

## Wykaz maksymalnych prędkości - pociągi towarowe

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nr linii** - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Nazwa linii** - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Tor** - określenie toru

N – nieparzysty (na szlaku, stacji),

P – parzysty (na szlaku, stacji).

**Km początku** - kilometrąz początkowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

**Km końca** - kilometrąz końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

**Maksymalna prędkość [km/h]** - maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrązu **Km początku** do punktu o kilometrązu **Km końca** dla pociągów towarowych.

Uwaga: kilometrąz o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga: wartość „0” w kolumnie **Maksymalna prędkość [km/h]** oznacza, że ze względu na stan techniczny nie jest opracowywany rozkład jazdy.

Kilometrąz początkowego i końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej nie odpowiadają początkom i końcom odcinków linii kolejowych według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

### List of maximum speeds: freight trains

The following designations have been used in the table located on subsequent pages of this Annex:

**Line No.** - railway line number according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

**Line name** - name of the railway line according to the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

**Track** - track designation

N – odd side track (on the open line, station),

P – even side track (on the open line, station).

**From km** - chainage of the starting point of a section subject to a maximum speed restriction.

**To km** - chainage of the end point of a section subject to a maximum speed restriction.

**Maximum speed [km/h]** - a maximum speed [km/h] restriction for freight trains in effect at a section starting at the kilometre specified in From km and ending at the kilometre specified in To km.

NOTE: a negative chainage value occurs when the beginning of railway line chainage is located before the station's or junction signal box's axis.

NOTE: a “0” value in the Maximum speed [km/h] column means that a timetable is not developed due to technical condition.

The chainage of starting and end points of sections with a maximum speed restriction is not the same as the chainage of starting and end points of railway line sections as stated in the instruction titled “List of lines Id-12 (D-29)”.

