

Wykaz maksymalnych prędkości - pociągi towarowe

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Tor - określenie toru

N – nieparzysty (na szlaku, stacji),

P – parzysty (na szlaku, stacji).

Km początku - kilometrąz początkowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Km końca - kilometrąz końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej.

Maksymalna prędkość [km/h] - maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrązu **Km początku** do punktu o kilometrązu **Km końca** dla pociągów towarowych.

Uwaga: kilometrąz o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometrązi linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga: wartość „0” w kolumnie **Maksymalna prędkość [km/h]** oznacza, że ze względu na stan techniczny nie jest opracowywany rozkład jazdy.

Kilometrąze początkowego i końcowego punktu obowiązywania prędkości maksymalnej nie odpowiadają początkom i końcom odcinków linii kolejowych według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|-------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 2,620 | 7,050 | 70 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 7,050 | 11,638 | 80 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 11,638 | 57,700 | 120 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 57,700 | 61,350 | 120 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 61,350 | 195,500 | 100 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 195,500 | 229,245 | 100 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 229,245 | 230,500 | 80 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 230,500 | 231,300 | 60 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 231,300 | 307,000 | 80 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 307,000 | 317,311 | 80 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | N | 317,311 | 318,629 | 70 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 2,620 | 6,997 | 60 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 6,997 | 11,638 | 80 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 11,638 | 57,700 | 120 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 57,700 | 61,350 | 120 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 61,350 | 195,500 | 100 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 195,500 | 229,250 | 100 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 229,250 | 307,000 | 80 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 307,000 | 317,311 | 80 |
| 1 | WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE | P | 317,311 | 318,686 | 70 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | -2,620 | 5,500 | 60 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 5,500 | 12,900 | 80 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 12,900 | 20,530 | 100 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 20,530 | 38,940 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 38,940 | 42,000 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 42,000 | 90,500 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 90,500 | 92,000 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 92,000 | 95,100 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 95,100 | 118,450 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 118,450 | 123,800 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 123,800 | 148,000 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 148,000 | 150,500 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 150,500 | 171,300 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 171,300 | 177,500 | 80 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 177,500 | 197,300 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 197,300 | 202,550 | 80 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 202,550 | 207,400 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 207,400 | 208,600 | 60 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | N | 208,600 | 211,657 | 40 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | -2,620 | 5,500 | 60 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 5,500 | 12,900 | 80 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 12,900 | 20,530 | 100 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 20,530 | 39,000 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 39,000 | 42,000 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 42,000 | 90,500 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 90,500 | 92,000 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 92,000 | 95,100 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 95,100 | 118,450 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 118,450 | 122,100 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 122,100 | 123,800 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 123,800 | 148,000 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 148,000 | 150,500 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 150,500 | 171,300 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 171,300 | 177,500 | 60 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 177,500 | 197,300 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 197,300 | 202,550 | 80 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 202,550 | 207,400 | 120 |
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 207,400 | 208,600 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 2 | WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL | P | 208,600 | 209,990 | 40 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 7,022 | 11,300 | 70 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 11,300 | 77,600 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 77,600 | 82,600 | 80 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 82,600 | 124,500 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 124,500 | 129,000 | 70 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 129,000 | 164,200 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 164,200 | 252,961 | 80 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 252,961 | 263,180 | 90 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 263,180 | 373,100 | 80 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 373,100 | 385,600 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 385,600 | 386,400 | 60 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 386,400 | 477,400 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 477,400 | 477,907 | 80 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 477,907 | 478,098 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 2,515 | 11,400 | 60 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 11,400 | 77,600 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 77,600 | 82,600 | 80 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 82,600 | 94,200 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 94,200 | 105,800 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 105,800 | 124,500 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 124,500 | 126,276 | 70 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 126,327 | 129,000 | 70 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 129,000 | 164,200 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 164,200 | 252,961 | 80 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 252,961 | 263,180 | 90 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 263,180 | 373,100 | 80 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 373,100 | 385,600 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 385,600 | 386,400 | 60 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 386,400 | 477,400 | 100 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 477,400 | 477,907 | 80 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 477,907 | 478,098 | 100 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 1,091 | 1,604 | 80 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 1,604 | 3,200 | 80 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 3,200 | 3,500 | 120 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 3,500 | 123,200 | 120 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 123,200 | 212,200 | 120 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 212,200 | 214,800 | 120 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 214,800 | 222,400 | 120 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 222,400 | 224,889 | 100 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 1,395 | 1,600 | 80 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 1,600 | 3,200 | 80 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 3,200 | 3,500 | 120 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 3,500 | 123,200 | 120 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 123,200 | 212,200 | 120 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 212,200 | 214,800 | 120 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 214,800 | 222,400 | 120 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 222,400 | 224,915 | 100 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 14,400 | 36,600 | 120 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 36,600 | 37,912 | 80 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 37,912 | 58,479 | 80 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 58,479 | 71,800 | 80 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 71,800 | 83,610 | 80 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 84,943 | 105,700 | 80 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 105,700 | 153,100 | 100 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 153,100 | 177,759 | 80 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 177,759 | 234,349 | 70 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 234,349 | 238,574 | 40 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 14,400 | 36,600 | 120 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 36,600 | 37,912 | 80 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 37,912 | 58,479 | 80 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 58,479 | 71,800 | 80 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 71,800 | 105,700 | 80 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 105,700 | 153,100 | 100 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 153,100 | 177,592 | 80 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 4,170 | 11,200 | 40 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 11,200 | 26,700 | 60 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 26,700 | 27,300 | 50 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 27,300 | 28,461 | 60 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 28,461 | 52,860 | 60 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 52,860 | 53,652 | 70 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 53,652 | 55,200 | 40 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 55,200 | 56,800 | 80 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 56,800 | 101,900 | 80 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 101,900 | 107,200 | 70 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 107,200 | 248,400 | 80 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 248,400 | 264,700 | 65 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 264,700 | 268,570 | 80 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 268,570 | 269,470 | 65 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 269,470 | 271,533 | 50 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 4,062 | 5,170 | 40 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 5,170 | 11,200 | 60 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 11,200 | 26,500 | 60 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 26,500 | 27,300 | 50 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 27,300 | 28,461 | 60 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 53,832 | 55,160 | 40 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 55,160 | 56,800 | 80 