

Wykaz maksymalnych nacisków osi

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometraż początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku osi.

Km końca - kilometraż końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku osi.

Nacisk osi [kN] – lokomotywy - maksymalny nacisk osi [kN] dla lokomotyw obowiązujący od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca**. Bez lokomotyw Co – Co

Nacisk osi [kN] – wagony - maksymalny nacisk osi [kN] dla wagonów oraz lokomotyw Co - Co obowiązujący od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca**.

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga: wartość „0” w kolumnie **Nacisk osi [kN]** oznacza, że ze względu na stan techniczny nie jest opracowywany rozkład jazdy.

List of maximum axle-loads

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Line No. - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Line name - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Track - track designation
N – odd side track (on the open line, station),
P – even side track (on the open line, station).

From km - chainage of the starting point of a section subject to a maximum axle load restriction.

To km - chainage of the end point of a section subject to a maximum axle load restriction.

Axle load [kN] – locomotives - a maximum axle load [kN] restriction for locomotives in effect at a section starting at the kilometre specified in From km and ending at the kilometre specified in To km. Does not apply to Co-Co locomotives

Axle load [kN] – wagons - a maximum axle load [kN] restriction for wagons and Co-Co locomotives in effect at a section starting at the kilometre specified in **From km** and ending at the kilometre specified in **To km**.

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

NOTE: a “0” value in the Axle load [kN] column means that a timetable is not developed due to technical condition.

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	2,620	57,700	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	57,700	195,500	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	195,500	299,785	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	299,785	307,000	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	307,000	314,700	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	N	314,700	318,629	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	2,620	57,700	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	57,700	195,500	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	195,500	299,697	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	299,697	307,000	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	307,000	314,700	221	221
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	P	314,700	318,686	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	-2,620	20,530	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	20,530	92,000	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,000	95,100	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	95,100	118,450	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	118,450	123,800	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	123,800	148,000	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	148,000	150,500	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	150,500	171,300	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	171,300	177,500	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	177,500	197,300	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	197,300	202,550	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	202,550	207,400	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	207,400	210,300	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	210,300	211,506	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	211,506	211,657	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	-2,620	20,530	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	20,530	92,000	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	92,000	95,100	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	95,100	118,450	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	118,450	123,800	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	123,800	148,000	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	148,000	150,500	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	150,500	171,300	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	171,300	177,500	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	177,500	197,300	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	197,300	202,550	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	202,550	207,400	221	221
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	207,400	209,990	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	7,022	164,200	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	373,100	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	478,098	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	2,515	126,276	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	164,200	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	373,100	221	221
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	478,098	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	1,091	3,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,200	3,500	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	3,500	123,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	123,200	212,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	212,200	220,000	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	220,000	224,889	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	1,395	3,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,200	3,500	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	3,500	123,200	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	123,200	212,200	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	212,200	220,000	221	221
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	P	220,000	224,915	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,400	36,600	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	36,600	37,912	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	37,912	58,479	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	58,479	71,800	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	71,800	83,610	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	84,943	105,700	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	105,700	153,100	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,100	177,759	205	205
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,759	238,574	205	205
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	14,400	36,600	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	36,600	71,800	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	71,800	105,700	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	105,700	153,100	221	221
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,100	177,592	205	205
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	4,170	52,860	221	206
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	52,860	55,158	221	221
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	55,158	56,800	221	221
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	56,800	271,533	221	221
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	4,062	28,461	221	206
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	53,832	55,200	221	221
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	55,200	56,800	221	221
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	56,800	264,696	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	3,328	6,800	221	216
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	6,800	10,450	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	10,450	38,800	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	38,800	137,258	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	137,258	147,300	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	147,300	266,365	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	266,365	269,700	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	269,700	313,275	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	N	313,275	319,805	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	2,641	6,800	221	216
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	6,800	10,450	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	10,450	38,800	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	38,800	56,774	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	102,261	137,258	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	137,258	147,300	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	147,300	266,365	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	266,365	269,700	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	269,700	313,275	221	221
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	P	313,275	319,752	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	4,407	62,500	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	62,500	70,550	225	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	70,550	236,920	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	236,920	327,739	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	4,626	62,500	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	62,500	70,550	225	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	70,550	236,920	221	221
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	236,920	327,800	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	-0,853	16,600	221	216
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	16,600	35,911	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,407	2,230	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	2,230	12,000	221	216
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	12,000	16,600	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	16,600	21,906	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,263	2,230	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	2,230	12,000	221	216
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	12,000	16,600	221	221
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	16,600	21,976	221	221
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	-0,324	3,740	221	221
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	3,740	8,870	221	216
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	160,995	221	216
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,407	3,740	221	221
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	3,740	8,870	221	216
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	13,869	221	216
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	0	0
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	48,136	221	216
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	48,136	73,702	221	216
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	161,160	221	216
13	KRUSZE - PILAWA	N	-0,269	32,618	221	221
13	KRUSZE - PILAWA	N	32,618	56,335	221	221
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	0,502	47,000	221	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	47,000	119,458	221	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	119,458	162,800	206	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	162,800	266,750	196	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	266,750	302,700	196	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	302,700	389,080	221	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	0,562	47,000	221	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	47,000	164,857	206	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	164,857	206,600	221	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	206,600	266,750	206	206
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	266,750	271,551	196	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	271,551	280,200	0	0
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	280,200	283,178	196	196
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	339,972	358,510	221	196
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	-0,693	11,600	221	206
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	11,600	68,759	221	221
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	57,160	68,832	221	221
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,536	0,950	221	221
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	0,950	14,200	221	216
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	14,200	68,882	221	206
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	68,882	71,563	221	206
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	-0,142	26,400	221	221
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	-0,142	25,599	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	0,313	4,435	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	4,435	159,420	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	159,420	203,700	206	206
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	N	203,700	247,731	221	196
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	0,362	3,100	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	3,100	4,435	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	4,435	159,380	221	221
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	159,380	203,700	206	206
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	P	203,700	247,731	221	196
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	N	1,094	6,255	221	221
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	P	1,094	5,565	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	-1,094	3,321	221	221
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	3,321	3,400	221	216
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	3,400	4,428	221	216
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	4,428	11,370	221	221
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,370	13,805	221	216
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	0,222	4,252	221	206
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,340	12,440	221	221
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	12,440	14,102	221	216
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,062	0,420	221	216
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	N	0,420	19,201	221	221
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,062	0,580	221	216
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	P	0,580	19,652	221	221
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	0,913	41,132	221	221
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	41,132	88,238	221	221
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	28,474	41,132	221	221
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	41,132	82,016	221	221
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	N	1,553	2,571	221	206
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	P	1,427	2,641	221	206
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	N	2,178	34,350	221	216
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	-0,311	1,900	221	206
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	1,900	7,800	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	7,800	23,212	221	206
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	23,212	25,162	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	25,162	52,200	221	216
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	52,200	57,793	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	57,793	96,860	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	96,860	243,650	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	243,650	270,000	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	270,000	277,410	196	196
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	277,410	323,217	196	196
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	0,446	1,900	221	206
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	1,900	7,800	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	7,800	23,212	221	206
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	23,212	25,162	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	25,162	52,200	221	216
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	52,200	56,613	221	221
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	144,205	235,356	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	N	0,585	6,000	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	N	6,000	65,700	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	N	65,700	117,400	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	P	0,292	6,000	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	P	6,000	65,700	221	221
26	ŁUKÓW - RADOM	P	65,700	117,360	221	221
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	0,407	1,800	221	202
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	1,800	100,900	196	196
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	N	100,900	165,023	196	196
28	WIELISZEW - ZEGRZE	N	-0,085	3,639	0	0
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	-0,999	75,047	221	216
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	1,570	3,000	221	221
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	N	3,000	107,723	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	-0,313	3,965	221	221
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	3,965	55,200	221	221
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	55,200	154,384	221	221
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	3,965	55,200	221	221
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	55,200	90,944	221	221
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	0,884	77,307	221	221
33	KUTNO - BRODNICA	N	-0,250	56,500	221	206
33	KUTNO - BRODNICA	N	56,500	58,691	221	202
33	KUTNO - BRODNICA	N	58,691	142,597	196	196
33	KUTNO - BRODNICA	P	38,608	45,960	221	206
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	-0,811	33,221	221	216
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	33,221	54,302	221	216
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	-0,748	0,396	205	205
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	0,396	7,400	0	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	7,400	60,580	0	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	60,580	71,060	0	0
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	71,060	92,949	196	196
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,811	0,890	221	221
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	0,890	18,900	221	221
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	18,900	28,000	221	221
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	28,000	88,555	221	221
37	BIĄŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	0,427	37,383	221	221
37	BIĄŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	N	37,383	53,105	0	0
38	BIĄŁYSTOK - GŁOMNO	N	-0,164	84,900	221	221
38	BIĄŁYSTOK - GŁOMNO	N	84,900	110,800	205	221
38	BIĄŁYSTOK - GŁOMNO	N	110,800	202,800	205	196
38	BIĄŁYSTOK - GŁOMNO	N	202,800	226,630	204	196
38	BIĄŁYSTOK - GŁOMNO	N	226,630	241,289	0	0
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	0,643	17,100	206	206
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	17,100	43,545	205	205
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	0,394	99,435	205	205
41	ELK - GOŁDAP	N	-0,486	28,000	206	206
41	ELK - GOŁDAP	N	28,000	66,328	0	0
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	N	2,160	4,641	221	206
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68	P	4,414	4,635	221	206
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	N	0,497	6,157	221	221
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	N	1,118	4,291	221	206
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	N	0,684	2,297	221	216
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	P	0,862	2,297	221	216
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYTE T201,2S	N	3,550	4,553	221	206
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYTE T201,2S	P	3,365	4,487	221	206
49	ŚNIAĐOWO - ŁOMŻA	N	-0,221	17,040	205	205
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	N	-0,502	28,620	205	205
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	-0,151	25,552	0	0
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	N	25,552	29,374	186	186
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	N	0,753	8,791	221	221
55	SOKÓŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	N	90,104	119,863	221	216
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	161,496	178,550	225	225
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	178,550	182,164	216	216
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	N	182,164	188,260	0	0
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	N	0,000	8,586	225	225
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	N	8,586	15,560	225	225
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	N	15,560	20,132	225	225
60	KOBYŁANY - TERESPOL (SZ)	N	205,247	209,910	245	245

