

Klasy odcinków linii kolejowych

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Tor - określenie toru
N – nieparzysty (na szlaku, stacji),
P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometraż początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Km końca - kilometraż końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Klasa odcinka linii - kodowe określenie obowiązujących od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** maksymalnych nacisków osi i liniowych wg poniższych zasad:

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Classification of railway lines sections

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

Line No. - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Line name - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

Track - track designation
N – odd side track (on the open line, station),
P – even side track (on the open line, station).

From km - chainage of the starting point of a section subject to a maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

To km - chainage of the end point of a section subject to a maximum linear load restriction (per 1 running metre of track).

Railway line classification - a code designation of maximum axle and linear load restrictions in effect at a section starting at the kilometre specified in From km and ending at the kilometre specified in To km, assigned according to the following table:

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

| Kod Code | Nacisk osi Axle load | Nacisk liniowy Linear load |
|-------------|--|--|
| A | 157 kN/oś (16,0 t/oś) 157 kN/axle (16.0 t/axle) | 49 kN/m (5,0 t/m) 49 kN/m (5,0 t/m) |
| B1 | 177 kN/oś (18,0 t/oś) 177 kN/axle (18.0 t/axle) | 49 kN/m (5,0 t/m) 49 kN/m (5,0 t/m) |
| B2 | 177 kN/oś (18,0 t/oś) 177 kN/axle (18.0 t/axle) | 63 kN/m (6,4 t/m) 63 kN/m (6,4 t/m) |
| C2 | 196 kN/oś (20,0 t/oś) 196 kN/axle (20.0 t/axle) | 63 kN/m (6,4 t/m) 63 kN/m (6,4 t/m) |
| C3 | 196 kN/oś (20,0 t/oś) 196 kN/axle (20.0 t/axle) | 71 kN/m (7,2 t/m) 71 kN/m (7,2 t/m) |
| C4 | 196 kN/oś (20,0 t/oś) 196 kN/axle (20.0 t/axle) | 78 kN/m (8,0 t/m) 78 kN/m (8,0 t/m) |
| D2 | 221 kN/oś (22,5 t/oś) 221 kN/axle (22.5 t/axle) | 63 kN/m (6,4 t/m) 63 kN/m (6,4 t/m) |
| D3 | 221 kN/oś (22,5 t/oś) 221 kN/axle (22.5 t/axle) | 71 kN/m (7,2 t/m) 71 kN/m (7,2 t/m) |
| D4 | 221 kN/oś (22,5 t/oś) 221 kN/axle (22.5 t/axle) | 78 kN/m (8,0 t/m) 78 kN/m (8,0 t/m) |
| -- | 0 kN/oś (0,0 t/oś) 0 kN/axle (0.0 t/axle) | 0 kN/m (0,0 t/m) 0 kN/m (0,0 t/m) |

