

Zmiana nr 21 z dnia 1 lipca 2019 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2018/2019

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2018/2019 zmianę nr 21 obejmującą aktualizację załączników:

- 1) 2.1 (P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
- 2) 2.1 (A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
- 3) 2.1 (T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
- 4) 2.2 Wykaz maksymalnych nacisków osi,
- 5) 2.3 Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
- 6) 2.4 Klasy odcinków linii kolejowych,
- 7) 2.5 Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
- 8) 2.6 Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych,
- 9) 2.7 Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
- 10) 2.8 Wykaz odległości przejazdów przyjmowanych do obliczania opłaty manewrowej,
- 11) 2.10 A Wykaz punktów styecznych infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z krajową infrastrukturą kolejową innych zarządców,
- 12) 2.11 Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej,
- 13) 2.12 Wykaz parametrów sieci trakcyjnej,
- 14) 2.13 Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów,
- 15) 2.14 Linie kolejowe według obszarów działania zakładów linii kolejowych,
- 16) 2.15 Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych,
- 17) 2.17 Wykaz europejskich korytarzy towarowych obejmujących linie kolejowe udostępniane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 18) 3.1 Wykaz przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,
- 19) 3.2 Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.