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	N	209,910	211,657	245	245
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	0,528	65,248	221	221
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	65,248	68,967	221	221
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	68,967	131,440	221	221
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	131,440	166,600	221	221
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	166,600	170,500	221	221
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	170,500	175,110	221	221
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	175,110	176,775	221	221
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	0,528	65,248	221	221
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	65,248	72,200	221	221
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	72,200	87,100	221	221
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	87,100	131,440	221	221
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	131,440	152,605	221	221
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	0,749	45,021	221	196
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	45,021	54,447	221	196
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	54,447	59,100	221	221
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	59,100	60,867	221	221
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	60,867	71,524	206	206
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	71,524	78,137	221	206
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	78,137	85,096	221	221
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	0,878	59,100	221	221
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	59,100	65,983	221	221
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	65,983	69,534	221	221
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	0,000	4,000	245	245
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	N	4,000	31,258	221	221
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	-0,526	39,742	221	221
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	39,742	42,700	221	221
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	N	42,700	43,528	221	221
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	P	-0,526	32,719	221	221
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	0,057	35,786	221	221
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	N	35,786	67,555	221	221
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	N	0,509	8,100	221	221
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	P	5,856	8,080	221	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	-0,339	75,222	221	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	75,222	120,000	221	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	120,000	135,672	216	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	135,672	136,500	216	196
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	136,500	177,173	216	196
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	1,926	9,056	221	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	101,514	120,000	221	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	120,000	135,672	216	221
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	135,672	136,500	216	196
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	136,500	142,007	216	196
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	142,392	164,550	216	196
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	-0,340	136,030	221	221
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	136,030	138,042	0	0
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	-0,298	82,900	221	221
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	N	82,900	88,008	221	221
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	-1,063	14,900	221	221
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	14,900	36,477	221	221
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	N	36,477	66,311	221	221
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	0,423	62,287	221	221
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	N	-1,236	44,449	221	221
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	P	-1,236	20,578	221	221
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	-1,021	23,342	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	P	7,104	23,342	221	221
75	RYTWIANY - POŁANIEC	N	-0,014	17,475	221	221
76	BAKOWIEC - JANIKÓW	N	-0,572	11,392	221	221
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	N	-0,894	13,636	221	221
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	1,386	3,074	221	221
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	N	3,074	10,783	221	221
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	0,000	2,400	196	196
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	N	2,400	4,972	196	196
81	CHEŁM - WŁODAWA	N	0,496	45,970	221	221
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	-0,607	13,925	0	0
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	N	13,925	24,028	0	0
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	N	0,568	6,400	221	221
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	12,983	29,503	221	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	-0,640	108,200	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	108,200	111,500	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	111,500	124,300	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	124,300	133,600	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	133,600	142,414	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	142,414	154,900	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	154,900	158,085	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	158,085	212,540	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	N	212,540	258,254	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	-0,720	0,065	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	0,065	1,680	0	0
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	1,680	108,200	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	108,200	111,500	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	111,500	125,200	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	125,200	130,100	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	130,100	142,414	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	142,414	154,900	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	154,900	158,093	216	196
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	158,093	212,553	221	221
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	P	212,553	244,139	216	196
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	N	-0,283	14,046	226	226
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,020	8,643	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	8,643	12,371	221	221
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	12,371	18,448	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	18,448	38,650	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	221	221
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	80,662	221	221
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,702	8,700	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	8,700	12,371	221	221
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	12,371	18,448	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	18,448	38,650	221	203
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	221	221
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	80,662	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	0,632	6,678	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	6,678	15,500	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	15,500	36,413	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	36,413	44,585	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	44,585	53,567	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	53,567	55,400	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	55,400	56,500	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	56,500	57,780	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	57,780	60,800	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	N	60,800	64,904	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	2,558	15,500	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	15,500	36,420	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	36,420	44,376	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	44,376	53,567	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	53,567	55,400	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	55,400	56,548	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	56,548	57,719	221	196
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	57,719	60,800	221	221
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	P	60,800	64,710	221	196
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	2,586	29,300	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	29,300	29,600	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	N	29,600	33,857	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	-0,273	0,000	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	0,000	0,548	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	0,548	13,069	221	221
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	P	13,069	34,316	221	221
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	0,458	4,000	221	196
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	4,000	146,374	221	196
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	56,841	79,364	221	196
96	TARNÓW - LELUCHÓW	P	80,167	88,567	221	196
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	-0,683	1,407	221	196
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	1,407	46,239	221	196
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	46,239	63,960	204	177
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	63,960	82,025	221	196
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	-0,504	35,313	221	196
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	N	-0,334	43,451	221	196
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,383	10,600	221	216
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	10,600	11,000	221	216
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	11,000	19,669	221	216
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,062	19,812	221	203
101	MUNINA - HREBENNE	N	0,320	76,400	196	196
101	MUNINA - HREBENNE	N	76,400	82,789	221	221
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	-0,084	4,800	216	196
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	N	4,800	12,296	0	0
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	P	1,015	1,392	216	196
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	0,777	5,367	0	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	5,367	17,943	0	0
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	17,943	25,250	221	196
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	25,250	37,409	0	0
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	0,576	1,939	196	196
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	1,939	64,350	177	0
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	64,350	76,652	196	196
105	MUSZYNA - KRYNICA-ZDRÓJ	N	-0,664	10,776	221	196
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	0,475	9,316	221	221
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	9,316	20,827	221	221
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	20,827	64,990	196	196
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	N	64,990	69,726	205	196
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	N	-0,201	50,588	196	196
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	0,585	30,267	221	196
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	30,267	46,589	206	196
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	N	46,589	161,074	196	196
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	N	0,086	5,505	221	196
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	N	0,128	4,366	221	196
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	-0,663	6,065	221	201
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	0,765	16,400	221	196
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,400	49,121	0	0
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	0,000	3,257	226	226
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	N	3,257	22,472	0	0

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	-0,188	17,950	204	196
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	17,950	47,100	204	0
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	47,100	59,007	221	196
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	N	0,638	12,016	221	221
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	0,056	5,841	221	221
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	P	7,177	12,016	221	221
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	N	0,000	3,554	0	0
120	HURKO - KRÓWNIKI	N	0,000	3,143	196	196
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	N	-0,113	2,867	196	196
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	N	0,000	3,571	226	226
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	N	0,000	2,302	226	226
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	N	0,000	3,679	0	0
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	0,617	4,600	221	196
126	CHRZANÓW - PŁAZA	N	4,600	7,154	0	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	26,922	33,420	0	0
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,420	37,307	221	221
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	N	26,939	30,659	221	221
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	35,828	41,028	221	221
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	N	37,320	48,862	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	5,440	7,130	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	7,130	165,000	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	165,000	226,750	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	226,750	452,885	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	452,885	498,687	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	5,524	7,130	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	7,130	165,000	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	165,000	226,750	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	226,750	452,885	221	221
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	452,885	498,912	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	16,912	23,619	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	23,619	28,201	0	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	28,201	40,580	0	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	40,580	57,625	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	57,625	150,650	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	150,650	173,197	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	N	173,197	181,336	221	200
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	16,924	22,508	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	22,508	23,650	0	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	28,000	40,580	0	0
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	40,580	57,625	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	57,625	150,650	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	150,650	173,229	221	221
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	P	173,229	181,346	221	200
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	-1,224	9,500	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	9,500	15,600	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	15,600	19,260	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	19,260	24,093	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	24,093	31,975	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,975	31,985	221	196
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	31,985	44,800	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	44,800	44,820	221	196
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	N	44,820	70,850	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	-1,224	9,500	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	9,500	13,639	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	15,466	19,260	221	196

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	19,260	24,093	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	24,093	31,315	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,315	31,330	221	196
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	31,330	44,800	221	221
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	44,800	44,820	221	196
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	P	44,820	70,890	221	221
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	0,345	1,150	221	206
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	1,150	2,850	221	221
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	2,850	6,847	221	221
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	N	6,847	12,211	221	205
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	0,220	1,150	221	206
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	1,150	2,900	221	221
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	2,900	6,847	221	221
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	P	6,847	12,211	221	205
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	N	-0,408	5,777	221	221
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	P	-0,408	5,777	221	221
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	12,200	221	221
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	12,200	37,511	221	221
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	12,200	221	221
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	12,200	37,511	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	N	0,112	5,777	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	N	5,777	10,790	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	N	10,790	70,985	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	N	70,985	72,000	0	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	72,000	78,600	0	0
137	KATOWICE - LEGNICA	N	78,600	167,600	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	N	167,600	218,800	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	N	218,800	271,408	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	N	271,408	272,520	196	221
137	KATOWICE - LEGNICA	N	272,520	275,500	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	N	275,500	281,700	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	N	281,700	284,190	205	196
137	KATOWICE - LEGNICA	P	0,070	5,777	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	P	5,777	10,790	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	P	10,790	72,000	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	P	72,000	78,845	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	P	78,845	80,065	221	221
137	KATOWICE - LEGNICA	P	80,065	167,600	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	P	167,600	177,492	196	196
137	KATOWICE - LEGNICA	P	226,463	236,420	196	196
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	0,525	2,850	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	2,850	11,944	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	11,944	16,300	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,300	22,948	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	22,948	33,243	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	0,525	2,850	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	2,850	17,400	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	17,400	22,300	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	22,300	22,948	221	205
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	22,948	33,286	221	205
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	0,090	2,536	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	2,536	7,400	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	7,400	19,300	221	221
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	19,300	42,350	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	42,350	86,600	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	86,600	113,785	221	196
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	0,090	2,786	221	196

