            | 23,836                 | 24,010            | 60   |
| 844                  | WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20               | N            | 0,059                  | 0,701             | 20   |
| 845                  | INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA                          | N            | 0,000                  | 2,300             | 30 1)  |
| 847                  | KONOPAT - BOCZNICA ZP   | N            | 0,000                  | 2,032             | 20 1)  |
| 848                  | ZARZECZE - BIAŁY ŁUG  | N            | 34,350                 | 38,800            | 40 1)  |
| 851                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE                             | N            | 0,065                  | 2,309             | 50   |
| 851                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE                             | P            | 0,065                  | 2,309             | 60   |
| 854                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ                       | N            | -0,906                 | 4,176             | 50   |
| 855                  | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA                          | N            | -0,023                 | 0,855             | 50   |
| 855                  | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA                          | P            | -0,023                 | 0,855             | 50   |
| 857                  | SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC                         | N            | -0,187                 | 2,153             | 50   |
| 859                  | SZCZYGLÓWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGLÓWICE                        | N            | 0,000                  | 0,149             | 30   |
| 859                  | SZCZYGLÓWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGLÓWICE                        | N            | 0,149                  | 0,825             | 30 1)  |
| 860                  | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA                                       | N            | 0,000                  | 2,722             | 20   |
| 860                  | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA                                       | P            | 0,086                  | 2,675             | 20   |
| 861                  | ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB                                     | N            | 0,000                  | 2,868             | 40   |
| 862                  | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY                            | N            | -1,414                 | 0,000             | 30   |
| 862                  | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY                            | N            | 0,000                  | 3,049             | 30 1)  |
| 863                  | KNURÓW - KWK BUDRYK   | N            | -1,216                 | 0,000             | 40   |
| 863                  | KNURÓW - KWK BUDRYK   | N            | 0,000                  | 4,824             | 40 1)  |
| 863                  | KNURÓW - KWK BUDRYK   | N            | 4,824                  | 9,283             | 50 1)  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                            | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 864                  | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK                         | N            | -0,828                 | 0,000             | 40   |
| 864                  | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK                         | N            | 0,000                  | 3,144             | 40   |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)           | N            | 197,783                | 197,868           | 40   |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)           | N            | 197,868                | 200,900           | 40   |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)           | P            | 197,783                | 197,868           | 40   |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)           | P            | 197,868                | 200,900           | 40   |
| 866                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)          | N            | 197,873                | 199,300           | 40   |
| 867                  | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)   | N            | 200,900                | 202,098           | 40   |
| 867                  | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)   | N            | 202,098                | 202,189           | 40   |
| 868                  | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE | N            | 4,641                  | 6,264             | 40   |
| 868                  | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE | P            | 4,641                  | 6,264             | 40   |
| 869                  | WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC    | N            | -0,374                 | 3,400             | 10   |
| 871                  | WANDA - KWK MICHAŁ                                  | N            | 0,000                  | 0,153             | 0  |
| 871                  | WANDA - KWK MICHAŁ                                  | N            | 0,153                  | 0,900             | 0  |
| 872                  | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC                    | N            | 61,526                 | 63,089            | 50   |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE              | N            | 0,000                  | 0,104             | 50   |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE              | N            | 0,104                  | 1,797             | 50   |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE              | P            | 0,063                  | 0,104             | 50   |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE              | P            | 0,104                  | 1,537             | 50   |
| 874                  | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA                              | N            | 0,000                  | 0,033             | 30   |
| 874                  | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA                              | N            | 0,033                  | 1,589             | 30   |
| 874                  | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA                              | N            | 1,589                  | 1,622             | 30   |
| 876                  | WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL                    | N            | 0,000                  | 1,395             | 30   |
| 876                  | WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL                    | N            | 1,395                  | 6,238             | 30   |
| 877                  | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL                      | N            | 0,000                  | 0,460             | 30   |
| 877                  | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL                      | N            | 0,460                  | 1,662             | 30   |
| 878                  | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA                  | N            | 0,000                  | 0,033             | 40   |
| 878                  | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA                  | N            | 0,033                  | 2,537             | 40   |
| 880                  | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO                          | N            | 0,000                  | 0,544             | 40   |
| 880                  | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO                          | N            | 0,544                  | 1,522             | 40   |
| 880                  | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO                          | N            | 1,522                  | 1,639             | 40   |