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 56,800 | 101,900 | 80 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 101,900 | 107,200 | 70 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 107,200 | 248,400 | 80 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 248,400 | 264,660 | 65 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 3,328 | 11,800 | 60 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 11,800 | 38,800 | 100 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 38,800 | 100,850 | 60 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 100,850 | 104,250 | 100 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 104,250 | 133,388 | 80 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 133,388 | 147,300 | 90 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 147,300 | 188,400 | 80 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 188,400 | 222,500 | 80 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 222,500 | 266,365 | 80 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 266,365 | 318,450 | 80 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 318,450 | 319,185 | 70 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 319,185 | 319,810 | 60 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 2,641 | 11,800 | 60 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 11,800 | 38,800 | 100 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 38,800 | 56,774 | 60 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 102,261 | 104,250 | 100 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 104,250 | 147,300 | 80 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 147,300 | 188,400 | 80 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 188,400 | 222,500 | 80 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 222,500 | 266,365 | 80 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 266,365 | 318,430 | 80 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 318,430 | 319,710 | 60 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 4,407 | 10,500 | 60 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 10,500 | 25,500 | 120 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 25,500 | 26,200 | 100 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 26,200 | 38,700 | 120 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 38,700 | 42,200 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 42,200 | 43,800 | 60 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 43,800 | 49,300 | 80 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 49,300 | 60,600 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 60,600 | 61,800 | 80 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 61,800 | 62,500 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 62,500 | 70,550 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 70,550 | 206,800 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 206,800 | 210,620 | 90 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 210,620 | 231,700 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 231,700 | 232,420 | 90 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 232,420 | 236,920 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 236,920 | 276,111 | 120 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 276,111 | 280,100 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 280,100 | 293,820 | 120 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 293,820 | 296,000 | 60 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 296,000 | 297,100 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 297,100 | 326,500 | 120 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 326,500 | 327,739 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 4,626 | 10,500 | 60 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 10,500 | 24,000 | 120 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 24,000 | 26,200 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 26,200 | 38,700 | 120 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 38,700 | 42,200 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 42,200 | 43,800 | 60 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 43,800 | 49,300 | 80 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 49,300 | 62,500 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 62,500 | 70,550 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 70,550 | 206,800 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 206,800 | 210,620 | 90 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 210,620 | 231,700 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 231,700 | 232,420 | 90 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 232,420 | 236,920 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 236,920 | 276,111 | 120 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 276,111 | 280,100 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 280,100 | 293,820 | 120 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 293,820 | 296,000 | 60 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 296,000 | 297,100 | 100 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 297,100 | 326,500 | 120 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 326,500 | 327,800 | 100 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | -0,853 | 1,180 | 40 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | 1,180 | 5,500 | 80 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | 5,500 | 8,800 | 80 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | 8,800 | 16,600 | 80 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | 16,600 | 35,911 | 80 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 0,405 | 12,000 | 70 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 12,000 | 16,600 | 60 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 16,600 | 18,500 | 40 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 18,500 | 20,000 | 60 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 20,000 | 21,906 | 30 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 0,258 | 12,000 | 70 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 12,000 | 16,600 | 60 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 16,600 | 18,500 | 40 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 18,500 | 20,000 | 60 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 20,000 | 21,976 | 30 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 0,311 | 3,740 | 80 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 3,740 | 8,870 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 8,870 | 13,875 | 60 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 13,875 | 24,650 | 60 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 24,650 | 27,320 | 60 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 27,320 | 46,800 | 60 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 46,800 | 66,422 | 60 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 66,422 | 72,640 | 40 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 72,640 | 76,435 | 50 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 76,435 | 88,848 | 50 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 88,848 | 98,613 | 50 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 98,613 | 100,702 | 40 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 100,702 | 157,800 | 50 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 157,800 | 158,950 | 70 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 158,950 | 160,995 | 50 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | -0,405 | 3,740 | 80 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 3,740 | 8,870 | 60 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 8,870 | 13,869 | 50 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 13,869 | 25,866 | 0 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 25,866 | 39,000 | 60 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 39,000 | 46,780 | 50 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 46,780 | 67,830 | 40 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 67,830 | 73,702 | 50 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 76,435 | 88,806 | 50 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 88,806 | 98,613 | 50 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 98,613 | 100,702 | 40 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 100,702 | 157,800 | 50 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 157,800 | 158,950 | 70 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 158,950 | 161,160 | 50 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | -0,269 | 0,871 | 60 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | 0,871 | 18,900 | 60 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | 18,900 | 26,530 | 60 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | 26,530 | 32,618 | 60 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | 32,618 | 55,142 | 80 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | 55,142 | 56,335 | 80 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 0,502 | 39,600 | 40 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 39,600 | 47,000 | 80 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 47,000 | 53,450 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 53,450 | 53,500 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 53,500 | 58,900 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 58,900 | 59,100 | 40 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 59,100 | 106,800 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 106,800 | 112,000 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 112,000 | 120,000 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 120,000 | 136,600 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 136,600 | 137,600 | 40 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 137,600 | 210,200 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 210,200 | 210,750 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 210,750 | 216,600 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 216,600 | 223,400 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 223,400 | 223,850 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 223,850 | 229,200 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 229,200 | 229,400 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 229,400 | 236,300 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 236,300 | 243,100 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 243,100 | 253,700 | 40 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 253,700 | 266,750 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 266,750 | 267,100 | 20 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 267,100 | 279,000 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 279,000 | 302,700 | 20 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 302,700 | 311,600 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 311,600 | 339,805 | 30 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 339,805 | 389,080 | 80 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 0,562 | 39,600 | 40 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 39,600 | 47,000 | 80 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 47,000 | 58,900 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 58,900 | 59,100 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 59,100 | 106,800 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 106,800 | 112,000 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 112,000 | 120,000 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 120,000 | 136,600 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 136,600 | 137,600 | 40 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 137,600 | 210,200 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 210,200 | 210,750 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 210,750 | 216,600 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 216,600 | 223,400 