

## Wzór Umowy ramowej Nr 60/012/.../00/...../....

zawarta w dniu ..... r. w Warszawie

pomiędzy **PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna**

adres: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74,

NIP: 113-23-16-427,

Regon: 017319027,

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego 16 696 577 000,00 zł,

zwaną dalej **Zarządcą**,

reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

a .....

adres: .....,

NIP .....,

Regon .....,

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta ..... w ....., ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS ..... Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego .....,

zwaną dalej **Aplikantem**

reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

### § 1. Definicje

Użyte w Umowie określenia oznaczają:

- 1) Umowa – niniejszą umowę;

- 2) roczny rozkład jazdy pociągów – rozkład jazdy pociągów obowiązujący pomiędzy dwoma kolejnymi zmianami rozkładu jazdy pociągów, następującymi o północy w drugą sobotę grudnia;
- 3) Regulamin – Regulamin sieci określający zasady przydzielania zdolności przepustowej i wykorzystania tej zdolności w ramach danego rocznego rozkładu jazdy pociągów, opracowany przez Zarządcę, dostępny na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl);
- 4) zdolność przepustowa – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonania na niej przejazdów pociągów w określonym czasie;
- 5) ramowa zdolność przepustowa – zdolność przepustowa zarezerwowana na podstawie Umowy;
- 6) ramy czasowe – dwugodzinny okres czasu, w którym mają zostać przydzielone trasy pociągów w ramach opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów.

## § 2. Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest zarezerwowanie ramowej zdolności przepustowej linii/odcinków kolejowych, na podstawie której Aplikant będzie składał wnioski o przydzielenie tras pociągów na zasadach obowiązujących w rocznym rozkładzie jazdy pociągów.
2. Ramowa zdolność przepustowa linii/odcinków kolejowych w kolejnych rocznych rozkładach jazdy pociągów określona jest w **Załączniku nr 1**.
3. Relacje planowanych tras pociągów, dla których zarezerwowano ramową zdolność przepustową, określone są w **Załączniku nr 2**.

## § 3. Obowiązki i uprawnienia Stron Umowy

1. W procesie rezerwacji ramowej zdolności przepustowej, Strony zobowiązują się do przestrzegania zasad określonych w podrozdziale 2.3.1 Regulaminu.
2. Aplikant, w ramach danego rocznego rozkładu jazdy pociągów, w terminie wyznaczonym w Regulaminie składa wnioski o przydzielenie tras pociągów w relacjach określonych w **Załączniku nr 2**, z wykorzystaniem 100% zarezerwowanej ramowej zdolności przepustowej.
3. Zarządca wyznaczył dwugodzinne ramy czasowe dla ramowej zdolności przepustowej na danej linii/odcinku kolejowym w celu odniesienia jej do takiego samego okresu kontrolnego.
4. Aplikant bezzwłocznie informuje Zarządcę o każdym zamiarze niewykorzystania ramowej zdolności przepustowej i dokonuje z niej rezygnacji.  
Rezygnacja z ramowej zdolności przepustowej dokonywana jest pisemnie na adres: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Sprzedaży, 03-734 Warszawa ul. Targowa 74, e-mail: [ius@plk-sa.pl](mailto:ius@plk-sa.pl).
5. Rezygnacja z ramowej zdolności przepustowej, złożona na co najmniej 3 miesiące przed terminem składania wniosków o przydzielenie tras pociągów w danym rocznym rozkładzie jazdy pociągów skutkuje zmniejszeniem liczby zarezerwowanych tras i modyfikacją Umowy.

6. W przypadku niezłożenia przez Aplikanta wniosków o przydzielenie tras pociągów w ramach danego rocznego rozkładu jazdy pociągów, na podstawie ramowej zdolności przepustowej określonej w **Załączniku nr 1**, niewykorzystana ramowa zdolność przepustowa zostaje uwolniona w tym rocznym rozkładzie jazdy pociągów i Zarządca ma prawo nią dysponować.

Uwolnienie niewykorzystanej ramowej zdolności przepustowej następuje z dniem upływu, określonego w Regulaminie, terminu składania wniosków o przydzielenie tras pociągów w ramach danego rocznego rozkładu jazdy pociągów. Nie stanowi to zmiany Umowy i nie wymaga formy pisemnej.