| 882                  | OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT                             | N            | -1,151                 | 0,481             | 30   |
| 882                  | OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT                             | N            | 0,481                  | 8,400             | 20   |
| 883                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA                | N            | 0,000                  | 4,300             | 20   |
| 883                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA                | N            | 4,300                  | 5,900             | 20   |
| 884                  | LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT                              | N            | 0,000                  | 0,051             | 30   |
| 884                  | LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT                              | N            | 0,051                  | 2,000             | 30   |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                             | N            | 0,000                  | 0,103             | 30   |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                             | N            | 0,103                  | 2,300             | 30   |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                             | P            | 0,000                  | 0,103             | 30   |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                             | P            | 0,103                  | 2,300             | 30   |
| 886                  | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY                     | N            | 0,000                  | 0,104             | 30   |
| 886                  | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY                     | N            | 0,104                  | 2,800             | 30   |
| 887                  | JUP R 1 - KWK JULIAN                                | N            | 0,000                  | 0,279             | 20   |
| 887                  | JUP R 1 - KWK JULIAN                                | N            | 0,279                  | 2,700             | 20   |
| 888                  | BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM                        | N            | 0,000                  | 0,093             | 20   |
| 888                  | BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM                        | N            | 0,093                  | 2,600             | 20   |
| 890                  | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                | N            | 0,000                  | 0,179             | 40   |
| 890                  | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                | N            | 0,179                  | 0,229             | 40   |
| 890                  | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                | N            | 0,229                  | 1,430             | 20   |
| 890                  | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                | N            | 1,430                  | 1,629             | 20   |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                              | N            | 0,000                  | 0,041             | 30   |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                              | N            | 0,041                  | 3,122             | 30   |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                              | N            | 3,122                  | 4,153             | 30   |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                              | P            | 0,000                  | 0,041             | 30   |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                              | P            | 0,041                  | 2,560             | 30   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                     | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 893                  | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N            | 0,000                  | 1,602             | 30   |
| 893                  | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N            | 1,602                  | 2,906             | 15   |
| 893                  | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N            | 2,906                  | 3,081             | 30   |
| 894                  | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA                               | N            | -0,100                 | 0,116             | 30   |
| 894                  | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA                               | N            | 0,116                  | 4,200             | 20   |
| 895                  | GOTTWALD - KWK KLEOFAS                                       | N            | 0,000                  | 0,172             | 0  |
| 895                  | GOTTWALD - KWK KLEOFAS                                       | N            | 0,172                  | 1,000             | 0  |
| 896                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2                                      | N            | 0,000                  | 1,205             | 0  |
| 896                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2                                      | N            | 1,205                  | 4,549             | 0  |
| 897                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1                                      | N            | 0,000                  | 0,080             | 0  |
| 897                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1                                      | N            | 0,080                  | 4,549             | 0  |
| 898                  | STASZIC - KWK STASZIC  | N            | 0,000                  | 0,117             | 30   |
| 898                  | STASZIC - KWK STASZIC  | N            | 0,117                  | 3,700             | 30   |
| 900                  | OSTROŁĘKA - GOWORKI  | N            | 0,000                  | 0,295             | 20   |
| 900                  | OSTROŁĘKA - GOWORKI  | N            | 0,295                  | 3,870             | 20   |
| 901                  | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M         | N            | 6,128                  | 10,051            | 60   |
| 902                  | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P          | N            | 4,950                  | 7,857             | 100  |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | N            | 1,457                  | 2,231             | 30   |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | N            | 2,231                  | 2,239             | 30   |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | N            | 2,239                  | 2,540             | 30   |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | P            | 1,648                  | 2,239             | 30   |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | P            | 2,239                  | 3,992             | 30   |
| 906                  | CHOTYŁÓW - MĘTRAKI   | N            | -0,149                 | 0,000             | 40   |
| 906                  | CHOTYŁÓW - MĘTRAKI   | N            | 0,000                  | 5,697             | 40   |
| 911                  | BERNADCZYŻNA - OSKIERKI                                      | N            | -0,933                 | 3,759             | 20   |
| 913                  | NAREWKA - PLANTA   | N            | -1,293                 | 2,501             | 50   |
| 918                  | WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA                           | N            | 1,884                  | 3,360             | 10   |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA               | N            | 3,207                  | 3,465             | 20   |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA               | N            | 3,465                  | 4,607             | 20   |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA               | P            | 3,332                  | 3,465             | 20   |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA               | P            | 3,465                  | 3,612             | 20   |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA               | P            | 3,612                  | 4,331             | 20   |