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 223,400 | 223,850 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 223,850 | 229,200 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 229,200 | 229,400 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 229,400 | 262,590 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 262,590 | 266,750 | 60 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 266,750 | 267,100 | 20 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 267,100 | 271,551 | 50 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 271,551 | 280,200 | 0 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 280,200 | 283,178 | 20 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 339,972 | 358,510 | 80 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | -0,693 | 4,900 | 40 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | 4,900 | 8,700 | 30 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | 8,700 | 9,800 | 50 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | 9,800 | 11,600 | 60 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | 11,600 | 68,759 | 60 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | P | 57,160 | 68,832 | 60 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 0,536 | 8,940 | 60 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 8,940 | 8,980 | 40 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 8,980 | 68,882 | 60 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 68,882 | 71,563 | 60 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N | -0,142 | 4,171 | 0 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N | 4,171 | 6,600 | 60 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N | 6,600 | 26,400 | 100 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | -0,142 | 4,171 | 0 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | 4,171 | 6,600 | 60 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | 6,600 | 25,599 | 100 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 0,313 | 3,100 | 60 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 3,100 | 4,435 | 100 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 4,435 | 108,220 | 100 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 108,220 | 108,630 | 60 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 108,630 | 109,910 | 40 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 109,910 | 159,420 | 100 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 159,420 | 160,600 | 70 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 160,600 | 163,300 | 40 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 163,300 | 203,700 | 70 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 203,700 | 247,731 | 70 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 0,362 | 3,100 | 60 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 3,100 | 4,435 | 100 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 4,435 | 108,220 | 100 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 108,220 | 108,630 | 60 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 108,630 | 109,780 | 40 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 109,780 | 159,380 | 100 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 159,380 | 163,000 | 50 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 163,000 | 203,700 | 70 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 203,700 | 247,731 | 70 |
| 19 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW | N | 1,094 | 6,255 | 60 |
| 19 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW | P | 1,094 | 5,565 | 60 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | -1,094 | 3,400 | 40 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | 3,400 | 8,200 | 40 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | 8,200 | 11,200 | 60 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | 11,200 | 13,400 | 40 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | 13,400 | 13,805 | 40 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P | 0,222 | 4,252 | 40 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P | 4,340 | 8,200 | 40 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P | 8,200 | 11,200 | 60 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P | 11,200 | 13,400 | 40 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P | 13,400 | 14,102 | 40 |
| 21 | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA | N | 0,062 | 2,000 | 60 |
| 21 | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA | N | 2,000 | 19,201 | 70 |
| 21 | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA | P | 0,062 | 2,000 | 60 |
| 21 | WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA | P | 2,000 | 19,652 | 70 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 0,913 | 88,238 | 80 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 28,483 | 81,976 | 60 |
| 23 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | N | 1,553 | 2,571 | 60 |
| 23 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | P | 1,427 | 2,641 | 60 |
| 24 | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE | N | 2,178 | 3,500 | 80 |
| 24 | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE | N | 3,500 | 34,350 | 40 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | -0,311 | 1,900 | 60 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 1,900 | 7,800 | 80 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 7,800 | 23,212 | 60 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 23,212 | 25,162 | 100 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 25,162 | 28,535 | 60 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 28,535 | 52,200 | 70 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 52,200 | 144,300 | 70 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 144,300 | 183,000 | 50 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 183,000 | 188,100 | 70 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 188,100 | 190,090 | 50 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 190,090 | 192,860 | 80 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 192,860 | 206,900 | 50 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 206,900 | 214,200 | 70 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 214,200 | 235,350 | 50 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 235,350 | 242,343 | 80 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 242,343 | 243,650 | 50 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 243,650 | 249,828 | 60 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 249,828 | 256,515 | 80 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 256,515 | 270,000 | 60 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 270,000 | 291,500 | 60 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 291,500 | 310,080 | 20 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 310,080 | 323,263 | 40 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 0,446 | 1,900 | 60 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 1,900 | 7,800 | 80 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 7,800 | 23,212 | 60 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 23,212 | 25,162 | 100 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 25,162 | 28,640 | 60 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 28,640 | 52,200 | 70 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 52,200 | 55,700 | 80 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 55,700 | 56,613 | 70 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 144,205 | 145,703 | 70 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 145,703 | 160,897 | 90 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 160,897 | 188,570 | 80 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 188,570 | 190,038 | 50 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 190,038 | 192,941 | 70 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 192,941 | 200,625 | 80 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 200,625 | 201,746 | 50 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 201,746 | 205,600 | 80 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 205,600 | 206,849 | 50 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 206,849 | 214,247 | 80 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 214,247 | 215,264 | 50 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 215,264 | 225,890 | 80 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 225,890 | 229,576 | 70 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 229,576 | 230,600 | 50 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 230,600 | 235,356 | 80 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 0,585 | 1,371 | 80 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 1,371 | 6,000 | 80 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 6,000 | 61,419 | 80 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 61,419 | 65,700 | 70 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 65,700 | 117,400 | 80 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 0,292 | 0,860 | 60 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 0,860 | 1,375 | 80 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 1,375 | 6,000 | 80 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 6,000 | 59,900 | 80 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 59,900 | 61,419 | 60 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 61,419 | 65,700 | 80 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 65,700 | 117,360 | 80 |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N | 0,407 | 1,800 | 50 |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N | 1,800 | 165,023 | 50 |
| 28 | WIELISZEW - ZEGRZE | N | -0,085 | 3,639 | 0 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | -0,999 | 1,100 | 50 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 1,100 | 7,250 | 80 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 7,250 | 9,741 | 80 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 9,741 | 11,319 | 80 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 11,319 | 21,221 | 60 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 21,221 | 40,749 | 50 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 40,749 | 50,515 | 60 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 50,515 | 65,705 | 60 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 65,705 | 72,425 | 60 |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | 72,425 | 75,047 | 60 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 1,570 | 3,000 | 80 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 3,000 | 53,760 | 80 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 53,760 | 79,000 | 60 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 79,000 | 107,723 | 80 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | -0,313 | 3,965 | 60 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 3,965 | 55,200 | 60 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 55,200 | 145,853 | 60 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 145,853 | 154,384 | 40 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | P | 3,965 | 55,200 | 60 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | P | 55,200 | 90,944 | 60 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 0,884 | 31,760 | 40 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 31,760 | 48,592 | 30 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 48,592 | 77,307 | 40 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | -0,250 | 48,300 | 40 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 48,300 | 56,513 | 60 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 56,513 | 58,691 | 40 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 58,691 | 88,670 | 50 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 88,670 | 100,900 | 20 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 100,900 | 142,597 | 70 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | P | 38,608 | 45,960 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 34 | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA | N | -0,811 | 33,221 | 60 |