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name      | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 2,620                  | 7,050             | 70                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 7,050                  | 11,638            | 80                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 11,638                 | 57,700            | 120                                                |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 57,700                 | 61,350            | 120                                                |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 61,350                 | 195,500           | 100                                                |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 195,500                | 229,245           | 100                                                |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 229,245                | 230,500           | 80                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 230,500                | 231,300           | 60                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 231,300                | 307,000           | 80                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 307,000                | 317,311           | 80                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N            | 317,311                | 318,629           | 70                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 2,620                  | 6,997             | 60                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 6,997                  | 11,638            | 80                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 11,638                 | 57,700            | 120                                                |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 57,700                 | 61,350            | 120                                                |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 61,350                 | 195,500           | 100                                                |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 195,500                | 229,250           | 100                                                |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 229,250                | 263,800           | 80                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 263,800                | 271,500           | 60                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 271,500                | 307,000           | 80                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 307,000                | 317,311           | 80                                                 |
| 1                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P            | 317,311                | 318,686           | 70                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | -2,620                 | 5,500             | 60                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 5,500                  | 12,900            | 80                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 12,900                 | 20,530            | 100                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 20,530                 | 38,940            | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 38,940                 | 42,000            | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 42,000                 | 90,500            | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 90,500                 | 92,000            | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 92,000                 | 95,100            | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 95,100                 | 118,450           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 118,450                | 123,800           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 123,800                | 148,000           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 148,000                | 150,500           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 150,500                | 171,300           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 171,300                | 177,500           | 80                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 177,500                | 197,300           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 197,300                | 202,550           | 80                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 202,550                | 207,400           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 207,400                | 207,710           | 60                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 207,710                | 207,720           | 15                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 207,720                | 208,600           | 60                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N            | 208,600                | 211,657           | 40                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | -2,620                 | 5,500             | 60                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 5,500                  | 12,900            | 80                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 12,900                 | 20,530            | 100                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 20,530                 | 39,000            | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 39,000                 | 42,000            | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 42,000                 | 90,500            | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 90,500                 | 92,000            | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 92,000                 | 95,100            | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 95,100                 | 118,450           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 118,450                | 122,100           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 122,100                | 123,800           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 123,800                | 148,000           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 148,000                | 150,500           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 150,500                | 171,300           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P            | 171,300                | 177,500           | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name        | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 177,500                | 197,300           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 197,300                | 202,550           | 80                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 202,550                | 207,400           | 120                                                |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 207,400                | 207,710           | 60                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 207,710                | 207,720           | 15                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 207,720                | 208,600           | 60                                                 |
| 2                    | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL   | P            | 208,600                | 209,990           | 40                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 7,022                  | 11,300            | 70                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 11,300                 | 77,600            | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 77,600                 | 82,600            | 80                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 82,600                 | 124,500           | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 124,500                | 129,000           | 70                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 129,000                | 164,200           | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 164,200                | 252,961           | 80                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 252,961                | 263,180           | 90                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 263,180                | 373,100           | 80                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 373,100                | 385,600           | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 385,600                | 386,400           | 60                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 386,400                | 477,400           | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 477,400                | 477,907           | 80                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | N            | 477,907                | 478,098           | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 2,515                  | 11,400            | 60                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 11,400                 | 77,600            | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 77,600                 | 82,600            | 80                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 82,600                 | 94,200            | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 94,200                 | 105,800           | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 105,800                | 124,500           | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 124,500                | 126,276           | 70                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 126,327                | 129,000           | 70                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 129,000                | 164,200           | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 164,200                | 252,961           | 80                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 252,961                | 263,180           | 90                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 263,180                | 373,100           | 80                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 373,100                | 385,600           | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 385,600                | 386,400           | 60                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 386,400                | 477,400           | 100                                                |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 477,400                | 477,907           | 80                                                 |
| 3                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE   | P            | 477,907                | 478,098           | 100                                                |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 1,091                  | 1,604             | 80                                                 |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 1,604                  | 3,200             | 80                                                 |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 3,200                  | 3,500             | 120                                                |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 3,500                  | 123,200           | 120                                                |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 123,200                | 212,200           | 120                                                |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 212,200                | 222,400           | 120                                                |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N            | 222,400                | 224,889           | 100                                                |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P            | 1,395                  | 1,600             | 80                                                 |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P            | 1,600                  | 3,200             | 80                                                 |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P            | 3,200                  | 3,500             | 120                                                |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P            | 3,500                  | 123,200           | 120                                                |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P            | 123,200                | 212,200           | 120                                                |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P            | 212,200                | 222,400           | 120                                                |
| 4                    | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P            | 222,400                | 224,915           | 100                                                |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA  | N            | 14,400                 | 36,600            | 120                                                |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA  | N            | 36,600                 | 37,912            | 80                                                 |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA  | N            | 37,912                 | 58,479            | 80                                                 |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA  | N            | 58,479                 | 71,800            | 80                                                 |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA  | N            | 71,800                 | 83,610            | 80                                                 |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA  | N            | 84,943                 | 105,700           | 80                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 105,700                | 153,100           | 100                                                |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 153,100                | 177,759           | 80                                                 |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 177,759                | 234,349           | 70                                                 |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | N            | 234,349                | 238,574           | 40                                                 |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 14,400                 | 36,600            | 120                                                |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 36,600                 | 37,912            | 80                                                 |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 37,912                 | 58,479            | 80                                                 |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 58,479                 | 71,800            | 80                                                 |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 71,800                 | 105,700           | 80                                                 |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 105,700                | 153,100           | 100                                                |
| 6                    | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA        | P            | 153,100                | 177,592           | 80                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 4,170                  | 11,200            | 40                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 11,200                 | 26,700            | 60                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 26,700                 | 27,300            | 50                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 27,300                 | 28,461            | 60                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 28,461                 | 52,860            | 60                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 52,860                 | 53,652            | 70                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 53,652                 | 55,200            | 40                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 55,200                 | 56,800            | 80                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 56,800                 | 101,900           | 80                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 101,900                | 107,200           | 70                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 107,200                | 248,400           | 80                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 248,400                | 264,700           | 65                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 264,700                | 268,570           | 80                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 268,570                | 269,470           | 65                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N            | 269,470                | 271,533           | 50                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 4,062                  | 5,170             | 40                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 5,170                  | 26,500            | 60                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 26,500                 | 27,300            | 50                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 27,300                 | 28,461            | 60                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 53,832                 | 55,160            | 40                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 55,160                 | 56,800            | 80                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 56,800                 | 101,900           | 80                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 101,900                | 107,200           | 70                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 107,200                | 248,400           | 80                                                 |
| 7                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P            | 248,400                | 264,660           | 65                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 3,328                  | 11,800            | 60                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 11,800                 | 38,800            | 100                                                |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 38,800                 | 100,850           | 60                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 100,850                | 104,250           | 100                                                |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 104,250                | 133,388           | 80                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 133,388                | 147,300           | 90                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 147,300                | 188,400           | 80                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 188,400                | 222,500           | 80                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 222,500                | 266,365           | 80                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 266,365                | 318,450           | 80                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 318,450                | 319,185           | 70                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | N            | 319,185                | 319,810           | 60                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | P            | 2,641                  | 11,800            | 60                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | P            | 11,800                 | 38,800            | 100                                                |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | P            | 38,800                 | 56,774            | 60                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | P            | 102,261                | 104,250           | 100                                                |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | P            | 104,250                | 147,300           | 80                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | P            | 147,300                | 188,400           | 80                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | P            | 188,400                | 222,500           | 80                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | P            | 222,500                | 266,365           | 80                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | P            | 266,365                | 318,430           | 80                                                 |
| 8                    | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY    | P            | 318,430                | 319,710           | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 4,407                  | 10,500            | 60                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 10,500                 | 25,500            | 120                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 25,500                 | 26,200            | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 26,200                 | 38,700            | 120                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 38,700                 | 42,200            | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 42,200                 | 43,800            | 60                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 43,800                 | 49,300            | 80                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 49,300                 | 60,600            | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 60,600                 | 61,800            | 80                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 61,800                 | 62,500            | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 62,500                 | 70,550            | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 70,550                 | 206,800           | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 206,800                | 210,620           | 90                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 210,620                | 231,700           | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 231,700                | 232,420           | 90                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 232,420                | 236,920           | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 236,920                | 276,111           | 120                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 276,111                | 280,100           | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 280,100                | 293,820           | 120                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 293,820                | 296,000           | 60                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 296,000                | 297,100           | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 297,100                | 326,500           | 120                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N            | 326,500                | 327,739           | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 4,626                  | 10,500            | 60                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 10,500                 | 24,000            | 120                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 24,000                 | 26,200            | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 26,200                 | 38,700            | 120                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 38,700                 | 42,200            | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 42,200                 | 43,800            | 60                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 43,800                 | 49,300            | 80                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 49,300                 | 62,500            | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 62,500                 | 70,550            | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 70,550                 | 206,800           | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 206,800                | 210,620           | 90                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 210,620                | 231,700           | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 231,700                | 232,420           | 90                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 232,420                | 236,920           | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 236,920                | 276,111           | 120                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 276,111                | 280,100           | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 280,100                | 293,820           | 120                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 293,820                | 296,000           | 60                                                 |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 296,000                | 297,100           | 100                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 297,100                | 326,500           | 120                                                |
| 9                    | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P            | 326,500                | 327,800           | 100                                                |
| 10                   | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N            | -0,853                 | 1,180             | 40                                                 |
| 10                   | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N            | 1,180                  | 5,500             | 80                                                 |
| 10                   | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N            | 5,500                  | 8,800             | 80                                                 |
| 10                   | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N            | 8,800                  | 16,600            | 80                                                 |
| 10                   | LEGIONOWO - TŁUSZCZ                        | N            | 16,600                 | 35,911            | 80                                                 |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N            | 0,407                  | 12,000            | 70                                                 |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N            | 12,000                 | 16,600            | 60                                                 |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N            | 16,600                 | 18,500            | 20                                                 |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N            | 18,500                 | 20,000            | 60                                                 |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | N            | 20,000                 | 21,906            | 30                                                 |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | P            | 0,263                  | 12,000            | 70                                                 |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | P            | 12,000                 | 16,600            | 60                                                 |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | P            | 16,600                 | 18,500            | 30                                                 |
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY               | P            | 18,500                 | 20,000            | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name     | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 11                   | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P            | 20,000                 | 21,976            | 30                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | -0,324                 | 3,740             | 80                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 3,740                  | 8,870             | 60                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 8,870                  | 13,875            | 60                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 13,875                 | 24,650            | 60                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 24,650                 | 27,320            | 60                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 27,320                 | 46,800            | 60                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 46,800                 | 66,422            | 60                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 66,422                 | 72,640            | 40                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 72,640                 | 76,435            | 50                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 76,435                 | 88,848            | 50                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 88,848                 | 98,613            | 50                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 98,613                 | 100,702           | 40                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 100,702                | 157,800           | 50                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 157,800                | 158,950           | 70                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 158,950                | 159,460           | 70                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | N            | 159,460                | 160,995           | 80                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | -0,407                 | 3,740             | 80                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 3,740                  | 8,870             | 60                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 8,870                  | 13,869            | 50                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 13,869                 | 25,866            | 0                                                  |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 25,866                 | 39,000            | 60                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 39,000                 | 46,780            | 50                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 46,780                 | 67,830            | 40                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 67,830                 | 73,702            | 50                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 76,435                 | 88,806            | 50                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 88,806                 | 98,613            | 50                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 98,613                 | 100,702           | 40                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 100,702                | 157,800           | 50                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 157,800                | 158,950           | 70                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 158,950                | 159,367           | 70                                                 |
| 12                   | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW         | P            | 159,367                | 161,160           | 80                                                 |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | -0,269                 | 0,871             | 60                                                 |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | 0,871                  | 18,900            | 60                                                 |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | 18,900                 | 26,530            | 60                                                 |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | 26,530                 | 32,618            | 60                                                 |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | 32,618                 | 55,142            | 80                                                 |
| 13                   | KRUSZE - PILAWA              | N            | 55,142                 | 56,335            | 80                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 0,502                  | 39,600            | 40                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 39,600                 | 47,000            | 80                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 47,000                 | 58,900            | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 58,900                 | 59,100            | 40                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 59,100                 | 106,800           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 106,800                | 112,000           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 112,000                | 136,600           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 136,600                | 137,600           | 40                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 137,600                | 210,750           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 210,750                | 223,400           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 223,400                | 223,850           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 223,850                | 229,200           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 229,200                | 229,400           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 229,400                | 236,300           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 236,300                | 243,100           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 243,100                | 253,700           | 40                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 253,700                | 266,750           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 266,750                | 267,100           | 20                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 267,100                | 279,000           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE       | N            | 279,000                | 302,700           | 20                                                 |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name             | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | N            | 302,700                | 311,600           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | N            | 311,600                | 339,805           | 30                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | N            | 339,805                | 389,080           | 80                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 0,562                  | 39,600            | 40                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 39,600                 | 47,000            | 80                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 47,000                 | 106,800           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 106,800                | 112,000           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 112,000                | 136,600           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 136,600                | 137,600           | 40                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 137,600                | 210,200           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 210,200                | 210,750           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 210,750                | 223,400           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 223,400                | 223,850           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 223,850                | 229,200           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 229,200                | 229,400           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 229,400                | 266,750           | 60                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 266,750                | 267,100           | 20                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 267,100                | 271,551           | 50                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 271,551                | 280,200           | 0                                                  |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 280,200                | 283,178           | 20                                                 |
| 14                   | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE               | P            | 339,972                | 358,510           | 80                                                 |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA               | N            | -0,693                 | 8,700             | 30                                                 |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA               | N            | 8,700                  | 9,800             | 50                                                 |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA               | N            | 9,800                  | 11,600            | 60                                                 |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA               | N            | 11,600                 | 68,759            | 60                                                 |
| 15                   | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA               | P            | 57,160                 | 68,832            | 60                                                 |
| 16                   | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO                  | N            | 0,536                  | 8,940             | 60                                                 |
| 16                   | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO                  | N            | 8,940                  | 8,980             | 40                                                 |
| 16                   | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO                  | N            | 8,980                  | 68,882            | 60                                                 |
| 16                   | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO                  | N            | 68,882                 | 71,563            | 60                                                 |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI            | N            | -0,142                 | 4,171             | 0                                                  |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI            | N            | 4,171                  | 6,600             | 60                                                 |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI            | N            | 6,600                  | 26,400            | 100                                                |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI            | P            | -0,142                 | 4,171             | 0                                                  |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI            | P            | 4,171                  | 6,600             | 60                                                 |
| 17                   | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI            | P            | 6,600                  | 25,599            | 100                                                |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | N            | 0,313                  | 3,100             | 60                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | N            | 3,100                  | 4,435             | 100                                                |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | N            | 4,435                  | 108,220           | 100                                                |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | N            | 108,220                | 108,630           | 60                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | N            | 108,630                | 109,910           | 40                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | N            | 109,910                | 159,420           | 100                                                |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | N            | 159,420                | 160,600           | 70                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | N            | 160,600                | 163,300           | 40                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | N            | 163,300                | 203,700           | 70                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | N            | 203,700                | 247,731           | 70                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | P            | 0,362                  | 3,100             | 60                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | P            | 3,100                  | 4,435             | 100                                                |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | P            | 4,435                  | 91,977            | 100                                                |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | P            | 91,977                 | 96,579            | 70                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | P            | 96,579                 | 108,220           | 100                                                |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | P            | 108,220                | 108,630           | 60                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | P            | 108,630                | 109,780           | 40                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | P            | 109,780                | 159,380           | 100                                                |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | P            | 159,380                | 163,000           | 50                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | P            | 163,000                | 203,700           | 70                                                 |
| 18                   | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                  | P            | 203,700                | 247,731           | 70                                                 |
| 19                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW | N            | 1,094                  | 6,255             | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 19                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW                      | P            | 1,094                  | 5,565             | 60                                                 |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | N            | -1,094                 | 3,400             | 40                                                 |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | N            | 3,400                  | 8,200             | 40                                                 |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | N            | 8,200                  | 11,200            | 60                                                 |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | N            | 11,200                 | 13,400            | 40                                                 |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | N            | 13,400                 | 13,805            | 40                                                 |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | P            | 0,222                  | 4,252             | 40                                                 |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | P            | 4,340                  | 8,200             | 40                                                 |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | P            | 8,200                  | 11,200            | 60                                                 |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | P            | 11,200                 | 13,400            | 40                                                 |
| 20                   | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA                 | P            | 13,400                 | 14,102            | 40                                                 |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA                     | N            | 0,062                  | 2,000             | 60                                                 |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA                     | N            | 2,000                  | 19,201            | 70                                                 |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA                     | P            | 0,062                  | 2,000             | 60                                                 |
| 21                   | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA                     | P            | 2,000                  | 19,652            | 70                                                 |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM                               | N            | 0,913                  | 88,238            | 80                                                 |
| 22                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM                               | P            | 28,483                 | 81,976            | 60                                                 |
| 23                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | N            | 1,553                  | 2,571             | 60                                                 |
| 23                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | P            | 1,427                  | 2,641             | 60                                                 |
| 24                   | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE                           | N            | 2,178                  | 3,500             | 80                                                 |
| 24                   | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE                           | N            | 3,500                  | 34,350            | 40                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | -0,311                 | 1,900             | 60                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 1,900                  | 7,800             | 80                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 7,800                  | 23,212            | 60                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 23,212                 | 25,162            | 100                                                |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 25,162                 | 28,535            | 60                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 28,535                 | 52,200            | 70                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 52,200                 | 144,300           | 70                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 144,300                | 183,000           | 50                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 183,000                | 188,100           | 70                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 188,100                | 190,090           | 50                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 190,090                | 192,860           | 80                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 192,860                | 206,900           | 50                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 206,900                | 214,200           | 70                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 214,200                | 235,350           | 50                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 235,350                | 242,343           | 80                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 242,343                | 243,650           | 50                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 243,650                | 249,828           | 60                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 249,828                | 256,515           | 80                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 256,515                | 270,000           | 60                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 270,000                | 291,500           | 60                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 291,500                | 310,080           | 20                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | N            | 310,080                | 323,263           | 40                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 0,446                  | 1,900             | 60                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 1,900                  | 7,800             | 80                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 7,800                  | 23,212            | 60                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 23,212                 | 25,162            | 100                                                |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 25,162                 | 28,640            | 60                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 28,640                 | 52,200            | 70                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 52,200                 | 55,700            | 80                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 55,700                 | 56,613            | 70                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 144,205                | 145,703           | 70                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 145,703                | 160,897           | 90                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 160,897                | 188,570           | 80                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 188,570                | 190,038           | 50                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA                                     | P            | 190,038                | 192,941           | 70                                                 |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 192,941                | 200,625           | 80                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 200,625                | 201,746           | 50                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 201,746                | 205,600           | 80                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 205,600                | 206,849           | 50                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 206,849                | 214,247           | 80                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 214,247                | 215,264           | 50                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 215,264                | 225,890           | 80                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 225,890                | 229,576           | 70                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 229,576                | 230,600           | 50                                                 |
| 25                   | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA     | P            | 230,600                | 235,356           | 80                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 0,585                  | 1,371             | 80                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 1,371                  | 6,000             | 80                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 6,000                  | 61,419            | 80                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 61,419                 | 65,700            | 70                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | N            | 65,700                 | 117,400           | 80                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 0,292                  | 0,860             | 60                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 0,860                  | 1,375             | 80                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 1,375                  | 6,000             | 80                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 6,000                  | 59,900            | 80                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 59,900                 | 61,419            | 60                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 61,419                 | 65,700            | 80                                                 |
| 26                   | ŁUKÓW - RADOM             | P            | 65,700                 | 117,360           | 80                                                 |
| 27                   | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N            | 0,407                  | 1,800             | 50                                                 |
| 27                   | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N            | 1,800                  | 165,023           | 50                                                 |
| 28                   | WIELISZEW - ZEGRZE        | N            | -0,085                 | 3,639             | 0                                                  |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | -0,999                 | -0,403            | 40                                                 |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | -0,403                 | 1,100             | 80                                                 |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 1,100                  | 7,250             | 80                                                 |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 7,250                  | 9,741             | 80                                                 |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 9,741                  | 11,319            | 80                                                 |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 11,319                 | 21,221            | 60                                                 |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 21,221                 | 40,749            | 50                                                 |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 40,749                 | 50,515            | 60                                                 |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 50,515                 | 65,705            | 60                                                 |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 65,705                 | 72,425            | 60                                                 |
| 29                   | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA       | N            | 72,425                 | 75,047            | 60                                                 |
| 30                   | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY   | N            | 1,570                  | 3,000             | 80                                                 |
| 30                   | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY   | N            | 3,000                  | 53,760            | 80                                                 |
| 30                   | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY   | N            | 53,760                 | 79,000            | 60                                                 |
| 30                   | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY   | N            | 79,000                 | 107,723           | 80                                                 |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA     | N            | -0,313                 | 55,200            | 80                                                 |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA     | N            | 55,200                 | 90,944            | 80                                                 |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA     | N            | 90,944                 | 145,853           | 60                                                 |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA     | N            | 145,853                | 154,384           | 40                                                 |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA     | P            | 3,965                  | 55,200            | 80                                                 |
| 31                   | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA     | P            | 55,200                 | 90,944            | 80                                                 |
| 32                   | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK     | N            | 0,884                  | 31,089            | 60                                                 |
| 32                   | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK     | N            | 31,089                 | 63,288            | 80                                                 |
| 32                   | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK     | N            | 63,288                 | 77,307            | 60                                                 |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA          | N            | -0,250                 | 5,370             | 40                                                 |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA          | N            | 5,370                  | 13,520            | 60                                                 |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA          | N            | 13,520                 | 48,300            | 40                                                 |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA          | N            | 48,300                 | 56,513            | 60                                                 |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA          | N            | 56,513                 | 58,691            | 40                                                 |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA          | N            | 58,691                 | 88,670            | 50                                                 |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA          | N            | 88,670                 | 100,900           | 20                                                 |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA          | N            | 100,900                | 142,597           | 70                                                 |
| 33                   | KUTNO - BRODNICA          | P            | 38,608                 | 45,960            | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                        | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 34                   | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA                                            | N            | -0,811                 | 33,221            | 60                                                 |
| 34                   | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA                                            | N            | 33,221                 | 52,100            | 60                                                 |
| 34                   | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA                                            | N            | 52,100                 | 54,302            | 40                                                 |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO                                            | N            | -0,748                 | 0,396             | 20                                                 |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO                                            | N            | 0,396                  | 7,400             | 0                                                  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO                                            | N            | 7,400                  | 60,580            | 0                                                  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO                                            | N            | 60,580                 | 70,944            | 0                                                  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO                                            | N            | 70,944                 | 71,060            | 0                                                  |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO                                            | N            | 71,060                 | 81,700            | 50                                                 |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO                                            | N            | 81,700                 | 91,423            | 80                                                 |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO                                            | N            | 91,423                 | 91,982            | 70                                                 |
| 35                   | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO                                            | N            | 91,982                 | 92,949            | 80                                                 |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY                                                | N            | 0,811                  | 0,890             | 80                                                 |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY                                                | N            | 0,890                  | 15,800            | 80                                                 |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY                                                | N            | 15,800                 | 18,900            | 80                                                 |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY                                                | N            | 18,900                 | 28,000            | 80                                                 |
| 36                   | OSTROŁĘKA - ŁAPY                                                | N            | 28,000                 | 88,555            | 80                                                 |
| 37                   | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE                                  | N            | 0,427                  | 2,944             | 60                                                 |
| 37                   | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE                                  | N            | 2,944                  | 4,808             | 30                                                 |
| 37                   | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE                                  | N            | 4,808                  | 37,383            | 60                                                 |
| 37                   | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE                                  | N            | 37,383                 | 53,105            | 0                                                  |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO                                              | N            | -0,164                 | 84,900            | 80                                                 |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO                                              | N            | 84,900                 | 110,800           | 100                                                |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO                                              | N            | 110,800                | 200,815           | 80                                                 |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO                                              | N            | 200,815                | 226,630           | 50                                                 |
| 38                   | BIAŁYSTOK - GŁOMNO                                              | N            | 226,630                | 241,289           | 0                                                  |
| 39                   | OLECKO - SUWAŁKI                                                | N            | 0,643                  | 17,100            | 50                                                 |
| 39                   | OLECKO - SUWAŁKI                                                | N            | 17,100                 | 37,800            | 30                                                 |
| 39                   | OLECKO - SUWAŁKI                                                | N            | 37,800                 | 43,545            | 60                                                 |
| 40                   | SOKÓŁKA - SUWAŁKI                                               | N            | 0,394                  | 97,700            | 70                                                 |
| 40                   | SOKÓŁKA - SUWAŁKI                                               | N            | 97,700                 | 99,435            | 60                                                 |
| 41                   | EŁK - GOŁDAP                                                    | N            | -0,486                 | 28,000            | 80                                                 |
| 41                   | EŁK - GOŁDAP                                                    | N            | 28,000                 | 66,328            | 0                                                  |
| 42                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | N            | 2,160                  | 4,641             | 40                                                 |
| 42                   | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | P            | 4,414                  | 4,635             | 40                                                 |
| 43                   | CZEREMCHA - BRZEŚĆ                                              | N            | 0,497                  | 6,157             | 50                                                 |
| 44                   | MIKOŁAJÓW - REGNY                                               | N            | 1,118                  | 4,291             | 30                                                 |
| 45                   | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G            | N            | 0,684                  | 2,297             | 60                                                 |
| 45                   | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G            | P            | 0,862                  | 2,297             | 40                                                 |
| 46                   | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S                    | N            | 3,550                  | 4,553             | 40                                                 |
| 46                   | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S                    | P            | 3,365                  | 4,487             | 40                                                 |
| 49                   | ŚNIADOWO - ŁOMŻA                                                | N            | -0,221                 | 17,040            | 20                                                 |
| 51                   | SUWAŁKI - TRAKISZKI                                             | N            | -0,502                 | 28,620            | 60                                                 |
| 52                   | LEWKI - NIEZNANY BÓR                                            | N            | -0,151                 | 25,552            | 0                                                  |
| 52                   | LEWKI - NIEZNANY BÓR                                            | N            | 25,552                 | 29,374            | 20                                                 |
| 53                   | TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA                                     | N            | 0,753                  | 8,791             | 20                                                 |
| 55                   | SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE                                      | N            | 90,104                 | 119,293           | 60                                                 |
| 55                   | SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE                                      | N            | 119,293                | 119,863           | 60                                                 |
| 57                   | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)                            | N            | 161,496                | 182,164           | 50                                                 |
| 57                   | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)                            | N            | 182,164                | 188,260           | 0                                                  |
| 59                   | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)                    | N            | 0,000                  | 20,132            | 50                                                 |
| 60                   | KOBYLANY - TERESPOL (SZ)                                        | N            | 205,247                | 207,710           | 60                                                 |
| 60                   | KOBYLANY - TERESPOL (SZ)                                        | N            | 207,710                | 207,720           | 15                                                 |
| 60                   | KOBYLANY - TERESPOL (SZ)                                        | N            | 207,720                | 208,600           | 60                                                 |
| 60                   | KOBYLANY - TERESPOL (SZ)                                        | N            | 208,600                | 211,657           | 60                                                 |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                                              | N            | 0,528                  | 5,855             | 50                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                     | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                           | N            | 5,855                  | 36,500            | 80                                                 |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                           | N            | 36,500                 | 58,900            | 80                                                 |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                           | N            | 58,900                 | 65,248            | 80                                                 |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                           | N            | 65,248                 | 166,600           | 80                                                 |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                           | N            | 166,600                | 176,775           | 70                                                 |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                           | P            | 0,528                  | 5,855             | 50                                                 |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                           | P            | 5,855                  | 65,248            | 80                                                 |
| 61                   | KIELCE - FOSOWSKIE                           | P            | 65,248                 | 152,605           | 80                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | N            | 0,749                  | 3,400             | 60                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | N            | 3,400                  | 9,900             | 40                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | N            | 9,900                  | 12,000            | 50                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | N            | 12,000                 | 54,447            | 40                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | N            | 54,447                 | 59,100            | 80                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | N            | 59,100                 | 60,867            | 80                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | N            | 60,867                 | 68,400            | 70                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | N            | 68,400                 | 71,524            | 60                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | N            | 71,524                 | 78,137            | 60                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | N            | 78,137                 | 82,290            | 70                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | N            | 82,290                 | 85,096            | 60                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | P            | 0,749                  | 2,300             | 60                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | P            | 2,300                  | 14,000            | 50                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | P            | 14,000                 | 53,500            | 60                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | P            | 53,500                 | 54,396            | 50                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | P            | 54,396                 | 59,100            | 80                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | P            | 59,100                 | 60,867            | 80                                                 |
| 62                   | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY                     | P            | 60,867                 | 69,534            | 70                                                 |
| 63                   | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)          | N            | 0,000                  | 23,000            | 50                                                 |
| 63                   | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)          | N            | 23,000                 | 31,258            | 30                                                 |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | N            | -0,526                 | 1,100             | 80                                                 |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | N            | 1,100                  | 32,409            | 100                                                |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | N            | 32,409                 | 39,742            | 80                                                 |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | N            | 39,742                 | 43,528            | 80                                                 |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | P            | -0,526                 | 1,100             | 80                                                 |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | P            | 1,100                  | 32,326            | 100                                                |
| 64                   | KOZŁÓW - KONIECPOL                           | P            | 32,326                 | 32,719            | 80                                                 |
| 66                   | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE | N            | 0,057                  | 67,555            | 60                                                 |
| 67                   | LUBLIN - ŚWIDNIK                             | N            | 0,509                  | 5,924             | 40                                                 |
| 67                   | LUBLIN - ŚWIDNIK                             | N            | 5,924                  | 8,100             | 65                                                 |
| 67                   | LUBLIN - ŚWIDNIK                             | P            | 5,856                  | 8,080             | 40                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | -0,339                 | 9,000             | 60                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 9,000                  | 38,500            | 80                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 38,500                 | 55,630            | 60                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 55,630                 | 101,510           | 80                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 101,510                | 120,000           | 70                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 120,000                | 126,667           | 60                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 126,667                | 127,060           | 50                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 127,060                | 176,700           | 60                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | N            | 176,700                | 177,173           | 40                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | P            | 1,926                  | 9,056             | 100                                                |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | P            | 101,514                | 120,000           | 70                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | P            | 120,000                | 142,007           | 60                                                 |
| 68                   | LUBLIN - PRZEWORSK                           | P            | 142,392                | 164,550           | 60                                                 |
| 69                   | REJOWIEC - HREBENNE                          | N            | -0,340                 | 42,680            | 60                                                 |
| 69                   | REJOWIEC - HREBENNE                          | N            | 42,680                 | 53,900            | 80                                                 |
| 69                   | REJOWIEC - HREBENNE                          | N            | 53,900                 | 136,030           | 50                                                 |
| 69                   | REJOWIEC - HREBENNE                          | N            | 136,030                | 138,042           | 0                                                  |
| 70                   | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW                      | N            | -0,298                 | 82,900            | 60                                                 |
| 70                   | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW                      | N            | 82,900                 | 88,008            | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name      | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | -1,063                 | 14,900            | 80                                                 |
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | 14,900                 | 65,850            | 80                                                 |
| 71                   | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY        | N            | 65,850                 | 66,311            | 40                                                 |
| 72                   | ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO    | N            | 0,423                  | 62,287            | 50                                                 |
| 73                   | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N            | -1,236                 | 20,828            | 60                                                 |
| 73                   | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N            | 20,828                 | 42,361            | 60                                                 |
| 73                   | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N            | 42,361                 | 44,449            | 60                                                 |
| 73                   | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | P            | -1,236                 | 20,578            | 60                                                 |
| 74                   | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | N            | -1,021                 | 0,030             | 70                                                 |
| 74                   | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | N            | 0,030                  | 21,000            | 80                                                 |
| 74                   | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | N            | 21,000                 | 23,342            | 70                                                 |
| 74                   | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | P            | 7,104                  | 21,000            | 80                                                 |
| 74                   | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | P            | 21,000                 | 23,342            | 70                                                 |
| 75                   | RYTWIANY - POŁANIEC           | N            | -0,014                 | 17,475            | 50                                                 |
| 76                   | BAKOWIEC - JANIKÓW            | N            | -0,572                 | 11,392            | 50                                                 |
| 77                   | JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE       | N            | -0,894                 | 13,636            | 50                                                 |
| 78                   | SANDOMIERZ - GRĘBÓW           | N            | 1,386                  | 3,074             | 60                                                 |
| 78                   | SANDOMIERZ - GRĘBÓW           | N            | 3,074                  | 10,783            | 60                                                 |
| 79                   | PADEW - WOLA BARANOWSKA       | N            | 0,000                  | 4,972             | 30                                                 |
| 81                   | CHEŁM - WŁODAWA               | N            | 0,496                  | 45,970            | 40                                                 |
| 82                   | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY       | N            | -0,607                 | 13,925            | 0                                                  |
| 82                   | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY       | N            | 13,925                 | 24,028            | 0                                                  |
| 83                   | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE    | N            | 0,568                  | 5,759             | 30                                                 |
| 83                   | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE    | N            | 5,759                  | 6,400             | 20                                                 |
| 90                   | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN        | N            | 12,983                 | 29,503            | 40                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 0,000                  | 16,000            | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 16,000                 | 76,400            | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 76,400                 | 80,200            | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 80,200                 | 108,200           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 108,200                | 109,200           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 109,200                | 111,500           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 111,500                | 123,480           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 123,480                | 124,300           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 124,300                | 133,600           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 133,600                | 143,210           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 143,210                | 154,461           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 154,461                | 154,900           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 154,900                | 156,700           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 156,700                | 157,093           | 60                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 157,093                | 158,086           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 158,086                | 158,475           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 158,475                | 193,713           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 193,713                | 194,074           | 60                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 194,074                | 212,540           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 212,540                | 224,121           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 224,121                | 234,116           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 234,116                | 243,000           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 243,000                | 243,740           | 50                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 243,740                | 244,314           | 40                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 244,314                | 245,385           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 245,385                | 245,543           | 60                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 245,543                | 249,610           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 249,610                | 256,652           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 256,652                | 257,927           | 50                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | N            | 257,927                | 258,254           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 0,000                  | 16,000            | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 16,000                 | 76,400            | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA        | P            | 76,400                 | 80,200            | 120                                                |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 80,200                 | 108,200           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 108,200                | 109,200           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 109,200                | 111,500           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 111,500                | 123,480           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 123,480                | 125,200           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 125,200                | 130,100           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 130,100                | 143,210           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 143,210                | 154,461           | 120                                                |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 154,461                | 154,900           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 154,900                | 158,086           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 158,086                | 158,475           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 158,475                | 193,713           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 193,713                | 194,061           | 60                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 194,061                | 212,553           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 212,553                | 213,873           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 213,873                | 222,425           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 222,425                | 224,082           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 224,082                | 234,130           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 234,130                | 238,594           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 238,594                | 239,100           | 80                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 239,100                | 243,000           | 70                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 243,000                | 243,740           | 50                                                 |
| 91                   | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA    | P            | 243,740                | 244,139           | 40                                                 |
| 92                   | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)    | N            | -0,283                 | 5,300             | 40                                                 |
| 92                   | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)    | N            | 5,300                  | 14,046            | 50                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | -0,020                 | 4,000             | 50                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 4,000                  | 6,000             | 40                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 6,000                  | 7,000             | 60                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 7,000                  | 9,083             | 40                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 9,083                  | 12,371            | 80                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 12,371                 | 13,600            | 50                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 13,600                 | 15,800            | 60                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 15,800                 | 17,700            | 50                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 17,700                 | 31,700            | 70                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 31,700                 | 36,450            | 30                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 36,450                 | 38,650            | 70                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 38,650                 | 49,650            | 30                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 49,650                 | 73,300            | 120                                                |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 73,300                 | 77,780            | 70                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | N            | 77,780                 | 80,662            | 120                                                |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | -0,702                 | 6,000             | 50                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 6,000                  | 7,000             | 60                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 7,000                  | 9,083             | 30                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 9,083                  | 12,371            | 80                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 12,371                 | 13,600            | 50                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 13,600                 | 15,800            | 60                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 15,800                 | 18,448            | 30                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 18,448                 | 31,700            | 70                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 31,700                 | 36,450            | 30                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 36,450                 | 38,650            | 70                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 38,650                 | 49,650            | 30                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 49,650                 | 73,300            | 120                                                |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 73,300                 | 77,780            | 70                                                 |
| 93                   | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE  | P            | 77,780                 | 80,662            | 120                                                |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 0,402                  | 6,678             | 60                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 6,678                  | 15,500            | 70                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 15,500                 | 26,900            | 60                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 26,900                 | 29,800            | 40                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 29,800                 | 36,413            | 60                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 36,413                 | 38,764            | 80                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 38,764                 | 39,807            | 60                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 39,807                 | 44,585            | 80                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 44,585                 | 53,567            | 60                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N            | 53,567                 | 64,904            | 40                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 2,558                  | 15,500            | 70                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 15,500                 | 26,900            | 60                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 26,900                 | 29,800            | 40                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 29,800                 | 36,413            | 60                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 36,413                 | 44,585            | 80                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 44,585                 | 53,567            | 60                                                 |
| 94                   | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P            | 53,567                 | 64,710            | 40                                                 |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N            | 2,586                  | 19,980            | 60                                                 |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N            | 19,980                 | 21,700            | 30                                                 |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N            | 21,700                 | 33,857            | 50                                                 |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P            | -0,488                 | 1,980             | 60                                                 |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P            | 1,980                  | 11,460            | 60                                                 |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P            | 11,460                 | 21,700            | 30                                                 |
| 95                   | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P            | 21,700                 | 33,857            | 50                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 0,458                  | 1,400             | 30                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 1,400                  | 3,000             | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 3,000                  | 4,000             | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 4,000                  | 20,400            | 70                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 20,400                 | 21,650            | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 21,650                 | 27,000            | 70                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 27,000                 | 52,600            | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 52,600                 | 56,400            | 70                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 56,400                 | 81,180            | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 81,180                 | 104,450           | 70                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 104,450                | 105,100           | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 105,100                | 105,300           | 30                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 105,300                | 112,100           | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 112,100                | 113,100           | 50                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 113,100                | 118,750           | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 118,750                | 119,600           | 50                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 119,600                | 125,400           | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 125,400                | 125,800           | 40                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 125,800                | 126,400           | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 126,400                | 126,900           | 30                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 126,900                | 137,900           | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 137,900                | 138,450           | 40                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 138,450                | 138,785           | 30                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 138,785                | 139,200           | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 139,200                | 139,700           | 30                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | N            | 139,700                | 146,374           | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | P            | 56,841                 | 79,364            | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | P            | 80,167                 | 80,400            | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | P            | 80,400                 | 81,180            | 60                                                 |
| 96                   | TARNÓW - LELUCHÓW         | P            | 81,180                 | 88,567            | 70                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC          | N            | -0,683                 | 1,000             | 60                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC          | N            | 1,000                  | 1,407             | 70                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC          | N            | 1,407                  | 8,000             | 70                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC          | N            | 8,000                  | 8,470             | 40                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC          | N            | 8,470                  | 22,255            | 70                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC          | N            | 22,255                 | 24,000            | 50                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC          | N            | 24,000                 | 27,100            | 60                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC          | N            | 27,100                 | 30,100            | 50                                                 |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 30,100                 | 32,200            | 60                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 32,200                 | 32,800            | 50                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 32,800                 | 33,000            | 40                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 33,000                 | 33,400            | 60                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 33,400                 | 33,500            | 50                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 33,500                 | 43,100            | 60                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 43,100                 | 46,239            | 70                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 46,239                 | 63,960            | 30                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 63,960                 | 70,520            | 30                                                 |
| 97                   | SKAWINA - ŻYWIEC           | N            | 70,520                 | 82,025            | 30                                                 |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | -0,504                 | 23,350            | 70                                                 |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 23,350                 | 24,300            | 60                                                 |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 24,300                 | 24,800            | 40                                                 |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 24,800                 | 31,600            | 60                                                 |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 31,600                 | 34,950            | 70                                                 |
| 98                   | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N            | 34,950                 | 35,313            | 30                                                 |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE        | N            | -0,334                 | 6,500             | 60                                                 |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE        | N            | 6,500                  | 11,950            | 50                                                 |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE        | N            | 11,950                 | 23,100            | 60                                                 |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE        | N            | 23,100                 | 40,000            | 70                                                 |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE        | N            | 40,000                 | 41,807            | 60                                                 |
| 99                   | CHABÓWKA - ZAKOPANE        | N            | 41,807                 | 43,451            | 40                                                 |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ      | N            | 4,383                  | 6,800             | 60                                                 |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ      | N            | 6,800                  | 13,900            | 50                                                 |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ      | N            | 13,900                 | 19,000            | 60                                                 |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ      | P            | -0,445                 | 6,800             | 60                                                 |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ      | P            | 6,800                  | 14,000            | 50                                                 |
| 100                  | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ      | P            | 14,000                 | 19,087            | 30                                                 |
| 101                  | MUNINA - HREBENNE          | N            | 0,320                  | 58,400            | 60                                                 |
| 101                  | MUNINA - HREBENNE          | N            | 58,400                 | 71,600            | 30                                                 |
| 101                  | MUNINA - HREBENNE          | N            | 71,600                 | 76,400            | 60                                                 |
| 101                  | MUNINA - HREBENNE          | N            | 76,400                 | 82,789            | 60                                                 |
| 102                  | PRZEMYŚL - MALHOWICE       | N            | -0,084                 | 0,920             | 40                                                 |
| 102                  | PRZEMYŚL - MALHOWICE       | N            | 0,920                  | 4,800             | 20                                                 |
| 102                  | PRZEMYŚL - MALHOWICE       | N            | 4,800                  | 12,296            | 0                                                  |
| 102                  | PRZEMYŚL - MALHOWICE       | P            | 1,015                  | 1,392             | 20                                                 |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE       | N            | 0,777                  | 5,367             | 0                                                  |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE       | N            | 5,367                  | 17,943            | 0                                                  |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE       | N            | 17,943                 | 22,300            | 40                                                 |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE       | N            | 22,300                 | 25,250            | 30                                                 |
| 103                  | TRZEBINIA - WADOWICE       | N            | 25,250                 | 37,409            | 0                                                  |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ       | N            | 0,576                  | 2,000             | 30                                                 |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ       | N            | 2,000                  | 31,050            | 30                                                 |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ       | N            | 31,050                 | 31,200            | 20                                                 |
| 104                  | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ       | N            | 31,200                 | 76,652            | 30                                                 |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA          | N            | -0,664                 | 0,780             | 50                                                 |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA          | N            | 0,780                  | 1,200             | 30                                                 |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA          | N            | 1,200                  | 2,000             | 50                                                 |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA          | N            | 2,000                  | 5,700             | 60                                                 |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA          | N            | 5,700                  | 6,000             | 50                                                 |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA          | N            | 6,000                  | 6,200             | 30                                                 |
| 105                  | MUSZYNA - KRYNICA          | N            | 6,200                  | 10,776            | 50                                                 |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO     | N            | 0,475                  | 0,600             | 40                                                 |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO     | N            | 0,600                  | 20,820            | 60                                                 |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO     | N            | 20,820                 | 28,650            | 60                                                 |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO     | N            | 28,650                 | 30,240            | 50                                                 |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO     | N            | 30,240                 | 32,800            | 60                                                 |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO     | N            | 32,800                 | 54,050            | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 54,050                 | 59,549            | 70                                                 |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 59,549                 | 59,950            | 60                                                 |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 59,950                 | 59,953            | 60                                                 |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 59,953                 | 60,423            | 70                                                 |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 60,423                 | 68,060            | 80                                                 |
