

Zmiana nr 18 z dnia 31 maja 2017 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 zmianę nr 18 obejmującą aktualizację danych w załącznikach:

- 1) 2.1(A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
- 2) 2.1(P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
- 3) 2.1(T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
- 4) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
- 5) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
- 6) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,
- 7) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów eksploatacyjnych,
- 8) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
- 9) 2.8. Wykaz odległości do terminali kolejowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych,
- 10) 2.9. Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 11) 2.11. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 12) 3.1. Wykaz krajowych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,
- 13) 4.6. OSS (One Stop Shop) działające w ramach międzynarodowej sieci punktów OSS – RailNetEurope,
- 14) 7. Zasady przeprowadzania aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej.

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.