| 34 | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA | N | 33,221 | 52,100 | 60 |
| 34 | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA | N | 52,100 | 54,302 | 40 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | -0,748 | 0,396 | 20 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 0,396 | 7,400 | 0 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 7,400 | 60,580 | 0 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 60,580 | 70,944 | 0 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 70,944 | 71,060 | 0 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 71,060 | 81,700 | 50 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 81,700 | 91,423 | 80 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 91,423 | 91,982 | 70 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 91,982 | 92,949 | 80 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 0,811 | 0,890 | 30 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 0,890 | 15,800 | 20 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 15,800 | 18,900 | 20 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 18,900 | 28,000 | 60 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 28,000 | 75,466 | 0 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 75,466 | 87,467 | 40 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 87,467 | 88,555 | 80 |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N | 0,427 | 2,944 | 60 |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N | 2,944 | 4,808 | 30 |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N | 4,808 | 37,383 | 60 |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N | 37,383 | 53,105 | 0 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | -0,164 | 84,900 | 80 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 84,900 | 110,800 | 100 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 110,800 | 200,815 | 80 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 200,815 | 226,630 | 50 |
| 38 | BIAŁYSTOK - GŁOMNO | N | 226,630 | 241,289 | 0 |
| 39 | OLECKO - SUWAŁKI | N | 0,643 | 17,100 | 50 |
| 39 | OLECKO - SUWAŁKI | N | 17,100 | 37,800 | 30 |
| 39 | OLECKO - SUWAŁKI | N | 37,800 | 43,545 | 60 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 0,394 | 97,700 | 70 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 97,700 | 99,435 | 60 |
| 41 | EŁK - GOŁDAP | N | -0,486 | 28,000 | 80 |
| 41 | EŁK - GOŁDAP | N | 28,000 | 66,328 | 0 |
| 42 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | N | 2,160 | 4,641 | 40 |
| 42 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | P | 4,414 | 4,635 | 40 |
| 43 | CZEREMCHA - BRZEŚĆ | N | 0,497 | 6,157 | 50 |
| 44 | MIKOŁAJÓW - REGNY | N | 1,118 | 4,291 | 30 |
| 45 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G | N | 0,684 | 2,297 | 40 |
| 45 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G | P | 0,862 | 2,297 | 40 |
| 46 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S | N | 3,550 | 4,553 | 40 |
| 46 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S | P | 3,365 | 4,487 | 40 |
| 49 | ŚNIADOWO - ŁOMŻA | N | -0,221 | 17,040 | 20 |
| 51 | SUWAŁKI - TRAKISZKI | N | -0,502 | 28,620 | 60 |
| 52 | LEWKI - NIEZNANY BÓR | N | -0,151 | 25,552 | 0 |
| 52 | LEWKI - NIEZNANY BÓR | N | 25,552 | 29,374 | 20 |
| 53 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA | N | 0,753 | 8,791 | 20 |
| 55 | SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE | N | 90,104 | 119,293 | 60 |
| 55 | SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE | N | 119,293 | 119,863 | 60 |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ) | N | 161,496 | 182,164 | 50 |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ) | N | 182,164 | 188,260 | 0 |
| 59 | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ) | N | 0,000 | 20,132 | 50 |
| 60 | KOBYLANY - TERESPOL (SZ) | N | 205,247 | 207,826 | 60 |
| 60 | KOBYLANY - TERESPOL (SZ) | N | 207,826 | 208,600 | 40 |
| 60 | KOBYLANY - TERESPOL (SZ) | N | 208,600 | 211,657 | 40 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 0,528 | 5,855 | 50 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 5,855 | 36,500 | 80 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 36,500 | 58,900 | 80 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 58,900 | 65,248 | 80 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 65,248 | 166,600 | 80 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 166,600 | 176,775 | 70 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 0,528 | 5,855 | 50 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 5,855 | 65,248 | 80 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 65,248 | 152,605 | 80 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 0,749 | 3,400 | 60 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 3,400 | 9,900 | 40 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 9,900 | 12,000 | 50 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 12,000 | 54,447 | 40 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 54,447 | 59,100 | 80 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 59,100 | 60,867 | 80 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 60,867 | 68,400 | 70 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 68,400 | 71,524 | 60 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 71,524 | 78,137 | 60 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 78,137 | 82,290 | 70 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 82,290 | 85,096 | 60 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 0,749 | 2,300 | 60 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 2,300 | 14,000 | 50 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 14,000 | 53,500 | 60 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 53,500 | 54,396 | 50 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 54,396 | 59,100 | 80 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 59,100 | 60,867 | 80 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 60,867 | 69,534 | 70 |
| 63 | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ) | N | 0,000 | 23,000 | 50 |
| 63 | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ) | N | 23,000 | 31,258 | 30 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | N | -0,526 | 1,100 | 80 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | N | 1,100 | 32,409 | 100 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | N | 32,409 | 39,742 | 80 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | N | 39,742 | 43,528 | 80 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | P | -0,526 | 1,100 | 80 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | P | 1,100 | 32,326 | 100 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | P | 32,326 | 32,719 | 80 |
| 66 | ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE | N | 0,057 | 67,555 | 60 |
| 67 | LUBLIN - ŚWIDNIK | N | 0,509 | 5,924 | 40 |
| 67 | LUBLIN - ŚWIDNIK | N | 5,924 | 8,100 | 65 |
| 67 | LUBLIN - ŚWIDNIK | P | 5,856 | 8,080 | 40 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | -0,339 | 9,000 | 60 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 9,000 | 38,500 | 80 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 38,500 | 55,630 | 60 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 55,630 | 101,510 | 80 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 101,510 | 120,000 | 70 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 120,000 | 126,667 | 60 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 126,667 | 127,060 | 50 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 127,060 | 176,700 | 60 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 176,700 | 177,173 | 40 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 1,926 | 9,056 | 100 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 101,514 | 120,000 | 70 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 120,000 | 142,007 | 60 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 142,392 | 164,550 | 60 |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | N | -0,340 | 42,680 | 60 |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | N | 42,680 | 53,900 | 80 |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | N | 53,900 | 136,030 | 50 |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | N | 136,030 | 138,042 | 0 |
| 70 | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW | N | -0,298 | 82,900 | 60 |
| 70 | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW | N | 82,900 | 88,008 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|-------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | -1,063 | 14,900 | 80 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | 14,900 | 65,850 | 80 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | 65,850 | 66,311 | 40 |
| 72 | ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO | N | 0,423 | 62,287 | 50 |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N | -1,236 | 20,828 | 60 |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N | 20,828 | 42,361 | 60 |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N | 42,361 | 44,449 | 60 |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | P | -1,236 | 20,578 | 60 |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | N | -1,021 | 0,030 | 70 |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | N | 0,030 | 21,000 | 80 |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | N | 21,000 | 23,342 | 70 |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | P | 7,104 | 21,000 | 80 |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | P | 21,000 | 23,342 | 70 |
| 75 | RYTWIANY - POŁANIEC | N | -0,014 | 17,475 | 50 |
| 76 | BAKOWIEC - JANIKÓW | N | -0,572 | 11,392 | 50 |
| 77 | JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE | N | -0,894 | 13,636 | 50 |
| 78 | SANDOMIERZ - GRĘBÓW | N | 1,386 | 3,074 | 60 |
| 78 | SANDOMIERZ - GRĘBÓW | N | 3,074 | 10,783 | 60 |
| 79 | PADEW - WOLA BARANOWSKA | N | 0,000 | 4,972 | 30 |
| 81 | CHEŁM - WŁODAWA | N | 0,496 | 45,970 | 40 |
| 82 | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY | N | -0,607 | 13,925 | 0 |
| 82 | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY | N | 13,925 | 24,028 | 0 |
| 83 | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE | N | 0,568 | 5,759 | 30 |
| 83 | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE | N | 5,759 | 6,400 | 20 |
| 90 | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN | N | 12,983 | 29,503 | 40 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 0,000 | 1,535 | 60 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 1,535 | 16,000 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 16,000 | 76,400 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 76,400 | 80,200 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 80,200 | 108,200 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 108,200 | 109,200 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 109,200 | 111,500 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 111,500 | 123,480 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 123,480 | 124,300 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 124,300 | 133,600 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 133,600 | 143,210 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 143,210 | 154,461 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 154,461 | 154,900 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 154,900 | 156,700 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 156,700 | 157,093 | 60 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 157,093 | 158,086 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 158,086 | 158,475 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 158,475 | 193,713 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 193,713 | 194,074 | 60 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 194,074 | 212,540 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 212,540 | 224,121 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 224,121 | 234,116 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 234,116 | 243,000 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 243,000 | 243,740 | 50 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 243,740 | 244,314 | 40 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 244,314 | 245,385 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 245,385 | 245,543 | 60 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 245,543 | 249,610 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 249,610 | 256,652 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 256,652 | 257,927 | 50 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | N | 257,927 | 258,254 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 0,000 | 16,000 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 16,000 | 76,400 | 120 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 76,400 | 80,200 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 80,200 | 108,200 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 108,200 | 109,200 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 109,200 | 111,500 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 111,500 | 123,480 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 123,480 | 125,200 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 125,200 | 130,100 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 130,100 | 143,210 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 143,210 | 154,461 | 120 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 154,461 | 154,900 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 154,900 | 158,086 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 158,086 | 158,475 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 158,475 | 193,713 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 193,713 | 194,061 | 60 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 194,061 | 212,553 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 212,553 | 213,873 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 213,873 | 222,425 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 222,425 | 224,082 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 224,082 | 234,130 | 80 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 234,130 | 243,000 | 70 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 243,000 | 243,740 | 50 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA | P | 243,740 | 244,139 | 40 |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | -0,283 | 5,300 | 40 |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | 5,300 | 14,046 | 50 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | -0,020 | 4,000 | 50 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 4,000 | 6,000 | 40 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 6,000 | 7,000 | 60 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 7,000 | 9,083 | 40 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 9,083 | 12,371 | 80 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 12,371 | 13,600 | 50 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 13,600 | 15,800 | 60 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 15,800 | 17,700 | 50 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 17,700 | 31,700 | 70 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 31,700 | 36,450 | 30 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 36,450 | 38,650 | 70 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 38,650 | 49,650 | 30 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 49,650 | 73,300 | 120 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 73,300 | 77,780 | 70 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 77,780 | 80,662 | 120 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | -0,702 | 6,000 | 50 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 6,000 | 7,000 | 60 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 7,000 | 9,083 | 30 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 9,083 | 12,371 | 80 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 12,371 | 13,600 | 50 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 13,600 | 15,800 | 60 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 15,800 | 18,448 | 30 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 18,448 | 31,700 | 70 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 31,700 | 36,450 | 30 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 36,450 | 38,650 | 70 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 38,650 | 49,650 | 30 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 49,650 | 73,300 | 120 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 73,300 | 77,780 | 70 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 77,780 | 80,662 | 120 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 0,402 | 6,678 | 60 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 6,678 | 15,500 | 70 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 15,500 | 26,900 | 60 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 26,900 | 29,800 | 40 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 29,800 | 36,413 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 36,413 | 38,764 | 80 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 38,764 | 39,807 | 60 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 39,807 | 44,585 | 80 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 44,585 | 53,567 | 60 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 53,567 | 64,904 | 40 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 2,558 | 15,500 | 70 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 15,500 | 26,900 | 60 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 26,900 | 29,800 | 40 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 29,800 | 36,413 | 60 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 36,413 | 44,585 | 80 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 44,585 | 53,567 | 60 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 53,567 | 64,710 | 40 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N | 2,586 | 19,980 | 60 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N | 19,980 | 21,700 | 30 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N | 21,700 | 33,857 | 50 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | -0,488 | 1,980 | 60 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | 1,980 | 11,460 | 60 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | 11,460 | 21,700 | 30 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | 21,700 | 33,857 | 50 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 0,458 | 1,400 | 30 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 1,400 | 3,000 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 3,000 | 4,000 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 4,000 | 20,400 | 70 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 20,400 | 21,650 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 21,650 | 27,000 | 70 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 27,000 | 52,600 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 52,600 | 56,400 | 70 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 56,400 | 81,180 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 81,180 | 104,450 | 70 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 104,450 | 105,100 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 105,100 | 105,300 | 30 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 105,300 | 112,100 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 112,100 | 113,100 | 50 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 113,100 | 118,750 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 118,750 | 119,600 | 50 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 119,600 | 125,400 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 125,400 | 125,800 | 40 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 125,800 | 126,400 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 126,400 | 126,900 | 30 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 126,900 | 137,900 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 137,900 | 138,450 | 40 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 138,450 | 138,785 | 30 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 138,785 | 139,200 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 139,200 | 139,700 | 30 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 139,700 | 146,374 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | P | 56,841 | 79,364 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | P | 80,167 | 80,400 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | P | 80,400 | 81,180 | 60 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | P | 81,180 | 88,567 | 70 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | -0,683 | 1,000 | 60 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 1,000 | 1,407 | 70 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 1,407 | 8,000 | 70 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 8,000 | 8,470 | 40 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 8,470 | 22,255 | 70 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 22,255 | 24,000 | 50 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 24,000 | 27,100 | 60 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 27,100 | 30,100 | 50 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 30,100 | 32,200 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|----------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 32,200 | 32,800 | 50 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 32,800 | 33,000 | 40 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 33,000 | 33,400 | 60 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 33,400 | 33,500 | 50 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 33,500 | 43,100 | 60 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 43,100 | 46,239 | 70 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 46,239 | 63,960 | 30 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 63,960 | 70,520 | 30 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 70,520 | 82,025 | 30 |
| 98 | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N | -0,504 | 23,350 | 70 |
| 98 | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N | 23,350 | 24,300 | 60 |
| 98 | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N | 24,300 | 24,800 | 40 |
| 98 | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N | 24,800 | 31,600 | 60 |
| 98 | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N | 31,600 | 34,950 | 70 |
| 98 | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N | 34,950 | 35,313 | 30 |
| 99 | CHABÓWKA - ZAKOPANE | N | -0,334 | 6,500 | 60 |
| 99 | CHABÓWKA - ZAKOPANE | N | 6,500 | 11,950 | 50 |
| 99 | CHABÓWKA - ZAKOPANE | N | 11,950 | 23,100 | 60 |
| 99 | CHABÓWKA - ZAKOPANE | N | 23,100 | 40,000 | 70 |
| 99 | CHABÓWKA - ZAKOPANE | N | 40,000 | 41,807 | 60 |