7. W przypadku, kiedy Aplikant w terminie 14 dni po upływie terminu składania wniosków o przydzielenie tras pociągów w danym rocznym rozkładzie jazdy pociągów, nie poda przyczyny niezłożenia wniosków, o których mowa w ust. 6, bądź przyczyna będzie leżała po stronie Aplikanta, Zarządca dokona modyfikacji Umowy dla kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów o ilość niewykorzystanych tras.
8. Zarządca przydziela Aplikantowi trasy pociągów w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągów, określone w **Załączniku nr 2**, dla których została zarezerwowana ramowa zdolność przepustowa linii kolejowych, na zasadach obowiązujących w rocznym rozkładzie jazdy pociągów.
9. Zarządca, w przypadkach o których mowa w ust. 5, 6 i 7 zastrzega sobie prawo do zmiany Umowy, aby umożliwić uzyskanie lepszego wykorzystania ramowej zdolności przepustowej linii kolejowych.
10. W przypadku kolidowania wniosku o ramową zdolność przepustową pomiędzy umowami ramowymi i/lub innymi wnioskami o ramową zdolność przepustową, Zarządca, po przeprowadzeniu procesu koordynacji odpowiednio według zasad określonych w podrozdziale 4.4.2 Regulaminu, zastrzega sobie prawo do modyfikacji Umowy.
11. Zarządca przeprowadza okresowe, 2 razy w roku, tj. w miesiącu kwietniu i październiku konsultacje z Aplikantem w celu dokonania przeglądu Umowy i uzasadnienia dla jej kontynuowania.

Zarządca, w przypadku stwierdzenia wykorzystania mniejszego niż 70% liczby pociągów na danych liniach kolejowych przez okres trzech kolejnych miesięcy kalendarzowych: styczeń – marzec, lipiec – wrzesień, dla których przydzielono trasy w rocznym rozkładzie jazdy pociągów zgodnie z przydzieloną ramową zdolnością przepustową, zmniejsza dla tych linii/odcinków kolejowych, określoną w **Załączniku nr 1**, ramową zdolność przepustową dla kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów analogicznie o % jej niewykorzystania.

W przypadku przedstawienia przez Aplikanta powodów mniejszego wykorzystania liczby tras pociągów, PLK z Aplikantem ustalą wielkość zmniejszenia ramowej zdolności przepustowej dla tych linii/odcinków.

#### **§ 4. Stanowiska wyznaczone do współpracy**

1. Strony ustalają, że przy przekazywaniu informacji związanych z wykonywaniem Umowy, odpowiednio powiadamia się:

1) po stronie Zarządcy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Sprzedaży, adres: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, e-mail: [ius@plk-sa.pl](mailto:ius@plk-sa.pl), fax. 22 47 328 04,

- 2) po stronie Aplikanta – ....., adres: ....., e-mail: ....., fax: .....
2. Strony zobowiązują się do niezwłocznego wzajemnego informowania o wszelkich zmianach danych teleadresowych niezbędnych do prawidłowego wykonania Umowy.
- Zmiana ww. danych nie stanowi zmiany Umowy i jest obowiązująca z dniem doręczenia przez Stronę pisemnego zawiadomienia drugiej Stronie.

### **§ 5. Sankcje za niewykorzystanie ramowej zdolności przepustowej oraz terminy i sposób ich uiszczania\***

1. Zarządca, za każdy pociąg dla którego została zarezerwowana ramowa zdolność przepustowa, na który nie zostanie złożony wniosek o przydzielenie trasy pociągu, w terminie określonym dla opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów, w przypadku o którym mowa w § 3. ust. 7, naliczy 100% opłaty podstawowej wyznaczonej dla tego przejazdu pociągu, nie mniej jednak niż 1000,00 zł.
- Zarządca wystawi fakturę w terminie jednego miesiąca, po upływie okresu składania wniosków o przedzielenie trasy pociągu w rocznym rozkładzie jazdy pociągów, określonym w Regulaminie na dany rozkład jazdy pociągów.
2. W przypadku, kiedy aplikant złoży rezygnację z danej ramowej zdolności przepustowej w terminie krótszym niż 3 miesiące przed terminem składania wniosków o przydzielenie tras w danym rocznym rozkładzie jazdy pociągów, Zarządca naliczy opłatę 100 zł, za każdy pociąg którego dotyczyła zarezerwowana ramowa zdolność przepustowa, odrębnie dla każdego rozkładu jazdy pociągów.
- Zarządca wystawi fakturę w terminie 7 dni po złożeniu rezygnacji z ramowej zdolności przepustowej.
3. Należności wynikające z faktur wnoszone są w terminie 21 dni od daty wystawienia faktury – na rachunek wskazany w fakturze.
4. Przy fakturowaniu do opłaty dolicza się należny podatek VAT, zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.
5. Fakturę uznaje się za uregulowaną w dniu, w którym nastąpiło uznanie rachunku bankowego Zarządcy kwotą równą wartości wystawionej faktury.
6. Za opóźnienia w regulowaniu należności naliczane są odsetki ustawowe.

### **§ 6. Szczególne zobowiązania Stron**

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z Umowy.
2. Strony zobowiązują się do bezzwłocznego wzajemnego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonywanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.