Uwaga: kilometraż o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 2,620 | 57,700 | D3 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 57,700 | 106,100 | D4 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 106,100 | 195,500 | D3 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 195,500 | 299,785 | D3 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 299,785 | 307,000 | D3 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 307,000 | 314,700 | D3 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 314,700 | 318,629 | D3 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 2,620 | 57,700 | D3 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 57,700 | 104,000 | D4 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 104,000 | 195,500 | D3 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 195,500 | 299,697 | D3 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 299,697 | 307,000 | D3 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 307,000 | 314,700 | D3 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 314,700 | 318,686 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | -2,620 | 20,530 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 20,530 | 92,000 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 92,000 | 95,100 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 95,100 | 118,450 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 118,450 | 123,800 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 123,800 | 132,545 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 132,545 | 148,000 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 148,000 | 150,500 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 150,500 | 171,300 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 171,300 | 177,500 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 177,500 | 189,800 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 189,800 | 197,300 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 197,300 | 202,550 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 202,550 | 207,400 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 207,400 | 210,300 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 210,300 | 210,400 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 210,400 | 211,506 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 211,506 | 211,657 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | -2,620 | 20,530 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 20,530 | 92,000 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 92,000 | 95,100 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 95,100 | 118,450 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 118,450 | 123,800 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 123,800 | 132,545 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 132,545 | 148,000 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 148,000 | 150,500 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 150,500 | 161,100 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 161,100 | 171,300 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 171,300 | 177,500 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 177,500 | 189,800 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 189,800 | 197,300 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 197,300 | 202,550 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 202,550 | 207,400 | D3 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 207,400 | 209,990 | D3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 7,022 | 164,200 | D3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 164,200 | 373,100 | D3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 373,100 | 478,098 | D3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 2,515 | 126,276 | D3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 126,327 | 164,200 | D3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 164,200 | 373,100 | D3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 373,100 | 478,098 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 1,091 | 3,200 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 3,200 | 3,500 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 3,500 | 123,200 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 123,200 | 212,200 | D4 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 212,200 | 220,000 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 220,000 | 224,889 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 1,395 | 3,200 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 3,200 | 3,500 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 3,500 | 123,200 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 123,200 | 212,200 | D4 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 212,200 | 220,000 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 220,000 | 224,915 | D3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 14,400 | 36,600 | D3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 36,600 | 83,610 | D3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 84,943 | 105,700 | D3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 105,700 | 153,100 | D3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 153,100 | 177,759 | C3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 177,759 | 238,574 | C3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 14,400 | 36,600 | D3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 36,600 | 105,700 | D3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 105,700 | 153,100 | D3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 153,100 | 177,592 | C3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 4,170 | 52,860 | C3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 52,860 | 55,158 | D3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 55,158 | 56,800 | D3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 56,800 | 271,533 | D3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 4,062 | 28,461 | C3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 53,832 | 55,200 | D3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 55,200 | 56,800 | D3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 56,800 | 264,660 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 3,328 | 6,800 | C3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 6,800 | 10,450 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 10,450 | 38,800 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 38,800 | 137,258 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 137,258 | 147,300 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 147,300 | 266,365 | D4 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 266,365 | 269,700 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 269,700 | 313,275 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 313,275 | 319,810 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 2,641 | 6,800 | C3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 6,800 | 10,450 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 10,450 | 38,800 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 38,800 | 56,774 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 102,261 | 137,258 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 137,258 | 147,300 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 147,300 | 266,365 | D4 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 266,365 | 269,700 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 269,700 | 313,275 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 313,275 | 319,710 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 4,407 | 12,800 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 12,800 | 62,500 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 62,500 | 70,550 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 70,550 | 184,800 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 184,800 | 236,920 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 236,920 | 279,570 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 279,570 | 296,200 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 296,200 | 327,739 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 4,626 | 12,800 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 12,800 | 62,500 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 62,500 | 70,550 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 70,550 | 184,800 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 184,800 | 236,920 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 236,920 | 279,570 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 279,570 | 296,200 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 296,200 | 327,800 | D3 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | -0,853 | 16,600 | C3 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | 16,600 | 35,911 | D3 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 0,407 | 2,230 | D3 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 2,230 | 16,600 | C3 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 16,600 | 21,906 | C3 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 0,263 | 2,230 | D3 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 2,230 | 16,600 | C3 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 16,600 | 21,976 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | -0,324 | 3,740 | D3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 3,740 | 8,870 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 8,870 | 160,995 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | -0,407 | 3,740 | D3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 3,740 | 8,870 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 8,870 | 13,869 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 13,869 | 25,866 | -- |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 25,866 | 48,136 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 48,136 | 73,702 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 76,435 | 161,160 | C3 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | -0,269 | 32,618 | D3 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | 32,618 | 56,335 | D3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 0,502 | 47,000 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 47,000 | 119,458 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 119,458 | 128,650 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 128,650 | 162,800 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 162,800 | 266,750 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 266,750 | 302,700 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 302,700 | 389,080 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 0,562 | 47,000 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 47,000 | 164,857 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 164,857 | 206,600 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 206,600 | 266,750 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 266,750 | 271,551 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 271,551 | 280,200 | -- |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 280,200 | 283,178 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 339,972 | 358,510 | C3 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | -0,693 | 11,600 | C3 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | 11,600 | 68,759 | D3 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | P | 57,160 | 68,832 | D3 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 0,536 | 0,950 | D3 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 0,950 | 68,882 | C3 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 68,882 | 71,563 | C3 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N | -0,142 | 26,400 | D4 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | -0,142 | 25,599 | D4 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 0,313 | 4,435 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 4,435 | 19,000 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 19,000 | 109,775 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 109,775 | 120,271 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 120,271 | 126,500 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 126,500 | 143,000 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 143,000 | 151,800 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 151,800 | 152,805 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 152,805 | 153,506 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 153,506 | 159,420 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 159,420 | 203,700 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 203,700 | 247,731 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 0,362 | 4,435 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 4,435 | 19,000 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 19,000 | 109,775 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 109,775 | 143,000 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 143,000 | 151,800 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 151,800 | 152,750 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 152,750 | 153,506 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 153,506 | 159,380 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 159,380 | 163,000 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 163,000 | 203,700 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 203,700 | 247,731 | C3 |
| 19 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW | N | 1,094 | 6,255 | D3 |
| 19 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW | P | 1,094 | 5,565 | D3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | -1,094 | 3,321 | D3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | 3,321 | 4,428 | C3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | 4,428 | 8,200 | D3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | 8,200 | 11,370 | D3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | 11,370 | 13,805 | C3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P | 0,222 | 4,252 | C3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P | 4,340 | 8,200 | D3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P | 8,200 | 12,440 | D3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P | 12,440 | 14,102 | C3 |
| 21 | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA | N | 0,062 | 0,420 | C3 |
| 21 | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA | N | 0,420 | 19,201 | D3 |
| 21 | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA | P | 0,062 | 0,580 | C3 |
| 21 | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA | P | 0,580 | 19,652 | D3 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 0,913 | 41,132 | D3 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 41,132 | 88,238 | D3 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 28,483 | 41,132 | D3 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 41,132 | 81,976 | D3 |
| 23 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | N | 1,553 | 2,571 | C3 |
| 23 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | P | 1,427 | 2,641 | C3 |
| 24 | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE | N | 2,178 | 34,350 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | -0,311 | 1,900 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 1,900 | 7,800 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 7,800 | 23,212 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 23,212 | 25,162 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 25,162 | 52,200 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 52,200 | 57,793 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 57,793 | 96,860 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 96,860 | 243,650 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 243,650 | 270,000 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 270,000 | 277,410 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 277,410 | 323,263 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 0,446 | 1,900 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 1,900 | 7,800 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 7,800 | 23,212 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 23,212 | 25,162 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 25,162 | 52,200 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 52,200 | 56,613 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 144,205 | 235,356 | D3 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 0,585 | 6,000 | D3 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 6,000 | 65,700 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 65,700 | 117,400 | D3 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 0,292 | 6,000 | D3 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 6,000 | 65,700 | D3 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 65,700 | 117,360 | D3 |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N | 0,407 | 1,800 | C3 |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N | 1,800 | 100,900 | C3 |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N | 100,900 | 165,023 | C3 |
| 28 | WIELISZEW - ZEGRZE | N | -0,085 | 3,639 | -- |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | -0,999 | 75,047 | C3 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 1,570 | 3,000 | D3 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 3,000 | 107,723 | D3 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | -0,313 | 3,965 | D3 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 3,965 | 55,200 | D3 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 55,200 | 154,384 | D3 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | P | 3,965 | 55,200 | D3 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | P | 55,200 | 90,944 | D3 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 0,884 | 77,307 | D3 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | -0,250 | 56,500 | C3 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 56,500 | 58,691 | C3 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 58,691 | 86,700 | C3 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 86,700 | 100,900 | C3 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 100,900 | 142,597 | C3 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | P | 38,608 | 45,960 | C3 |
| 34 | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA | N | -0,811 | 33,221 | C3 |
| 34 | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA | N | 33,221 | 54,302 | C3 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | -0,748 | 0,396 | C3 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 0,396 | 7,400 | -- |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 7,400 | 60,580 | -- |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 60,580 | 71,060 | -- |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 71,060 | 92,949 | C3 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 0,811 | 18,900 | D3 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 18,900 | 28,000 | D3 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 28,000 | 88,555 | D3 |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N | 0,427 | 37,383 | D3 |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N | 37,383 | 53,105 | -- |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | -0,164 | 84,900 | D3 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 84,900 | 110,800 | D3 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 110,800 | 226,630 | C3 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 226,630 | 241,289 | -- |
| 39 | OLECKO - SUWAŁKI | N | 0,643 | 17,100 | C3 |
| 39 | OLECKO - SUWAŁKI | N | 17,100 | 43,545 | C3 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 0,394 | 99,435 | C3 |
| 41 | EŁK - GOŁDAP | N | -0,486 | 28,000 | C3 |
| 41 | EŁK - GOŁDAP | N | 28,000 | 66,328 | -- |
| 42 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | N | 2,160 | 4,641 | C3 |
| 42 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | P | 4,414 | 4,635 | C3 |
| 43 | CZEREMCHA - BRZEŚĆ | N | 0,497 | 6,157 | D3 |
| 44 | MIKOŁAJÓW - REGNY | N | 1,118 | 4,291 | C3 |
| 45 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G | N | 0,684 | 2,297 | C3 |
| 45 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G | P | 0,862 | 2,297 | C3 |
| 46 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S | N | 3,550 | 4,553 | C3 |
| 46 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S | P | 3,365 | 4,487 | C3 |
| 49 | ŚNIADOWO - ŁOMŻA | N | -0,221 | 17,040 | C3 |
| 51 | SUWAŁKI - TRAKISZKI | N | -0,502 | 28,620 | C3 |
| 52 | LEWKI - NIEZNANY BÓR | N | -0,151 | 25,552 | -- |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 52 | LEWKI - NIEZNANY BÓR | N | 25,552 | 29,374 | B2 |
| 53 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA | N | 0,753 | 8,791 | D3 |
| 55 | SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE | N | 90,104 | 119,863 | C3 |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ) | N | 161,496 | 178,550 | D3 |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ) | N | 178,550 | 182,164 | C3 |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ) | N | 182,164 | 188,260 | -- |
| 59 | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ) | N | 0,000 | 20,132 | D3 |
| 60 | KOBYLANY - TERESPOL (SZ) | N | 205,247 | 209,910 | E4 |
| 60 | KOBYLANY - TERESPOL (SZ) | N | 209,910 | 211,657 | E4 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 0,528 | 65,248 | D4 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 65,248 | 68,967 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 68,967 | 131,440 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 131,440 | 166,600 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 166,600 | 170,500 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 170,500 | 175,110 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 175,110 | 176,775 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 0,528 | 65,248 | D4 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 65,248 | 72,200 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 72,200 | 87,100 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 87,100 | 131,440 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 131,440 | 152,605 | D3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 0,749 | 45,021 | C3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 45,021 | 54,447 | C3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 54,447 | 59,100 | D3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 59,100 | 60,867 | D3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 60,867 | 71,524 | C3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 71,524 | 78,137 | C3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 78,137 | 85,096 | D3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 0,749 | 59,100 | D3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 59,100 | 65,983 | D3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 65,983 | 69,534 | D3 |
| 63 | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ) | N | 0,000 | 4,000 | E4 |
| 63 | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ) | N | 4,000 | 31,258 | D3 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | N | -0,526 | 39,742 | D4 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | N | 39,742 | 42,700 | D3 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | N | 42,700 | 43,528 | D3 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | P | -0,526 | 32,719 | D4 |
| 66 | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE | N | 0,057 | 35,786 | D3 |
| 66 | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE | N | 35,786 | 67,555 | D3 |
| 67 | LUBLIN - ŚWIDNIK | N | 0,509 | 8,100 | D3 |
| 67 | LUBLIN - ŚWIDNIK | P | 5,856 | 8,080 | D3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | -0,339 | 75,222 | D3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 75,222 | 120,000 | D3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 120,000 | 135,672 | D3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 135,672 | 177,173 | C3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 1,926 | 9,056 | D3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 101,514 | 120,000 | D3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 120,000 | 135,672 | D3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 135,672 | 142,007 | C3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 142,392 | 164,550 | C3 |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | N | -0,340 | 136,030 | D3 |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | N | 136,030 | 138,042 | -- |
| 70 | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW | N | -0,298 | 82,900 | D4 |
| 70 | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW | N | 82,900 | 88,008 | D3 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | -1,063 | 14,900 | D3 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | 14,900 | 36,477 | D3 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | 36,477 | 66,311 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 72 | ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO | N | 0,423 | 62,287 | D3 |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N | -1,236 | 44,449 | D4 |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | P | -1,236 | 20,578 | D4 |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | N | -1,021 | 23,342 | D3 |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | P | 7,104 | 23,342 | D3 |
| 75 | RYTWIANY - POŁANIEC | N | -0,014 | 17,475 | D4 |
| 76 | BAKOWIEC - JANIKÓW | N | -0,572 | 11,392 | D3 |
| 77 | JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE | N | -0,894 | 13,636 | D3 |
| 78 | SANDOMIERZ - GRĘBÓW | N | 1,386 | 3,074 | D3 |
| 78 | SANDOMIERZ - GRĘBÓW | N | 3,074 | 10,783 | D3 |
| 79 | PADEW - WOLA BARANOWSKA | N | 0,000 | 2,400 | C3 |
| 79 | PADEW - WOLA BARANOWSKA | N | 2,400 | 4,972 | C3 |
| 81 | CHEŁM - WŁODAWA | N | 0,496 | 45,970 | D3 |
| 82 | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY | N | -0,607 | 24,028 | -- |
| 83 | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE | N | 0,568 | 5,759 | D3 |
| 83 | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE | N | 5,759 | 6,400 | D3 |
| 90 | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN | N | 12,983 | 29,503 | C3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 0,000 | 108,200 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 108,200 | 111,500 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 111,500 | 124,300 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 124,300 | 133,600 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 133,600 | 154,900 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 154,900 | 158,085 | C3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 158,085 | 212,540 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 212,540 | 258,254 | C3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 0,000 | 10,400 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 10,400 | 16,000 | D4 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 16,000 | 108,200 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 108,200 | 111,500 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 111,500 | 125,200 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 125,200 | 130,100 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 130,100 | 154,900 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 154,900 | 158,093 | C3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 158,093 | 212,553 | D3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 212,553 | 244,139 | C3 |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | -0,283 | 14,046 | D3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | -0,020 | 8,643 | C3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 8,643 | 12,371 | D3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 12,371 | 18,448 | C3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 18,448 | 38,650 | C3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 38,650 | 49,650 | D3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 49,650 | 80,662 | D3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | -0,702 | 8,700 | C3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 8,700 | 12,371 | D3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 12,371 | 18,448 | C3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 18,448 | 38,650 | C3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 38,650 | 49,650 | D3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 49,650 | 80,662 | D3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM | N | 0,402 | 2,558 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM | N | 2,558 | 6,678 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM | N | 6,678 | 15,500 | D3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM | N | 15,500 | 36,413 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM | N | 36,413 | 44,585 | D3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM | N | 44,585 | 53,567 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM | N | 53,567 | 56,500 | D3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM | N | 56,500 | 57,780 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIECIM | N | 57,780 | 60,800 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 60,800 | 64,904 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 2,558 | 15,500 | D3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 15,500 | 36,420 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 36,420 | 44,376 | D3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 44,376 | 53,567 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 53,567 | 56,548 | D3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 56,548 | 57,719 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 57,719 | 60,800 | D3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 60,800 | 64,710 | C3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N | 2,586 | 29,300 | D3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N | 29,300 | 29,600 | D3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N | 29,600 | 33,857 | D3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | -0,488 | 0,000 | D3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | 0,000 | 0,548 | D3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | 0,548 | 13,069 | D3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | 13,069 | 33,857 | D3 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 0,458 | 4,000 | C3 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 4,000 | 146,374 | C3 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | P | 56,841 | 79,364 | C3 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | P | 80,167 | 88,567 | C3 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | -0,683 | 1,407 | C3 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 1,407 | 46,239 | C3 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 46,239 | 63,960 | B2 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 63,960 | 82,025 | C3 |
| 98 | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N | -0,504 | 35,313 | C3 |
| 99 | CHABÓWKA - ZAKOPANE | N | -0,334 | 43,451 | C3 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | N | 4,383 | 10,600 | C3 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | N | 10,600 | 11,000 | C3 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | N | 11,000 | 19,000 | C3 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | P | -0,445 | 19,087 | C3 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 0,320 | 76,400 | C3 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 76,400 | 82,789 | D3 |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | -0,084 | 4,800 | C3 |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | 4,800 | 12,296 | -- |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | P | 1,015 | 1,392 | C3 |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 0,777 | 5,367 | -- |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 5,367 | 17,943 | -- |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 17,943 | 25,250 | C3 |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 25,250 | 37,409 | -- |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | N | 0,576 | 1,939 | C3 |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | N | 1,939 | 23,393 | -- |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | N | 23,393 | 64,350 | -- |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | N | 64,350 | 76,652 | C3 |
| 105 | MUSZYNA - KRYNICA | N | -0,664 | 10,776 | C3 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 0,475 | 9,316 | D3 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 9,316 | 69,726 | C3 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | -0,201 | 50,588 | C3 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 0,585 | 30,267 | C3 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 30,267 | 43,828 | C3 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 43,828 | 46,261 | C3 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 46,261 | 161,074 | C3 |
| 109 | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA | N | 0,049 | 5,505 | C3 |
| 110 | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE | N | 0,128 | 4,366 | C3 |
| 114 | TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA | N | -0,663 | 6,065 | C3 |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN | N | 0,765 | 16,400 | C3 |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN | N | 16,400 | 49,121 | -- |
| 116 | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ) | N | 0,000 | 3,257 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 116 | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ) | N | 3,257 | 22,472 | -- |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | -0,188 | 17,950 | C3 |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | 17,950 | 47,100 | -- |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | 47,100 | 59,007 | C3 |
| 118 | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO | N | 1,189 | 12,016 | D3 |
| 119 | ŻURAWICA - MAŁKOWICE | N | 0,000 | 3,554 | -- |
| 120 | HURKO - KRÓWNIKI | N | 0,000 | 3,143 | C3 |
| 121 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE | N | -0,113 | 2,867 | C3 |
| 123 | HURKO - KRÓWNIKI (SZ) | N | 0,000 | 3,571 | D3 |
| 124 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ) | N | 0,000 | 2,302 | D3 |
| 125 | ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ) | N | 0,000 | 3,679 | -- |
| 126 | CHRZANÓW - PŁAZA | N | 0,617 | 4,600 | C3 |
| 126 | CHRZANÓW - PŁAZA | N | 4,600 | 7,154 | -- |
| 127 | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | N | 26,922 | 33,420 | -- |
| 127 | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | N | 33,420 | 37,307 | D3 |
| 128 | RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4 | N | 26,939 | 30,659 | D3 |
| 129 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 35,828 | 41,028 | D3 |
| 130 | TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4 | N | 37,320 | 48,862 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 5,440 | 7,130 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 7,130 | 165,000 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 165,000 | 226,750 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 226,750 | 330,525 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 330,525 | 332,073 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 332,073 | 344,678 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 344,678 | 346,986 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 346,986 | 353,500 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 353,500 | 362,300 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 362,300 | 363,600 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 363,600 | 368,600 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 368,600 | 369,860 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 369,860 | 370,950 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 370,950 | 378,600 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 378,600 | 380,600 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 380,600 | 411,270 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 411,270 | 421,466 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 421,466 | 423,367 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 423,367 | 439,635 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 439,635 | 449,210 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 449,210 | 452,885 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 452,885 | 498,687 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 5,524 | 7,130 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 7,130 | 165,000 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 165,000 | 226,750 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 226,750 | 363,600 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 363,600 | 368,600 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 368,600 | 452,885 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 452,885 | 498,912 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 16,912 | 23,619 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 23,619 | 28,201 | -- |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 28,201 | 40,580 | -- |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 40,580 | 57,625 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 57,625 | 150,650 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 150,650 | 173,197 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 173,197 | 181,336 | C3 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 16,924 | 22,508 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 22,508 | 23,650 | -- |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 28,000 | 40,580 | -- |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 40,580 | 57,625 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 57,625 | 150,650 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 150,650 | 173,229 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 173,229 | 181,346 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | -1,224 | 9,500 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 9,500 | 15,600 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 15,600 | 19,260 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 19,260 | 24,093 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 24,093 | 31,975 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 31,975 | 31,985 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 31,985 | 44,800 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 44,800 | 44,820 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 44,820 | 50,470 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 50,470 | 50,500 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 50,500 | 57,785 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 57,785 | 57,800 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 57,800 | 59,075 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 59,075 | 59,130 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 59,130 | 66,717 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 66,717 | 69,500 | D4 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 69,500 | 70,799 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | -1,224 | 9,500 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 9,500 | 13,639 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 15,466 | 19,260 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 19,260 | 24,093 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 24,093 | 31,315 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 31,315 | 31,330 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 31,330 | 44,800 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 44,800 | 44,820 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 44,820 | 50,470 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 50,470 | 50,500 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 50,500 | 57,785 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 57,785 | 57,800 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 57,800 | 59,075 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 59,075 | 59,130 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 59,130 | 66,717 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 66,717 | 69,500 | D4 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 69,500 | 70,799 | D3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | N | 0,345 | 1,150 | C3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | N | 1,150 | 6,847 | D3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | N | 6,847 | 12,211 | C3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | P | 0,274 | 1,150 | C3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | P | 1,150 | 6,847 | D3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | P | 6,847 | 12,211 | C3 |
| 135 | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE | N | -0,408 | 5,777 | D3 |
| 135 | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE | P | -0,408 | 5,777 | D3 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE | N | -0,192 | 12,200 | D3 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE | N | 12,200 | 37,511 | D3 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE | P | -0,206 | 12,200 | D3 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE | P | 12,200 | 37,511 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 0,112 | 5,777 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 5,777 | 10,790 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 10,790 | 70,985 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 70,985 | 72,000 | -- |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 72,000 | 78,600 | -- |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 78,600 | 167,600 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 167,600 | 218,800 | C3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 218,800 | 275,500 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 275,500 | 281,700 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 281,700 | 284,190 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 0,070 | 5,777 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 5,777 | 10,790 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 10,790 | 72,000 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 72,000 | 78,845 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 78,845 | 80,065 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 80,065 | 167,600 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 167,600 | 177,492 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 226,463 | 236,420 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 0,525 | 2,850 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 2,850 | 11,944 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 11,944 | 16,300 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 16,300 | 22,948 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 22,948 | 33,243 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 0,525 | 2,850 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 2,850 | 17,400 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 17,400 | 22,300 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 22,300 | 22,948 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 22,948 | 33,286 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 0,090 | 2,536 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 2,536 | 7,400 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 7,400 | 19,300 | D3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 19,300 | 42,350 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 42,350 | 86,600 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 86,600 | 113,785 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 0,090 | 2,786 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 2,786 | 7,400 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 7,400 | 19,300 | D3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 19,300 | 42,350 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 42,350 | 56,043 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 57,231 | 65,005 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 0,659 | 4,900 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 4,900 | 67,847 | D3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 31,688 | 43,887 | D3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 57,818 | 67,862 | D3 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | -0,570 | 5,680 | C3 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 5,680 | 25,927 | D3 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | -0,321 | 1,969 | C3 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 1,969 | 5,680 | D3 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 5,680 | 21,370 | D3 |
| 142 | KATOWICE LIGOTA - TYCHY | N | 0,756 | 6,150 | C3 |
| 142 | KATOWICE LIGOTA - TYCHY | N | 6,150 | 15,889 | C3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 0,759 | 2,600 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 2,600 | 37,400 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 37,400 | 57,228 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 57,228 | 70,122 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 70,122 | 117,780 | C3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 117,780 | 150,200 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 150,200 | 157,640 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | N | 157,640 | 163,157 | C3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 0,940 | 2,600 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 2,600 | 37,400 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 37,400 | 57,228 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 57,228 | 70,122 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 70,122 | 117,780 | C3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 117,780 | 137,200 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 137,200 | 157,640 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 157,640 | 159,373 | C3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2 | P | 159,373 | 164,210 | C3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 0,182 | 22,953 | D3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 22,953 | 44,900 | D3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 44,900 | 73,769 | D3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 73,769 | 75,924 | D3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 14,778 | 22,953 | -- |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 22,953 | 35,030 | D3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 35,030 | 43,468 | -- |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | N | 0,570 | 6,600 | -- |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | N | 6,600 | 18,033 | D3 |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | N | -0,055 | 43,845 | C3 |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | N | 43,845 | 49,145 | D3 |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | P | -0,017 | 3,940 | C3 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | N | -0,519 | 13,400 | D3 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | -0,702 | 13,400 | D3 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | -0,632 | 3,000 | C3 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 3,000 | 5,000 | C3 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 5,000 | 6,600 | C3 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 6,600 | 35,980 | D3 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | P | 22,772 | 35,172 | D3 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 0,280 | 23,828 | D3 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 0,280 | 23,843 | D3 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | N | 0,000 | 2,404 | D3 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | N | 2,404 | 13,459 | D3 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | P | 0,000 | 2,434 | D3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | -0,430 | 53,864 | D3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 0,233 | 53,293 | D3 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 5,018 | 22,800 | D3 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 22,800 | 40,417 | D3 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 5,018 | 22,800 | D3 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 22,800 | 40,256 | D3 |
| 153 | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N | -0,083 | 1,070 | D3 |
| 153 | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N | 1,070 | 18,000 | -- |
| 153 | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N | 18,000 | 19,657 | D3 |
| 153 | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | P | -0,083 | 19,318 | D3 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | N | -3,176 | -0,276 | C3 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | N | -0,276 | 22,150 | D3 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | -1,177 | -0,346 | C3 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | -0,346 | 15,182 | D3 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | 15,182 | 17,050 | D3 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | 17,050 | 22,150 | D3 |
| 155 | KUCELINKA - PORAJ | N | 0,000 | 11,063 | C3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | N | -0,427 | 0,611 | C3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | N | 0,611 | 8,250 | D3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | N | 8,250 | 11,300 | C3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | P | -0,399 | 8,250 | D3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | P | 8,250 | 9,465 | D3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | P | 9,465 | 9,676 | C3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | P | 9,676 | 11,255 | D3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | -0,859 | 3,750 | D3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 3,750 | 6,400 | D3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 6,400 | 11,515 | C3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 11,515 | 23,721 | C3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | P | 2,314 | 3,750 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | P | 3,750 | 11,532 | D3 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | N | 0,504 | 25,036 | D3 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | P | -0,291 | 7,380 | D3 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | N | 12,991 | 27,520 | D3 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | P | 12,991 | 24,520 | D3 |
| 160 | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | N | 275,013 | 291,680 | C3 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | N | 0,000 | 4,350 | D3 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | N | 4,350 | 12,975 | D3 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | P | 0,059 | 4,350 | D3 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | P | 4,350 | 12,054 | D3 |
| 162 | DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE | N | 0,422 | 3,350 | C3 |
| 163 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI | N | -0,331 | 4,684 | C3 |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE | N | -0,105 | 3,380 | C3 |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE | N | 3,380 | 5,966 | D3 |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | N | -0,088 | 1,285 | D3 |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | P | -0,143 | 0,954 | D3 |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | N | 1,499 | 3,237 | D3 |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | P | 1,415 | 2,500 | D3 |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY | N | 0,500 | 5,786 | D3 |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY | P | 0,500 | 5,746 | D3 |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | N | -0,246 | 2,900 | D3 |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | N | 2,900 | 17,484 | D3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 4,069 | 15,024 | D3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 15,024 | 16,224 | D3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 16,224 | 16,350 | C3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 16,350 | 41,694 | C3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 3,907 | 15,024 | D3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 15,024 | 16,224 | D3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 16,224 | 16,350 | C3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 16,350 | 30,244 | C3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 30,244 | 41,636 | -- |
| 172 | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW | N | -0,153 | 4,247 | D3 |
| 172 | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW | N | 4,247 | 4,286 | D3 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | N | -0,500 | 13,353 | D3 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | P | -0,476 | 13,351 | D3 |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KĘDZIERZYN KOŻLE PORT | N | -0,197 | 2,301 | D3 |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KĘDZIERZYN KOŻLE PORT | N | 2,301 | 4,967 | -- |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KĘDZIERZYN KOŻLE PORT | P | -0,167 | 2,301 | D3 |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KĘDZIERZYN KOŻLE PORT | P | 2,301 | 4,967 | -- |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 29,775 | 30,712 | C3 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 30,712 | 50,900 | -- |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 50,900 | 52,500 | C3 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 52,500 | 88,410 | -- |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 88,410 | 89,185 | C3 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | P | 52,600 | 87,913 | -- |
| 176 | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA | N | -0,172 | 20,573 | -- |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | -0,293 | 13,042 | D3 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | 13,042 | 24,500 | D3 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | 24,500 | 37,000 | -- |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | 37,000 | 38,333 | -- |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 0,647 | 16,293 | C3 |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 16,293 | 20,270 | -- |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 20,270 | 26,223 | C3 |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | P | 0,669 | 4,231 | C3 |
| 180 | DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA | N | 0,055 | 15,616 | C3 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | -0,319 | 68,000 | D3 |

1)

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification | |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|----|
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 68,000 | 103,748 | C3 | |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 103,748 | 120,260 | C3 | |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 120,260 | 142,000 | C3 | |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 142,000 | 149,109 | C3 | |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | -0,571 | 4,820 | D3 | |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 4,820 | 18,000 | -- | |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 18,000 | 19,600 | -- | |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 19,600 | 29,200 | -- | |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 29,200 | 45,502 | C3 | |
| 183 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA | N | -1,131 | 8,770 | C3 | |
| 186 | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4 | N | 274,855 | 291,722 | D3 | |
| 187 | KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW | N | 3,597 | 4,200 | D3 | 1) |
| 187 | KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW | N | 4,200 | 8,971 | D3 | |
| 188 | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE | N | 20,300 | 21,050 | D3 | |
| 188 | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE | N | 21,050 | 23,552 | -- | |
| 189 | RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE | N | -0,461 | 6,764 | D3 | |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | -0,477 | 0,170 | C3 | |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 0,170 | 21,506 | -- | |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 21,506 | 28,780 | C3 | |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 28,780 | 38,000 | -- | |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 38,000 | 40,181 | C3 | |
| 191 | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE | N | -0,550 | 20,048 | C3 | |
| 192 | SYRYNIA - PSZÓW | N | 0,000 | 7,846 | -- | |
| 192 | SYRYNIA - PSZÓW | N | 7,846 | 8,929 | -- | 1) |
| 194 | PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ | N | 0,176 | 8,805 | D3 | |
| 195 | POLSKA CEREKIEW - BABORÓW | N | 16,100 | 39,141 | -- | |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA | N | 49,055 | 55,700 | -- | |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA | N | 55,700 | 64,136 | D3 | |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N | -0,446 | 4,336 | D3 | |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P | -0,500 | 6,469 | D3 | |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P | 6,469 | 6,832 | D3 | 1) |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | -1,395 | 34,075 | C3 | |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 34,075 | 96,500 | C3 | |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 96,500 | 137,000 | C3 | |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 137,000 | 210,374 | D3 | |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | -1,395 | 0,200 | C3 | |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 0,200 | 2,180 | C3 | |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 2,180 | 34,075 | C3 | |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 186,530 | 210,763 | D3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | -0,381 | 21,748 | D3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 21,748 | 26,830 | D3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 26,830 | 44,509 | C3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 44,509 | 84,150 | D3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 84,150 | 266,000 | D3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 266,000 | 289,100 | D3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 289,100 | 298,000 | C3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 298,000 | 333,079 | C3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 333,079 | 333,836 | D3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 333,836 | 333,982 | C3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | -0,320 | 26,545 | D3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 32,539 | 44,509 | C3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 287,642 | 298,000 | C3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 298,000 | 333,046 | C3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 333,046 | 333,866 | D3 | |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 333,866 | 333,982 | C3 | |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | -0,437 | 96,227 | C3 | |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 96,227 | 96,900 | C3 | |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 96,900 | 121,760 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 121,760 | 183,500 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 183,500 | 295,538 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 295,538 | 297,768 | D3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 297,768 | 342,453 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | -0,280 | 66,983 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 66,983 | 75,067 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 178,981 | 183,500 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 183,500 | 295,538 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 296,871 | 297,400 | D3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 297,400 | 342,453 | C3 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 0,170 | 15,770 | C3 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 15,770 | 85,400 | C3 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 85,400 | 90,671 | C3 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | P | 0,170 | 15,770 | C3 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | P | 15,770 | 41,905 | C3 |
| 205 | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | N | 47,602 | 53,721 | C3 |
| 205 | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | N | 53,721 | 58,884 | -- |
| 206 | INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN | N | 0,700 | 20,100 | C3 |
| 206 | INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN | N | 20,100 | 21,350 | C3 |
| 206 | INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN | N | 21,350 | 23,600 | -- |
| 206 | INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN | N | 23,600 | 38,480 | -- |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | -0,206 | 75,200 | C3 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 75,200 | 77,720 | C3 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 77,720 | 133,465 | C3 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | -0,214 | 0,729 | C3 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 0,729 | 34,200 | -- |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 34,200 | 54,300 | -- |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 54,300 | 115,600 | C3 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 115,600 | 187,840 | C3 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 187,840 | 200,378 | C3 |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N | 49,542 | 50,900 | C3 |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N | 50,900 | 69,600 | -- |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N | 69,600 | 109,121 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | N | -0,672 | 5,720 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | N | 5,720 | 49,000 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | N | 49,000 | 149,730 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | -0,672 | 5,720 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 5,720 | 14,200 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 14,200 | 45,752 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 60,428 | 61,947 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 86,618 | 126,740 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 126,740 | 148,800 | D3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 148,800 | 149,270 | C3 |
| 211 | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA | N | 0,672 | 70,345 | C3 |
| 212 | BYTÓW - KORZYBIE | N | 24,900 | 26,120 | -- |
| 212 | BYTÓW - KORZYBIE | N | 26,120 | 72,639 | -- |
| 213 | REDA - HEL | N | -0,749 | 62,078 | C3 |
| 214 | SOMONINO - KARTUZY | N | -0,229 | 8,150 | C3 |
| 215 | LASKOWICE POMORSKIE - BĄK | N | -0,627 | 47,840 | C3 |
| 215 | LASKOWICE POMORSKIE - BĄK | N | 47,840 | 78,594 | C3 |
| 216 | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY | N | -0,460 | 83,594 | C3 |
| 217 | WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ) | N | 39,100 | 61,750 | D3 |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | N | 30,945 | 53,774 | C3 |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | N | 53,774 | 61,678 | -- |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | P | 32,780 | 52,626 | -- |
| 219 | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK | N | 0,918 | 102,600 | C3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 219 | OLSZTYN GŁÓWNY - ELK | N | 102,600 | 156,950 | C3 |
| 220 | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO | N | -0,318 | 85,428 | C3 |
| 221 | GUTKOWO - BRANIEWO | N | -0,229 | 87,761 | C3 |
| 223 | CZERWONKA - ELK | N | 0,211 | 0,333 | C3 |
| 223 | CZERWONKA - ELK | N | 0,333 | 85,096 | -- |
| 223 | CZERWONKA - ELK | N | 85,096 | 121,827 | C3 |
| 225 | NIDZICA - WIELBARK | N | -0,290 | 0,760 | C3 |
| 225 | NIDZICA - WIELBARK | N | 0,760 | 41,795 | -- |
| 225 | NIDZICA - WIELBARK | N | 41,795 | 43,293 | C3 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | -1,070 | 10,352 | D3 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 10,352 | 13,550 | D3 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 13,550 | 15,595 | C3 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P | -1,080 | 5,100 | D3 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P | 5,100 | 7,870 | D3 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P | 7,870 | 14,468 | D3 |
| 227 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA | N | 0,671 | 3,965 | D3 |
| 227 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA | N | 3,965 | 6,134 | C3 |
| 228 | RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE | N | -0,553 | 11,453 | D3 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | -0,302 | 0,700 | C3 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | 0,700 | 24,569 | -- |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | 24,569 | 42,383 | C3 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | 42,383 | 100,427 | -- |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | 100,427 | 133,919 | C3 |
| 230 | WEJHEROWO - GARCZEGORZE | N | 0,436 | 63,437 | -- |
| 231 | INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA | N | -0,060 | 2,830 | C3 |
| 231 | INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA | N | 2,830 | 12,400 | C3 |
| 234 | KOKOSZKI - STARA PIŁA | N | 11,000 | 19,898 | C3 |
| 235 | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA | N | 1,805 | 8,147 | -- |
| 235 | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA | N | 8,147 | 10,058 | C3 |
| 236 | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ | N | 77,013 | 95,424 | C3 |
| 236 | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ | N | 95,424 | 136,278 | C3 |
| 237 | ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE | N | 0,404 | 11,400 | C3 |
| 238 | OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO | N | 63,694 | 76,072 | -- |
| 240 | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI | N | 1,680 | 8,356 | C3 |
| 241 | TUCHOLA - KORONOWO | N | -0,684 | 0,145 | C3 |
| 241 | TUCHOLA - KORONOWO | N | 0,145 | 43,717 | -- |
| 243 | JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI | N | 15,035 | 24,445 | C3 |
| 244 | MORZESZCZYN - GNIEW | N | -0,911 | 0,290 | D3 |
| 244 | MORZESZCZYN - GNIEW | N | 0,290 | 11,315 | -- |
| 245 | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK | N | 0,063 | 7,015 | C3 |
| 246 | TORUŃ WSCHODNI - OLEK | N | -0,206 | 12,900 | C3 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | N | -0,368 | 1,204 | D3 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | N | 1,204 | 1,429 | C2 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | N | 1,429 | 17,985 | C2 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | N | 17,985 | 18,182 | C2 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | N | 18,182 | 18,247 | D3 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | P | -0,266 | 1,429 | D3 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | P | 1,429 | 17,985 | C2 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | P | 17,985 | 18,050 | D3 |
| 249 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO | N | 0,555 | 4,610 | C3 |
| 249 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO | N | 4,610 | 6,615 | -- |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | -1,413 | 31,164 | D3 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | 31,164 | 32,490 | D3 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | -1,488 | 31,164 | D3 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | 31,164 | 32,579 | D3 |
| 253 | GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA | N | 0,000 | 1,356 | C2 |
| 253 | GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA | N | 1,356 | 1,421 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 254 | TROPY - BRANIEWO | N | 0,000 | 6,486 | C3 |
| 254 | TROPY - BRANIEWO | N | 6,486 | 44,500 | -- |
| 254 | TROPY - BRANIEWO | N | 44,500 | 48,202 | C3 |
| 256 | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI | N | -0,231 | 0,839 | C3 |
| 256 | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI | N | 0,839 | 25,303 | -- |
| 259 | KĘTRZYN - WĘGORZEWO | N | 0,709 | 2,513 | C3 |
| 259 | KĘTRZYN - WĘGORZEWO | N | 2,513 | 33,202 | C3 |
| 260 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI | N | -0,052 | 14,767 | D3 |
| 265 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI | N | 0,022 | 4,826 | D3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | -0,458 | 1,700 | C3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 1,700 | 5,186 | D3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 5,186 | 25,682 | D3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 25,682 | 26,652 | D3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 26,652 | 61,300 | D3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 61,300 | 155,000 | D3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 155,000 | 164,455 | D3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | -0,304 | 1,700 | C3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 1,700 | 5,186 | D3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 5,186 | 61,300 | D3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 61,300 | 155,000 | D3 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 155,000 | 164,455 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | -0,343 | 25,680 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 25,680 | 59,710 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 59,710 | 70,562 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 70,562 | 84,140 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 84,140 | 86,254 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 86,254 | 131,523 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 131,523 | 181,781 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 181,781 | 183,000 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 183,000 | 186,084 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 186,084 | 194,600 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 194,600 | 200,524 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 200,524 | 201,507 | C3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | -0,253 | 25,680 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 25,680 | 183,000 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 183,000 | 194,619 | C3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 194,619 | 197,130 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 197,130 | 201,459 | C3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 2,151 | 26,328 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 26,328 | 29,400 | -- |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 29,400 | 116,000 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 116,000 | 285,000 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 285,000 | 293,000 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 293,000 | 293,231 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 293,231 | 293,414 | C3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 293,414 | 294,139 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 294,139 | 294,306 | C3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 294,306 | 300,272 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 300,272 | 300,390 | C3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 300,390 | 301,165 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 301,165 | 307,000 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 307,000 | 314,107 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 314,107 | 317,450 | C3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 317,450 | 321,000 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 321,000 | 328,647 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 328,647 | 330,730 | D3 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 330,730 | 330,880 | C3 |

1)

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 330,880 | 334,300 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 334,300 | 341,910 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 341,910 | 347,500 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 347,500 | 355,904 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | -0,306 | 2,085 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 2,085 | 98,740 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 98,740 | 99,760 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 99,760 | 116,000 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 116,000 | 285,000 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 285,000 | 288,000 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 288,000 | 301,431 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 301,431 | 301,755 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 301,755 | 334,690 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 334,690 | 334,752 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 334,752 | 347,500 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 347,500 | 348,721 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 350,355 | 355,904 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 0,000 | 1,340 | -- |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 1,340 | 1,563 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 1,563 | 8,000 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 8,000 | 28,600 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 28,600 | 28,640 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 28,640 | 34,850 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 34,850 | 178,100 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 178,100 | 199,500 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 199,500 | 202,535 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 0,000 | 1,340 | -- |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 1,340 | 1,563 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 1,563 | 8,000 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 8,000 | 28,600 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 28,600 | 80,400 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 80,400 | 84,600 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 84,600 | 85,816 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 85,816 | 88,675 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 88,675 | 126,250 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 200,950 | 202,535 | D3 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 5,169 | 74,780 | D3 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 74,780 | 111,000 | C3 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 111,000 | 141,033 | C3 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 141,033 | 154,366 | C3 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 154,366 | 156,323 | C3 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 156,323 | 197,698 | -- |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | P | 5,040 | 73,977 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | N | -0,208 | 10,700 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | N | 10,700 | 91,400 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | N | 91,400 | 136,064 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 2,700 | 10,700 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 10,700 | 37,573 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 71,218 | 91,400 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 91,400 | 97,461 | D3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | -1,261 | 0,554 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | 0,554 | 4,900 | D3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | 4,900 | 6,500 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | 6,500 | 10,260 | D3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | 10,260 | 15,450 | D3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | 15,450 | 53,000 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | 53,000 | 69,668 | C3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 69,668 | 75,496 | D3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 75,496 | 81,750 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 81,750 | 85,576 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | -1,261 | 0,554 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 0,554 | 4,900 | D3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 4,900 | 6,500 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 6,500 | 10,260 | D3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 10,260 | 15,450 | D3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 15,450 | 53,000 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 53,000 | 53,419 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 53,419 | 69,668 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 69,668 | 75,496 | D3 |
| 278 | WĘGLINIEC - ZGORZELEC | N | 0,549 | 27,130 | D3 |
| 278 | WĘGLINIEC - ZGORZELEC | P | 0,386 | 27,022 | D3 |
| 279 | LUBAŃ - WĘGLINIEC | N | -1,061 | 20,300 | C3 |
| 279 | LUBAŃ - WĘGLINIEC | N | 20,300 | 21,060 | C3 |
| 280 | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE | N | -0,762 | 4,482 | C3 |
| 280 | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE | P | -0,762 | 4,482 | C3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | -0,355 | 2,569 | C3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 2,569 | 18,075 | D3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 18,075 | 53,000 | D3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 53,000 | 54,900 | D3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 54,900 | 127,000 | C3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 127,000 | 160,990 | C3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 160,990 | 212,319 | C3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 212,319 | 297,900 | C3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 297,900 | 311,015 | C3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 4,026 | 18,084 | D3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 94,350 | 127,000 | C3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 127,000 | 160,990 | C3 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 160,990 | 161,064 | C3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | -0,508 | 35,066 | D3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 35,066 | 36,440 | D3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 36,440 | 61,885 | D3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 61,885 | 82,000 | C3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 82,000 | 103,622 | C3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | P | -0,598 | 35,812 | D3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | P | 35,812 | 36,450 | D3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | P | 36,450 | 62,094 | D3 |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 0,104 | 32,636 | -- |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 32,636 | 34,000 | -- |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 34,000 | 36,300 | -- |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 36,300 | 59,000 | C3 |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 59,000 | 77,621 | C3 |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | N | -0,403 | 7,800 | C3 |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | N | 7,800 | 24,384 | C3 |
| 285 | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N | -0,108 | 14,700 | C3 |
| 285 | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N | 14,700 | 41,160 | C3 |
| 285 | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N | 41,160 | 53,800 | -- |
| 285 | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N | 53,800 | 58,310 | C3 |
| 285 | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N | 58,310 | 60,800 | C3 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | N | -0,568 | 23,600 | B2 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | N | 23,600 | 28,855 | B2 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | N | 28,855 | 51,432 | B2 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | P | -0,246 | 22,182 | B2 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | P | 28,855 | 43,014 | B2 |
| 287 | OPOLE ZACHODNIE - NYSA | N | 0,353 | 48,753 | C3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 288 | NYSA - BRZEG | N | 0,000 | 47,631 | C3 |
| 289 | LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW | N | 0,240 | 39,066 | C3 |
| 290 | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N | 0,291 | 0,968 | -- |
| 290 | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N | 0,968 | 24,746 | C3 |
| 291 | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW | N | 17,433 | 32,563 | C3 |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE | N | 0,403 | 13,810 | -- |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE | N | 13,810 | 21,447 | C3 |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE | N | 21,447 | 29,145 | C3 |
| 293 | JEŁOWA - KLUCZBORK | N | 0,123 | 25,333 | C3 |
| 294 | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE | N | -0,344 | 14,809 | -- |
| 294 | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE | N | 14,809 | 15,900 | B2 |
| 295 | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA | N | 0,593 | 13,424 | D3 |
| 295 | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA | P | 0,522 | 12,625 | D3 |
| 295 | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA | P | 12,625 | 13,424 | D3 |
| 296 | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE | N | 0,000 | 12,589 | C3 |
| 296 | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE | P | 0,000 | 12,685 | C3 |
| 297 | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ | N | -0,220 | 7,670 | C3 |
| 297 | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ | N | 7,670 | 8,672 | -- |
| 298 | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW | N | -0,306 | 5,860 | C3 |
| 298 | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW | P | -0,306 | 5,295 | C3 |
| 299 | KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA | N | 0,306 | 12,794 | C3 |
| 300 | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD | N | 0,450 | 1,430 | C3 |
| 300 | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD | N | 1,430 | 2,173 | C3 |
| 300 | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD | N | 2,173 | 3,150 | C3 |
| 300 | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD | N | 3,150 | 3,930 | C3 |
| 300 | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD | N | 3,930 | 4,960 | C3 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 0,057 | 3,055 | D3 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 3,055 | 30,240 | C3 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 30,240 | 59,183 | -- |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 59,183 | 60,712 | C3 |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | -1,010 | 16,437 | C3 |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 16,437 | 17,100 | -- |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 17,100 | 35,350 | -- |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 35,350 | 40,700 | C3 |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 40,700 | 56,800 | -- |
| 303 | ROKITKI - CHOCIANÓW | N | -1,234 | 6,900 | B2 |
| 303 | ROKITKI - CHOCIANÓW | N | 6,900 | 10,900 | -- |
| 304 | BRZEG - MAŁUJOWICE | N | 0,147 | 1,224 | C3 |
| 304 | BRZEG - MAŁUJOWICE | N | 1,224 | 7,000 | -- |
| 306 | KRAPKOWICE - PRUDNIK | N | 5,659 | 40,905 | C3 |
| 306 | KRAPKOWICE - PRUDNIK | N | 40,905 | 41,833 | C3 |
| 308 | OGORZELEC - JELENIA GÓRA | N | 12,800 | 39,986 | -- |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 0,000 | 10,700 | B2 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 10,700 | 15,977 | B2 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 15,977 | 22,350 | B2 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 22,350 | 39,646 | D2 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 39,646 | 40,126 | B2 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | -3,124 | 16,100 | C3 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 16,100 | 25,400 | C3 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 25,400 | 28,830 | C3 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 28,830 | 29,100 | C3 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 29,100 | 29,844 | C2 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 29,844 | 43,138 | C3 |
| 312 | KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ | N | 33,430 | 37,144 | C3 |
| 317 | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK | N | 71,215 | 72,142 | C3 |
| 317 | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK | N | 72,142 | 80,827 | -- |
| 322 | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE | N | -2,755 | 9,330 | B2 |

1)

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 322 | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE | N | 9,330 | 24,622 | -- |
| 324 | RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER) | N | 0,000 | 0,689 | C3 |
| 325 | BABORÓW - PILSZCZ | N | -0,240 | 23,093 | -- |
| 326 | WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA | N | -0,628 | 1,260 | C2 |
| 326 | WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA | N | 1,260 | 19,903 | B1 |
| 327 | NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA | N | -0,770 | 5,420 | C3 |
| 329 | SZYDŁÓW - GRACZE | N | -0,417 | 0,612 | C3 |
| 329 | SZYDŁÓW - GRACZE | N | 0,612 | 14,660 | -- |
| 333 | GLUCHOŁAZY - POKRZYWNA | N | -0,339 | 11,225 | C3 |
| 336 | MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ | N | -0,182 | 7,107 | -- |
| 337 | LUBAŃ - LEŚNA | N | -0,284 | 10,871 | C3 |
| 340 | MYSŁAKOWICE - KARPACZ | N | -0,247 | 7,055 | -- |
| 342 | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI | N | -0,557 | 3,289 | C3 |
| 342 | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI | N | 3,289 | 6,525 | -- |
| 343 | GLUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE) | N | -0,416 | 5,650 | C3 |
| 344 | WILKA - ZAWIDÓW | N | 0,095 | 4,918 | C3 |
| 345 | KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE | N | 0,251 | 5,710 | -- |
| 346 | GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU) | N | 21,769 | 24,528 | C3 |
| 348 | TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU) | N | -0,010 | 0,200 | C3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | N | -1,467 | 6,100 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | N | 6,100 | 12,556 | C3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | N | 12,556 | 16,115 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | N | 16,115 | 19,614 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P | 0,008 | 13,150 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P | 13,150 | 14,400 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P | 14,400 | 16,115 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P | 16,265 | 17,145 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P | 17,516 | 19,663 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 0,000 | 80,300 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 80,300 | 87,100 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 87,100 | 213,500 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 0,000 | 80,300 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 80,300 | 87,100 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 87,100 | 213,500 | D3 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | N | 0,700 | 11,798 | D3 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | P | -0,873 | 10,500 | D3 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | P | 10,500 | 11,640 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | -0,745 | 70,910 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 70,910 | 99,000 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 99,000 | 101,403 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 101,403 | 130,565 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 130,565 | 139,094 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 139,094 | 219,400 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 219,400 | 221,900 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 221,900 | 230,160 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 230,160 | 298,893 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 298,893 | 389,065 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | -0,910 | 23,900 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 23,900 | 70,910 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 70,910 | 99,000 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 99,000 | 101,367 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 101,367 | 130,565 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 130,565 | 139,730 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 139,730 | 194,700 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 194,700 | 219,400 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 219,400 | 298,883 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 298,883 | 367,900 | C3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | N | -0,197 | 79,450 | C3 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | N | 79,450 | 92,788 | D3 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | P | -0,160 | 9,900 | C3 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | P | 9,900 | 19,900 | C3 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | P | 19,900 | 25,408 | C3 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | P | 81,536 | 92,788 | D3 |
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | -1,180 | 31,900 | C3 |
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | 31,900 | 46,000 | C3 |
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | 46,000 | 53,553 | C3 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | -0,802 | 52,010 | D3 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 52,010 | 52,800 | B2 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 52,800 | 71,633 | B2 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 71,633 | 78,394 | -- |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 78,394 | 102,783 | -- |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 102,783 | 127,954 | C3 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 34,045 | 38,550 | -- |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 38,550 | 109,000 | C3 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 109,000 | 111,588 | C3 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | -0,477 | 94,257 | C3 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | -0,414 | 10,000 | C3 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 10,000 | 69,654 | C3 |
| 360 | JAROCIN - KĄKOLEWO | N | 0,264 | 0,575 | C3 |
| 360 | JAROCIN - KĄKOLEWO | N | 0,575 | 35,680 | -- |
| 360 | JAROCIN - KĄKOLEWO | N | 35,680 | 58,437 | C3 |
| 362 | KOBYLIN - RAWICZ | N | 0,718 | 22,000 | -- |
| 362 | KOBYLIN - RAWICZ | N | 22,000 | 35,650 | -- |
| 363 | MIĘDZYZCHÓD - SKWIERZYNA | N | 62,682 | 71,090 | -- |
| 363 | MIĘDZYZCHÓD - SKWIERZYNA | N | 71,090 | 79,500 | B2 |
| 363 | MIĘDZYZCHÓD - SKWIERZYNA | N | 79,500 | 92,984 | C3 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | -0,113 | 51,965 | C3 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | 51,965 | 90,605 | -- |
| 366 | KURZAGÓRA - KOŚCIAN | N | 72,500 | 75,199 | -- |
| 367 | ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI | N | -0,367 | 73,635 | C3 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYZCHÓD | N | -0,720 | 0,773 | C3 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYZCHÓD | N | 0,773 | 37,000 | -- |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYZCHÓD | N | 37,000 | 39,180 | -- |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYZCHÓD | N | 39,180 | 56,592 | -- |
| 369 | MIESZKÓW - ŚREM | N | 0,485 | 33,933 | -- |
| 370 | ZIELONA GÓRA - ŻARY | N | -0,174 | 53,710 | C3 |
| 371 | WOLSZTYN - ŻAGAŃ | N | -0,176 | 92,445 | -- |
| 372 | BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA | N | 0,323 | 15,555 | -- |
| 373 | MIĘDZYZCHÓD - ZBĄSZYŃ | N | -0,641 | 13,300 | -- |
| 373 | MIĘDZYZCHÓD - ZBĄSZYŃ | N | 13,300 | 32,000 | -- |
| 373 | MIĘDZYZCHÓD - ZBĄSZYŃ | N | 32,000 | 43,081 | -- |
| 374 | MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA | N | 28,756 | 43,311 | C3 |
| 375 | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW | N | -0,416 | 8,200 | C3 |
| 375 | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW | N | 8,200 | 42,533 | -- |
| 377 | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA | N | -0,513 | 33,881 | C3 |
| 377 | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA | N | 33,881 | 39,735 | -- |
| 379 | CIGACICE - SULECHÓW | N | 27,530 | 31,869 | -- |
| 379 | CIGACICE - SULECHÓW | N | 31,869 | 33,240 | C3 |
| 380 | JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE | N | -0,552 | 32,937 | -- |
| 382 | PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5 | N | 109,450 | 113,305 | B2 |
| 389 | ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA | N | 0,087 | 11,738 | C3 |
| 390 | BZOWO GORAJ - CZARNKÓW | N | -0,293 | 7,303 | C3 |
| 393 | CIGACICE - CIGACICE PORT | N | 0,000 | 2,510 | -- |
| 393 | CIGACICE - CIGACICE PORT | N | 2,510 | 2,887 | -- |

1)

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | N | -0,005 | 12,446 | C3 |
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | N | 12,446 | 15,979 | D3 |
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | P | 7,235 | 15,888 | C3 |
| 395 | ZIELINIEC - KIEKRZ | N | -0,019 | 7,200 | C3 |
| 395 | ZIELINIEC - KIEKRZ | N | 7,200 | 20,886 | D3 |
| 395 | ZIELINIEC - KIEKRZ | P | -0,019 | 20,789 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 0,545 | 52,700 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 52,700 | 53,700 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 53,700 | 53,920 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 53,920 | 79,740 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 79,740 | 96,224 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 96,224 | 100,077 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | -0,636 | 22,200 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 22,200 | 23,000 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 23,000 | 23,630 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 23,630 | 42,200 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 42,200 | 46,790 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 46,790 | 52,900 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 52,900 | 53,700 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 53,700 | 53,900 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 53,900 | 92,000 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 92,000 | 94,693 | D3 |
| 402 | KOSZALIN - GOLENIÓW | N | -0,411 | 42,540 | C3 |
| 402 | KOSZALIN - GOLENIÓW | N | 42,540 | 141,495 | D3 |
| 402 | KOSZALIN - GOLENIÓW | N | 141,495 | 142,528 | C3 |
| 403 | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO | N | -0,092 | 22,061 | C3 |
| 403 | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO | N | 22,061 | 125,481 | D3 |
| 404 | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG | N | -0,288 | 99,515 | C3 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 0,251 | 60,550 | C3 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 60,550 | 192,484 | C3 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | -0,089 | 1,510 | C3 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 1,510 | 8,950 | C3 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 8,950 | 13,525 | -- |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 13,525 | 18,620 | C3 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 18,620 | 22,450 | -- |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 22,450 | 23,844 | C3 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 23,844 | 36,102 | -- |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 36,102 | 37,058 | C3 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | P | 3,470 | 23,750 | C3 |
| 407 | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI | N | -0,434 | 17,100 | C3 |
| 408 | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE | N | 0,062 | 1,046 | C3 |
| 408 | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE | N | 1,046 | 3,775 | D3 |
| 408 | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE | N | 3,775 | 13,194 | C3 |
| 408 | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE | P | 4,862 | 9,062 | C3 |
| 409 | SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW) | N | 0,115 | 10,069 | C3 |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 61,164 | 66,127 | C3 |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 66,127 | 103,050 | -- |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 103,050 | 106,324 | C3 |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 106,324 | 142,002 | -- |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 142,002 | 144,500 | C3 |
| 411 | STARGARD - PYRZYCE | N | -0,300 | 0,586 | C3 |
| 411 | STARGARD - PYRZYCE | N | 0,586 | 26,100 | -- |
| 413 | CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO | N | -0,568 | 24,852 | -- |
| 415 | GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE | N | 0,000 | 4,100 | -- |
| 417 | GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE | N | 32,330 | 36,492 | -- |
| 418 | SŁAWNO - DARŁOWO | N | 15,289 | 35,110 | D3 |
| 421 | SMARDZKO - ŚWIDWIN | N | 18,000 | 24,911 | C3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 422 | PYRZYCE - GŁAZÓW | N | 0,858 | 23,967 | -- |
| 426 | STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE | N | 0,050 | 3,330 | -- |
| 427 | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE | N | -0,140 | 0,285 | C3 |
| 427 | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE | N | 0,285 | 5,116 | C3 |
| 428 | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY | N | -0,571 | 6,437 | D3 |
| 429 | STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE | N | -0,799 | 3,818 | -- |
| 430 | BARNÓWKO - KOSTRZYN | N | 217,600 | 240,665 | C3 |
| 431 | POLICE - POLICE CHEMIA | N | 0,377 | 3,906 | D3 |
| 431 | POLICE - POLICE CHEMIA | N | 3,906 | 5,642 | C3 |
| 431 | POLICE - POLICE CHEMIA | N | 5,642 | 7,129 | -- |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | N | -0,103 | 0,097 | C3 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | N | 0,097 | 2,294 | D3 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | N | 2,294 | 4,205 | C3 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | P | -0,103 | 2,290 | C3 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | P | 2,290 | 3,990 | -- |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | P | 3,990 | 4,205 | C3 |
| 433 | SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE | N | 0,085 | 3,161 | C3 |
| 434 | PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW | N | 0,000 | 3,970 | C3 |
| 435 | PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2 | N | 0,000 | 0,640 | C3 |
| 436 | CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD | N | 0,000 | 2,151 | D3 |
| 440 | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA | N | 0,000 | 1,990 | D3 |
| 440 | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA | P | 0,000 | 1,990 | D3 |
| 445 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N | 2,752 | 5,630 | D3 |
| 445 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | P | 2,752 | 6,184 | D3 |
| 446 | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ) | N | 209,913 | 211,520 | E4 |
| 446 | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ) | N | 211,520 | 211,655 | C3 |
| 447 | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI | N | 2,396 | 30,887 | C3 |
| 447 | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI | P | 2,396 | 31,196 | C3 |
| 448 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | N | -2,396 | 12,584 | C3 |
| 448 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | P | -2,396 | 12,463 | C3 |
| 449 | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA | N | 12,600 | 21,451 | D3 |
| 449 | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA | P | 12,355 | 21,451 | D3 |
| 452 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G | N | 4,689 | 6,449 | C3 |
| 452 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G | N | 6,449 | 10,103 | C3 |
| 453 | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3 | N | 209,990 | 211,542 | D3 |
| 453 | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3 | N | 211,542 | 211,655 | C3 |
| 456 | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW | N | 15,908 | 30,286 | D3 |
| 457 | WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł | N | 7,135 | 8,370 | D3 |
| 458 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW | N | -0,139 | 3,346 | D4 |
| 458 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW | P | -0,139 | 3,332 | D4 |
| 477 | MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI) | N | 64,397 | 78,840 | D3 |
| 501 | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15 | N | -0,030 | 1,136 | C3 |
| 501 | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15 | P | -0,146 | 1,558 | C3 |
| 502 | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | N | 0,125 | 1,434 | C3 |
| 502 | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | P | 0,060 | 1,577 | C3 |
| 503 | WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | N | 0,070 | 1,804 | C3 |
| 504 | WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25 | N | 13,543 | 13,630 | D3 |
| 505 | WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30 | N | 13,717 | 13,804 | D3 |
| 506 | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK | N | -0,248 | 4,112 | C3 |
| 506 | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCŁAWEK | P | 0,146 | 4,112 | C3 |
| 507 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI | N | 0,965 | 2,523 | D3 |
| 507 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI | P | 0,965 | 2,472 | D3 |
| 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | N | -1,250 | 8,183 | C3 |
| 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | N | 8,183 | 10,214 | D3 |
| 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | P | -0,965 | 8,183 | C3 |
| 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | P | 8,183 | 10,262 | D3 |
| 510 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N | 1,232 | 3,912 | C3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 511 | LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI | N | 0,000 | 1,020 | C3 |
| 513 | JASZENICA - TŁUSZCZ | N | 0,000 | 3,260 | C3 |
| 515 | BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE | N | 0,000 | 1,915 | -- |
| 516 | TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE | N | -0,011 | 1,917 | -- |
| 517 | PAPIERNIA - LAS SUWAŁSKI | N | 0,064 | 2,664 | D3 |
| 520 | DOŁY - UJRZANÓW | N | 0,000 | 1,257 | C3 |
| 521 | MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101 | N | 0,000 | 1,190 | C3 |
| 522 | MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45 | N | 0,000 | 2,205 | C3 |
| 523 | ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13 | N | 0,001 | 2,292 | D3 |
| 524 | JAŻWINY - ŻOŁNIERKA | N | -0,018 | 1,063 | C3 |
| 525 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | -0,068 | 1,320 | D3 |
| 525 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | 1,320 | 1,644 | D3 |
| 526 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3 | N | -0,017 | 0,400 | C3 |
| 526 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3 | N | 0,400 | 1,256 | C3 |
| 527 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | 0,000 | 1,412 | D3 |
| 527 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | 1,412 | 1,805 | D3 |
| 528 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY | N | 0,180 | 0,400 | C3 |
| 528 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY | N | 0,400 | 1,288 | C3 |
| 529 | SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310 | N | 0,530 | 1,797 | D3 |
| 530 | SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86 | N | 0,036 | 1,384 | D3 |
| 530 | SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86 | P | -0,141 | 1,511 | D3 |
| 531 | ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE | N | -0,188 | 1,472 | C3 |
| 532 | ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE | N | -0,170 | 1,463 | C3 |
| 533 | ARKADIA - PLACENCJA | N | 0,000 | 1,538 | C3 |
| 534 | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | N | 0,624 | 5,373 | C3 |
| 534 | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | P | 2,684 | 5,453 | C3 |
| 535 | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI | N | 0,000 | 1,411 | C3 |
| 536 | SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155 | N | 0,617 | 2,496 | C3 |
| 537 | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY | N | 0,148 | 2,908 | C3 |
| 538 | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154 | N | -0,131 | 1,462 | D3 |
| 538 | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154 | P | 0,096 | 1,365 | D3 |
| 539 | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA | N | 0,000 | 1,752 | C3 |
| 539 | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA | P | 0,099 | 1,686 | C3 |
| 540 | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW | N | 0,875 | 6,579 | D3 |
| 540 | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW | P | 0,831 | 6,803 | D3 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | N | 1,059 | 1,930 | D3 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | N | 1,930 | 5,855 | C3 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | N | 5,855 | 7,279 | -- |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | P | 0,765 | 1,930 | D3 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | P | 1,930 | 5,816 | C3 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | P | 5,816 | 7,367 | -- |
| 542 | GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE | N | 3,537 | 7,434 | D3 |
| 543 | GAJEWNKI - DIONIZÓW | N | 0,074 | 2,044 | D3 |
| 544 | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE | N | 0,000 | 0,350 | D3 |
| 544 | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE | N | 0,350 | 1,144 | D3 |
| 545 | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW | N | 0,346 | 2,234 | C3 |
| 545 | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW | N | 2,234 | 2,591 | C3 |
| 546 | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M | N | 6,194 | 10,111 | C3 |
| 547 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW | N | 6,146 | 7,790 | C3 |
| 548 | WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11 | N | 0,000 | 0,127 | C3 |
| 549 | WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8 | N | 0,000 | 0,127 | C3 |
| 558 | SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402 | N | 0,542 | 3,646 | D3 |
| 561 | ZADĘBIE - ADAMPOL | N | 0,013 | 3,399 | D3 |
| 562 | ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB | N | 0,000 | 2,503 | D3 |
| 563 | REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY | N | 0,035 | 1,579 | D3 |
| 565 | CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY | N | 0,000 | 0,955 | D3 |
| 566 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE | N | -1,429 | 2,320 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 567 | PIASKI - KIELCE HERBSKIE | N | 0,000 | 1,780 | D4 |
| 568 | SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE | N | -2,032 | 8,018 | D4 |
| 569 | RADKOWICE - BRZEZINY | N | 0,000 | 2,984 | D4 |
| 570 | PSARY - STARZYNY | N | 0,252 | 3,005 | D4 |
| 571 | CZARNCA - KNAPÓWKA | N | 0,115 | 3,921 | D4 |
| 572 | WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE | N | -1,511 | 7,730 | D4 |
| 573 | IDZIKOWICE - RADZICE | N | 0,132 | 3,900 | D3 |
| 573 | IDZIKOWICE - RADZICE | N | 3,900 | 5,098 | D3 |
| 574 | RADZICE 1 - IDZIKOWICE | N | -0,031 | 3,500 | D3 |
| 574 | RADZICE 1 - IDZIKOWICE | N | 3,500 | 4,597 | D3 |
| 575 | SZELIGI - MARKÓW | N | -0,167 | 1,699 | D3 |
| 575 | SZELIGI - MARKÓW | N | 1,699 | 3,006 | D3 |
| 576 | WOLANÓW - ROŻKI | N | 0,072 | 4,220 | D3 |
| 577 | GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW | N | -0,470 | 7,519 | D3 |
| 578 | GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO | N | 0,000 | 1,692 | -- |
| 579 | STAWY - DĘBLIN DB | N | 0,000 | 5,658 | D3 |
| 580 | WIEPRZ - WISŁA | N | 0,000 | 0,746 | D3 |
| 580 | WIEPRZ - WISŁA | P | 0,027 | 0,746 | D3 |
| 581 | ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY | N | -0,526 | 3,169 | D4 |
| 585 | RADOM - RADOM WSCHODNI | N | -0,789 | 0,079 | D3 |
| 601 | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326 | N | 0,000 | 1,188 | C3 |
| 602 | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA | N | 0,000 | 0,821 | C3 |
| 603 | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA | N | 0,000 | 7,362 | C3 |
| 603 | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA | P | 2,252 | 6,333 | C3 |
| 604 | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA | N | -1,465 | 0,442 | C3 |
| 605 | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB | N | -0,151 | 3,965 | C3 |
| 606 | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW | N | 0,000 | 1,251 | C3 |
| 607 | RACIBOROWICE - DŁUBNIA | N | 0,198 | 1,207 | C3 |
| 608 | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101 | N | 0,000 | 1,564 | D3 |
| 608 | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101 | P | 0,000 | 1,384 | D3 |
| 609 | TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD | N | 0,000 | 1,514 | C3 |
| 611 | RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA | N | 0,000 | 0,866 | C3 |
| 612 | PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA | N | 0,000 | 2,156 | C3 |
| 613 | ŻURAWICA ŻRC - HURKO | N | 0,000 | 6,325 | C3 |
| 614 | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ) | N | -0,924 | 7,617 | D3 |
| 615 | PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE | N | 0,000 | 0,395 | C3 |
| 617 | ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101 | N | -0,551 | 0,628 | C3 |
| 618 | JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW | N | 0,000 | 4,471 | C3 |
| 619 | STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3 | N | 0,000 | 1,143 | C3 |
| 624 | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA | N | 0,166 | 1,324 | D3 |
| 624 | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA | N | 1,324 | 3,161 | C3 |
| 624 | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA | P | 0,000 | 1,352 | D3 |
| 624 | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA | P | 1,352 | 3,108 | C3 |
| 625 | SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE | N | 0,000 | 0,659 | C3 |
| 651 | RADOSZOWY - GOTTWALD | N | 0,002 | 3,547 | C3 |
| 652 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC | N | 0,000 | 1,737 | C3 |
| 653 | KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC | N | 0,000 | 2,001 | -- |
| 654 | SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE | N | 0,000 | 1,359 | C3 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 0,000 | 1,815 | C3 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 1,815 | 3,170 | C3 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 3,170 | 4,440 | C3 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 4,440 | 7,051 | -- |
| 656 | KATOWICE - BRYNÓW | N | -0,025 | 3,005 | C3 |
| 657 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 0,000 | 9,651 | C3 |
| 658 | STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2 | N | 0,000 | 0,466 | C3 |
| 660 | SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | -0,399 | 1,117 | C3 |
| 661 | OKRADZIONÓW - KOZIÓŁ | N | 0,062 | 2,926 | -- |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 661 | OKRADZIONÓW - KOZIÓŁ | P | 0,000 | 2,966 | D3 |
| 663 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1 | N | 0,000 | 0,957 | C3 |
| 665 | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW | N | 0,000 | 0,017 | D3 |
| 665 | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW | N | 0,017 | 5,550 | D3 |
| 666 | SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC | N | -0,055 | 2,663 | C3 |
| 667 | SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN | N | 0,000 | 1,864 | C3 |
| 668 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN | N | -0,061 | 1,941 | C3 |
| 669 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P | N | -0,931 | 3,959 | -- |
| 670 | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B | N | -0,092 | 1,597 | -- |
| 671 | GLIWICE GLA - GLIWICE T3 | N | 2,641 | 4,900 | -- |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N | 0,151 | 3,491 | D3 |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | P | 0,000 | 3,429 | D3 |
| 674 | SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ) | N | 0,000 | 4,140 | D3 |
| 675 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | N | 0,000 | 0,848 | D3 |
| 676 | GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC | N | 0,000 | 1,030 | D3 |
| 677 | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW | N | 0,000 | 2,137 | D3 |
| 677 | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW | P | 0,029 | 2,137 | D3 |
| 678 | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA | N | 0,000 | 1,728 | C3 |
| 678 | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA | N | 1,728 | 2,874 | C3 |
| 679 | CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA | N | 53,293 | 53,864 | D3 |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA | N | -0,141 | 2,308 | D3 |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA | P | -1,456 | 2,308 | D3 |
| 681 | NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE | N | 0,000 | 3,390 | D3 |
| 682 | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB | N | 0,000 | 2,520 | D3 |
| 684 | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN | N | 0,144 | 1,200 | -- |
| 684 | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN | N | 1,200 | 1,715 | -- |
| 685 | DRONIEWICZKI - JAWORNICA | N | -0,085 | 3,232 | D3 |
| 686 | HERBY NOWE - LISWARTA | N | 0,000 | 1,880 | D3 |
| 686 | HERBY NOWE - LISWARTA | N | 1,880 | 2,173 | D3 |
| 686 | HERBY NOWE - LISWARTA | P | -0,540 | 0,300 | D3 |
| 687 | KALINA - HERBY STARE | N | 0,003 | 1,000 | D3 |
| 687 | KALINA - HERBY STARE | N | 1,000 | 2,219 | D3 |
| 688 | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC | N | 0,000 | 0,984 | D3 |
| 688 | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC | P | -0,045 | 1,033 | D3 |
| 689 | STUDZIONKA - DĘBINA | N | 0,106 | 2,282 | D3 |
| 689 | STUDZIONKA - DĘBINA | P | 0,000 | 2,507 | D3 |
| 691 | NĘDZA WIEŚ - TURZE | N | -0,011 | 1,468 | D3 |
| 691 | NĘDZA WIEŚ - TURZE | P | 0,000 | 1,474 | D3 |
| 693 | ZABRZEG - BRONÓW R 4 | N | 0,000 | 5,664 | C3 |
| 694 | BRONÓW - BIENIEWIEC | N | 0,000 | 3,217 | C3 |
| 695 | CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102 | N | 0,000 | 0,657 | C3 |
| 696 | TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO | N | 0,000 | 0,505 | D3 |
| 697 | KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI | N | 0,000 | 1,830 | C3 |
| 698 | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | N | 0,093 | 1,507 | C3 |
| 698 | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P | 0,000 | 0,095 | C3 |
| 698 | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P | 0,095 | 1,505 | -- |
| 698 | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P | 1,505 | 1,703 | C3 |
| 699 | OŚWIECIM OWC - OŚWIECIM OWC1 | N | 0,000 | 0,499 | C3 |
| 700 | CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM | N | -0,337 | 2,205 | D3 |
| 701 | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA | N | 0,075 | 3,572 | C3 |
| 701 | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA | N | 3,572 | 6,597 | D3 |
| 702 | CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM | N | 0,157 | 1,966 | D3 |
| 703 | KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA | N | 0,008 | 4,502 | C3 |
| 704 | HERBY STARE - HERBY NOWE | N | 0,277 | 0,600 | D3 |
| 704 | HERBY STARE - HERBY NOWE | N | 0,600 | 2,155 | D3 |
| 705 | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97 | N | 0,000 | 1,292 | C3 |
| 705 | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97 | P | 0,061 | 1,149 | -- |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 706 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1 | N | 0,000 | 1,082 | -- |
| 707 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC | N | -2,818 | 1,229 | -- |
| 709 | KĘDZIERZYN KOŻLE - STARE KOŻLE | N | -0,434 | 4,211 | D3 |
| 711 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4 | N | -0,800 | 2,048 | D3 |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | N | 0,000 | 0,880 | C3 |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | N | 0,880 | 2,000 | -- |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | N | 2,000 | 4,504 | C3 |
| 714 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P | N | 0,000 | 4,273 | C3 |
| 715 | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B | N | 0,000 | 3,515 | C3 |
| 716 | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA | N | 0,526 | 2,632 | D3 |
| 716 | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA | N | 2,632 | 3,106 | D3 |
| 717 | GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND | N | 0,000 | 4,400 | C3 |
| 719 | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT | N | 0,000 | 1,332 | C3 |
| 719 | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT | N | 1,332 | 1,607 | C3 |
| 720 | SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT | N | 0,000 | 0,555 | C3 |
| 721 | GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1 | N | -0,611 | 2,573 | C3 |
| 722 | GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY | N | 0,000 | 1,841 | C3 |
| 723 | GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF | N | -0,400 | 2,078 | C3 |
| 724 | GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO | N | 1,209 | 2,157 | C3 |
| 725 | GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB | N | -0,164 | 2,247 | D3 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | 0,570 | 3,480 | C3 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | P | 0,535 | 2,353 | C3 |
| 727 | TCZEW - MALINOWO | N | 0,953 | 2,185 | C3 |
| 728 | TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | -0,220 | 3,548 | C3 |
| 729 | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE | N | -0,017 | 11,098 | C3 |
| 730 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI | N | -0,022 | 6,562 | C3 |
| 731 | MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | 0,000 | 2,364 | C3 |
| 732 | TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WIŚŁA | N | 0,000 | 0,848 | C3 |
| 733 | SUCHY LAS - WIELBARK LAS | N | 0,000 | 1,130 | -- |
| 734 | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB | N | -0,055 | 2,474 | C3 |
| 734 | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB | P | -0,055 | 2,474 | C3 |
| 735 | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA | N | -0,075 | 7,610 | C3 |
| 736 | GRĘBOCIN - KATARZYŃKA | N | 0,000 | 3,543 | -- |
| 737 | PONĘTÓW - BARŁOGI | N | -0,238 | 2,600 | D3 |
| 737 | PONĘTÓW - BARŁOGI | N | 2,600 | 3,637 | C3 |
| 739 | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA | N | -0,301 | 5,214 | C3 |
| 740 | PONĘTÓW - ZAMKÓW | N | -1,114 | 1,400 | D3 |
| 740 | PONĘTÓW - ZAMKÓW | N | 1,400 | 2,753 | D3 |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | N | -0,010 | 8,464 | D3 |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | -0,010 | 8,464 | D3 |
| 742 | INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK | N | -0,203 | 6,578 | D3 |
| 743 | LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA | N | 0,338 | 1,711 | C3 |
| 745 | BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO | N | 0,550 | 2,604 | C3 |
| 747 | SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO | N | 0,000 | 1,569 | D2 |
| 750 | WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION | N | 5,174 | 12,771 | C3 |
| 750 | WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION | P | 1,542 | 4,935 | D3 |
| 750 | WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION | P | 4,935 | 6,028 | C3 |
| 751 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI | N | 0,297 | 6,837 | C3 |
| 752 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3 | N | 0,685 | 2,762 | C3 |
| 752 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3 | P | -0,354 | 2,762 | C3 |
| 753 | GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW | N | 0,122 | 2,391 | C3 |
| 754 | WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4 | N | 0,000 | 1,187 | C3 |
| 754 | WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4 | P | 0,000 | 1,384 | C3 |
| 755 | WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3 | N | 0,000 | 0,993 | C3 |
| 756 | STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4 | N | 0,000 | 2,640 | C3 |
| 756 | STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4 | P | -0,086 | 4,563 | C3 |
| 757 | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR | N | 0,175 | 1,166 | -- |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 757 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR | N | 1,166 | 4,107 | C3 |
| 758 | STADION - WROCLAW MUCHOBÓR | N | 0,000 | 3,357 | C3 |
| 758 | STADION - WROCLAW MUCHOBÓR | P | 0,000 | 2,842 | D3 |
| 759 | WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW NOWY DWÓR | N | 0,075 | 1,686 | D3 |
| 759 | WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW NOWY DWÓR | P | 0,075 | 1,507 | D3 |
| 760 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GĄDÓW | N | 0,584 | 3,350 | -- |
| 761 | GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB | N | 0,035 | 0,751 | C3 |
| 761 | GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI WSB | P | -0,076 | 0,767 | C3 |
| 763 | WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA | N | 1,162 | 4,675 | C3 |
| 763 | WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA | P | -0,106 | 5,553 | C3 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB | N | -0,179 | 6,285 | D3 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB | P | -0,135 | 0,900 | D3 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB | P | 0,900 | 3,099 | C3 |
| 765 | WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE | N | 2,116 | 4,454 | C3 |
| 765 | WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE | P | 2,069 | 4,447 | D3 |
| 766 | ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA | N | 0,000 | 4,026 | C3 |
| 771 | ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO | N | 0,121 | 2,165 | B2 |
| 772 | STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO | N | 0,000 | 1,222 | -- |
| 773 | BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY | N | -0,284 | 1,821 | -- |
| 774 | MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN | N | 0,000 | 1,825 | -- |
| 775 | JEZIERZANY - MIŁKOWICE | N | 0,050 | 3,767 | -- |
| 776 | MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY | N | 0,239 | 15,400 | C3 |
| 778 | ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11 | N | -0,012 | 1,163 | D3 |
| 779 | STUDNISKA - LAS | N | 0,000 | 0,987 | C3 |
| 780 | WILKA 2 - WILKA 1 | N | 0,000 | 0,890 | -- |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N | 24,991 | 31,209 | C3 |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N | 31,209 | 33,333 | -- |
| 800 | POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB | N | 0,000 | 0,275 | C3 |
| 801 | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN | N | 0,089 | 4,126 | D3 |
| 801 | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN | P | 0,000 | 2,674 | D3 |
| 802 | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 0,175 | 4,705 | C3 |
| 802 | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA | P | 0,000 | 4,499 | C3 |
| 803 | POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS | N | -1,055 | 1,145 | C3 |
| 804 | POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA | N | 0,311 | 1,822 | C3 |
| 805 | SWARZĘDZ - STARY MŁYN | N | 0,000 | 1,453 | C3 |
| 806 | POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA | N | 0,000 | 4,082 | C3 |
| 807 | SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA | N | 0,241 | 2,370 | C3 |
| 807 | SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA | P | 0,000 | 2,370 | C3 |
| 808 | WRZEŚNIA - PODSTOLICE | N | -0,838 | 6,826 | C3 |
| 808 | WRZEŚNIA - PODSTOLICE | P | -0,838 | 6,919 | C3 |
| 809 | BARŁOGI - BORYSŁAWICE | N | -0,640 | 0,800 | C3 |
| 809 | BARŁOGI - BORYSŁAWICE | N | 0,800 | 1,901 | D3 |
| 810 | ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW | N | -0,296 | 3,304 | D3 |
| 811 | STARY STAW - FRANKLINÓW | N | 0,031 | 1,497 | C3 |
| 812 | KĘPNO R 5 - HANULIN R 39 | N | -0,326 | 3,449 | C3 |
| 813 | KĘPNO KP1 - HANULIN R 5 | N | 0,000 | 1,203 | C3 |
| 814 | KĘPNO R 38 - HANULIN R 2 | N | 0,000 | 1,419 | C3 |
| 815 | DURZYN - KROTOSZYN | N | 0,158 | 2,518 | C3 |
| 816 | KROTOSZYN - OSUSZ | N | -0,594 | 2,970 | C3 |
| 819 | CHLASTAWA - KOSIECZYN | N | 0,000 | 4,866 | C3 |
| 820 | CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBAŚKA | N | 0,000 | 4,947 | C3 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11 | N | 0,000 | 6,628 | D3 |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 0,249 | 2,980 | D3 |
| 823 | POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN | N | 0,000 | 4,714 | C3 |
| 824 | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD | N | -0,052 | 2,481 | C3 |
| 824 | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD | P | 0,008 | 2,481 | C3 |
| 826 | JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111 | N | 0,000 | 0,593 | C3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 827 | KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a | N | 0,000 | 1,861 | C3 |
| 828 | KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100 | N | 0,000 | 0,935 | C2 |
| 829 | WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100 | N | 16,082 | 16,177 | D3 |
| 830 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC) | N | 10,475 | 16,477 | C3 |
| 831 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA | N | 5,783 | 9,264 | C3 |
| 831 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA | N | 9,264 | 10,082 | -- |
| 831 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA | N | 10,082 | 10,338 | C3 |
| 831 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA | P | 5,817 | 8,738 | C3 |
| 832 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA) | N | 7,016 | 7,335 | C3 |
| 833 | WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92 | N | 9,726 | 15,215 | C3 |
| 834 | WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97 | N | 9,516 | 16,056 | C3 |
| 835 | WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106 | N | 9,396 | 10,005 | D3 |
| 836 | BIAŁYSTOK R 1 - BIAŁYSTOK R 192 | N | 174,941 | 177,687 | C3 |
| 838 | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77 | N | 11,764 | 12,654 | D3 |
| 838 | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77 | P | 11,811 | 12,785 | D3 |
| 839 | WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535 | N | 2,297 | 3,333 | D3 |
| 840 | KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB | N | 0,000 | 4,088 | D4 |
| 841 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405 | N | 0,000 | 4,734 | D3 |
| 842 | KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237 | N | 0,000 | 0,318 | D4 |
| 843 | LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2 | N | 23,836 | 24,010 | C3 |
| 844 | WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20 | N | 0,059 | 0,701 | C3 |
| 845 | INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA | N | 0,000 | 2,300 | C3 |
| 847 | KONOPAT - BOCZNICA ZP | N | 0,000 | 2,032 | D3 |
| 848 | ZARZECZE - BIAŁY ŁUG | N | 34,350 | 38,800 | D3 |
| 851 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE | N | 0,065 | 2,193 | C3 |
| 851 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE | N | 2,193 | 2,309 | C3 |
| 851 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE | P | 0,065 | 2,193 | C3 |
| 851 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE | P | 2,193 | 2,309 | C3 |
| 854 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ | N | -0,906 | 4,176 | C3 |
| 855 | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA | N | -0,023 | 0,855 | D3 |
| 855 | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA | P | -0,023 | 0,855 | D3 |
| 857 | SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC | N | -0,187 | 2,153 | D3 |
| 859 | SZCZYGLÓWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGLÓWICE | N | 0,000 | 0,149 | D3 |
| 859 | SZCZYGLÓWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGLÓWICE | N | 0,149 | 0,825 | D3 |
| 860 | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA | N | 0,000 | 2,722 | C3 |
| 860 | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA | P | 0,086 | 2,675 | C3 |
| 861 | ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB | N | 0,000 | 2,868 | C3 |
| 862 | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY | N | -1,414 | 0,000 | D3 |
| 862 | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY | N | 0,000 | 3,049 | D3 |
| 863 | KNURÓW - KWK BUDRYK | N | -1,216 | 0,000 | D3 |
| 863 | KNURÓW - KWK BUDRYK | N | 0,000 | 9,283 | D3 |
| 864 | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK | N | -0,828 | 0,000 | D3 |
| 864 | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK | N | 0,000 | 3,144 | D3 |
| 865 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) | N | 197,783 | 197,868 | D3 |
| 865 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) | N | 197,868 | 200,900 | D3 |
| 865 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) | P | 197,783 | 197,868 | D3 |
| 865 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) | P | 197,868 | 200,900 | D3 |
| 866 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR) | N | 197,873 | 199,300 | D3 |
| 867 | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE) | N | 200,900 | 202,098 | D3 |
| 867 | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE) | N | 202,098 | 202,189 | D3 |
| 868 | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE | N | 4,641 | 6,264 | C3 |
| 868 | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE | P | 4,641 | 6,264 | C3 |
| 869 | WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC | N | -0,374 | 3,400 | B2 |
| 871 | WANDA - KWK MICHAŁ | N | 0,000 | 0,153 | -- |
| 871 | WANDA - KWK MICHAŁ | N | 0,153 | 0,900 | -- |
| 872 | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC | N | 61,526 | 63,089 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 873 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | N | 0,000 | 0,104 | D3 |
| 873 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | N | 0,104 | 1,797 | D3 |
| 873 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | P | 0,063 | 0,104 | D3 |
| 873 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | P | 0,104 | 1,537 | D3 |
| 874 | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | N | 0,000 | 0,033 | D3 |
| 874 | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | N | 0,033 | 1,589 | D3 |
| 874 | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | N | 1,589 | 1,622 | D3 |
| 876 | WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL | N | 0,000 | 1,395 | D3 |
| 876 | WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL | N | 1,395 | 6,238 | D3 |
| 877 | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL | N | 0,000 | 0,460 | D3 |
| 877 | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL | N | 0,460 | 1,662 | D3 |
| 878 | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA | N | 0,000 | 0,033 | D3 |
| 878 | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA | N | 0,033 | 2,537 | D3 |
| 880 | CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO | N | 0,000 | 0,544 | D3 |
| 880 | CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO | N | 0,544 | 1,522 | D3 |
| 880 | CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO | N | 1,522 | 1,639 | D3 |
| 882 | OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT | N | -1,151 | 0,481 | C3 |
| 882 | OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT | N | 0,481 | 8,400 | D3 |
| 883 | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA | N | 0,000 | 4,300 | C3 |
| 883 | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA | N | 4,300 | 5,900 | C3 |
| 884 | ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT | N | 0,000 | 0,051 | C3 |
| 884 | ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT | N | 0,051 | 2,000 | C3 |
| 885 | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST | N | 0,000 | 0,103 | C3 |
| 885 | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST | N | 0,103 | 2,300 | C3 |
| 885 | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST | P | 0,000 | 0,103 | C3 |
| 885 | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST | P | 0,103 | 2,300 | C3 |
| 886 | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY | N | 0,000 | 0,104 | C3 |
| 886 | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY | N | 0,104 | 2,800 | C3 |
| 887 | JUP R 1 - KWK JULIAN | N | 0,000 | 0,279 | D3 |
| 887 | JUP R 1 - KWK JULIAN | N | 0,279 | 2,700 | D3 |
| 888 | BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM | N | 0,000 | 0,093 | D3 |
| 888 | BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM | N | 0,093 | 2,600 | D3 |
| 890 | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN | N | 0,000 | 0,179 | D3 |
| 890 | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN | N | 0,179 | 1,430 | D3 |
| 890 | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN | N | 1,430 | 1,629 | D3 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | N | 0,000 | 0,041 | D3 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | N | 0,041 | 3,122 | D3 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | N | 3,122 | 4,153 | D3 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | P | 0,000 | 0,041 | D3 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | P | 0,041 | 2,560 | D3 |
| 893 | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N | 0,000 | 1,602 | D3 |
| 893 | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N | 1,602 | 2,906 | D3 |
| 893 | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N | 2,906 | 3,081 | D3 |
| 894 | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA | N | -0,100 | 0,116 | D3 |
| 894 | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA | N | 0,116 | 4,200 | D3 |
| 895 | GOTTWALD - KWK KLEOFAS | N | 0,000 | 0,172 | C3 |
| 895 | GOTTWALD - KWK KLEOFAS | N | 0,172 | 1,000 | C3 |
| 896 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2 | N | 0,000 | 1,205 | C3 |
| 896 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2 | N | 1,205 | 4,549 | C3 |
| 897 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1 | N | 0,000 | 0,080 | C3 |
| 897 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1 | N | 0,080 | 4,549 | C3 |
| 898 | STASZIC - KWK STASZIC | N | 0,000 | 0,117 | C3 |
| 898 | STASZIC - KWK STASZIC | N | 0,117 | 3,700 | C3 |
| 900 | OSTROŁĘKA - GOWORKI | N | 0,000 | 0,295 | C3 |
| 900 | OSTROŁĘKA - GOWORKI | N | 0,295 | 3,870 | C3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|---|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 901 | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M | N | 6,128 | 10,051 | C3 |
| 902 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P | N | 4,950 | 7,857 | C3 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | N | 1,457 | 2,231 | C3 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | N | 2,231 | 2,239 | C3 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | N | 2,239 | 2,540 | C3 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | P | 1,648 | 2,239 | C3 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | P | 2,239 | 3,992 | C3 |
| 906 | CHOTYŁÓW - MĘTRAKI | N | -0,149 | 0,000 | D3 |
| 906 | CHOTYŁÓW - MĘTRAKI | N | 0,000 | 5,697 | D3 |
| 911 | BERNADCZYNA - OSKIERKI | N | -0,933 | 3,759 | B2 |
| 913 | NAREWKA - PLANTA | N | -1,293 | 2,501 | B2 |
| 918 | WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA | N | 1,884 | 3,360 | C3 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | N | 3,207 | 3,465 | C3 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | N | 3,465 | 4,607 | C3 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | P | 3,332 | 3,465 | C3 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | P | 3,465 | 3,612 | C3 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | P | 3,612 | 4,331 | C3 |
| 920 | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217 | N | 3,943 | 4,382 | C3 |
| 920 | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217 | P | 4,034 | 4,340 | C3 |
| 921 | KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA | N | 125,694 | 129,585 | C3 |
| 923 | BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ) | N | 0,000 | 1,120 | D3 |
| 928 | SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA | N | 0,000 | 0,277 | -- |
| 930 | LUBLIN - LUBLIN TATARY | N | 0,000 | 2,489 | D3 |
| 931 | HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY | N | 0,000 | 3,109 | D3 |
| 933 | CHMIELÓW - MACHÓW | N | -1,129 | 0,225 | D3 |
| 933 | CHMIELÓW - MACHÓW | N | 0,225 | 2,072 | D3 |
| 934 | MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY | N | 0,000 | 2,015 | D4 |
| 935 | LUBLIN LBA - LUBLIN LBC | N | 0,000 | 1,753 | D3 |
| 936 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY | N | 0,330 | 2,354 | D3 |
| 936 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY | N | 0,330 | 2,354 | D3 |
| 937 | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA | N | -3,341 | 0,000 | C3 |
| 937 | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA | N | 0,000 | 18,800 | C3 |
| 938 | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO | N | -0,055 | 0,050 | C3 |
| 938 | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO | N | 0,050 | 9,154 | C3 |
| 939 | ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4) | N | 0,000 | 1,484 | C3 |
| 940 | KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE | N | 0,000 | 8,802 | C3 |
| 941 | KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001 | N | 2,785 | 4,066 | D3 |
| 942 | KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002 | N | 0,000 | 1,341 | D3 |
| 943 | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC | N | 0,930 | 7,440 | C3 |
| 944 | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD | N | 1,106 | 7,610 | C3 |
| 945 | KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB | N | 0,000 | 1,927 | C3 |
| 947 | KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG | N | -0,065 | 3,393 | C3 |
| 950 | TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 0,000 | 6,020 | D3 |
| 951 | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 0,000 | 5,554 | D3 |
| 954 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C") | N | 0,000 | 0,621 | D3 |
| 957 | RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF | N | -0,827 | 4,259 | D3 |
| 958 | RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302 | N | 0,000 | 0,476 | D3 |
| 959 | RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE | N | 0,007 | 1,339 | D3 |
| 960 | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | N | 0,668 | 4,423 | C3 |
| 960 | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | P | 0,728 | 3,352 | C3 |
| 961 | GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC | N | 0,000 | 1,103 | C3 |
| 963 | GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95 | N | 21,755 | 22,810 | C3 |
| 964 | GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA | N | 0,000 | 0,296 | C3 |
| 965 | GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | -0,008 | 3,499 | C3 |
| 966 | DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101 | N | 0,000 | 1,619 | C3 |
| 967 | ILAWA R 1 - ILAWA R 142 | N | 0,000 | 2,495 | D3 |