| 99 | CHABÓWKA - ZAKOPANE | N | 41,807 | 43,451 | 40 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | N | 4,383 | 6,800 | 60 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | N | 6,800 | 13,900 | 50 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | N | 13,900 | 19,000 | 60 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | P | -0,445 | 6,800 | 60 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | P | 6,800 | 14,000 | 50 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | P | 14,000 | 19,087 | 30 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 0,320 | 58,400 | 60 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 58,400 | 71,600 | 30 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 71,600 | 76,400 | 60 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 76,400 | 82,789 | 60 |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | -0,084 | 0,920 | 40 |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | 0,920 | 4,800 | 20 |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | 4,800 | 12,296 | 0 |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | P | 1,015 | 1,392 | 20 |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 0,777 | 5,367 | 0 |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 5,367 | 17,943 | 0 |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 17,943 | 22,300 | 40 |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 22,300 | 25,250 | 30 |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 25,250 | 37,409 | 0 |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | N | 0,576 | 2,000 | 30 |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | N | 2,000 | 31,050 | 30 |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | N | 31,050 | 31,200 | 20 |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | N | 31,200 | 76,652 | 30 |
| 105 | MUSZYNA - KRYNICA | N | -0,664 | 0,780 | 50 |
| 105 | MUSZYNA - KRYNICA | N | 0,780 | 1,200 | 30 |
| 105 | MUSZYNA - KRYNICA | N | 1,200 | 2,000 | 50 |
| 105 | MUSZYNA - KRYNICA | N | 2,000 | 5,700 | 60 |
| 105 | MUSZYNA - KRYNICA | N | 5,700 | 6,000 | 50 |
| 105 | MUSZYNA - KRYNICA | N | 6,000 | 6,200 | 30 |
| 105 | MUSZYNA - KRYNICA | N | 6,200 | 10,776 | 50 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 0,475 | 0,600 | 40 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 0,600 | 20,820 | 60 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 20,820 | 28,650 | 60 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 28,650 | 30,240 | 50 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 30,240 | 32,800 | 60 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 32,800 | 54,050 | 60 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 54,050 | 59,549 | 70 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 59,549 | 59,953 | 60 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 59,953 | 60,423 | 70 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 60,423 | 68,060 | 80 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 68,060 | 69,726 | 60 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | -0,201 | 49,333 | 40 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | 49,333 | 50,588 | 60 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 0,585 | 3,200 | 60 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 3,200 | 9,500 | 60 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 9,500 | 19,600 | 50 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 19,600 | 20,000 | 30 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 20,000 | 30,267 | 50 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 30,267 | 43,550 | 50 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 43,550 | 46,330 | 40 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 46,330 | 48,076 | 50 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 48,076 | 53,600 | 60 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 53,600 | 61,000 | 50 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 61,000 | 94,060 | 50 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 94,060 | 98,445 | 30 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 98,445 | 101,000 | 50 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 101,000 | 111,550 | 50 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 111,550 | 113,800 | 30 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 113,800 | 116,600 | 30 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 116,600 | 127,100 | 50 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 127,100 | 161,074 | 20 |
| 109 | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA | N | 0,049 | 5,505 | 40 |
| 110 | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE | N | 0,128 | 3,600 | 50 |
| 110 | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE | N | 3,600 | 4,366 | 30 |
| 114 | TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA | N | -0,663 | 6,065 | 40 |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN | N | 0,765 | 16,400 | 40 |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN | N | 16,400 | 49,121 | 0 |
| 116 | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ) | N | 0,000 | 3,257 | 30 |
| 116 | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ) | N | 3,257 | 22,472 | 0 |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | -0,188 | 1,240 | 60 |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | 1,240 | 2,100 | 40 |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | 2,100 | 3,010 | 60 |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | 3,010 | 6,090 | 60 |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | 6,090 | 19,100 | 50 |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | 19,100 | 30,250 | 40 |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | 30,250 | 47,100 | 50 |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | 47,100 | 48,200 | 30 |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | 48,200 | 59,007 | 40 |
| 118 | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO | N | 1,189 | 12,016 | 60 |
| 118 | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO | P | 1,189 | 5,841 | 60 |
| 118 | KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO | P | 7,177 | 12,016 | 60 |
| 119 | ŻURAWICA - MAŁKOWICE | N | 0,000 | 3,554 | 0 |
| 120 | HURKO - KRÓWNIKI | N | 0,000 | 3,143 | 20 |
| 121 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE | N | -0,113 | 2,867 | 20 |
| 123 | HURKO - KRÓWNIKI (SZ) | N | 0,000 | 1,730 | 40 |
| 123 | HURKO - KRÓWNIKI (SZ) | N | 1,730 | 3,571 | 20 |
| 124 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ) | N | 0,000 | 2,302 | 40 |
| 125 | ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ) | N | 0,000 | 3,679 | 0 |
| 126 | CHRZANÓW - PŁAZA | N | 0,617 | 4,600 | 20 |
| 126 | CHRZANÓW - PŁAZA | N | 4,600 | 7,154 | 0 |
| 127 | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | N | 26,922 | 33,420 | 0 |
| 127 | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | N | 33,420 | 37,307 | 20 |
| 128 | RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4 | N | 26,939 | 30,659 | 20 |
| 129 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 35,828 | 39,970 | 20 |
| 129 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 39,970 | 41,028 | 40 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 130 | TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4 | N | 37,320 | 48,862 | 30 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 5,521 | 7,130 | 50 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 7,130 | 8,122 | 50 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 8,122 | 13,100 | 30 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 13,100 | 16,700 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 16,700 | 22,710 | 50 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 22,710 | 33,000 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 33,000 | 34,240 | 70 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 34,240 | 41,240 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 41,240 | 47,380 | 120 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 47,380 | 136,791 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 136,791 | 146,791 | 70 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 146,791 | 156,863 | 120 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 156,863 | 165,000 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 165,000 | 226,750 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 226,750 | 319,900 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 319,900 | 320,800 | 60 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 320,800 | 321,040 | 50 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 321,040 | 323,200 | 40 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 323,200 | 367,500 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 367,500 | 371,000 | 40 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 371,000 | 452,885 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 452,885 | 496,778 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 496,778 | 498,687 | 60 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 5,524 | 7,130 | 50 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 7,130 | 8,745 | 50 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 8,745 | 12,000 | 60 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 12,000 | 13,100 | 30 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 13,100 | 16,700 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 16,700 | 22,870 | 50 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 22,870 | 33,082 | 120 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 33,082 | 33,762 | 60 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 33,762 | 41,257 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 41,257 | 47,254 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 47,254 | 55,024 | 120 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 55,024 | 70,700 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 70,700 | 71,060 | 70 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 71,060 | 78,900 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 78,900 | 146,793 | 80 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 146,793 | 156,985 | 120 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 156,985 | 165,000 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 165,000 | 166,583 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 166,583 | 202,100 | 50 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 202,100 | 226,750 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 226,750 | 305,250 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 305,250 | 317,053 | 80 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 317,053 | 319,900 | 70 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 319,900 | 321,040 | 50 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 321,040 | 330,850 | 70 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 330,850 | 367,500 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 367,500 | 370,000 | 40 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 370,000 | 371,100 | 40 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 371,100 | 452,885 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 452,885 | 496,778 | 100 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 496,778 | 498,912 | 60 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 16,912 | 17,800 | 30 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 17,800 | 20,432 | 60 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 20,432 | 21,525 | 100 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 21,525 | 23,619 | 60 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 23,619 | 28,201 | 0 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 28,201 | 40,580 | 0 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 40,580 | 41,600 | 100 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 41,600 | 57,625 | 120 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 57,625 | 58,600 | 120 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 58,600 | 93,750 | 70 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 93,750 | 96,900 | 50 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 96,900 | 101,100 | 50 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 101,100 | 150,650 | 120 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 150,650 | 172,600 | 120 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | N | 172,600 | 181,336 | 80 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 16,924 | 17,531 | 40 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 17,531 | 18,378 | 100 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 18,378 | 20,442 | 60 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 20,442 | 22,508 | 100 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 22,508 | 23,650 | 0 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 28,000 | 40,580 | 0 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 40,580 | 41,600 | 100 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 41,600 | 57,625 | 120 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 57,625 | 58,600 | 120 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 58,600 | 93,750 | 70 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 93,750 | 101,100 | 50 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 101,100 | 150,650 | 120 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 150,650 | 172,600 | 120 |
