

**Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Lp.	Nazwa instrukcji	Symbol literowy	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian
1	Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym	Ir-8	Obowiązuje od dnia 1 września 2016 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 686/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 17 lipca 2016 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz. 14 z 30 sierpnia 2016 r. <u>Zmiany:</u> Uchwała Nr 434/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 10 kwietnia 2017 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 6, poz. 7 z dnia 12 kwietnia 2017 r.
2	Instrukcja o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych	Ir-14	Obowiązuje od dnia 1 stycznia 2012 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 45/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych Ir-14”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 1, poz. 5 z dnia 1 stycznia 2012 r. <u>Zmiany:</u> Zarządzenie Nr 50/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 grudnia 2014 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 13, poz. 31 z dnia 18 grudnia 2014 r.
3	Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym	Ir-15	Obowiązuje od dnia 3 października 2013 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 21/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 października 2013 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 4, poz. 8 z dnia 29 października 2013 r. <u>Zmiany:</u> Uchwała Nr 176/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 2 marca 2016 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 3, poz. 7 z dnia 24 marca 2016 r.
4	Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie	Ir-17	Obowiązuje od dnia 6 października 2010 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 23/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 października 2010 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 4, poz. 14 z dnia 6 października 2010 r. <u>Zmiany:</u> Zarządzenie Nr 32/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 17 października 2011 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 4, poz. 16 z dnia 25 października 2011 r. Zarządzenie Nr 19/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 lipca 2012 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz. 14 z dnia 4 lipca 2012 r. Tekst jednolity ustalony został Decyzją Nr 23/2012 Członka Zarządu – dyrektora ds. eksploatacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 lipca 2012 r. Uchwała Nr 763/2016 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 sierpnia 2016 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz. 16 z dnia 30 sierpnia 2016 r.
5	Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych	Ir-19	Wprowadzono Uchwałą Nr 884/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 sierpnia 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 10, poz. 12 z 4 września 2017 r.
6	Instrukcja o rozkładzie jazdy pociągów	Ir-11	Obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 r., z zastrzeżeniem, iż §21 – „Numeracja pociągu” w „Instrukcji o rozkładzie jazdy pociągów Ir-11” obowiązuje po zmianie rozporządzenia ministra właściwego ds. transportu w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji w tym zakresie, z dniem oznaczonym w decyzji Wiceprezesa Zarządu – dyrektora ds. eksploatacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wprowadzono uchwałą Nr 1200/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia

Lp.	Nazwa instrukcji	Symbol literowy	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian
			15 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Instrukcji o rozkładzie jazdy pociągów Ir-11”.
7	Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru	le-3	Obowiązuje od dnia 14 lipca 2014 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 15/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 1 lipca 2014 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru le-3”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 6, poz. 11 z dnia 14 lipca 2014 r.
8	Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych	le-14 (E-36)	Obowiązuje od dnia 26 maja 2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 22 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 grudnia 2004 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych le-14 (E-36)”. Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz.16 z dnia 12 maja 2005 r. <u>Zmiany:</u> Zarządzenie Nr 41/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 13 sierpnia 2015 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 16, poz. 21 z dnia 31 sierpnia 2015 r.
9	Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych	ld-1	Obowiązuje od dnia 1 sierpnia 2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 14 Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych” ld-1 (D-1). Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 2, poz.15, z dnia 10 czerwca 2005 r. <u>Zmiany:</u> Uchwała Nr 1223/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 grudnia 2015 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 21, poz. 30 z dnia 30 grudnia 2015 r.
10	Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	ld-21	Obowiązuje od dnia 10 grudnia 2010 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 27/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 grudnia 2010 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz. 17 z dnia 10 grudnia 2010 r. <u>Zmiany:</u> Zarządzenie Nr 15/2011 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 kwietnia 2011 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 2, poz. 8 z dnia 5 maja 2011 r. Zarządzenie Nr 26/2012 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 listopada 2012 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 7, poz. 17 z dnia 22 listopada 2012 r. Zarządzenie Nr 27/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 listopada 2013 r. Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 5, poz. 10 z dnia 27 listopada 2013 r.
11	Zasady organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.		Obowiązuje od dnia 30 października 2017 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 1057/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 października 2017 r. w sprawie organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.
12	Zasady monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie wystąpienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na liniach		Obowiązuje od dnia 30 października 2017 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 1057/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 30 października 2017 r. w sprawie organizacji kolejowego systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.

Lp.	Nazwa instrukcji	Symbol literowy	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian
	kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.		
13	Wymagania dla materiałów węglowych nakładek ślizgowych pantografów dopuszczonych do współpracy z siecią trakcyjną zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	let-4	Obowiązuje od dnia 18 stycznia 2010 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 20/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 stycznia 2010 r. w sprawie przyjęcia Zarządzenia nr 1/2010 wprowadzającego do stosowania „Wymagania dla materiałów węglowych nakładek ślizgowych pantografów dopuszczonych do współpracy z siecią trakcyjną zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. let-4”