

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018

Załącznik 5.1

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy										
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
<b>Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice</b>																																					
1	4	1	IRR4/3	Częstochowa-Poraj	1	229,245	246,462	modernizacja	181	24	4 344	60 - 2000m	160													20	31	31	30	31	30	8	jednokierunkowo-jednotorowo	11.06.2018	19.12.2018		
2	4	1	IRR4/3	Myszków-Zawiercie	2	261,015	273,262	modernizacja	164	24	3 936	60 - 2000m	160														20	31	31	30	31	21	jednokierunkowo-jednotorowo	11.06.2018	21.11.2018		
3	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	1	114,602	128,385	modernizacja przejazdu w km 120,779	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-06-11	2018-06-15	
4	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	2	128,385	114,602	modernizacja przejazdu w km 120,779	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-06-18	2018-06-22	
5	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	1	114,602	128,385	modernizacja przejazdu w km 122,070	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-06-25	2018-06-29	
6	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	2	128,385	114,602	modernizacja przejazdu w km 122,070	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-07-02	2018-07-06	
7	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	1	114,602	128,385	modernizacja przejazdu w km 127,441	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-07-09	2018-07-13	
8	1	1	IRR6/3	Rokiciny - Baby	2	128,385	114,602	modernizacja przejazdu w km 127,441	5	24	120	20	Vr														5							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-07-16	2018-07-20	
9	1	1	IRR1/1	Warszawa Zachodnia - Koluszki	1,2	3,083	105,194	Codzienna jazda lokomotywą dla przeprowadzenia testów integracyjnych w okresie nocnym	110	4	440	nie dotyczy	Vr	21	31	28	30																	Nocna przerwa technologiczna	2017-12-11	2018-03-30	
10	1	1	IRR1/1	Grodzisk Maz. - Koluszki	1,2	29,548	105,194	Codziennie jazdy lokomotywą dla przeprowadzenia testów w systemie ETCS w okresie nocnym	110	4	440	nie dotyczy	Vr	21	31	28	30																		Nocna przerwa technologiczna	2017-12-11	2018-03-30
<b>Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol</b>																																					
11	1	2	IZ Siedlce	Siedlce-Łuków	1	92,694	120,448	Naprawa toru zespołem maszyn DPUS	6	8	48	60km/h /3000mb	V rozkł.																					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	03.09.2018	08.09.2018	
12	1	2	IZ Siedlce	Siedlce-Łuków	2	92,694	120,448	Naprawa toru zespołem maszyn DPUS	6	8	48	60km/h /3000mb	V rozkł.																						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	10.09.2018	15.09.2018
13	1	2	IZ Siedlce	Biała Podlaska Rozrządowa-Chotyłów-Małaszewicze	1	175,229	197,824	Naprawa toru zespołem maszyn DPUS	5	8	40	60km/h /3000mb	V rozkł.																						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	17.09.2018	21.09.2018
14	1	2	IZ Siedlce	Biała Podlaska Rozrządowa-Chotyłów-Małaszewicze	2	175,229	197,824	Naprawa toru zespołem maszyn DPUS	5	8	40	60km/h /3000mb	V rozkł.																						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	22.09.2018 24.09.2018	27.09.2018
15	1	2	IZ Siedlce	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna + stacja Sulejówek Miłosna	2	12,907	22,458	Wymiana części rozjazdowych	5	6	30	V rozkł.	V rozkł.																					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	01.10.2018	05.10.2018	
16	1	2	IZ Siedlce	Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki + stacja Sulejówek Miłosna	2	20,96	38,963	Wymiana części rozjazdowych	5	6	30	V rozkł.	V rozkł.																					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	06.10.2018	10.10.2018	



Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
29	1	3	IRR5/1	Stacja Krzewie	4	138,214	139,511	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	130	24	4440	100 km/h	Vr	21	31	28	31	19												po sąsiednim torze	2017-10-16	2018-04-19
30	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	210	127,550	128,100	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	51	24	504	40 km/h	Vr	20	31															po sąsiednim torze	2017-12-09	2017-12-30
31	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	122	126,517	127,470	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	51	24	504	40 km/h	Vr	20	31															po sąsiednim torze	2017-12-09	2017-12-30
32	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	208, 210, 212, 214	127,560	128,667	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	106	24	2520	40 km/h	Vr	2	31	28	31	14												po sąsiednim torze	2017-12-30	2018-04-14
33	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	216, 218, 220	127,800	128,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	106	24	2520	40 km/h	Vr	2	31	28	31	14												po sąsiednim torze	2017-12-30	2018-04-14
34	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	1,2,101,102,104	124,400	130,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	91	24	2160	40 km/h	Vr					17	31	30	13								po sąsiednim torze	2018-04-14	2018-07-13	
35	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	4	124,400	130,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	91	24	2160	40 km/h	Vr					17	31	30	13								po sąsiednim torze	2018-04-14	2018-07-13	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
36	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	103,101	124,400	130,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	91	24	2160	40 km/h	Vr						17	31	30	13								po sąsiednim torze	2018-04-14	2018-07-13
37	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	202	124,400	130,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	91	24	2160	40 km/h	Vr						17	31	30	13								po sąsiednim torze	2018-04-14	2018-07-13
38	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	1	124,400	130,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	135	24	4320	60 km/h	Vr									5	31	30	31	30	8		po sąsiednim torze	2018-07-27	2019-01-23	
39	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	103,105,107	124,400	130,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	135	24	4320	40 km/h	Vr									5	31	30	31	30	8		po sąsiednim torze	2018-07-27	2019-01-23	
40	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	25,27,29,31,3,5,9,107,109,111,113,7,207,209,135	124,400	130,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	135	24	4320	40 km/h	Vr										5	31	30	31	30	8		po sąsiednim torze	2018-07-27	2019-01-23
41	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	203,205	124,400	130,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	135	24	4320	40 km/h	Vr									5	31	30	31	30	8		po sąsiednim torze	2018-07-27	2019-01-23	
42	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	201	124,400	130,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	135	24	4320	40 km/h	Vr									5	31	30	31	30	8		po sąsiednim torze	2018-07-27	2019-01-23	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
43	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	1	124,400	130,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	135	24	4320	60 km/h	Vr																	po sąsiednim torze	2018-07-27	2019-01-23	
44	1	3	IRR5/1	Kutno - Stara Wieś	1	121,300	124,400	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	201	24	4800	100 km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	29											po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-06-29
45	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	1,2	124,400	130,700	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	31	24	720	n/d	Vr										16	15					przerwa w ruchu	2018-09-15	2018-10-15		
46	1	3	IRR5/1	Szlak Krzewie - Kutno	1,2	130,700	137,500	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	31	24	720	n/d	Vr										16	15					przerwa w ruchu	2018-09-15	2018-10-15		
47	1	3	IRR5/1	Szlak Kłodawa - Krzewie	1,2	140,000	155,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	31	24	720	n/d	Vr										16	15					przerwa w ruchu	2018-09-15	2018-10-15		
48	1	3	IRR5/1	Stacja Kłodawa	1,2	155,000	159,100	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	31	24	720	n/d	Vr										16	15					przerwa w ruchu	2018-09-15	2018-10-15		
49	1	3	IRR5/1	Szlak Bartłogi - Kołodawa	1,2	159,100	163,250	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	31	24	720	n/d	Vr										16	15					przerwa w ruchu	2018-09-15	2018-10-15		

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
50	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	1,3,5	105,800	107,800	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	363	24	13536	100 km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	po sąsiednim torze	2017-12-11	2019-06-28
51	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	1,3,5	105,800	107,800	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	363	24	13536	100 km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	po sąsiednim torze	2017-12-11	2019-06-28
52	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	2	105,800	106,493	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	123	24	4272	100 km/h	Vr	21	31	28	31	12									po sąsiednim torze	2017-10-16	2018-04-12
53	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	2	105,956	107,518	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	70	24	3000	100 km/h	Vr	21	31	18											po sąsiednim torze	2017-10-16	2018-02-18
54	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin - Jackowice	2	94,022	105,956	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	69	24	3000	100 km/h	Vr	21	31	17											po sąsiednim torze	2017-10-15	2018-02-17
55	1	3	IRR5/1	Stacja Jackowice	2,4	81,160	105,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	61	24	1440	100 km/h	Vr			12	31	18									po sąsiednim torze	2018-02-17	2018-04-18
56	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	2	72,573	79,001	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	134	24	3600	60 km/h	Vr	21	31	28	31	23									po sąsiednim torze	2017-11-24	2018-04-23

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
57	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	108,110,12	78,550	80,050	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	71	24	1680	40 km/h	Vr																	po sąsiednim torze	2018-06-22	2018-08-31
58	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	4,6,8,52,54,200,532	77,600	82,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	91	24	2160	40 km/h	Vr										1	30	31	29				po sąsiednim torze	2018-08-31	2018-11-29
59	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	2	77,600	82,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	10	24	336	60 km/h	Vr													2	8			po sąsiednim torze	2018-11-29	2018-12-13
60	1	3	IRR5/1	Szlak Łowicz - Bednary	2	72,573	79,001	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	134	24	3600	100 km/h	Vr	21	31	28	31	23												po sąsiednim torze	2017-11-24	2018-04-23
61	1	3	IRR5/1	Stara Wieś - Żychlin	1	107,800	109,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	363	24	13536	100 km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	8		po sąsiednim torze	2017-12-11	2019-06-28
62	1	3	IRR5/1	Szlak Żychlin (granica LCS Kutno) - Stara Wieś	1	109,000	119,100	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	5184	100 km/h	vr	21	31	28	31	30	31	30	15									po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-07-15
63	1	3	IRR5/1	Stacja Stara Wieś	1	119,100	121,300	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	5184	100 km/h	vr	21	31	28	31	30	31	30	15									po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-07-15

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy																								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do																							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																						
64	1	3	IRR5/1	Barłogi - Kłodawa	1	159,100	163,250	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	99	24	2880	100 km/h	Vr															30	31	30	8	po sąsiednim torze	2018-09-01	2018-12-30																	
65	1	3	IRR5/1	Stacja Kłodawa	2	155,000	159,100	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	146	24	8064	100 km/h	Vr																			16	31	30	31	30	8	po sąsiednim torze	2018-07-16	2019-06-17											
66	1	3	IRR5/1	Stacja Kłodawa	1	155,000	159,100	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	146	24	8064	100 km/h	Vr																					16	31	30	31	30	8	po sąsiednim torze	2018-07-16	2019-06-17									
67	7	3	PKP PLK IZ Poznań	Swarzędz - Poznań Wsch.	2	293,900	294,000	Roboty Budowlano - Inżynieryjne	30	24	720	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa																							30		Ruch w obu kierunkach może odbywać się po torze nr 1 z prędkością rozkładową	01.06.2018r godzina 7.00	30.06.2018r godzina 18.00											
68	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	1	262,960	280,781	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	166	24	3 960	100 km/h	Vr																										20	31	30	31	31	23	po sąsiednim torze	2018-04-11	2018-09-23				
69	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	2	263,200	280,720	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	166	24	3 960	100 km/h	Vr																											20	31	30	31	31	23	po sąsiednim torze	2018-04-11	2018-09-23			
70	7	3	IRR5/1	Szlak Podstolice – Kostrzyn Wielkopolski	2	263,200	280,720	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	166	24	3 960	100 km/h	Vr																												20	31	30	31	31	23	po sąsiednim torze	2018-04-11	2018-09-23		
71	7	3	IRR5/1	Stacja Kostrzyn Wielkopolsk	1,3,5	280,780	282,280	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	122	24	3 960	100 km/h	Vr																													21	31	28	31	11	po sąsiednim torze	2017-10-28	2018-04-11		
72	7	3	IRR5/1	Szlak Kostrzyn Wielkopolski - Swarzędz	1	282,280	290,809	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	122	24	3 960	100 km/h	Vr																															21	31	28	31	11	po sąsiednim torze	2017-10-28	2018-04-11

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
73	7	3	IRR5/1	Szlak Kostrzyn Wielkopolski - Swarzędz	2	282,087	290,490	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	166	24	3 960	100 km/h	Vr																	po sąsiednim torze	2018-04-11	2018-09-23
74	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	1	188,300	202,157	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	52	24	3 960	60 km/h	Vr	21	31															po sąsiednim torze	2017-07-24	2018-01-05
75	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	3,31,5,7,1 99,9,11- 15,33,107- 123	202,157	205,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	52	24	3 960	40 km/h	Vr	21	31															po sąsiednim torze	2017-07-24	2018-01-05
76	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	1,3	202,157	205,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	52	24	3 960	60 km/h	Vr	21	31															po sąsiednim torze	2017-07-24	2018-01-05
77	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	102	204,000	205,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	121	24	2 880	40 km/h	Vr		27	28	31	30	5											po sąsiednim torze	2018-01-05	2018-05-05
78	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	101	204,700	205,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	121	24	2 880	40 km/h	Vr		27	28	31	30	5											po sąsiednim torze	2018-01-05	2018-05-05
79	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	103-107	204,850	205,300	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	121	24	2 880	40 km/h	Vr		27	28	31	30	5											po sąsiednim torze	2018-01-05	2018-05-05
80	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	108-120	204,900	205,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	121	24	2 880	40 km/h	Vr		27	28	31	30	5											po sąsiednim torze	2018-01-05	2018-05-05

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
81	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	2,4,104-106,108-120, 140	203,400	206,080	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	121	24	2 880	40 km/h	Vr		27	28	31	30	5										po sąsiednim torze	2018-01-05	2018-05-05
82	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	2	188,200	203,500	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	166	24	3 960	60 km/h	Vr						27	30	31	31	30	17				po sąsiednim torze	2018-05-05	2018-10-17	
83	7	3	IRR5/1	Szlak Konin - Cienin	1,2	207,900	223,400	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	9 552	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15
84	7	3	IRR5/1	Szlak Cienin - Strzałkowo	1,2	225,900	235,800	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	9 552	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15
85	7	3	IRR5/1	Stacja Strzałkowo	1,2,3,4	235,800	238,400	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	9 552	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15
86	7	3	IRR5/1	Szlak Strzałkowo – Podstolice	1,2	238,400	259,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	213	24	9 456	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	11								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-11
87	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	2	259,000	262,833	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	213	24	9 456	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	11								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-11
88	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	1	259,000	262,960	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	213	24	9 456	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	11								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-11

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
89	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	2,6	259,000	262,833	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	213	24	9 456	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	11								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-11
90	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	4	259,000	262,833	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	213	24	9 456	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	11								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-11
91	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	3	259,000	262,833	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	213	24	9 456	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	11								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-11
92	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	2,4	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	9 552	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15
93	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	1	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	9 552	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15
94	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	105,129,130,135	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	9 552	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15
95	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	101	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	9 552	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15
96	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	103	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	9 552	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
97	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	140	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	9 552	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15
98	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	102	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	217	24	9 552	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	15								przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15
99	7	3	IRR5/1	Stacja Bartłogi	1,2	163,250	168,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	115	24	7 320	n/d	Vr									16	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-08-16	2019-06-17		
100	7	3	IRR5/1	Szlak Koło - Bartłogi	1,2	168,600	172,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	115	24	7 320	n/d	Vr									16	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-08-16	2019-06-17		
101	7	3	IRR5/1	Stacja Bartłogi	1,2	163,250	168,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	31	24	720	n/d	Vr									16	15				przerwa w ruchu	2018-09-15	2018-10-15		
102	7	3	IRR5/1	Szlak Bartłogi (granica LCS Konin) - Koło	1	172,00	174,200	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	233	24	5 568	100km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31							po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-07-31	
103	7	3	IRR5/1	Bartłogi (granica LCS Konin) - Koło	1,2	172,00	174,200	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	144	24	3 456	n/d	Vr									16	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-07-30	
104	7	3	IRR5/1	Stacja Koło	1	174,200	177,500	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	233	24	5 568	100km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31							po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-07-31	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
105	7	3	IRR5/1	Stacja Koło	1,2,3,4,6,8	174,200	177,500	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	144	24	3 456	n/d	Vr												16	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-07-30
106	7	3	IRR5/1	Szlak Koło - Karmark	1	177,500	186,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	233	24	5 568	100km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31										po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-07-31
107	7	3	IRR5/1	Koło - Karmark	1,2	177,500	186,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	144	24	3 456	n/d	Vr												16	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-07-30
108	7	3	IRR5/1	Stacja Karmark	1	186,600	189,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	233	24	5 568	100km/h	Vr	21	31	28	31	30	31	30	31										po sąsiednim torze	2017-12-11	2018-07-31
109	7	3	IRR5/1	Stacja Karmark	1,2,3,4	186,600	189,600	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	144	24	3 456	n/d	Vr												16	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-07-16	2019-07-30
110	7	3	IRR5/1	Stacja Cienin	1,2,3,4	223,400	225,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	218	24	5 208	n/d	Vr	22	31	28	31	30	31	30	15										przerwa w ruchu	2017-12-10	2018-07-15
<b>Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie</b>																																	
111	2	4	IRS1/1	Opoczno - p.odg. Pilichowice	1	93,966	106,196	Modernizacja obiektów inżynierskich	175	24	4 200	120	V rozkł.					21	30	31	30	31	31	1					Jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-11	2018-09-01		
112	2	4	IRS1/1	p.odg. Pilichowice - Opoczno	2	93,966	106,196	Modernizacja obiektów inżynierskich	175	6	1 050	—	V rozkł.					21	30	31	30	31	31	1					Przerwa w ruchu	2018-03-11	2018-09-01		
113	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Płd.	1,3	91,972	93,366	Modernizacja stacji	175	24	4 200	120	V rozkł.					21	30	31	30	31	31	1					Po torach czynnych	2018-03-11	2018-09-01		
114	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Płd.	2,4	91,972	93,366	Modernizacja stacji	175	6	1 050	—	V rozkł.					21	30	31	30	31	31	1					Przerwa w ruchu	2018-03-11	2018-09-01		
115	2	4	IRS1/1	p.odg. Pilichowice - Opoczno	2	93,966	106,196	Modernizacja obiektów inżynierskich	98	24	2 352	120	V rozkł.												29	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-02	2019-01-08		
116	2	4	IRS1/1	Opoczno - p.odg. Pilichowice	1	93,966	106,196	Modernizacja obiektów inżynierskich	98	6	588	—	V rozkł.												29	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-09-02	2019-01-08		
117	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Płd.	2,4	91,972	93,366	Modernizacja stacji	98	24	2 352	120	V rozkł.												29	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-02	2019-01-08		
118	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Płd.	1,3	91,972	93,366	Modernizacja stacji	98	6	588	—	V rozkł.												29	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-09-02	2019-01-08		
<b>Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka</b>																																	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
119	1	6	IRR1/4	Sadowne-Prostyń	1,2	74,500	81,000	nocna przerwa technologiczna	82	6	1080	_	V roz.	21	31	28	2												przerwa w ruchu	2017-09-03	2018-03-02
120	1	6	IRR1/4	Łochów - Sadowne	1,2	71,800	72,390	nocna przerwa technologiczna	82	6	1086	_	V roz.	21	31	28	2												przerwa w ruchu	2017-09-02	2018-03-02
121	1	6	IRR1/4	Małkinia - Czyżew	1,2	91,000	107,260	nocna przerwa technologiczna	80	6	1074	_	V roz.	21	31	28													przerwa w ruchu	2017-09-02	2018-02-28
122	1	6	IRR1/4	Prostyń - Małkinia	1,2	81,000	86,880	nocna przerwa technologiczna	249	6	2526	_	V roz.					27	31	30	31	31	30	31	30	8		przerwa w ruchu	2018-04-04	2019-05-30	
123	1	6	IRR1/4	Sadowne-Prostyń	2	74,500	81,000	kompleksowa modernizacja	82	24	4320	100	V roz.	21	31	28	2												jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2017-09-03	2018-03-02
124	1	6	IRR1/4	Prostyń - Małkinia	2	81,000	86,880	kompleksowa modernizacja	249	24	10104	100	V roz.					27	31	30	31	31	30	31	30	8		jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2018-04-04	2019-05-30	
125	1	6	IRR1/4	Małkinia	1	86,880	91,000	kompleksowa modernizacja	363	24	9984	100	V roz.	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8		jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym. Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów.	2017-12-10	2019-01-29	
126	1	6	IRR1/4	Małkinia	8,10,12,14	86,880	91,000	kompleksowa modernizacja	82	24	1992	40	V roz.	21	31	28	2												ruch prowadzony po czynnych torach stacyjnych 1,2,4,6	2017-12-10	2018-03-02
127	1	6	IRR1/4	Małkinia - Czyżew	2	91,000	107,260	kompleksowa modernizacja	80	24	4296	100	V roz.	21	31	28													jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2017-09-02	2018-02-28
128	1	6	IRR1/4	Łochów - Sadowne	2	71,800	72,390	kompleksowa modernizacja	82	24	4344	100	V roz.	21	31	28	2												jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2017-09-02	2018-03-02
129	1	6	IZ Białystok	stacja Białystok	21, 23, 25, 27, 29	175,85	176,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1440	_	V roz.									30	30						Poszczególne tory zamykane pojedynczo całodobowo	01.07.2018	31.08.2018
130	1	6	IZ Białystok	stacja Sokółka	3	217,961	218,834	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1440	_	V roz.											28	30	3		Tor zamknięty całodobowo	03.09.2018	03.11.2018	
131	1	6	IZ Białystok	szlak Czyżew-Szepietowo i st. Szepietowo	1	113,283	128,058	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	50	V roz.							4	1								ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	26.05.2018	01.06.2018
132	1	6	IZ Białystok	szlak Czyżew-Szepietowo i st. Szepietowo	2	113,325	128,099	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	50	V roz.									5							ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	02.06.2018	09.06.2018
133	1	6	IZ Białystok	szlak Szepietowo-Racibory i st. Racibory	1	128,058	140,965	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	50	V roz.									5							ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	10.06.2018	17.06.2018
134	1	6	IZ Białystok	szlak Szepietowo-Racibory i st. Racibory	2	128,099	141,009	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	50	V roz.									5							ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	18.06.2018	24.06.2018
135	1	6	IZ Białystok	szlak Racibory-Łapy i st. Łapy	1	140,965	154,783	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	50	V roz.								4	1							ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	25.06.2018	01.07.2018
136	1	6	IZ Białystok	szlak Racibory-Łapy i st. Łapy	2	141,009	154,740	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	50	V roz.									5							ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	02.07.2018	08.07.2018

