

Zmiana nr 2 z dnia 7 marca 2017 r.  
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania  
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych  
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2017/2018

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2017/2018 zmianę nr 2 obejmującą:

1. Spis załączników, w którym załącznik 9 otrzymuje tytuł:  
*„Wykaz materiałów, z których mogą być wykonane nakładki ślizgowe odbieraka prądu (pantografu) pojazdu trakcyjnego do kontaktu z siecią trakcyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”,*
2. Spis załączników, w którym załącznik 13 otrzymuje tytuł:  
*„Mapa linii kolejowych w Polsce zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”,*
3. Rozdział „Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie”, w którym ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:  
*„5) ISZTP – Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” – aplikacja umożliwiająca przewoźnikom kolejowym kompleksową obsługę wniosków o przydzielenie tras pociągów;”*
4. Podrozdział 2.1.1. Warunki składania wniosków o przyznanie zdolności przepustowej, w którym ust. 1 otrzymuje brzmienie:  
*„Po otrzymaniu informacji o uzyskaniu prawa dostępu do infrastruktury kolejowej przewoźnik ma prawo złożenia wniosków o przydzielenie tras pociągów zgodnie z zasadami określonymi w podrozdziałach 4.1. - 4.2.  
Rozpatrzenie wniosków o przydzielenie tras pociągów odbywa się zgodnie z zasadami, o których mowa w podrozdziałach 4.1. - 4.2.  
Złożenie wniosków o przydzielenie tras pociągów w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych, innych niż przewóz okazjonalny - dokonywane jest na podstawie:  
1) umowy o świadczenie usług publicznych;  
2) decyzji o przyznaniu otwartego dostępu;  
3) oświadczenia organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umową o świadczenie usług publicznych.  
Z chwilą otrzymania powiadomienia o przydzieleniu tras dla przejazdów pociągów, przewoźnik uzyskuje rezerwację dostępu do infrastruktury kolejowej w zakresie i na warunkach określonych w tym powiadomieniu.”*
5. Podrozdział 4.2. Opis procesu, w którym ust. 16 otrzymuje brzmienie:  
*„W zakresie przewozów pasażerskich, przewoźnik dodatkowo przekazuje poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię umowy o świadczenie usług publicznych (bądź jej część, w której określono zakres usług) lub kopię decyzji o przyznaniu otwartego dostępu lub kopię oświadczenia organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umową o świadczenie usług publicznych – na adres:*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Rozkładów Jazdy  
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74  
e-mail: [ij@plk-sa.pl](mailto:ij@plk-sa.pl)

*Nieprzekazanie powyższych dokumentów jest podstawą zwrotu wniosków o przydzielenie tras pociągów przewoźnikowi.”,*

6. Podrozdział 4.3.1. Harmonogram rocznego rozkładu jazdy, w którym ust. 14 otrzymuje brzmienie:  
*„W przypadku udostępnienia przez PLK linii kolejowej, jej części lub stacji pasażerskiej, które dotychczas nie były udostępniane, przewoźnicy mają możliwość jednorazowego złożenia wniosków do RRJ, przy czym termin ich złożenia nie może być krótszy niż 40 dni kalendarzowych przed planowanym uruchomieniem pociągów pasażerskich i 10 dni kalendarzowych przed planowanym uruchomieniem pociągów towarowych. W przypadku wniosków o przydzielenie tras pociągów międzynarodowych, przewoźnik musi uwzględnić niezbędny czas na uzgodnienia i potwierdzenia przez sąsiednich zagranicznych zarządców linii kolejowych.”,*
7. Podrozdział 7.2. Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawniony personel PLK, w którym ust. 1 pkt 1 lit. h otrzymuje brzmienie:  
*„h) przybory sygnałowe (tj. trąbka lub gwizdek, chorągiewka koloru żółtego, latarka ze światłem białym i czerwonym),”*
8. Aktualizację danych w załącznikach:
  - 1) 1. Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
  - 2) 2.1(P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
  - 3) 2.1(A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
  - 4) 2.1(T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
  - 5) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
  - 6) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
  - 7) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,
  - 8) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
  - 9) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych,
  - 10) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
  - 11) 2.8. Wykaz odległości do terminali kolejowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych,
  - 12) 2.9. Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
  - 13) 2.11. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
  - 14) 2.12. Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej,
  - 15) 2.13. Wykaz parametrów sieci trakcyjnej,
  - 16) 2.14. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów,
  - 17) 2.15. Linie kolejowe według obszarów działania zakładów linii kolejowych,
  - 18) 2.16. Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych,
  - 19) 2.18. Korytarze towarowe,
  - 20) 3.1. Wykaz krajowych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,

- 21) 3.2. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 22) 4.3. Wykaz ekspozytur Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 23) 5.2. Terminarz obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów oraz przygotowania i publikacji rozkładu jazdy pociągów 2017/2018,
- 24) 13. Mapa linii kolejowych w Polsce zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.