

Zmiana nr 19 z dnia 8 kwietnia 2019 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2018/2019

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2018/2019 zmianę nr 19, w wyniku której:

1. Rozdział **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie – ust. 1** – wyrażenie: „(Dz.U. z 2017 r., poz. 755)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(Dz.U. z 2017 r., poz. 755, ze zm.)”.
2. Rozdział **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie – ust. 2 pkt 19** – wyrażenie: „(Dz.U. z 2016 r., poz. 1867, z późn. zm.)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2016, ze zm.)”.
3. Rozdział **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie – ust. 2 pkt 31** – wyrażenie: „(Dz.U. z 2017 r., poz. 755)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(Dz.U. z 2017 r., poz. 755, ze zm.)”.
4. Podrozdział **1.1. [Wprowadzenie] ust. 2** - wyrażenie: „(Dz.U. z 2016 r., poz. 1578, ze zm.)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 505)”.
5. Podrozdział **2.2.2. [Warunki uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej] ust. 2 pkt 3** - wyrażenie: „(Dz.U. z 2016 r., poz. 226)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 226, ze zm.)”.
6. Podrozdział **2.4. [Przepisy eksploatacyjne] ust. 1** - wyrażenie: „Dz.U. z 2015 r., poz. 360)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 360, ze zm.)”.
7. Podrozdział **2.6. [Towary niebezpieczne] ust. 2** - wyrażenie: „Dz.U. z 2011 r., nr 227, poz. 1367)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 382)”.
8. Podrozdział **2.6. [Towary niebezpieczne] ust. 3** – link do strony internetowej otrzymuje brzmienie:
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/przewoz-towarow-niebezpiecznych>
9. Podrozdział **2.7. [Zasady akceptacji taboru kolejowego] ust. 1** - wyrażenie: „(Dz.U. z 2016 r., poz. 226)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 226, ze zm.)”.
10. Podrozdział **4.2.1. [Składanie wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej dla tras pociągów] ust. 11** - wyrażenie: „(...) według wzoru stanowiącego załącznik 6.3 (...)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(...) według wzoru stanowiącego załącznik 6.3 A (...)”.
11. Podrozdział **4.3.6. [Korzystanie z linii/odcinków kolejowych, dla których nie jest opracowywany rozkład jazdy pociągów] ust. 4** - wyrażenie: „(Dz.U. z 2015 r., poz. 360)” - zostaje zastąpione wyrażeniem: „(t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 360, ze zm.)”.
12. Podrozdział **4.9.3. [Przewidywane problemy] ust. 8a pkt 1** wyrażenie: „(...) o których mowa w podrozdziale 3.5.2. (...)” - zastąpione zostaje wyrażeniem: „(...) o których mowa w podrozdziale 3.6.2. (...)”.
13. W podrozdziale **4.9.3. [Przewidywane problemy] ust. 8a pkt 2** wyrażenie: „(...) o których mowa w podrozdziale 3.5.3 (...)” - zastąpione zostaje wyrażeniem: „(...) o których mowa w podrozdziale 3.6.3. (...)”.

14. Podrozdział **6.8. [Gwarancje finansowe] ust. 2 pkt 2** – link do strony internetowej otrzymuje brzmienie:
https://www.knf.gov.pl/podmioty/wyszukiwarka_podmiotow
15. Podrozdział **7.1. [Organizacja i realizacja przejazdów pociągów] ust. 5** otrzymuje brzmienie:
„5. W przypadku odstępstw od rozkładu jazdy pociągów przy regulowaniu ruchu pociągów obowiązują stopnie pierwszeństwa pociągów wskazane w podrozdziale 4.3.1. ust. 3, z uwzględnieniem wykorzystania zdolności przepustowej oraz minimalizacji opóźnień. Dodatkowo w ruchu towarowym pierwszeństwo mają pociągi jadące zgodnie z rozkładem jazdy.”
16. Podrozdział **7.2. [Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawniony personel PLK] ust. 1 pkt 1 lit. a** otrzymuje brzmienie:
„a) licencję i świadectwo maszynisty,”
17. Podrozdział **7.2. [Czynności sprawdzające przeprowadzane przez uprawniony personel PLK] – dodaje się ust. 4** w brzmieniu:
*„4. Zasady przejazdów oraz wykaz stanowisk pracowników PLK, dla których wydawane są zezwolenia na przejazd w czynnej kabinie maszynisty przewoźnika – zawiera **załącznik 10**. Pracownik PLK zobowiązany jest do okazania maszyniście imiennego zezwolenia bez wezwania.”*
18. Podrozdział **7.4. [Zezwolenia dla pracowników przewoźnika] ust. 3** otrzymuje brzmienie:
„3. Zezwolenia, o których mowa w ust. 1, zachowują ważność na czas w nim określony, jednak nie dłużej niż dwa lata od daty wystawienia.”
19. Podrozdział **7.4. [Zezwolenia dla pracowników przewoźnika] ust. 5** otrzymuje brzmienie:
„5. Dokumenty uprawniające wystawiane są na pisemny wniosek podmiotu występującego, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”.”
20. Podrozdział **7.4. [Zezwolenia dla pracowników przewoźnika] ust. 6** otrzymuje brzmienie:
„6. Za wydanie zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, wystawiający pobiera opłatę w wysokości 10,00 zł netto od każdego dokumentu.”
21. Podrozdział **7.4. [Zezwolenia dla pracowników przewoźnika] ust. 9** otrzymuje brzmienie:
„9. O utracie zezwolenia przewoźnik, który wystąpił o jego wystawienie informuje pisemnie wystawcę, wyjaśniając okoliczności, w jakich nastąpiła utrata.”
22. Podrozdział **7.4. [Zezwolenia dla pracowników przewoźnika] ust. 10** zostaje uchylony.
23. Załączniki:
- 1) 2.1 (P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
 - 2) 2.1 (A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
 - 3) 2.1 (T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
 - 4) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
 - 5) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
 - 6) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,

- 7) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
- 8) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych,
- 9) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
- 10) 2.8. Wykaz odległości przejazdów przyjmowanych do obliczania opłaty manewrowej,
- 11) 2.10 A Wykaz punktów stycznych infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z krajową infrastrukturą kolejową innych zarządców,
- 12) 2.10 B Wykaz punktów stycznych infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z sieciami kolejowymi innych zarządców krajowych i zagranicznych,
- 13) 2.11. Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej,
- 14) 2.13. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów,
- 15) 2.14. Linie kolejowe według obszarów działania zakładów linii kolejowych,
- 16) 2.15. Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych,
- 17) 2.17. Wykaz europejskich korytarzy towarowych obejmujących linie kolejowe PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 18) 3.2. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

- zostają zaktualizowane.

24. Następuje zmiana numeru załącznika 6.3. Wzór wniosku o zarejestrowanie pojazdu kolejowego z napędem w aplikacji OT (Obliczenia Trakcyjne) na:

„6.3 A Wzór wniosku o zarejestrowanie pojazdu kolejowego z napędem w aplikacji OT (Obliczenia Trakcyjne)”,

- a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników.

25. Dodany zostaje załącznik:

„6.3 B Wykaz zarejestrowanych pojazdów trakcyjnych”,

- a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników.