

Zmiana nr 13 z dnia 13 listopada 2017 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2017/2018

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2017/2018 zmianę nr 13 obejmującą:

1. Podrozdział 3.2. Opis sieci ust. 4 in fine, w którym wyrażenie „wykaz peronów udostępnianych przez PLK – załącznik 2.11.” zostaje wykreślone;
2. Podrozdział 3.4. *Dostępność infrastruktury*, w którym po ust. 1 wprowadza się ust. 2 w brzmieniu:
„*Procedury układania i podmioty odpowiedzialne za opracowanie harmonogramu remontów określają „Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”.*”
- a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega numeracja ustępów;
3. Podrozdział 3.4. *Dostępność infrastruktury*, w którym ust. 3 (po modyfikacji numeracji) otrzymuje brzmienie:
„*Planowanie zamknięć torowych, o których mowa w „Zasadach organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”, dzieli się m.in. na:*
1) *długoterminowe;*
2) *okresowe;*”;
4. Dodanie po podrozdziale 3.4. *Dostępność infrastruktury* - podrozdziału 3.5. *Obiekty infrastruktury usługowej*, wraz z jego podrozdziałami, w brzmieniu:

„*3.5. Obiekty infrastruktury usługowej*

Informacje o obiektach infrastruktury usługowej zawiera Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dostępny na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Dla klientów i kontrahentów / Warunki udostępniania infrastruktury i regulaminy / Obiekty infrastruktury usługowej.

<http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/obiekty-infrastruktury-uslugowej/>”;

3.5.1. Stacje pasażerskie

Stacje pasażerskie – szczegółowe warunki techniczne dostępu zawiera załącznik 2 do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

3.5.2. Terminale towarowe i tory do czynności ładunkowych

Tory ładunkowe – szczegółowe warunki techniczne dostępu zawiera załącznik 5 do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

3.5.2.1. Stacje rozrządowe i urządzenia do formowania składów pociągów, w tym urządzenia do rozrządzania wagonów

Stacje rozrządowe – szczegółowe warunki techniczne dostępu zawiera załącznik 3 do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

3.5.3. Tory postojowe

Tory postojowe – szczegółowe dane techniczne zawiera załącznik 4 do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

3.5.4. Urządzenia utrzymania

W ramach obiektów infrastruktury usługowej PLK nie oferuje urządzeń utrzymania pojazdów kolejowych.

3.5.5. *Pozostałe urządzenia techniczne, w tym urządzenia do czyszczenia i mycia taboru*
W ramach obiektów infrastruktury usługowej PLK nie oferuje urządzeń do czyszczenia i mycia taboru.

3.5.6. *Urządzenia w portach żeglugi morskiej i śródlądowej*
W ramach obiektów infrastruktury usługowej PLK nie oferuje urządzeń w portach żeglugi morskiej i śródlądowej.

3.5.7. *Urządzenia ratunkowe*
W ramach obiektów infrastruktury usługowej PLK nie oferuje urządzeń ratunkowych.

3.5.8. *Urządzenia zaopatrzenia w paliwo*
W ramach obiektów infrastruktury usługowej PLK nie oferuje urządzeń zaopatrzenia w paliwo.”

5. Podrozdział 4.2.1. *Składanie wniosków o przydzielenie tras pociągów, w którym w ust. 11 zdanie drugie i trzecie zostają wykreślone;*

6. Podrozdział 4.3.4. *Przydzielanie tras pociągów z katalogu PLK, który otrzymuje tytuł i brzmienie:*

„4.3.4. Trasy katalogowe

1. Katalog PLK w ruchu krajowym może być przygotowywany i udostępniany na stronie internetowej www.plk-sa.pl, po uprzednim zalogowaniu w ISZTP.

2. Katalog PLK w ruchu międzynarodowym może być przygotowywany, w uzgodnieniu z zainteresowanymi innymi zarządcami, dla potrzeb realizacji wniosku o przydzielenie tras międzynarodowych.

3. Dostęp do ISZTP przyznawany jest zgodnie z zasadami określonymi w podrozdziale-4.2.

4. Wniosek o przydzielenie trasy pociągu z Katalogu PLK, aplikant składa wyłącznie poprzez ISZTP.

5. Aplikant otrzymuje potwierdzenie złożenia elektronicznego wniosku o przydzielenie trasy pociągu z Katalogu PLK za pomocą ISZTP.

6. Realizacja przejazdów pociągów przy wykorzystaniu trasy z Katalogu PLK, odbywa się na podstawie podrozdziału 7.1. oraz podrozdziału 4.2.1.”;

7. Podrozdział 4.9. *Specjalne działania podejmowane w przypadku zakłóceń, w którym wprowadza się ust. 1 i 2 w brzmieniu:*

*„1. Szczegółowe zasady powiadamiania o zdarzeniach lub sytuacjach potencjalnie niebezpiecznych, tryb powoływania i pracy komisji kolejowych, reguły kwalifikacji zdarzeń i sytuacji potencjalnie niebezpiecznych oraz zasady dokumentowania prowadzonych postępowań określa „Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8”, wymienionej w **załączniku 3.2.***

2. Postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożeń i sytuacji kryzysowych określają:

1) „Zasady organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy” (zwane dalej „Zasadami organizacji”),

2) „Zasady monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie wystąpienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy” (zwane dalej „Zasadami monitorowania”)

3) tworzone na podstawie Zasad organizacji i Zasad monitorowania „Procedury działania na wypadek zaistnienia katastrof naturalnych, aktów terrorystycznych lub sabotażowych, w tym modułów zadaniowych na poszczególne stopnie alarmowe,

stopnie alarmowe CRP, strajków i protestów połączonych z blokadą torów i obiektów kolejowych, awarii technicznych” (zwane „procedurami reagowania kryzysowego”).”;

8. Podrozdział 4.8.1. *Zasady dokonywania powiadomień*, który otrzymuje numer podrozdziału i brzmienie:
*„4.9.1. Zasady dokonywania powiadomień
Zasady dokonywania powiadomień m.in. w przypadku wydarzeń mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska, jak również w przypadku zakłóceń w realizacji rozkładu jazdy pociągów - określa Umowa o wykorzystanie.”;*
9. Po podrozdziale 4.9.1. *Zasady dokonywania powiadomień* – wprowadzenie podrozdziału 4.9.2. o tytule i brzmieniu:
*„4.9.2. Przepisy eksploatacyjne
Szczegółowe regulacje dotyczące specjalnych działań podejmowanych w przypadku zakłóceń zawarte są m.in. w przepisach „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8”, „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3”, „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir-10 (R-57)”, „Zasad organizacji” i „Zasad monitorowania”.”*
- a tym samym odpowiednią modyfikację numerów pozostałych podrozdziałów:
1) podrozdział *„Przewidywane problemy”* – otrzymuje numer 4.9.3.;
2) podrozdział *„Nieprzewidziane problemy* – otrzymuje numer 4.9.4.;
3) podrozdział *„Postępowanie w razie zdarzeń lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznych w transporcie kolejowym”* – otrzymuje numer 4.9.5.;
10. Podrozdział 4.9.3. *Przewidywane problemy*, w którym:
1) w ust. 1 wyrażenie: *„(...) z winy stron Umowy (w tym przypadki, o których mowa w podrozdziale 4.8.3 ust. 1 (...))”* zastępuje się wyrażeniem: *„(...) z winy stron Umowy o wykorzystanie (w tym przypadki, o których mowa w podrozdziale 4.9.5. ust. 1 (...))”;*
2) dodaje się ust. 21 i 22 w brzmieniu:
*„Postępowanie w przypadku stwierdzenia uszkodzenia odbieraka prądu (pantografu)
21. W przypadku stwierdzenia przez pracowników posterunków technicznych lub maszynistę pojazdu trakcyjnego nieprawidłowości lub uszkodzeń, następuje wymiana informacji przez radiotelefon pomiędzy dyżurnym ruchu a maszynistą prowadzącym pojazd trakcyjny o rodzaju uszkodzenia i jego lokalizacji.
W takim przypadku następuje zatrzymanie elektrycznego pojazdu trakcyjnego a maszynista postępuje zgodnie z wytycznymi zapisanymi w instrukcji dla maszynisty pojazdu trakcyjnego.
22. Dyżurny ruchu po otrzymaniu informacji od maszynisty pojazdu trakcyjnego o stwierdzonych uszkodzeniach lub nieprawidłowościach odbieraka prądu (pantografu) postępuje zgodnie z „Instrukcją o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na w transporcie kolejowym Ir-8”, wymienioną w **załączniku 3.2.**”;*
11. Po podrozdziale 4.9.5. *Postępowanie w razie zdarzeń lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznych w transporcie kolejowym* – wprowadzenie podrozdziału 4.10. o tytule i brzmieniu:
*„4.10. Przydzielanie zdolności przepustowej dla obiektów infrastruktury usługowej
Przydzielanie zdolności przepustowej dla obiektów infrastruktury usługowej odbywa się na zasadach określonych w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dostępnym na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Dla klientów i kontrahentów / Warunki udostępniania infrastruktury i regulaminy / Obiekty infrastruktury usługowej
<http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/obiekty-infrastruktury-uslugowej/>
oraz na zasadach określonych w podrozdziale 4.2.2.”*

12. Podrozdział 5.3. *Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i świadczenie usług, który otrzymuje brzmienie:*

*„5.3. Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i świadczenie usług
Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i świadczenie usług zawiera Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dostępny na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Dla klientów i kontrahentów / Warunki udostępniania infrastruktury i regulaminy / Obiekty infrastruktury usługowej.
<http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/obiekty-infrastruktury-uslugowej/>”;*

13. Dodanie podrozdziałów od 5.3.1. do 5.3.2., które otrzymują numerację, tytuły i brzmienie:

*„5.3.1. Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej
Zakres udostępniania obiektów i procedurę ich udostępniania zawiera podrozdział 2.1 oraz rozdział 3 Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

5.3.1.1. Stacje pasażerskie

Informacje na temat stacji pasażerskich zawiera podrozdział 2.1.1 oraz podrozdział 2.2.1 Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

5.3.1.2. Terminale towarowe i tory do czynności ładunkowych

Informacje na temat torów ładunkowych zawiera podrozdział 2.1.4 oraz podrozdział 2.2.4 Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

5.3.1.3. Stacje rozrządowe i urządzenia do formowania składów pociągów, w tym urządzenia do rozrządzania wagonów

Informacje na temat stacji rozrządowych zawiera podrozdział 2.1.2 oraz podrozdział 2.2.2 Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

5.3.1.4. Tory postojowe

Informacje na temat torów postojowych zawiera podrozdział 2.1.3 oraz podrozdział 2.2.3 Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

5.3.1.5. Punkty zaplecza technicznego

PLK nie udostępnia punktów zaplecza technicznego.

5.3.1.6. Pozostałe urządzenia techniczne, w tym urządzenia do czyszczenia i mycia taboru
PLK nie oferuje usług w zakresie urządzeń do czyszczenia i mycia taboru.

5.3.1.7. Urządzenia w portach żeglugi morskiej i śródlądowej

PLK nie oferuje usług w zakresie urządzeń w portach żeglugi morskiej i śródlądowej.

5.3.1.8. Urządzenia ratunkowe

W ramach obiektów infrastruktury usługowej PLK nie oferuje usług w zakresie urządzeń ratunkowych.

5.3.1.9. Kolejowe stacje paliw

PLK nie oferuje usług w zakresie kolejowych stacji paliw.

5.3.2. Świadczenie usług na obiektach infrastruktury usługowej

Oprócz usług świadczonych w OIU wymienionych w podrozdziale 5.3.1, PLK świadczy usługi w ramach obiektu usługowego do spraw opracowywania warunków i zarządzania przewozu przesyłek nadzwyczajnych. Informacje na temat świadczenia tych usług zawiera podrozdział 2.1.5 Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

14. Podrozdział 6.3.3. Świadczenie usług, o których mowa w podrozdziale 5.3., który otrzymuje brzmienie:

„6.3.3. Świadczenie usług, o których mowa w podrozdziale 5.3.

Wykaz świadczonych usług, o których mowa w podrozdziale 5.3, wraz z opłatami za ich świadczenie zawiera załącznik 7 do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

15. Podrozdział 7.1. *Organizacja i realizacja przejazdów pociągów*, w którym ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) przesyłkami nadzwyczajnymi podając:

a) liczbę wagonów,

b) rodzaj przesyłki, np. przekroczona skrajnia, przekroczone naciski,

c) relacje przesyłki nadzwyczajnej,

d) numer zgody: na przewóz przesyłki nadzwyczajnej będącej jednocześnie zarządzeniem przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) w komunikacji międzynarodowej lub krajowej bądź zarządzenia przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery).”;

16. Uchylenie załączników:

1) „2.11. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

2) „12. Wytyczne w sprawie komunikatów megafonowych i wzory komunikatów”;

- a tym samym odpowiednią modyfikację spisu załączników;

17. Aktualizację załączników:

1) „3.1. Wykaz krajowych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego”;

2) „4.3. Wykaz ekspozytur Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

3) „9. Wykaz materiałów, z których mogą być wykonane nakładki ślizgowe odbieraka prądu (pantografu) pojazdu trakcyjnego do kontaktu z siecią trakcyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

4) „14. Zasady rezerwacji ramowej zdolności przepustowej”;

5) „14.1. Wzór wniosku o ramową zdolność przepustową”;

18. Aktualizację załącznika 3.2, wraz ze zmianą jego nazwy na:

„3.2. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;

- a tym samym odpowiednią modyfikację spisu załączników;

19. Dodanie załącznika „14.2. Wzór umowy ramowej”

- a tym samym odpowiednią modyfikację spisu załączników.