| 920                  | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217          | N            | 3,943                  | 4,382             | 40   |
| 920                  | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217          | P            | 4,034                  | 4,340             | 40   |
| 921                  | KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA                           | N            | 125,694                | 129,585           | 20   |
| 923                  | BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)                            | N            | 0,000                  | 1,120             | 20   |
| 928                  | SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA                                    | N            | 0,000                  | 0,277             | 0  |
| 930                  | LUBLIN - LUBLIN TATARY                                       | N            | 0,000                  | 2,489             | 40   |
| 931                  | HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY                      | N            | 0,000                  | 3,109             | 20   |
| 933                  | CHMIELÓW - MACHÓW  | N            | -1,129                 | 0,225             | 30   |
| 933                  | CHMIELÓW - MACHÓW  | N            | 0,225                  | 2,072             | 30   |
| 934                  | MAŁOGOSZCZ MŁ 1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY                   | N            | 0,000                  | 2,015             | 40   |
| 935                  | LUBLIN LBA - LUBLIN LBC                                      | N            | 0,000                  | 1,753             | 30   |
| 936                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY               | N            | 0,330                  | 2,354             | 40   |
| 936                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY               | N            | 0,330                  | 2,354             | 40   |
| 937                  | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA                                   | N            | -3,341                 | 0,000             | 30   |
| 937                  | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA                                   | N            | 0,000                  | 18,800            | 30   |
| 938                  | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO                                   | N            | -0,055                 | 0,050             | 20   |
| 938                  | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO                                   | N            | 0,050                  | 9,154             | 20   |
| 939                  | ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)                | N            | 0,000                  | 1,484             | 20   |
| 940                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE                    | N            | 0,000                  | 8,802             | 30   |
| 941                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001                     | N            | 2,785                  | 4,066             | 40   |
| 942                  | KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002                     | N            | 0,000                  | 1,341             | 40   |
| 943                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC                  | N            | 0,930                  | 7,440             | 40   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 944                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD                          | N            | 1,106                  | 7,610             | 40   |
| 945                  | KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB                            | N            | 0,000                  | 1,927             | 10   |
| 947                  | KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG  | N            | -0,065                 | 3,393             | 20   |
| 950                  | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE                            | N            | 0,000                  | 6,020             | 20   |
| 951                  | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE                            | N            | 0,000                  | 1,204             | 40   |
| 951                  | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE                            | N            | 1,204                  | 5,554             | 20   |
| 954                  | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")          | N            | 0,000                  | 0,621             | 40   |
| 957                  | RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF   | N            | -0,827                 | 4,259             | 40   |
| 958                  | RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302              | N            | 0,000                  | 0,476             | 40   |
| 959                  | RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE                            | N            | 0,007                  | 1,339             | 30   |
| 960                  | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                                     | N            | 0,668                  | 3,163             | 60   |
| 960                  | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                                     | N            | 3,163                  | 4,423             | 20   |
| 960                  | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                                     | P            | 0,728                  | 3,163             | 60   |
| 960                  | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                                     | P            | 3,163                  | 3,352             | 20   |
| 961                  | GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC                              | N            | 0,000                  | 1,103             | 20   |
| 963                  | GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95                              | N            | 21,755                 | 22,810            | 70   |
| 964                  | GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA                              | N            | 0,000                  | 0,296             | 20   |
| 965                  | GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY                       | N            | -0,008                 | 0,239             | 40   |
| 965                  | GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY                       | N            | 0,239                  | 3,499             | 20   |
| 966                  | DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101                                    | N            | 0,000                  | 1,619             | 40   |
| 967                  | ŁAWA R 1 - ŁAWA R 142  | N            | 0,000                  | 2,495             | 60   |
| 968                  | ŁAWA R 2 - ŁAWA R 51   | N            | 0,000                  | 1,422             | 60   |
| 970                  | MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS                               | N            | 0,000                  | 0,161             | 40   |
| 970                  | MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS                               | N            | 0,161                  | 2,985             | 40 1)  |
| 971                  | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK                                  | N            | -0,728                 | 0,695             | 40   |
| 971                  | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK                                  | N            | 0,695                  | 2,880             | 40 1)  |