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
139	KATOWICE - ZWARDÓŃ	P	2,786	7,400	221	196
139	KATOWICE - ZWARDÓŃ	P	7,400	19,300	221	221
139	KATOWICE - ZWARDÓŃ	P	19,300	42,350	221	196
139	KATOWICE - ZWARDÓŃ	P	42,350	56,043	221	196
139	KATOWICE - ZWARDÓŃ	P	57,231	65,005	221	196
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	0,659	4,900	221	206
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	4,900	67,847	221	221
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	31,688	43,887	221	221
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	P	57,818	67,862	221	221
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	-0,570	5,680	221	206
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	N	5,680	25,927	221	221
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	-0,321	1,969	221	206
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	1,969	5,680	221	221
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	P	5,680	21,370	221	221
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	0,756	6,150	221	205
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	N	6,150	15,889	221	205
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	0,841	2,600	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	2,600	37,400	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	37,400	57,228	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	57,228	70,122	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	70,122	117,780	211	211
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	117,780	157,640	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	N	157,640	163,157	205	200
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	0,940	2,600	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	2,600	37,400	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	37,400	57,228	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	57,228	70,122	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	70,122	117,780	211	211
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	117,780	157,640	221	221
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	157,640	159,373	205	196
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	P	159,373	164,210	205	200
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,182	22,953	221	221
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	22,953	44,900	221	221
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	44,900	73,769	221	221
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	73,769	75,924	221	221
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	14,778	22,953	0	0
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	22,953	35,030	221	221
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	35,030	43,468	0	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	0,570	6,600	0	0
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	6,600	18,033	221	221
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,055	43,845	206	206
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,145	221	221
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,017	3,940	206	206
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N	-0,519	13,400	221	221
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	P	-0,702	13,400	221	221
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	-0,632	3,000	221	196
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	3,000	5,000	221	206
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	5,000	6,600	221	206
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	6,600	35,980	221	221
148	PSZCZYNA - RYBNIK	P	22,772	35,172	221	221
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N	0,280	23,828	221	221
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	P	0,280	23,843	221	221
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	0,000	2,404	221	221
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	2,404	13,459	221	221
150	MOST WISŁA - CHYBIE	P	0,000	2,434	221	221
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	-0,430	53,864	221	221
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	0,233	53,293	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	5,018	22,800	221	221
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	221	221
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	5,018	22,800	221	221
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	221	221
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	1,070	221	221
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	1,070	18,000	0	0
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,000	19,657	221	221
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	19,318	221	221
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-3,176	-0,276	206	206
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	N	-0,276	22,150	221	221
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-1,177	-0,346	206	206
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	-0,346	15,182	221	221
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	15,182	17,050	221	221
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	P	17,050	22,150	221	221
155	KUCELINKA - PORAJ	N	0,000	11,063	206	206
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	-0,427	0,611	221	216
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	0,611	8,250	221	221
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	N	8,250	11,310	221	216
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	-0,399	8,250	221	221
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	8,250	9,465	221	221
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,465	9,676	221	196
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	P	9,676	11,255	221	221
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	-0,859	3,750	221	221
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	3,750	6,400	221	221
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	6,400	11,515	221	196
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	11,515	23,721	221	196
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	2,314	3,750	221	221
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	3,750	11,532	221	221
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	0,504	25,036	221	221
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	-0,291	7,380	221	221
159	ŻORY - PAWŁOWICE	N	12,991	27,520	221	221
159	ŻORY - PAWŁOWICE	P	12,991	24,520	221	221
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	N	275,013	291,680	206	206
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	0,000	4,350	221	221
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	N	4,350	12,975	221	221
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	0,059	4,350	221	221
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	P	4,350	12,054	221	221
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	N	0,422	3,350	206	206
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	N	-0,331	4,684	221	196
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	-0,105	3,380	221	206
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	N	3,380	5,966	221	221
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N	-0,088	1,285	221	221
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	P	-0,143	0,954	221	221
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	1,499	3,402	221	221
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	P	1,415	3,402	221	221
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	N	0,500	5,786	221	221
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	P	0,500	5,746	221	221
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	-0,246	2,900	221	221
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	N	2,900	17,484	221	221
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	4,069	15,024	221	221
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	15,024	16,224	221	221
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,224	16,350	221	205
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	16,350	41,694	221	205

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	3,907	15,024	221	221
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	15,024	16,224	221	221
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,224	16,350	221	205
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	16,350	30,244	221	205
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	30,244	41,636	0	0
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	-0,091	4,247	221	221
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	N	4,247	4,286	221	221
173	RYBNIK - SUMINA	N	-0,500	13,353	221	221
173	RYBNIK - SUMINA	P	-0,476	13,351	221	221
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	N	-0,197	2,222	221	221
174	KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	P	-0,167	2,222	221	221
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	29,775	30,712	211	211
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	30,712	50,900	0	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	50,900	52,500	211	211
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	52,500	88,410	0	0
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	N	88,410	89,185	211	211
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	P	52,600	87,913	0	0
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	N	-0,172	20,573	0	0
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	-0,293	13,042	221	221
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	13,042	24,500	221	221
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	24,500	37,000	0	0
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	N	37,000	38,333	0	0
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	0,647	16,293	221	205
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	16,293	20,270	0	0
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	N	20,270	26,223	221	205
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	P	0,669	4,231	221	205
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	N	0,055	15,616	221	196
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,319	68,000	221	221
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	68,000	103,748	221	206
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	103,748	120,260	206	206
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	120,260	142,000	196	196
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	142,000	149,109	200	200
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	-0,571	4,820	221	221
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	4,820	18,000	0	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	18,000	19,600	0	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	19,600	29,200	0	0
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	N	29,200	45,502	206	206
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	N	-1,131	8,770	206	206
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	N	274,855	291,722	221	221
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	3,597	4,200	221	221
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	N	4,200	8,971	221	221
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	20,300	21,050	221	221
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	N	21,050	23,552	0	0
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	N	-0,461	6,764	221	221
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	-0,477	0,170	221	196
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	0,170	21,506	0	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	21,506	28,780	221	196
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	28,780	38,000	0	0
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,000	40,181	221	196
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	N	-0,550	20,048	221	196
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	0,000	7,846	0	0
192	SYRYNIA - PSZÓW	N	7,846	8,929	0	0
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	N	0,176	8,805	221	221
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	N	16,100	39,141	0	0
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	49,055	55,700	0	0
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA	N	55,700	64,136	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	-0,446	6,469	221	221
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N	6,469	6,832	221	221
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	P	-0,500	4,336	221	221
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	-1,395	34,075	221	221
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	34,075	96,500	206	206
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	96,500	137,000	206	206
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	137,000	210,374	221	221
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	-1,395	34,075	221	221
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	P	186,530	210,763	221	221
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	-0,381	26,830	221	221
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	26,830	44,509	206	206
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	44,509	84,150	221	221
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	84,150	289,100	221	221
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	289,100	298,000	221	196
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	298,000	333,079	221	196
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	333,079	333,836	221	221
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	N	333,836	333,982	221	196
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	-0,320	26,545	221	221
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	32,539	44,509	206	206
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	287,642	298,000	221	196
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	298,000	333,046	221	196
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	333,046	333,866	221	221
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	P	333,866	333,982	221	196
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	-0,437	96,227	221	206
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,227	96,900	221	196
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	96,900	121,760	196	196
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	121,760	183,500	221	196
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	183,500	295,538	221	196
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	295,538	297,768	221	221
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	297,768	342,453	221	196
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	-0,280	66,983	221	206
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	66,983	75,067	221	206
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	178,981	183,500	221	196
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	183,500	295,538	221	196
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	296,871	297,400	221	221
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,400	342,453	221	196
204	MALBORK - BRANIEWO	N	0,170	15,770	206	206
204	MALBORK - BRANIEWO	N	15,770	85,400	206	206
204	MALBORK - BRANIEWO	N	85,400	90,671	196	196
204	MALBORK - BRANIEWO	P	0,170	15,770	206	206
204	MALBORK - BRANIEWO	P	15,770	41,905	206	206
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	47,602	53,721	216	216
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	N	53,721	58,884	0	0
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	0,700	20,100	206	206
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	20,100	21,350	196	196
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	N	21,350	38,480	0	0
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	-0,206	75,200	196	196
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	75,200	77,720	196	196
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	N	77,720	133,465	206	206
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	-0,214	0,729	196	196
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	0,729	34,200	0	0
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	34,200	54,300	0	0
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	54,300	115,600	196	196
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	115,600	187,840	206	206
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	N	187,840	200,378	221	206

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	49,542	50,900	196	196
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	50,900	69,600	0	0
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	N	69,600	109,121	196	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	-0,672	5,720	196	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	5,720	49,000	221	206
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	49,000	149,730	221	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	-0,672	5,720	196	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	5,720	14,200	221	206
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	14,200	45,752	221	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	60,428	61,947	221	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	86,618	126,740	221	196
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	126,740	148,800	221	221
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	148,800	149,270	221	196
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	N	0,672	70,345	196	196
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	24,900	26,120	0	0
212	BYTÓW - KORZYBIE	N	26,120	72,639	0	0
213	REDA - HEL	N	-0,749	62,078	196	196
214	SOMONINO - KARTUZY	N	-0,229	8,150	196	196
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	-0,627	47,840	196	196
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	N	47,840	78,594	206	206
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	-0,460	83,594	205	196
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	N	39,100	61,750	231	231
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	30,945	53,774	206	206
218	PRABUTY - KWIDZYN	N	53,774	61,678	0	0
218	PRABUTY - KWIDZYN	P	32,780	52,626	0	0
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	0,918	102,600	196	196
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	N	102,600	156,950	196	196
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	-0,318	85,428	205	196
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	-0,229	87,761	196	196
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,211	0,333	196	196
223	CZERWONKA - EŁK	N	0,333	85,096	0	0
223	CZERWONKA - EŁK	N	85,096	121,827	196	196
225	NIDZICA - WIELBARK	N	-0,290	0,760	196	196
225	NIDZICA - WIELBARK	N	0,760	41,795	0	0
225	NIDZICA - WIELBARK	N	41,795	43,293	196	196
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-1,070	13,550	221	221
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	13,550	15,595	221	206
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	P	-1,080	14,468	221	221
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	0,671	3,964	221	221
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	3,964	3,965	206	221
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	N	3,965	6,134	206	206
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	N	-0,553	11,453	221	221
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	-0,302	0,700	196	196
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	0,700	24,569	0	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	24,569	42,383	196	196
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	42,383	100,427	0	0
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	N	100,427	133,919	196	196
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	N	0,436	63,437	0	0
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	N	-0,060	12,400	196	196
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	N	11,000	19,898	196	196
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	1,805	8,147	0	0
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	N	8,147	10,058	196	196
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	77,013	95,424	0	0
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	N	95,424	136,278	196	196
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	N	0,404	11,400	196	196
238	OPAŁENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	N	63,694	76,072	0	0
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	N	1,680	8,356	196	196

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	-0,684	0,145	196	196
241	TUCHOLA - KORONOWO	N	0,145	43,717	0	0
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	N	15,035	24,445	206	196
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	-0,911	0,290	221	221
244	MORZESZCZYN - GNIEW	N	0,290	11,315	0	0
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	N	0,063	7,015	206	206
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	N	-0,206	12,900	196	196
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	-0,368	1,204	221	221
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,204	1,429	205	190
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	1,429	17,985	205	190
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	17,985	18,182	205	190
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	N	18,182	18,247	221	221
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	-0,266	1,429	221	221
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	1,429	17,985	205	190
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	P	17,985	18,050	221	221
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	0,555	4,610	206	206
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	N	4,610	6,615	0	0
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	-1,413	31,164	221	221
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	N	31,164	32,490	221	221
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	-1,488	31,164	221	221
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	P	31,164	32,579	221	221
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	0,000	1,356	205	190
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	N	1,356	1,421	221	221
254	TROPY - BRANIEWO	N	0,000	6,486	196	196
254	TROPY - BRANIEWO	N	6,486	44,500	0	0
254	TROPY - BRANIEWO	N	44,500	48,202	196	196
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	-0,231	0,839	196	196
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	N	0,839	25,303	0	0
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	0,709	2,513	196	196
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	N	2,513	33,202	196	196
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	N	-0,052	14,767	221	221
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	N	0,022	4,826	221	221
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,458	1,100	205	205
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,100	1,700	211	205
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	1,700	61,300	221	221
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	61,300	155,000	221	221
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	N	155,000	163,880	221	221
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,304	1,100	205	205
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,100	1,700	211	205
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	1,700	61,300	221	221
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	61,300	155,000	221	221
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	P	155,000	163,954	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	-0,343	25,680	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	25,680	183,000	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	183,000	200,524	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	200,524	201,507	221	206
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	-0,253	25,680	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	25,680	183,000	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	183,000	194,619	221	206
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	194,619	197,130	221	221
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	197,130	201,459	206	206
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	2,151	26,328	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	26,328	29,400	0	0
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,400	116,000	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,000	285,000	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	293,231	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	221	196

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,414	294,139	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	221	196
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,306	300,272	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	221	196
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,390	301,165	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	301,165	307,000	221	225
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	307,000	314,107	225	225
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	317,450	221	196
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	330,730	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	221	196
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,880	334,300	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	221	196
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	341,910	355,904	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,306	2,085	211	205
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	2,085	98,740	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	98,740	99,760	211	211
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	99,760	116,000	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,000	285,000	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	288,000	221	196
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	288,000	301,431	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,431	301,755	221	196
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	301,755	334,690	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	221	196
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,752	348,721	221	221
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	350,355	355,904	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	0,000	1,340	0	0
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,340	1,563	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	1,563	8,000	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	8,000	28,640	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	28,640	34,850	211	211
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	34,850	178,100	211	211
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	178,100	199,500	196	196
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	199,500	202,535	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	0,000	1,340	0	0
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,340	1,563	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	1,563	8,000	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	8,000	28,600	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	28,600	80,400	211	211
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	80,400	84,600	211	211
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	84,600	85,816	211	211
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	85,816	88,675	221	221
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	88,675	126,250	211	211
274	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	200,950	202,535	221	221
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	5,169	74,780	221	221
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	74,780	111,000	196	196
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	111,000	141,033	196	196
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	141,033	154,366	196	196
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	154,366	156,323	196	196
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	156,323	197,698	0	0
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	P	5,040	73,977	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	-0,208	10,700	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	10,700	91,400	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	N	91,400	136,064	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	2,700	10,700	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	10,700	37,573	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	71,218	91,400	221	221
276	WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	P	91,400	97,461	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	-1,261	0,554	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	0,554	4,900	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	4,900	6,500	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	6,500	10,260	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	10,260	15,450	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	15,450	53,000	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	53,000	69,668	200	200
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	69,668	75,496	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	75,496	81,750	200	200
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	N	81,750	85,576	200	200
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	-1,261	0,554	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	0,554	4,900	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	4,900	6,500	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	6,500	10,260	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	10,260	15,450	221	221
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	15,450	53,000	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,000	53,419	200	200
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	53,419	69,668	211	211
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	P	69,668	75,496	221	221
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	N	0,549	27,130	221	221
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	P	0,386	27,022	221	221
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	-1,061	20,300	211	211
279	LUBAŃ - WĘGLINIEC	N	20,300	21,060	211	211
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	N	-0,762	4,482	211	211
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	P	-0,762	4,482	211	211
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	-0,355	2,569	211	211
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	2,569	54,900	221	221
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	54,900	63,660	221	221
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	63,660	92,175	206	206
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	92,175	127,000	221	221
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	127,000	136,600	206	206
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,600	159,600	221	221
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	159,600	212,319	196	196
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	212,319	297,900	196	196
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	297,900	311,015	221	206
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	4,026	18,084	221	221
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	94,350	127,000	206	206
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	127,000	160,990	206	206
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	160,990	161,064	196	196
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	-0,508	35,066	221	221
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	35,066	36,440	221	221
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	36,440	61,885	221	221
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	61,885	82,000	196	196
282	MIŁKOWICE - ŻARY	N	82,000	103,622	196	196
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	-0,598	35,812	221	221
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	35,812	36,450	221	221
282	MIŁKOWICE - ŻARY	P	36,450	62,094	221	221
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	0,104	32,636	0	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	32,636	34,000	0	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	34,000	36,300	0	0
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	36,300	59,000	196	196
283	JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA	N	59,000	77,621	196	196
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	-0,403	7,800	196	196
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	N	7,800	24,384	196	196
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	-0,108	14,700	196	196
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	14,700	41,160	196	196
285	WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	N	41,160	53,800	0	0