| 106                  | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO                                  | N            | 68,060                 | 69,726            | 60                                                 |
| 107                  | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW                                    | N            | -0,201                 | 49,333            | 40                                                 |
| 107                  | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW                                    | N            | 49,333                 | 50,588            | 60                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 0,585                  | 3,200             | 60                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 3,200                  | 9,500             | 60                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 9,500                  | 19,600            | 50                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 19,600                 | 20,000            | 30                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 20,000                 | 30,267            | 50                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 30,267                 | 43,550            | 50                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 43,550                 | 46,330            | 40                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 46,330                 | 48,076            | 50                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 48,076                 | 53,600            | 60                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 53,600                 | 61,000            | 50                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 61,000                 | 94,060            | 50                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 94,060                 | 98,445            | 30                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 98,445                 | 101,000           | 50                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 101,000                | 111,550           | 50                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 111,550                | 113,800           | 30                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 113,800                | 116,600           | 30                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 116,600                | 127,100           | 50                                                 |
| 108                  | STRÓŻE - KROŚCIENKO                                     | N            | 127,100                | 161,074           | 20                                                 |
| 109                  | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA              | N            | 0,049                  | 5,505             | 40                                                 |
| 110                  | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE                             | N            | 0,128                  | 3,600             | 50                                                 |
| 110                  | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE                             | N            | 3,600                  | 4,366             | 30                                                 |
| 114                  | TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA                           | N            | -0,663                 | 6,065             | 40                                                 |
| 115                  | TARNÓW - SZCZUCIN                                       | N            | 0,765                  | 16,400            | 40                                                 |
| 115                  | TARNÓW - SZCZUCIN                                       | N            | 16,400                 | 49,121            | 0                                                  |
| 116                  | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)             | N            | 0,000                  | 3,257             | 30                                                 |
| 116                  | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)             | N            | 3,257                  | 22,472            | 0                                                  |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | -0,188                 | 1,240             | 60                                                 |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 1,240                  | 2,100             | 40                                                 |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 2,100                  | 3,010             | 60                                                 |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 3,010                  | 6,090             | 60                                                 |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 6,090                  | 19,100            | 50                                                 |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 19,100                 | 30,250            | 40                                                 |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 30,250                 | 42,000            | 40                                                 |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 42,000                 | 44,500            | 50                                                 |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 44,500                 | 47,100            | 40                                                 |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 47,100                 | 48,200            | 30                                                 |
| 117                  | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N            | 48,200                 | 59,007            | 40                                                 |
| 118                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | N            | 1,189                  | 12,016            | 60                                                 |
| 118                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | P            | 1,189                  | 5,841             | 60                                                 |
| 118                  | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO                         | P            | 7,177                  | 12,016            | 60                                                 |
| 119                  | ŻURAWICA - MAŁKOWICE                                    | N            | 0,000                  | 3,554             | 0                                                  |
| 120                  | HURKO - KRÓWNIKI                                        | N            | 0,000                  | 3,143             | 20                                                 |
| 121                  | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE                              | N            | -0,113                 | 2,867             | 20                                                 |
| 123                  | HURKO - KRÓWNIKI (SZ)                                   | N            | 0,000                  | 1,730             | 40                                                 |
| 123                  | HURKO - KRÓWNIKI (SZ)                                   | N            | 1,730                  | 3,571             | 20                                                 |
| 124                  | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)                         | N            | 0,000                  | 2,302             | 40                                                 |
| 125                  | ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)                               | N            | 0,000                  | 3,679             | 0                                                  |
| 126                  | CHRZANÓW - PŁAZA                                        | N            | 0,617                  | 4,600             | 20                                                 |
| 126                  | CHRZANÓW - PŁAZA                                        | N            | 4,600                  | 7,154             | 0                                                  |
| 127                  | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3                     | N            | 26,922                 | 33,420            | 0                                                  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                  | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 127                  | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3       | N            | 33,420                 | 37,307            | 20                                                 |
| 128                  | RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4             | N            | 26,939                 | 30,659            | 20                                                 |
| 129                  | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N            | 35,828                 | 39,970            | 20                                                 |
| 129                  | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N            | 39,970                 | 41,028            | 40                                                 |
| 130                  | TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4           | N            | 37,320                 | 48,862            | 30                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 5,440                  | 7,130             | 50                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 7,130                  | 8,122             | 50                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 8,122                  | 13,100            | 30                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 13,100                 | 16,700            | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 16,700                 | 22,710            | 50                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 22,710                 | 33,000            | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 33,000                 | 34,240            | 70                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 34,240                 | 41,240            | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 41,240                 | 47,380            | 120                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 47,380                 | 136,791           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 136,791                | 145,542           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 145,542                | 146,791           | 70                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 146,791                | 156,863           | 120                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 156,863                | 165,000           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 165,000                | 226,750           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 226,750                | 319,900           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 319,900                | 320,800           | 60                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 320,800                | 321,040           | 50                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 321,040                | 323,200           | 40                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 323,200                | 367,500           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 367,500                | 371,000           | 40                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 371,000                | 452,885           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 452,885                | 496,778           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | N            | 496,778                | 498,687           | 60                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 5,524                  | 7,130             | 50                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 7,130                  | 8,745             | 50                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 8,745                  | 12,000            | 60                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 12,000                 | 13,100            | 30                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 13,100                 | 16,700            | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 16,700                 | 22,870            | 50                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 22,870                 | 33,082            | 120                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 33,082                 | 33,762            | 60                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 33,762                 | 41,257            | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 41,257                 | 47,254            | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 47,254                 | 55,024            | 120                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 55,024                 | 70,700            | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 70,700                 | 71,060            | 70                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 71,060                 | 78,900            | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 78,900                 | 90,326            | 80                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 90,326                 | 100,811           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 100,811                | 125,000           | 80                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 125,000                | 145,542           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 145,542                | 146,793           | 80                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 146,793                | 156,985           | 120                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 156,985                | 165,000           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 165,000                | 166,583           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 166,583                | 202,100           | 50                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 202,100                | 226,750           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 226,750                | 305,250           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 305,250                | 317,053           | 80                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 317,053                | 319,900           | 70                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 319,900                | 321,040           | 50                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                    | P            | 321,040                | 330,850           | 70                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 330,850                | 367,500           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 367,500                | 370,000           | 40                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 370,000                | 371,100           | 40                                                 |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 371,100                | 452,885           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 452,885                | 496,778           | 100                                                |
| 131                  | CHORZÓW BATORY - TCZEW                     | P            | 496,778                | 498,912           | 60                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 16,912                 | 17,800            | 30                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 17,800                 | 20,432            | 60                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 20,432                 | 21,525            | 100                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 21,525                 | 23,619            | 60                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 23,619                 | 28,201            | 0                                                  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 28,201                 | 40,580            | 0                                                  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 40,580                 | 41,600            | 100                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 41,600                 | 57,625            | 120                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 57,625                 | 58,600            | 120                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 58,600                 | 93,750            | 70                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 93,750                 | 96,900            | 50                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 96,900                 | 101,100           | 50                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 101,100                | 150,650           | 120                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 150,650                | 172,600           | 120                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | N            | 172,600                | 181,336           | 80                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 16,924                 | 17,531            | 40                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 17,531                 | 18,378            | 100                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 18,378                 | 20,442            | 60                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 20,442                 | 22,508            | 100                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 22,508                 | 23,650            | 0                                                  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 28,000                 | 40,580            | 0                                                  |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 40,580                 | 41,600            | 100                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 41,600                 | 57,625            | 120                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 57,625                 | 58,600            | 120                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 58,600                 | 93,750            | 70                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 93,750                 | 101,100           | 50                                                 |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 101,100                | 150,650           | 120                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 150,650                | 172,600           | 120                                                |
| 132                  | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY                     | P            | 172,600                | 181,346           | 80                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | -1,224                 | 5,605             | 100                                                |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 5,605                  | 6,875             | 80                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 6,875                  | 9,500             | 100                                                |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 9,500                  | 12,429            | 100                                                |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 12,429                 | 14,482            | 60                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 14,482                 | 19,000            | 100                                                |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 19,000                 | 24,093            | 60                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 24,093                 | 27,000            | 50                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 27,000                 | 29,600            | 50                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 29,600                 | 32,250            | 40                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 32,250                 | 46,700            | 50                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 46,700                 | 62,400            | 80                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 62,400                 | 63,862            | 80                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 63,862                 | 67,837            | 80                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N            | 67,837                 | 70,799            | 70                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | -1,224                 | 5,607             | 100                                                |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 5,607                  | 7,029             | 80                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 7,029                  | 9,500             | 100                                                |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 9,500                  | 12,366            | 100                                                |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 12,366                 | 13,639            | 50                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 15,466                 | 19,000            | 100                                                |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 19,000                 | 24,093            | 60                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 24,093                 | 33,200            | 50                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                   | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 33,200                 | 35,600            | 100                                                |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 35,600                 | 46,700            | 50                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 46,700                 | 63,870            | 80                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 63,870                 | 67,872            | 80                                                 |
| 133                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P            | 67,872                 | 70,799            | 70                                                 |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 0,345                  | 1,150             | 100                                                |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 1,150                  | 6,847             | 120                                                |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 6,847                  | 11,828            | 100                                                |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | N            | 11,828                 | 12,211            | 80                                                 |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 0,274                  | 1,150             | 100                                                |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 1,150                  | 6,847             | 120                                                |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 6,847                  | 11,153            | 100                                                |
| 134                  | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE             | P            | 11,153                 | 12,211            | 80                                                 |
| 135                  | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | N            | -0,408                 | -0,140            | 60                                                 |
| 135                  | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | N            | -0,140                 | 5,777             | 100                                                |
| 135                  | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | P            | -0,408                 | -0,140            | 60                                                 |
| 135                  | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                 | P            | -0,140                 | 5,777             | 100                                                |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | N            | -0,192                 | 12,200            | 50                                                 |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | N            | 12,200                 | 25,345            | 50                                                 |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | N            | 25,345                 | 37,511            | 50                                                 |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | P            | -0,206                 | 12,200            | 50                                                 |
| 136                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE        | P            | 12,200                 | 37,511            | 60                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 0,112                  | 1,900             | 60                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 1,900                  | 10,790            | 100                                                |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 10,790                 | 13,920            | 100                                                |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 13,920                 | 14,100            | 80                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 14,100                 | 27,650            | 100                                                |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 27,650                 | 32,577            | 110                                                |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 32,577                 | 61,300            | 120                                                |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 61,300                 | 63,690            | 90                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 63,690                 | 64,878            | 50                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 64,878                 | 70,292            | 90                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 70,292                 | 70,985            | 50                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 70,985                 | 72,000            | 0                                                  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 72,000                 | 78,600            | 0                                                  |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 78,600                 | 117,600           | 60                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 117,600                | 127,720           | 50                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 127,720                | 178,100           | 60                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 178,100                | 218,800           | 50                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 218,800                | 221,600           | 70                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 221,600                | 226,450           | 50                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 226,450                | 227,400           | 60                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 227,400                | 230,200           | 70                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 230,200                | 236,350           | 40                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 236,350                | 248,140           | 60                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 248,140                | 252,970           | 50                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 252,970                | 262,500           | 60                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 262,500                | 271,150           | 40                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 271,150                | 272,000           | 40                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 272,000                | 275,500           | 40                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | N            | 275,500                | 284,190           | 40                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | P            | 0,070                  | 1,900             | 60                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | P            | 1,900                  | 10,790            | 100                                                |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | P            | 10,790                 | 13,910            | 100                                                |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | P            | 13,910                 | 14,300            | 80                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | P            | 14,300                 | 18,600            | 100                                                |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | P            | 18,600                 | 18,800            | 40                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA                         | P            | 18,800                 | 27,650            | 100                                                |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 27,650                 | 32,577            | 110                                                |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 32,577                 | 61,300            | 120                                                |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 61,300                 | 63,717            | 90                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 63,717                 | 72,000            | 50                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 72,000                 | 78,000            | 60                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 78,000                 | 80,065            | 70                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 80,065                 | 122,900           | 60                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 122,900                | 127,720           | 50                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 127,720                | 167,600           | 60                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 167,600                | 177,492           | 50                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 226,463                | 227,285           | 40                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 227,285                | 234,700           | 50                                                 |
| 137                  | KATOWICE - LEGNICA       | P            | 234,700                | 236,420           | 60                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 0,525                  | 1,308             | 40                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 1,308                  | 2,850             | 60                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 2,850                  | 4,242             | 30                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 4,242                  | 11,045            | 40                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 11,045                 | 16,300            | 60                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 16,300                 | 17,584            | 70                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 17,584                 | 22,948            | 90                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | N            | 22,948                 | 33,243            | 100                                                |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 0,525                  | 2,850             | 60                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 2,850                  | 6,000             | 40                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 6,000                  | 17,632            | 60                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 17,632                 | 25,400            | 50                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 25,400                 | 27,700            | 60                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 27,700                 | 28,100            | 60                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 28,100                 | 31,900            | 60                                                 |
| 138                  | OŚWIĘCIM - KATOWICE      | P            | 31,900                 | 33,286            | 40                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 0,090                  | 2,536             | 70                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 2,536                  | 7,000             | 70                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 7,000                  | 7,300             | 40                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 7,300                  | 41,250            | 80                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 41,250                 | 48,500            | 60                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 48,500                 | 54,783            | 80                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 54,783                 | 57,230            | 40                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 57,230                 | 86,600            | 60                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | N            | 86,600                 | 113,785           | 50                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 0,090                  | 7,000             | 70                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 7,000                  | 7,300             | 40                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 7,300                  | 41,250            | 80                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 41,250                 | 48,500            | 60                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 48,500                 | 56,043            | 80                                                 |
| 139                  | KATOWICE - ZWARDOŃ       | P            | 57,231                 | 65,005            | 100                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 0,659                  | 4,900             | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 4,900                  | 8,040             | 110                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 8,040                  | 9,282             | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 9,282                  | 12,470            | 110                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 12,470                 | 14,990            | 90                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 14,990                 | 17,866            | 100                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 17,866                 | 19,035            | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 19,035                 | 21,483            | 100                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 21,483                 | 21,525            | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 21,525                 | 25,547            | 110                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 25,547                 | 27,940            | 100                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 27,940                 | 28,073            | 60                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 28,073                 | 31,217            | 110                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA  | N            | 31,217                 | 38,871            | 100                                                |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | N            | 38,871                 | 58,600            | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | N            | 58,600                 | 63,000            | 100                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | N            | 63,000                 | 65,650            | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | N            | 65,650                 | 67,847            | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | P            | 31,688                 | 31,900            | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | P            | 31,900                 | 37,410            | 100                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | P            | 37,410                 | 37,992            | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | P            | 37,992                 | 39,946            | 100                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | P            | 39,946                 | 43,887            | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | P            | 57,818                 | 58,779            | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | P            | 58,779                 | 63,000            | 100                                                |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | P            | 63,000                 | 65,685            | 80                                                 |
| 140                  | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA        | P            | 65,685                 | 67,862            | 80                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | N            | -0,570                 | 2,000             | 40                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | N            | 2,000                  | 5,680             | 30                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | N            | 5,680                  | 14,430            | 50                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | N            | 14,430                 | 16,100            | 60                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | N            | 16,100                 | 18,846            | 80                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | N            | 18,846                 | 21,314            | 50                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | N            | 21,314                 | 25,273            | 80                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | N            | 25,273                 | 25,927            | 50                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | P            | -0,321                 | 1,969             | 40                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | P            | 1,969                  | 4,851             | 80                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | P            | 4,851                  | 5,302             | 40                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | P            | 5,302                  | 5,680             | 30                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | P            | 5,680                  | 14,430            | 50                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | P            | 14,430                 | 18,962            | 80                                                 |
| 141                  | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE      | P            | 18,962                 | 21,370            | 50                                                 |
| 142                  | KATOWICE LIGOTA - TYCHY        | N            | 0,756                  | 3,100             | 40                                                 |
| 142                  | KATOWICE LIGOTA - TYCHY        | N            | 3,100                  | 15,889            | 50                                                 |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 0,759                  | 2,600             | 100                                                |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 2,600                  | 37,400            | 100                                                |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 37,400                 | 70,600            | 100                                                |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 70,600                 | 117,780           | 40                                                 |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 117,780                | 136,200           | 50                                                 |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 136,200                | 159,700           | 60                                                 |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | N            | 159,700                | 163,157           | 50                                                 |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 0,940                  | 2,600             | 100                                                |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 2,600                  | 37,400            | 100                                                |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 37,400                 | 70,600            | 100                                                |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 70,600                 | 117,780           | 50                                                 |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 117,780                | 132,700           | 50                                                 |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 132,700                | 162,500           | 60                                                 |
| 143                  | KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2  | P            | 162,500                | 164,210           | 60                                                 |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N            | 0,182                  | 22,953            | 70                                                 |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N            | 22,953                 | 45,764            | 50                                                 |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N            | 45,764                 | 74,160            | 90                                                 |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N            | 74,160                 | 75,924            | 70                                                 |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P            | 14,778                 | 22,953            | 0                                                  |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P            | 22,953                 | 35,030            | 40                                                 |
| 144                  | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P            | 35,030                 | 43,468            | 0                                                  |
| 145                  | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW     | N            | 0,570                  | 6,600             | 0                                                  |
| 145                  | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW     | N            | 6,600                  | 13,300            | 20                                                 |
| 145                  | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW     | N            | 13,300                 | 18,033            | 50                                                 |
| 146                  | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE  | N            | -0,055                 | 4,035             | 40                                                 |
| 146                  | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE  | N            | 4,035                  | 43,845            | 60                                                 |
| 146                  | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE  | N            | 43,845                 | 49,145            | 50                                                 |
| 146                  | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE  | P            | -0,017                 | 3,940             | 40                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name           | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 147                  | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE         | N            | -0,519                 | 7,490             | 30                                                 |
| 147                  | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE         | N            | 7,490                  | 13,400            | 50                                                 |
| 147                  | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE         | P            | -0,702                 | 0,300             | 100                                                |
| 147                  | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE         | P            | 0,300                  | 13,400            | 80                                                 |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK                  | N            | -0,632                 | 5,000             | 50                                                 |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK                  | N            | 5,000                  | 6,600             | 50                                                 |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK                  | N            | 6,600                  | 21,800            | 60                                                 |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK                  | N            | 21,800                 | 35,150            | 50                                                 |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK                  | N            | 35,150                 | 35,980            | 40                                                 |
| 148                  | PSZCZYNA - RYBNIK                  | P            | 22,772                 | 35,172            | 50                                                 |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY       | N            | 0,280                  | 11,120            | 30                                                 |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY       | N            | 11,120                 | 12,000            | 70                                                 |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY       | N            | 12,000                 | 22,700            | 80                                                 |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY       | N            | 22,700                 | 23,828            | 50                                                 |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY       | P            | 0,280                  | 12,000            | 70                                                 |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY       | P            | 12,000                 | 22,700            | 80                                                 |
| 149                  | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY       | P            | 22,700                 | 23,843            | 70                                                 |
| 150                  | MOST WISŁA - CHYBIE                | N            | 0,000                  | 6,650             | 60                                                 |
| 150                  | MOST WISŁA - CHYBIE                | N            | 6,650                  | 8,500             | 40                                                 |
| 150                  | MOST WISŁA - CHYBIE                | N            | 8,500                  | 13,459            | 60                                                 |
| 150                  | MOST WISŁA - CHYBIE                | P            | 0,000                  | 2,434             | 60                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | N            | -0,430                 | 1,770             | 60                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | N            | 1,770                  | 4,128             | 100                                                |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | N            | 4,128                  | 16,940            | 50                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | N            | 16,940                 | 22,490            | 110                                                |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | N            | 22,490                 | 32,100            | 90                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | N            | 32,100                 | 35,000            | 90                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | N            | 35,000                 | 44,300            | 50                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | N            | 44,300                 | 51,949            | 110                                                |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | N            | 51,949                 | 53,606            | 90                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | N            | 53,606                 | 53,864            | 60                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | P            | 0,233                  | 4,124             | 60                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | P            | 4,124                  | 21,300            | 100                                                |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | P            | 21,300                 | 31,900            | 90                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | P            | 31,900                 | 32,100            | 30                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | P            | 32,100                 | 35,000            | 90                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | P            | 35,000                 | 44,200            | 60                                                 |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | P            | 44,200                 | 51,810            | 110                                                |
| 151                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI        | P            | 51,810                 | 53,293            | 90                                                 |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | N            | 5,018                  | 10,875            | 60                                                 |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | N            | 10,875                 | 22,800            | 100                                                |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | N            | 22,800                 | 40,417            | 80                                                 |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | P            | 5,018                  | 22,800            | 60                                                 |
| 152                  | PACZYNA - LUBLINIEC                | P            | 22,800                 | 40,256            | 60                                                 |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N            | -0,083                 | 1,070             | 20                                                 |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N            | 1,070                  | 18,000            | 0                                                  |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N            | 18,000                 | 19,657            | 30                                                 |
| 153                  | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | P            | -0,083                 | 19,318            | 60                                                 |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | N            | -3,176                 | 3,100             | 40                                                 |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | N            | 3,100                  | 17,250            | 60                                                 |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | N            | 17,250                 | 20,050            | 80                                                 |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | N            | 20,050                 | 22,150            | 40                                                 |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | P            | -1,177                 | 15,182            | 60                                                 |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | P            | 15,182                 | 17,250            | 80                                                 |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | P            | 17,250                 | 20,050            | 80                                                 |
| 154                  | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA   | P            | 20,050                 | 22,150            | 40                                                 |
| 155                  | KUCELINKA - PORAJ                  | N            | 0,000                  | 3,300             | 40                                                 |
| 155                  | KUCELINKA - PORAJ                  | N            | 3,300                  | 11,063            | 50                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                        | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA                                    | N            | -0,427                 | 0,650             | 60                                                 |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA                                    | N            | 0,650                  | 8,250             | 50                                                 |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA                                    | N            | 8,250                  | 11,300            | 70                                                 |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA                                    | P            | -0,399                 | 0,651             | 50                                                 |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA                                    | P            | 0,651                  | 8,250             | 90                                                 |
| 156                  | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA                                    | P            | 8,250                  | 11,255            | 80                                                 |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW                                     | N            | -0,859                 | 2,500             | 60                                                 |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW                                     | N            | 2,500                  | 3,750             | 80                                                 |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW                                     | N            | 3,750                  | 6,400             | 80                                                 |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW                                     | N            | 6,400                  | 23,721            | 30                                                 |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW                                     | P            | 2,314                  | 3,750             | 80                                                 |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW                                     | P            | 3,750                  | 6,400             | 80                                                 |
| 157                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW                                     | P            | 6,400                  | 11,532            | 80                                                 |
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                                      | N            | 0,504                  | 7,828             | 60                                                 |
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                                      | N            | 7,828                  | 25,036            | 80                                                 |
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                                      | P            | -0,291                 | 0,700             | 60                                                 |
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                                      | P            | 0,700                  | 0,820             | 30                                                 |
| 158                  | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                                      | P            | 0,820                  | 7,380             | 60                                                 |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE                                                | N            | 12,991                 | 13,100            | 60                                                 |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE                                                | N            | 13,100                 | 24,590            | 50                                                 |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE                                                | N            | 24,590                 | 26,197            | 60                                                 |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE                                                | N            | 26,197                 | 27,520            | 50                                                 |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE                                                | P            | 12,991                 | 13,100            | 60                                                 |
| 159                  | ŻORY - PAWŁOWICE                                                | P            | 13,100                 | 24,520            | 50                                                 |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 275,013                | 281,593           | 80                                                 |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 281,593                | 281,664           | 70                                                 |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 281,664                | 282,390           | 80                                                 |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 282,390                | 282,868           | 60                                                 |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 282,868                | 285,381           | 80                                                 |
| 160                  | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3                 | N            | 285,381                | 291,680           | 100                                                |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | N            | 0,000                  | 4,350             | 50                                                 |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | N            | 4,350                  | 12,975            | 70                                                 |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | P            | 0,059                  | 4,350             | 50                                                 |
| 161                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY                    | P            | 4,350                  | 12,054            | 50                                                 |
| 162                  | DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE | N            | 0,422                  | 3,350             | 40                                                 |
| 163                  | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI                          | N            | -0,331                 | 4,684             | 40                                                 |
| 164                  | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                                | N            | -0,105                 | 3,380             | 40                                                 |
| 164                  | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                                | N            | 3,380                  | 4,844             | 40                                                 |
| 164                  | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                                | N            | 4,844                  | 5,966             | 30                                                 |
| 165                  | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB                                       | N            | -0,088                 | 1,285             | 60                                                 |
| 165                  | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB                                       | P            | -0,143                 | 0,954             | 60                                                 |
| 167                  | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                                     | N            | 1,499                  | 3,237             | 30                                                 |
| 167                  | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                                     | P            | 1,415                  | 2,500             | 30                                                 |
| 168                  | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY                                        | N            | 0,500                  | 4,369             | 80                                                 |
| 168                  | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY                                        | N            | 4,369                  | 5,786             | 30                                                 |
| 168                  | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY                                        | P            | 0,500                  | 4,501             | 80                                                 |
| 168                  | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY                                        | P            | 4,501                  | 5,746             | 70                                                 |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | -0,246                 | 0,670             | 50                                                 |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 0,670                  | 2,900             | 120                                                |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 2,900                  | 6,190             | 120                                                |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 6,190                  | 6,930             | 80                                                 |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 6,930                  | 7,225             | 50                                                 |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 7,225                  | 16,650            | 100                                                |
| 169                  | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                       | N            | 16,650                 | 17,484            | 50                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 4,069                  | 4,190             | 80                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 4,190                  | 6,230             | 60                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK                            | N            | 6,230                  | 9,300             | 80                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                     | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK         | N            | 9,300                  | 15,024            | 70                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK         | N            | 15,024                 | 16,350            | 80                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK         | N            | 16,350                 | 21,016            | 30                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK         | N            | 21,016                 | 41,694            | 50                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK         | P            | 3,907                  | 4,260             | 60                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK         | P            | 4,260                  | 6,970             | 80                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK         | P            | 6,970                  | 15,024            | 70                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK         | P            | 15,024                 | 16,350            | 80                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK         | P            | 16,350                 | 20,448            | 50                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK         | P            | 20,448                 | 30,244            | 70                                                 |
| 171                  | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK         | P            | 30,244                 | 41,636            | 0                                                  |
| 172                  | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW                        | N            | -0,153                 | 0,933             | 30                                                 |
| 172                  | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW                        | N            | 0,933                  | 4,048             | 60                                                 |
| 172                  | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW                        | N            | 4,048                  | 4,247             | 30                                                 |
| 172                  | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW                        | N            | 4,247                  | 4,286             | 20                                                 |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA                              | N            | -0,500                 | 0,483             | 50                                                 |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA                              | N            | 0,483                  | 1,600             | 60                                                 |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA                              | N            | 1,600                  | 12,136            | 120                                                |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA                              | N            | 12,136                 | 13,353            | 100                                                |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA                              | P            | -0,476                 | 8,550             | 50                                                 |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA                              | P            | 8,550                  | 12,200            | 120                                                |
| 173                  | RYBNIK - SUMINA                              | P            | 12,200                 | 13,351            | 60                                                 |
| 174                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT | N            | -0,197                 | 2,301             | 40                                                 |
| 174                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT | N            | 2,301                  | 4,967             | 0                                                  |
| 174                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT | P            | -0,167                 | 1,300             | 60                                                 |
| 174                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT | P            | 1,300                  | 2,301             | 40                                                 |
| 174                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT | P            | 2,301                  | 4,967             | 0                                                  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                | N            | 29,775                 | 30,712            | 60                                                 |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                | N            | 30,712                 | 35,350            | 0                                                  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                | N            | 35,350                 | 37,200            | 0                                                  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                | N            | 37,200                 | 50,900            | 0                                                  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                | N            | 50,900                 | 52,500            | 40                                                 |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                | N            | 52,500                 | 65,658            | 0                                                  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                | N            | 65,658                 | 88,410            | 0                                                  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                | N            | 88,410                 | 89,185            | 40                                                 |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                | P            | 52,600                 | 65,658            | 0                                                  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                | P            | 65,658                 | 85,340            | 0                                                  |
| 175                  | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK                | P            | 85,340                 | 87,913            | 0                                                  |
| 176                  | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA                    | N            | -0,172                 | 19,200            | 0                                                  |
| 176                  | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA                    | N            | 19,200                 | 20,573            | 0                                                  |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE                         | N            | -0,293                 | 13,042            | 20                                                 |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE                         | N            | 13,042                 | 24,500            | 30                                                 |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE                         | N            | 24,500                 | 37,000            | 0                                                  |
| 177                  | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE                         | N            | 37,000                 | 38,333            | 0                                                  |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1             | N            | 0,647                  | 11,300            | 60                                                 |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1             | N            | 11,300                 | 16,293            | 30                                                 |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1             | N            | 16,293                 | 20,270            | 0                                                  |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1             | N            | 20,270                 | 20,692            | 20                                                 |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1             | N            | 20,692                 | 24,993            | 50                                                 |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1             | N            | 24,993                 | 26,223            | 20                                                 |
| 179                  | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1             | P            | 0,669                  | 4,231             | 60                                                 |
| 180                  | DOROTA - MYSŁOWICE BRZĘZINKA                 | N            | 0,055                  | 15,616            | 60                                                 |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                        | N            | -0,319                 | 68,000            | 90                                                 |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                        | N            | 68,000                 | 101,000           | 60                                                 |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                        | N            | 101,000                | 103,748           | 50                                                 |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                        | N            | 103,748                | 120,260           | 40                                                 |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                        | N            | 120,260                | 142,000           | 40                                                 |
| 181                  | HERBY NOWE - OLEŚNICA                        | N            | 142,000                | 149,109           | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                        | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                     | N            | -0,571                 | 4,820             | 20                                                 |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                     | N            | 4,820                  | 18,000            | 0                                                  |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                     | N            | 18,000                 | 29,200            | 0                                                  |
| 182                  | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE                     | N            | 29,200                 | 45,502            | 20                                                 |
| 183                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA     | N            | -1,131                 | 0,250             | 40                                                 |
| 183                  | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA     | N            | 0,250                  | 8,770             | 20                                                 |
| 186                  | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4       | N            | 274,855                | 276,996           | 80                                                 |
| 186                  | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4       | N            | 276,996                | 280,533           | 40                                                 |
| 186                  | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4       | N            | 280,533                | 291,722           | 80                                                 |
| 187                  | KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW                        | N            | 3,597                  | 4,200             | 30                                                 |
| 187                  | KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW                        | N            | 4,200                  | 8,971             | 30                                                 |
| 188                  | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE                 | N            | 20,300                 | 21,050            | 20                                                 |
| 188                  | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE                 | N            | 21,050                 | 23,552            | 0                                                  |
| 189                  | RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE                 | N            | -0,461                 | 6,764             | 30                                                 |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | -0,477                 | 0,170             | 50                                                 |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 0,170                  | 2,800             | 0                                                  |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 2,800                  | 7,200             | 0                                                  |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 7,200                  | 21,506            | 0                                                  |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 21,506                 | 22,000            | 40                                                 |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 22,000                 | 27,900            | 60                                                 |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 27,900                 | 28,780            | 30                                                 |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 28,780                 | 38,000            | 0                                                  |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 38,000                 | 38,500            | 30                                                 |
| 190                  | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                  | N            | 38,500                 | 40,181            | 50                                                 |
| 191                  | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE                         | N            | -0,550                 | 14,000            | 60                                                 |
| 191                  | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE                         | N            | 14,000                 | 20,048            | 40                                                 |
| 192                  | SYRYNIA - PSZÓW                                 | N            | 0,000                  | 7,846             | 0                                                  |
| 192                  | SYRYNIA - PSZÓW                                 | N            | 7,846                  | 8,929             | 0                                                  |
| 194                  | PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ                     | N            | 0,176                  | 8,805             | 20                                                 |
| 195                  | POLSKA CEREKIEW - BABORÓW                       | N            | 16,100                 | 39,141            | 0                                                  |
| 199                  | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA       | N            | 49,055                 | 55,700            | 0                                                  |
| 199                  | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŹLE KKA       | N            | 55,700                 | 64,136            | 30                                                 |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N            | -0,446                 | 4,280             | 60                                                 |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N            | 4,280                  | 4,336             | 20                                                 |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P            | -0,500                 | 4,200             | 60                                                 |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P            | 4,200                  | 6,469             | 20                                                 |
| 200                  | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P            | 6,469                  | 6,832             | 20                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | -1,395                 | 4,700             | 20                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 4,700                  | 7,000             | 40                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 7,000                  | 23,900            | 20                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 23,900                 | 25,200            | 30                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 25,200                 | 31,770            | 20                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 31,770                 | 34,075            | 30                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 34,075                 | 96,500            | 80                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 96,500                 | 136,348           | 90                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 136,348                | 137,028           | 70                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 137,028                | 203,750           | 90                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 203,750                | 205,668           | 60                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | N            | 205,668                | 210,374           | 30                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | -1,395                 | 0,156             | 20                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 0,156                  | 8,707             | 100                                                |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 8,707                  | 10,273            | 20                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 10,273                 | 17,866            | 100                                                |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 17,866                 | 20,505            | 90                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 20,505                 | 22,174            | 50                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 22,174                 | 31,766            | 100                                                |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 31,766                 | 34,075            | 50                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT                  | P            | 186,530                | 203,750           | 90                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P            | 203,750                | 207,100           | 60                                                 |
| 201                  | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P            | 207,100                | 210,763           | 20                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | -0,381                 | 1,000             | 60                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 1,000                  | 20,030            | 100                                                |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 20,030                 | 21,200            | 60                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 21,200                 | 22,800            | 90                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 22,800                 | 32,539            | 100                                                |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 32,539                 | 43,150            | 60                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 43,150                 | 84,150            | 100                                                |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 84,150                 | 130,000           | 80                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 130,000                | 132,000           | 70                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 132,000                | 157,000           | 80                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 157,000                | 159,000           | 70                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 159,000                | 276,358           | 80                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 276,358                | 289,100           | 80                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 289,100                | 298,000           | 70                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | N            | 298,000                | 333,982           | 80                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | -0,320                 | 1,000             | 60                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 1,000                  | 20,030            | 100                                                |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 20,030                 | 21,200            | 60                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 21,200                 | 22,800            | 90                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 22,800                 | 26,545            | 100                                                |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 32,539                 | 43,150            | 60                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 43,150                 | 44,509            | 100                                                |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 287,642                | 298,000           | 70                                                 |
| 202                  | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD       | P            | 298,000                | 333,982           | 80                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | -0,437                 | 2,100             | 80                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 2,100                  | 96,900            | 100                                                |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 96,900                 | 121,760           | 50                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 121,760                | 183,500           | 70                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 183,500                | 184,500           | 70                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 184,500                | 188,900           | 60                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 188,900                | 295,890           | 70                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 295,890                | 296,820           | 70                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 296,820                | 339,000           | 70                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | N            | 339,000                | 342,453           | 60                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | -0,280                 | 2,100             | 80                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 2,100                  | 24,400            | 100                                                |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 24,400                 | 24,630            | 60                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 24,630                 | 75,067            | 100                                                |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 178,981                | 183,500           | 70                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 183,500                | 295,538           | 70                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 296,871                | 339,000           | 70                                                 |
| 203                  | TCZEW - KOSTRZYN               | P            | 339,000                | 342,453           | 60                                                 |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 0,170                  | 0,334             | 80                                                 |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 0,334                  | 15,770            | 100                                                |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 15,770                 | 40,985            | 100                                                |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 40,985                 | 83,377            | 90                                                 |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | N            | 83,377                 | 90,671            | 80                                                 |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | P            | 0,170                  | 0,334             | 80                                                 |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | P            | 0,334                  | 15,770            | 100                                                |
| 204                  | MALBORK - BRANIEWO             | P            | 15,770                 | 41,905            | 100                                                |
| 205                  | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | N            | 47,602                 | 53,721            | 20                                                 |
| 205                  | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | N            | 53,721                 | 58,884            | 0                                                  |
| 206                  | INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN      | N            | 0,700                  | 3,864             | 50                                                 |
| 206                  | INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN      | N            | 3,864                  | 20,100            | 40                                                 |
| 206                  | INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN      | N            | 20,100                 | 21,350            | 10                                                 |
| 206                  | INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN      | N            | 21,350                 | 38,480            | 0                                                  |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | -0,206                 | 18,900            | 40                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 18,900                 | 19,170            | 40                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 19,170                 | 33,142            | 80                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 33,142                 | 56,200            | 60                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 56,200                 | 58,030            | 40                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 58,030                 | 59,220            | 40                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 59,220                 | 75,200            | 30                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 75,200                 | 86,180            | 80                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 86,180                 | 87,100            | 70                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 87,100                 | 130,400           | 80                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 130,400                | 130,700           | 70                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 130,700                | 132,570           | 80                                                 |
| 207                  | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK              | N            | 132,570                | 133,465           | 40                                                 |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | -0,214                 | 0,729             | 80                                                 |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 0,729                  | 54,300            | 0                                                  |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 54,300                 | 97,570            | 50                                                 |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 97,570                 | 100,054           | 70                                                 |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 100,054                | 111,050           | 50                                                 |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 111,050                | 129,930           | 70                                                 |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 129,930                | 187,840           | 60                                                 |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 187,840                | 199,700           | 80                                                 |
| 208                  | DZIAŁDOWO - CHOJNICE                  | N            | 199,700                | 200,378           | 60                                                 |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N            | 49,542                 | 50,900            | 40                                                 |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N            | 50,900                 | 69,600            | 0                                                  |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N            | 69,600                 | 71,000            | 40                                                 |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N            | 71,000                 | 87,500            | 50                                                 |
| 209                  | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N            | 87,500                 | 109,121           | 50                                                 |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | N            | -0,672                 | 5,720             | 40                                                 |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | N            | 5,720                  | 134,135           | 60                                                 |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | N            | 134,135                | 149,730           | 40                                                 |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | -0,672                 | 5,720             | 40                                                 |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 5,720                  | 45,752            | 60                                                 |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 60,428                 | 61,947            | 60                                                 |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 86,618                 | 126,740           | 60                                                 |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 126,740                | 148,800           | 70                                                 |
| 210                  | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE           | P            | 148,800                | 149,270           | 40                                                 |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 0,672                  | 1,515             | 40                                                 |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 1,515                  | 41,320            | 0                                                  |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 41,320                 | 51,990            | 40                                                 |
| 211                  | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA                | N            | 51,990                 | 70,345            | 80                                                 |
| 212                  | BYTÓW - KORZYBIE                      | N            | 24,900                 | 26,120            | 0                                                  |
| 212                  | BYTÓW - KORZYBIE                      | N            | 26,120                 | 72,639            | 0                                                  |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | -0,749                 | 16,145            | 70                                                 |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 16,145                 | 16,615            | 60                                                 |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 16,615                 | 27,010            | 70                                                 |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 27,010                 | 40,590            | 80                                                 |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 40,590                 | 40,980            | 60                                                 |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 40,980                 | 47,600            | 80                                                 |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 47,600                 | 48,750            | 60                                                 |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 48,750                 | 61,741            | 80                                                 |
| 213                  | REDA - HEL                            | N            | 61,741                 | 62,078            | 70                                                 |
| 214                  | SOMONINO - KARTUZY                    | N            | -0,229                 | 8,150             | 40                                                 |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BĄK             | N            | -0,627                 | 45,600            | 40                                                 |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BĄK             | N            | 45,600                 | 47,840            | 50                                                 |
| 215                  | LASKOWICE POMORSKIE - BĄK             | N            | 47,840                 | 78,594            | 60                                                 |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY            | N            | -0,460                 | 23,893            | 100                                                |
| 216                  | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY            | N            | 23,893                 | 83,594            | 70                                                 |
| 217                  | WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)        | N            | 39,100                 | 61,750            | 50                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN                      | N            | 30,945                 | 36,000            | 40                                                 |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN                      | N            | 36,000                 | 41,200            | 70                                                 |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN                      | N            | 41,200                 | 51,200            | 40                                                 |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN                      | N            | 51,200                 | 53,774            | 70                                                 |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN                      | N            | 53,774                 | 61,678            | 0                                                  |
| 218                  | PRABUTY - KWIDZYN                      | P            | 32,780                 | 52,626            | 0                                                  |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK                   | N            | 0,918                  | 45,400            | 80                                                 |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK                   | N            | 45,400                 | 74,500            | 50                                                 |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK                   | N            | 74,500                 | 101,285           | 40                                                 |
| 219                  | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK                   | N            | 101,285                | 156,950           | 30                                                 |
| 220                  | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO             | N            | -0,318                 | 85,428            | 80                                                 |
| 221                  | GUTKOWO - BRANIEWO                     | N            | -0,229                 | 87,761            | 50                                                 |
| 223                  | CZERWONKA - EŁK                        | N            | 0,211                  | 0,333             | 40                                                 |
| 223                  | CZERWONKA - EŁK                        | N            | 0,333                  | 34,891            | 0                                                  |
| 223                  | CZERWONKA - EŁK                        | N            | 34,891                 | 85,096            | 0                                                  |
| 223                  | CZERWONKA - EŁK                        | N            | 85,096                 | 86,032            | 50                                                 |
| 223                  | CZERWONKA - EŁK                        | N            | 86,032                 | 121,827           | 60                                                 |
| 225                  | NIDZICA - WIELBARK                     | N            | -0,290                 | 0,760             | 40                                                 |
| 225                  | NIDZICA - WIELBARK                     | N            | 0,760                  | 41,795            | 0                                                  |
| 225                  | NIDZICA - WIELBARK                     | N            | 41,795                 | 43,293            | 40                                                 |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N            | -1,070                 | 2,750             | 120                                                |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N            | 2,750                  | 7,327             | 100                                                |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N            | 7,327                  | 8,249             | 80                                                 |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N            | 8,249                  | 11,152            | 100                                                |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N            | 11,152                 | 13,059            | 80                                                 |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N            | 13,059                 | 15,595            | 20                                                 |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P            | -1,080                 | 7,329             | 100                                                |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P            | 7,329                  | 8,267             | 80                                                 |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P            | 8,267                  | 11,152            | 100                                                |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P            | 11,152                 | 13,059            | 80                                                 |
| 226                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P            | 13,059                 | 14,468            | 20                                                 |
| 227                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA  | N            | 0,671                  | 6,134             | 70                                                 |
| 228                  | RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE            | N            | -0,553                 | 11,453            | 70                                                 |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘBA                 | N            | -0,302                 | 0,700             | 30                                                 |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘBA                 | N            | 0,700                  | 24,569            | 0                                                  |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘBA                 | N            | 24,569                 | 31,165            | 30                                                 |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘBA                 | N            | 31,165                 | 41,603            | 50                                                 |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘBA                 | N            | 41,603                 | 42,383            | 40                                                 |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘBA                 | N            | 42,383                 | 100,427           | 0                                                  |
| 229                  | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘBA                 | N            | 100,427                | 133,919           | 60                                                 |
| 230                  | WEJHEROWO - GARCZEGORZE                | N            | 0,436                  | 63,437            | 0                                                  |
| 231                  | INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA         | N            | -0,060                 | 2,830             | 20                                                 |
| 231                  | INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA         | N            | 2,830                  | 12,400            | 20                                                 |
| 234                  | KOKOSZKI - STARA PIŁA                  | N            | 11,000                 | 19,898            | 40                                                 |
| 235                  | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA                | N            | 1,805                  | 8,147             | 0                                                  |
| 235                  | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA                | N            | 8,147                  | 8,800             | 20                                                 |
| 235                  | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA                | N            | 8,800                  | 10,058            | 80                                                 |