| 132 | BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY | P | 172,600 | 181,346 | 80 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | -1,224 | 5,605 | 100 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 5,605 | 6,875 | 80 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 6,875 | 8,228 | 100 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 8,228 | 9,500 | 100 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 9,500 | 12,429 | 100 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 12,429 | 14,482 | 60 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 14,482 | 19,000 | 100 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 19,000 | 24,093 | 60 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 24,093 | 27,000 | 50 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 27,000 | 29,600 | 50 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 29,600 | 32,250 | 40 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 32,250 | 57,970 | 50 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 57,970 | 61,783 | 70 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 61,783 | 63,862 | 50 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 63,862 | 67,837 | 80 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | N | 67,837 | 70,799 | 70 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | -1,224 | 5,607 | 100 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 5,607 | 7,029 | 80 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 7,029 | 9,500 | 100 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 9,500 | 12,366 | 100 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 12,366 | 13,639 | 50 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 15,466 | 19,000 | 100 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 19,000 | 24,093 | 60 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 24,093 | 33,200 | 50 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 33,200 | 35,600 | 100 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 35,600 | 46,700 | 50 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 46,700 | 62,400 | 80 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 62,400 | 63,870 | 60 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 63,870 | 67,872 | 80 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY | P | 67,872 | 70,799 | 70 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | N | 0,345 | 1,150 | 100 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | N | 1,150 | 6,847 | 120 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|-------------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | N | 6,847 | 11,828 | 100 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | N | 11,828 | 12,211 | 80 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | P | 0,274 | 1,150 | 100 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | P | 1,150 | 6,847 | 120 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | P | 6,847 | 11,153 | 100 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | P | 11,153 | 12,211 | 80 |
| 135 | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE | N | -0,408 | -0,140 | 60 |
| 135 | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE | N | -0,140 | 5,777 | 100 |
| 135 | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE | P | -0,408 | -0,140 | 60 |
| 135 | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE | P | -0,140 | 5,777 | 100 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE | N | -0,192 | 12,200 | 50 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE | N | 12,200 | 25,345 | 60 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE | N | 25,345 | 37,511 | 60 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE | P | -0,206 | 12,200 | 50 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE | P | 12,200 | 37,511 | 70 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 0,112 | 1,900 | 60 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 1,900 | 10,790 | 100 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 10,790 | 13,920 | 100 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 13,920 | 14,100 | 80 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 14,100 | 27,650 | 100 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 27,650 | 32,577 | 110 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 32,577 | 61,300 | 120 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 61,300 | 63,690 | 90 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 63,690 | 64,878 | 50 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 64,878 | 70,292 | 90 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 70,292 | 70,985 | 50 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 70,985 | 72,000 | 0 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 72,000 | 78,600 | 0 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 78,600 | 117,600 | 60 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 117,600 | 127,720 | 50 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 127,720 | 178,100 | 60 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 178,100 | 218,800 | 50 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 218,800 | 221,600 | 70 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 221,600 | 226,450 | 50 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 226,450 | 227,400 | 60 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 227,400 | 230,200 | 70 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 230,200 | 236,350 | 40 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 236,350 | 248,140 | 60 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 248,140 | 252,970 | 50 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 252,970 | 262,500 | 60 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 262,500 | 271,150 | 40 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 271,150 | 272,000 | 40 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 272,000 | 275,500 | 40 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 275,500 | 284,190 | 40 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 0,070 | 1,900 | 60 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 1,900 | 10,790 | 100 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 10,790 | 13,910 | 100 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 13,910 | 14,300 | 80 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 14,300 | 18,600 | 100 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 18,600 | 18,800 | 40 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 18,800 | 27,650 | 100 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 27,650 | 32,577 | 110 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 32,577 | 61,300 | 120 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 61,300 | 63,717 | 90 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 63,717 | 72,000 | 50 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 72,000 | 80,065 | 70 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 80,065 | 122,900 | 60 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 122,900 | 127,720 | 50 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|-------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 127,720 | 177,492 | 60 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 226,463 | 227,285 | 40 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 227,285 | 234,700 | 50 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 234,700 | 236,420 | 60 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | N | 0,525 | 1,308 | 40 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | N | 1,308 | 2,850 | 60 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | N | 2,850 | 4,242 | 30 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | N | 4,242 | 11,045 | 40 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | N | 11,045 | 16,300 | 60 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | N | 16,300 | 17,584 | 70 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | N | 17,584 | 22,948 | 90 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | N | 22,948 | 33,243 | 100 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | P | 0,525 | 2,850 | 60 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | P | 2,850 | 6,000 | 40 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | P | 6,000 | 17,632 | 60 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | P | 17,632 | 25,400 | 50 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | P | 25,400 | 27,700 | 60 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | P | 27,700 | 28,100 | 60 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | P | 28,100 | 31,900 | 60 |
| 138 | ÓSWIĘCIM - KATOWICE | P | 31,900 | 33,286 | 40 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 0,090 | 2,536 | 70 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 2,536 | 7,000 | 70 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 7,000 | 7,300 | 40 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 7,300 | 41,250 | 80 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 41,250 | 48,500 | 60 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 48,500 | 54,783 | 80 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 54,783 | 57,230 | 40 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 57,230 | 86,600 | 60 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 86,600 | 113,785 | 50 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 0,090 | 7,000 | 70 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 7,000 | 7,300 | 40 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 7,300 | 41,250 | 80 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 41,250 | 48,500 | 60 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 48,500 | 56,043 | 80 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 57,231 | 65,005 | 70 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 0,659 | 4,900 | 80 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 4,900 | 8,040 | 110 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 8,040 | 9,282 | 80 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 9,282 | 12,470 | 110 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 12,470 | 14,990 | 90 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 14,990 | 17,866 | 100 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 17,866 | 19,035 | 80 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 19,035 | 21,483 | 100 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 21,483 | 21,525 | 80 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 21,525 | 25,547 | 110 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 25,547 | 27,940 | 100 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 27,940 | 28,073 | 60 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 28,073 | 31,217 | 110 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 31,217 | 38,871 | 100 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 38,871 | 58,600 | 80 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 58,600 | 63,000 | 100 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 63,000 | 67,847 | 80 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 31,688 | 31,900 | 80 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 31,900 | 37,410 | 100 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 37,410 | 37,992 | 80 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 37,992 | 39,946 | 100 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 39,946 | 43,887 | 80 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 57,818 | 58,779 | 80 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 58,779 | 63,000 | 100 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 63,000 | 67,862 | 80 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | -0,570 | 2,000 | 40 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 2,000 | 5,680 | 30 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 5,680 | 14,430 | 50 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 14,430 | 16,100 | 60 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 16,100 | 18,846 | 80 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 18,846 | 21,314 | 50 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 21,314 | 25,273 | 80 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 25,273 | 25,927 | 50 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | -0,321 | 1,969 | 40 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 1,969 | 4,851 | 80 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 4,851 | 5,302 | 40 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 5,302 | 5,680 | 30 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 5,680 | 14,430 | 50 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 14,430 | 18,962 | 80 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 18,962 | 21,370 | 50 |
