Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Nazwa instrukcji	Symbol	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian
1	**Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym**	**Ir-8**	Obowiązuje od dnia 1 września 2016 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 686/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 lipca 2016 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8". Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz. 14 z 30 sierpnia 2016 r. Zmiany: Uchwała Nr 434/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 kwietnia 2017 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 6, poz. 7 z dnia 12 kwietnia 2017 r.
2	**Instrukcja o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych**	**Ir-14**	Obowiązuje od dnia 1 stycznia 2012 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 45/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych Ir-14". Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 1, poz. 5 z dnia 1 stycznia 2012 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 50/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 grudnia 2014 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 13, poz. 31 z dnia 18 grudnia 2014 r.
3	**Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym**	**Ir-15**	Obowiązuje od dnia 3 października 2013 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 21/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 października 2013 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15". Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 4, poz. 8 z dnia 29 października 2013 r. Zmiany: 1) Uchwała Nr 176/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 2 marca 2016 r., Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 3, poz. 7 z dnia 24 marca 2016 r., 2) Uchwała Nr 1265/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 21 grudnia 2017 r., Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 17, poz. 30 z dnia 29 grudnia 2017 r.
4	**Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie**	**Ir-17**	Obowiązuje od dnia 1 października 2016 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 763/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 sierpnia 2016 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17". Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz. 16 z dnia 30 sierpnia 2016 r.

Lp.	Nazwa instrukcji	Symbol	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian
5	**Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych**	**Ir-19**	Wprowadzono Uchwałą Nr 884/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 sierpnia 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19". Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 10, poz. 12 z 4 września 2017 r. Zmiany: Uchwała Nr 905/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 listopada 2018 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 8, poz. 14 z dnia 16 listopada 2018 r.
6	**Instrukcja o rozkładzie jazdy pociągów**	**Ir-11**	Obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 r., z zastrzeżeniem, iż §21 – „Numeracja pociągu" w „Instrukcji o rozkładzie jazdy pociągów Ir-11" obowiązuje po zmianie rozporządzenia ministra właściwego ds. transportu w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji w tym zakresie, z dniem oznaczonym w decyzji Wiceprezesa Zarządu – dyrektora ds. eksploatacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wprowadzono uchwałą Nr 1200/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Instrukcji o rozkładzie jazdy pociągów Ir-11".
7	**Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru**	**Ie-3**	Obowiązuje od dnia 1 maja 2019 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 221/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3". Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 2, poz. 10 z dnia 5 kwietnia 2019 r.
8	**Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych**	**Ie-14 (E-36)**	Obowiązuje od dnia 26 maja 2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 22 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych Ie-14 (E-36)". Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz.16 z dnia 12 maja 2005 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 41/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 sierpnia 2015 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 16, poz. 21 z dnia 31 sierpnia 2015 r.
9	**Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych**	**Id-1**	Obowiązuje od dnia 1 sierpnia 2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 14 Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych" Id-1 (D-1). Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 2, poz.15, z dnia 10 czerwca 2005 r. Zmiany: Uchwała Nr 1223/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 21, poz. 30 z dnia 30 grudnia 2015 r.

Lp.	Nazwa instrukcji	Symbol	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian
10	**Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**	**Id-21**	Obowiązuje od dnia 1 stycznia 2019 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 925/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 listopada 2018 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21” Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 10, poz. 23 z dnia 31 grudnia 2018 r.
11	**Zasady organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.**		Obowiązuje od dnia 30 października 2017 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 1057/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 października 2017 r. w sprawie organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.
12	**Zasady monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie wystąpienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.**		Obowiązuje od dnia 30 października 2017 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 1057/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 października 2017 r. w sprawie organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.
13	**Wymagania dla materiałów węglowych nakładek ślizgowych pantografów dopuszczonych do współpracy z siecią trakcyjną zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**	**Iet-4**	Obowiązuje od dnia 18 stycznia 2010 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 20/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 stycznia 2010 r. w sprawie przyjęcia Zarządzenia nr 1/2010 wprowadzającego do stosowania „Wymagania dla materiałów węglowych nakładek ślizgowych pantografów dopuszczonych do współpracy z siecią trakcyjną zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Iet-4”