| 236                  | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ                | N            | 77,013                 | 95,424            | 0                                                  |
| 236                  | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ                | N            | 95,424                 | 135,620           | 30                                                 |
| 236                  | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ                | N            | 135,620                | 136,278           | 20                                                 |
| 237                  | ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE             | N            | 0,404                  | 1,077             | 20                                                 |
| 237                  | ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE             | N            | 1,077                  | 11,400            | 40                                                 |
| 238                  | OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO           | N            | 63,694                 | 76,072            | 0                                                  |
| 240                  | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N            | 1,680                  | 2,700             | 30                                                 |
| 240                  | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N            | 2,700                  | 3,200             | 20                                                 |
| 240                  | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N            | 3,200                  | 4,523             | 40                                                 |
| 240                  | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N            | 4,523                  | 6,500             | 20                                                 |
| 240                  | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI  | N            | 6,500                  | 8,356             | 30                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 241                  | TUCHOLA - KORONOWO                     | N            | -0,684                 | 0,145             | 40                                                 |
| 241                  | TUCHOLA - KORONOWO                     | N            | 0,145                  | 43,717            | 0                                                  |
| 243                  | JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI            | N            | 15,035                 | 24,445            | 60                                                 |
| 244                  | MORZESZCZYN - GNIEW                    | N            | -0,911                 | 0,290             | 40                                                 |
| 244                  | MORZESZCZYN - GNIEW                    | N            | 0,290                  | 11,315            | 0                                                  |
| 245                  | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK     | N            | 0,063                  | 7,015             | 40                                                 |
| 246                  | TORUŃ WSCHODNI - OLEK                  | N            | -0,206                 | 12,900            | 30                                                 |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | -0,368                 | 1,103             | 60                                                 |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 1,103                  | 1,429             | 70                                                 |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 1,429                  | 2,710             | 70                                                 |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 2,710                  | 17,985            | 80                                                 |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | N            | 17,985                 | 18,247            | 80                                                 |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | -0,266                 | 1,429             | 60                                                 |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | 1,429                  | 2,869             | 70                                                 |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | 2,869                  | 17,985            | 80                                                 |
| 248                  | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA         | P            | 17,985                 | 18,050            | 80                                                 |
| 249                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO         | N            | 0,555                  | 4,610             | 60                                                 |
| 249                  | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO         | N            | 4,610                  | 6,615             | 0                                                  |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | N            | -1,413                 | 0,600             | 20                                                 |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | N            | 0,600                  | 26,172            | 0                                                  |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | N            | 26,172                 | 27,256            | 40                                                 |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | N            | 27,256                 | 31,164            | 0                                                  |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | N            | 31,164                 | 32,490            | 0                                                  |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | P            | -1,488                 | 0,600             | 20                                                 |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | P            | 0,600                  | 26,172            | 0                                                  |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | P            | 26,172                 | 27,256            | 40                                                 |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | P            | 27,256                 | 31,164            | 0                                                  |
| 250                  | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA                  | P            | 31,164                 | 32,579            | 0                                                  |
| 253                  | GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA       | N            | 0,000                  | 1,356             | 80                                                 |
| 253                  | GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA       | N            | 1,356                  | 1,421             | 80                                                 |
| 254                  | TROPY - BRANIEWO                       | N            | 0,000                  | 6,486             | 50                                                 |
| 254                  | TROPY - BRANIEWO                       | N            | 6,486                  | 44,500            | 0                                                  |
| 254                  | TROPY - BRANIEWO                       | N            | 44,500                 | 48,202            | 50                                                 |
| 256                  | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI         | N            | -0,231                 | 0,839             | 60                                                 |
| 256                  | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI         | N            | 0,839                  | 25,303            | 0                                                  |
| 259                  | KĘTRZYN - WĘGORZEWO                    | N            | 0,709                  | 2,513             | 30                                                 |
| 259                  | KĘTRZYN - WĘGORZEWO                    | N            | 2,513                  | 33,202            | 30                                                 |
| 260                  | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI | N            | -0,052                 | 3,366             | 80                                                 |
| 260                  | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI | N            | 3,366                  | 14,767            | 120                                                |
| 265                  | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI       | N            | 0,022                  | 4,826             | 80                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | -0,458                 | 2,000             | 0                                                  |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 2,000                  | 4,100             | 60                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 4,100                  | 59,697            | 120                                                |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 59,697                 | 61,300            | 80                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 61,300                 | 131,080           | 50                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 131,080                | 155,000           | 80                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 155,000                | 161,200           | 60                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | N            | 161,200                | 164,455           | 60                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | -0,304                 | 4,100             | 60                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | 4,100                  | 59,697            | 120                                                |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | 59,697                 | 61,300            | 80                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | 61,300                 | 131,080           | 50                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | 131,080                | 155,000           | 80                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | 155,000                | 161,200           | 60                                                 |
| 271                  | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY         | P            | 161,200                | 164,455           | 60                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | -0,343                 | 1,400             | 60                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 1,400                  | 25,680            | 80                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY              | N            | 25,680                 | 42,930            | 80                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name         | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 42,930                 | 43,750            | 60                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 43,750                 | 57,450            | 80                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 57,450                 | 57,930            | 50                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 57,930                 | 84,140            | 80                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 84,140                 | 87,522            | 60                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 87,522                 | 133,918           | 80                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 133,918                | 134,137           | 70                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 134,137                | 183,000           | 80                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 183,000                | 186,084           | 80                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 186,084                | 194,638           | 80                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 194,638                | 200,524           | 80                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | N            | 200,524                | 201,507           | 30                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | -0,253                 | 1,300             | 60                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 1,300                  | 25,680            | 80                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 25,680                 | 43,000            | 70                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 43,000                 | 43,200            | 50                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 43,200                 | 183,000           | 70                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 183,000                | 191,154           | 60                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 191,154                | 196,150           | 60                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 196,150                | 196,358           | 60                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 196,358                | 198,600           | 60                                                 |
| 272                  | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY        | P            | 198,600                | 201,459           | 50                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 2,151                  | 3,400             | 60                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 3,400                  | 26,328            | 80                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 26,328                 | 29,400            | 0                                                  |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 29,400                 | 41,266            | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 41,266                 | 54,842            | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 54,842                 | 78,675            | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 78,675                 | 88,700            | 100                                                |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 88,700                 | 101,294           | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 101,294                | 101,500           | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 101,500                | 106,950           | 120                                                |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 106,950                | 108,706           | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 108,706                | 116,000           | 120                                                |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 116,000                | 131,100           | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 131,100                | 155,000           | 80                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 155,000                | 228,900           | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 228,900                | 231,475           | 40                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 231,475                | 246,600           | 30                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 246,600                | 257,800           | 60                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 257,800                | 285,000           | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 285,000                | 301,165           | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 301,165                | 314,350           | 100                                                |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 314,350                | 317,450           | 50                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 317,450                | 354,535           | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 354,535                | 355,300           | 60                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N            | 355,300                | 355,904           | 30                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | -0,306                 | 3,400             | 60                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 3,400                  | 78,509            | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 78,509                 | 97,070            | 100                                                |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 97,070                 | 97,500            | 90                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 97,500                 | 98,642            | 80                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 98,642                 | 101,294           | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 101,294                | 106,975           | 120                                                |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 106,975                | 108,651           | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 108,651                | 116,000           | 120                                                |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 116,000                | 131,100           | 70                                                 |
| 273                  | WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P            | 131,100                | 153,000           | 80                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name         | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 153,000                | 172,074           | 70                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 172,074                | 189,808           | 80                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 189,808                | 238,260           | 70                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 238,260                | 247,930           | 40                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 247,930                | 254,200           | 70                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 254,200                | 257,800           | 60                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 257,800                | 258,720           | 40                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 258,720                | 265,980           | 70                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 265,980                | 285,000           | 40                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 285,000                | 348,721           | 70                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 350,355                | 354,535           | 70                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 354,535                | 355,300           | 60                                                 |
| 273                  | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P            | 355,300                | 355,904           | 30                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 0,000                  | 1,340             | 0                                                  |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 1,340                  | 1,563             | 10                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 1,563                  | 1,830             | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 1,830                  | 8,000             | 100                                                |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 8,000                  | 10,230            | 100                                                |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 10,230                 | 20,268            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 20,268                 | 21,296            | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 21,296                 | 28,611            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 28,611                 | 34,850            | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 34,850                 | 43,628            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 43,628                 | 47,630            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 47,630                 | 49,450            | 40                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 49,450                 | 56,750            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 56,750                 | 58,414            | 30                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 58,414                 | 59,155            | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 59,155                 | 59,632            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 59,632                 | 61,097            | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 61,097                 | 61,455            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 61,455                 | 62,000            | 40                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 62,000                 | 62,436            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 62,436                 | 63,782            | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 63,782                 | 64,350            | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 64,350                 | 64,900            | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 64,900                 | 69,100            | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 69,100                 | 72,600            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 72,600                 | 74,960            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 74,960                 | 78,880            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 78,880                 | 80,400            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 80,400                 | 83,600            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 83,600                 | 84,800            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 84,800                 | 88,700            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 88,700                 | 92,600            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 92,600                 | 93,600            | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 93,600                 | 95,200            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 95,200                 | 96,200            | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 96,200                 | 99,675            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 99,675                 | 104,500           | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 104,500                | 110,900           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 110,900                | 114,260           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 114,260                | 118,800           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 118,800                | 119,280           | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 119,280                | 120,040           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 120,040                | 120,394           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 120,394                | 123,599           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC   | N            | 123,599                | 126,319           | 60                                                 |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name       | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 126,319                | 152,330           | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 152,330                | 156,100           | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 156,100                | 170,800           | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 170,800                | 176,730           | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 176,730                | 199,500           | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 199,500                | 202,048           | 40                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N            | 202,048                | 202,535           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 0,000                  | 1,340             | 0                                                  |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 1,340                  | 1,563             | 10                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 1,563                  | 2,040             | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 2,040                  | 8,000             | 100                                                |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 8,000                  | 10,230            | 100                                                |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 10,230                 | 10,626            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 10,626                 | 10,800            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 10,800                 | 20,320            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 20,320                 | 25,250            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 25,250                 | 26,700            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 26,700                 | 28,640            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 28,640                 | 34,950            | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 34,950                 | 49,480            | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 49,480                 | 56,416            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 56,416                 | 56,765            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 56,765                 | 57,956            | 30                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 57,956                 | 64,900            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 64,900                 | 65,313            | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 65,313                 | 66,100            | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 66,100                 | 69,100            | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 69,100                 | 72,600            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 72,600                 | 74,700            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 74,700                 | 78,830            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 78,830                 | 80,400            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 80,400                 | 84,600            | 50                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 84,600                 | 88,600            | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 88,600                 | 92,600            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 92,600                 | 93,600            | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 93,600                 | 95,200            | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 95,200                 | 96,200            | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 96,200                 | 104,500           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 104,500                | 110,900           | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 110,900                | 118,800           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 118,800                | 119,280           | 70                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 119,280                | 120,365           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 120,365                | 121,260           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 121,260                | 123,557           | 80                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 123,557                | 126,250           | 60                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 200,950                | 202,044           | 40                                                 |
| 274                  | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | P            | 202,044                | 202,535           | 80                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 5,169                  | 5,229             | 60                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 5,229                  | 6,300             | 70                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 6,300                  | 62,800            | 120                                                |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 62,800                 | 63,240            | 90                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 63,240                 | 65,960            | 60                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 65,960                 | 74,068            | 120                                                |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 74,068                 | 111,000           | 50                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 111,000                | 141,033           | 80                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 141,033                | 154,366           | 80                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 154,366                | 156,323           | 80                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK     | N            | 156,323                | 197,698           | 0                                                  |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name           | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK         | P            | 5,040                  | 5,229             | 60                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK         | P            | 5,229                  | 6,300             | 70                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK         | P            | 6,300                  | 64,300            | 120                                                |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK         | P            | 64,300                 | 64,383            | 60                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK         | P            | 64,383                 | 65,625            | 60                                                 |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK         | P            | 65,625                 | 66,500            | 100                                                |
| 275                  | WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK         | P            | 66,500                 | 73,977            | 120                                                |
| 276                  | WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE       | N            | -0,208                 | 10,700            | 60                                                 |
| 276                  | WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE       | N            | 10,700                 | 91,400            | 60                                                 |
| 276                  | WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE       | N            | 91,400                 | 130,350           | 80                                                 |
| 276                  | WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE       | N            | 130,350                | 130,500           | 60                                                 |
| 276                  | WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE       | N            | 130,500                | 136,064           | 80                                                 |
| 276                  | WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE       | P            | 2,700                  | 10,700            | 60                                                 |
| 276                  | WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE       | P            | 10,700                 | 37,573            | 60                                                 |
| 276                  | WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE       | P            | 71,218                 | 91,400            | 60                                                 |
| 276                  | WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE       | P            | 91,400                 | 97,461            | 70                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | -1,261                 | 0,554             | 30                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 0,554                  | 3,300             | 60                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 3,300                  | 4,900             | 80                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 4,900                  | 6,500             | 20                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 6,500                  | 7,400             | 80                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 7,400                  | 10,700            | 120                                                |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 10,700                 | 12,920            | 80                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 12,920                 | 15,450            | 120                                                |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 15,450                 | 19,500            | 30                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 19,500                 | 29,230            | 50                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 29,230                 | 34,747            | 40                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 34,747                 | 53,000            | 60                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 53,000                 | 69,668            | 60                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 69,668                 | 74,177            | 120                                                |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 74,177                 | 75,127            | 100                                                |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 75,127                 | 75,980            | 80                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 75,980                 | 82,110            | 60                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 82,110                 | 83,360            | 120                                                |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | N            | 83,360                 | 85,576            | 80                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | -1,261                 | 0,554             | 30                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 0,554                  | 3,300             | 60                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 3,300                  | 4,900             | 80                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 4,900                  | 6,500             | 20                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 6,500                  | 7,400             | 80                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 7,400                  | 10,700            | 120                                                |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 10,700                 | 12,920            | 80                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 12,920                 | 15,450            | 120                                                |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 15,450                 | 48,680            | 60                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 48,680                 | 53,000            | 40                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 53,000                 | 69,668            | 20                                                 |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 69,668                 | 74,177            | 120                                                |
| 277                  | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW | P            | 74,177                 | 75,496            | 100                                                |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | N            | 0,549                  | 26,150            | 80                                                 |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | N            | 26,150                 | 27,130            | 60                                                 |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | P            | 0,386                  | 26,150            | 80                                                 |
| 278                  | WĘGLINIEC - ZGORZELEC              | P            | 26,150                 | 27,022            | 60                                                 |
| 279                  | LUBAŃ - WĘGLINIEC                  | N            | -1,061                 | -0,623            | 20                                                 |
| 279                  | LUBAŃ - WĘGLINIEC                  | N            | -0,623                 | 4,300             | 60                                                 |
| 279                  | LUBAŃ - WĘGLINIEC                  | N            | 4,300                  | 16,300            | 50                                                 |
| 279                  | LUBAŃ - WĘGLINIEC                  | N            | 16,300                 | 20,300            | 60                                                 |
| 279                  | LUBAŃ - WĘGLINIEC                  | N            | 20,300                 | 21,060            | 30                                                 |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE    | N            | -0,762                 | 1,900             | 30                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE        | N            | 1,900                  | 4,154             | 20                                                 |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE        | N            | 4,154                  | 4,482             | 40                                                 |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE        | P            | -0,762                 | 1,900             | 30                                                 |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE        | P            | 1,900                  | 4,154             | 20                                                 |
| 280                  | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE        | P            | 4,154                  | 4,482             | 40                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | -0,355                 | 3,800             | 60                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 3,800                  | 16,976            | 60                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 16,976                 | 40,908            | 100                                                |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 40,908                 | 53,000            | 40                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 53,000                 | 54,900            | 60                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 54,900                 | 63,660            | 50                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 63,660                 | 63,890            | 40                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 63,890                 | 92,175            | 50                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 92,175                 | 111,984           | 80                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 111,984                | 127,000           | 50                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 127,000                | 160,990           | 60                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 160,990                | 165,271           | 40                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 165,271                | 212,319           | 40                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 212,319                | 236,040           | 20                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 236,040                | 242,250           | 20                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 242,250                | 257,000           | 20                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 257,000                | 264,050           | 20                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 264,050                | 269,370           | 20                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 269,370                | 276,400           | 20                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 276,400                | 283,000           | 20                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 283,000                | 288,800           | 20                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 288,800                | 293,950           | 20                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 293,950                | 297,900           | 20                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | N            | 297,900                | 311,015           | 60                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 4,026                  | 18,084            | 80                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 94,350                 | 106,240           | 50                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 106,240                | 110,250           | 80                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 110,250                | 127,000           | 50                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 127,000                | 136,600           | 60                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 136,600                | 159,640           | 80                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 159,640                | 160,990           | 60                                                 |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE                    | P            | 160,990                | 161,064           | 40                                                 |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | -0,508                 | 60,530            | 120                                                |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 60,530                 | 62,156            | 70                                                 |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 62,156                 | 75,315            | 30                                                 |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 75,315                 | 82,000            | 50                                                 |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 82,000                 | 93,330            | 60                                                 |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | N            | 93,330                 | 103,622           | 80                                                 |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | -0,598                 | 60,640            | 120                                                |
| 282                  | MIŁKOWICE - ŻARY                       | P            | 60,640                 | 62,094            | 70                                                 |
| 283                  | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA                | N            | 0,104                  | 33,100            | 20                                                 |
| 283                  | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA                | N            | 33,100                 | 41,423            | 20                                                 |
| 283                  | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA                | N            | 41,423                 | 59,000            | 50                                                 |
| 283                  | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA                | N            | 59,000                 | 61,100            | 40                                                 |
| 283                  | JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA                | N            | 61,100                 | 77,621            | 20                                                 |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | -0,403                 | 0,422             | 20                                                 |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 0,422                  | 6,800             | 50                                                 |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 6,800                  | 7,800             | 20                                                 |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 7,800                  | 16,500            | 40                                                 |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 16,500                 | 20,570            | 40                                                 |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 20,570                 | 22,400            | 20                                                 |
| 284                  | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ             | N            | 22,400                 | 24,384            | 20                                                 |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N            | -0,108                 | 2,700             | 80                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                          | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE            | N            | 2,700                  | 4,400             | 40                                                 |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE            | N            | 4,400                  | 14,700            | 20                                                 |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE            | N            | 14,700                 | 41,160            | 20                                                 |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE            | N            | 41,160                 | 42,520            | 0                                                  |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE            | N            | 42,520                 | 53,800            | 0                                                  |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE            | N            | 53,800                 | 58,310            | 20                                                 |
| 285                  | WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE            | N            | 58,310                 | 60,800            | 20                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | N            | -0,568                 | 14,450            | 40                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | N            | 14,450                 | 23,600            | 60                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | N            | 23,600                 | 28,900            | 30                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | N            | 28,900                 | 51,432            | 50                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | -0,246                 | 0,395             | 20                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 0,395                  | 0,813             | 60                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 0,813                  | 3,000             | 80                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 3,000                  | 6,660             | 80                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 6,660                  | 13,635            | 80                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 13,635                 | 14,500            | 40                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 14,500                 | 22,182            | 60                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 22,182                 | 28,855            | 50                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 28,855                 | 43,014            | 50                                                 |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY                 | P            | 43,014                 | 45,835            | 0                                                  |
| 287                  | OPOLE ZACHODNIE - NYSA                            | N            | 0,353                  | 14,683            | 50                                                 |
| 287                  | OPOLE ZACHODNIE - NYSA                            | N            | 14,683                 | 15,973            | 40                                                 |
| 287                  | OPOLE ZACHODNIE - NYSA                            | N            | 15,973                 | 48,753            | 50                                                 |
| 288                  | NYSA - BRZEG                                      | N            | 0,000                  | 22,000            | 50                                                 |
| 288                  | NYSA - BRZEG                                      | N            | 22,000                 | 47,631            | 40                                                 |
| 289                  | LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW                         | N            | 0,240                  | 39,066            | 40                                                 |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 0,291                  | 0,968             | 0                                                  |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 0,968                  | 2,100             | 50                                                 |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 2,100                  | 4,500             | 20                                                 |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 4,500                  | 14,438            | 40                                                 |
| 290                  | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 14,438                 | 24,746            | 60                                                 |
| 291                  | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW                 | N            | 17,433                 | 20,600            | 50                                                 |
| 291                  | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW                 | N            | 20,600                 | 32,563            | 30                                                 |
| 292                  | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE               | N            | 0,403                  | 13,810            | 0                                                  |
| 292                  | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE               | N            | 13,810                 | 29,145            | 40                                                 |
| 293                  | JEŁOWA - KLUCZBORK                                | N            | 0,123                  | 25,333            | 30                                                 |
| 294                  | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE                     | N            | -0,344                 | 14,809            | 0                                                  |
| 294                  | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE                     | N            | 14,809                 | 15,900            | 20                                                 |
| 295                  | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA                         | N            | 0,593                  | 13,424            | 120                                                |
| 295                  | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA                         | P            | 0,522                  | 13,424            | 120                                                |
| 296                  | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE                       | N            | 0,000                  | 12,589            | 30                                                 |
| 296                  | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE                       | P            | 0,000                  | 12,685            | 40                                                 |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | -0,220                 | 0,869             | 60                                                 |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | 0,869                  | 5,335             | 60                                                 |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | 5,335                  | 5,952             | 60                                                 |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | 5,952                  | 6,961             | 40                                                 |
| 297                  | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ                   | N            | 6,961                  | 8,672             | 0                                                  |
| 298                  | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW                         | N            | -0,306                 | 5,860             | 50                                                 |
| 298                  | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW                         | P            | -0,306                 | 5,295             | 50                                                 |
| 299                  | KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA                           | N            | 0,306                  | 12,794            | 50                                                 |
| 300                  | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD                       | N            | 0,450                  | 1,430             | 40                                                 |
| 300                  | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD                       | N            | 1,430                  | 2,173             | 40                                                 |
| 300                  | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD                       | N            | 2,173                  | 4,960             | 40                                                 |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 0,057                  | 3,055             | 40                                                 |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 3,055                  | 6,500             | 40                                                 |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 6,500                  | 19,100            | 0                                                  |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 19,100                 | 30,240            | 20                                                 |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                           | N            | 30,240                 | 49,900            | 0                                                  |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                             | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                              | N            | 49,900                 | 59,183            | 0                                                  |
| 301                  | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW                              | N            | 59,183                 | 60,712            | 40                                                 |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                                    | N            | -1,010                 | 16,437            | 20                                                 |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                                    | N            | 16,437                 | 17,100            | 0                                                  |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                                    | N            | 17,100                 | 35,350            | 0                                                  |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                                    | N            | 35,350                 | 40,700            | 20                                                 |
| 302                  | MALCZYCE - BOLKÓW                                    | N            | 40,700                 | 56,800            | 0                                                  |
| 303                  | ROKITKI - CHOCIANÓW                                  | N            | -1,234                 | 0,252             | 40                                                 |
| 303                  | ROKITKI - CHOCIANÓW                                  | N            | 0,252                  | 6,900             | 20                                                 |
| 303                  | ROKITKI - CHOCIANÓW                                  | N            | 6,900                  | 10,900            | 0                                                  |
| 304                  | BRZEG - MAŁUJOWICE                                   | N            | 0,147                  | 1,224             | 40                                                 |
| 304                  | BRZEG - MAŁUJOWICE                                   | N            | 1,224                  | 7,000             | 0                                                  |
| 306                  | KRAPKOWICE - PRUDNIK                                 | N            | 5,659                  | 41,833            | 40                                                 |
| 308                  | OGORZELEC - JELENIA GÓRA                             | N            | 12,800                 | 39,986            | 0                                                  |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                          | N            | 0,000                  | 3,200             | 30                                                 |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                          | N            | 3,200                  | 8,200             | 50                                                 |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                          | N            | 8,200                  | 14,200            | 30                                                 |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                          | N            | 14,200                 | 22,300            | 45                                                 |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                          | N            | 22,300                 | 22,480            | 40                                                 |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                          | N            | 22,480                 | 23,710            | 50                                                 |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                          | N            | 23,710                 | 27,780            | 60                                                 |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                          | N            | 27,780                 | 36,840            | 50                                                 |
| 309                  | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ                          | N            | 36,840                 | 40,126            | 60                                                 |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)           | N            | -3,124                 | 13,317            | 50                                                 |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)           | N            | 13,317                 | 29,844            | 40                                                 |
| 311                  | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)           | N            | 29,844                 | 43,138            | 50                                                 |
| 312                  | KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ                       | N            | 33,430                 | 37,144            | 20                                                 |
| 317                  | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK                                | N            | 71,215                 | 72,142            | 40                                                 |
| 317                  | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK                                | N            | 72,142                 | 80,827            | 0                                                  |
| 322                  | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE                       | N            | -2,755                 | 9,330             | 20                                                 |
| 322                  | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE                       | N            | 9,330                  | 24,622            | 0                                                  |
| 324                  | RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)               | N            | 0,000                  | 0,689             | 60                                                 |
| 325                  | BABORÓW - PILSZCZ                                    | N            | -0,240                 | 0,849             | 0                                                  |
| 325                  | BABORÓW - PILSZCZ                                    | N            | 0,849                  | 23,093            | 0                                                  |
| 326                  | WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA                        | N            | -0,628                 | 1,260             | 40                                                 |
| 326                  | WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA                        | N            | 1,260                  | 14,840            | 70                                                 |
| 326                  | WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA                        | N            | 14,840                 | 19,903            | 50                                                 |
| 327                  | NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA                 | N            | -0,770                 | 5,420             | 20                                                 |
| 329                  | SZYDLÓW - GRACZE                                     | N            | -0,417                 | 0,612             | 30                                                 |
| 329                  | SZYDLÓW - GRACZE                                     | N            | 0,612                  | 8,900             | 0                                                  |
| 329                  | SZYDLÓW - GRACZE                                     | N            | 8,900                  | 14,660            | 0                                                  |
| 333                  | GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA                               | N            | -0,339                 | 11,225            | 40                                                 |
| 336                  | MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ                              | N            | -0,182                 | 7,107             | 0                                                  |
| 337                  | LUBAŃ - LEŚNA                                        | N            | -0,284                 | 0,768             | 30                                                 |
| 337                  | LUBAŃ - LEŚNA                                        | N            | 0,768                  | 9,575             | 20                                                 |
| 337                  | LUBAŃ - LEŚNA                                        | N            | 9,575                  | 10,871            | 30                                                 |
| 340                  | MYSŁAKOWICE - KARPACZ                                | N            | -0,247                 | 7,055             | 0                                                  |
| 342                  | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI                | N            | -0,557                 | 3,289             | 10                                                 |
| 342                  | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI                | N            | 3,289                  | 6,525             | 0                                                  |
| 343                  | GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)            | N            | -0,416                 | 5,650             | 30                                                 |
| 344                  | WILKA - ZAWIDÓW                                      | N            | 0,095                  | 0,350             | 30                                                 |
| 344                  | WILKA - ZAWIDÓW                                      | N            | 0,350                  | 0,800             | 30                                                 |
| 344                  | WILKA - ZAWIDÓW                                      | N            | 0,800                  | 4,918             | 30                                                 |
| 345                  | KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE                          | N            | 0,251                  | 5,710             | 0                                                  |
| 346                  | GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU) | N            | 21,769                 | 24,528            | 40                                                 |
| 348                  | TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)     | N            | -0,010                 | 0,200             | 60                                                 |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | N            | -1,467                 | 0,008             | 40                                                 |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI                   | N            | 0,008                  | 1,450             | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name           | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | N            | 1,450                  | 14,400            | 40                                                 |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | N            | 14,400                 | 18,100            | 60                                                 |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | N            | 18,100                 | 19,614            | 20                                                 |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P            | 0,008                  | 1,450             | 60                                                 |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P            | 1,450                  | 13,150            | 40                                                 |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P            | 13,150                 | 14,400            | 40                                                 |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P            | 14,400                 | 16,115            | 60                                                 |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P            | 16,265                 | 17,145            | 60                                                 |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P            | 17,516                 | 18,100            | 60                                                 |
| 349                  | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI | P            | 18,100                 | 19,663            | 20                                                 |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | N            | 0,000                  | 50,281            | 60                                                 |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | N            | 50,281                 | 52,265            | 60                                                 |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | N            | 52,265                 | 80,300            | 80                                                 |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | N            | 80,300                 | 87,100            | 80                                                 |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | N            | 87,100                 | 172,340           | 100                                                |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | N            | 172,340                | 185,860           | 80                                                 |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | N            | 185,860                | 195,420           | 100                                                |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | N            | 195,420                | 213,500           | 80                                                 |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | P            | 0,000                  | 50,335            | 60                                                 |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | P            | 50,335                 | 52,265            | 60                                                 |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | P            | 52,265                 | 80,300            | 80                                                 |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | P            | 80,300                 | 87,100            | 80                                                 |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | P            | 87,100                 | 197,800           | 100                                                |
| 351                  | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY    | P            | 197,800                | 213,500           | 80                                                 |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA        | N            | 0,700                  | 3,707             | 80                                                 |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA        | N            | 3,707                  | 5,600             | 60                                                 |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA        | N            | 5,600                  | 9,600             | 80                                                 |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA        | N            | 9,600                  | 11,798            | 60                                                 |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA        | P            | -0,873                 | 1,300             | 80                                                 |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA        | P            | 1,300                  | 3,978             | 80                                                 |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA        | P            | 3,978                  | 10,457            | 60                                                 |
| 352                  | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA        | P            | 10,457                 | 11,640            | 60                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | -0,745                 | 3,500             | 70                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 3,500                  | 45,886            | 80                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 45,886                 | 53,713            | 80                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 53,713                 | 70,910            | 80                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 70,910                 | 99,000            | 100                                                |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 99,000                 | 101,403           | 70                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 101,403                | 134,259           | 100                                                |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 134,259                | 137,800           | 40                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 137,800                | 140,045           | 60                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 140,045                | 219,400           | 100                                                |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 219,400                | 365,633           | 100                                                |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 365,633                | 380,595           | 80                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | N            | 380,595                | 389,065           | 60                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | -0,910                 | 0,400             | 70                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 0,400                  | 11,950            | 80                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 11,950                 | 43,750            | 80                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 43,750                 | 47,400            | 80                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 47,400                 | 53,713            | 80                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 53,713                 | 70,910            | 80                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 70,910                 | 99,000            | 100                                                |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 99,000                 | 101,367           | 70                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 101,367                | 134,259           | 100                                                |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 134,259                | 137,800           | 40                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 137,800                | 138,732           | 100                                                |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 138,732                | 140,034           | 50                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA           | P            | 140,034                | 193,401           | 100                                                |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA               | P            | 193,401                | 194,797           | 50                                                 |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA               | P            | 194,797                | 201,871           | 100                                                |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA               | P            | 201,871                | 213,569           | 100                                                |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA               | P            | 213,569                | 219,400           | 100                                                |
| 353                  | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA               | P            | 219,400                | 367,900           | 100                                                |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | N            | -0,197                 | 28,691            | 50                                                 |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | N            | 28,691                 | 36,220            | 40                                                 |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | N            | 36,220                 | 79,450            | 50                                                 |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | N            | 79,450                 | 92,788            | 70                                                 |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | P            | -0,160                 | 25,408            | 50                                                 |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | P            | 81,536                 | 82,550            | 70                                                 |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | P            | 82,550                 | 85,300            | 60                                                 |
| 354                  | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA        | P            | 85,300                 | 92,788            | 70                                                 |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | -1,180                 | 0,600             | 70                                                 |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 0,600                  | 1,300             | 50                                                 |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 1,300                  | 28,000            | 70                                                 |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 28,000                 | 31,900            | 60                                                 |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 31,900                 | 33,500            | 70                                                 |
| 355                  | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N            | 33,500                 | 53,553            | 60                                                 |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | -0,802                 | 1,300             | 50                                                 |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 1,300                  | 1,600             | 60                                                 |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 1,600                  | 52,350            | 70                                                 |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 52,350                 | 71,633            | 40                                                 |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 71,633                 | 78,394            | 0                                                  |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 78,394                 | 102,783           | 0                                                  |
| 356                  | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA       | N            | 102,783                | 127,954           | 20                                                 |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 34,045                 | 38,550            | 0                                                  |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 38,550                 | 39,460            | 40                                                 |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 39,460                 | 109,000           | 70                                                 |
| 357                  | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA           | N            | 109,000                | 111,588           | 70                                                 |
| 358                  | ZBĄSZYNEK - GUBIN                      | N            | -0,477                 | 43,197            | 70                                                 |
| 358                  | ZBĄSZYNEK - GUBIN                      | N            | 43,197                 | 44,816            | 60                                                 |
| 358                  | ZBĄSZYNEK - GUBIN                      | N            | 44,816                 | 65,585            | 70                                                 |
| 358                  | ZBĄSZYNEK - GUBIN                      | N            | 65,585                 | 94,257            | 60                                                 |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                       | N            | -0,414                 | 10,000            | 50                                                 |
| 359                  | LESZNO - ZBĄSZYŃ                       | N            | 10,000                 | 69,654            | 50                                                 |
| 360                  | JAROCIN - KĄKOLEWO                     | N            | 0,264                  | 0,575             | 20                                                 |
| 360                  | JAROCIN - KĄKOLEWO                     | N            | 0,575                  | 35,680            | 0                                                  |
| 360                  | JAROCIN - KĄKOLEWO                     | N            | 35,680                 | 58,437            | 40                                                 |
| 362                  | KOBYLIN - RAWICZ                       | N            | 0,718                  | 22,000            | 0                                                  |
| 362                  | KOBYLIN - RAWICZ                       | N            | 22,000                 | 35,650            | 0                                                  |
| 363                  | MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA                | N            | 62,682                 | 71,090            | 0                                                  |
| 363                  | MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA                | N            | 71,090                 | 92,984            | 50                                                 |
| 364                  | WIERZBNO - RZEPIN                      | N            | -0,113                 | 51,965            | 50                                                 |
| 364                  | WIERZBNO - RZEPIN                      | N            | 51,965                 | 90,605            | 0                                                  |
| 366                  | KURZAGÓRA - KOŚCIAN                    | N            | 72,500                 | 75,199            | 0                                                  |
| 367                  | ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI        | N            | -0,367                 | 73,635            | 60                                                 |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD                 | N            | -0,720                 | 0,773             | 60                                                 |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD                 | N            | 0,773                  | 37,000            | 0                                                  |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD                 | N            | 37,000                 | 39,180            | 0                                                  |
| 368                  | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD                 | N            | 39,180                 | 56,592            | 0                                                  |
| 369                  | MIESZKÓW - ŚREM                        | N            | 0,485                  | 33,933            | 0                                                  |
| 370                  | ZIELONA GÓRA - ŻARY                    | N            | -0,174                 | 49,830            | 60                                                 |
| 370                  | ZIELONA GÓRA - ŻARY                    | N            | 49,830                 | 53,710            | 50                                                 |
| 371                  | WOLSZTYN - ŻAGAŃ                       | N            | -0,176                 | 92,445            | 0                                                  |
| 372                  | BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA                 | N            | 0,323                  | 15,555            | 0                                                  |
| 373                  | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ                   | N            | -0,641                 | 13,300            | 0                                                  |
| 373                  | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ                   | N            | 13,300                 | 43,081            | 0                                                  |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 374                  | MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA          | N            | 28,756                 | 43,311            | 40                                                 |
| 375                  | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW                 | N            | -0,416                 | 6,920             | 60                                                 |
| 375                  | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW                 | N            | 6,920                  | 7,150             | 30                                                 |
| 375                  | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW                 | N            | 7,150                  | 8,200             | 60                                                 |
| 375                  | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW                 | N            | 8,200                  | 42,533            | 0                                                  |
| 377                  | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA  | N            | -0,513                 | 21,000            | 20                                                 |
| 377                  | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA  | N            | 21,000                 | 33,000            | 60                                                 |
| 377                  | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA  | N            | 33,000                 | 39,735            | 20                                                 |
| 379                  | CIGACICE - SULECHÓW                   | N            | 27,530                 | 31,869            | 0                                                  |
| 379                  | CIGACICE - SULECHÓW                   | N            | 31,869                 | 33,240            | 40                                                 |
| 380                  | JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE             | N            | -0,552                 | 32,937            | 0                                                  |
| 382                  | PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5         | N            | 109,450                | 113,305           | 10                                                 |
| 389                  | ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA              | N            | 0,087                  | 11,738            | 30                                                 |
| 390                  | BZOWO GORAJ - CZARNKÓW                | N            | -0,293                 | 0,769             | 20                                                 |
| 390                  | BZOWO GORAJ - CZARNKÓW                | N            | 0,769                  | 7,303             | 20                                                 |
| 393                  | CIGACICE - CIGACICE PORT              | N            | 0,000                  | 2,510             | 0                                                  |
| 393                  | CIGACICE - CIGACICE PORT              | N            | 2,510                  | 2,887             | 0                                                  |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA           | N            | -0,005                 | 10,850            | 60                                                 |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA           | N            | 10,850                 | 12,050            | 50                                                 |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA           | N            | 12,050                 | 12,800            | 80                                                 |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA           | N            | 12,800                 | 15,979            | 80                                                 |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA           | P            | 7,235                  | 8,710             | 60                                                 |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA           | P            | 8,710                  | 12,239            | 80                                                 |
| 394                  | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA           | P            | 12,239                 | 15,888            | 80                                                 |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                    | N            | -0,019                 | 7,200             | 60                                                 |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                    | N            | 7,200                  | 16,500            | 60                                                 |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                    | N            | 16,500                 | 20,886            | 60                                                 |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                    | P            | -0,019                 | 19,960            | 60                                                 |
| 395                  | ZIELINIEC - KIEKRZ                    | P            | 19,960                 | 20,789            | 40                                                 |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N            | 0,545                  | 6,228             | 70                                                 |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N            | 6,228                  | 11,433            | 80                                                 |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N            | 11,433                 | 96,224            | 70                                                 |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N            | 96,224                 | 97,795            | 80                                                 |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N            | 97,795                 | 99,222            | 70                                                 |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N            | 99,222                 | 100,077           | 50                                                 |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P            | -0,636                 | 9,870             | 70                                                 |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P            | 9,870                  | 11,075            | 80                                                 |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P            | 11,075                 | 15,400            | 70                                                 |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P            | 15,400                 | 22,040            | 80                                                 |
| 401                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P            | 22,040                 | 94,693            | 70                                                 |
| 402                  | KOSZALIN - GOLENIÓW                   | N            | -0,411                 | 42,540            | 60                                                 |
| 402                  | KOSZALIN - GOLENIÓW                   | N            | 42,540                 | 141,495           | 70                                                 |
| 402                  | KOSZALIN - GOLENIÓW                   | N            | 141,495                | 142,528           | 60                                                 |
| 403                  | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO                 | N            | -0,092                 | 22,061            | 60                                                 |
| 403                  | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO                 | N            | 22,061                 | 125,481           | 70                                                 |
| 404                  | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG                | N            | -0,288                 | 30,900            | 70                                                 |
| 404                  | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG                | N            | 30,900                 | 50,000            | 50                                                 |
| 404                  | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG                | N            | 50,000                 | 99,515            | 70                                                 |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                   | N            | 0,251                  | 60,550            | 70                                                 |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                   | N            | 60,550                 | 98,074            | 60                                                 |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                   | N            | 98,074                 | 98,813            | 40                                                 |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                   | N            | 98,813                 | 125,703           | 60                                                 |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                   | N            | 125,703                | 126,385           | 40                                                 |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                   | N            | 126,385                | 145,940           | 60                                                 |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                   | N            | 145,940                | 146,821           | 40                                                 |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                   | N            | 146,821                | 152,104           | 60                                                 |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                   | N            | 152,104                | 152,971           | 40                                                 |
| 405                  | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                   | N            | 152,971                | 192,484           | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                            | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-----------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | N            | -0,089                 | 4,500             | 40                                                 |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | N            | 4,500                  | 8,950             | 30                                                 |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | N            | 8,950                  | 13,525            | 0                                                  |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | N            | 13,525                 | 14,640            | 30                                                 |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | N            | 14,640                 | 16,218            | 60                                                 |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | N            | 16,218                 | 18,620            | 30                                                 |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | N            | 18,620                 | 22,450            | 0                                                  |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | N            | 22,450                 | 23,000            | 30                                                 |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | N            | 23,000                 | 23,844            | 40                                                 |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | N            | 23,844                 | 36,102            | 0                                                  |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | N            | 36,102                 | 37,058            | 30                                                 |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | P            | 3,470                  | 4,500             | 40                                                 |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | P            | 4,500                  | 8,873             | 30                                                 |
| 406                  | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI              | P            | 8,873                  | 23,750            | 60                                                 |
| 407                  | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI                  | N            | -0,434                 | 8,400             | 60                                                 |
| 407                  | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI                  | N            | 8,400                  | 17,100            | 50                                                 |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE               | N            | 0,062                  | 1,046             | 60                                                 |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE               | N            | 1,046                  | 3,775             | 80                                                 |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE               | N            | 3,775                  | 13,194            | 60                                                 |
| 408                  | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE               | P            | 4,862                  | 9,062             | 60                                                 |
| 409                  | SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)        | N            | 0,115                  | 10,069            | 70                                                 |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                       | N            | 61,164                 | 66,127            | 20                                                 |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                       | N            | 66,127                 | 103,050           | 0                                                  |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                       | N            | 103,050                | 106,324           | 40                                                 |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                       | N            | 106,324                | 142,002           | 0                                                  |
| 410                  | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                       | N            | 142,002                | 144,500           | 20                                                 |
| 411                  | STARGARD - PYRZYCE                                  | N            | -0,300                 | 0,586             | 50                                                 |
| 411                  | STARGARD - PYRZYCE                                  | N            | 0,586                  | 26,100            | 0                                                  |
| 413                  | CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO                              | N            | -0,568                 | 24,852            | 0                                                  |
| 415                  | GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE | N            | 0,000                  | 4,100             | 0                                                  |
| 417                  | GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE                        | N            | 32,330                 | 36,492            | 0                                                  |
| 418                  | SŁAWNO - DARŁOWO                                    | N            | 15,289                 | 33,919            | 70                                                 |
| 418                  | SŁAWNO - DARŁOWO                                    | N            | 33,919                 | 35,110            | 20                                                 |
| 421                  | SMARDZKO - ŚWIDWIN                                  | N            | 18,000                 | 24,911            | 50                                                 |
| 422                  | PYRZYCE - GŁAZÓW                                    | N            | 0,858                  | 23,967            | 0                                                  |
| 426                  | STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE    | N            | 0,050                  | 3,330             | 0                                                  |
| 427                  | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE                        | N            | -0,140                 | 0,285             | 0                                                  |
| 427                  | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE                        | N            | 0,285                  | 5,116             | 0                                                  |
| 428                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY              | N            | -0,571                 | 4,200             | 80                                                 |
| 428                  | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY              | N            | 4,200                  | 6,437             | 60                                                 |
| 429                  | STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE                        | N            | -0,799                 | 3,818             | 0                                                  |
| 430                  | BARNÓWKO - KOSTRZYN                                 | N            | 217,600                | 240,665           | 20                                                 |
| 431                  | POLICE - POLICE CHEMIA                              | N            | 0,377                  | 3,906             | 60                                                 |
| 431                  | POLICE - POLICE CHEMIA                              | N            | 3,906                  | 5,642             | 40                                                 |
| 431                  | POLICE - POLICE CHEMIA                              | N            | 5,642                  | 7,129             | 0                                                  |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                   | N            | -0,103                 | 2,294             | 60                                                 |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                   | N            | 2,294                  | 4,205             | 30                                                 |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                   | P            | -0,103                 | 2,290             | 30                                                 |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                   | P            | 2,290                  | 3,990             | 0                                                  |
| 432                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                   | P            | 3,990                  | 4,205             | 30                                                 |
| 433                  | SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE              | N            | 0,085                  | 3,161             | 40                                                 |
| 434                  | PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW        | N            | 0,000                  | 3,970             | 0                                                  |
| 435                  | PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2                       | N            | 0,000                  | 0,640             | 0                                                  |
| 436                  | CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD             | N            | 0,000                  | 2,151             | 70                                                 |
| 440                  | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA      | N            | 0,000                  | 1,990             | 0                                                  |
| 440                  | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA      | P            | 0,000                  | 1,990             | 0                                                  |
| 445                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE   | N            | 2,752                  | 3,630             | 50                                                 |
| 445                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE   | N            | 3,630                  | 5,630             | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 445                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE     | P            | 2,752                  | 3,730             | 40                                                 |
| 445                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE     | P            | 3,730                  | 6,184             | 60                                                 |
| 446                  | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)               | N            | 209,913                | 211,520           | 60                                                 |
| 446                  | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)               | N            | 211,520                | 211,655           | 40                                                 |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI              | N            | 2,396                  | 30,887            | 60                                                 |
| 447                  | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI              | P            | 2,396                  | 31,196            | 60                                                 |
| 448                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW               | N            | -2,396                 | 12,584            | 60                                                 |
| 448                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW               | P            | -2,396                 | 12,463            | 60                                                 |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                         | N            | 12,600                 | 16,600            | 80                                                 |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                         | N            | 16,600                 | 21,451            | 100                                                |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                         | P            | 12,355                 | 16,000            | 80                                                 |
| 449                  | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA                         | P            | 16,000                 | 21,451            | 100                                                |
| 452                  | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G     | N            | 4,689                  | 6,449             | 40                                                 |
| 452                  | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G     | N            | 6,449                  | 10,103            | 40                                                 |
| 453                  | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3                 | N            | 209,990                | 211,655           | 40                                                 |
| 456                  | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW                        | N            | 15,908                 | 16,056            | 80                                                 |
| 456                  | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW                        | N            | 16,056                 | 30,111            | 100                                                |