---

\* Art. 13 ust. 1 Rozporządzenia UE 2016/545

3. Tytułem zabezpieczenia roszczeń Zarządcy, Aplikant jest zobowiązany do przedstawienia gwarancji finansowych.

## **§ 7. Poufność informacji**

1. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim informacji uzyskanych w związku z realizacją niniejszej Umowy, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. z 2003 r., Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.) oraz tajemnicę przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2016 r., poz. 1764).
2. Strony zobowiązują się do przestrzegania, przy wykonywaniu Umowy, wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawnych związanych z ochroną informacji.
3. Wykorzystanie informacji, o których mowa w ust. 1 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie jest dopuszczalna bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.
4. Obowiązek określony w ust. 1 nie dotyczy informacji powszechnie znanych oraz udostępnienia informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności na żądanie sądu, prokuratury, organów podatkowych, organów kontrolnych lub instytucji unijnych.
5. Nie są uznawane za informacje podlegające ochronie, które:
  - 1) stały się informacją publiczną w okolicznościach niebędących wynikiem czynu bezprawnego lub naruszającego obowiązki Stron Umowy;
  - 2) są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Strony, której informacja dotyczy;
  - 3) są konieczne do ujawnienia w związku ze sporządzaniem sprawozdań finansowych oraz obowiązków informacyjnych związanych z publicznym obrotem papierami wartościowymi.
6. Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji drugiej Strony podlegających ochronie. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji, o których mowa w ust. 1, wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.
7. Strony zobowiązują się do stosowania zabezpieczeń technicznych i organizacyjnych w celu ochrony informacji, o których mowa w ust. 1, na poziomie adekwatnym do występujących zagrożeń oraz do wzajemnego informowania o incydentach dotyczących naruszenia zasad ochrony informacji, o których mowa w ust. 1, oraz o podjętych działaniach zmierzających do zapobieżenia negatywnym skutkom utraty poufności, dostępności lub integralności informacji podlegających ochronie według postanowień niniejszej Umowy oraz podjętych działaniach w celu zapobiegania wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości.
8. Aplikant zobowiązany jest do zapoznania się z aktualną „Polityką Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-

- Ibi-1a” zwaną dalej SZBI-Ibi-1a, której treść jest zamieszczona na stronie internetowej Zarządcy [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) oraz stosowania jej postanowień.
9. Aplikant ponosi odpowiedzialność za osoby, które w jego imieniu wykonują powierzone zadania, szczególnie za szkody spowodowane działaniem lub zaniechaniem tych osób, oraz za zachowanie przez nie w poufności informacji, o których mowa w ust. 1, powziętych w związku z realizacją niniejszej Umowy oraz przestrzeganie zapisów dokumentu „Polityki Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, dostępnego na stronie internetowej Zarządcy: [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl).
  10. W przypadku przesyłania drogą elektroniczną informacji podlegających ochronie, należy w sposób uzgodniony pomiędzy Stronami Umowy zabezpieczyć informację przed nieuprawnionym dostępem.
  11. Informacjami przekazywanymi Zarządcy przez Aplikanta w trakcie procesu przydzielania zdolności przepustowej, objętymi ochroną, o której mowa w ust. 1, są:
    - 1) .....
    - 2) .....
    - 3) .....

## § 8. Postanowienia końcowe

1. Umowa obowiązuje od dnia ..... r. do dnia ..... r. (na okres do 5 lat) wiążąc Strony na okres..... kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów, dla których Zarządca będzie rezerwował zdolność przepustową linii kolejowych, poczynwszy od rozkładu jazdy pociągów .../... .  
Umowa może być przedłużana na kolejne okresy 5-letnie.
2. Wszelkie zmiany do Umowy, z wyjątkiem § 3 ust. 6, wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności, w postaci aneksu stanowiącego integralną jej część, przy czym stronami dla ich wprowadzenia są zawsze Strony Umowy.
5. Zarządca może rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia, w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych związanych z bezpieczeństwem i obronnością Państwa.
6. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, Strony dostosują postanowienia Umowy do zmienionych przepisów.
7. Spory dotyczące Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze negocjacji.
8. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia spór będzie poddany rozstrzygnięciu sądowi właściwemu miejscowo dla siedziby Zarządcy.
9. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
10. Parafowaną przez Strony Umowę, Zarządca przekazuje do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
11. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron, podpisanych przez Strony i parafowanych na każdej stronie.  
Egzemplarz Umowy nienoszący cech, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może stanowić dowodu ustaleń w niej zawartych.

12. Załącznik stanowiący integralną część Umowy:

- 1) **Załącznik nr 1**                      Ramowa zdolność przepustowa linii/odcinków kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 2) **Załącznik nr 2**                      Relacje planowanych tras pociągów, dla których zarezerwowano ramową zdolność przepustową.

**za Zarządcę**

**za Aplikanta**

.....  
(pieczęćka i podpis)

.....  
(pieczęćka i podpis)

.....  
(pieczęćka i podpis)

.....  
(pieczęćka i podpis)