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
137	1	6	IZ Białystok	szlak Łapy-Białystok	1	154,783	173,932	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	50	V roz.								5							28	29	30		
138	1	6	IZ Białystok	szlak Łapy-Białystok	2	154,740	173,893	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	50	V roz.								5							28	29	30		
139	1	6	IZ Białystok	st. Białystok	1, 1a, 1t	173,932	177,759	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	3	12	36	50	V roz.								3							28	29	30		
140	1	6	IZ Białystok	st. Białystok	2, 2a, 2t	173,893	177,592	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	3	12	36	50	V roz.								3							28	29	30		
141	1	6	IZ Białystok	szlak Białystok-Wasilków i st. Wasilków	1	177,305	218,527	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	—	V roz.									5						28	29	30		
142	1	6	IZ Białystok	szlak Wasilków - Czarna Białostocka i st. Czarna Białostocka	1	177,305	218,527	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	15	6	90	—	V roz.									15						28	29	30		
143	1	6	IZ Białystok	szlak Czarna Białostocka - Sokółka i st. Sokółka	1	177,305	218,527	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	22	6	132	—	V roz.										20	2				28	29	30		
144	1	6	IZ Białystok	szlak Sokółka - Kuźnica Białostocka i st. Kuźnica B-cka	1	218,527	238,574	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	22	6	132	—	V roz.											22				28	29	30		
145	1	6	IZ Białystok	szlak Kuźnica Białostocka - Gr. Państwa	1	218,527	238,574	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	18	6	108	—	V roz.												18			28	29	30		
146	1	6	IZ Białystok	szlak Łapy-Białystok	1 i 2			wykonanie nowego chodnika służbowego i naprawa przyczółków betonowych mostu	5	6	30	—	V roz.									5						28	29	30		
<b>Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk</b>																																
147	2	7	IRR1/3	st. Pilawa	11,12,110,114	53,150	55,600	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	100	24	2 376	40	V rozkł.	22	31	28	19															
148	2	7	IRR1/3	st. Pilawa	11a	53,150	55,600	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	15	24	336	40	V rozkł.				12	3														
149	2	7	IRR1/3	st. Pilawa	1	53,150	55,600	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	20	24	456	40	V rozkł.					20														
150	2	7	IRR1/3	st. Pilawa	53,10,12,14,16,18	53,150	55,600	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	25	24	576	40	V rozkł.					7	18													
151	2	7	IRR1/3	st. Pilawa	51,53,10,12,14,16,18	53,150	55,600	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	35	24	816	40	V rozkł.						13	22												
152	2	7	IRR1/3	st. Pilawa	10,12,14,16,18	53,150	55,600	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	81	24	1 920	40	V rozkł.							8	31	31	11									
153	2	7	IRR1/3	Pilawa - Garwolin	1	55,600	59,500	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	40	V rozkł.	22	31	28	31	30	31	9												
154	2	7	IRR1/3	st. Garwolin	1,3,8,10	59,500	61,900	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	91	24	2184	40	V rozkł.	22	31	28	10															
155	2	7	IRR1/3	Garwolin - Dęblin	1,2	61,900	101,520	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8736	—	V rozkł.	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	8					
156	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	1,3,5,7,9	101,520	103,450	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	91	24	2 184	40	V rozkł.	22	31	28	10															
157	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	2R	103,450	103,850	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	91	24	2184	40	V rozkł.				19	30	31	11												
158	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	2L	103,250	103,550	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	91	24	2184	40	V rozkł.				20	30	31	10												
159	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	1L	102,423	103,900	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	91	24	2184	40	V rozkł.				21	30	31	9												
160	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	2,4,6,8	102,423	103,300	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	113	24	2 712	40	V rozkł.							21	31	31	30									

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
161	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	2L	103,550	103,900	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	113	24	2712	40	V rozkł.							20	31	31	30	1			Po torach czynnych	2018-06-11	2018-10-01					
162	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	2L	103,900	107,283	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	26	24	624	40	V rozkł.									6	20				Po torach czynnych	2018-08-26	2018-09-20					
163	2	7	IRR1/3	st. Zarzeka	2,4,6,8	108,415	109,834	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	91	24	2184	40	V rozkł.	22	31	28	10										Po torach czynnych	2017-06-11	2018-03-10					
164	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Dęblin	2	117,105	103,875	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	91	24	2184	50	V rozkł.	22	31	28	10										Jednotorowy dwukierunkowy	2017-06-11	2018-03-10					
165	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Dęblin	2	117,105	103,900	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	91	24	2 184	50	V rozkł.	22	31	28	10										Jednotorowy dwukierunkowy	2017-12-10	2018-03-10					
166	2	7	IRR1/3	Dęblin - Puławy Azoty	1	117,105	103,900	Przerwa technologiczna	91	6	546	—	V rozkł.	22	31	28	10										Przerwa w ruchu	2017-06-11	2018-03-10					
167	2	7	IRR1/3	st. Puławy Azoty	2,4b,4c,6,8	117,105	119,700	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	91	24	2184	40	V rozkł.	22	31	28	10										Po torach czynnych	2017-06-11	2018-03-10					
168	2	7	IRR1/3	st. Zarzeka	1,3,5	108,415	109,834	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	271	24	6 504	40	V rozkł.				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-03-13	2018-12-08					
169	2	7	IRR1/3	Dęblin - Puławy Azoty	1	105,770	117,049	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	271	24	6 504	50	V rozkł.				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-13	2018-12-08					
170	2	7	IRR1/3	Dęblin - Puławy Azoty	2	117,105	103,900	Przerwa technologiczna	271	6	1 626	—	V rozkł.				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-03-13	2018-12-08					
171	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Lublin	1,2	120,800	172,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	364	24	8736	—	V rozkł.	22	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2017-06-11	2018-12-08					
172	2	7	IRR1/3	st. Puławy Azoty	1,3,5	117,105	119,700	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	271	24	6 504	40	V rozkł.				19	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-03-13	2018-12-08					
173	2	7	IRR1/3	st. Lublin	1,3,51	172,600	175,250	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	V rozkł.	22	31	28	31	30	31	9							Po torach czynnych	2017-12-09	2018-06-09					
174	2	7	IRR1/3	st. Lublin	2,52,54,82	172,600	175,250	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	—	V rozkł.							21	31	31	30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-06-10	2018-12-08					
175	2	7	IRR6/3	Jaszczów - Trawniki	1	201,843	211,731	Modernizacja przejazdu w km 210,960	3	24	72	50	V rozkł.							3							Jednotorowy dwukierunkowy	14.05.2018	16.05.2018					
176	2	7	IRR6/3	Trawniki - Jaszczów	2	211,731	201,843	Modernizacja przejazdu w km 210,960	3	24	72	50	V rozkł.							3							Jednotorowy dwukierunkowy	17.05.2018	19.05.2018					
177	2	7	IRR6/3	Rejowiec - Zawadówka	1	229,286	238,219	Modernizacja przejazdu w km 237,096	5	24	120	50	V rozkł.					5									Jednotorowy dwukierunkowy	2018-04-03	2018-04-07					
178	2	7	IRR6/3	Zawadówka - Rejowiec	2	238,219	229,286	Modernizacja przejazdu w km 237,096	5	24	120	50	V rozkł.					5									Jednotorowy dwukierunkowy	2018-04-09	2018-04-13					
179	2	7	IRR6/3	Zawadówka - Uherka	1	238,219	246,573	Modernizacja przejazdu w km 244,676	5	24	120	50	V rozkł.					5									Jednotorowy dwukierunkowy	2018-04-14	2018-04-18					
180	2	7	IRR6/3	Uherka - Zawadówka	2	246,573	238,219	Modernizacja przejazdu w km 210,968	5	24	120	50	V rozkł.					5									Jednotorowy dwukierunkowy	2018-04-19	2018-04-23					
181	2	7	IRR6/3	Chełm Wschodni - Brzeżno	1	250,459	257,551	Modernizacja przejazdu w km 251,704, 252,911, 254,609	5	24	120	50	V rozkł.					5									Jednotorowy dwukierunkowy	2018-04-24	2018-04-28					
182	2	7	IRR6/3	Brzeżno - Chełm Wschodni	2	257,551	250,459	Modernizacja przejazdu w km 254,609, 251,705, 252,911	5	24	120	50	V rozkł.							5							Jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-04	2018-05-08					
183	2	7	IRR6/3	Brzeżno - Wólka Okopska	1	257,551	263,781	Modernizacja przejazdu w km 261,058, 262,495	5	24	120	50	V rozkł.							5							Jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-09	2018-05-13					
184	2	7	IRR6/3	Wólka Okopska - Brzeżno	2	263,781	257,551	Modernizacja przejazdu w km 261,058, 262,495	5	24	120	50	V rozkł.							5							Jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-14	2018-05-18					
185	1	7	IRR1/3	stacja Otwock	22	26,050	28,850	kompleksowa modernizacja linii nr 7	4	24	72	40	V rozkł.								4							po torach czynnych	2018-07-25	2018-07-28				
186	1	7	IRR1/3	stacja Otwock	2,4,12,22	26,050	28,850	kompleksowa modernizacja linii nr 7	133	24	3168	40	V rozkł.								3	31	30	31	30	8	po torach czynnych	2018-07-29	2018-12-08					
187	1	7	IRR1/3	stacja Otwock	1,3,8,10	26,050	28,850	kompleksowa modernizacja linii nr 7	150	24	3576	40	V rozkł.	22	31	28	31	30	8								po torach czynnych	2017-12-10	2018-05-08					
188	1	7	IRR1/3	stacja Otwock	8,10,12,21	26,050	28,850	kompleksowa modernizacja linii nr 7	40	24	936	40	V rozkł.							23	17						po torach czynnych	2018-05-09	2018-06-17					
189	1	7	IRR1/3	stacja Otwock	21	26,050	28,850	kompleksowa modernizacja linii nr 7	37	24	864	40	V rozkł.								13	24					po torach czynnych	2018-06-18	2018-07-24					
<b>Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny</b>																																		
190	2	8	IZ Kielce	st. Sitkówka Nowiny	26,28,30,32,34,36,38	197,067	197,861	Remont toru Nr 26 st. Sitkówka Nowiny	30	24	720	—	40														25	5			Po torach czynnych	2018-05-07	2018-06-05	
191	2	8	IZ Kielce	st. Sitkówka Nowiny	26,28,30,32,34,36,38	197,067	197,861	Remont toru Nr 28 st. Sitkówka Nowiny	30	24	720	—	40															25	5			Po torach czynnych	2018-05-07	2018-06-05

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
192	2	8	IZ Kielce	Wolica - Sobków	1	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	100								10							Jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-16	2018-07-25	
193	2	8	IZ Kielce	st. Sobków	1	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	100								10							Po torach czynnych	2018-07-16	2018-07-25	
194	2	8	IZ Kielce	Sobków - Wolica	2	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	100								6	4						Jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-26	2018-08-04	
195	2	8	IZ Kielce	st. Sobków	2,4	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	100								6	4						Po torach czynnych	2018-07-26	2018-08-04	
196	2	8	IZ Kielce	Sędziszów - Kozłów	1	258,755	258,795	Naprawa główna mostu	91	24	2 208	30	120				21	30	31	9								Jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-11	2018-06-09	
197	2	8	IZ Kielce	Sędziszów - Kozłów	2	258,755	258,795	Naprawa główna mostu	8	6	48	—	120				8											Przerwa w ruchu	2018-03-11	2018-03-19	
198	2	8	IZ Kielce	Sędziszów - Kozłów	2	258,755	258,795	Naprawa główna mostu	83	24	2 208	30	120								21	31	31					Jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-10	2018-08-31	
199	2	8	IZ Kielce	Sędziszów - Kozłów	1	258,755	258,795	Naprawa główna mostu	8	6	48	—	120									8							Przerwa w ruchu	2018-08-24	2018-08-31
200	2	8	IZ Kielce	st. Kozłów	1,3,5	262,400	262,450	Remont główny wiaduktu	90	24	2 160	30	120						29	31	30							Po torach czynnych	2018-04-02	2018-06-30	
201	2	8	IZ Kielce	st. Kozłów	2	262,400	262,450	Remont główny wiaduktu	8	6	48	—	120					8										Przerwa w ruchu	2018-04-02	2018-06-09	
202	2	8	IZ Kielce	st. Kozłów	2,4,6	262,400	262,450	Remont główny wiaduktu	93	24	2 232	30	120								31	31	30	1				Po torach czynnych	2018.07.01	2018.10.01	
203	2	8	IZ Kielce	st. Kozłów	1	262,400	262,450	Remont główny wiaduktu	8	6	48	—	120									8						Przerwa w ruchu	2018.09.21	2018.09.28	
204	2	8	IRR1/2	Czachówek - Chynów	2	38,800	42,300	kompleksowa modernizacja	119	24	2856	60 (2x1000m krocząco)	V rozkł.									20	30	31	30	8		po torach czynnych	2018-08-12	2019-06-12	
205	2	8	IRR1/2	Chynów - Warka	2	44,000	55,300	kompleksowa modernizacja	119	24	2856	60 (2x1000m krocząco)	V rozkł.									20	30	31	30	8		po torach czynnych	2018-08-12	2019-06-12	
206	2	8	IRR1/2	stacja Chynów	2,4	42,300	44,000	kompleksowa modernizacja	119	24	2856	50	V rozkł.									20	30	31	30	8		po torach czynnych	2018-08-12	2019-06-12	
207	2	8	IRR1/2	stacja Warka	2(do ukr.rozj.30), 4,6,8,10	55,300	58,100	kompleksowa modernizacja	119	24	2856	50	V rozkł.									20	30	31	30	8		po torach czynnych	2018-08-12	2019-06-12	
208	3	8	IRR3/3	Kraków Przedmieście - Kraków Główny	2	318,450	319,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	66	24	5 472	50 [km 318,450 + 319,000]	rozkładowa	21	31	14												jednotorowy, dwukierunkowy; w stacji Kraków Główny brak możliwości wjazdu na tory nr 4-12	2017-07-01	2018-02-14	
209	3	8	IRR3/3	Kraków Przedmieście - Kraków Główny	1	317,426	319,745	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	24	4 344	50 [km 318,450 + 319,000]	rozkładowa			14	31	30	31	30	31	15						jednotorowy, dwukierunkowy	2018-02-15	2018-08-15	
<b>Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny</b>																															
210	5	9	Inwestor Zewnętrzny	Konopki-Mława	1, 2	124,133	124,133	budowa wiaduktu drogowego	80	3	240	-	rozkładowa							10	10	10	10	10	10	10	10	10	nocne przerwa w ruchu	09.04.2018	30.11.2018
211	5	9	Inwestor Zewnętrzny	Konopki-Mława	1,2	126,220	126,220	budowa tymczasowego wiaduktu drogowego	30	3	90	-	rozkładowa			30													nocne przerwa w ruchu	01.03.2018	30.03.2018
212	5	9	Inwestor Zewnętrzny	Konopki-Mława	1,2	126,235	126,235	przebudowa wiaduktu drogowego	80	3	240	-	rozkładowa							10	10	10	10	10	10	10	10	10	nocne przerwa w ruchu	09.04.2018	30.11.2018
213	5	9	IRE2	Mleczewo - Malbork	1	274,860	274,860	Remont przyczółków wiaduktu	21	24	504	50	160					4	17									Jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	27.04.2018	17.05.2018	
214	5	9	IRE2	Malbork - Mleczewo	2	274,860	274,860	Remont przyczółków wiaduktu	21	24	504	50	160							14	7							Jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	18.05.2018	7.06.2018	
215	5	9	IRE2	Mleczewo - Malbork	1,2	274,860	274,860	Wymiana przęsła w wiadukcie kolejowym w km 130,408 linii nr 207 (nad linią 009 w km 274,860)	1	10	10	-	160									1						nocne Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	8.06.2018	08.06.2016	



Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
228	1	12	IZ Siedlce	Mszczonów - Tarczyn	2	26,199	47,963	Remont mostu żelbetowego w km 30,361	8	24	192	30 km/h	V rozkł.														8							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	07.08.2018	14.08.2018		
<b>Linia nr 13 Krusze- Pilawa</b>																																						
229	1	13	IZ Siedlce	Kędzierak-Grzebowilk	1	32,618	37,39	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	4	6	24	Linia jednotorowa	V rozkł.						4														Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	09.04.2018	12.04.2018			
230	1	13	IZ Siedlce	Grzebowilk-Sufczyn	1	38,229	46,544	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	7	6	42	Linia jednotorowa	V rozkł.					7															Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	13.04.2018 16.04.2018	14.04.2018 20.04.2018			
231	1	13	IZ Siedlce	Sufczyn-Pilawa	1	48,015	54,872	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	5	6	30	Linia jednotorowa	V rozkł.					5															Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	21.04.2018 23.04.2018	26.04.2018			
<b>Linia nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice</b>																																						
232	1	14	IRR5/4	st. Zduńska Wola	2,4	39,932	42,600	kompleksowa modernizacja linii14	121	24	2880	60	120						29	31	30	31											po torach czynnych w stacji	2018-04-02	2018-07-31			
233	1	14	IRR5/4	st. Zduńska Wola	1,3	39,932	42,650	kompleksowa modernizacja linii14	122	24	2904	60	120														31	30	31	30				po torach czynnych w stacji	2018-08-01	2018-11-30		
234	1	14	IRR5/4	Pabianice - Łask	2	15,000	31,200	kompleksowa modernizacja linii14	182	24	4344	60	120						29	31	30	31	31	30									jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-04-02	2018-09-30			
235	1	14	IRR5/4	Pabianice - Łask	1	15,100	31,400	kompleksowa modernizacja linii14	69	24	4344	60	120															31	30	8				jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-10-01	2019-03-31		
236	1	14	IRR5/4	Łódź Kaliska - Retkinia	1	0,500	2,500	kompleksowa modernizacja linii14	92	24	2184	60	120															30	31	31				jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-06-01	2018-08-31		
237	1	14	IRR5/4	Łódź Kaliska - Retkinia	2	0,500	2,350	kompleksowa modernizacja linii14	60	24	1416	60	120						29	31														jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-04-02	2018-05-31		
238	1	14	IRR5/4	Retkinia - Lublinek	2	2,350	6,100	kompleksowa modernizacja linii14	58	24	1368	60	120																28	30				jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-09-03	2018-10-30		
239	1	14	IRR5/4	Retkinia - Lublinek	1	2,500	6,400	kompleksowa modernizacja linii14	37	24	3576	60	120																	29	8				jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	2018-11-02	2019-03-31	
240	7	14	IRR6/3	Radliczyce - Opatówek	1	90,616	97,510	modernizacja przejazdu w km 96,251	5	24	96	20	110																						jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-01	2018-10-05	
241	7	14	IRR6/3	Radliczyce - Opatówek	2	90,616	97,510	modernizacja przejazdu w km 96,251	5	24	96	20	110																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-08	2018-10-12
242	7	14	IRR6/3	Pępowo - Krobia	1	189,274	197,045	modernizacja przejazdu w km 194,533	5	24	96	20	100																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-15	2018-10-19
243	7	14	IRR6/3	Pępowo - Krobia	2	189,274	197,045	modernizacja przejazdu w km 194,533	5	24	96	20	100																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-22	2018-10-26
244	7	14	IRR6/3	Pępowo - Krobia	1	189,274	197,045	modernizacja przejazdu w km 195,389	6	24	120	20	100																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-10-29	2018-11-03
245	7	14	IRR6/3	Pępowo - Krobia	2	189,274	197,045	modernizacja przejazdu w km 195,389	5	24	96	20	100																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-05	2018-11-09
246	7	14	IRR6/3	Leszno Grzybowo - Leszno	1	229,650	233,741	modernizacja przejazdu w km 230,188	5	24	96	20	70																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-12	2018-11-16
247	7	14	IRR6/3	Leszno Grzybowo - Leszno	2	229,650	233,741	modernizacja przejazdu w km 230,188	5	24	96	20	70																							jednotorowy dwukierunkowy	2018-11-19	2018-11-23
<b>Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska</b>																																						
248	1	15	IZ Łódź	Szlak:Zgierz-Ł.Żabieniec	1	58.400	62.400	NB zabezpieczenie stalowej konstrukcji km 58,577	21	24	504	30 km/h obok miejsca robót	40																						jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	01.06.2018	21.06.2018	
249	1	15	IZ Łódź	Szlak:Zgierz-Ł.Żabieniec	2	62.400	58.400	NB zabezpieczenie stalowej konstrukcji km 58,577	21	24	504	30 km/h obok miejsca robót	40																							jednotorowy dwukierunkowy po torze sąsiednim	22.06.2018	12.07.2018
<b>Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno</b>																																						
250	1	16	IRR6/3	Zgierz - Zgierz Kontrewers	1	14,442	21,075	modernizacja przejazdu w km 14,617	5	24	96	-	Vr																					przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-05-07	2018-05-11		

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
251	1	16	IRR6/3	Zgierz Kontrewers - Chociszew	1	22,660	30,199	modernizacja przejazdu w km 26,184	5	24	96	-	Vr						5										przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-05-14	2018-05-18
252	1	16	IRR6/3	Ozorków - Łęczyca	1	37,589	45,326	modernizacja przejazdu w km 44,578	5	24	96	-	Vr						5										przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2018-05-21	2018-05-25
253	1	16	IZ Łódź	Szlak:Łęczyca-Witonia	1	46.800	60.00	NB mosty masywne km 59,831	30	24	720		100						30										przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	01.05.2018	30.05.2018
254	1	16	IRR5/1	Stacja Kutno	1	70,190	70,933	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wodkan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	15	24	336	60 km/h	Vr								15								po sąsiednim torze	2018-07-13	2018-07-27
<b>Linia nr 17 Łódź Fabryczna - Koluszki</b>																															
255	1	17	IRR1/1	Koluszki - Łódź Widzew	1,2	5,267	26,347	Codzienna jazda lokomotywą dla przeprowadzenia testów integracyjnych oraz testów w systemie ETCS w okresie nocnym	110	4	436	nie dotyczy			21	31	28	30											Nocna przerwa technologiczna	2017-12-11	2018-03-30
<b>Linia nr 18 Kutno - Piła</b>																															
256	5	18	IRR2/4	Bydgoszcz Główna	1,2,4,5,6,7,9	158,886	159,775	Przebudowa sieci trakcyjnej	111	6	666	50	rozkładowa	21	31	28	31												przerwa w ruchu	10.12.2017	31.03.2018
257	5	18	IRE2	stacja Kaliska-Kujawskie	1 i 3	26,489	28,061	kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1 w km 26,780-28,179 wraz z odwodnieniem, wbudowanie 2 nowych rozj. przebudowa peronu nr 1 wraz z dojściem i przejściem przez tory, kompleksowa przebudowa urz. srk, przebudowa sieci trakcyjnej, rewitalizacja EOR, przebudowa urz. rogatkowych na przejeździe w km 28,163	61	24	1464	60	Vr					30	31									po torach czynnych	01.04.2018	31.05.2018	
258	5	18	IRE2	stacja Kaliska Kujawskie	2 i 4	26,489	28,061	kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 2 od 26,820-28,125 i 4 dt. 815m wraz z odwodnieniem, wbudowanie 3 nowych rozj. i wymiana 2 rozj. przebudowa peronu nr 1 wraz z dojściem i przejściem przez tory, kompleksowa przebudowa urz. srk, przebudowa sieci trakcyjnej, rewitalizacja EOR, przebudowa urz. rogatkowych na przejeździe w km 28,163	112	24	2688	V=60 km/h (odcinki ogr. predkości dt. L<1000m)	Vr	22	31	28	31											po torach czynnych	10.12.2017	31.03.2018	
259	5	18	IRE2	szlak Kaliska Kujawskie - Czerniewice	1	28,061	37,788	wymiana nawierzchni w km 30,100 - 38,116 i w obrębie przejazdów wraz z systemem odwodnienia, wymiana nawierzchni na przejazdach, modernizacja i naprawa obiektów inż., pprzebudowa peronu na p.o. Wiktorowo, naprawa elementów sieci trakcyjnej	112	24	2688	V=60 km/h (odcinki ogr. predkości dt. L<1000m)	Vr	22	31	28	31											Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	10.12.2017	31.03.2018	
260	5	18	IRE2	szlak Kaliska Kujawskie - Czerniewice	2	28,061	37,788	3 godz. nocną przerwę technologiczną w torze nr 2 (przerwa w ruchu) dla rozładunku materiałów	112	3	336	-	Vr	22	31	28	31											3 godz. nocna przerwa technologiczna w torze nr 2 (przerwa w ruchu) dla rozładunku materiałów	10.12.2017	31.03.2018	
261	5	18	IRE2	stacja Czerniewice	1 i 3	37,788	39,602	kompleksowa wymiana nawierzchni i podtorza w torze nr 1 w km 38,304-39,219 w torze nr 3 na dt. 830 m, wbudowanie 3 nowych rozj i regulacja 3, 7, modernizacja przejazdu w km 38,312, przebudowa peronu nr 1 i 2 (przebudowa peronu nr 2 na dwa jednokrawędziowe), roboty branży automatyki, przebudowa sieci trakcyjnej i EOR	112	24	2688	V=60 km/h (odcinki ogr. predkości dt. L<1000m)	Vr	22	31	28	31												po torach czynnych	10.12.2017	31.03.2018





Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
301	5	27	IRN Technologiczny	Czernikowo - Lubicz	1	139,424	156,715	modernizacja przejazdu w km 154,180	5	24	120	-	70						5										Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	19.04.2018	23.04.2018	
302	5	27	IRN Technologiczny	Czernikowo - Lubicz	1	139,424	156,715	modernizacja przejazdu w km 145,505	5	24	120	-	70						5										Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	14.04.2018	18.04.2018	
<b>Linia nr 29 Tuszcz - Ostrołęka</b>																																
303	1	29	IZ Siedlce	stacja Ostrołęka	1	74,236	75,047	Naprawa główna przejazdu w km 74,991	2	24	48	Linia jednotorowa	V rozkł.													2			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	07.07.2018	08.07.2018	
304	1	29	IZ Siedlce	szlak Ostrołęka - Gierwaty	1	72,239	65,705	Naprawa główna przejazdu w km 67,613	2	24	48	Linia jednotorowa	V rozkł.													2			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	21.07.2018	22.07.2018	
305	1	29	IZ Siedlce	Gierwaty - Pasieki	1	66,66	49,267	Naprawa główna przejazdu w km 58,506	2	24	48	Linia jednotorowa	V rozkł.													2			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	28.07.2018	29.07.2018	
306	1	29	IZ Siedlce	szlak Ostrołęka - Gierwaty stacja Gierwaty	1	72,239	65,705	Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne czyszczenie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej; mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	20	10	200	Linia jednotorowa	V rozkł.													20			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	02.07.2018 09.07.2018 16.07.2018 23.07.2018	07.07.2018 14.07.2018 21.07.2018 24.07.2018	
307	1	29	IZ Siedlce	Gierwaty - Pasieki	1	66,66	49,267	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	5	8	40	Linia jednotorowa	V rozkł.													6			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	25.07.2018 30.07.2018	28.07.2018	
308	1	29	IZ Siedlce	Wyszków - Mostówka	1	21,36	11,319	Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	6	8	48	Linia jednotorowa	V rozkł.												1	4		Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza	31.07.2018 01.08.2018	04.08.2018		
<b>Linia nr 31 Siedlce - Siemianówka</b>																																
309	1	31	IZ Białystok	szlak Siemianówka - Granica Państwa	1	146,976	154,384	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	12	720	-	V rozkł.													30	30		Regulamin tymczasowy	1.08.2018	30.09.2018	
<b>Linia nr 32 Czeremcha - Białystok</b>																																
310	1	32	IZ Białystok	Czeremcha - Bielsk Podlaski i st. Bielsk Podlaski	1	0,884	31,446	Wymiana szyn i podkładów, podbicie MD, PLM.	20	6	120	-	V rozkł.												20			przerwa w ruchu między pociągami	01.06.2018	29.06.2018		
311	1	32	IZ Białystok	szlak Bielsk Podlaski - Strabla	1	31,446	48,242	Wymiana szyn i podkładów, podbicie MD, PLM.	5	6	30	-	V rozkł.													5			przerwa w ruchu między pociągami	01.07.2018	07.05.2018	
312	1	32	IZ Białystok	szlak Strabla - Lewickie	1	48,242	63,646	Wymiana szyn i podkładów, podbicie MD, PLM.	10	6	60	-	V rozkł.													10			przerwa w ruchu między pociągami	10.08.2018	21.08.2018	
313	1	32	IZ Białystok	szlak Lewickie - Białystok	1	63,646	77,003	Wymiana szyn i podkładów, podbicie MD, PLM.	5	6	30	-	V rozkł.														5			przerwa w ruchu między pociągami	14.09.2018	18.09.2018
<b>Linia 33 Kutno - Brodnica</b>																																
314	5	33	IRN Technologiczny	Rypin (szlak Sierpc - Brodnica)	1	87,116	142,484	modernizacja przejazdu w km 116,399	5	24	120	-	80						5										przerwa w ruchu	03.04.2018	07.04.2018	
315	5	33	IRN Technologiczny	Płock Trzepowo - Sierpc	1	57,635	87,116	modernizacja przejazdu w km 59,024	5	24	120	-	80																Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	13.03.2018	17.03.2018	
316	5	33	IRN Technologiczny	Płock Trzepowo - Sierpc	1	57,635	87,116	modernizacja przejazdu w km 65,643	7	24	168	-	80																Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	19.03.2019	25.03.2018	
317	5	33	IRN Technologiczny	Płock Trzepowo - Sierpc	1	57,635	87,116	modernizacja przejazdu w km 72,719	5	24	120	-	80																Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	26.03.2018	30.03.2018	
<b>Linia nr 36 Ostrołęka - Łapy</b>																																

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
318	1	36	IZ Siedlce	stacja Ostrołęka	1	0,811	1,21	Naprawa główna przejazdu w km 74,991	2	24	48	Linia jednotorowa	V rozkł.																	Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	07.07.2018	08.07.2018	
<b>Linia nr 38 Białystok - Bartoszyce</b>																																	
319	1	38	IZ Białystok	Białystok - Białystok Starosielce i st. Białystok Starosielce	1	0,306	5,678	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	2	6	12	—	V rozkł.						2											przerwa w ruchu między pociągami	07.04.2018	08.04.2018	
320	1	38	IZ Białystok	szlak Białystok Starosielce - Białystok Bacieczki i st. Białystok Bacieczki	1	5,678	8,167	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	1	6	6	—	V rozkł.						1											przerwa w ruchu między pociągami	09.04.2018	09.04.2018	
321	1	38	IZ Białystok	szlak Białystok Bacieczki - Knyszyn i st. Knyszyn	1	8,167	28,602	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	—	V rozkł.						5											przerwa w ruchu między pociągami	10.04.2018	16.04.2018	
322	1	38	IZ Białystok	szlak Knyszyn - Mońki i st. Mońki	1	28,602	44,109	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	—	V rozkł.						5											przerwa w ruchu między pociągami	17.04.2018	23.04.2018	
323	1	38	IZ Białystok	szlak Mońki - Osowiec i st. Osowiec	1	44,109	58,128	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	—	V rozkł.						5											przerwa w ruchu między pociągami	24.04.2018	30.04.2018	
324	1	38	IZ Białystok	szlak Osowiec - Podlasek i st. Podlasek	1	58,128	71,145	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	4	6	24	—	V rozkł.														4			przerwa w ruchu między pociągami	19.08.2018	24.08.2018	
325	1	38	IZ Białystok	szlak Podlasek - Grajewo i st. Grajewo	1	71,145	83,371	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	4	6	24	—	V rozkł.														4			przerwa w ruchu między pociągami	25.08.2018	28.08.2018	
326	1	38	IZ Białystok	szlak Grajewo - gr. IZ	1	83,371	84,4	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	1	6	6	—	V rozkł.														1			przerwa w ruchu między pociągami	31.08.2018	31.08.2018	
327	1	38	IZ Białystok	szlak Białystok Bacieczki - Knyszyn	1	14,197	14,203	wykonanie nowego chodnika służbowego i naprawa przyczółków betonowych mostu	5	6	30	—	V rozkł.						5											przerwa w ruchu między pociągami	10.04.2018	22.04.2018	
<b>Linia nr 40 Sokółka - Suwałki</b>																																	
328	1	40	IZ Białystok	szlak Sokółka - Sidra i st. Sidra	1	0,394	19,763	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	—	V rozkł.							5										przerwa w ruchu między pociągami	04.05.2018	08.05.2018	
329	1	40	IZ Białystok	szlak Sidra - Dąbrowa Białostocka i st. Dąbrowa Białostocka	1	19,763	32,86	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	—	V rozkł.							5										przerwa w ruchu między pociągami	11.05.2018	14.05.2018	
330	1	40	IZ Białystok	szlak Dąbrowa Białostocka - Jastrzębna i st. Jastrzębna	1	32,860	51,403	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	—	V rozkł.							5										przerwa w ruchu między pociągami	15.05.2018	21.05.2018	
331	1	40	IZ Białystok	szlak Jastrzębna - Augustów i st. Augustów	1	51,403	68,167	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	—	V rozkł.							5										przerwa w ruchu między pociągami	22.05.2018	28.05.2018	
332	1	40	IZ Białystok	szlak Augustów - Szczepki i st. Szczepki	1	68,167	82,684	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	4	6	24	—	V rozkł.							1	3									przerwa w ruchu między pociągami	29.05.2018	03.06.2018	
333	1	40	IZ Białystok	szlak Szczepki - Las Suwalski i st. Las Suwalski	1	82,684	93,121	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	3	6	18	—	V rozkł.														3			przerwa w ruchu między pociągami	08.06.2018	10.06.2018	
334	1	40	IZ Białystok	szlak Las Suwalski - Suwałki i st. Suwałki	1	93,121	99,435	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	2	6	12	—	V rozkł.														2			przerwa w ruchu między pociągami	11.06.2018	12.06.2018	
<b>Linia nr 57 Kuźnica Białostocka - Geniusze (Sz)</b>																																	
335	1	57	IZ Białystok	stacja Kuźnica Białostocka	102s, 108s, 110s, 112s	163,98	164,9	kompleksowa wymiana nawierzchni z przebudową głowic rozjazdowych	60	24	1440	—	V rozkł.														30	30		poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.07.2018	31.08.2018	
<b>Linia nr 59 Siemianówka - Chryzanów (Sz)</b>																																	
336	1	59	IZ Białystok	stacja Zabłotczyzna	1s, 5s	19	19,9	kompleksowa wymiana nawierzchni	30	24	720	—	V rozkł.														30			poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.06.2018	30.06.2018	
337	1	59	IZ Białystok	szlak Miklaszewo - Zabłotczyzna	1	17,651	17,675	zabezpieczenie antykorozyjne mostu	10	8	80	—	V rozkł.																10		między pociągami	01.09.2018	30.09.2018
<b>Linia nr 61 Kielce - Fosowskie</b>																																	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
338	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	24,672	24,702	Naprawa główna wiaduktu	61	24	1464	30	90						25	31	9								Jednotorowy dwukierunkowy	2018-04-11	2018-06-09		
339	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	2	24,672	24,702	Naprawa główna wiaduktu	4	6	24	—	90					4											Przerwa w ruchu	2018-04-16	2018-04-19		
340	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	2	24,672	24,702	Naprawa główna wiaduktu	51	24	1224	30	90								21	30							Jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-10	2018-07-30		
341	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	24,672	24,702	Naprawa główna wiaduktu	3	6	18	—	90									3								Przerwa w ruchu	2018-08-29	2018-08-31	
342	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	2	37,500	47,090	Remont sieci trakcyjnej	30	24	720	—	110										29	1					Jednotorowy dwukierunkowy	2017-09-02	2017-10-01		
343	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	2	42,307	42,347	Naprawa główna mostu	70	24	1680	30	100								1	31	30	8					Jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-31	2018-10-08		
344	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	42,307	42,347	Naprawa główna mostu	6	6	36	—	100									6								Przerwa w ruchu	2018-08-06	2018-08-11	
345	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	42,307	42,347	Naprawa główna mostu	4	6	24	—	100											4						Przerwa w ruchu	2018-10-06	2018-10-09	
346	2	61	IRK3	Włoszczowa - Żeliszawice	1	47,735	59,716	Budowa linii kolejowej nr 582	63	24	1512	50/ 600m	100/80									31	31	1					Jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-01	2018-09-01		
347	2	61	IRK3	Włoszczowa - Żeliszawice	2	47,735	59,716	Budowa linii kolejowej nr 582	10	6	60	_	100/80									10								Przerwa w ruchu	2018-07-03	2018-07-13	
348	2	61	IRK3	Włoszczowa - Żeliszawice	2	47,735	59,716	Budowa linii kolejowej nr 582	10	6	60	_	100/80										10								Przerwa w ruchu	2018-08-21	2018-08-31
349	2	61	IRK3	Włoszczowa - Żeliszawice	2	47,735	59,716	Budowa linii kolejowej nr 582	60	24	1440	50/ 600m	100/80										29	31					Jednotorowy dwukierunkowy	2018-09-02	2018-10-31		
350	2	61	IRK3	Włoszczowa - Żeliszawice	1	47,735	59,716	Budowa linii kolejowej nr 582	10	6	60	_	100/80											10							Przerwa w ruchu	2018-09-05	2018-09-15
351	2	61	IRK3	Włoszczowa - Żeliszawice	1	47,735	59,716	Budowa linii kolejowej nr 582	10	6	60	_	100/80												10						Przerwa w ruchu	2018-10-21	2018-10-31
352	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Żeliszawice	1	56,279	56,319	Naprawa główna mostu	84	24	2016	30	100								21	31	31	1					Jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-10	2018-09-01		
353	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Żeliszawice	2	56,279	56,319	Naprawa główna mostu	8	8	64	—	100								8										Przerwa w ruchu	2018-06-10	2018-06-17
354	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Żeliszawice	2	56,279	56,319	Naprawa główna mostu	6	8	48	—	100									6									Przerwa w ruchu	2018-08-20	2018-08-25
355	4	61	PW/12	Częstochowa Gnaszyn - Blachownia	1,2	124,500	124.630	budowa wiaduktu drogowego WA 372	4	4	16	50	100							4										wstrzymanie ruchu	15.05.2018	18.05.2018	
356	4	61	PW/12	Blachownia	1,3	124,500	124.630	budowa wiaduktu drogowego WA 372	4	4	16	50	100							4										wstrzymanie ruchu	15.05.2018	18.05.2018	
<b>Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny</b>																																	
357	4	62	IRS4/1	D.G.Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	2	68,200	69,800	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	94	24	2 256	40	70										5	30	31	21			jednotorowo	27.08.2018	21.11.2018		
358	4	62	IRS4/1	Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	1	68,200	69,800	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	71	24	1 704	40	70									13	31	27						jednotorowo	18.06.2018	27.08.2018	
<b>Linia nr 63 Dorohusk - Naftobaza</b>																																	
359	2	63	IRR6/3	Chelm - Uherka	101S	23,12	24,965	Modernizacja przejazdu w km 26,872	5	24	120	—	V rozkł.						5											Przerwa w ruchu	2018-04-14	2018-04-18	
360	2	63	IRR6/3	Wólka Okopska M - Chelm Wschodni	101S	7,722	20,922	Modernizacja przejazdu w km 16,929, 18,621, 19,839	5	24	120	—	V rozkł.						5												Przerwa w ruchu	2018-04-24	2018-04-28
361	2	63	IRR6/3	Wólka Okopska M - Chelm Wschodni	101S	7,722	20,922	Modernizacja przejazdu w km 9,044, 10,484	5	24	120	—	V rozkł.						5												Przerwa w ruchu	2018-05-09	2018-05-13
<b>Linia nr 67 Lublin - Świdnik</b>																																	
362	2	67	IRR1/3	Lublin - Lublin Tatarski LTA	1	0,509	0,886	Kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	—	100		22	31	28	31	30	31	9									Przerwa w ruchu	2017-12-10	2018-06-09	
<b>Linia nr 68 Lublin - Przeworsk</b>																																	
363	2	68	IRR1/3	Lublin LbA - Lublin Zemborzyce	2	2,027	2,320	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	50	100									21	31	31	30	31	30	8		Jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-10	2018-12-09	
364	2	68	IRR1/6	Lublin LbA - Lublin Zemborzyce	1	2,300	7,700	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, przebudowa sieci trakcyjnej	81	24	1944	60 krocząco 1x1000m	V rozkł.		22	31	28													Jednotorowy dwukierunkowy	2017-11-16	2018-02-28	
365	2	68	IRR1/6	st. Lublin Zemborzyce	1,3,5	7,778	9,287	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	81	24	1944	—	V rozkł.		22	31	28													Po torach czynnych	2017-11-16	2018-02-28	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
366	2	68	IRR1/6	Lublin Zemborzyce - Niedzwica	szlak	9,289	19,500	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	184	24	4416	—	V rozkł.					31	30	31	30	31	31					Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-03-01	2018-08-31
367	2	68	IRR1/6	st. Niedzwica	1,2,3,5	19,519	20,980	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	184	24	4416	—	V rozkł.				31	30	31	30	31	31						Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-03-01	2018-08-31
368	2	68	IRR1/6	Niedzwica - Wilkołaz	szlak	20,980	36,024	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	184	24	4416	—	V rozkł.				31	30	31	30	31	31						Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-03-01	2018-08-31
369	2	68	IRR1/6	Wilkołaz - Kraśnik	szlak	36,024	43,379	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	184	24	4416	—	V rozkł.				31	30	31	30	31	31						Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-03-01	2018-08-31
370	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	1	43,379	44,000	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	184	24	4416	—	V rozkł.				31	30	31	30	31	31						Po torach czynnych	2018-03-01	2018-08-31
371	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	3,5	43,379	44,905	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	184	24	4416	—	V rozkł.				31	30	31	30	31	31						Po torach czynnych	2018-03-01	2018-08-31
372	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	2,4,6,8	43,379	44,905	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2376	—	V rozkł.											30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2019-01-31
373	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	1	44,000	44,905	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2376	—	V rozkł.											30	31	30	8	Po torach czynnych	2018-09-01	2019-01-31
374	2	68	IRR1/6	Kraśnik - Szastarka	szlak	44,905	54,490	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	99	24	2376	—	V rozkł.											30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2019-01-31
375	2	68	IRR1/6	st. Szastarka	1,2,3,4,5a	54,490	55,876	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2376	—	V rozkł.											30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2019-01-31
376	2	68	IRR1/6	Szastarka - Rzeczyca	szlak	55,877	65,744	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	99	24	2376	—	V rozkł.											30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2019-01-31
377	2	68	IRR1/6	st. Rzeczyca	1,2,3,4	65,744	67,175	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2376	—	V rozkł.											30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2019-01-31
378	2	68	IRR1/6	Rzeczyca - Zaklików	szlak	67,175	77,989	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, budowa sieci trakcyjnej	99	24	2376	—	V rozkł.											30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2019-01-31
379	2	68	IRR1/6	st. Zaklików	1	77,989	78,500	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2376	—	V rozkł.											30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2019-01-31
380	2	68	IRR1/6	st. Zaklików	3,5	77,989	79,420	Modernizacja toru, budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	99	24	2376	—	V rozkł.											30	31	30	8	Przerwa w ruchu (komunikacja zastępcza)	2018-09-01	2019-01-31
381	2	68	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów	1,51	101,644	102,993	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	122	24	2928	—	V rozkł.				31	30	31	30								Po torach czynnych	2018-03-01	2018-06-30
382	2	68	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów	3,5	102,400	102,993	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	69	24	1656	—	V rozkł.											31	30	8	Po torach czynnych	2018-10-01	2018-12-15	
383	2	68	IZ Lublin	Odcinek Lipa - Stalowa Wola Rozwadów	Szlak	91,200	100,450	Ciągła wymiana podkładów mechaniczne podbicie toru	91	8	728	—	90 80						28	31	30	2						Przerwa w ruchu (w przerwie między pociągami pasażerskimi)	2018.04.03	2018.07.02
384	2	68	IRR6/3	Nisko - Rudnik n/Sanem	1	114,421	126,192	Modernizacja przejazdu w km 116,228	5	24	120	50	V rozkł.															Jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-23	2018-07-27
385	2	68	IRR6/3	Rudnik n/Sanem - Nisko	2	126,192	114,421	Modernizacja przejazdu w km 116,228	5	24	120	50	V rozkł.															Jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-28	2018-08-01
386	3	68	IRR6/3	Rudnik n/Sanem-Łętownia	1	133,000	133,500	modernizacja przejazdu km 133,317	1	24	24	Vr	Vr							1								jednotorowo - dwukierunkowo po torze nr 2	2018-04-26 godz. 0.01	2018-04-26 godz. 24.00
387	3	68	IRR6/3	Rudnik n/Sanem-Łętownia	2	133,000	133,500	modernizacja przejazdu km 133,317	1	24	24	Vr	Vr							1								jednotorowo - dwukierunkowo po torze nr 1	2018-04-27 godz.0.01	2018-04-27 godz. 24.00

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
388	3	68	IRR6/3	Przeworsk Gorliczyna	tor bocznicowy nr 101	172,600	173,000	modernizacja przejazdu km 172,861	5	24	120	n/d	Vr						5									przerwa w ruchu	09.04.2018 godz. 0.01	13.04.2018 godz. 24.00		
389	3	68	IRR6/3	Tryńcza-Przeworsk Gorliczyna	1	172,600	173,000	modernizacja przejazdu km 172,861	5	24	120	n/d	Vr						5									przerwa w ruchu	09.04.2018 godz. 0.01	13.04.2018 godz. 24.00		
390	3	68	IRR6/3	Przeworsk Gorliczyna-Przeworsk	1	176,300	176,600	modernizacja przejazdu km 176,487 l. 68 i km 0,525 linii 612	5	24	120	n/d	Vr						5									przerwa w ruchu	16.04.2018r godz. 0.01	20.04.2018r. godz. 24.00		
<b>Linia nr 69 Rejowiec - Hrebenne</b>																																
391	2	69	IZ Lublin	Odcinek Zwierzyniec - Hrebenne	Szlak	76,600	135,000	Ciągła wymiana podkładów, szyn, spawanie, podbicie toru	10	12	120	—	70													10		Przerwa w ruchu (w przerwie między pociągami pasażerskimi)	2018.06.18	2018.06.29		
<b>Linia nr 70 Włoszczowice - Chmielów k/Tarnobrzega</b>																																
392	2	70	IRR6/3	Strzegomek - Chmielów k/ Tarnobrzega	Szlak	62,583	87,116	Modernizacja przejazdu w km 85,432	5	24	120	—	V rozkł.							5								Przerwa w ruchu	14.05.2018	18.05.2018		
<b>Linia nr 71 Ocice - Rzeszów</b>																																
393	3	71	IREK3/0/2	Dęba Rozalin - Kolbuszowa	1	19,550	20,650	Przebudowa obiektów inż.. Zabudowa 2 rozjazdów.	76	24	1 800	—	120							30	30	16						Komunikacja zastępcza	2018-05-02	2018-07-16		
<b>Linia nr 72 Zawada - Hrubieszów</b>																																
394	2	72	IZ Lublin	Odcinek Zawada - Werbkowice	Szlak	0,700	50,000	Ciągła wymiana podkładów, szyn, spawanie, podbicie toru	84	12	1008	—	60							10	20	21	22	11				Przerwa w ruchu (w przerwie między pociągami pasażerskimi)	2018.04.17	2018.08.16		
<b>Linia nr 73 Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój</b>																																
395	2	73	IRR6/3	Nida - Włoszczowice	1	14,700	15,200	Modernizacja przejazdu km 14,991	5	24	120	V rozkł.	V rozkł.													5		Jednotorowy dwukierunkowy	2018.06.04	2018.06.09		
396	2	73	IRR6/3	Nida - Włoszczowice	2	14,700	15,200	Modernizacja przejazdu km 14,991	5	24	120	V rozkł.	V rozkł.													5		Jednotorowy dwukierunkowy	2018.06.09	2018.06.14		
<b>Linia nr 74 Sobów - Stalowa Wola Rozwadów</b>																																
397	2	74	IRR1/6	Stalowa Wola Towarowy - Stalowa Wola Rozwadów	1	22,671	23,094	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	122	24	2928	—	V rozkł.							31	30	31	30					Jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-01	2018-06-30		
398	2	74	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów	2,4,52	101,500	102,993	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	92	24	2208	—	V rozkł.														31	31	30	Po torach czynnych	2018-07-01	2018-09-30
399	2	74	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów - Stalowa Wola Towarowy	2	23,094	22,671	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	92	24	2208	—	V rozkł.														31	31	30	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-01	2018-09-30
<b>Linia nr 75 Rytwiany - Polaniec</b>																																
400	2	75	IRR6/3	Rytwiany - Polaniec	Szlak	-0,014	17,475	Modernizacja przejazdu w km 1,501	5	24	120	—	V rozkł.													5		Przerwa w ruchu	14.05.2018	18.05.2018		
401	2	75	IRR6/3	Rytwiany - Polaniec	Szlak	-0,014	17,475	Modernizacja przejazdu w km 15,253	5	24	120	—	V rozkł.													5		Przerwa w ruchu	14.05.2018	18.05.2018		
<b>Linia nr 90 Zebrzydowice - Cieszyn</b>																																
402	4	90	IRR6/3	Cieszyn Marklowice - Cieszyn	1	24,406	29,328	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap I - modernizacja przejazdu w km 26,235	5	24	120	—	40														5		przerwa w ruchu	16.04.2018	20.04.2018	
<b>Linia nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka</b>																																
403	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	1,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	363	24	19 344	50	rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	8	od st. Kraków Główny do km ~1,700 jednotorowy, dwukierunkowy; od km ~1,700 do st. Kraków Płaszów dwutorowy z	2017-08-08	2019-10-23	
404	3	91	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	2	2,160	4,091	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	23	24	3 960	50	rozkładowa													15	8	jednotorowy, dwukierunkowy	2018-11-16	2019-04-30		



Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
423	3	91	IRR3/2	szlak Tarnów - Wola Rzędzińska	1	78,300	80,200	Modernizacja	136	4	540	-	rozkładowa	22	31	28	31	24										przerwa w ruchu	2017-12-10	2018-04-24	
424	3	91	IREK3/0/3	stacja Munina	2	212,820	213,750	wymiana nawierzchni, perony, obiekty inż...	47	24	1 104	50 km/h	V - rozkładowa												17	30	ruch po torach stacyjnych	2018-10-15	2018-11-30		
425	3	91	IREK3/0/3	stacja Munina	1	212,820	213,683	wymiana nawierzchni, perony, obiekty inż...	43	24	1 008	50 km/h	V - rozkładowa										28	15			ruch po torach stacyjnych	2018-09-03	2018-10-15		
426	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	2	222,500	224,00	wymiana nawierzchni, perony, obiekty inż.	77	24	1 824	50 km/h	V - rozkładowa								16	31	30				ruch po torach stacyjnych	2018-06-15	2018-08-30		
427	3	91	IREK3/0/3	stacja Radymno	1	222,500	224,00	wymiana nawierzchni, perony, obiekty inż.	75	24	1 776	50 km/h	V - rozkładowa					29	31	15							ruch po torach stacyjnych	2018-04-02	2018-06-15		
428	3	91	IREK3/0/3	Radymno-Żurawica	2	224,250	232,00	obiekty inż., perony	78	24	1 848	50 km/h	V - rozkładowa								16	31	31				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2018-06-15	2018-08-31		
429	3	91	IREK3/0/3	Radymno-Żurawica	1	224,250	232,00	obiekty inż., perony	74	24	1 752	50 km/h	V - rozkładowa					29	31	14							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2018-04-02	2018-06-14		
430	3	91	IREK3/0/3	Żurawica	2	233,700	238,400	wymiana nawierzchni, perony obiekty inż.	47	24	1 104	50 km/h	V - rozkładowa												17	30	ruch po torach stacyjnych	2018-10-15	2018-11-30		
431	3	91	IREK3/0/3	Żurawica	1	233,700	238,400	wymiana nawierzchni, perony obiekty inż.	43	24	1 008	50 km/h	V - rozkładowa										28	15			ruch po torach stacyjnych	2018-09-03	2018-10-15		
432	3	91	IRR6/3	Przemyśl - Hurko	1	244,332	250,588	modernizacja przejazdu w km 245,327 [Przemyśl ul. Mariacka]	6	24	120	-	Vr													6		przerwa w ruchu	2018-09-09	2018-09-14	
433	3	91	IREK3/0/3	Hurko	1,3,5	249,700	250,900	obiekty inż. Podbicie toru	59	24	1 392	50 km/h	V - rozkładowa					29	30								ruch po torach stacyjnych	2018-04-02	2018-05-30		
<b>Linia nr 92 Przemyśl - Medyka (SZ)</b>																															
434	3	92	IRR6/3	Przemyśl - Hurko	1	0,000	6,258	modernizacja przejazdu w km 0,986 [Przemyśl ul. Mariacka]	6	24	120	-	Vr														6		przerwa w ruchu	2018-09-04	2018-09-09
435	3	92	IREK3/0/3	Hurko	102,104,106	5,550	6,500	obiekty inż. Podbicie toru	61	24	1 440	50 km/h	V - rozkładowa						1	30	30							ruch po torach stacyjnych	2018-05-31	2018-07-30	
<b>Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice</b>																															
436	3	93	IRR3/1	Szlak Trzebinia - Chrzanów	1	-0,702	1,300	Domknięcia techn.	269	4	7 224		V rozkładowa					17	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-03-15	2019-01-10	
437	3	93	IRR3/3	Trzebinia - Chrzanów	2	0,000	5,343	modernizacja	252	24	6 576	50 [km 0,000 + 5,343]	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowy, dwukierunkowy	2018-04-01	2018-12-31	
438	3	93	IRR3/3	Trzebinia - Chrzanów	1	0,000	5,343	domknięcia technologiczne	252	4	1 096	-	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-04-01	2018-12-31	
439	3	93	IRR3/3	stacja Chrzanów	2, 4	4,584	6,246	modernizacja	252	24	6 576	50 [km 4,584 + 6,246]	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowy, dwukierunkowy	2018-04-01	2018-12-31	
440	3	93	IRR3/3	stacja Chrzanów	1	4,584	6,246	domknięcia technologiczne	252	4	1 096	-	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-04-01	2018-12-31	
441	3	93	IRR3/3	Chrzanów - Libiąż	2	5,343	10,440	modernizacja	252	24	6 576	50 [km 5,343 + 10,440]	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowy, dwukierunkowy	2018-04-01	2018-12-31	
442	3	93	IRR3/3	Chrzanów - Libiąż	1	5,343	10,440	domknięcia technologiczne	252	4	1 096	-	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-04-01	2018-12-31	
443	3	93	IRR3/3	Libiąż - Chelmek	2	12,200	16,680	modernizacja	252	24	6 576	50 [km 12,200 + 16,680]	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowy, dwukierunkowy	2018-04-01	2018-12-31	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
444	3	93	IRR3/3	Libiąż - Chelmek	1	12,200	16,680	domknięcia technologiczne	252	4	1 096	-	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-04-01	2018-12-31						
445	3	93	IRR3/3	stacja Chelmek	2, 4	15,976	17,700	modernizacja	252	24	6 576	50 [km 15,976 + 17,700]	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowy, dwukierunkowy	2018-04-01	2018-12-31						
446	3	93	IRR3/3	stacja Chelmek	1	15,976	17,700	domknięcia technologiczne	252	4	1 096	-	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-04-01	2018-12-31						
447	3	93	IRR3/3	Chelmek - Oświęcim	2	16,680	25,253	modernizacja	252	24	6 576	50 [km 16,680 + 25,253]	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowy, dwukierunkowy	2018-04-01	2018-12-31						
448	3	93	IRR3/3	Chelmek - Oświęcim	1	16,680	25,253	domknięcia technologiczne	252	4	1 096	-	rozkładowa						30	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu	2018-04-01	2018-12-31						
<b>Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim</b>																																				
449	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	1	2,653	3,611	Przebudowa stacji Bonarka, przebudowa toru stacyjnego nr 1, obecnie tor nr 1 stanowi przedłużenie toru szlakowego linii 94, po przebudowie stacji przedłużeniem toru linii 94 (603) będzie tor stacyjny nr 4	127	24	3 024	brak	40														9	31	30	31	26	po torze stacyjnym nr 2, w kierunku do Skawiny po torach szlakowych nr 1 i 2, w kierunku do Płaszowa po torze nr 2 linii 94 (603)	2018-07-23	2018-11-26		
450	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	7	2,752	3,379	Przebudowa stacji Bonarka, likwidacja toru stacyjnego nr 7	139	24	7 776	brak	likwidacja toru stacyjnego															9	31	30	31	30	8	po torze stacyjnym nr 2, w kierunku do Skawiny po torach szlakowych nr 1 i 2, w kierunku do Płaszowa po torze nr 2 linii 94 (603)	2018-07-23	2019-06-12
451	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	9	2,773	3,379	Przebudowa stacji Bonarka, przebudowa toru stacyjnego nr 9	127	24	3 024	brak	rozkładowa															9	31	30	31	26	po torze stacyjnym nr 2, w kierunku do Skawiny po torach szlakowych nr 1 i 2, w kierunku do Płaszowa po torze nr 2 linii 94 (603)	2018-07-23	2018-11-26	
452	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	11	2,773	3,320	Przebudowa stacji Bonarka, przebudowa toru stacyjnego nr 11	127	24	3 024	brak	rozkładowa															9	31	30	31	26	po torze stacyjnym nr 2, w kierunku do Skawiny po torach szlakowych nr 1 i 2, w kierunku do Płaszowa po torze nr 2 linii 94 (603)	2018-07-23	2018-11-26	
453	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka - Skawina	2	3,717	14,000	Wymiana urządzeń sbl. Montaż sygnalizatorów na szlaku	6	8	40	brak	rozkładowa															6					jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2018-06-09	2018-06-14	
454	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka - Skawina	2	3,717	14,000	Wymiana urządzeń sbl. Montaż sygnalizatorów na szlaku	21	8	160	brak	rozkładowa						6	15													jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2018-04-25	2018-05-15	
455	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka - Skawina	1	3,727	14,000	Wymiana urządzeń sbl. Montaż sygnalizatorów na szlaku	6	8	40	brak	rozkładowa															6					jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2018-09-03	2018-09-08	
456	3	94	IREK3/0/1	Kraków Bonarka - Skawina	1	3,727	14,000	Wymiana urządzeń sbl. Montaż sygnalizatorów na szlaku	21	8	160	brak	rozkładowa						21														jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2018-04-05	2018-04-25	
457	3	94	IRR6/3	Podbory Skawińskie-Brzeźnica	1	23,000	23,300	modernizacja przejazdu km 23,257	5	24	120	Vr	Vr															5					jednotorowo - dwukierunkowo po torze nr 2	18.06.2018 godz. 9.00	23.06.2018 godz. 9.00	
458	3	94	IRR6/3	Podbory Skawińskie-Brzeźnica	2	23,000	23,300	modernizacja przejazdu km 23,257	5	24	120	Vr	Vr															5					jednotorowo - dwukierunkowo po torze nr 1	23.06..2018 godz. 12.00	28.06.2018 godz. 12.00	
<b>Linia nr 95 Kraków Mydlniki - Podłęże</b>																																				
459	3	95	IRK3	Kraków Batowice - Kraków Nowa Huta	1	11,300	20,200	Wymiana nawierzchni, odbudowa rozjazdów podg. Dłubnia	91	24	2 160	50 [km 11,300 + 20,200]	rozkładowa																				jednotorowy dwukierunkowy po uprzednio zmodernizowanym torze nr 2	2018-04-03	2018-07-02	
<b>Linia nr 96 Tarnów - Leluchów</b>																																				
460	3	96	IZ Nowy Sącz	Tarnów Filia - Łowczówek Pleśna	1	4.000	10.585	NB, NBO toru	3	12	36	-	30																				komunikacja zastępcza	9.04.2018	11.04.2018	
461	3	96	IZ Nowy Sącz	Łowczówek Pleśna - Tuchów	1	10.585	20.873	NB, NBO toru	3	12	36	-	30																					komunikacja zastępcza	12.04.2018	16.04.2018
462	3	96	IZ Nowy Sącz	Tuchów - Gromnik	1	20.873	31.826	NB, NBO toru	3	12	36	-	30																					komunikacja zastępcza	17.04.2018	19.04.2018
463	3	96	IZ Nowy Sącz	Gromnik - Bobowa	1	31.826	47.390	NB, NBO toru	4	12	48	-	30																					komunikacja zastępcza	20.04.2018	25.04.2018
464	3	96	IZ Nowy Sącz	Bobowa - Stróże	1	47.390	57.410	NB, NBO toru	3	12	36	-	30																					komunikacja zastępcza	26.04.2018	30.04.2018





Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
510	5	131	IRR2/4	Subkowy - Górki	1	485,791	493,720	Wymiana sieci trakcyjnej Roboty na styku szlak/stacja, budowa peronów czarlin i Subkowy Wieś (nowy), budowa sbl	61	24	1 440	50	160	21	31	28														jednotorowy-dwukierunkowy	2017-12-10	2018-02-28
511	5	131	IRR2/4	Subkowy - Górki	2	485,791	493,720	Wymiana sieci trakcyjnej Roboty na styku szlak/stacja, budowa peronów czarlin i Subkowy Wieś (nowy), budowa sbl	63	24	1 488	50	160				31	30	31	30	31									jednotorowy-dwukierunkowy	2018-03-01	2018-07-31
512	5	131	IRR2/4	Laskowice Pom. - Warlubie	1	423,324	437,958	Wymiana sieci trakcyjnej Roboty na styku szlak/stacja	31	24	744	50	160						27	4										jednotorowy-dwukierunkowy	2018-05-04	2018-06-04
513	5	131	IRR2/4	Laskowice Pom. - Warlubie	2	423,324	437,958	Wymiana sieci trakcyjnej Roboty na styku szlak/stacja	30	24	720	50	160							20	10									jednotorowy-dwukierunkowy	2018-06-11	2018-07-10
514	5	131	IRR2/4	Bydgoszcz Główna - Maksymilianowo	1	371,378	378,257	Wymiana sieci trakcyjnej	30	24	720	50	160					30											jednotorowy-dwukierunkowy	2018-04-01	2018-04-30	
515	5	131	IRR2/4	Nowa Wieś Wielka - Brzoza Bydg.	1	346,984	353,473	Wymiana sieci trakcyjnej	31	24	744	50	160				31													jednotorowy-dwukierunkowy	2018-03-01	2018-03-31
516	5	131	IRR2/4	Bydgoszcz Gł.	1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 11	370,628	371,708	Przebudowa sieci trakcyjnej	111	6	666	50	rozkładowa	21	31	28	31													przerwa w ruchu	10-12-2017	31.03.2018
<b>Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny</b>																																
517	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa	1	15,810	15,810	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib	191	24	4584	V=50 km/h	120								30	31	31	30	31	30	8	torami czynnymi	01.06.2018	01.04.2019		
518	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa	2	15,810	15,810	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib	172	24	4128	V=50 km/h	120	21	31	28	31	30	31										torami czynnymi	01.08.2017	31.05.2018	
519	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa -Jaworzno Ciężkowice	1	15,810	20,389	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib	191	24	4584	V=50 km/h	120							30	31	31	30	31	30	8	jednotorowo dwukierunkowo	01.06.2018	01.04.2019			
520	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa -Jaworzno Ciężkowice	2	15,810	20,389	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib	172	24	4128	V=50 km/h	120	21	31	28	31	30	31									jednotorowo dwukierunkowo	01.08.2017	31.05.2018		
521	4	133	IRR3/1	Jaworzno Ciężkowice	1	20,389	20,389	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib	191	24	4584	V=50 km/h	120							30	31	31	30	31	30	8	torami czynnymi	01.06.2018	01.04.2019			
522	4	133	IRR3/1	Jaworzno Ciężkowice	2	20,389	20,389	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib	172	24	4128	V=50 km/h	120	21	31	28	31	30	31									torami czynnymi	01.08.2017	31.05.2018		
523	3	133	IRR3/1	Jaworzno Ciężkowice - Balin	1	20,389	25,968	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib	191	24	4584	V=50 km/h	120							30	31	31	30	31	30	8	jednotorowo dwukierunkowo	01.06.2018	01.04.2019			
524	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa	2	15,810	15,810	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	191	4	764	-	V rozkładowa							30	31	31	30	31	30	8	wstrzymać ruch	01.06.2018	01.04.2019			
525	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa	1	15,810	15,810	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	172	4	688	-	V rozkładowa	21	31	28	31	30	31									wstrzymać ruch	01.08.2017	31.05.2018		
526	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa -Jaworzno Ciężkowice	2	15,810	20,389	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	191	4	764	-	V rozkładowa							30	31	31	30	31	30	8	wstrzymać ruch	01.06.2018	01.04.2019			
527	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa -Jaworzno Ciężkowice	1	15,810	20,389	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	172	4	688	-	V rozkładowa	21	31	28	31	30	31									wstrzymać ruch	01.08.2017	31.05.2018		
528	4	133	IRR3/1	Jaworzno Ciężkowice	2	20,389	20,389	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	191	4	764	-	V rozkładowa							30	31	31	30	31	30	8	wstrzymać ruch	01.06.2018	01.04.2019			

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
529	4	133	IRR3/1	Jaworzno Ciężkowice	1	20,389	20,389	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	172	4	688	-	V rozkładowa	21	31	28	31	30	31									wstrzymać ruch	01.08.2017	31.05.2018
530	3	133	IRR3/1	Jaworzno Ciężkowice - Balin	1	20,389	25,968	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	172	4	688	-	V rozkładowa	21	31	28	31	30	31									wstrzymać ruch	01.06.2018	01.04.2019
531	4	133	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - Sosnowiec Maczki	1	14,600	15,810	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	172	24	4128	-	V rozkładowa	21	31	28	31	30	31									Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na linii E30	01.08.2017	31.05.2018
532	3	133	IRR3/1	Szlak Jaworzno Ciężkowice - Balin	1	20,389	25,968	Domknięcia techn.	172	4	1 212		V rozkładowa	21	31	28	31	30	31									Przerwa w ruchu	2017-08-01	2018-05-31
533	3	133	IRR3/1	Stacja Balin	1	25,968	25,968	Modernizacja linii E30	191	24	7 296	V=50km/h	V rozkładowa							30	31	31	30	31	30	8	Tory czynne w stacji	2018-06-01	2019-04-01	
534	3	133	IRR3/1	Stacja Balin	2	25,968	25,968	Modernizacja linii E30	172	24	7 272	V=50km/h	V rozkładowa	21	31	28	31	30	31									Tory czynne w stacji	2017-08-01	2018-05-31
535	3	133	IRR3/1	Szlak Balin - Trzebinia	1	25,968	31,717	Modernizacja linii E30	191	24	7 296	V=50km/h	V rozkładowa							30	31	31	30	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-06-01	2019-04-01	
536	3	133	IRR3/1	Szlak Balin - Trzebinia	2	25,968	31,717	Modernizacja linii E30	172	24	7 272	V=50km/h	V rozkładowa	21	31	28	31	30	31									Jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-01	2018-05-31
537	3	133	IRR3/1	Stacja Balin	2	25,968	25,968	Domknięcia techn.	191	4	1 216		V rozkładowa							30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-06-01	2019-04-01	
538	3	133	IRR3/1	Stacja Balin	1	25,968	25,968	Domknięcia techn.	172	4	1 212		V rozkładowa	21	31	28	31	30	31									Przerwa w ruchu	2017-08-01	2018-05-31
539	3	133	IRR3/1	Szlak Balin - Trzebinia	2	25,968	31,717	Domknięcia techn.	191	4	1 216		V rozkładowa							30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-06-01	2019-04-01	
540	3	133	IRR3/1	Szlak Balin - Trzebinia	1	25,968	31,717	Domknięcia techn.	172	4	1 212		V rozkładowa	21	31	28	31	30	31									Przerwa w ruchu	2017-08-01	2018-05-31
541	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	2	31,717	31,717	Domknięcia techn.	92	4	864		V rozkładowa	21	31	28	12											Przerwa w ruchu	2017-08-08	2018-03-12
542	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	2	31,717	31,717	Domknięcia techn.	269	4	1 204		V rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-03-15	2019-01-10	
543	3	133	IRR3/1	Stacja Trzebinia	1	31,717	31,717	Modernizacja linii E30	269	24	7 224	V=50km/h	V rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Tory czynne w stacji	2018-03-15	2019-01-10	
544	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	36,789	45,097	Modernizacja linii E30	92	24	5 184	V=50km/h	V rozkładowa	21	31	28	12											Jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-08	2018-03-12
545	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	36,789	45,097	Modernizacja linii E30	269	24	7 224	V=50km/h	V rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-15	2019-01-10	
546	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	36,789	45,097	Domknięcia techn.	92	4	864		V rozkładowa	21	31	28	12											Przerwa w ruchu	2017-08-08	2018-03-12
547	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	36,789	45,097	Domknięcia techn.	269	4	1 204		V rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-03-15	2019-01-10	
548	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	36,789	45,097	Modernizacja linii E30	33	24	3 024	V=50km/h	V rozkładowa	2	31													Jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-08	2017-12-12
549	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	36,789	45,097	Domknięcia techn.	33	4	504		V rozkładowa	2	31													Przerwa w ruchu	2017-08-08	2017-12-12
550	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	1	36,789	45,097	Modernizacja linii E30	269	24	7 224	V=50km/h	V rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Jednotorowy dwukierunkowy	2018-03-15	2019-01-10	
551	3	133	IRR3/1	Szlak Dulowa - Krzeszowice	2	36,789	45,097	Domknięcia techn.	269	4	1 204		V rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-03-15	2019-01-10	
552	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1	45,097	45,097	Modernizacja linii E30	269	24	7 224	V=50km/h	V rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Tory czynne w stacji	2018-03-15	2019-01-10	
553	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	2	45,097	45,097	Modernizacja linii E30	92	24	5 184	V=50km/h	V rozkładowa	21	31	28	12											Tory czynne w stacji	2017-08-08	2018-03-12
554	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	2	45,097	45,097	Domknięcia techn.	269	4	1 204		V rozkładowa				17	30	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2018-03-15	2019-01-10	
555	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	1	45,097	45,097	Domknięcia techn.	92	4	864		V rozkładowa	21	31	28	12											Przerwa w ruchu	2017-08-08	2018-03-12
556	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice Rudawa	1	45,097	51,634	Domknięcia techn.	117	4	872		V rozkładowa	21	31	28	31	6										Przerwa w ruchu	2017-08-31	2018-04-06
557	3	133	IRR3/1	Szlak Krzeszowice Rudawa	2	45,097	51,634	Modernizacja linii E30	117	24	5 232	V=50km/h	V rozkładowa	21	31	28	31	6										Jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-31	2018-04-06
558	3	133	IRR3/1	Stacja Rudawa	1	51,634	51,634	Domknięcia techn.	117	4	872		V rozkładowa	21	31	28	31	6										Przerwa w ruchu	2017-08-31	2018-04-06
559	3	133	IRR3/1	Stacja Rudawa	2	51,634	51,634	Modernizacja linii E30	117	24	5 232	V=50km/h	V rozkładowa	21	31	28	31	6										Tory czynne w stacji	2017-08-31	2018-04-06
560	3	133	IRR3/1	Szlak Rudawa - Zabierzów	1	57,515	57,515	Domknięcia techn.	117	4	872		V rozkładowa	21	31	28	31	6										Przerwa w ruchu	2017-08-31	2018-04-06
561	3	133	IRR3/1	Szlak Rudawa - Zabierzów	2	57,515	57,515	Modernizacja linii E30	117	24	5 232	V=50km/h	V rozkładowa	21	31	28	31	6										Jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-31	2018-04-06
562	3	133	IRR3/1	Stacja Zabierzów	1	57,515	57,515	Domknięcia techn.	117	4	872		V rozkładowa	21	31	28	31	6										Przerwa w ruchu	2017-08-31	2018-04-06
563	3	133	IRR3/1	Stacja Zabierzów	2	57,515	57,515	Modernizacja linii E30	117	24	5 232	V=50km/h	V rozkładowa	21	31	28	31	6										Tory czynne w stacji	2017-08-31	2018-04-06
564	3	133	IRR3/1	Stacja Kraków Mydlniki	1	63,304	63,304	Modernizacja linii E30	52	24	5 112	V=50km/h	V rozkładowa	21	31													Tory czynne w stacji	2017-06-09	2018-01-08
565	3	133	IRR3/1	Stacja Kraków Mydlniki	2	63,304	63,304	Domknięcia techn.	52	4	852		V rozkładowa	21	31													Przerwa w ruchu	2017-06-09	2018-01-08
566	3	133	IRR3/1	Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki	1	63,304	63,304	Domknięcia techn.	117	4	872		V rozkładowa	21	31	28	31	6										Przerwa w ruchu	2017-08-31	2018-04-06
567	3	133	IRR3/1	Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki	2	63,304	63,304	Modernizacja linii E30	117	24	5 232	V=50km/h	V rozkładowa	21	31	28	31	6										Jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-31	2018-04-06
568	3	133	IRR3/3	Kraków Mydlniki - Kraków Towarowy	1	67,200	67,800	modernizacja/budowa w ramach budowy torów aglomeracyjnych	66	24	5 472	50	rozkładowa	21	31	14												jednotorowy, dwukierunkowy po torze nr 1 linii nr 118	2017-07-01	2018-02-14

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
569	3	133	IRR3/3	Kraków Mydlniki - Kraków Towarowy	2	67,200	67,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	66	24	5 472	50	rozkładowa	21	31	14													28	29	30			
570	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	6, 10-34, 38-48	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	24	4 344	50 [km 68,250 + 69,100]	rozkładowa			14	31	30	31	30	31	15												
571	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	1	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	61	24	1 440	50 [km 67,800 + 68,200]	rozkładowa									16	30	15										
572	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	2	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	61	24	1 440	50 [km 67,800 + 68,200]	rozkładowa									16	30	15										
573	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	3 - 31	67,675	69,350	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	54	24	2 184	50 [km 68,100 + 68,200]	rozkładowa											16	30	8								
574	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	1, 2	67,800	69,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	66	24	5 472	50	rozkładowa	21	31	14																		
575	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Towarowy	3 - 31	68,100	68,200	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	66	24	5 472	-	rozkładowa	21	31	14																		
576	3	133	IRR3/1	Stacja Kraków Mydlniki	3, 5	68,238	68,238	Modernizacja linii E30	183	24	4 368	V=50km/h	V rozkładowa		23	28	31	30	31	30	10													
577	3	133	IRR3/1	Szlak Kraków Mydlniki - Kraków Gł. Tow.	2	68,238	68,238	Domknięcia techn.	52	4	852		V rozkładowa	21	31																			
578	3	133	IRR3/1	Szlak Kraków Mydlniki - Kraków Gł. Tow.	1	68,238	68,238	Modernizacja linii E30	52	24	5 112	V=50km/h	V rozkładowa	21	31																			
579	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	4, 6, 8, 10, 12	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	54	24	1 824	50 [km 70,700 + 70,779]	rozkładowa											16	30	8								
580	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	2	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	24	4 344	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa			14	31	30	31	30	31	15												
581	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	2	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	243	24	5 808	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa			14	31	30	31	30	31	31	30	15										
582	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	1, 3, 5, 7	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	243	24	5 808	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa			14	31	30	31	30	31	31	30	15										
583	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	9, 11	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	289	24	6 912	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa			14	31	30	31	30	31	31	30	31	30									
584	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	1, 3, 5, 7	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	61	24	1 440	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa									16	30	15										
585	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny Osobowy	9, 11	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	46	24	1 080	50 [km 69,900 + 70,300]	rozkładowa										16	30										
586	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	14, 16, 18	69,900	70,100	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	66	24	5 472	-	rozkładowa	21	31	14																		
587	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	10, 12	69,900	70,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	66	24	5 472	-	rozkładowa	21	31	14																		
588	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	4, 6, 8	69,900	70,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	111	24	6 552	-	rozkładowa	21	31	28	31																	
589	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	4, 6, 8, 10, 12	69,900	70,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	309	24	11 304	-	rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	15										
<b>Linia nr 134 Jaworzno Szczakowa - Mysłowice</b>																																		
590	4	134	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - Długoszyń	1	0,000	1,150	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib	172	24	4128	V=50 km/h	120	21	31	28	31	30	31															
591	4	134	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - Długoszyń	1	0,000	1,150	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	191	4	764	-	V rozkładowa									30	31	31	30	31	30	8						
592	4	134	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - Długoszyń	2	0,000	1,150	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	172	4	688	-	V rozkładowa	21	31	28	31	30	31															
593	4	134	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - Długoszyń	2	0,000	1,150	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib	191	24	4584	V=50 km/h	120									30	31	31	30	31	30	8						
<b>Linia nr 136 Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice</b>																																		
594	4	136	IRR4/2	Stacja Kędzierzyn Koźle - p.odg. Raszowa	1	0,600	6,200	Zabudowa konstrukcji odciążającej na obiektach inżynierskich	30	24	720	60	60																					



Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
610	6	137	IRR6/3	Świdnica Miasto	3	226,120	227,463	modernizacja przejazdu w km 226,587	5	24	96	50	Vr						5										po torze 1,2,4	2018-04-23	2018-04-27	
611	6	137	IRR6/3	Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska	1	226,796	236,765	modernizacja przejazdu w km 231,685	6	24	120	50	Vr						6										jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-23	2018-05-28	
612	6	137	IRR6/3	Jaworzyna Śląska - Świdnica Miasto	2	236,765	226,796	modernizacja przejazdu w km 231,685	5	24	96	50	Vr						5										jednotorowy dwukierunkowy	2018-05-14	2018-05-18	
613	6	137	IRR6/3	Jaworzyna Śląska - Strzegom	1	236,765	247,227	modernizacja przejazdu w km 242,183	12	24	264	-	Vr								12								przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-06-11	2018-06-22	
614	6	137	IRR6/3	Jaworzyna Śląska - Strzegom	1	236,765	247,227	modernizacja przejazdu w km 244,742	12	24	264	-	Vr								12								przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-06-11	2018-06-22	
615	6	137	IRR6/3	Strzegom	1	246,779	248,281	modernizacja przejazdu w km 247,101	5	24	96	50	Vr							5									po torach 3,7,9,11	2018-06-11	2018-06-15	
616	6	137	IRR6/3	Strzegom	3	246,779	248,281	modernizacja przejazdu w km 247,101	5	24	96	50	Vr							5									po torze 1	2018-06-18	2018-06-22	
617	6	137	IRR6/3	Strzegom - Rogoźnica	1	247,227	253,624	modernizacja przejazdu w km 249,383	5	24	96	-	Vr								5								przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-07-09	2018-07-13	
618	6	137	IRR6/3	Jawor - podg.Legnica Wschód	1	262,333	283,905	modernizacja przejazdu w km 263,806	5	24	96	-	Vr								5								przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-07-23	2018-07-27	
<b>Linia nr 138 Oświęcim - Katowice</b>																																
619	4	138	IRS4/1	Mysłowice - Katowice Zawodzie	1	22,900	32,500	Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odc. Mysłowice - podg.Szabelnia - Katowice	86	24	2064	V=50 km/h	120								21	31	31	3					jednotorowo dwukierunkowo	10.06.2018	03.09.2018	
620	4	138	IRS4/1	Mysłowice - Katowice Zawodzie	2	22,900	32,500	Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odc. Mysłowice - podg.Szabelnia - Katowice	89	24	2136	V=50 km/h	120											28	31	30			jednotorowo dwukierunkowo	03.09.2018	30.11.2018	
<b>Linia nr 139 Katowice - Zwardoń</b>																																
621	4	139	IRS4/1	Bielsko-Biała Lipnik - Bielsko-Biała Leszczyny	2	57,230	59,223	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odc. Czechowice Dz.-Bielsko-Biała-Zwardoń(granica państwa)	132	24	3168	V=50 km/h	120								20	31	31	30	20				jednotorowo dwukierunkowo	10.06.2018	20.10.2018	
622	4	139	IRS4/1	Bielsko-Biała Leszczyny-Wilkowice Bystra	2	59,223	64,020	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odc. Czechowice Dz.-Bielsko-Biała-Zwardoń(granica państwa)	132	24	3168	V=50 km/h	120								20	31	31	30	20				jednotorowo dwukierunkowo	10.06.2018	20.10.2018	
623	4	139	IRS4/1	Wilkowice Bystra	2	64,020	64,927	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odc. Czechowice Dz.-Bielsko-Biała-Zwardoń(granica państwa)	132	24	3168	V=50 km/h	120								20	31	31	30	20				jednotorowo dwukierunkowo	10.06.2018	20.10.2018	
624	4	139	IRS4/1	Wilkowice Bystra	1	64,020	65,005	Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odc. Czechowice Dz.-Bielsko-Biała-Zwardoń(granica państwa)	49	24	1176	V=50 km/h	120												11	30	8		jednotorowo dwukierunkowo	21.10.2018	08.12.2018	
625	4	139	IRR6/3	Wilkowice Bystra - Łodygowice	1	64,296	69,916	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap I - modernizacja przejazdu w km 65,504	5	24	120	-	70							5									wstrzymanie ruchu	07.05.2018	11.05.2018	
<b>Linia nr 142 Katowice Ligota - Tychy</b>																																
626	4	142	IRR4/4	Katowice Ligota - podg. Staszic	1	0,933	3,05	remont nawierzchni toru	128	24	3048	-	80		30	28	31	30	9										wstrzymanie ruchu	02.01.2018	09.05.2018	
627	4	142	IRR4/4	podg. Staszic - Katowice Kostuchna	1	3,05	7,727	remont nawierzchni toru	188	24	4488	-	80							23	30	31	31	30	31	12			wstrzymanie ruchu	09.05.2018	12.11.2018	
628	4	142	IRR4/4	Katowice Kostuchna - Tychy	1	7,727	15,889	remont nawierzchni toru	128	24	3048	do km 12,209 brak sąsiedniego toru; od km 12,209 do km 15,109 - 60 km/h; od km 15,109 do km 15,889 - 40 km/h	80		30	28	31	30	9											wstrzymanie ruchu	02.01.2018	09.05.2018

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
<b>Linia nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów</b>																																						
629	6	143	IRR6/3	Bierutów-Oleśnica	1	118,174	120,977	modernizacja przejazdu w km 120,939	5	24	96	20	Vr														5					jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-23	2018-07-27				
630	6	143	IRR6/3	Oleśnica-Bierutów	2	118,174	120,977	modernizacja przejazdu w km 120,939	5	24	96	20	Vr														2	3				jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-30	2018-08-03				
<b>Linia nr 146 Wyczerpy - Chorzew Siemkowice</b>																																						
631	4	146	IRR4/1	Wyczerpy - Brzeźnica	1,2	0,000	23,317	rewitalizacja linii	290	24	6 960	-	100	15	31	28	31	30	31	30	31	31	30	2							przerwa w ruchu	17.12.2017	02.10.2018					
632	4	146	IRR4/1	Brzeźnica - Chorzew Siemkowice	1	23,317	47,262	rewitalizacja linii	84	24	2 016	-	100															23	30	31	przerwa w ruchu	09.10.2018	14.06.2019					
<b>Linia nr 148 Pszczyna - Rybnik</b>																																						
633	4	148	IRR4/5	Żory - Rybnik	1	35,980	22,815	Rewitalizacja toru	121	24	2 904	50 km/h - 2000 m	120														10	31	30	31	19		Ruch jednotorowy	2018-07-22	2018-11-19			
634	4	148	IRR4/5	Żory - Rybnik	2	35,173	22,772	Rewitalizacja toru	19	24	456	50 km/h - 2000 m	120																	11	8		Ruch jednotorowy	2018-11-20	2019-03-20			
<b>Linia nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki</b>																																						
635	4	151	IRS4/1	Racibórz - Krzyżanowice	1	31,500	44,500	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	99	24	2 376	V=50km/h	110														30	31	31	7			jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-06-01	2018-09-07			
636	4	151	IRS4/1	Turze - Nędza	1	21,500	23,800	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	99	24	2 376	V=50km/h	110														30	31	31	7			jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-06-01	2018-09-07			
637	4	151	IRS4/1	Turze - Nędza	2	21,100	23,760	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	85	24	2 040	V=50km/h	110																24	31	30			jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2018-09-07	2018-11-30		
638	4	151	IRS4/1	Racibórz - Krzyżanowice	2	31,500	44,500	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	85	24	2 040	V=50km/h	110																24	31	30			jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2018-09-07	2018-11-30		
<b>Linia nr 153 Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki</b>																																						
639	4	153	IRR4/3	stacja Toszek Północ i szlak Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki	1	0,300	17,900	remont nawierzchni toru	110	24	2 640	50	90	21	31	28	30																po torze czynnym	2017-07-03	2018-03-30			
640	4	153	IRR4/3	stacja Toszek Północ i szlak Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki	2	0,300	19,300	remont nawierzchni toru	151	24	3 624	50	90																	30	31	30	31	29		po torze czynnym	2018-04-01	2018-08-29
<b>Linia nr 156 Bukowno - Jaworzno Szczakowa</b>																																						
641	4	156	IRR3/1	Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa	1	10,800	11,300	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	172	24	4128	-	V rozkładowa	21	31	28	31	30	31															Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na lini E30	01.08.2017	31.05.2018		
642	4	156	IRR3/1	Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa	2	10,800	11,300	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	172	24	4128	-	V rozkładowa	21	31	28	31	30	31															Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na lini E30	01.08.2017	31.05.2018		
643	4	156	IREK3/0/1	Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa	1	9,660	9,710	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska - wymiana skrzyżowania	5	24	120	-	V rozkładowa				5																Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na lini E30	12.03.2018	16.03.2018			
<b>Linia nr 157 Pawłowice Śląskie - Skoczów</b>																																						
644	4	157	IRR4/5	Dębina - Chybie	2	2,164	8,600	rewitalizacja toru	136	24	3264	V=50 km/h 2000 m	100					24	30	31	30	21										jednotorowo dwukierunkowo	08.03.2018	21.07.2018				
645	4	157	IRR4/5	Strumień	2,4			rewitalizacja toru	30	24	720	V=50 km/h 2000 m	100								10	20											torami czynnymi	22.05.2018	21.06.2018			
646	4	157	IRR4/5	Strumień	1,3			rewitalizacja toru	31	24	744	V=50 km/h 2000 m	100									10	21										torami czynnymi	22.06.2018	21.07.2018			
647	4	157	IRR4/5	Dębina - Chybie	1	2,164	8,600	Rewitalizacja toru	87	24	2 088	50 km/h - 2000 m	100	21	31	28	7																Ruch jednotorowy	2017-10-23	2018-03-07			
648	4	157, 689	IRR4/5	Pawłowice Śląskie - Dębina	1	2,099	2,282	Rewitalizacja toru	4	24	96	50 km/h - 2000 m	100				4																Ruch jednotorowy	2018-03-05	2018-03-07			
<b>Linia nr 159 Żory - Pawłowice Śląskie</b>																																						

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018															od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
649	4	159	IRR4/5	Żory - Studzionka	1	13,033	24,550	Rewitalizacja toru	87	24	2 088	50 km/h - 2000 m	100	21	31	28	7													Ruch jednotorowy	2017-10-23	2018-03-07			
650	4	159	IRR4/5	Żory - Studzionka	2	13,001	24,520	Rewitalizacja toru	136	24	3 264	50 km/h - 2000 m	100				24	30	31	30	21								Ruch jednotorowy	2018-03-08	2018-07-21				
651	4	159	IRR4/5	Żory	3	13,433	14,333	Rewitalizacja toru	136	24	3 264	50 km/h - 2000 m	100				24	30	31	30	21								Ruch jednotorowy	2018-03-08	2018-07-21				
652	4	159	IRR4/5	stacja Warszowice	2,4	20,688	21,865	Rewitalizacja toru	31	24	744	50 km/h - 2000 m	100						10	21									Ruch po torach czynnych	2018-05-22	2018-06-21				
653	4	159	IRR4/5	stacja Warszowice	1	20,688	21,865	Rewitalizacja toru	30	24	720	50 km/h - 2000 m	100							9	21								wstrzymanie ruchu w stacji	2018-06-22	2018-07-21				
654	4	148	IRR4/5	stacja Żory	1	13,433	14,333	Rewitalizacja toru	20	24	480	50 km/h - 2000 m	80						10	10									Ruch po torach czynnych	2018-05-22	2018-06-10				
655	4	159	IRR4/5	stacja Żory	5	13,433	14,333	Rewitalizacja toru	20	24	480	50 km/h - 2000 m	100						10	10									Ruch po torach czynnych	2018-05-22	2018-06-10				
656	4	159	IRR4/5	stacja Żory	9	13,433	14,333	Wymiana rozjazdów Nr 6,7,19,20	12	24	288	40km/h	40								12								Ruch po torach czynnych	2018-06-11	2018-06-22				
657	4	159	IRR4/5	stacja Żory	11	13,433	14,333	Wymiana rozjazdów Nr 14	3	24	72	40km/h	40							3									Ruch po torach czynnych	2018-05-22	2018-05-24				
658	4	159	IRR4/5	stacja Żory	13	13,433	14,333	Wymiana rozjazdów Nr 15,18	6	24	144	40km/h	40							6									Ruch po torach czynnych	2018-05-22	2018-05-27				
<b>Linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Tow. - Panewnik</b>																																			
659	4	171	IRS4/1	Dąbr.Górn. Wschodnia - Dorota - Sosn.Dańdówka	1	12,000 -	23,800	rewitalizacja infrastruktury kolejowej	167	24	4008	V=50 km/h	100													6	31	31	30	31	30	8	jednotorowo dwukierunkowo	25.06.2018	09.12.2018
<b>Linia nr 173 Rybnik - Sumina</b>																																			
660	4	173	IRR4/5	Rybnik - Sumina	1	-0,500	13,353	Rewitalizacja toru	192	24	4 608	50 km/h - 2000 m	100	21	31	28	31	30	31	20										Ruch jednotorowy	2017-10-23	2018-06-20			
<b>Linia nr 177 Racibórz - Glubczyce</b>																																			
661	4	177	IRS4/1	Racibórz	3, 3a	-0,293	1,100	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	87	24	2 088	V=50km/h	80								5	31	31	20					po torach czynnych	2018-06-26	2018-09-20				
662	4	177	IRS4/1	Racibórz - Pietrowice Wielkie	1	-0,293	1,100	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	87	24	2 088	V=50km/h	80								5	31	31	20					jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2018-06-26	2018-09-20				
<b>Linia nr 181 Herby Nowe - Oleśnica</b>																																			
663	4	181	IRR6/3	Krzepice - Janinów	1	27,687	39,511	modernizacja przejazdu w km 28,368	6	24	144	-	100								6									przerwa w ruchu	2018-05-04	2018-05-09			
664	4	181	IRR6/3	Janinów - Pątnów Wieluński	1	39,511	51,552	modernizacja przejazdu w km 40,578	6	24	144	-	100								6									przerwa w ruchu	2018-05-11	2018-05-16			
665	4	181	IRR6/3	Janinów - Pątnów Wieluński	1	39,511	51,552	modernizacja przejazdu w km 41,228	6	24	144	-	100								6									przerwa w ruchu	2018-05-17	2018-05-22			
666	4	181	IRR6/3	Janinów - Pątnów Wieluński	1	39,511	51,552	modernizacja przejazdu w km 41,764	6	24	144	-	100								6									przerwa w ruchu	2018-05-23	2018-05-28			
<b>Linia nr 199 Rudziniec Gliwicki - Kędzierzyn Koźle KKA</b>																																			
667	4	199	IRR4/3	Sławięcice	4	55,750	56,920	remont nawierzchni toru	89	24	2 136	50	80														28	31	30		po torze czynnym	2018-09-03	2018-11-30		
668	4	199	IRR4/3	Sławięcice - Nowa Wieś	3	55,750	61,600	remont nawierzchni toru	89	24	2 136	50	80															28	31	30		linią nr 137	2018-09-03	2018-11-30	
669	4	199	IRR4/3	Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	3	49,100	55,750	remont nawierzchni toru	285	24	6 840	50	80			2	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	30	8	linią nr 137	2018-02-27	2019-04-11		
<b>Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port</b>																																			
670	5	201	Region Północny	Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	1	0,156	8,664	Kompleksowa wymiana nawierzchni, remonty przejazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki	363	24	8712	50	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	8	jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	10.12.2017	08.12.2018			
671	5	201	Region Północny	Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	1	10,356	20,638	Kompleksowa wymiana nawierzchni, remonty przejazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki	363	24	8712	50	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	8	jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	10.12.2017	08.12.2018			
672	5	201	Region Północny	Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	1	22,200	23,907	Kompleksowa wymiana nawierzchni, remonty przejazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki	363	24	8712	50	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	8	jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	10.12.2017	08.12.2018			
673	5	201	Region Północny	Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo	1	23,983	31,737	Kompleksowa wymiana nawierzchni, remonty przejazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki	363	24	8712	50	100	21	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	8	jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	10.12.2017	08.12.2018			

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018															od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
674	5	201	Region Północny	Nowa Wieś Wielka	3/5	Rz 5	Rz 37	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki.	122	24	2928	50	100						31	30	31	30							Reg. Tymczasowy	01.03.2018	30.06.2018				
675	5	201	Region Północny	Nowa Wieś Wielka	7	Rz 8	Rz 35	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki.	123	24	2952	50	100														31	31	30	31	Reg. Tymczasowy	01.07.2018	31.10.2018		
676	5	201	Region Północny	Bydgoszcz Emilianowo	1	Rz 8	Rz 35	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki.	123	24	2952	50	100														31	31	30	31	Reg. Tymczasowy	01.07.2018	31.10.2018		
677	5	201	Region Północny	Bydgoszcz Emilianowo	2	Rz 8	Rz 35	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki.	122	24	2928	50	100						31	30	31	30									Reg. Tymczasowy	01.03.2018	30.06.2018		
678	5	201	Region Północny	Maksymilianowo	7	Rz 8	Rz 35	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki.	123	24	2952	50	100														31	31	30	31	Reg. Tymczasowy	01.07.2018	31.10.2018		
679	5	201	Region Północny	Maksymilianowo	3/5	Rz 8	Rz 35	Kompleksowa wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów, roboty z zakresu energetyki, automatyki.	122	24	2928	50	100						31	30	31	30									Reg. Tymczasowy	01.03.2018	30.06.2018		
<b>Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński</b>																																			
680	8	202	IRR6/3	Runowo Pomorskie - Chociwel	1	290,100	304,954	Naprawa główna przejazdu w km 296,126	5	24	96	20	120																	5	Reg. Tymczasowy	26.11.2018	30.11.2018		
681	8	202	IRR6/3	Runowo Pomorskie - Chociwel	2	290,100	304,954	Naprawa główna przejazdu w km 296,126	5	24	96	20	120																	5	Reg. Tymczasowy	03.12.2018	07.12.2018		
682	5	202	IRR2/1	Gdańsk Główny/4/	st.	-0,200	0,600	Przebudowa peronu nr 1 i przejścia pod torami	22	24	528	-	rozkładowa	22																		czynne tory nr 1,2,3. czynne 3 krawędzie peronowe	10.12.2017	31.12.2017	
683	5	202	IRR2/1	Gdańsk Główny/2/	st.	-0,200	0,600	Przebudowa peronu nr 1 i przejścia pod torami	181	24	4344	-	rozkładowa		31	28	31	30	31	30												czynne tory nr 1,3,4. czynne 3 krawędzie peronowe	01.01.2018	30.06.2018	
684	5	202	IRR2/1	Gdańsk Główny/3/	st.	-0,200	0,600	Przebudowa peronu nr 2 i przejścia pod torami	161	24	3864	-	rozkładowa														31	31	30	31	30	8	czynne tory nr 1,2,4. czynne 3 krawędzie peronowe	01.07.2018	08.12.2018
<b>Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn</b>																																			
685	8	203	IRR6/3	stacja Gorzów Wielkopolski tor nr 1 i szlak Wawrów-Gorzów Wlp.	101	295,740	296,680	Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim RT 27/2016	269	24	12 312	-	Vr	31	31	28	31	30	31	30	31	31	5									Przerwa w ruchu	2017-04-20	2018-09-05	
686	8	203	IRR6/3	Witnica - Kostrzyn	1	321,980	338,748	modernizacja przejazdu w km 333,277	5	24	96	20	Vr				5															Reg. Tymczasowy	2018-03-12	2018-03-16	
687	8	203	IRR6/3	Witnica - Kostrzyn	2	321,980	338,748	modernizacja przejazdu w km 333,277	5	24	96	20	Vr				5															Reg. Tymczasowy	2018-03-19	2018-03-23	
688	5	203	IZ Gdynia	Tczew Suchostrzygi - Malinowo	2	3,240	3,300	remont mostu w km 4,761 linia 735	33	24	792	30	rozkładowa																			Ruch poc. prowadzić torem nr 1 na podstawie blokady liniowej. Wyjazd z podg. Tczew.Suchostrzygi na rozkaz N, wjazd do podg.Malinowo na SZ. Istnieje możliwość jazdy linią 727	14.05.2018	15.06.2018	
689	5	203	IZ Gdynia	Tczew - Malinowo - Tczew Suchostrzygi	1	3,240	3,300	remont mostu w km 4,761 linia 735	35	24	840	30	rozkładowa																			Ruch poc. prowadzić z stacji Tczew kierować linią 727. Z podg. Malinowo po czynnym torze nr 2 na podstawie blokady liniowej wyjazd na Sz wjazd do podg. Tczew Suchostrzygi na rozkaz pisemny N	18.06.2018	22.07.2018	
690	5	203	IZ Gdynia	Gutowiec - Chojnice	1	75,07	94,727	Naprawa toru	98	24	2352	-	rozkładowa				18	30	31	19												Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	14.03.2018	19.06.2018	
691	5	203	IZ Gdynia	Chojnice	1	94,727	96,23	Naprawa toru	13	24	312	-	rozkładowa																			pozostałe tory	20.06.2018	02.07.2018	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
692	5	203	IZ Gdynia	Chojnice - Wierzchowo Człuchowskie	1	97,215	107,537	Naprawa toru	51	24	1224	-	rozkładowa																Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	03.07.2018	22.08.2018
693	5	203	IZ Gdynia	Wierzchowo Człuchowskie - Lipka Krajniska (granica IZ)	1	107,537	121,760	Naprawa toru	70	24	1680	-	rozkładowa									9	30	31				Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	23.08.2018	31.10.2018	
<b>Linia 204 Malbork - Braniewo</b>																															
694	5	204	IZ Gdynia	Malbork/301/ - Stare Pole	1	1,050	10,430	Naprawa toru	47	24	1128	50 km/h na dł 1000 m krocząco	rozkładowa																Ruch poc. po czynnym torze nr 2 na podstawie zintegrowanej pólsmoczynnej dwukierunkowej blokady typu Ebilock 950	01.03.2018	17.04.2018
695	5	204	IZ Gdynia	Stare Pole - Gronowo Elbląskie/1/ (do granicy IZ)	1	11,981	15,770	Naprawa toru	19	24	456	50 km/h na dł 1000 m krocząco	rozkładowa																Ruch poc. po czynnym torze nr 2 na podstawie pólsmoczynnej jednokierunkowej blokady liniowej	18.04.2018	06.05.2018
696	5	204	IZ Gdynia	Malbork/302/ - Stare Pole/2/	2	1,050	10,430	Naprawa toru	47	24	1128	50 km/h na dł 1000 m krocząco	rozkładowa																Ruch poc. po czynnym torze nr 1 na podstawie zintegrowanej pólsmoczynnej dwukierunkowej blokady typu Ebilock 950	07.05.2018	22.06.2018
697	5	204	IZ Gdynia	Stare Pole/2/ - Gronowo Elbląskie (do granicy IZ)	2	11,981	15,770	Naprawa toru	19	24	456	50 km/h na dł 1000 m krocząco	rozkładowa																Ruch poc. po czynnym torze nr 1 na podstawie pólsmoczynnej jednokierunkowej blokady liniowej	23.06.2018	11.07.2018
698	5	204	IZ Olsztyn	Bogaczewo-Młynary	1	42,400	60,100	wymiana podkładów	20	8	160	-	30/rozkl.																Przerwa w ruchu w dnich(1-5)	03.04.2018	30.04.2018
699	5	204	IZ Olsztyn	Młynary-Chruściel	1	61,650	70,650	wymiana podkładów	15	8	120	-	30/rozkl.																Przerwa w ruchu w dnich(1-5)	07.05.2018	25.05.2018
700	5	204	IZ Olsztyn	Chruściel-Braniewo	1	72,160	83,000	wymiana podkładów	15	8	120	-	30/rozkl.																Przerwa w ruchu w dnich(1-5)	28.05.2018	18.06.2018
<b>Linia 207 Toruń Wschodni - Malbork</b>																															
701	5	207	Region Północny	Malbork - Kwidzyn	szl.	95,380	133,060	roboty branży torowej	234	24	5 616	--	rozkładowa prędkość docelowa 120)																Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	12.03.2018	31.10.2018
702	5	207	Region Północny	st. Grudziądz	2,3,4,5,10 2,103,	56,920	59,218	roboty budowlane	147	24	3 528	-	50 / 80 km/h																Operatywnie w zależności na którym torze będą wykonywane roboty, przy zapewnieniu czynnych 3 krawędzi peronowych	07.06.2018	31.10.2018
703	5	207	Region Północny	Grudziądz Mniszek - Grudziądz - Gardeja	1	57,367	77,075	Nocna przerwa technologiczna	147	6	882	-	80/70																nocna Przerwa w ruchu	07.06.2018	31.10.2018
704	5	207	IRN Technologiczny	Ostaszewo Toruńskie- Chelmska	1	9,937	18,960	modernizacja przejazdu w km 13,914	5	24	120	-	90/100																Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	01.03.2018	05.03.2018
<b>Linia nr 208 Działdowo-Chojnice</b>																															
705	5	208	IRN Technologiczny	Brodnica - Jabłonowo Pomorskie	1	55,256	78,560	modernizacja przejazdu w km 63,166	5	24	120	-	80																Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	06.03.2018	10.03.2018
706	5	208	IZ Bydgoszcz	Grudziądz - Grupa	1	110,501		Naprawa główna konstrukcji stalowej mostu	214	24	5 136	-	rozkładowa																Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	03.04.2018	31.10.2018
<b>Linia 209 Brodnica - Bydgoszcz Wschód</b>																															
707	5	209	IRN Technologiczny	Unisław Pomorski - Bydgoszcz Wschód	1	85,110	109,120	modernizacja przejazdu w km 91,852	5	24	120	-	80																Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	12.03.2018	16.03.2018
<b>Linia nr 211 Chojnice - Kościerzyna</b>																															
708	5	211	IZ Gdynia	Chojnice - Brusy	1	20,000	25,918	Naprawa toru	33	24	792	-	rozkładowa																Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	03.09.2018	06.10.2018
<b>Linia nr 213 Reda - Hel</b>																															

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
709	5	213	IZ Gdynia	Reda - Mrzezino	1	1,100	8,600	Mechaniczne podbicie toru	4	8	32	-	rozkładowa					4									Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	04.04.2018	07.04.2018
710	5	213	IZ Gdynia	Mrzezino - Puck	1	9,150	15,500	Mechaniczne podbicie toru	3	8	24	-	rozkładowa					3									Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	08.04.2018	10.04.2018
711	5	213	IZ Gdynia	Puck - Władysławowo	1	16,200	26,300	Mechaniczne podbicie toru	5	8	40	-	rozkładowa					5									Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	11.04.2018	15.04.2018
712	5	213	IZ Gdynia	Władysławowo - Kuźnica	1	27,380	40,600	Mechaniczne podbicie toru	7	8	56	-	rozkładowa					7									Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	16.04.2018	22.04.2018
713	5	213	IZ Gdynia	Kuźnica - Jastarnia	1	40,600	47,700	Mechaniczne podbicie toru	3	8	24	-	rozkładowa					3									Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	23.04.2018	25.04.2018
714	5	213	IZ Gdynia	Jastarnia - Hel	1	48,300	60,800	Mechaniczne podbicie toru	7	8	56	-	rozkładowa						7								Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	07.05.2018	13.05.2018
<b>Linia 215 Laskowice Pomorskie - Bąk</b>																													
715	5	215	IRN Technologiczny	Osie - Szlachta	1	17,749	44,054	modernizacja przejazdu w km 37,060	5	24	120	-	60				5										Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	19.03.2018	23.03.2018
<b>Linia nr 216 Działdowo - Olsztyn Główny</b>																													
716	5	216	Region Północny	odc.Olsztynek-Olsztyn Główny	1	53,815	82,370	roboty torowe,roboty branży obiektów inżynierskich,srk i telekomunikacji	237	24	5688	-	100					15	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	16.04.2018	08.12.2018
<b>Linia nr 219 Olsztyn Główny - Elk</b>																													
717	5	219	Inwestor Zewnętrzny	Olsztyn - Marcinkowo	szl.	1,535 4,850	1,535 4,850	Budowa wiaduktów kolejowych	115	24	2760	-	rozkładowa		30	28	31	26									Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	02.01.2018	26.04.2018
718	5	219	Region Północny	Pisz-Elk	1	102,662	156,950	roboty torowe,roboty branży obiektów inżynierskich,srk i telekomunikacji	226	24	5424	-	40				4	31	30	31	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	27.04.2018	08.12.2018	
<b>Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo</b>																													
719	5	220	IR Technologiczny	Gutkowo-Gamerki Wielkie	1	10,918	10,918	modernizacja przejazdu	5	24	120	-	80			5											Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	19.02.2018	23.02.2018
720	5	220	IR Technologiczny	Gutkowo-Gamerki Wielkie	1	14,903	14,903	modernizacja przejazdu	5	24	120	-	80			5											Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	24.02.2018	28.02.2018
721	5	220	IR Technologiczny	Gamerki Wielkie-Żabi Róg	1	33,250	33,250	modernizacja przejazdu	5	24	120	-	80				5										Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	04.04.2018	09.04.2018
722	5	220	IR Technologiczny	Pasłęk-Bogaczewo	1	83,390	83,390	modernizacja przejazdu	5	24	120	-	80				5										Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	10.04.2018	14.04.2018
723	5	220	Inwestor Zewnętrzny	Żabi Róg-Morań	1	43,750	43,750	budowa wiaduktu kolejowego	24	6	120	-	rozkładowa				14								10	Przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	15.03.2018 21.11.2018	28.03.2018 30.11.2018	
<b>Linia nr 271 Wrocław Gł. - Poznań</b>																													
724	7	271	IRR5/3	Żmigród- Rawicz	2	59,693	62,350	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	160	21	31	28											po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28
725	7	271	IRR5/3	Żmigród- Rawicz	1	59,693	62,350	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	160				31	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31
726	7	271	IRR5/3	Rawicz	2	62,350	63,600	modernizacja	80	24	2 136	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28											po torze sąsiednim	2017-12-01	2018-02-28
727	7	271	IRR5/3	Rawicz	4	62,850	63,600	modernizacja	80	24	2 136	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28											po torze sąsiednim	2017-12-01	2018-02-28
728	7	271	IRR5/3	Rawicz	6	62,850	63,600	modernizacja	80	24	2 136	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28											po torze sąsiednim	2017-12-01	2018-02-28
729	7	271	IRR5/3	Rawicz	1	62,350	63,595	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31
730	7	271	IRR5/3	Rawicz	2	63,850	64,440	modernizacja	130	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa									31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończeniach robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
731	7	271	IRR5/3	Rawicz	4	63,450	63,700	modernizacja	130	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa													31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	
732	7	271	IRR5/3	Rawicz-Bojanowo	2	59,693	62,350	modernizacja	130	24	3 648	prędkość rozkładowa	160														31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31
733	7	271	IRR5/3	Bojanowo	1	74,500	76,150	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28															po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28	
734	7	271	IRR5/3	Bojanowo	2	74,550	76,150	modernizacja	31	24	720	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					31													po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-03-31	
735	7	271	IRR5/3	Bojanowo	4	74,550	75,700	modernizacja	31	24	720	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					31													po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-03-31	
736	7	271	IRR5/3	Bojanowo	6	74,550	75,700	modernizacja	31	24	720	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					31													po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-03-31	
737	7	271	IRR5/3	Bojanowo	8	74,550	75,700	modernizacja	31	24	720	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					31													po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-03-31	
738	7	271	IRR5/3	Bojanowo	2	75,8	76,150	modernizacja	122	24	2 904	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					30	31	30	31										po torze sąsiednim	2018-04-01	2018-07-31	
739	7	271	IRR5/3	Bojanowo	4	74,550	75,700	modernizacja	122	24	2 904	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					30	31	30	31										po torze sąsiednim	2018-04-01	2018-07-31	
740	7	271	IRR5/3	Bojanowo	6	74,550	75,700	modernizacja	122	24	2 904	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					30	31	30	31										po torze sąsiednim	2018-04-01	2018-07-31	
741	7	271	IRR5/3	Bojanowo	8	74,550	75,700	modernizacja	122	24	2 904	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					30	31	30	31										po torze sąsiednim	2018-04-01	2018-07-31	
742	7	271	IRR5/3	Bojanowo	2	73,950	74,440	modernizacja	92	24	2 184	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa														31	30	31			po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-10-31
743	7	271	IRR5/3	Bojanowo	4	74,500	74,700	modernizacja	92	24	2 184	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa														31	30	31			po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-10-31
744	7	271	IRR5/3	Bojanowo	6	74,500	74,700	modernizacja	92	24	2 184	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa														31	30	31			po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-10-31
745	7	271	IRR5/3	Bojanowo	8	74,500	74,700	modernizacja	92	24	2 184	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa														31	30	31			po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-10-31
746	7	271	IRR5/3	Bojanowo	2	73,950	75,000	modernizacja	15	24	336	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa																15		po torze sąsiednim	2018-11-01	2018-11-15	
747	7	271	IRR5/3	Bojanowo-Rydzyzna	1	76,150	85,824	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	160	21	31	28															po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28	
748	7	271	IRR5/3	Bojanowo-Rydzyzna	2	76,150	85,824	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	160					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	
749	7	271	IRR5/3	p. odg. Rydzyna	1	85,824	86,350	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28															po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28	
750	7	271	IRR5/3	p.odg. Rydzyna	2	85,824	86,350	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	
751	7	271	IRR5/3	Rydzyzna-Leszno	1	86,350	94,750	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	160	21	31	28															po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28	
752	7	271	IRR5/3	Rydzyzna-Leszno	2	86,350	94,750	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	160					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	
753	7	271	IRR5/3	Leszno	1	94,750	95,550	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28															po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28	
754	7	271	IRR5/3	Leszno	3	95,500	96,050	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28															po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28	
755	7	271	IRR5/3	Leszno	5	95,500	96,050	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28															po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28	
756	7	271	IRR5/3	Leszno	7	95,500	96,050	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28															po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28	
757	7	271	IRR5/3	Leszno	301	95,500	96,050	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28															po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28	
758	7	271	IRR5/3	Leszno	101	96,200	97,300	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	
759	7	271	IRR5/3	Leszno	1	95,550	96,050	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	
760	7	271	IRR5/3	Leszno	2	94,750	96,050	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa					31	30	31	30	31									po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31	
761	7	271	IRR5/3	Leszno	101	97,300	97,675	modernizacja	130	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa														31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
762	7	271	IRR5/3	Leszno	102	96,000	97,675	modernizacja	59	24	1 392	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		31	28												po torze sąsiednim	2018-01-01	2018-02-28		
763	7	271	IRR5/3	Leszno	104	96,040	97,230	modernizacja	59	24	1 392	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		31	28												po torze sąsiednim	2018-01-01	2018-02-28		
764	7	271	IRR5/3	Leszno	4	236,180	235,600	modernizacja	59	24	1 392	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		31	28												po torze sąsiednim	2018-01-01	2018-02-28		
765	7	271	IRR5/3	Leszno-Stare Bojanowo	1	97,675	111,250	modernizacja	130	24	3 648	prędkość rozkładowa	160												31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31
766	7	271	IRR5/3	Stare Bojanowo	1	112,230	113,230	modernizacja	52	24	1 080	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31													po torze sąsiednim	2017-11-16	2017-12-31		
767	7	271	IRR5/3	Stare Bojanowo	2	112,150	113,290	modernizacja	15	24	336	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		15													po torze sąsiednim	2018-01-01	2018-01-15		
768	7	271	IRR5/3	Stare Bojanowo	1	112,900	113,290	modernizacja	44	24	1 032	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		16	28												po torze sąsiednim	2018-01-16	2018-02-28		
769	7	271	IRR5/3	Stare Bojanowo	2	112,150	112,850	modernizacja	44	24	1 032	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		16	28												po torze sąsiednim	2018-01-16	2018-02-28		
770	7	271	IRR5/3	Stare Bojanowo	3b	112,900	113,290	modernizacja	44	24	1 032	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa		16	28												po torze sąsiednim	2018-01-16	2018-02-28		
771	7	271	IRR5/3	Stare Bojanowo	2	112,150	113,290	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31			
772	7	271	IRR5/3	Stare Bojanowo	1	111,250	112,130	modernizacja	130	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa												31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31
773	7	271	IRR5/3	Stare Bojanowo- Przysieka	1	113,290	116,430	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	160	21	31	28												po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28		
774	7	271	IRR5/3	Stare Bojanowo- Przysieka	2	113,290	116,430	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	160				31	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31			
775	7	271	IRR5/3	p.odg. Przysieka Stara	1	116,430	116,860	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28												po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28		
776	7	271	IRR5/3	p.odg. Przysieka Stara	2	116,430	116,860	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31			
777	7	271	IRR5/3	Przysieka Stara-Kościan	1	116,860	121,180	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	160	21	31	28												po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28		
778	7	271	IRR5/3	Przysieka Stara-Kościan	2	116,860	121,180	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	160				31	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31			
779	7	271	IRR5/3	Kościan	1	121,180	123,300	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28												po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28		
780	7	271	IRR5/3	Kościan	3	121,180	123,000	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28												po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28		
781	7	271	IRR5/3	Kościan	5	121,180	123,000	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28												po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28		
782	7	271	IRR5/3	Kościan	7	121,180	123,000	modernizacja	80	24	3 600	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa	21	31	28												po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28		
783	7	271	IRR5/3	Kościan	2	121,180	122,100	modernizacja	153	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa				31	30	31	30	31						po torze sąsiednim	2018-03-01	2018-07-31			
784	7	271	IRR5/3	Kościan	2	121,180	122,100	modernizacja	130	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa											31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	
785	7	271	IRR5/3	Kościan	1	123,100	123,900	modernizacja	130	24	3 648	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa											31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	
786	7	271	IRR5/3	Kościan- Czempień	1	123,300	131,080	modernizacja	130	24	3 648	prędkość rozkładowa	160											31	30	31	30	8	po torze sąsiednim	2018-08-01	2018-12-31	
<b>Linia nr 273 Wrocław Główny - Głogów - Szczecin</b>																																
787	6	273	IRE4	Grębocice-Krzepów	1	88,550	94,150	Roboty budowlane	225	24	5 376	-	Vr						22	30	31	30	31	31	30	20	Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2018-03-10	2018-10-20			
788	6	273	IRE4	Krzepów	1	94,150	95,180	Roboty budowlane	133	24	3 168	-	Vr															po torze stacyjnym nr 2	2018-06-10	2018-10-20		
789	6	273	IRE4	Krzepów - Głogów	1	95,180	98,640	Roboty budowlane	133	24	3 168	-	Vr														Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2018-06-10	2018-10-20			
790	7	273	IREK4/0/3	stacja Kowalów	4	236,661	231,435	Roboty budowlane	31	24	720	-	vr														po czynnych torach stacyjnych	2018-05-05	2018-06-04			

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
791	7	273	IREK4/0/3	szlaku Drzeńsko - Kowalów	2	228,900	231,500	Roboty budowlane	91	24	2 160	-	vr					21	30	31	9							Jednotorowo - dwukierunkowo	2018-03-11	2018-06-09		
792	7	273	IREK4/0/3	szlaku Drzeńsko - Kowalów	1	228,900	230,554	Roboty budowlane	68	24	1 608	-	vr		30	28	10											Jednotorowo - dwukierunkowo	2018-01-02	2018-03-10		
793	7	273	IREK4/0/3	stacja Kowalów	2	230,554	231,562	Roboty budowlane	91	24	2 160	-	vr				21	30	31	9							po czynnych torach stacyjnych	2018-03-11	2018-06-09			
794	7	273	IREK4/0/3	Radnica - Budachów	2	180,600	194,512	Roboty budowlane	70	24	1 680	-	vr										1	31	30	8	Jednotorowo - dwukierunkowo	2018-09-30	2018-12-09			
795	7	273	IREK4/0/3	Radnica - Budachów	1	180,640	194,467	Roboty budowlane	71	24	1 680	-	vr									11	31	29			Jednotorowo - dwukierunkowo	2018-07-21	2018-09-29			
796	7	273	IREK4/0/3	Jerzmanice - Drzeńsko	1	218,009	227,266	Roboty budowlane	101	24	2 400	-	vr					30	31	30	10						Jednotorowo - dwukierunkowo	2018-04-01	2018-07-10			
797	7	273	IREK4/0/3	Jerzmanice - Drzeńsko	2	217,787	227,268	Roboty budowlane	101	24	2 400	-	vr									21	31	30	19		Jednotorowo - dwukierunkowo	2018-07-11	2018-10-19			
798	7	273	IREK4/0/3	Budachów - Gądków	1	195,484	207,754	Roboty budowlane	71	24	1 680	-	vr				31	30	10								Jednotorowo - dwukierunkowo	2018-03-01	2018-05-10			
799	7	273	IREK4/0/3	Budachów - Gądków	2	195,435	207,614	Roboty budowlane	71	24	1 680	-	vr						21	30	20						Jednotorowo - dwukierunkowo	2018-05-11	2018-07-20			
800	7	273	IREK4/0/3	Stacja Zielona Góra	1	153,858	154,990	Roboty Budowlane	101	24	2 400	-	vr									21	31	30	19		po czynnych torach stacyjnych	2018-07-11	2018-10-19			
801	7	273	IREK4/0/3	Stacja Zielona Góra	2	153,858	154,901	Roboty Budowlane	101	24	2 400	-	vr					30	31	30	10						po czynnych torach stacyjnych	2018-04-01	2018-07-10			
802	7	273	IREK4/0/3	Stacja Zielona Góra	5	153,858	154,990	Roboty Budowlane	101	24	2 400	-	vr									21	31	30	19		po czynnych torach stacyjnych	2018-07-11	2018-10-19			
<b>Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec</b>																																
803	6	274	IRRK6/3/5	Wałbrzych Miasto- Wałbrzych Fabryczny	1	69,806	74,556	modernizacja przejazdu w km 71,269	6	24	144		Vr														6			Regulamin tymczasowy	2018-08-27	2018-08-31
804	6	274	IRRK6/3/5	Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Miasto	2	74,556	69,806	modernizacja przejazdu w km 71,269	6	24	144		Vr														6			Regulamin tymczasowy	2018-09-03	2018-09-07
805	6	274	IRRK6/3/5	Boguszów Gorce Zachód- Sedziszów	1	88,352	98,843	modernizacja przejazdu w km 97,385	6	24	144		Vr														6			Regulamin tymczasowy	2018-09-10	2018-09-14
806	6	274	IRRK6/3/5	Sędziszów - Boguszów Gorce Zachód	2	98,843	88,352	modernizacja przejazdu w km 97,385	6	24	144		Vr														6			Regulamin tymczasowy	2018-09-17	2018-09-21
807	6	274	IRRK6/3/5	Rybnica - Stara Kamienica	1	136,333	142,062	modernizacja przejazdu w km 137,606	6	24	144		Vr														6			Regulamin tymczasowy	2018-09-24	2018-09-28
808	6	274	IRRK6/3/5	Mikulowa	1	191,850	192,999	modernizacja przejazdu w km 192,183	6	24	144		Vr														6			Regulamin tymczasowy	2018-10-01	2018-10-05
809	6	274	IRRK6/3/5	Mikulowa	nieczynna linia 290	191,850	192,999	modernizacja przejazdu w km 192,183	6	24	144		Vr														6			Regulamin tymczasowy	2018-10-01	2018-10-05
810	6	274	IRRK6/3/5	Mikulowa	10	191,850	192,999	modernizacja przejazdu w km 192,183	6	24	144		Vr														6			Regulamin tymczasowy	2018-10-01	2018-10-05
811	6	274	IRR4/2	Zgorzelec - GP	2	202,030	202,535	Budowa sieci trakcyjnej	46	24	1 080	-	Vr									17	29				Jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	2018-08-15	2018-09-29			
812	6	274	IREPI4	Żarów	2	43,600	42,480	roboty budowlane/reelektryfikacja	61	24	1 440	-	Vr									27	31	3			po torze stacyjnym nr 1,3	2018-06-04	2018-08-03			
813	6	274	IREPI4	Imbramowice - Żarów	2	40,000	42,480	roboty budowlane/reelektryfikacja	19	24	432	-	Vr										16	3			Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	2018-07-16	2018-08-03			
814	6	274	IREPI4	Żarów	1,3	42,350	43,330	roboty budowlane/reelektryfikacja	82	24	1 944	-	Vr										26	30	26		po torze stacyjnym nr 2	2018-08-06	2018-10-26			
815	6	274	IREPI4	Żarów - Jaworzyna Śląska	1	43,330	47,700	roboty budowlane/reelektryfikacja	26	24	600	-	Vr												26		Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2018-10-01	2018-10-26			
816	6	274	IREPI4	Żarów	1,2,3	43,330	47,700	roboty budowlane/reelektryfikacja	20	4	76	-	Vr												20		przerwa w ruchu	2018-11-02	2018-11-21			

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
817	6	274	IREPI4	Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny	1	70,000	72,200	roboty budowlane/ budowa	141	24	4 728	-	Vr	21	31	28	31	30											Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2017-10-15	2018-04-30		
818	6	274	IREPI4	Janowice Wielkie-Wojanów	1	114,258	120,365	roboty budowlane	78	24	2 424	-	Vr	21	31	26													Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2017-11-17	2018-02-26		
<b>Linia nr 275 Wrocław Muchobór - Gubinek</b>																																	
819	7	275	IRR6/3	Małomice - Żagań	1	128,937	138,431	modernizacja przejazdu w km 138,025	5	24	96	-	Vr				5											przerwa w ruchu	2018-03-26	2018-03-30			
<b>Linia nr 276 Wrocław Główny - Międzyzlesie</b>																																	
820	6	276	IRRK6/3/5	Boreczek - Strzelin	1	26,122	36,987	modernizacja przejazdu w km 33,607	6	24	144		Vr												6			jednotorowy dwukierunkowy Regulamin tymczasowy	2018-07-09	2018-07-13			
821	6	276	IRRK6/3/5	Strzelin - Boreczek	2	36,987	26,122	modernizacja przejazdu w km 33,607	6	24	144		Vr												6			jednotorowy dwukierunkowy Regulamin tymczasowy	2018-07-16	2018-07-20			
822	6	276	IRRK6/3/5	Strzelin - Biały Kościół	1	36,987	43,830	modernizacja przejazdu w km 38,668	6	24	144		Vr												6			Regulamin tymczasowy przerwa w ruchu	2018-07-23	2018-07-27			
823	6	276	IRRK6/3/5	Biały Kościół - Strzelin	bocznicza	43,830	36,987	modernizacja przejazdu w km 38,668	6	24	144		Vr												6			Regulamin tymczasowy przerwa w ruchu	2018-07-23	2018-07-27			
824	6	276	IRRK6/3/5	Bardo Przyłęk - Kłodzko Gł	1	82,545	93,481	modernizacja przejazdu w km 91,896	6	24	144		Vr											2	4			jednotorowy dwukierunkowy Regulamin tymczasowy	2018-07-30	2018-08-03			
825	6	276	IRRK6/3/5	Kłodzko Gł - Bardo Przyłęk	2	93,481	82,545	modernizacja przejazdu w km 91,896	6	24	144		Vr												6			jednotorowy dwukierunkowy Regulamin tymczasowy	2018-08-06	2018-08-10			
826	6	276	IRRK6/3/5	Gorzanów- Bystrzyca Kl. Przedm.	1	104,760	112,788	modernizacja przejazdu w km 110,140	6	24	144		Vr												2			Regulamin tymczasowy przerwa w ruchu	2018-08-20	2018-08-22			
<b>Linia nr 277 Opole Groszowice - Wrocław Brochów</b>																																	
827	6	277	IZ Wrocław	Czernica Wr.-Siechnice	1	75,496	82,074	przeгляд sieci trakcyjnej	6	5	30	-	Vr														6		przerwa w ruchu	2018-11-01	2018-11-06		
828	6	277	IZ Wrocław	Siechnice-podg.Wr.Brochów	1	83,105	85,210	przeгляд sieci trakcyjnej	3	5	15	-	Vr				3												przerwa w ruchu	2018-04-01	2018-04-03		
<b>Linia nr 278 Węglińiec - Zgorzelec</b>																																	
829	6	278	IRR4/2	Węglińiec -podg. Pieńsk	1	0,606	12,749	Budowa sieci trakcyjnej	46	24	1 080	-	Vr												31	15			jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	2018-07-01	2018-08-15		
830	6	278	IRR4/2	podg.Pieńsk-Węglińiec	2	0,428	12,847	Budowa sieci trakcyjnej	41	24	960	-	Vr														30	11			jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	2018-10-02	2018-11-11
831	6	278	IRR4/2	Zgorzelec-Zgorzelec Miasto	2	25,287	26,302	Budowa sieci trakcyjnej	28	24	840	-	Vr														20	8			jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	2018-11-11	2018-12-16
<b>Linia nr 281 Oleśnica - Chojnice</b>																																	
832	6	281	IREPI4	Grabowno Wielkie - Milicz	1	18,130	40,800	Roboty budowlane	90	24	2 184	-	Vr	21	31	28	10												przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2017-12-09	2018-03-10		
833	6	281	IREPI4	Milicz - Granica IZ	1	42,065	54,900	Roboty budowlane	91	24	2 160	-	Vr				21	30	31	9									przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-03-11	2018-06-09		
834	6	281	IREPI4	Milicz	1	40,800	42,065	Roboty budowlane	133	24	3 168	-	Vr							21	31	31	30	20					przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-06-10	2018-10-20		
835	6	281	IZ Wrocław	Oleśnica-Dabrowa Oleśnicka	1	-0,355	2,567	przeгляд sieci trakcyjnej	4	5	20	-	Vr													4			przerwa w ruchu	2018-10-01	2018-10-04		
836	6	281	IZ Wrocław	Grabowno Wielkie-Krośnice	1	18,075	24,270	przeгляд sieci trakcyjnej	6	5	30	-	Vr					6											przerwa w ruchu	2018-04-01	2018-04-06		
837	6	281	IZ Wrocław	Grabowno Wielkie-Krośnice	1	25,229	32,300	przeгляд sieci trakcyjnej	7	5	35	-	Vr													7			przerwa w ruchu	2018-08-01	2018-08-07		
838	6	281	IZ Wrocław	Krośnice-Milicz	1	33,105	36,427	przeгляд sieci trakcyjnej	8	5	40	-	Vr													8			przerwa w ruchu	2018-08-08	2018-08-15		
839	6	281	IZ Wrocław	Milicz-Zduny	1	42,050	49,923	przeгляд sieci trakcyjnej	11	5	55	-	Vr														11			przerwa w ruchu	2018-11-02	2018-11-12	
840	7	281	PKP PLK IZ Poznań	Września - Czerniejewo	1	136,800	136,900	Izolacja przeciw wilgociowa mostu	30	24	720	Jazda po torze nr 2 linii 281 oraz po torze nr 1 łącznicy 807 30[km/h]	prędkość rozkładowa																Jazda 30 [km/h] po torze nr 2 linii 281	01.06.2018r od godziny 7.00	30.06.2018r do godziny 18.00		

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy															
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do														
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30													
841	7	281	PKP PLK IZ Poznań	Września - Czarniejewo	2	136,800	136,900	izolacja przeciw wilgociowa mostu	30	24	720	Jazda po torze nr 1 linii 281 30[km/h]	prędkość rozkładowa														30			Jazda 30 [km/h] po torze nr 1 linii 281	02.07.2018r od godziny 7.00	31.07.2018r do godziny 18.00										
842	7	281	PKP PLK IZ Poznań	Janowiec Wkpl. - Damasławek	1	189,400	189,450	naprawa ścianki żwirowej mostu	7	24	168	-	prędkość rozkładowa																	całkowite wstrzymanie ruchu pociągów po uzgodnieniu z przewoźnikami	06.08.2018r od godziny 7.00	13.08.2018r do godziny 18.00										
843	7	281	IREK5/0/3	Miłosław - Września	2	132,300	134,990	regulacja sieci trakcyjnej - oświetlenie rozjazdów	54	24	1 272	-			31	23																	2018-01-01	2018-02-23								
844	7	281	IRR6/3	Czarniejewo - Gniezno	1	147,910	152,743	modernizacja przejazdu w km 150,188	5	24	96	20	120																						2018-09-17	2018-09-21						
845	7	281	IRR6/3	Czarniejewo - Gniezno	2	147,910	152,743	modernizacja przejazdu w km 150,188	5	24	96	20	120																						2018-09-24	2018-09-28						
846	7	281	IREK5/0/3	st.: Zduny, Krotoszyn, Koźmin, Jarocin, Miłosław	1			modernizacja torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej	126	24	3 000	-	prędkość rozkładowa																						2018-05-10	2018-09-12						
847	7	281	IREK5/0/3	st.: Zduny, Krotoszyn, Koźmin, Jarocin, Miłosław	2			modernizacja torów, rozjazdów, sieci trakcyjnej	88	24	3 000	-	prędkość rozkładowa																						2018-09-12	2019-01-15						
848	7	281	IZ Ostrów Wlkp.	Zduny-Krotoszyn	1	61,000	61,800	AHM	2	24	48	-	80																						10.05.2017	11.05.2017						
849	7	281	IZ Ostrów Wlkp.	Krotoszyn-Koźmin Wlkp.	1	74,200	74,600	AHM	1	24	24	-	60																							12.05.2017	12.05.2017					
850	7	281	IZ Ostrów Wlkp.	Krotoszyn-Koźmin Wlkp.	1	76,200	78,320	AHM	5	24	120	-	60																								13.05.2017	17.05.2017				
851	7	281	IZ Ostrów Wlkp.	Koźmin Wlkp.-Jarocin	1	80,700	81,500	AHM	2	24	48	-	60																								18.05.2017	19.05.2017				
852	7	281	IZ Ostrów Wlkp.	Koźmin Wlkp.-Jarocin	1	84,900	87,500	AHM	7	24	168	-	60																									20.05.2017	26.05.2017			
853	7	281	IZ Ostrów Wlkp.	Koźmin Wlkp.-Jarocin	1	92,172	93,400	AHM	3	24	72	-	100																									27.05.2017	29.05.2017			
<b>Linia nr 282 Ruzów - Jankowa Żagańska</b>																																										
854	7	282	IRR6/3	Ruzów - Jankowa Żagańska	1	76,290	93,128	modernizacja przejazdu w km 91,371	5	24	96	-	Vr																								2018-04-23	2018-04-27				
<b>Linia nr 284 Legnica - Lwówek Śl.</b>																																										
855	6	284	IRR6/3	Legnica - Pawłowice Małe	1	0,657	6,579	modernizacja przejazdu w km 2,338	5	24	96	-	Vr																									2018-08-06	2018-08-10			
856	6	284	IZ Wrocław	Legnica - Pawłowice Małe	1	-0,403	6,793	przeład sieci trakcyjnej	4	5	20	-	Vr																										2018-10-01	2018-10-04		
<b>Linia nr 287 Opole Zachodnie - Nysa</b>																																										
857	6	287	IRS4/1	Opole Zachodnie - Szydłów	1	0,000	14,980	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	231	24	8 904	-	Vr	21	31	28	31	30	31	30	29																		2017-07-23	2018-07-29		
858	6	287	IRS4/1	Szydłów	1	14,980	15,766	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	231	24	8 904	-	Vr	21	31	28	31	30	31	30	29																			2017-07-23	2018-07-29	
859	6	287	IRS4/1	Szydłów - Łambinowice	1	15,766	28,525	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	248	24	11 520	-	Vr																											2018-04-05	2019-07-29	
860	6	287	IRS4/1	Łambinowice	1	28,525	29,442	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	248	24	11 520	-	Vr																												2018-04-05	2019-07-29
861	6	287	IRS4/1	Łambinowice - Nysa	1	29,442	47,870	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	248	24	11 520	-	Vr																												2018-04-05	2019-07-29
<b>Linia nr 289 Legnica - Rudna Gwizdanów</b>																																										
862	6	289	IRR4/2	Lubin Górniczy	1,3,5,7	21,800	22,550	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane,	147	24	4 056	40	100																												2018-07-15	2018-12-31
863	6	289	IRR4/2	Lubin Górniczy - Rudna Gwizdanów	1	22,550	38,950	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	55	24	5 832	-	100																												2018-10-15	2019-06-15
864	6	289	IZ Wrocław	Legnica-Raszówka	1	0,440	10,925	przeład sieci trakcyjnej	5	5	25	-	Vr																												2018-06-01	2018-06-10
<b>Linia nr 292 Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice</b>																																										

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
865	6	292	ISW3	Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce	1	0,403	16,495	roboty torowe, sieciowe, odwodnieniowe oraz ogólnobudowane	38	24	8 400	-	100																przerwa w ruchu	2018-11-01	2019-10-17				
<b>Linia nr 293 Jelowa - Kluczbork</b>																																			
866	6	293	IRS4/1	Jelowa - Kluczbork	1	0,123	25,092	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	242	24	8 400	-	Vr						20	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-04-11	2019-03-27					
867	6	293	IRRK6/3/5	Jelowa - Kluczbork	1	0,124	25,092	modernizacja przejazdu w km 4,807	6	24	144		Vr														6	Regulamin tymczasowy przerwa w ruchu	2018-10-15	2018-10-19					
<b>Linia nr 301 Opole Główne - Jelowa - Namysłów</b>																																			
868	6	301	IRS4/1	podg.Bolko - Jelowa	1	0,000	19,747	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	242	24	8 400	-	Vr						20	31	30	31	31	30	31	30	8	przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2018-04-11	2019-03-27					
869	6	301	IRRK6/3/5	Bolko podg. -Namysłów	1	2,203	59,939	modernizacja przejazdu w km 4,634	6	24	144		Vr														6	Regulamin tymczasowy przerwa w ruchu	2018-11-12	2018-11-16					
870	6	301	IRRK6/3/5	Bolko podg. -Namysłów	1	2,203	59,939	modernizacja przejazdu w km 5,325	6	24	144		Vr														6	Regulamin tymczasowy przerwa w ruchu	2018-11-05	2018-11-09					
871	6	301	IRRK6/3/5	Bolko podg. -Namysłów	1	2,203	59,939	modernizacja przejazdu w km 17,639	6	24	144		Vr														6	Regulamin tymczasowy przerwa w ruchu	2018-10-22	2018-10-26					
<b>Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny</b>																																			
872	7	351	IRR5/3	Poznań Główny-Poznan POD	1	0,000	3,200	Roboty torowe	25	24	6 480	100	60														17	8	Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-08-11				
873	7	351	IRR5/3	Poznań Wola- Kiekrz	1	8,900	14,300	Roboty torowe	25	24	6 480	100	60														17	8	Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-08-11				
874	7	351	IRR5/3	stacji Rokietnica	1	16,600	18,360	Roboty torowe	25	24	5 040	100	60														17	8	Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-06-12				
875	7	351	IRR5/3	Rokietnica – Szamotuły	1	18,360	30,000	Roboty torowe	25	24	6 480	100	60														17	8	Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-08-11				
876	7	351	IRR5/3	Pęckowo - Wronki	1	41,800	48,000	Roboty torowe	25	24	6 480	100	60														17	8	Jednotorowo dwukierunkowo	2018-11-14	2019-08-11				
877	8	351	IRR6/4	Szczecin Główny	1	213,250	213,250	przebudowa peronu i kładki	153	24	5 040	n/d	Vr														23	31	30	31	30	31	ruch prowadzony będzie pozostałymi torami	2018-07-09	2019-02-04
878	8	351	IRR6/4	Szczecin Główny	2	213,250	213,250	przebudowa peronu i kładki	153	24	5 040	n/d	Vr														23	31	30	31	30	31	ruch prowadzony będzie pozostałymi torami	2018-07-09	2019-02-04
879	8	351	IRR6/4	Szczecin Główny	4,6	213,250	213,250	przebudowa peronu i kładki	211	24	6 480	n/d	Vr	31	31	28	31	30	31	30	9											ruch prowadzony będzie pozostałymi torami	2017-10-12	2018-07-09	
<b>Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa</b>																																			
880	5	353	Bydgoszcz	st. Toruń Główny	5	134,89	135,665	Ciągła wymiana szyn	5	10	50	50	rozkładowa																			Reg. Tymczasowy	04.06.2018	08.06.2018	
881	5	353	Bydgoszcz	st. Toruń Główny	7	134,935	135,620	Ciągła wymiana szyn	5	10	50	50	rozkładowa																				Reg. Tymczasowy	11.06.2018	15.06.2018
882	5	353	Region Północny	Stare Jablonki	2	268,540	269,950	roboty branży torowej i srk	78	24	1872	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	100																			tor nr 1,3 jedna krawędź peronowa	19.03.2018	04.06.2018	
883	5	353	Region Północny	Ostróda - Stare Jablonki	2	259,400	268,540	roboty branży torowej,srk i energetycznej	78	24	1872	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	100																			jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	19.03.2018	04.06.2018	
884	5	353	Region Północny	Ostróda	2, 2t	258,100	259,400	roboty branży torowej,srk i energetycznej	78	24	1872	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	100																			tor nr 1 jedna krawędź peronowa	19.03.2018	04.06.2018	
885	5	353	Region Północny	Ostróda	4,4t	258,170	259,555	roboty branży torowej,srk i energetycznej	78	24	1872	-	40																			Tor zamknięty	19.03.2018	04.06.2018	
886	5	353	Region Północny	Ostróda	1	258,227	259,370	roboty branży torowej,srk i energetycznej	67	24	1608	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	100																			tor 2,4,6,8,10 dwie krawędzie peronowe	05.06.2018	10.08.2018	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
887	5	353	Region Północny	Ostróda - Stare Jabłonki	1	259,370	268,610	roboty branży torowej, srk i energetycznej	67	24	1608	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	120								26	31	10					jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	05.06.2018	10.08.2018
888	5	353	Region Północny	Stare Jabłonki	1	268,610	269,980	roboty branży torowej i srk	67	24	1608	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	120								26	31	10					tor nr 2 jedna krawędź peronowa	05.06.2018	10.08.2018
889	5	353	Region Północny	Stare Jabłonki - Biesal	1	269,980	276,021	roboty branży torowej i srk	67	24	1608	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	120								26	31	10					jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	05.06.2018	10.08.2018
890	5	353	Region Północny	Biesal	1	276,021	277,069	roboty branży torowej i srk	67	24	1608	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	100								26	31	10					tor nr 2,4,6 dwie krawędzie peronowe	05.06.2018	10.08.2018
891	5	353	Region Północny	Ostróda	3	258,181	259,195	roboty branży torowej i srk	67	24	1608	-	40								26	31	10					Tor zamknięty	05.06.2018	10.08.2018
892	5	353	Region Północny	Samborowo - Ostróda	2	250,521	258,020	roboty branży torowej i srk	45	24	1080	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	120										21	24				jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	11.08.2018	24.09.2018
893	5	353	Region Północny	Samborowo - Ostróda	1	250,417	258,121	roboty branży torowej i srk	47	24	1128	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	120										6	31	10			jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	25.09.2018	10.11.2018
894	5	353	Region Północny	Ostróda	1	258,121	259,305	roboty branży torowej i srk	47	24	1128	50 (obok miejsca robót 1500 metrów krocząco)	100										6	31	10			Jednotorowy po torze nr 2 dwukierunkowo	25.09.2018	10.11.2018
895	5	353	Region Północny	Ostróda	6t	258,190	258,950	roboty branży torowej i srk	20	24	480	-	40							20								tor nr 8t,10t wjazdy i wyjazdy w kierunku stacji Samborowo (trakcja spalinowa)	06.05.2018	25.05.2018
896	5	353	Region Północny	Ostróda	8t	258,230	258,820	roboty branży torowej i srk	20	24	480	-	40					15	5									tor nr 6t,10t wjazdy i wyjazdy w kierunku stacji Samborowo (trakcja spalinowa)	16.04.2018	05.05.2018
897	5	353	Region Północny	Ostróda	10t	258,320	258,950	roboty branży torowej i srk	20	24	480	-	40				5	15										tor nr 6t,8t wjazdy i wyjazdy w kierunku stacji Samborowo (trakcja spalinowa)	27.03.2018	15.04.2018
<b>Linia nr 354 Poznań Główny - Piła Główna</b>																														
898	7	354	IREPI5	st. Oborniki Wlkp.	2	27,080	29,195	wymiana nawierzchni	156	24	3 720	brak	Vr	21	31	28	31	30	15									przerwa w ruchu	2017-12-11	2018-05-15
899	7	354	IREPI5	st. Rogoźno	2	41,552	43,432	wymiana nawierzchni	126	24	3 000	brak	Vr						16	30	31	31	18					po torze sąsiednim	2018-05-16	2018-09-18
900	7	354	IREPI5	st. Budzyń	2	57,522	58,970	wymiana nawierzchni	126	24	3 000	brak	Vr						16	30	31	31	18					przerwa w ruchu	2018-05-16	2018-09-18
901	7	354	IREPI5	Oborniki Most - Oborniki Wlkp.	1	25,400	27,080	Wymiana nawierzchni	156	24	3 720	linia jednotorowa	Vr	21	31	28	31	30	15									przerwa w ruchu	2017-12-11	2018-05-15
902	7	354	IREPI5	st. Rogoźno	1	41,552	43,432	wymiana nawierzchni	156	24	3 720	brak	Vr	21	31	28	31	30	15									po torze sąsiednim	2017-12-11	2018-05-15
903	7	354	IREPI5	Rogoźno-Budzyń	1	43,432	57,522	wymiana nawierzchni	126	24	3 000	linia jednotorowa	Vr						16	30	31	31	18					przerwa w ruchu	2018-05-16	2018-09-18
904	7	354	IREPI5	st. Oborniki Wlkp.	1	27,080	29,195	wymiana nawierzchni	156	24	3 720	brak	Vr	21	31	28	31	30	15									przerwa w ruchu	2017-12-11	2018-05-15
905	7	354	IREPI5	Oborniki Wlkp.-Rogoźno	1	29,195	41,552	wymiana nawierzchni	156	24	3 720	linia jednotorowa	Vr	21	31	28	31	30	15									przerwa w ruchu	2017-12-11	2018-05-15
906	7	354	IREPI5	st. Budzyń	1	57,522	58,970	wymiana nawierzchni	126	24	3 000	brak	Vr						16	30	31	31	18					przerwa w ruchu	2018-05-16	2018-09-18
907	7	354	IREPI5	Budzyń-Chodzież	1	58,970	69,540	wymiana nawierzchni	126	24	3 000	linia jednotorowa	Vr						16	30	31	31	18					przerwa w ruchu	2018-05-16	2018-09-18
908	7	354	IREPI5	st. Chodzież	2	69,540	71,421	wymiana nawierzchni	80	24	1 920	brak	Vr										12	31	30	7		po torze sąsiednim	2018-09-19	2018-12-07