| 972                  | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY                            | N            | 0,000                  | 0,050             | 10   |
| 972                  | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY                            | N            | 0,050                  | 1,050             | 10 1)  |
| 973                  | BOLESŁAWIEC - WIZÓW  | N            | -0,470                 | 1,289             | 20   |
| 973                  | BOLESŁAWIEC - WIZÓW  | N            | 1,289                  | 3,354             | 0  |
| 973                  | BOLESŁAWIEC - WIZÓW  | N            | 3,354                  | 5,085             | 20 1)  |
| 974                  | RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM                                   | N            | 0,000                  | 0,113             | 10   |
| 974                  | RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM                                   | N            | 0,113                  | 1,690             | 10 1)  |
| 975                  | WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG   | N            | 0,000                  | 2,455             | 20   |
| 976                  | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR                                   | N            | 0,000                  | 0,316             | 30   |
| 976                  | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR                                   | N            | 0,316                  | 1,499             | 30 1)  |
| 977                  | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE                              | N            | 0,000                  | 1,154             | 40 1)  |
| 977                  | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE                              | P            | 0,000                  | 1,276             | 40 1)  |
| 978                  | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE                     | N            | -0,021                 | 0,958             | 20   |
| 978                  | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE                     | N            | 0,958                  | 1,352             | 20 1)  |
| 979                  | TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC                            | N            | 0,000                  | 0,317             | 20   |
| 980                  | CZERWIĘNSK OSOBOWY CK - CZERWIĘNSK TOWAROWY T100                     | N            | 0,000                  | 0,380             | 20   |
| 980                  | CZERWIĘNSK OSOBOWY CK - CZERWIĘNSK TOWAROWY T100                     | N            | 0,380                  | 2,102             | 0  |
| 981                  | RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 102 T44                                | N            | 0,000                  | 0,298             | 40   |
| 982                  | ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8                         | N            | 0,000                  | 2,252             | 40   |
| 983                  | JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25                                    | N            | 0,000                  | 0,376             | 40   |
| 984                  | POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103             | N            | 0,000                  | 2,680             | 60   |
| 987                  | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY                                       | N            | -0,767                 | 0,085             | 60   |
| 987                  | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY                                       | N            | 0,085                  | 2,750             | 20 1)  |
| 988                  | PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112                            | N            | 0,000                  | 1,890             | 40   |
| 989                  | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34  | N            | 0,000                  | 2,770             | 40   |
| 990                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32          | N            | -0,166                 | 0,908             | 30   |
| 990                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32          | N            | 0,908                  | 5,451             | 20   |
| 991                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | N            | -0,160                 | 1,000             | 30   |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 991                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | N            | 1,000                  | 3,991             | 20   |
| 992                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC            | N            | -0,146                 | 3,728             | 40   |
| 993                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400       | N            | 0,108                  | 2,118             | 40   |
| 994                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15        | N            | -0,023                 | 0,884             | 20   |
| 995                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846               | N            | -0,074                 | 1,491             | 20   |
| 996                  | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB  | N            | -0,161                 | 11,303            | 30   |
| 997                  | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH                               | N            | 0,075                  | 0,142             | 20   |
| 997                  | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH                               | N            | 0,142                  | 0,626             | 20   |
| 998                  | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY                              | N            | 0,000                  | 0,034             | 20   |
| 998                  | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY                              | N            | 0,034                  | 1,206             | 20   |
| 999                  | PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC  | N            | 0,547                  | 3,196             | 40   |

1)

1)

**Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.**

 \* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane,  Poprzednia wersja.

| Nr linii<br>Line<br>No. | Nazwa linii<br>Line name      | Tor<br>Track | Km<br>początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna<br>prędkość [km/h]<br>Maximum speed<br>[km/h] |   |
|-------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------|-------------------|--|---|
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 172,000                   | 174,760           | 160  | * |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 172,000                   | 174,500           | 160  | * |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 174,500                   | 177,100           | 160  | - |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 174,760                   | 175,470           | 100  | + |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 175,470                   | 199,380           | 160  | + |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 177,100                   | 199,300           | 160  | - |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 199,300                   | 206,100           | 160  | - |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 199,380                   | 204,180           | 140  | + |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 204,180                   | 231,280           | 160  | + |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 206,100                   | 231,280           | 160  | - |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 231,280                   | 232,420           | 140  | * |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 231,280                   | 232,450           | 160  | * |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 232,420                   | 290,850           | 160  | + |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N            | 232,450                   | 290,850           | 160  | - |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 172,000                   | 174,330           | 160  | * |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 172,000                   | 177,100           | 160  | * |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 174,330                   | 175,470           | 100  | + |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 175,470                   | 199,380           | 160  | + |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 177,100                   | 182,500           | 160  | - |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 182,500                   | 232,450           | 160  | - |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 199,380                   | 204,180           | 140  | + |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 204,180                   | 231,280           | 160  | + |