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE	N	53,800	58,310	196	196
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE	N	58,310	60,800	196	196
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	-0,568	23,600	191	191
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	23,600	28,855	186	186
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	N	28,855	51,432	191	191
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	-0,246	22,182	191	191
286	KLODZKO GLOWNE - WALBRZYCH GLOWNY	P	28,855	42,897	191	191
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	N	0,353	49,094	196	196
288	NYSA - BRZEG	N	0,236	47,631	196	196
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANOW	N	0,240	39,066	200	200
290	MIKULOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,291	0,968	0	0
290	MIKULOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	0,968	24,746	211	211
291	BOGUSZOW GORCE WSCHOD - MIEROSZOW	N	17,433	32,563	196	196
292	JELCZ MILOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	N	0,403	13,810	0	0
292	JELCZ MILOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	N	13,810	21,447	200	200
292	JELCZ MILOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	N	21,447	29,145	211	211
293	JELOWA - KLUCZBORK	N	0,128	25,366	196	196
294	GLUBCZYCE - RACLAWICE SLASKIE	N	-0,344	14,809	0	0
294	GLUBCZYCE - RACLAWICE SLASKIE	N	14,809	15,900	177	177
295	WUGLINIEC - BIELAWA DOLNA	N	0,593	13,424	221	221
295	WUGLINIEC - BIELAWA DOLNA	P	0,522	13,424	221	221
296	WIELKIE PIEKARY - MIKOWICE	N	0,000	12,589	200	200
296	WIELKIE PIEKARY - MIKOWICE	P	0,000	12,685	200	200
297	NOWY SWIETOW - GLUCHOLAZY ZDROJ	N	-0,220	6,961	196	196
297	NOWY SWIETOW - GLUCHOLAZY ZDROJ	N	6,961	7,670	196	196
297	NOWY SWIETOW - GLUCHOLAZY ZDROJ	N	7,670	8,672	0	0
298	KAMIENNA GORA - SEDZISLAW	N	-0,306	5,860	196	196
298	KAMIENNA GORA - SEDZISLAW	P	-0,306	5,295	196	196
299	KAMIENNA GORA - LUBAWKA	N	0,306	12,794	196	196
300	OPOLE GLOWNE - OPOLE WSCHOD	N	0,450	1,430	211	211
300	OPOLE GLOWNE - OPOLE WSCHOD	N	1,430	2,173	211	211
300	OPOLE GLOWNE - OPOLE WSCHOD	N	2,173	3,150	211	211
300	OPOLE GLOWNE - OPOLE WSCHOD	N	3,150	3,930	211	211
300	OPOLE GLOWNE - OPOLE WSCHOD	N	3,930	4,960	211	211
301	OPOLE GLOWNE - NAMYSLOW	N	0,057	3,055	221	221
301	OPOLE GLOWNE - NAMYSLOW	N	3,055	30,240	196	196
301	OPOLE GLOWNE - NAMYSLOW	N	30,240	49,900	0	0
301	OPOLE GLOWNE - NAMYSLOW	N	49,900	59,183	196	196
301	OPOLE GLOWNE - NAMYSLOW	N	59,183	60,712	196	196
302	MALCZYCE - BOLKOW	N	-1,010	16,437	196	196
302	MALCZYCE - BOLKOW	N	16,437	17,100	0	0
302	MALCZYCE - BOLKOW	N	17,100	35,350	0	0
302	MALCZYCE - BOLKOW	N	35,350	40,700	196	196
302	MALCZYCE - BOLKOW	N	40,700	56,800	0	0
303	ROKITKI - CHOCIANOW	N	-1,234	6,900	177	177
303	ROKITKI - CHOCIANOW	N	6,900	10,900	0	0
304	BRZEG - MALUJOWICE	N	0,147	1,224	196	196
304	BRZEG - MALUJOWICE	N	1,224	7,000	0	0
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	5,659	30,200	196	196
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	30,200	40,905	196	196
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	N	40,905	41,833	196	196
308	OGORZELEC - JELENIA GORA	N	12,800	39,986	0	0
309	KLODZKO NOWE - KUDOWA ZDROJ	N	0,000	10,700	181	177
309	KLODZKO NOWE - KUDOWA ZDROJ	N	10,700	15,977	177	177
309	KLODZKO NOWE - KUDOWA ZDROJ	N	15,977	22,350	177	177

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	22,350	39,646	221	221
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	39,646	40,126	221	177
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	-3,124	16,100	206	196
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	16,100	25,400	206	196
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	25,400	28,830	206	196
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	28,830	29,100	206	196
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,100	29,844	206	196
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	29,844	43,138	200	200
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	N	33,430	37,144	196	196
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	71,215	72,142	196	196
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK	N	72,142	80,827	0	0
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	-2,755	9,330	181	177
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	N	9,330	24,622	0	0
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	N	0,000	0,689	211	211
325	BABORÓW - PILSZCZ	N	-0,240	23,093	0	0
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	-0,628	1,260	196	196
326	WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA	N	1,260	19,903	180	180
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	N	-0,770	5,420	196	196
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	-0,417	0,612	196	196
329	SZYDŁÓW - GRACZE	N	0,612	14,660	0	0
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	N	-0,339	11,225	196	196
336	MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	N	-0,182	7,107	0	0
337	LUBAŃ - LEŚNA	N	-0,284	10,871	205	196
340	MYSŁAKOWICE - KARPACZ	N	-0,247	7,055	0	0
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	N	-0,557	3,289	196	196
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	N	3,289	6,525	0	0
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKUŁOVICE)	N	-0,416	5,650	196	196
344	WILKA - ZAWIDÓW	N	0,095	4,918	196	196
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	N	0,251	5,710	0	0
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	21,769	24,528	196	196
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	N	-0,010	0,200	196	196
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	-1,467	6,100	221	221
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	6,100	12,556	206	206
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	12,556	16,115	221	221
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	N	16,115	19,614	221	221
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	0,008	13,150	221	221
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	13,150	14,400	221	221
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	221	221
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	221	221
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI	P	17,516	19,663	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	-0,575	80,300	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	80,300	87,100	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	87,100	213,500	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	-0,501	80,300	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	80,300	87,100	221	221
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	87,100	213,500	221	221
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	N	0,700	11,798	221	221
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	-0,873	10,500	221	221
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	P	10,500	11,640	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	-0,745	70,910	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	70,910	99,000	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	99,000	101,403	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	101,403	121,700	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	121,700	130,565	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	130,565	139,094	206	206

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,094	219,400	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	219,400	221,900	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	221,900	230,160	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	230,160	298,893	206	196
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,893	389,065	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	-0,910	23,900	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	23,900	70,910	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	70,910	99,000	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	99,000	101,367	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	101,367	121,700	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	121,700	130,565	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	130,565	139,730	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,730	194,700	221	221
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,700	219,400	206	206
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	219,400	298,883	206	196
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,883	367,900	206	206
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	-0,197	79,450	206	206
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	N	79,450	92,788	221	221
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	-0,160	9,900	206	206
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	9,900	19,900	206	206
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	19,900	25,408	206	206
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	P	81,536	92,788	221	221
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	-1,180	31,900	206	206
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	31,900	46,000	206	206
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	N	46,000	53,553	205	200
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	-0,802	52,010	221	221
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	52,010	71,633	181	181
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	71,633	78,394	0	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	78,394	102,783	0	0
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	N	102,783	127,954	196	196
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	34,045	38,550	0	0
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	38,550	109,000	196	196
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	N	109,000	111,588	196	196
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	-0,477	94,257	221	205
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	-0,414	10,000	201	201
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	N	10,000	69,654	201	201
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,264	0,575	196	196
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	0,575	35,680	0	0
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	N	35,680	58,437	196	196
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	0,718	22,000	0	0
362	KOBYLIN - RAWICZ	N	22,000	35,650	0	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	62,682	71,090	0	0
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	71,090	79,500	196	177
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	79,500	92,984	196	196
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,113	51,965	221	196
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	51,965	90,605	0	0
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	N	72,500	75,199	0	0
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	-0,367	74,122	221	196
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	-0,720	0,773	221	196
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	0,773	37,000	0	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	37,000	39,180	0	0
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	39,180	56,592	0	0
369	MIESZKÓW - ŚREM	N	0,485	33,933	0	0
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	-0,174	53,710	221	196
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	N	-0,176	17,100	0	0
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	N	0,323	15,555	0	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	-0,641	13,300	0	0

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	13,300	32,000	0	0
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	N	32,000	43,081	0	0
374	MIROSLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	N	28,756	43,311	196	196
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	-0,416	8,200	221	196
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	8,200	42,533	0	0
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	-0,513	33,881	196	196
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	N	33,881	39,735	0	0
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	27,530	31,869	0	0
379	CIGACICE - SULECHÓW	N	31,869	33,240	221	196
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	-0,552	23,500	196	196
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	N	23,500	32,937	0	0
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	N	109,450	113,305	180	180
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	N	0,087	11,738	221	196
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	N	-0,293	7,303	196	196
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	0,000	2,510	0	0
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	N	2,510	2,887	0	0
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	N	-0,005	7,235	211	211
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	N	7,235	12,446	216	216
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	N	12,446	15,979	221	221
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	P	7,235	15,888	216	216
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	-0,019	7,200	216	216
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	N	7,200	20,886	221	221
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	-0,019	9,000	216	216
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	P	9,000	20,789	221	221
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	22,297	221	221
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,297	22,317	221	196
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	22,317	53,700	221	221
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,700	53,920	221	196
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,920	96,224	221	221
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	100,077	221	196
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	22,200	221	221
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,200	23,000	205	196
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,000	53,700	221	221
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,700	53,900	221	196
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,900	94,693	221	221
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	-0,411	42,540	221	196
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	42,540	141,495	221	221
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	141,495	142,528	221	196
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	-0,092	22,061	221	196
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	N	22,061	125,481	221	221
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	-0,288	99,515	221	196
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	0,251	60,550	221	196
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	N	60,550	192,484	221	196
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	-0,089	1,510	205	201
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	1,510	1,850	205	196
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	1,850	8,950	201	196
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	8,950	13,525	0	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	13,525	18,620	201	196
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	18,620	22,450	0	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	22,450	23,844	201	196
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	23,844	36,102	0	0
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	N	36,102	37,058	201	196
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	P	3,470	23,750	201	196
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	N	-0,434	17,100	196	196
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	0,062	1,046	201	201
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	1,046	3,775	221	221
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	3,775	4,779	201	201

1)