| 456                  | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW                        | N            | 30,111                 | 30,286            | 80                                                 |
| 457                  | WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł                 | N            | 7,135                  | 8,370             | 60                                                 |
| 458                  | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW                          | N            | -0,139                 | 3,346             | 0                                                  |
| 458                  | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW                          | P            | -0,139                 | 3,332             | 0                                                  |
| 459                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)                    | N            | 94,180                 | 97,100            | 30                                                 |
| 459                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)                    | N            | 97,100                 | 97,790            | 40                                                 |
| 460                  | GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO        | N            | 238,574                | 260,860           | 60                                                 |
| 460                  | GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO        | P            | 238,574                | 260,860           | 60                                                 |
| 461                  | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC               | N            | 154,384                | 168,300           | 50                                                 |
| 461                  | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC               | P            | 154,384                | 168,300           | 50                                                 |
| 463                  | GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA) - VYSOKO-LITOVSK          | N            | 6,157                  | 10,000            | 40                                                 |
| 463                  | GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA) - VYSOKO-LITOVSK          | P            | 6,157                  | 10,000            | 40                                                 |
| 464                  | GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)     | N            | 120,000                | 161,496           | 50                                                 |
| 464                  | GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ)     | P            | 120,000                | 161,496           | 50                                                 |
| 466                  | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)          | N            | 0,000                  | 14,000            | 50                                                 |
| 466                  | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ)          | P            | 0,000                  | 14,000            | 50                                                 |
| 467                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)                 | N            | 94,180                 | 97,100            | 30                                                 |
| 467                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)                 | N            | 97,100                 | 97,790            | 40                                                 |
| 467                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)                 | P            | 94,180                 | 97,100            | 30                                                 |
| 467                  | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)                 | P            | 97,100                 | 97,790            | 40                                                 |
| 468                  | JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)                  | N            | 511,700                | 516,800           | 40                                                 |
| 468                  | JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)                  | P            | 511,700                | 516,800           | 40                                                 |
| 469                  | GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)             | N            | 0,000                  | 5,000             | 80                                                 |
| 469                  | GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ)             | P            | 0,000                  | 5,000             | 80                                                 |
| 470                  | IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)                | N            | 28,700                 | 37,700            | 40                                                 |
| 470                  | IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ)                | P            | 28,700                 | 37,700            | 40                                                 |
| 471                  | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)             | N            | 0,000                  | 7,390             | 40                                                 |
| 471                  | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)             | P            | 0,000                  | 7,390             | 40                                                 |
| 472                  | MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)                | N            | 78,651                 | 84,200            | 80                                                 |
| 473                  | MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)             | N            | 78,651                 | 80,834            | 50                                                 |
| 473                  | MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)             | N            | 80,834                 | 84,200            | 60                                                 |
| 475                  | CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)         | N            | 101,033                | 101,737           | 25                                                 |
| 475                  | CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)         | N            | 101,737                | 115,700           | 40                                                 |
| 476                  | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)       | N            | 0,000                  | 0,700             | 25                                                 |
| 476                  | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)       | N            | 0,700                  | 8,600             | 40                                                 |
| 477                  | MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)                 | N            | 64,397                 | 78,840            | 80                                                 |
| 478                  | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | N            | 290,762                | 291,870           | 90                                                 |
| 478                  | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | N            | 291,870                | 292,571           | 120                                                |
| 478                  | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | P            | 290,762                | 291,870           | 90                                                 |
| 478                  | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | P            | 291,870                | 292,571           | 120                                                |
| 479                  | BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)                  | N            | 276,492                | 277,000           | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 479                  | BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)                  | N            | 277,000                | 279,628           | 100                                                |
| 480                  | CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)        | N            | 138,165                | 139,112           | 40                                                 |
| 481                  | LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLIESIE)       | N            | 111,000                | 113,243           | 70                                                 |
| 482                  | MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)               | N            | 90,836                 | 92,511            | 40                                                 |
| 482                  | MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)               | N            | 92,511                 | 92,774            | 70                                                 |
| 483                  | KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)                  | N            | 60,329                 | 60,600            | 40                                                 |
| 483                  | KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)                  | N            | 60,600                 | 62,089            | 60                                                 |
| 484                  | JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)  | N            | 20,040                 | 25,694            | 60                                                 |
| 485                  | MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)             | N            | 48,726                 | 51,500            | 50                                                 |
| 486                  | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)                   | N            | 195,291                | 199,400           | 80                                                 |
| 486                  | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)                   | N            | 199,400                | 200,107           | 70                                                 |
| 486                  | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)                   | P            | 195,291                | 199,400           | 80                                                 |
| 486                  | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)                   | P            | 199,400                | 200,107           | 70                                                 |
| 487                  | ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)                     | N            | 70,900                 | 75,932            | 60                                                 |
| 487                  | ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)                     | P            | 70,900                 | 75,932            | 60                                                 |
| 488                  | MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)               | N            | 105,387                | 119,930           | 60                                                 |
| 489                  | SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)                   | N            | 13,456                 | 20,226            | 70                                                 |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | N            | -3,770                 | -2,400            | 100                                                |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | N            | -2,400                 | -0,900            | 80                                                 |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | N            | -0,900                 | 0,000             | 40                                                 |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | P            | -3,770                 | -2,400            | 100                                                |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | P            | -2,400                 | -0,700            | 80                                                 |
| 490                  | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O            | P            | -0,700                 | 0,000             | 40                                                 |
| 491                  | GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST                     | N            | -23,720                | -22,700           | 100                                                |
| 491                  | GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST                     | N            | -22,700                | -22,000           | 40                                                 |
| 492                  | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)                    | N            | 80,990                 | 82,700            | 100                                                |
| 492                  | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)                    | N            | 82,700                 | 82,856            | 30                                                 |
| 492                  | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)                    | P            | 80,990                 | 82,700            | 100                                                |
| 492                  | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)                    | P            | 82,700                 | 82,856            | 30                                                 |
| 493                  | GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ                | N            | 251,770                | 252,098           | 80                                                 |
| 493                  | GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ                | P            | 251,770                | 252,098           | 80                                                 |
| 494                  | GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN                       | N            | -2,150                 | -1,200            | 80                                                 |
| 494                  | GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN                       | N            | -1,200                 | 0,000             | 40                                                 |
| 495                  | GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA               | N            | 13,424                 | 21,765            | 100                                                |
| 495                  | GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA               | P            | 13,424                 | 21,765            | 100                                                |
| 496                  | GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER  | N            | 20,958                 | 23,611            | 60                                                 |
| 496                  | GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER  | P            | 20,958                 | 23,611            | 60                                                 |
| 497                  | HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) | N            | 7,150                  | 8,377             | 60                                                 |
| 497                  | HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) | P            | 7,150                  | 8,377             | 60                                                 |
| 498                  | GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ       | N            | 13,194                 | 24,800            | 100                                                |
| 499                  | TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)          | N            | 111,000                | 119,500           | 120                                                |
| 501                  | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15            | N            | -0,030                 | 1,136             | 60                                                 |
| 501                  | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15            | P            | -0,146                 | 1,558             | 60                                                 |
| 502                  | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA      | N            | 0,125                  | 1,434             | 60                                                 |
| 502                  | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA      | P            | 0,060                  | 1,577             | 60                                                 |
| 503                  | WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | N            | 0,070                  | 1,804             | 20                                                 |
| 504                  | WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25               | N            | 13,543                 | 13,630            | 40                                                 |
| 505                  | WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30             | N            | 13,717                 | 13,804            | 40                                                 |
| 506                  | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK                 | N            | -0,248                 | 4,112             | 40                                                 |
| 506                  | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK                 | P            | 0,146                  | 4,112             | 40                                                 |
| 507                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK            | N            | 0,965                  | 2,523             | 40                                                 |
| 507                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK            | P            | 0,965                  | 2,472             | 40                                                 |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA           | N            | -1,250                 | 2,380             | 40                                                 |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA           | N            | 2,380                  | 10,214            | 60                                                 |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA           | P            | -0,965                 | 2,380             | 40                                                 |
| 509                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA           | P            | 2,380                  | 10,262            | 60                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 510                  | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N            | 1,232                  | 3,912             | 40                                                 |
| 511                  | LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI                            | N            | 0,000                  | 1,020             | 60                                                 |
| 513                  | JASZENICA - TŁUSZCZ                                     | N            | 0,000                  | 3,260             | 40                                                 |
| 515                  | BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE                       | N            | 0,000                  | 1,915             | 0                                                  |
| 516                  | TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE                         | N            | -0,011                 | 1,917             | 0                                                  |
| 517                  | PAPIERNIA - LAS SUWALSKI                                | N            | 0,064                  | 2,664             | 30                                                 |
| 520                  | DOŁY - UJRZANÓW                                         | N            | 0,000                  | 1,257             | 40                                                 |
| 521                  | MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101           | N            | 0,000                  | 1,190             | 40                                                 |
| 522                  | MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45          | N            | 0,000                  | 2,205             | 40                                                 |
| 523                  | ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13                                    | N            | 0,001                  | 2,292             | 40                                                 |
| 524                  | JAŻWINY - ŻOŁNIERKA                                     | N            | -0,018                 | 1,063             | 40                                                 |
| 525                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI               | N            | -0,068                 | 1,320             | 50                                                 |
| 525                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI               | N            | 1,320                  | 1,644             | 50                                                 |
| 526                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3            | N            | -0,017                 | 0,400             | 40                                                 |
| 526                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3            | N            | 0,400                  | 1,256             | 40                                                 |
| 527                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI            | N            | 0,000                  | 1,412             | 50                                                 |
| 527                  | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI            | N            | 1,412                  | 1,805             | 50                                                 |
| 528                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY               | N            | 0,180                  | 0,400             | 30                                                 |
| 528                  | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY               | N            | 0,400                  | 1,288             | 30                                                 |
| 529                  | SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310                     | N            | 0,530                  | 1,797             | 60                                                 |
| 530                  | SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86                     | N            | 0,036                  | 1,384             | 60                                                 |
| 530                  | SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86                     | P            | -0,141                 | 1,511             | 60                                                 |
| 531                  | ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE                 | N            | -0,188                 | 1,472             | 20                                                 |
| 532                  | ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE                     | N            | -0,170                 | 1,463             | 40                                                 |
| 533                  | ARKADIA - PLACENCJA                                     | N            | 0,000                  | 1,538             | 60                                                 |
| 534                  | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | N            | 0,624                  | 3,700             | 60                                                 |
| 534                  | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | N            | 3,700                  | 5,373             | 90                                                 |
| 534                  | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | P            | 2,684                  | 3,700             | 60                                                 |
| 534                  | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW                                    | P            | 3,700                  | 5,453             | 90                                                 |
| 535                  | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI                      | N            | 0,000                  | 1,411             | 60                                                 |
| 536                  | SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155                               | N            | 0,617                  | 2,496             | 60                                                 |
| 537                  | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY                          | N            | 0,148                  | 2,908             | 60                                                 |
| 538                  | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154                         | N            | -0,131                 | 1,462             | 60                                                 |
| 538                  | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154                         | P            | 0,096                  | 1,365             | 60                                                 |
| 539                  | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA                        | N            | 0,000                  | 1,752             | 60                                                 |
| 539                  | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA                        | P            | 0,099                  | 1,686             | 60                                                 |
| 540                  | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW                               | N            | 0,875                  | 6,579             | 60                                                 |
| 540                  | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW                               | P            | 0,831                  | 6,803             | 60                                                 |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | N            | 1,059                  | 1,930             | 60                                                 |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | N            | 1,930                  | 5,855             | 40                                                 |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | N            | 5,855                  | 7,279             | 0                                                  |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | P            | 0,765                  | 1,930             | 60                                                 |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | P            | 1,930                  | 5,816             | 40                                                 |
| 541                  | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW                              | P            | 5,816                  | 7,367             | 0                                                  |
| 542                  | GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE                       | N            | 3,537                  | 7,434             | 60                                                 |
| 543                  | GAJEWNKI - DIONIZÓW                                     | N            | 0,074                  | 2,044             | 60                                                 |
| 544                  | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE                                    | N            | 0,000                  | 0,350             | 60                                                 |
| 544                  | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE                                    | N            | 0,350                  | 1,144             | 50                                                 |
| 545                  | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW                   | N            | 0,346                  | 2,234             | 60                                                 |
| 545                  | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW                   | N            | 2,234                  | 2,591             | 20                                                 |
| 546                  | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M    | N            | 6,194                  | 10,111            | 60                                                 |
| 547                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW             | N            | 6,146                  | 7,790             | 40                                                 |
| 548                  | WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11            | N            | 0,000                  | 0,127             | 40                                                 |
| 549                  | WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8             | N            | 0,000                  | 0,127             | 40                                                 |
| 558                  | SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402                    | N            | 0,542                  | 3,646             | 60                                                 |
| 559                  | ORLOV - PLAVEC                                          | N            | 0,000                  | 1,760             | 60                                                 |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                               | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 559                  | ORLOV - PLAVEC                                         | P            | 0,000                  | 1,760             | 60                                                 |
| 561                  | ZADĘBIE - ADAMPOL                                      | N            | 0,013                  | 3,399             | 60                                                 |
| 562                  | ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB                            | N            | 0,000                  | 2,503             | 40                                                 |
| 563                  | REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY                | N            | 0,035                  | 1,579             | 60                                                 |
| 565                  | CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY            | N            | 0,000                  | 0,955             | 60                                                 |
| 566                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE        | N            | -1,429                 | 2,320             | 40                                                 |
| 567                  | PIASKI - KIELCE HERBSKIE                               | N            | 0,000                  | 1,780             | 40                                                 |
| 568                  | SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE                          | N            | -2,032                 | 8,018             | 40                                                 |
| 569                  | RADKOWICE - BRZESZYN                                   | N            | 0,000                  | 2,984             | 60                                                 |
| 570                  | PSARY - STARZYNY                                       | N            | 0,252                  | 3,005             | 80                                                 |
| 571                  | CZARNCA - KNAPÓWKA                                     | N            | 0,115                  | 3,921             | 80                                                 |
| 572                  | WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE                        | N            | -1,511                 | 7,730             | 80                                                 |
| 573                  | IDZIKOWICE - RADZICE                                   | N            | 0,132                  | 5,098             | 80                                                 |
| 574                  | RADZICE 1 - IDZIKOWICE                                 | N            | -0,031                 | 4,597             | 80                                                 |
| 575                  | SZELIGI - MARKÓW                                       | N            | -0,167                 | 1,699             | 60                                                 |
| 575                  | SZELIGI - MARKÓW                                       | N            | 1,699                  | 3,006             | 60                                                 |
| 576                  | WOLANÓW - ROŻKI                                        | N            | 0,072                  | 3,220             | 60                                                 |
| 576                  | WOLANÓW - ROŻKI                                        | N            | 3,220                  | 4,220             | 40                                                 |
| 577                  | GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW                         | N            | -0,470                 | 7,519             | 50                                                 |
| 578                  | GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO                       | N            | 0,000                  | 1,692             | 0                                                  |
| 579                  | STAWY - DĘBLIN DB                                      | N            | 0,000                  | 5,658             | 50                                                 |
| 580                  | WIEPRZ - WIŚLA                                         | N            | 0,000                  | 0,746             | 60                                                 |
| 580                  | WIEPRZ - WIŚLA                                         | P            | 0,027                  | 0,746             | 60                                                 |
| 581                  | ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY                        | N            | -0,526                 | 3,169             | 40                                                 |
| 585                  | RADOM - RADOM WSCHODNI                                 | N            | -0,789                 | 0,079             | 40                                                 |
| 590                  | TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)                  | N            | 27,390                 | 34,790            | 40                                                 |
| 590                  | TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)                  | N            | 34,790                 | 40,111            | 50                                                 |
| 591                  | CESKY TESIN TOWAROWY - CESKY TESIN                     | N            | 318,486                | 319,339           | 40                                                 |
| 592                  | BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)       | N            | 0,000                  | 2,355             | 60                                                 |
| 592                  | BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)       | N            | 2,355                  | 4,279             | 100                                                |
| 593                  | BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606                   | N            | 272,135                | 273,157           | 40                                                 |
| 593                  | BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606                   | P            | 272,135                | 273,157           | 40                                                 |
| 594                  | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)       | N            | 493,800                | 494,600           | 30                                                 |
| 594                  | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)       | N            | 494,600                | 497,690           | 40                                                 |
| 594                  | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)       | P            | 493,800                | 494,600           | 30                                                 |
| 594                  | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)       | P            | 494,600                | 497,690           | 40                                                 |
| 595                  | PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)               | N            | 493,800                | 497,690           | 30                                                 |
| 596                  | ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ) | N            | 44,600                 | 48,400            | 50                                                 |
| 597                  | MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)                  | N            | 334,600                | 339,700           | 60                                                 |
| 598                  | MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)               | N            | 334,600                | 336,600           | 40                                                 |
| 598                  | MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)               | N            | 336,600                | 339,700           | 70                                                 |
| 599                  | ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)           | N            | 44,600                 | 48,400            | 60                                                 |
| 601                  | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326              | N            | 0,000                  | 1,188             | 50                                                 |
| 602                  | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA                     | N            | 0,000                  | 0,821             | 40                                                 |
| 603                  | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA          | N            | 0,000                  | 7,362             | 60                                                 |
| 603                  | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA          | P            | 2,252                  | 6,333             | 60                                                 |
| 604                  | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA          | N            | -1,465                 | 0,442             | 40                                                 |
| 605                  | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB          | N            | -0,151                 | 0,442             | 40                                                 |
| 605                  | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB          | N            | 0,442                  | 3,965             | 40                                                 |
| 606                  | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW         | N            | 0,000                  | 1,251             | 30                                                 |
| 607                  | RACIBOROWICE - DŁUBNIA                                 | N            | 0,198                  | 1,207             | 60                                                 |
| 608                  | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101                           | N            | 0,000                  | 1,564             | 60                                                 |
| 608                  | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101                           | P            | 0,000                  | 1,384             | 60                                                 |
| 609                  | TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD                           | N            | 0,000                  | 1,514             | 60                                                 |
| 611                  | RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA                     | N            | 0,000                  | 0,866             | 40                                                 |
| 612                  | PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA                       | N            | 0,000                  | 2,156             | 40                                                 |
| 613                  | ŻURAWICA ŻRC - HURKO                                   | N            | 0,000                  | 6,325             | 30                                                 |
| 614                  | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)                              | N            | -0,924                 | 2,400             | 50                                                 |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 614                  | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)                             | N            | 2,400                  | 7,617             | 60                                                 |
| 615                  | PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE                        | N            | 0,000                  | 0,395             | 10                                                 |
| 617                  | ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101                            | N            | -0,551                 | 0,628             | 40                                                 |
| 618                  | JASŁO TOWAROWA - SOBNIOŹ                              | N            | 0,000                  | 4,471             | 30                                                 |
| 619                  | STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3                               | N            | 0,000                  | 1,143             | 40                                                 |
| 624                  | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA                      | N            | 0,166                  | 3,161             | 60                                                 |
| 624                  | KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA                      | P            | 0,000                  | 3,108             | 60                                                 |
| 625                  | SUCHA BESKIDZKA PÓLNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE     | N            | 0,000                  | 0,659             | 80                                                 |
| 651                  | RADOSZOWY - GOTTWALD                                  | N            | 0,002                  | 3,547             | 30                                                 |
| 652                  | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC                      | N            | 0,000                  | 1,737             | 50                                                 |
| 653                  | KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC             | N            | 0,000                  | 2,001             | 0                                                  |
| 654                  | SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE              | N            | 0,000                  | 1,359             | 30                                                 |
| 655                  | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA                | N            | 0,000                  | 1,815             | 30                                                 |
| 655                  | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA                | N            | 1,815                  | 3,170             | 30                                                 |
| 655                  | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA                | N            | 3,170                  | 4,440             | 30                                                 |
| 655                  | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA                | N            | 4,440                  | 7,051             | 0                                                  |
| 656                  | KATOWICE - BRYNÓW                                     | N            | -0,025                 | 3,005             | 80                                                 |
| 657                  | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N            | 0,000                  | 9,651             | 50                                                 |
| 658                  | STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2                   | N            | 0,000                  | 0,466             | 30                                                 |
| 660                  | SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY               | N            | -0,399                 | 1,117             | 30                                                 |
| 661                  | OKRADZIONÓW - KOZIOŁ                                  | N            | 0,062                  | 2,926             | 0                                                  |
| 661                  | OKRADZIONÓW - KOZIOŁ                                  | P            | 0,000                  | 0,720             | 80                                                 |
| 661                  | OKRADZIONÓW - KOZIOŁ                                  | P            | 0,720                  | 2,966             | 80                                                 |
| 663                  | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1   | N            | 0,000                  | 0,957             | 40                                                 |
| 665                  | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW               | N            | 0,000                  | 0,017             | 30                                                 |
| 665                  | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW               | N            | 0,017                  | 5,550             | 30                                                 |
| 666                  | SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC         | N            | -0,055                 | 2,663             | 40                                                 |
| 667                  | SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN                          | N            | 0,000                  | 1,864             | 50                                                 |
| 668                  | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN                    | N            | -0,061                 | 1,941             | 40                                                 |
| 669                  | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P                | N            | -0,931                 | 3,959             | 0                                                  |
| 670                  | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B                 | N            | -0,092                 | 1,597             | 0                                                  |
| 671                  | GLIWICE GLA - GLIWICE T3                              | N            | 2,641                  | 4,900             | 0                                                  |
| 672                  | MACIEJÓW PÓLNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | N            | 0,151                  | 3,491             | 30                                                 |
| 672                  | MACIEJÓW PÓLNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | P            | 0,000                  | 1,500             | 30                                                 |
| 672                  | MACIEJÓW PÓLNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | P            | 1,500                  | 2,687             | 50                                                 |
| 672                  | MACIEJÓW PÓLNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA         | P            | 2,687                  | 3,429             | 30                                                 |
| 674                  | SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ)               | N            | 0,000                  | 4,140             | 40                                                 |
| 675                  | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                           | N            | 0,000                  | 0,848             | 30                                                 |
| 676                  | GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC             | N            | 0,000                  | 1,030             | 40                                                 |
| 677                  | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW                   | N            | 0,000                  | 2,137             | 40                                                 |
| 677                  | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW                   | P            | 0,029                  | 2,137             | 40                                                 |
| 678                  | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA                        | N            | 0,000                  | 1,728             | 20                                                 |
| 678                  | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA                        | N            | 1,728                  | 2,874             | 20                                                 |
| 679                  | CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA                            | N            | 53,293                 | 53,864            | 60                                                 |
| 680                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA                       | N            | -0,141                 | 1,200             | 30                                                 |
| 680                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA                       | N            | 1,200                  | 2,308             | 60                                                 |
| 680                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA                       | P            | -1,456                 | 0,460             | 20                                                 |
| 680                  | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA                       | P            | 0,460                  | 2,308             | 60                                                 |
| 681                  | NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE                               | N            | 0,000                  | 3,390             | 30                                                 |
| 682                  | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB                      | N            | 0,000                  | 2,520             | 60                                                 |
| 684                  | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN                              | N            | 0,144                  | 1,200             | 0                                                  |
| 684                  | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN                              | N            | 1,200                  | 1,715             | 0                                                  |
| 685                  | DRONOWICZKI - JAWORNICA                               | N            | -0,085                 | 3,232             | 60                                                 |
| 686                  | HERBY NOWE - LISWARTA                                 | N            | 0,000                  | 1,880             | 20                                                 |
| 686                  | HERBY NOWE - LISWARTA                                 | N            | 1,880                  | 2,173             | 40                                                 |
| 686                  | HERBY NOWE - LISWARTA                                 | P            | -0,540                 | 0,300             | 20                                                 |
| 687                  | KALINA - HERBY STARE                                  | N            | 0,003                  | 1,000             | 20                                                 |
| 687                  | KALINA - HERBY STARE                                  | N            | 1,000                  | 2,219             | 40                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                            | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-----------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 688                  | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC                    | N            | 0,000                  | 0,984             | 60                                                 |
| 688                  | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC                    | P            | -0,045                 | 1,033             | 30                                                 |
| 689                  | STUDZIONKA - DĘBINA                                 | N            | 0,106                  | 2,282             | 80                                                 |
| 689                  | STUDZIONKA - DĘBINA                                 | P            | 0,000                  | 2,507             | 80                                                 |
| 691                  | NĘDZA WIEŚ - TURZE                                  | N            | -0,011                 | 1,468             | 60                                                 |
| 691                  | NĘDZA WIEŚ - TURZE                                  | P            | 0,000                  | 1,474             | 40                                                 |
| 693                  | ZABRZEG - BRONÓW R 4                                | N            | 0,000                  | 5,664             | 40                                                 |
| 694                  | BRONÓW - BIENIOWIEC                                 | N            | 0,000                  | 3,217             | 60                                                 |
| 695                  | CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102                       | N            | 0,000                  | 0,657             | 40                                                 |
| 696                  | TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO                      | N            | 0,000                  | 0,505             | 0                                                  |
| 697                  | KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI                     | N            | 0,000                  | 1,830             | 20                                                 |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | N            | 0,093                  | 1,507             | 50                                                 |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P            | 0,000                  | 0,095             | 50                                                 |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P            | 0,095                  | 1,505             | 0                                                  |
| 698                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P            | 1,505                  | 1,703             | 50                                                 |
| 699                  | OŚWIECIM OWC - OŚWIECIM OWC1                        | N            | 0,000                  | 0,499             | 30                                                 |
| 700                  | CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM                   | N            | -0,337                 | 2,205             | 40                                                 |
| 701                  | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA                             | N            | 0,075                  | 6,597             | 70                                                 |
| 702                  | CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM          | N            | 0,157                  | 1,966             | 30                                                 |
| 703                  | KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA                | N            | 0,008                  | 4,502             | 30                                                 |
| 704                  | HERBY STARE - HERBY NOWE                            | N            | 0,277                  | 0,600             | 30                                                 |
| 704                  | HERBY STARE - HERBY NOWE                            | N            | 0,600                  | 2,155             | 30                                                 |
| 705                  | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97                      | N            | 0,000                  | 1,292             | 40                                                 |
| 705                  | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97                      | P            | 0,061                  | 1,149             | 0                                                  |
| 706                  | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1      | N            | 0,000                  | 1,082             | 0                                                  |
| 707                  | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC                    | N            | -2,818                 | 1,229             | 0                                                  |
| 709                  | KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE                      | N            | -0,434                 | 4,211             | 50                                                 |
| 711                  | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4                      | N            | -0,800                 | 2,048             | 50                                                 |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                           | N            | 0,000                  | 0,880             | 30                                                 |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                           | N            | 0,880                  | 2,000             | 0                                                  |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                           | N            | 2,000                  | 2,420             | 30                                                 |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                           | N            | 2,420                  | 4,450             | 50                                                 |
| 713                  | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                           | N            | 4,450                  | 4,504             | 30                                                 |
| 714                  | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P              | N            | 0,000                  | 4,273             | 40                                                 |
| 715                  | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B               | N            | 0,000                  | 3,515             | 40                                                 |
| 716                  | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA                   | N            | 0,526                  | 2,632             | 20                                                 |
| 716                  | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA                   | N            | 2,632                  | 3,106             | 20                                                 |
| 717                  | GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND                   | N            | 0,000                  | 3,400             | 50                                                 |
| 717                  | GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND                   | N            | 3,400                  | 4,400             | 15                                                 |
| 719                  | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT            | N            | 0,000                  | 1,332             | 20                                                 |
| 719                  | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT            | N            | 1,332                  | 1,607             | 20                                                 |
| 720                  | SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT                | N            | 0,000                  | 0,555             | 20                                                 |
| 721                  | GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1              | N            | -0,611                 | 2,573             | 60                                                 |
| 722                  | GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY          | N            | 0,000                  | 1,841             | 20                                                 |
| 723                  | GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF                   | N            | -0,400                 | 2,078             | 60                                                 |
| 724                  | GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO                   | N            | 1,209                  | 2,157             | 50                                                 |
| 725                  | GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB                | N            | -0,164                 | 2,247             | 60                                                 |
| 726                  | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB               | N            | 0,570                  | 3,480             | 60                                                 |
| 726                  | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB               | P            | 0,535                  | 2,353             | 60                                                 |
| 727                  | TCZEW - MALINOWO                                    | N            | 0,953                  | 2,185             | 60                                                 |
| 728                  | TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB               | N            | -0,220                 | 3,548             | 60                                                 |
| 729                  | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE                        | N            | -0,017                 | 11,098            | 60                                                 |
| 730                  | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI       | N            | -0,022                 | 6,562             | 60                                                 |
| 731                  | MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB                 | N            | 0,000                  | 2,364             | 60                                                 |
| 732                  | TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA                        | N            | 0,000                  | 0,848             | 30                                                 |
| 733                  | SUCHY LAS - WIELBARK LAS                            | N            | 0,000                  | 1,130             | 0                                                  |
| 734                  | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB                      | N            | -0,055                 | 2,474             | 50                                                 |
| 734                  | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB                      | P            | -0,055                 | 2,474             | 50                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                    | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|---------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 735                  | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA            | N            | -0,075                 | 7,610             | 60                                                 |
| 736                  | GRĘBOCIN - KATARZYŃKA                       | N            | 0,000                  | 3,543             | 0                                                  |
| 737                  | PONĘTÓW - BARŁOGI                           | N            | -0,238                 | 2,600             | 50                                                 |
| 737                  | PONĘTÓW - BARŁOGI                           | N            | 2,600                  | 3,637             | 40                                                 |
| 739                  | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA       | N            | -0,301                 | 1,300             | 60                                                 |
| 739                  | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA       | N            | 1,300                  | 3,600             | 30                                                 |
| 739                  | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA       | N            | 3,600                  | 5,214             | 60                                                 |
| 740                  | PONĘTÓW - ZAMKÓW                            | N            | -1,114                 | 1,400             | 60                                                 |
| 740                  | PONĘTÓW - ZAMKÓW                            | N            | 1,400                  | 2,753             | 60                                                 |
| 741                  | MIMOWOLA - JAKSICE                          | N            | -0,010                 | 8,464             | 80                                                 |
| 741                  | MIMOWOLA - JAKSICE                          | P            | -0,010                 | 8,464             | 80                                                 |
| 742                  | INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK             | N            | -0,203                 | 6,578             | 30                                                 |
| 743                  | LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA                 | N            | 0,338                  | 1,711             | 40                                                 |
| 745                  | BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO                | N            | 0,550                  | 2,604             | 30                                                 |
| 747                  | SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO                  | N            | 0,000                  | 1,569             | 60                                                 |
| 750                  | WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION       | N            | 5,174                  | 12,771            | 30                                                 |
| 750                  | WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION       | P            | 1,542                  | 6,028             | 40                                                 |
| 751                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI            | N            | 0,297                  | 6,837             | 60                                                 |
| 752                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3        | N            | 0,685                  | 1,500             | 40                                                 |
| 752                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3        | N            | 1,500                  | 2,762             | 60                                                 |
| 752                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3        | P            | -0,354                 | 2,762             | 60                                                 |
| 753                  | GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW                   | N            | 0,122                  | 2,391             | 60                                                 |
| 754                  | WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4 | N            | 0,000                  | 1,187             | 40                                                 |
| 754                  | WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4 | P            | 0,000                  | 1,384             | 40                                                 |
| 755                  | WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3 | N            | 0,000                  | 0,993             | 20                                                 |
| 756                  | STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4              | N            | 0,000                  | 2,640             | 60                                                 |
| 756                  | STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4              | P            | -0,086                 | 2,400             | 20                                                 |
| 756                  | STADION - WROCŁAW POPOWICE WP4              | P            | 2,400                  | 4,563             | 60                                                 |
| 757                  | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR       | N            | 0,175                  | 1,166             | 0                                                  |
| 757                  | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR       | N            | 1,166                  | 4,107             | 40                                                 |
| 758                  | STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR                  | N            | 0,000                  | 2,000             | 30                                                 |
| 758                  | STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR                  | N            | 2,000                  | 3,357             | 60                                                 |
| 758                  | STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR                  | P            | 0,000                  | 2,842             | 60                                                 |
| 759                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR           | N            | 0,075                  | 1,686             | 30                                                 |
| 759                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR           | P            | 0,075                  | 0,345             | 40                                                 |
| 759                  | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR           | P            | 0,345                  | 1,507             | 50                                                 |
| 760                  | WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW          | N            | 0,584                  | 3,350             | 0                                                  |
| 761                  | GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB          | N            | 0,035                  | 0,751             | 40                                                 |
| 761                  | GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB          | P            | -0,076                 | 0,767             | 40                                                 |
| 763                  | WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA    | N            | 1,162                  | 4,675             | 20                                                 |
| 763                  | WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA    | P            | -0,106                 | 5,553             | 20                                                 |
| 764                  | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB             | N            | -0,179                 | 0,900             | 40                                                 |
| 764                  | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB             | N            | 0,900                  | 2,627             | 60                                                 |
| 764                  | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB             | N            | 2,627                  | 3,100             | 40                                                 |
| 764                  | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB             | N            | 3,100                  | 6,285             | 30                                                 |
| 764                  | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB             | P            | -0,135                 | 0,900             | 40                                                 |
| 764                  | SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB             | P            | 0,900                  | 3,099             | 30                                                 |
| 765                  | WROCŁAW BROCHÓW WBB - ŁAMOWICE              | N            | 2,116                  | 4,454             | 60                                                 |
| 765                  | WROCŁAW BROCHÓW WBB - ŁAMOWICE              | P            | 2,069                  | 4,447             | 40                                                 |
| 766                  | ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA                 | N            | 0,000                  | 4,026             | 60                                                 |
| 771                  | ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO     | N            | 0,121                  | 2,165             | 20                                                 |
| 772                  | STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO     | N            | 0,000                  | 1,222             | 0                                                  |
| 773                  | BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY    | N            | -0,284                 | 1,821             | 0                                                  |
| 774                  | MARCISZÓW GÓRNY - KRUŻYN                    | N            | 0,000                  | 1,825             | 0                                                  |
| 775                  | JEZIERZANY - MIŁKOWICE                      | N            | 0,050                  | 3,767             | 0                                                  |
| 776                  | MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY                | N            | 0,239                  | 1,300             | 30                                                 |
| 776                  | MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY                | N            | 1,300                  | 15,400            | 20                                                 |
| 778                  | ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11                | N            | -0,012                 | 1,163             | 40                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                                         | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 779                  | STUDNISKA - LAS                                                                  | N            | 0,000                  | 0,987             | 40                                                 |
| 780                  | WILKA 2 - WILKA 1                                                                | N            | 0,000                  | 0,890             | 0                                                  |
| 785                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N            | 24,746                 | 24,991            | 50                                                 |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 24,991                 | 25,093            | 50                                                 |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 25,093                 | 26,102            | 60                                                 |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 26,102                 | 26,400            | 40                                                 |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 26,400                 | 27,300            | 40                                                 |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 27,300                 | 28,000            | 40                                                 |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 28,000                 | 31,209            | 20                                                 |
| 786                  | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA                              | N            | 31,209                 | 33,333            | 0                                                  |
| 800                  | POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB                                          | N            | 0,000                  | 0,275             | 40                                                 |
| 801                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN                                            | N            | 0,089                  | 4,126             | 40                                                 |
| 801                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN                                            | P            | 0,000                  | 2,674             | 40                                                 |
| 802                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA                                         | N            | 0,175                  | 4,705             | 40                                                 |
| 802                  | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA                                         | P            | 0,000                  | 4,499             | 40                                                 |
| 803                  | POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS                                                      | N            | -1,055                 | 1,145             | 40                                                 |
| 804                  | POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA                                           | N            | 0,311                  | 1,822             | 40                                                 |
| 805                  | SWARZĘDZ - STARY MŁYN                                                            | N            | 0,000                  | 1,453             | 60                                                 |
| 806                  | POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA                                         | N            | 0,000                  | 4,082             | 60                                                 |
| 807                  | SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA                                                  | N            | 0,241                  | 2,370             | 80                                                 |
| 807                  | SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA                                                  | P            | 0,000                  | 2,370             | 80                                                 |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE                                                            | N            | -0,838                 | 6,826             | 80                                                 |
| 808                  | WRZEŚNIA - PODSTOLICE                                                            | P            | -0,838                 | 6,919             | 80                                                 |
| 809                  | BARŁOGI - BORYSŁAWICE                                                            | N            | -0,640                 | 0,800             | 60                                                 |
| 809                  | BARŁOGI - BORYSŁAWICE                                                            | N            | 0,800                  | 1,901             | 40                                                 |
| 810                  | ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW                                                          | N            | -0,296                 | 3,304             | 60                                                 |
| 811                  | STARY STAW - FRANKLINÓW                                                          | N            | 0,031                  | 1,497             | 40                                                 |
| 812                  | KĘPNO R 5 - HANULIN R 39                                                         | N            | -0,326                 | 3,449             | 60                                                 |
| 813                  | KĘPNO KP1 - HANULIN R 5                                                          | N            | 0,000                  | 1,203             | 60                                                 |
| 814                  | KĘPNO R 38 - HANULIN R 2                                                         | N            | 0,000                  | 1,419             | 20                                                 |
| 815                  | DURZYN - KROTOSZYN                                                               | N            | 0,158                  | 2,518             | 40                                                 |
| 816                  | KROTOSZYN - OSUSZ                                                                | N            | -0,594                 | 2,970             | 40                                                 |
| 819                  | CHLASTAWA - KOSIECZYN                                                            | N            | 0,000                  | 4,866             | 50                                                 |
| 820                  | CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA                                                      | N            | 0,000                  | 4,947             | 40                                                 |
| 821                  | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11                                               | N            | 0,000                  | 6,628             | 100                                                |
| 822                  | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO                                                            | N            | 0,249                  | 2,980             | 90                                                 |
| 823                  | POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN                                                  | N            | 0,000                  | 3,200             | 20                                                 |
| 823                  | POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN                                                  | N            | 3,200                  | 4,714             | 40                                                 |
| 824                  | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD                                                   | N            | -0,052                 | 2,481             | 60                                                 |
| 824                  | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD                                                   | P            | 0,008                  | 2,481             | 60                                                 |
| 826                  | JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111                                                 | N            | 0,000                  | 0,593             | 40                                                 |
| 827                  | KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a                                            | N            | 0,000                  | 1,861             | 40                                                 |
| 828                  | KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100                                               | N            | 0,000                  | 0,935             | 40                                                 |
| 829                  | WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100                                       | N            | 16,082                 | 16,177            | 40                                                 |
| 830                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC)                            | N            | 10,475                 | 16,477            | 40                                                 |
| 831                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                                              | N            | 5,783                  | 10,338            | 40                                                 |
| 831                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA                                              | P            | 5,817                  | 8,738             | 40                                                 |
| 832                  | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)                  | N            | 7,016                  | 7,335             | 40                                                 |
| 833                  | WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92                                        | N            | 9,726                  | 15,215            | 40                                                 |
| 834                  | WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97                                        | N            | 9,516                  | 16,056            | 40                                                 |
| 835                  | WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106                                       | N            | 9,396                  | 10,005            | 40                                                 |
| 836                  | BIĄŁYSTOK R 1 - BIĄŁYSTOK R 192                                                  | N            | 174,941                | 177,687           | 40                                                 |
| 838                  | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77                                        | N            | 11,764                 | 12,654            | 40                                                 |
| 838                  | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77                                        | P            | 11,811                 | 12,785            | 40                                                 |
| 839                  | WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535                                      | N            | 2,297                  | 3,333             | 40                                                 |
| 839                  | WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535                                      | P            | 2,297                  | 4,294             | 40                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                              | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 840                  | KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB             | N            | 0,000                  | 4,088             | 40                                                 |
| 841                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405     | N            | 0,000                  | 4,734             | 40                                                 |
| 842                  | KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237 | N            | 0,000                  | 0,318             | 40                                                 |
| 843                  | LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2                         | N            | 23,836                 | 24,010            | 40                                                 |
| 844                  | WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20     | N            | 0,059                  | 0,701             | 20                                                 |
| 845                  | INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA                | N            | 0,000                  | 2,300             | 30                                                 |
| 847                  | KONOPAT - BOCZNICA ZP                                 | N            | 0,000                  | 2,032             | 20                                                 |
| 848                  | ZARZECZE - BIAŁY ŁUG                                  | N            | 34,350                 | 38,800            | 40                                                 |
| 851                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE                   | N            | 0,065                  | 2,309             | 30                                                 |
| 851                  | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE                   | P            | 0,065                  | 2,309             | 30                                                 |
| 854                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ             | N            | -0,906                 | 4,176             | 50                                                 |
| 855                  | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA                | N            | -0,023                 | 0,855             | 50                                                 |
| 855                  | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA                | P            | -0,023                 | 0,855             | 50                                                 |
| 857                  | SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC               | N            | -0,187                 | 2,153             | 50                                                 |
| 859                  | SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE              | N            | 0,000                  | 0,149             | 30                                                 |
| 859                  | SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE              | N            | 0,149                  | 0,825             | 30                                                 |
| 860                  | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA                             | N            | 0,000                  | 2,722             | 20                                                 |
| 860                  | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA                             | P            | 0,086                  | 2,675             | 20                                                 |
| 861                  | ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB                           | N            | 0,000                  | 2,868             | 40                                                 |
| 862                  | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY                  | N            | -1,414                 | 0,000             | 30                                                 |
| 862                  | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY                  | N            | 0,000                  | 3,049             | 30                                                 |
| 863                  | KNURÓW - KWK BUDRYK                                   | N            | -1,216                 | 0,000             | 40                                                 |
| 863                  | KNURÓW - KWK BUDRYK                                   | N            | 0,000                  | 4,824             | 40                                                 |
| 863                  | KNURÓW - KWK BUDRYK                                   | N            | 4,824                  | 9,283             | 50                                                 |
| 864                  | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK                           | N            | -0,828                 | 0,000             | 40                                                 |
| 864                  | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK                           | N            | 0,000                  | 3,144             | 40                                                 |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)             | N            | 197,783                | 197,868           | 40                                                 |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)             | N            | 197,868                | 200,900           | 40                                                 |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)             | P            | 197,783                | 197,868           | 40                                                 |
| 865                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)             | P            | 197,868                | 200,900           | 40                                                 |
| 866                  | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)            | N            | 197,873                | 199,300           | 40                                                 |
| 867                  | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)     | N            | 200,900                | 202,098           | 40                                                 |
| 867                  | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)     | N            | 202,098                | 202,189           | 40                                                 |
| 868                  | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE   | N            | 4,641                  | 6,264             | 40                                                 |
| 868                  | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE   | P            | 4,641                  | 6,264             | 40                                                 |
| 869                  | WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC      | N            | -0,374                 | 3,400             | 10                                                 |
| 871                  | WANDA - KWK MICHAŁ                                    | N            | 0,000                  | 0,153             | 0                                                  |
| 871                  | WANDA - KWK MICHAŁ                                    | N            | 0,153                  | 0,900             | 0                                                  |
| 872                  | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC                      | N            | 61,526                 | 63,089            | 50                                                 |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE                | N            | 0,000                  | 0,104             | 50                                                 |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE                | N            | 0,104                  | 1,797             | 50                                                 |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE                | P            | 0,063                  | 0,104             | 50                                                 |
| 873                  | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE                | P            | 0,104                  | 1,537             | 50                                                 |
| 874                  | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA                                | N            | 0,000                  | 0,033             | 30                                                 |
| 874                  | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA                                | N            | 0,033                  | 1,589             | 30                                                 |
| 874                  | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA                                | N            | 1,589                  | 1,622             | 30                                                 |
| 876                  | WODZIŚLAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL                      | N            | 0,000                  | 1,395             | 30                                                 |
| 876                  | WODZIŚLAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL                      | N            | 1,395                  | 6,238             | 30                                                 |
| 877                  | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL                        | N            | 0,000                  | 0,460             | 30                                                 |
| 877                  | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL                        | N            | 0,460                  | 1,662             | 30                                                 |
| 878                  | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA                    | N            | 0,000                  | 0,033             | 40                                                 |
| 878                  | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA                    | N            | 0,033                  | 2,537             | 40                                                 |
| 880                  | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO                            | N            | 0,000                  | 0,544             | 40                                                 |
| 880                  | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO                            | N            | 0,544                  | 1,522             | 40                                                 |
| 880                  | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO                            | N            | 1,522                  | 1,639             | 40                                                 |
| 882                  | OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT                               | N            | -1,151                 | 0,481             | 30                                                 |
| 882                  | OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT                               | N            | 0,481                  | 8,400             | 20                                                 |
| 883                  | MYŚŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA                  | N            | 0,000                  | 4,300             | 20                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                     | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 883                  | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA                         | N            | 4,300                  | 5,900             | 20                                                 |
| 884                  | ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT                                       | N            | 0,000                  | 0,051             | 30                                                 |
| 884                  | ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT                                       | N            | 0,051                  | 2,000             | 30                                                 |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                                      | N            | 0,000                  | 0,103             | 30                                                 |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                                      | N            | 0,103                  | 2,300             | 30                                                 |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                                      | P            | 0,000                  | 0,103             | 30                                                 |
| 885                  | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST                                      | P            | 0,103                  | 2,300             | 30                                                 |
| 886                  | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY                              | N            | 0,000                  | 0,104             | 30                                                 |
| 886                  | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY                              | N            | 0,104                  | 2,800             | 30                                                 |
| 887                  | JUP R 1 - KWK JULIAN                                         | N            | 0,000                  | 0,279             | 20                                                 |
| 887                  | JUP R 1 - KWK JULIAN                                         | N            | 0,279                  | 2,700             | 20                                                 |
| 888                  | BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM                                 | N            | 0,000                  | 0,093             | 20                                                 |
| 888                  | BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM                                 | N            | 0,093                  | 2,600             | 20                                                 |
| 890                  | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                         | N            | 0,000                  | 0,179             | 40                                                 |
| 890                  | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                         | N            | 0,179                  | 0,229             | 40                                                 |
| 890                  | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                         | N            | 0,229                  | 1,430             | 20                                                 |
| 890                  | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                         | N            | 1,430                  | 1,629             | 20                                                 |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                                       | N            | 0,000                  | 0,041             | 30                                                 |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                                       | N            | 0,041                  | 3,122             | 30                                                 |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                                       | N            | 3,122                  | 4,153             | 30                                                 |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                                       | P            | 0,000                  | 0,041             | 30                                                 |
| 891                  | RASZOWA - ZDZIESZOWICE                                       | P            | 0,041                  | 2,560             | 30                                                 |
| 893                  | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N            | 0,000                  | 1,602             | 30                                                 |
| 893                  | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N            | 1,602                  | 2,906             | 15                                                 |
| 893                  | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N            | 2,906                  | 3,081             | 30                                                 |
| 894                  | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA                               | N            | -0,100                 | 0,116             | 30                                                 |
| 894                  | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA                               | N            | 0,116                  | 4,200             | 20                                                 |
| 895                  | GOTTWALD - KWK KLEOFAS                                       | N            | 0,000                  | 0,172             | 30                                                 |
| 895                  | GOTTWALD - KWK KLEOFAS                                       | N            | 0,172                  | 1,000             | 30                                                 |
| 896                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2                                      | N            | 0,000                  | 1,205             | 30                                                 |
| 896                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2                                      | N            | 1,205                  | 4,549             | 30                                                 |
| 897                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1                                      | N            | 0,000                  | 0,080             | 20                                                 |
| 897                  | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1                                      | N            | 0,080                  | 4,549             | 20                                                 |
| 898                  | STASZIC - KWK STASZIC                                        | N            | 0,000                  | 0,117             | 30                                                 |
| 898                  | STASZIC - KWK STASZIC                                        | N            | 0,117                  | 3,700             | 30                                                 |
| 900                  | OSTROŁĘKA - GOWORKI                                          | N            | 0,000                  | 0,295             | 20                                                 |
| 900                  | OSTROŁĘKA - GOWORKI                                          | N            | 0,295                  | 3,870             | 20                                                 |
| 901                  | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M         | N            | 6,128                  | 10,051            | 60                                                 |
| 902                  | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P          | N            | 4,950                  | 7,857             | 60                                                 |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | N            | 1,457                  | 2,231             | 30                                                 |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | N            | 2,231                  | 2,239             | 30                                                 |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | N            | 2,239                  | 2,540             | 30                                                 |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | P            | 1,648                  | 2,239             | 30                                                 |
| 903                  | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G             | P            | 2,239                  | 3,992             | 30                                                 |
| 906                  | CHOTYLÓW - MĘTRAKI                                           | N            | -0,149                 | 0,000             | 40                                                 |
| 906                  | CHOTYLÓW - MĘTRAKI                                           | N            | 0,000                  | 5,697             | 40                                                 |
| 911                  | BERNADCZYNA - OSKIERKI                                       | N            | -0,933                 | 3,759             | 20                                                 |
| 913                  | NAREWKA - PLANTA                                             | N            | -1,293                 | 2,501             | 50                                                 |
| 918                  | WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA                           | N            | 1,884                  | 3,360             | 10                                                 |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA               | N            | 3,207                  | 3,465             | 20                                                 |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA               | N            | 3,465                  | 4,607             | 20                                                 |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA               | P            | 3,332                  | 3,465             | 20                                                 |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA               | P            | 3,465                  | 3,612             | 20                                                 |
| 919                  | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA               | P            | 3,612                  | 4,331             | 20                                                 |
| 920                  | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217          | N            | 3,943                  | 4,382             | 40                                                 |



| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                    | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 920                  | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217         | P            | 4,034                  | 4,340             | 40                                                 |
| 921                  | KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA                          | N            | 125,694                | 129,585           | 10                                                 |
| 923                  | BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)                           | N            | 0,000                  | 1,120             | 20                                                 |
| 928                  | SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA                                   | N            | 0,000                  | 0,277             | 0                                                  |
| 930                  | LUBLIN - LUBLIN TATARY                                      | N            | 0,000                  | 2,489             | 40                                                 |
| 931                  | HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY                     | N            | 0,000                  | 3,109             | 20                                                 |
| 933                  | CHMIELÓW - MACHÓW                                           | N            | -1,129                 | 0,225             | 30                                                 |
| 933                  | CHMIELÓW - MACHÓW                                           | N            | 0,225                  | 2,072             | 30                                                 |
| 934                  | MAŁOGOSZCZ MŁ 1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY                  | N            | 0,000                  | 2,015             | 40                                                 |
| 935                  | LUBLIN LBA - LUBLIN LBC                                     | N            | 0,000                  | 1,753             | 30                                                 |
| 936                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY              | N            | 0,330                  | 2,354             | 40                                                 |
| 936                  | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY              | N            | 0,330                  | 2,354             | 40                                                 |
| 937                  | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA                                  | N            | -3,341                 | 0,000             | 30                                                 |
| 937                  | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA                                  | N            | 0,000                  | 18,800            | 30                                                 |
| 938                  | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO                                  | N            | -0,055                 | 0,050             | 20                                                 |
| 938                  | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO                                  | N            | 0,050                  | 9,154             | 20                                                 |
| 939                  | ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)               | N            | 0,000                  | 1,484             | 20                                                 |
| 940                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE                   | N            | 0,000                  | 8,802             | 30                                                 |
| 941                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001                    | N            | 2,785                  | 4,066             | 40                                                 |
| 942                  | KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002                    | N            | 0,000                  | 1,341             | 40                                                 |
| 943                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC                 | N            | 0,930                  | 7,440             | 40                                                 |
| 944                  | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD                 | N            | 1,106                  | 7,610             | 40                                                 |
| 945                  | KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB                   | N            | 0,000                  | 1,927             | 10                                                 |
| 947                  | KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG                                   | N            | -0,065                 | 3,393             | 20                                                 |
| 950                  | TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE                  | N            | 0,000                  | 6,020             | 20                                                 |
| 951                  | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE                   | N            | 0,000                  | 0,186             | 20                                                 |
| 951                  | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE                   | N            | 0,186                  | 1,204             | 40                                                 |
| 951                  | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE                   | N            | 1,204                  | 5,554             | 20                                                 |
| 954                  | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C") | N            | 0,000                  | 0,621             | 40                                                 |
| 957                  | RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF                                | N            | -0,827                 | 4,259             | 30                                                 |
| 958                  | RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302     | N            | 0,000                  | 0,476             | 30                                                 |
| 959                  | RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE                   | N            | 0,007                  | 1,339             | 30                                                 |
| 960                  | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                            | N            | 0,668                  | 3,163             | 60                                                 |
| 960                  | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                            | N            | 3,163                  | 4,423             | 20                                                 |
| 960                  | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                            | P            | 0,728                  | 3,163             | 60                                                 |
| 960                  | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA                            | P            | 3,163                  | 3,352             | 20                                                 |
| 961                  | GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC                     | N            | 0,000                  | 1,103             | 20                                                 |
| 963                  | GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95                     | N            | 21,755                 | 22,810            | 0                                                  |
| 964                  | GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA                     | N            | 0,000                  | 0,296             | 20                                                 |
| 965                  | GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY              | N            | -0,008                 | 0,239             | 40                                                 |
| 965                  | GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY              | N            | 0,239                  | 3,499             | 20                                                 |
| 966                  | DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101                           | N            | 0,000                  | 1,619             | 40                                                 |
| 967                  | IŁAWA R 1 - IŁAWA R 142                                     | N            | 0,000                  | 2,495             | 60                                                 |
| 968                  | IŁAWA R 2 - IŁAWA R 51                                      | N            | 0,000                  | 1,422             | 60                                                 |
| 970                  | MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS                      | N            | 0,000                  | 0,161             | 40                                                 |
| 970                  | MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS                      | N            | 0,161                  | 2,985             | 40                                                 |
| 971                  | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK                         | N            | -0,728                 | 0,695             | 40                                                 |
| 971                  | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK                         | N            | 0,695                  | 2,880             | 40                                                 |
| 972                  | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY                   | N            | 0,000                  | 0,050             | 10                                                 |
| 972                  | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY                   | N            | 0,050                  | 1,050             | 10                                                 |
| 973                  | BOLESŁAWIEC - WIZÓW                                         | N            | -0,470                 | 1,289             | 20                                                 |
| 973                  | BOLESŁAWIEC - WIZÓW                                         | N            | 1,289                  | 3,354             | 0                                                  |
| 973                  | BOLESŁAWIEC - WIZÓW                                         | N            | 3,354                  | 5,085             | 20                                                 |
| 974                  | RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ŻKGM                          | N            | 0,000                  | 0,113             | 10                                                 |
| 974                  | RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ŻKGM                          | N            | 0,113                  | 1,690             | 10                                                 |
| 975                  | WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG                                | N            | 0,000                  | 2,455             | 20                                                 |
| 976                  | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR                          | N            | 0,000                  | 0,316             | 30                                                 |