| 3                       | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P            | 231,280                   | 232,450           | 140  | + |
| 14                      | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE        | N            | 243,100                   | 251,800           | 40   | * |
| 14                      | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE        | N            | 243,100                   | 253,700           | 40   | * |
| 14                      | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE        | N            | 251,800                   | 253,000           | 80   | + |
| 14                      | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE        | N            | 253,000                   | 253,700           | 40   | + |
| 22                      | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM   | N            | 2,100                     | 25,000            | 100  | * |
| 22                      | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM   | N            | 2,100                     | 25,000            | 120  | * |
| 22                      | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM   | N            | 25,000                    | 25,760            | 100  | * |
| 22                      | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM   | N            | 25,000                    | 25,760            | 120  | * |
| 25                      | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA         | N            | 144,300                   | 145,700           | 90   | * |
| 25                      | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA         | N            | 144,300                   | 183,000           | 50   | * |
| 25                      | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA         | N            | 145,700                   | 160,870           | 120  | + |
| 25                      | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA         | N            | 160,870                   | 183,000           | 50   | + |
| 68                      | LUBLIN - PRZEWORSK            | N            | 34,624                    | 43,494            | 100  | * |
| 68                      | LUBLIN - PRZEWORSK            | N            | 34,624                    | 43,295            | 100  | * |
| 68                      | LUBLIN - PRZEWORSK            | N            | 43,295                    | 47,618            | 120  | - |
| 68                      | LUBLIN - PRZEWORSK            | N            | 43,494                    | 47,618            | 120  | + |
| 131                     | CHORZÓW BATORY - TCZEW        | P            | 305,250                   | 317,053           | 70   | * |
| 131                     | CHORZÓW BATORY - TCZEW        | P            | 305,250                   | 317,053           | 100  | * |
| 141                     | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE     | N            | 21,314                    | 25,927            | 80   | * |
| 141                     | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE     | N            | 21,314                    | 25,273            | 80   | * |
| 141                     | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE     | N            | 25,273                    | 25,927            | 50   | - |
| 142                     | KATOWICE LIGOTA - TYCHY       | N            | 0,756                     | 1,746             | 40   | * |
| 142                     | KATOWICE LIGOTA - TYCHY       | N            | 0,756                     | 3,100             | 40   | * |
| 142                     | KATOWICE LIGOTA - TYCHY       | N            | 1,746                     | 14,665            | 80   | + |
| 142                     | KATOWICE LIGOTA - TYCHY       | N            | 3,100                     | 15,889            | 50   | - |
| 142                     | KATOWICE LIGOTA - TYCHY       | N            | 14,665                    | 15,889            | 60   | + |
| 150                     | MOST WISŁA - CHYBIE           | N            | 7,880                     | 13,459            | 60   | * |
| 150                     | MOST WISŁA - CHYBIE           | N            | 7,880                     | 13,459            | 30   | * |
| 156                     | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA  | N            | 8,250                     | 10,843            | 100  | * |
| 156                     | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA  | N            | 8,250                     | 11,310            | 70   | * |
| 156                     | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA  | N            | 10,843                    | 11,201            | 80   | + |
| 156                     | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA  | N            | 11,201                    | 11,310            | 70   | + |

|     |   |   |         |         |     |   |
|-----|---|---|---------|---------|-----|---|
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                  | N | 3,380   | 5,966   | 40  | * |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                  | N | 3,380   | 4,844   | 40  | * |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                  | N | 4,844   | 5,966   | 30  | - |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                       | N | 1,499   | 3,402   | 40  | * |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                       | N | 1,499   | 3,402   | 30  | * |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                       | P | 1,415   | 3,402   | 40  | * |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                       | P | 1,415   | 3,402   | 30  | * |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE                               | N | 56,920  | 60,708  | 100 | * |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE                               | N | 56,920  | 63,553  | 120 | * |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE                               | N | 60,708  | 63,553  | 120 | + |
| 464 | GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ) | P | 120,000 | 161,496 | 60  | - |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA     | N | 0,151   | 2,687   | 30  | * |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA     | N | 0,151   | 3,491   | 30  | * |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA     | N | 2,687   | 3,491   | 50  | + |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA     | P | 1,500   | 3,491   | 50  | * |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA     | P | 1,500   | 2,687   | 50  | * |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA     | P | 2,687   | 3,491   | 30  | - |
| 675 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                       | N | 0,000   | 0,848   | 40  | * |
| 675 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                       | N | 0,000   | 0,848   | 30  | * |
| 757 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR             | N | 1,166   | 4,107   | 40  | * |
| 757 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR             | N | 1,166   | 4,107   | 20  | * |