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	N	4,779	13,194	201	196
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	P	4,862	9,062	201	196
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	N	0,115	10,069	201	201
410	GROTNKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	61,164	66,127	196	196
410	GROTNKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	66,127	103,050	0	0
410	GROTNKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	103,050	106,324	196	196
410	GROTNKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	106,324	142,002	0	0
410	GROTNKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	N	142,002	144,500	196	196
411	STARGARD - PYRZYCE	N	-0,300	0,586	196	196
411	STARGARD - PYRZYCE	N	0,586	26,100	0	0
413	CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO	N	-0,568	24,852	0	0
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	N	0,487	4,100	0	0
417	GRANICA PKL - SZCZECIN DĄBIE	N	32,330	36,492	0	0
418	SŁAWNO - DARŁOWO	N	15,289	35,110	221	221
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	N	18,000	24,911	196	196
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	N	0,858	23,967	0	0
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	N	0,050	3,330	0	0
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	-0,140	0,285	196	196
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	N	0,285	5,116	196	196
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	N	-0,571	6,437	221	221
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	N	-0,799	3,818	0	0
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	N	217,600	240,665	196	196
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	0,377	3,906	221	221
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	3,906	5,642	196	196
431	POLICE - POLICE CHEMIA	N	5,642	7,129	0	0
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	-0,103	0,097	196	196
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	0,097	2,294	221	221
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	N	2,294	4,205	196	196
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	-0,103	2,290	196	196
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	2,290	3,990	221	221
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	P	3,990	4,205	196	196
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,085	1,850	205	201
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	1,850	3,161	201	201
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	N	0,000	3,970	221	196
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	N	0,000	0,640	221	196
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	N	0,000	2,151	221	221
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	N	0,000	1,990	221	221
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	P	0,000	1,990	221	221
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	2,752	5,630	221	221
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	P	2,752	6,184	221	221
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	209,913	211,520	245	245
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	211,520	211,542	221	216
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	N	211,542	211,655	221	216
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	2,396	30,887	221	221
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	2,396	31,196	221	221
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	12,584	221	216
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	12,463	221	216
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	N	12,600	21,451	221	221
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	P	12,355	21,451	221	221
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	4,689	6,449	221	206
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	N	6,449	10,103	221	206

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons	
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	209,990	211,542	221	221	
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	N	211,542	211,655	221	216	
456	WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW	N	15,908	30,286	221	221	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	N	7,135	8,370	221	221	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	N	-0,139	3,346	221	221	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	P	-0,139	3,332	221	221	
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	N	94,180	97,790	221	221	1)
460	GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO	N	238,574	260,860	205	205	1)
461	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC	N	154,384	168,300	201	221	1)
463	GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA) - VYSOKO-LITOVSK	N	6,157	10,000	196	196	1)
464	GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	N	120,000	161,496	216	225	1)
466	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)	N	0,000	14,000	221	225	1)
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	94,180	97,790	221	221	1)
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	94,180	97,790	221	221	1)
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	N	511,700	516,800	221	221	1)
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	P	511,700	516,800	221	221	1)
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	N	0,000	5,000	221	221	1)
469	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)	P	0,000	5,000	221	221	1)
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	N	0,000	7,390	221	221	1)
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	P	0,000	7,390	221	221	1)
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	N	78,651	84,200	221	196	1)
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	N	78,651	84,200	226	226	1)
475	CHIRÓW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	N	101,033	115,700	196	196	1)
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	N	0,000	8,600	226	226	1)
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	N	64,397	78,840	220	220	1)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	N	290,762	292,571	221	221	1)
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	P	290,762	292,571	221	221	1)
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	276,492	279,628	221	221	1)
480	CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	N	138,165	139,112	206	196	1)
481	LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLEŚIE)	N	111,000	113,243	221	221	1)
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	N	90,836	92,774	196	196	1)
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	P	90,836	92,774	196	196	1)
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	N	60,329	62,089	196	196	1)
484	JINDRICHÓV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	20,040	25,694	196	196	1)
485	MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	N	48,726	51,500	196	196	1)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	N	195,291	200,107	196	196	1)
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	P	195,291	200,107	196	196	1)
487	ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	N	70,900	75,932	221	221	1)
488	MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	N	105,387	119,930	196	196	1)
489	SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	N	13,456	20,226	221	221	1)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	N	-3,770	0,000	221	221	1)
490	GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O	P	-3,770	0,000	221	221	1)
491	GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST	N	-23,720	-22,000	221	221	1)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	N	80,990	82,856	221	196	1)
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	P	80,990	82,856	221	196	1)
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	N	251,770	252,098	221	221	1)
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	P	251,770	252,098	221	221	1)
494	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN	N	-2,150	0,000	221	221	1)
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	N	13,424	21,765	221	221	1)
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	P	13,424	21,765	221	221	1)
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	N	20,958	23,611	205	205	1)