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
909	8	354	IREPI5	st. Chodzież	1	69,540	71,421	wymiana nawierzchni	126	24	3 000	brak	Vr							16	30	31	31	18				po torze sąsiednim	2018-05-16	2018-09-18			
910	8	354	IREPI5	Chodzież-Dziembówko	1	71,421	81,270	wymiana nawierzchni	80	24	1 920	linia jednotorowa	Vr										12	31	30	7		przerwa w ruchu	2018-09-19	2018-12-07			
<b>Linia nr 356 Poznań Wschód - Golańcz</b>																																	
911	7	356	IRR6/3	Wągrowiec - Golańcz	1	51,375	71,633	modernizacja przejazdu w km 57,438	5	24	96	-	120														5			przerwa w ruchu	2018-09-10	2018-09-14	
912	7	356	IRR6/3	Wągrowiec - Golańcz	1	51,375	71,633	modernizacja przejazdu w km 70,001	5	24	96	-	120															5			przerwa w ruchu	2018-09-03	2018-09-07
<b>Linia nr 359 Leszno - Zbąszyń</b>																																	
913	7	359	IRR6/3	Leszno - Włoszakowice	1	2,119	16,985	modernizacja przejazdu w km 11,707	5	24	96	-	Vr														5			przerwa w ruchu	2018-08-13	2018-08-17	
914	7	359	IRR6/3	Włoszakowice - Nowa Wieś Mochy	1	18,469	32,202	modernizacja przejazdu w km 21,945	5	24	96	-	Vr														5			przerwa w ruchu	2018-08-20	2018-08-24	
915	7	359	IRR6/3	st. Tuchorza	1	52,698	54,001	modernizacja przejazdu w km 53,656	5	24	96	-	Vr														5			przerwa w ruchu	2018-08-27	2018-08-31	
<b>Linia nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie</b>																																	
916	6	355	IZ Wrocław	Granica IZ-Międzybórz Syc.	1	31,900	33,204	przeгляд sieci trakcyjnej	3	5	15	-	Vr														3			przerwa w ruchu	2018-07-01	2018-07-03	
917	6	355	IZ Wrocław	Bukowina Syc.-Twardogóra Syc.	1	39,661	47,559	przeгляд sieci trakcyjnej	2	5	10	-	Vr						2											przerwa w ruchu	2018-04-07	2018-04-08	
<b>Linia nr 367 Zbąszynek - Gorzów Wlkp</b>																																	
918	7	367	IRR6/3	Zbąszynek - Lutol Suchy	1	1,338	12,924	modernizacja przejazdu w km 9,201	5	24	96	-	Vr							5										przerwa w ruchu	2018-04-16	2018-04-20	
919	8	367	IRR6/3	Międzyrzecz - Skwierzyna	1	31,110	47,416	modernizacja przejazdu w km 35,736	6	24	120	n/d	Vr							6										przerwa w ruchu	2018-04-09	2018-04-14	
920	8	367	IRR6/3	Skwierzyna - Gorzów Wlkp. Zieleniec	1	49,120	69,166	modernizacja przejazdu w km 65,234	5	24	96	n/d	Vr							5										przerwa w ruchu	2018-04-03	2018-04-07	
<b>Linia nr 370 Zielona Góra - Żary</b>																																	
921	7	370	IRR6/3	Zielona Góra - Nowogórd Osiedle	1	1,538	29,154	modernizacja przejazdu w km 8,994	6	24	120	-	Vr							4	2									przerwa w ruchu	2018-05-28	2018-06-02	
922	7	370	IRR6/3	Zielona Góra - Nowogórd Osiedle	1	1,538	29,154	modernizacja przejazdu w km 16,623	5	24	96	-	Vr								5									przerwa w ruchu	2018-06-04	2018-06-08	
923	7	370	IREK4/0/3	Stacja Zielona Góra	4	0	2,851	Roboty Budowlane	101	24	2 400	-	vr							30	31	30	10						brak wyjazdu w kierunku Czerwieńsk i Nowogród Bobrzański, ruch po pozostałych torach w kierunku Stary Kiesielin	2018-04-01	2018-07-10		
<b>Linia nr 377 Gniezno Winiary - Sława Wlkp</b>																																	
924	7	377	PKP PLK IZ Poznań	Gniezno Winiary - Sława	1	10,500	10,600	wymiana mostownic	7	24	168	-	prędkość rozkładowa															7			całkowite wstrzymanie ruchu pociągów po uzgodnieniu z przewoźnikami	06.08.2018r	13.08.2018r
925	7	377	PKP PLK IZ Poznań	Gniezno Winiary - Sława	2	31,650	31,750	wymiana mostownic	7	24	168	-	prędkość rozkładowa															7			całkowite wstrzymanie ruchu pociągów po uzgodnieniu z przewoźnikami	06.08.2018r	13.08.2018r
<b>Linia 395 Zieliniec - Kiekrz</b>																																	
926	7	395	PKP PLK IZ Poznań	Koziegłowy - Piątkowo Piątkowo	1	7,350	7,450	naprawa odwodnienia oraz wymiana izolacji obiektu	30	24	720	jazda po torze nr 2 z ograniczeniem 30[km/h]	prędkość rozkładowa														30			Jazda 30 [km/h] po torze nr 2 linii 395	01.06.2018r	30.06.2018r	
927	7	395	PKP PLK IZ Poznań	Koziegłowy - Piątkowo Piątkowo	2	7,350	7,450	naprawa odwodnienia oraz wymiana izolacji obiektu	30	24	720	jazda po torze nr 1 z ograniczeniem 30[km/h]	prędkość rozkładowa														30			Jazda 30 [km/h] po torze nr 1 linii 395	02.07.2018r	31.07.2018r	
<b>Linia nr 405 Piła Główna - Ustka</b>																																	
928	8	405	IRR2/1	Korzybie - Słupsk	1	152,558	175,004	modernizacja	363	24	11 664	n/d	100	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	Przerwa w ruchu - Komunikacja zastępcza	2017-09-01	2018-12-31		

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2017/2018															od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
929	8	405	IRR2/1	Słupsk - Ustka	1	175,004	192,250	modernizacja	172	24	6 528	n/d	80	31	31	28	31	30	31											Przerwa w ruchu - Komunikacja zastępcza	2017-09-01	2018-05-31	
930	8	405	IRR2/1	Słupsk - Ustka	1	175,004	192,250	modernizacja	99	24	6 528	n/d	80														30	31	30	31	Przerwa w ruchu - Komunikacja zastępcza	2018-09-01	2019-05-31
<b>Linia nr 447 Warszawa Zach. - Grodzisk Maz.</b>																																	
931	1	447	IRR1/1	st. Pruszków	3, 4	15,350	18,011	Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony	363	24	11064	tor nr 2 - 100km/h	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	8	Regulamin tymczasowy	2017-09-03	2018-12-08		
932	1	447	IRR1/1	st. Pruszków	101, 102	15,350	18,011	Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony	363	24	11064	-	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2017-09-03	2018-12-08		
933	1	447	IRR1/1	Szlak Warszawa Włochy - st. Pruszków	3, 4	6,740	15,350	Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony	363	24	11064	tor nr 2 - 100km/h	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2017-09-03	2018-12-08		
934	1	447	IRR1/1	st. Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	3, 4	18,011	28,100	Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony	363	24	11064	tor nr 2 - 100km/h	120	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	8	Przerwa w ruchu	2017-09-03	2018-12-08		
935	1	447	IRR1/1	p. odg. Warszawa Włochy	3	6,650	7,130	Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony	115	24	3624	tor nr 2 - 100km/h	120	21	31	28	31	4											Przerwa w ruchu	2017-11-04	2018-04-04		
936	1	447	IRR1/1	p. odg. Warszawa Włochy	4	6,540	6,740	Układ torowy, rozjazdy	115	24	5112	tor nr 2Ł - 100km/h	120	21	31	28	31	4											Przerwa w ruchu	2017-09-03	2018-04-04		
937	1	447	IRR1/1	Szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	2Ł, 3W, 3	3,800	6,740	Układ torowy, rozjazdy	24	24	552	-	120					24											Przerwa w ruchu	2018-04-05	2018-04-28		
938	1	447	IRR1/1	Szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4	3,800	6,740	Układ torowy, rozjazdy	21	24	480	tor nr 2Ł - 50 km/h	120					2	19										Przerwa w ruchu	2018-04-29	2018-05-19		
939	1	447	IRR1/1	p. odg. Warszawa Włochy	3Ł	7,130	8,370	Układ torowy, rozjazdy	139	24	4200	tor nr 2Ł - 100km/h	120	21	31	28	31	28											Przerwa w ruchu	2017-11-04	2018-04-28		
<b>Linia nr 509 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska</b>																																	
940	1	509	IRS1/2	Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	4, 22, 24, 5, 23, 26	-0,100	0,850	Wbudowanie rozjazdów zw ne 57 i 78, rkpd 58 i 76 w budowanie 6 kpl. Rozjazdów zw nr 56, 57, 58, 76, 77, 78. Wymiana nawierzchni od km -0,045 do km 0,800 w torze nr 23 i 22	91	24	2160	nd	Vr	22	31	28	10												Regulamin tymczasowy	2017-12-10	2018-03-10		
941	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	4, 22, 24, 5, 23, 26	-0,100	0,850	Wybudowanie rozjazdów zw nr 57 i 78, rkpd nr 58 i 76 w budowanie 6 kpl. Rozjazdów zw nr 56, 57, 58, 76, 77, 78, wymiana nawierzchni od km -0,045 do km 0,800 w torze nr 23 i 22	90	24	3024	20	Vr	21	31	28	10												Regulamin tymczasowy	2017-11-04	2018-03-10		
942	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)), szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki	1, 2, 24, 26, 110	1,700	1,850	Wywieszenie sieci trakcyjnej nad przejściem rozjazdowym 183 - 184 oraz 182	3	5	10	20	Vr						1	2								Regulamin tymczasowy	2018-05-31	2018-06-02			
943	1	509	IRS1/2	Szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki	1J	2,000	2,100	Wbudowanie rozjazd zw nr 186	15	24	336	20	Vr					15										Regulamin tymczasowy	2018-04-01	2018-04-15			
944	1	509	IRS1/2	Szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki	2J	2,000	2,150	Wbudowanie rozjazd zw nr 185	16	24	360	20	Vr				16											Regulamin tymczasowy	2018-03-15	2018-03-30			
945	1	509	IRS1/2	Szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki	1, 2	2,000	2,150	Wywieszenie sieci trakcyjnej nad przejściem rozjazdowym 186-185	3	5	10	20	Vr				3											Regulamin tymczasowy nocna przerwa w ruchu	2018-04-16	2018-04-18			
946	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)), szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki	2J, 24	1,390	2,450	Wybudowanie dwóch rozjazdów zw 184 i 185 i w budowanie rozjazdu zw nr 184 + regulacja toru w planie i profilu	17	24	384	20	Vr				12	5										Regulamin tymczasowy	2018-04-19	2018-05-05			
947	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)), szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki	1J, 26, 110	1,550	2,450	Wybudowanie dwóch rozjazdów zw 182 i 183 i w budowanie rozjazdu zw nr 182 i 183 + regulacja toru w planie i profilu	25	24	576	20	Vr				25											Regulamin tymczasowy	2018-05-06	2018-05-30			
<b>Linia nr 510 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Aleje Jerozolimskie</b>																																	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
948	1	510	IRR6/3	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Aleje Jerolimskie	1	1,232	3,745	modernizacja przejazdu w km 2,867	5	24	96	-	Vr						5									przerwa w ruchu	2018-05-26	2018-05-30					
<b>Linia nr 534 Koruszki - Mikołajów</b>																																			
949	1	534	IRER11	Koruszki - Słotwiny	1	0,624	2,070	wymiana nawierzchni w km 0,624-2,070; wymiana rozjazdów Nr 2,5,6,7	31	24	720	-	Vr													7	24			przerwa w ruchu pociągów komunikacja zastępcza	2018-07-25	2018-08-24			
950	1	534	IRER11	Stacja Słotwiny	1 i 2	2,070	3,899	wymiana rozjazdów Nr 2,5,6,7,21,42,39,40; wymiana nawierzchni stacji Słotwiny w torze nr 1 do km 3,582 i w torze nr 2	31	24	720	-	Vr														7	24			po torach czynnych w stacji (brak krawędzi peronowej -komunikacja zastępcza dla pociągów pasażerskich z postojem na stacji Słotwiny)	2018-07-25	2018-08-24		
951	1	534	IRER11	Stacja Słotwiny	1	2,800	3,738	Kompleksowa wymiana nawierzchni i rozjazdów 43,37,38	15	24	336	50	Vr													7	8			po torach czynnych	2018-08-25	2018-09-08			
952	1	534	IRER11	Słotwiny Mikołajów	1	2,070	3,899	Wymiana rozjazdów Nr 43; 37;38	15	24	336	50	Vr													7	8			jednotorowy dwukierunkowy	2018-08-25	2018-09-08			
953	1	534	IRER11	Mikołajów Słotwiny	2	2,070	3,899	Wymiana rozjazdów 42,39,40; wymiana nawierzchni w torze nr 2 st. Słotwiny do km 3,899	31	24	720	50	Vr													7	24			jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-25	2018-08-24			
<b>Linia nr 571 Czarnca - Knapówka</b>																																			
954	2	571	IRK3	Czarnca - Knapówka	Łącz.	0,052	4,011	Budowa linii kolejowej nr 582	60	24	1440	-	100/80														29	31			Przerwa w ruchu	2018-09-02	2018-10-31		
<b>Linia nr 572 Włoszczowa Północ - Żeliszawice</b>																																			
955	2	572	IZ Kielce	Włoszczowa Płn.- Żeliszawice	Łącz.	4,973	5,013	Naprawa główna mostu	20	8	160	-	110														20				Przerwa w ruchu	2018-06-10	2018.06.29		
956	2	572	IZ Kielce	Włoszczowa Płn.- Żeliszawice	Łącz.	4,973	5,013	Naprawa główna mostu	5	8	40	-	110														5				Przerwa w ruchu	2018.06.10	2018.06.14		
957	2	572	IZ Kielce	Włoszczowa Płn.- Żeliszawice	Łącz.	4,973	5,013	Naprawa główna mostu	1	8	8	-	110														1				Przerwa w ruchu	2018.06.30	2018.06.30		
958	2	572	IZ Kielce	Włoszczowa Płn.- Żeliszawice	Łącz.	4,973	5,013	Naprawa główna mostu	6	8	48	-	110														6				Przerwa w ruchu	2018.08.20	2018.08.25		
<b>Linia nr 579 Stawy - Dęblin</b>																																			
959	2	579	IRR1/3	Stawy - Dęblin	Łącz.	0,000	4,758	kompleksowa modernizacja linii nr 7	113	24	2712	-	V rozkł.														21	31	31	30			Przerwa w ruchu	2018-06-10	2018-09-30
<b>Linia nr 580 Wieprz - Wisła</b>																																			
960	2	580	IRR1/3	Wieprz - Wisła	1Ł	0,000	0,110	kompleksowa modernizacja linii nr 7	27	24	648	40	V rozkł.															27				Jednotorowy dwukierunkowy po torze 2Ł	2018-09-02	2018-09-28	
<b>Linia nr 601 Kraków Przedmieście podg. - Kraków Towarowy</b>																																			
961	3	601	IRR3/3	Kraków Przedmieście - Kraków Towarowy, bocznica	1	0,001	1,187	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	182	24	4 344	- [km 0,050 + 1,187]	rozkładowa				14	31	30	31	30	31	15								przerwa w ruchu	2018-02-15	2018-08-15		
<b>Linia nr 603 Kraków Prokocim Tow PRD. - Kraków Bonarka</b>																																			
962	3	603	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	3	7,444	8,336	Przebudowa stacji Bonarka, likwidacja toru stacyjnego nr 3, obecnie tor nr 3 stanowi przedłużenie toru szlakowego nr 2 linii 603, po przebudowie stacji tor zmieni numer na 2 i będzie przedłużeniem toru łącznicy 624.	139	24	7 776	brak	rozkładowa														9	31	30	31	30	8	po torze stacyjnym nr 2, w kierunku do Skawiny po torach szlakowych nr 1 i 2, w kierunku do Płaszowa po torze nr 2 linii 94 (603)	2018-07-23	2019-06-12
963	3	603	IREK3/0/1	Kraków Bonarka	5	7,500	8,304	Przebudowa stacji Bonarka, likwidacja toru stacyjnego nr 5, obecnie tor nr 5 stanowi przedłużenie toru szlakowego nr 1 linii 603, po przebudowie stacji tor zmieni numer na 1 i będzie przedłużeniem toru łącznicy 624	139	24	7 776	brak	rozkładowa														9	31	30	31	30	8	po torze stacyjnym nr 2, w kierunku do Skawiny po torach szlakowych nr 1 i 2, w kierunku do Płaszowa po torze nr 2 linii 94 (603)	2018-07-23	2019-06-12
964	3	603	IREK3/0/1	Kraków Prokocim Towarowy - Kraków Bonarka	1	1,925	2,361	Przebudowa stacji Bonarka	127	24	3 024	brak	rozkładowa														9	31	30	31	26	jednotorowy dwukierunkowy	2018-07-23	2018-11-26	
965	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC) - Kraków Bonarka	1	5,400	5,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	52	24	3 648	50	rozkładowa	21	31																	jednotorowy, dwukierunkowy	2017-09-01	2018-01-31	
<b>Linia nr 612 Przeworsk - Przeworsk Gorliczyna</b>																																			
966	3	612	IRR6/3	Przeworsk Gorliczyna-Przeworsk	1	0,300	0,800	modernizacja przejazdu km 176,487 l. 68 i km 0,525 linii 612	5	24	120	n/d	Vr														5				przerwa w ruchu	16.04.2018r	20.04.2018r.		

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>Linia nr 624 Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka</b>																													
967	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	363	24	12 792	-	rozkładowa	21	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	8	jednotorowy, dwukierunkowy	2017-07-16	2018-12-31
968	3	624	IREK3/0/1	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	6,500	8,276	Przebudowa stacji Bonarka	127	24	3 024	nd	rozkładowa								9	31	30	31	26	przerwa w ruchu	2018-07-23	2018-11-26	
969	3	624	IREK3/0/1	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	6,500	8,276	Przebudowa stacji Bonarka	127	24	3 024	nd	rozkładowa								9	31	30	31	26	przerwa w ruchu	2018-07-23	2018-11-26	
<b>Linia nr 667 Sosnowiec Maczki - Długoszyn</b>																													
970	4	667	IRR6/3	Sosnowiec Maczki - Długoszyn	1	0,001	1,863	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap I -modernizacja przejazdu w km 0,367	6	24	144	-	50														wstrzymanie ruchu	25.04.2018	30.04.2018
<b>Linia nr 669 Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyńska T4P</b>																													
971	4	669	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - Pieczyńska	4P	-0,931	3,959	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	172	24	4128	-	60	21	31	28	31	30	31								Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na lini E30	01.08.2017	31.05.2018
<b>Linia nr 682 Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKB</b>																													
972	4	682	IRR4/3	szlak Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKB	200	0,00	2,50	remont nawierzchni toru	52	24	1 248	50	50	21	31												po torze czynnym	2017-07-03	2018-01-25
<b>Linia nr 685 Dronowiczki - Jawornica</b>																													
973	4	685	IRR6/3	Dronowiczki - Jawornica	1	2,600	2,900	modernizacja przejazdu km 2,777	5	24	120	-	60								6						przerwa w ruchu	16.07.2018r	21.07.2018r.
<b>Linia nr 689 Studzionka - Dębina</b>																													
974	4	689	IRR4/5	Studzionka - Dębina	1	0,169	2,099	Rewitalizacja toru	81	24	1 944	50 km/h - 2000 m	100	21	28	28	4										Ruch jednotorowy	2017-10-26	2018-03-04
975	4	689	IRR4/5	Studzionka - Dębina	1	2,099	2,282	Rewitalizacja toru	3	24	72	50 km/h - 2000 m	100				3										Ruch jednotorowy	2018-03-05	2018-03-07
976	4	689	IRR4/5	Studzionka - Dębina	2	0,000	2,507	Rewitalizacja toru	136	24	3 264	50 km/h - 2000 m	100				24	30	31	30	21						Ruch jednotorowy	2018-03-08	2018-07-21
<b>Linia nr 709 Kędzierzyn Koźle - Stare Koźle</b>																													
977	4	709	IRS4/1	Kędzierzyn Koźle - Stare Koźle	1	-0,434	4,211	rewitalizacja infrastruktury kolejowej	183	24	4 392		Vr								30	31	31	30	31	30	Przerwa w ruchu	2018-06-01	2018-11-30
<b>Linia nr 714 Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyńska T3P</b>																													
978	4	714	IRR3/1	Jaworzno Szczakowa - Pieczyńska	3P	0,000	4,273	Modernizacja linii kolejowej E 30, odc. Zabrze-Katowice-Kraków, etap lib domknięcie techn.	172	24	4128	-	60	21	31	28	31	30	31								Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na lini E30	01.08.2017	31.05.2018
<b>Linia nr 729 Górki - Zajączkowo Tczewskie</b>																													
979	5	729	IZ Gdynia	Górki/11/ - Malinowo. Malinowo - Zajączkowo Tczewskie ZTB	1, 105	4,700	4,820	wymiana mostownic na stoełczkach centrujących; zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej zestawem epoksydowo-poliuretanowym, wykonanie rusztu stalowego i ułożenie kratki pomostowych, naprawa i zabezpieczenie żywicami ław podłożyskowych, wykonanie zabezpieczenia przeciwykolejenowego i p.poż. przedłużenie skrzydeł prefabrykatami typu L,	145	24	3480	30	rozkładowa								25	30	31	31	28	Ruch poc. prowadzony będzie po torze nr 2 Malinowo - Górki Linią 735 na podstawie samoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej. Ruch poc do stacji Zaj.Tczew torem nr 2 przez ZTA. Istnieje możliwość prowadzenia poc. do i z Górek linią 131 do i z stacji Zaj.Tczew ZTA Linią 726 i ZTB linią 728 przez stację Tczew	07.05.2018	28.09.2018	
<b>Linia nr 751 Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni</b>																													
980	6	751	IZ Wrocław	Wrocław Gądów-Wrocław Zachodni	1	0,297	6,837	przeład sieci trakcyjnej	7	5	35	-	Vr				7										przerwa w ruchu	2018-03-01	2018-03-07

dopisane

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2017/2018													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
<b>Linia nr 807 Sokołowo Wrzesińskie - Wrzeźnia</b>																																
981	7	807	PKP PLK IZ Poznań	Sokołowo Wrzeźnia - Wrzeźnia	1	1,800	1,900	Izolacja przeciw wilgociowa mostu	30	24	720	Jazda po torze nr 2 łącznicy 807 oraz po torze nr 1 linii 281 30[km/h]	prędkość rozkładowa																	Jazda 30 [km/h] po torze nr 2 łącznicy 807	01.08.2018r	30.08.2018r
982	7	807	PKP PLK IZ Poznań	Sokołowo Wrzeźnia - Wrzeźnia	2	1,800	1,900	Izolacja przeciw wilgociowa mostu	30	24	720	Jazda po torze nr 1 łącznicy 807 30[km/h]	prędkość rozkładowa																	Jazda 30 [km/h] po torze nr 1 łącznicy 807	03.09.2018r	28.09.2018r do godziny 18.00
983	7	807	IRR5/1	Sokołowo Wrzeźnia - Wrzeźnia	1,2	0	2,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	217	24	9 552	n/d	Vr	21	31	28	31	30	31	30	15									przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-15

Na podstawie materiałów dostarczonych przez IR i IZ

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 2 miesięcy.