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|
| 968 | ŁAWA R 2 - ŁAWA R 51 | N | 0,000 | 1,422 | C3 |
| 970 | MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS | N | 0,000 | 0,161 | C3 |
| 970 | MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS | N | 0,161 | 2,985 | C3 |
| 971 | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK | N | -0,728 | 0,695 | C3 |
| 971 | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK | N | 0,695 | 2,880 | C3 |
| 972 | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY | N | 0,000 | 0,050 | C3 |
| 972 | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY | N | 0,050 | 1,050 | C3 |
| 973 | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | N | -0,470 | 1,289 | C3 |
| 973 | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | N | 1,289 | 3,354 | -- |
| 973 | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | N | 3,354 | 5,085 | C3 |
| 974 | RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM | N | 0,000 | 0,113 | C3 |
| 974 | RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM | N | 0,113 | 1,690 | C3 |
| 975 | WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG | N | 0,000 | 2,455 | C3 |
| 976 | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR | N | 0,000 | 0,316 | C3 |
| 976 | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR | N | 0,316 | 1,499 | C3 |
| 977 | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE | N | 0,000 | 1,154 | C3 |
| 977 | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE | P | 0,000 | 1,276 | C3 |
| 978 | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE | N | -0,030 | 0,958 | C3 |
| 978 | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE | N | 0,958 | 1,352 | C3 |
| 979 | TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC | N | 0,000 | 0,317 | D3 |
| 980 | CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100 | N | 0,000 | 0,380 | D3 |
| 980 | CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100 | N | 0,380 | 2,102 | -- |
| 981 | RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 103 T44 | N | 0,000 | 0,293 | D3 |
| 982 | ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8 | N | 0,000 | 2,252 | C3 |
| 983 | JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25 | N | 0,000 | 0,376 | C3 |
| 984 | POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103 | N | 0,000 | 2,680 | C3 |
| 987 | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY | N | -0,767 | 0,085 | C3 |
| 987 | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY | N | 0,085 | 2,750 | C3 |
| 988 | PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112 | N | 0,000 | 1,890 | C3 |
| 989 | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34 | N | 0,000 | 2,770 | C3 |
| 990 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32 | N | -0,166 | 5,451 | C3 |
| 991 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | N | -0,160 | 3,991 | C3 |
| 992 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC | N | -0,146 | 3,728 | C3 |
| 993 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400 | N | 0,108 | 2,118 | C3 |
| 994 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15 | N | -0,023 | 0,884 | C3 |
| 995 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846 | N | -0,074 | 1,491 | C3 |
| 996 | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB | N | -0,161 | 11,303 | C3 |
| 997 | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH | N | 0,075 | 0,142 | C3 |
| 997 | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH | N | 0,142 | 0,626 | C3 |
| 998 | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY | N | 0,000 | 0,034 | C3 |
| 998 | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY | N | 0,034 | 1,206 | C3 |
| 999 | PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC | N | 0,547 | 3,196 | C3 |