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons	
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	P	20,958	23,611	205	205	1)
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	N	7,150	8,377	205	205	1)
497	HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	P	7,150	8,377	205	205	1)
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	N	13,194	24,800	221	221	1)
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	N	111,000	119,500	221	221	1)
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,136	221	206	
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,146	1,558	221	206	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,434	221	206	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	221	206	
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,070	1,804	221	216	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	N	13,543	13,630	221	221	
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	N	13,717	13,804	221	221	
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK	N	-0,248	4,112	221	206	
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK	P	0,146	4,112	221	206	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	N	0,965	2,523	221	221	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	P	0,965	2,472	221	221	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,250	8,183	221	221	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	8,183	10,214	221	221	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,965	8,183	221	221	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	8,183	10,262	221	221	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	N	1,232	3,912	221	216	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	N	0,000	1,020	221	216	
513	JASZENICA - TŁUSZCZ	N	0,000	3,260	221	216	
515	BIĄŁYSTOK - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE	N	0,000	1,915	0	0	
516	TURCZYN - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE	N	-0,011	1,917	0	0	
517	PAPIERNIA - LAS SUWAŃSKI	N	0,064	2,664	221	221	
520	DOŁY - UJRZANÓW	N	0,000	1,257	221	216	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	N	0,000	1,190	221	216	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	N	0,000	2,205	221	216	
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	N	0,001	2,292	221	221	
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	N	-0,018	1,063	221	216	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	-0,068	1,320	221	221	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,320	1,644	221	221	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	-0,017	0,400	221	216	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	N	0,400	1,256	221	216	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	0,000	1,412	221	221	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	N	1,412	1,805	221	221	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,180	0,400	221	216	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	N	0,400	1,288	221	216	
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	N	0,530	1,797	221	221	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	N	0,036	1,384	221	221	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	P	-0,141	1,511	221	221	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,188	1,472	221	216	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	N	-0,170	1,463	221	216	
533	ARKADIA - PLACENCJA	N	0,000	1,538	221	216	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	0,624	5,373	221	206
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,684	5,453	221	206
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	N	0,000	1,411	221	206
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	N	0,617	2,496	221	211
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,148	2,908	221	206
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	N	-0,131	1,462	221	221
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	P	0,096	1,365	221	221
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	N	0,000	1,752	221	221
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	P	0,099	1,686	221	221
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	N	0,875	6,579	221	221
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	0,831	6,803	221	221
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	1,059	7,279	221	221
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	P	0,765	7,367	221	221
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	N	3,537	7,434	221	221
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	N	0,074	2,044	221	221
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,000	0,350	221	221
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	N	0,350	1,144	221	221
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	0,346	2,234	221	206
545	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	N	2,234	2,591	221	206
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,194	10,111	221	216
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	N	6,146	7,790	221	206
548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	N	0,000	0,127	221	216
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	N	0,000	0,127	221	216
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	N	0,542	3,646	221	221
559	ORLOV - PLAVEC	N	0,000	1,760	221	221
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	N	0,013	3,399	221	221
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	N	0,000	2,503	221	221
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	N	0,000	1,598	221	221
565	CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	N	0,000	0,955	221	221
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	N	-1,429	2,320	221	221
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	N	0,000	1,780	221	221
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	N	-2,032	8,018	221	221
569	RADKOWICE - BRZĘZINY	N	0,000	2,984	221	221
570	PSARY - STARZYNY	N	0,252	3,005	221	221
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	N	0,115	3,921	221	221
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	N	-1,549	7,730	221	221
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	0,132	3,900	221	221
573	IDZIKOWICE - RADZICE	N	3,900	5,098	221	221
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	-0,031	3,500	221	221
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	N	3,500	4,597	221	221
575	SZELIGI - MARKÓW	N	-0,167	1,699	221	221
575	SZELIGI - MARKÓW	N	1,699	3,006	221	221
576	WOLANÓW - ROŻKI	N	0,072	4,220	221	221
577	GARBATKA LETNisko - SIECIECHÓW	N	-0,470	7,519	221	221
578	GARBATKA LETNisko - WYSOKIE KOŁO	N	0,000	1,692	0	0
579	STAWY - DĘBLIN DB	N	0,000	5,658	221	221
580	WIEPRZ - WISŁA	N	0,000	0,746	221	221
580	WIEPRZ - WISŁA	P	0,027	0,746	221	221
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	N	-0,526	3,169	221	221
585	RADOM - RADOM WSCHODNI	N	-0,789	0,079	221	221
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	27,390	40,111	177	177
591	ČESKÝ TESIN TOWAROWY - ČESKÝ TESIN	N	318,486	319,339	221	221
592	BOHUMÍN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	N	0,000	4,279	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons	
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606	N	272,135	273,157	221	221	1)
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	221	221	1)
594	BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	P	493,800	497,690	221	221	1)
595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	N	493,800	497,690	221	221	1)
596	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ)	N	44,600	48,400	231	231	1)
597	MAMONOVO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	N	334,600	339,700	231	231	1)
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	N	334,600	339,700	231	231	1)
599	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	N	44,600	48,400	231	231	1)
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	N	0,000	1,188	221	196	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	N	0,000	0,821	221	206	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	N	0,000	7,362	221	196	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	P	2,252	6,333	221	196	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	N	-1,465	0,442	221	196	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	N	-0,323	3,965	221	196	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	0,000	1,251	221	196	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	N	0,198	1,207	221	206	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	N	0,000	1,564	221	221	
608	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101	P	0,000	1,384	221	221	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	N	0,000	1,514	221	216	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	N	0,000	0,866	216	196	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	N	0,000	2,156	216	196	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	N	0,000	6,325	196	196	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	N	-0,924	7,617	226	226	
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	N	0,000	0,395	216	196	
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	N	-0,551	0,628	196	196	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIOŹ	N	0,000	2,723	205	196	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIOŹ	N	2,723	4,471	196	196	
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	N	0,000	1,143	221	196	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	0,166	1,324	221	221	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	N	1,324	3,161	221	196	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	0,000	1,352	221	221	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	P	1,352	3,108	221	196	
625	SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	N	0,000	0,659	221	196	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	-0,742	4,943	0	0	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	4,943	7,569	221	221	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	N	7,569	9,163	0	0	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	P	-0,711	4,476	0	0	
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	N	0,002	3,547	221	205	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	0,000	1,737	221	205	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	N	0,000	2,001	0	0	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	N	0,000	1,359	221	196	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	1,815	221	205	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	1,815	3,170	221	205	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	3,170	4,440	221	205	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	4,440	7,051	0	0	
656	KATOWICE - BRYNÓW	N	-0,025	3,005	221	196	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	N	0,000	9,651	221	205	
658	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	N	0,000	0,466	221	196	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	-0,399	1,117	221	196	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIOŁ	N	0,000	2,966	221	221
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	N	0,000	0,957	221	196
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,000	0,017	221	221
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	N	0,017	5,550	221	221
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	N	-0,055	2,663	221	196
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	N	0,000	1,864	221	205
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	N	-0,061	1,941	221	196
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	-0,931	3,959	0	0
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	N	-0,092	1,597	0	0
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	N	2,641	4,900	0	0
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,151	3,491	221	221
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	3,491	221	221
674	SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)	N	0,000	4,140	221	221
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	N	0,000	0,848	221	221
676	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC	N	0,000	1,030	221	221
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	N	0,000	2,137	221	221
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	P	0,029	2,137	221	221
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	0,000	1,728	196	196
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	N	1,728	2,874	196	196
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	N	53,293	53,864	221	221
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	N	-0,141	2,308	221	221
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	P	-1,456	2,308	221	221
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŻŁE	N	0,000	3,390	221	221
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB	N	0,000	2,520	221	221
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	0,144	1,200	0	0
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	N	1,200	1,715	0	0
685	DRONIEWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	221	221
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	1,880	221	221
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	1,880	2,173	221	221
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,540	0,300	221	221
687	KALINA - HERBY STARE	N	0,003	1,000	221	221
687	KALINA - HERBY STARE	N	1,000	2,219	221	221
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	N	0,000	0,984	221	221
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	P	-0,045	1,033	221	221
689	STUDZIONKA - DĘBINA	N	0,106	2,282	221	221
689	STUDZIONKA - DĘBINA	P	0,000	2,507	221	221
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	N	-0,011	1,468	221	221
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	P	0,000	1,474	221	221
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	N	0,000	5,664	221	196
694	BRONÓW - BIENIEWIEC	N	0,000	3,217	221	196
695	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	N	0,000	0,657	221	196
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	N	0,000	0,505	221	221
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	N	0,000	1,830	196	196
698	MYŚŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYŚŁOWICE KOSZTOWY R 205	N	0,093	1,507	221	205
698	MYŚŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYŚŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,000	0,095	221	205
698	MYŚŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYŚŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	0,095	1,505	0	0
698	MYŚŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYŚŁOWICE KOSZTOWY R 205	P	1,505	1,703	221	205
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	N	0,000	0,499	221	206
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	-0,337	2,205	221	221
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	0,075	3,572	206	206
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	N	3,572	6,597	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	N	0,157	1,966	221	221
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	N	0,008	5,706	206	206
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,277	0,600	221	221
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	N	0,600	2,155	221	221
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	N	0,000	1,292	206	206
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	P	0,061	1,149	0	0
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	N	0,000	1,082	0	0
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	N	-2,818	1,229	0	0
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	N	-0,434	4,211	221	221
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	N	-0,800	2,048	221	221
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,000	0,880	221	205
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	0,880	2,000	0	0
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	N	2,000	4,504	221	205
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	0,000	4,273	221	196
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,000	3,515	221	196
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	0,526	2,632	221	221
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	N	2,632	3,106	221	221
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	N	0,000	4,400	222	196
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	1,332	196	196
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	1,332	1,607	196	196
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	N	0,000	0,555	196	196
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	N	-0,611	2,573	206	206
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	N	0,000	1,841	206	206
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	N	-0,400	2,078	206	206
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	N	1,209	2,157	221	206
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	N	-0,164	2,247	221	221
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,570	3,480	221	206
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	P	0,535	2,353	221	206
727	TCZEW - MALINOWO	N	0,953	2,185	221	206
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	-0,220	3,548	221	206
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	N	-0,017	11,098	221	206
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	N	-0,022	6,562	221	206
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	N	0,000	2,364	221	206
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WIŚŁA	N	0,000	0,848	221	206
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	N	0,000	1,130	0	0
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	N	-0,055	2,474	206	206
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	P	-0,055	2,474	206	206
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	N	-0,075	7,610	221	206
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	N	0,000	3,543	0	0
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	-0,238	2,600	221	221
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	N	2,600	3,637	221	206
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	-0,301	5,214	221	206
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	-1,114	1,400	221	221
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	N	1,400	2,753	221	221
741	MIMOWOLA - JAKSICE	N	-0,010	8,464	221	221
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	-0,010	8,464	221	221
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	N	-0,203	6,578	221	221
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	N	0,338	1,711	196	196
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	N	0,550	2,604	206	206
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISCO	N	0,000	1,569	221	221
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	N	5,174	12,771	200	200
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	1,542	4,935	221	221
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	P	4,935	6,028	211	211
751	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI	N	0,297	6,837	211	211
752	WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	N	0,685	2,762	211	211

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
752	WROCLAW GADÓW - WROCLAW POPOWICE WP3	P	-0,354	2,762	211	211
753	GRABISZYN - WROCLAW GADÓW	N	0,122	2,391	211	211
754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4	N	0,000	1,187	211	211
754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4	P	0,000	1,384	211	211
755	WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3	N	0,000	0,993	211	211
756	STADION - WROCLAW POPOWICE WP4	N	0,000	2,640	205	205
756	STADION - WROCLAW POPOWICE WP4	P	-0,086	4,563	211	211
757	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	N	0,175	1,166	0	0
757	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	N	1,166	4,107	211	211
758	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	N	0,000	3,357	221	212
758	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	P	0,000	2,842	221	221
759	WROCLAW GADÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	N	0,080	1,686	221	221
759	WROCLAW GADÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	P	0,140	1,507	221	221
760	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GADÓW	N	0,584	3,350	0	0
761	GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB	N	0,035	0,751	211	211
761	GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB	P	-0,076	0,767	211	211
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	N	1,162	4,675	211	211
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	P	-0,106	5,553	205	200
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	N	-0,179	6,285	221	221
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	P	-0,135	0,900	221	221
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	P	0,900	3,099	201	201
765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	N	2,116	4,454	196	196
765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	P	2,069	4,447	221	221
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	N	0,000	4,026	211	211
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	N	0,121	2,165	191	191
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	N	0,000	1,222	0	0
773	BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY	N	-0,284	1,821	0	0
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYŃ	N	0,000	1,825	0	0
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	N	0,050	3,767	0	0
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	N	0,239	15,400	211	196
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	N	-0,012	1,163	221	221
779	STUDNISKA - LAS	N	0,000	0,987	196	196
780	WILKA 2 - WILKA 1	N	0,000	0,890	0	0
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	N	24,746	24,991	211	211
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	24,991	31,209	211	211
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	N	31,209	33,333	0	0
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	N	0,000	0,275	221	216
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	N	0,089	4,126	221	221
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	P	0,000	2,674	221	221
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	N	0,175	4,705	221	216
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	P	0,000	4,499	221	216
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	N	-1,055	1,145	221	216
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,311	1,822	221	216
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	N	0,000	1,453	216	216
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	N	0,000	4,082	221	216
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	N	0,241	2,097	221	216
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	P	0,000	2,139	221	216
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-1,109	-0,838	221	216
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	221	216
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	N	-0,838	6,826	221	216
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-1,067	-0,838	221	216

1)