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name                                             | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 976                  | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR                                   | N            | 0,316                  | 1,499             | 30                                                 |
| 977                  | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE                              | N            | 0,000                  | 1,154             | 40                                                 |
| 977                  | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE                              | P            | 0,000                  | 1,276             | 40                                                 |
| 978                  | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE                     | N            | -0,030                 | 0,958             | 20                                                 |
| 978                  | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE                     | N            | 0,958                  | 1,352             | 20                                                 |
| 979                  | TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC                            | N            | 0,000                  | 0,317             | 20                                                 |
| 980                  | CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100                     | N            | 0,000                  | 0,380             | 20                                                 |
| 980                  | CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100                     | N            | 0,380                  | 2,102             | 0                                                  |
| 981                  | RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 103 T44                                | N            | 0,000                  | 0,293             | 40                                                 |
| 982                  | ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8                         | N            | 0,000                  | 2,252             | 40                                                 |
| 983                  | JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25                                    | N            | 0,000                  | 0,376             | 40                                                 |
| 984                  | POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103             | N            | 0,000                  | 2,680             | 60                                                 |
| 987                  | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY                                       | N            | -0,767                 | 0,085             | 20                                                 |
| 987                  | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY                                       | N            | 0,085                  | 2,750             | 20                                                 |
| 988                  | PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112                            | N            | 0,000                  | 1,890             | 40                                                 |
| 989                  | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34                                          | N            | 0,000                  | 2,770             | 40                                                 |
| 990                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32          | N            | -0,166                 | 0,908             | 30                                                 |
| 990                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32          | N            | 0,908                  | 5,451             | 20                                                 |
| 991                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | N            | -0,160                 | 1,000             | 30                                                 |
| 991                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | N            | 1,000                  | 3,991             | 20                                                 |
| 992                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC            | N            | -0,146                 | 3,728             | 40                                                 |
| 993                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400       | N            | 0,108                  | 2,118             | 30                                                 |
| 994                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15        | N            | -0,023                 | 0,884             | 20                                                 |
| 995                  | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846               | N            | -0,074                 | 1,491             | 20                                                 |
| 996                  | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB                                            | N            | -0,161                 | 11,303            | 30                                                 |
| 997                  | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH                               | N            | 0,075                  | 0,142             | 20                                                 |
| 997                  | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH                               | N            | 0,142                  | 0,626             | 20                                                 |
| 998                  | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY                              | N            | 0,000                  | 0,034             | 20                                                 |
| 998                  | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY                              | N            | 0,034                  | 1,206             | 20                                                 |
| 999                  | PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC                                            | N            | 0,547                  | 3,196             | 40                                                 |

**Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.**

\* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane,  Poprzednia wersja.

| Nr linii<br>Line No. | Nazwa linii<br>Line name          | Tor<br>Track | Km początku<br>From km | Km końca<br>To km | Maksymalna prędkość [km/h]<br>Maximum speed [km/h] |   |
|----------------------|-----------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|---|
| 234                  | KOKOSZKI - STARA PIŁA             | N            | 11,000                 | 19,898            | 40                                                 | * |
| 234                  | KOKOSZKI - STARA PIŁA             | N            | 11,000                 | 19,898            | 20                                                 | * |
| 235                  | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA           | N            | 8,147                  | 8,800             | 20                                                 | * |
| 235                  | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA           | N            | 8,147                  | 10,058            | 20                                                 | * |
| 235                  | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA           | N            | 8,800                  | 10,058            | 80                                                 | + |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE               | N            | 92,175                 | 111,984           | 80                                                 | * |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE               | N            | 92,175                 | 127,000           | 80                                                 | * |
| 281                  | OLEŚNICA - CHOJNICE               | N            | 111,984                | 127,000           | 50                                                 | + |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | P            | -0,246                 | 0,395             | 20                                                 | * |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | P            | -0,246                 | 3,000             | 20                                                 | * |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | P            | 0,395                  | 0,813             | 60                                                 | + |
| 286                  | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | P            | 0,813                  | 3,000             | 80                                                 | + |