

Zmiana nr 16 z dnia 7 kwietnia 2017 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 zmianę nr 16 obejmującą:

1. Spis załączników, w którym podpunkt 4.4. otrzymuje brzmienie:
„4.4. (uchylony)”,
2. § 14 *Sposób składania i rozpatrywanie wniosków o przydzielenie tras pociągów*, w którym ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„Dostęp do systemu uzyskiwany jest po złożeniu wniosku o przydzielenie dostępu do ISZTP według wzoru stanowiącego załącznik 6.2, do:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: idoi@plk-sa.pl
miejski nr tel.: (00 48) 22 473 23 94 lub (00 48) 22 473 37 89
kolejowy nr tel.: (922) 473 23 94 lub (922) 473 37 89
miejski nr faksu: (00 48) 22 473 23 59; kolejowy nr faksu: (922) 473 23 59”,
3. § 14 *Sposób składania i rozpatrywanie wniosków o przydzielenie tras pociągów*, w którym ust. 11 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:
„Wniosek o przydzielenie trasy pociągu w ramach IRJ dla przejazdów pociągów międzynarodowych w ruchu pasażerskim i towarowym, wymagających uzgodnienia z zagranicznymi zarządcami infrastruktury kolejowej, przewoźnik jest zobowiązany złożyć za pomocą ISZTP przez właściwą dla stacji granicznej ekspozyturę Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK, pod nadzorem komórki One Stop Shop (OSS), w terminie:”,
4. § 14 *Sposób składania i rozpatrywanie wniosków o przydzielenie tras pociągów*, w którym ust.12 otrzymuje brzmienie:
„W przypadku awarii ISZTP z przyczyn nieleżących po stronie przewoźnika, wniosek o przydzielenie trasy pociągu należy składać do właściwego terytorialnie stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy pociągów, odpowiadającego obszarowo miejscu planowanego rozpoczęcia przejazdu (dane teleadresowe podano w załączniku 4.3). Wniosek o przydzielenie trasy dla pociągów, o których mowa w ust. 11 należy składać za pomocą faksu lub pocztą elektroniczną do:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
Stanowisko ds. One Stop Shop
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: oss@plk-sa.pl
miejski nr tel.: (00 48) 22 473 34 69; kolejowy nr tel.: (922) 473 34 69
miejski nr faksu: (00 48) 22 473 23 59; kolejowy nr faksu: (922) 473 23 59
Wniosek ten traktowany będzie jako złożony w terminie z zachowaniem pierwotnej daty złożenia wniosku.”,
5. § 14 *Sposób składania i rozpatrywanie wniosków o przydzielenie tras pociągów*, w którym ust. 13 otrzymuje brzmienie:
„W przypadku planowania użycia nowego pojazdu kolejowego z napędem przewoźnik składa wniosek o zarejestrowanie pojazdu kolejowego z napędem, w terminie co najmniej na 7 dni kalendarzowych przed planowanym złożeniem wniosku o przydzielenie

trasy pociągu, według wzoru stanowiącego załącznik 6.3 w formie elektronicznej na adres:

id@plk-sa.pl

6. § 14 Sposób składania i rozpatrywanie wniosków o przydzielenie tras pociągów, w którym ust. 17 otrzymuje brzmienie:

„W zakresie przewozów pasażerskich, przewoźnik dodatkowo przekazuje poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię umowy o świadczenie usług publicznych (bądź jej część, w której określono zakres usług) lub decyzji o przyznaniu otwartego dostępu na adres:

*PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: *id@plk-sa.pl**

Nieprzekazanie powyższych dokumentów jest podstawą zwrotu wniosków o przydzielenie tras pociągów przewoźnikowi¹⁴.”

7. § 15 Opracowanie i przydzielanie tras w rocznym rozkładzie jazdy pociągów, w którym ust. 7 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Ustalenia z konferencji międzynarodowych dotyczących rozkładów jazdy międzynarodowych pociągów pasażerskich i towarowych uzgodnionych z przedstawicielem PLK Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym oraz przewoźnika są wiążące.”

8. § 16 Zmiany w rocznym rozkładzie jazdy pociągów, w którym ust. 13 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zmiany rozkładu jazdy danego pociągu wynikającej z uwarunkowań zastępczej organizacji ruchu pociągów, na wniosek przewoźnika i za zgodą Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym, możliwe są zmiany w zakresie rozkładu jazdy innych pociągów znajdujących się w jego otoczeniu czasowym (w ramach tego samego segmentu przewozów), służące poprawie koordynacji połączeń i zniwelowaniu utrudnień dla pasażerów, polegającej na:”

9. § 16 Zmiany w rocznym rozkładzie jazdy pociągów, w którym ust. 15 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„W przypadku planowanej realizacji robót na linii kolejowej, powodującej zmiany rozkładu jazdy pociągów w pasażerskim ruchu krajowym lub międzynarodowym, Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym najpóźniej na 60 dni kalendarzowych przed planowanym terminem zmiany organizacji ruchu, przekazuje do uzgodnienia przez ISZTP i pocztą elektroniczną, odrębnie każdemu z zainteresowanych przewoźników, projekty ZRJ.”

10. § 16 Zmiany w rocznym rozkładzie jazdy pociągów, w którym ust. 16 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„W przypadku planowanej realizacji robót na linii kolejowej, powodującej zmiany rozkładu jazdy pociągów w ruchu towarowym, Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym najpóźniej na 35 dni kalendarzowych przed terminem planowego zamknięcia, przekazuje do uzgodnienia przez ISZTP i pocztą elektroniczną, odrębnie każdemu z zainteresowanych przewoźników, projekty ZRJ.”

11. § 22 Rezygnacja z przydzielonej trasy pociągu, w którym ust. 3 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„W przypadku awarii ISZTP rezygnację z całości lub części przydzielonej trasy pociągu, należy składać do właściwego terytorialnie stanowiska ds. konstrukcji rozkładów jazdy pociągów, odpowiadającego obszarowo miejscu planowanego rozpoczęcia przejazdu (dane teleadresowe podano w załączniku 4.3), za pomocą poczty elektronicznej według wzoru stanowiącego załącznik do Umowy.”

12. § 38 *Komunikacja zastępcza*, w którym ust. 2 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:
„*Właściwa terenowo ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK wskazuje jednostkę organizacyjną PLK, którą przewoźnik obciąża kosztami, o których mowa w ust. 3.*”
13. Załącznik 4.4. *Wykaz ekspozytur Centrum Rozkładów Jazdy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*, który zostaje uchylony,
14. Aktualizację danych w załącznikach:
 - 1) 1. Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
 - 2) 2.1 (A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
 - 3) 2.1 (P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
 - 4) 2.1 (T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
 - 5) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
 - 6) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
 - 7) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,
 - 8) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
 - 9) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów eksploatacyjnych,
 - 10) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
 - 11) 2.8. Wykaz odległości do terminali kolejowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych,
 - 12) 2.9. Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
 - 13) 2.11. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
 - 14) 2.13. Wykaz parametrów sieci trakcyjnej,
 - 15) 2.14. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów,
 - 16) 2.15. Linie kolejowe według obszarów działania zakładów linii kolejowych,
 - 17) 2.16. Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych,
 - 18) 4.3. Wykaz ekspozytur Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
 - 19) 6.2. Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) – „Zamawiaj i jedź”.

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.