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	221	216
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	P	-0,838	6,919	221	216
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	-0,640	0,800	221	206
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	N	0,800	1,901	221	221
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	-0,296	3,304	221	221
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	N	0,031	1,497	221	206
812	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	N	-0,326	3,449	221	196
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	N	0,000	1,203	221	196
814	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	N	0,000	1,419	221	196
815	DURZYN - KROTOSZYN	N	0,158	2,518	221	206
816	KROTOSZYN - OSUSZ	N	-0,594	2,970	221	196
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	N	0,000	4,866	221	201
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	0,000	4,947	201	201
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11	N	0,000	6,628	221	221
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	N	0,249	2,980	221	221
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	N	0,000	4,714	221	216
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	N	-0,052	2,481	221	216
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	P	0,008	2,481	221	216
826	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	N	0,000	0,593	221	206
827	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	N	0,000	1,861	221	200
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100	N	0,000	0,935	196	196
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	N	16,082	16,177	221	221
830	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	N	10,475	16,477	221	206
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	5,783	9,264	221	206
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	9,264	10,082	0	0
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	N	10,082	10,338	221	206
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	P	5,817	8,738	221	206
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	N	7,016	7,335	221	206
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	N	9,726	15,215	221	196
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	N	9,516	16,056	221	196
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	N	9,396	10,005	221	221
836	BIĄŁYSTOK R 1 - BIĄŁYSTOK R 192	N	174,941	177,687	221	205
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	N	11,764	12,654	221	221
838	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	P	11,811	12,785	221	221
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	N	2,297	3,333	221	221
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	N	0,000	4,088	221	221
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405	N	0,000	4,734	221	221
842	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	N	0,000	0,318	221	221
843	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	N	23,836	24,010	221	216
844	WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20	N	0,059	0,701	221	206
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	N	0,000	2,300	196	196
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	N	0,000	2,032	221	221
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	N	34,350	38,800	221	221
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	0,065	2,193	201	196
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	N	2,193	2,309	201	201
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	0,065	2,193	201	196
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	P	2,193	2,309	201	201
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	N	-0,906	4,176	196	196
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	N	-0,023	0,855	221	221
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	P	-0,023	0,855	221	221
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	N	-0,187	2,153	221	221
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,000	0,149	221	221
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	N	0,149	0,825	221	221

1)

1)

1)

1)

1)

1)

1)

1)

1)

1)

1)

1)

1)

1)

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	N	0,000	2,722	221	203
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	P	0,086	2,675	221	203
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	N	0,000	2,868	216	196
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	-1,414	0,000	221	221
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	N	0,000	3,049	221	221
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	-1,216	0,000	221	221
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	N	0,000	9,283	221	221
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	-0,828	0,000	221	221
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	N	0,000	3,144	221	221
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,783	197,868	221	221
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	N	197,868	200,900	221	221
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,783	197,868	221	221
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	P	197,868	200,900	221	221
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	N	197,873	199,300	221	221
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	200,900	202,098	221	221
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	N	202,098	202,189	221	221
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	N	4,641	6,264	221	206
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	P	4,641	6,264	221	206
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	N	-0,374	3,400	181	181
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,000	0,153	0	0
871	WANDA - KWK MICHAŁ	N	0,153	0,900	0	0
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC	N	61,526	63,089	221	221
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,000	0,104	221	221
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	N	0,104	1,797	221	221
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,063	0,104	221	221
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	P	0,104	1,537	221	221
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,000	0,033	221	221
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	0,033	1,589	221	221
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,589	1,592	221	221
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	N	1,592	1,622	221	221
876	WODZIŚLAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	0,000	1,395	221	221
876	WODZIŚLAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	N	1,395	6,238	221	221
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,000	0,460	221	221
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	N	0,460	1,662	221	221
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,000	0,033	221	221
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	N	0,033	2,537	221	221
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,000	0,544	221	221
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	0,544	1,522	221	221
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	N	1,522	1,639	221	221
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	-1,151	0,481	221	206
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	N	0,481	8,400	221	221
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	0,000	4,300	221	205
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	N	4,300	5,900	221	205
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,000	0,051	221	205
884	LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	N	0,051	2,000	221	205
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,000	0,103	221	205
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	N	0,103	2,300	221	205
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,000	0,103	221	205
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	P	0,103	2,300	221	205
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,000	0,104	221	206
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	N	0,104	2,800	221	206
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,000	0,279	221	221
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	N	0,279	2,700	221	221

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,000	0,093	221	221	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM	N	0,093	2,600	221	221	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,000	0,179	221	221	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	0,179	1,430	221	221	1)
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	N	1,430	1,629	221	221	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,000	0,041	221	221	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	0,041	3,122	221	221	1)
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	N	3,122	4,153	221	221	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,000	0,041	221	221	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	P	0,041	2,560	221	221	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	0,000	1,602	221	221	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	1,602	2,906	221	221	1)
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	N	2,906	3,081	221	221	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	-0,100	0,116	221	221	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	N	0,116	4,200	221	221	1)
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,000	0,172	221	205	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	N	0,172	1,000	221	205	1)
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	0,000	1,205	221	205	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	N	1,205	4,549	221	205	1)
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,000	0,080	221	205	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	N	0,080	4,549	221	205	1)
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,000	0,117	221	205	
898	STASZIC - KWK STASZIC	N	0,117	3,700	221	205	1)
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,000	0,295	196	196	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	N	0,295	3,870	196	196	1)
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,128	10,051	221	216	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	N	4,950	7,857	221	216	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	1,457	2,231	221	206	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,231	2,239	221	206	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	N	2,239	2,540	221	206	1)
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	1,648	2,239	221	206	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	P	2,239	3,992	221	206	1)
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	N	-0,149	0,000	221	221	
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	N	0,000	5,697	221	221	1)
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	N	-0,933	3,759	181	181	
913	NAREWKA - PLANTA	N	-1,293	2,501	191	191	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	N	1,884	3,360	221	206	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,207	3,465	221	206	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	N	3,465	4,607	221	206	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,332	3,465	221	206	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,465	3,612	221	206	1)
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	P	3,612	4,331	221	206	1)
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	N	3,943	4,382	221	206	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217	P	4,034	4,340	221	206	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	N	125,694	129,585	221	206	

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	N	0,000	1,120	225	225	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	N	0,000	0,277	0	0	
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	N	0,000	2,489	221	221	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	N	0,000	3,109	221	221	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	-1,129	0,225	221	221	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	N	0,225	2,072	221	221	1)
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	N	0,000	2,015	221	221	
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	N	0,000	1,753	221	221	
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	221	221	1)
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	N	0,330	2,354	221	221	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	-3,341	0,000	221	196	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	N	0,000	18,800	221	196	1)
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	-0,055	0,050	221	196	
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	N	0,050	9,154	221	196	1)
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	N	0,000	1,484	221	216	1)
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	N	0,000	8,802	221	206	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	N	2,785	4,066	221	221	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	N	0,000	1,341	221	221	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	N	0,930	7,440	221	206	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	N	1,106	7,610	221	206	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	N	0,000	1,927	221	206	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	N	-0,065	3,393	221	196	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	6,020	221	221	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	N	0,000	5,554	221	221	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	N	0,000	0,621	221	221	
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	N	-0,827	4,259	221	221	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	N	0,000	0,476	221	221	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	N	0,007	1,339	221	221	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	N	0,668	4,423	206	206	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	P	0,728	3,352	206	206	
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	N	0,000	1,103	206	206	
963	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	N	21,755	22,810	206	206	
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	N	0,000	0,296	206	206	
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-0,008	3,499	206	206	
966	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	N	0,000	1,619	221	196	
967	IŁAWA R 1 - IŁAWA R 142	N	0,000	2,495	221	221	
968	IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51	N	0,000	1,422	221	196	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,000	0,161	211	211	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	N	0,161	2,985	211	211	1)
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	-0,728	0,695	196	196	
971	LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK	N	0,695	2,880	196	196	1)
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,000	0,050	196	196	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	N	0,050	1,050	196	196	1)
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	-0,470	1,289	196	196	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	1,289	3,354	0	0	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	N	3,354	5,085	196	196	1)
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,000	0,113	196	196	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	N	0,113	1,690	196	196	1)
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	N	0,000	2,455	196	196	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,000	0,316	211	211	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	N	0,316	1,499	211	211	1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	N	0,000	1,154	205	205	1)
977	CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE	P	0,000	1,276	205	205	1)

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE	N	-0,021	0,958	196	196
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE	N	0,958	1,352	196	196
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	N	0,000	0,317	221	221
980	CZERWIŃSK OSOBOWY CK - CZERWIŃSK TOWAROWY T100	N	0,000	0,380	221	221
980	CZERWIŃSK OSOBOWY CK - CZERWIŃSK TOWAROWY T100	N	0,380	2,102	0	0
981	RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 103 T44	N	0,000	0,293	221	221
982	ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8	N	0,000	2,252	221	196
983	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	N	0,000	0,376	221	206
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	N	0,000	2,680	221	216
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	-0,767	0,085	221	206
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	N	0,085	2,750	221	206
988	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	N	0,000	1,890	216	196
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	N	0,000	2,770	196	196
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	N	-0,166	5,451	221	196
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	N	-0,160	3,991	221	196
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	N	-0,146	3,728	221	196
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	N	0,108	2,118	221	196
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	N	-0,023	0,884	196	196
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	N	-0,074	1,491	196	196
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	N	-0,161	11,303	196	196
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,075	0,142	196	196
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	N	0,142	0,626	196	196
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,000	0,034	196	196
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	N	0,034	1,206	196	196
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	N	0,547	3,196	221	196

1) - linia/odcinek poza zarządem PLK.

Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane,  Poprzednia wersja.

Nr linii Line No.	Nazwa linii Line name	Tor Track	Km początku From km	Km końca To km	Nacisk osi [kN] – lokomotywy Axle load [kN] – locomotives	Nacisk osi [kN] – wagony Axle load [kN] – wagons	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	127,000	136,600	206	206	*
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	127,000	160,990	206	206	*
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,600	159,600	221	221	+
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	159,600	212,319	196	196	+
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	160,990	212,319	196	196	-
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	N	- 0,176	17,100	0	0	*
371	WOLSZTYN - ŻAGAŃ	N	- 0,176	92,445	0	0	*
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	3,491	221	221	*
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	P	0,000	3,429	221	221	*
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,000	3,357	221	212	*
758	STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR	N	0,000	3,357	211	211	*