

Zmiana nr 9 z dnia 10 października 2016 r.  
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania  
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych  
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 zmianę nr 9 obejmującą:

1. dodanie nowego załącznika 2.19 „Wykaz lokalizacji stref oddziaływania o długości poniżej 20m, dla których należy prowadzić ruch na zasadach przesyłki nadzwyczajnej, dla pociągów z taborem o rozstawie osi powyżej 17m”, a tym samym odpowiednią modyfikację spisu załączników.

2. § 4 Definicje i używane skróty, w którym ust. 2 pkt 31 otrzymuje brzmienie:

„31) sytuacja potencjalnie niebezpieczna – sytuacja eksploatacyjna lub wydarzenie kolejowe niebędące poważnym wypadkiem, wypadkiem ani incydem, powodujące nieznaczny wzrost ryzyka – do kontrolowanego poziomu nieprzekraczającego poziomu ryzyka akceptowalnego;”.

Przypis nr 11 odnoszący się do § 4 ust. 2 pkt 31, który otrzymuje zaktualizowane brzmienie:

„zgodnie z definicją, o której mowa w § 2 ust. 23 Instrukcji Ir-8”.

3. § 6 Wymagania uzyskania prawa dostępu, w którym dodaje się przypis nr 13 odnoszący się do ust. 5, w następującym brzmieniu:

„zgodnie z pismem nr DRRK-WR.715.28.2016.1.MA Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego skierowanym do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 21 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 342): „pasażerscy przewoźnicy kolejowi świadczący usługi regularnego przewozu osób nie muszą przedstawiać zarządcy infrastruktury kolejowej decyzji o przyznaniu otwartego dostępu, jak również umowy o świadczenie usług publicznych, na rozkłady jazdy pociągów obowiązujące do końca 2017 r. Wobec powyższego składanie wniosków oraz przydzielanie tras pociągów na te rozkłady może odbywać się na dotychczasowych zasadach”

- a tym samym następuje odpowiednia modyfikacja numeracji kolejnych przypisów.

4. § 14 Sposób składania i rozpatrywanie wniosków o przydzielenie tras pociągów, w którym dodaje się przypis nr 14 odnoszący się do ust. 17, w następującym brzmieniu:

„zgodnie z pismem nr DRRK-WR.715.28.2016.1.MA Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego skierowanym do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 21 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 342): „pasażerscy przewoźnicy kolejowi świadczący usługi regularnego przewozu osób nie muszą przedstawiać zarządcy infrastruktury kolejowej decyzji o przyznaniu otwartego dostępu, jak również umowy o świadczenie usług publicznych, na rozkłady jazdy pociągów obowiązujące do końca 2017 r. Wobec powyższego składanie wniosków oraz przydzielanie tras pociągów na te rozkłady może odbywać się na dotychczasowych zasadach”

- a tym samym następuje odpowiednia modyfikacja numeracji kolejnych przypisów.

5. § 18 Przesyłki nadzwyczajne, w którym ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„Szczegółowe informacje zawarte we wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, o którym mowa w ust. 2, określa Rozdział II § 11a, 12, 13 i 14 „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir-10 (R-57)”, wymienionej w załączniku 3.1 oraz w załączniku 2.19.”.

6. § 19 Przydzielanie tras pociągów z Katalogu PLK, w którym:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Rozkład jazdy krajowych tras pociągów z Katalogu PLK może być tworzony i udostępniany na wniosek przewoźników w ISZTP na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl). Dostęp do systemu przyznawany jest zgodnie z zasadami określonymi w § 14.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Wniosek o przydzielenie trasy pociągu z Katalogu PLK przewoźnik składa wyłącznie poprzez ISZTP.”,

c) uchyla się ust. 4.

7. § 32 Obowiązki i uprawnienia stron, w którym ust. 1 pkt 28 otrzymuje brzmienie:

„wykonuje czynności związane z wygłaszaniem komunikatów megafonowych lub wygłaszaniem komunikatów megafonowych i obsługą urządzeń informacji wizualnej. Wytyczne w sprawie komunikatów megafonowych stanowią załącznik 12;”.

8. Aktualizację danych w załącznikach:

- 1) 1. Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 2) 2.1(P). Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
- 3) 2.1(A). Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
- 4) 2.1(T). Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
- 5) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
- 6) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
- 7) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,
- 8) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
- 9) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych,
- 10) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania
- 11) 2.8. Wykaz odległości do terminali kolejowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych,
- 12) 2.9. Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 13) 2.11. Wykaz peronów,
- 14) 2.13. Wykaz parametrów sieci trakcyjnej,
- 15) 2.14. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów,
- 16) 2.15. Linie kolejowe według obszarów działania zakładów linii kolejowych,

- 17) 2.16. Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych,
- 18) 3.1. Wykaz krajowych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,
- 19) 3.2. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 20) 6.1. Wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu z instrukcją wypełniania wniosku,
- 21) 6.3. Wzór wniosku o zarejestrowanie pojazdu kolejowego z napędem w aplikacji OT (Obliczenia Trakcyjne),
- 22) 12. Wytyczne w sprawie komunikatów megafonowych i wzory komunikatów.

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.