1) - linia/odcinek poza zarządem PLK.

Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

| Nr linii Line No. | Nazwa linii Line name | Tor Track | Km początku From km | Km końca To km | Klasa odcinka linii Railway line classification | |
|----------------------|--|--------------|------------------------|-------------------|--|---|
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 0,000 | 10,400 | D3 | * |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 0,000 | 108,200 | D3 | * |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 10,400 | 16,000 | D4 | + |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 16,000 | 108,200 | D3 | + |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 44,585 | 53,567 | C3 | * |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 44,585 | 55,400 | C3 | * |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 53,567 | 56,500 | D3 | + |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 55,400 | 64,904 | C3 | - |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 56,500 | 57,780 | C3 | + |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 57,780 | 60,800 | D3 | + |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 60,800 | 64,904 | C3 | + |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 44,376 | 53,567 | C3 | * |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 44,376 | 64,710 | C3 | * |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 53,567 | 56,548 | D3 | + |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 56,548 | 57,719 | C3 | + |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 57,719 | 60,800 | D3 | + |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 60,800 | 64,710 | C3 | + |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 59,130 | 66,717 | D3 | * |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 59,130 | 70,799 | D3 | * |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 66,717 | 69,500 | D4 | + |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 69,500 | 70,799 | D3 | + |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 59,130 | 66,717 | D3 | * |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 59,130 | 70,799 | D3 | * |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 66,717 | 69,500 | D4 | + |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 69,500 | 70,799 | D3 | + |
| 236 | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ | N | 77,013 | 95,424 | C3 | * |
| 236 | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ | N | 77,013 | 95,424 | -- | * |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 0,104 | 32,636 | -- | * |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 0,104 | 32,636 | B2 | * |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 32,636 | 34,000 | -- | * |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 32,636 | 34,000 | A | * |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 34,000 | 36,300 | -- | * |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 34,000 | 59,000 | C3 | * |
| 283 | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 36,300 | 59,000 | C3 | + |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | P | 43,014 | 45,835 | -- | - |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE | N | 0,403 | 13,810 | -- | * |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE | N | 0,403 | 21,447 | C3 | * |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE | N | 13,810 | 21,447 | C3 | + |
| 759 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR | N | 0,075 | 1,686 | D3 | * |
| 759 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR | N | 0,075 | 1,686 | C3 | * |
| 759 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR | P | 0,075 | 1,507 | D3 | * |
| 759 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR | P | 0,075 | 1,507 | C3 | * |