| 142 | KATOWICE LIGOTA - TYCHY | N | 0,756 | 3,100 | 40 |
| 142 | KATOWICE LIGOTA - TYCHY | N | 3,100 | 15,889 | 50 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 0,759 | 2,600 | 100 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 2,600 | 8,250 | 100 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 8,250 | 18,250 | 100 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 18,250 | 28,760 | 100 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 28,760 | 37,400 | 100 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 37,400 | 70,600 | 100 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 70,600 | 117,780 | 40 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 117,780 | 136,200 | 50 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 136,200 | 159,700 | 60 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 159,700 | 163,796 | 50 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 0,940 | 2,600 | 100 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 2,600 | 8,250 | 100 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 8,250 | 29,730 | 100 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 29,730 | 37,400 | 100 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 37,400 | 70,600 | 100 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 70,600 | 117,780 | 50 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 117,780 | 132,700 | 50 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 132,700 | 162,500 | 60 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 162,500 | 163,796 | 60 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 0,182 | 22,953 | 70 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 22,953 | 45,764 | 50 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 45,764 | 74,160 | 90 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 74,160 | 75,924 | 70 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 14,778 | 22,953 | 0 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 22,953 | 35,030 | 40 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 35,030 | 43,780 | 0 |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | N | 0,570 | 6,600 | 0 |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | N | 6,600 | 13,300 | 20 |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | N | 13,300 | 18,033 | 50 |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | N | -0,066 | 4,035 | 40 |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | N | 4,035 | 43,845 | 60 |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | N | 43,845 | 49,145 | 50 |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | P | -0,209 | 3,940 | 40 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | N | -0,519 | 13,400 | 50 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | -0,702 | 0,300 | 100 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | 0,300 | 13,400 | 80 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | -0,632 | 5,000 | 50 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 5,000 | 6,600 | 50 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 6,600 | 21,800 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|------------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 21,800 | 35,150 | 50 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 35,150 | 35,980 | 40 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | P | 22,772 | 35,172 | 50 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 0,280 | 11,120 | 30 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 11,120 | 22,667 | 70 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 22,667 | 23,828 | 50 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 0,280 | 12,000 | 70 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 12,000 | 22,700 | 50 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 22,700 | 23,843 | 70 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | N | 0,000 | 6,650 | 60 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | N | 6,650 | 8,500 | 40 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | N | 8,500 | 13,459 | 60 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | P | 0,000 | 2,434 | 60 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | -0,430 | 1,770 | 60 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 1,770 | 4,128 | 100 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 4,128 | 21,300 | 50 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 21,300 | 31,900 | 90 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 31,900 | 32,100 | 20 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 32,100 | 35,000 | 90 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 35,000 | 51,900 | 50 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 51,900 | 53,606 | 90 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 53,606 | 53,864 | 60 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 0,233 | 4,124 | 60 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 4,124 | 15,000 | 100 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 15,000 | 21,300 | 100 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 21,300 | 31,900 | 90 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 31,900 | 32,100 | 30 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 32,100 | 35,000 | 90 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 35,000 | 51,900 | 60 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 51,900 | 53,293 | 90 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 5,018 | 10,875 | 60 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 10,875 | 22,800 | 100 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 22,800 | 40,417 | 80 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 5,018 | 22,800 | 60 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 22,800 | 40,256 | 60 |
| 153 | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N | -0,083 | 1,070 | 20 |
| 153 | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N | 1,070 | 18,000 | 0 |
| 153 | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N | 18,000 | 19,657 | 30 |
| 153 | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | P | -0,083 | 19,318 | 60 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | N | -3,176 | 3,100 | 40 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | N | 3,100 | 17,250 | 60 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | N | 17,250 | 20,050 | 80 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | N | 20,050 | 22,150 | 40 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | -1,177 | 15,182 | 60 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | 15,182 | 17,250 | 80 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | 17,250 | 20,050 | 80 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | 20,050 | 22,150 | 40 |
| 155 | KUCELINKA - PORAJ | N | 0,000 | 3,300 | 40 |
| 155 | KUCELINKA - PORAJ | N | 3,300 | 11,063 | 50 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | N | -0,427 | 0,650 | 60 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | N | 0,650 | 8,250 | 50 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | N | 8,250 | 11,300 | 70 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | P | -0,399 | 0,651 | 50 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | P | 0,651 | 8,250 | 90 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | P | 8,250 | 11,255 | 80 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | -0,859 | 2,500 | 60 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 2,500 | 3,750 | 80 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 3,750 | 6,400 | 80 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 6,400 | 23,721 | 30 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | P | 2,314 | 3,750 | 80 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | P | 3,750 | 6,400 | 80 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | P | 6,400 | 11,532 | 80 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | N | 0,504 | 7,828 | 60 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | N | 7,828 | 25,036 | 80 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | P | -0,291 | 0,700 | 60 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | P | 0,700 | 0,820 | 30 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | P | 0,820 | 7,380 | 60 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | N | 12,991 | 13,100 | 60 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | N | 13,100 | 24,590 | 50 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | N | 24,590 | 26,197 | 60 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | N | 26,197 | 27,520 | 50 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | P | 12,991 | 13,100 | 60 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | P | 13,100 | 24,520 | 50 |
| 160 | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | N | 275,013 | 281,593 | 80 |
| 160 | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | N | 281,593 | 281,664 | 70 |
| 160 | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | N | 281,664 | 282,390 | 80 |
| 160 | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | N | 282,390 | 282,868 | 60 |
| 160 | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | N | 282,868 | 285,381 | 80 |
| 160 | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | N | 285,381 | 291,680 | 100 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | N | 0,000 | 4,350 | 50 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | N | 4,350 | 12,975 | 70 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | P | 0,059 | 4,350 | 50 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | P | 4,350 | 12,054 | 50 |
| 162 | DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE | N | 0,422 | 3,350 | 40 |
| 163 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI | N | -0,331 | 4,684 | 40 |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE | N | -0,105 | 3,380 | 40 |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE | N | 3,380 | 4,844 | 40 |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE | N | 4,844 | 5,966 | 30 |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | N | -0,088 | 1,285 | 60 |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | P | -0,143 | 0,954 | 60 |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | N | 1,499 | 3,237 | 30 |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | P | 1,415 | 2,500 | 30 |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY | N | 0,500 | 4,369 | 80 |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY | N | 4,369 | 5,786 | 30 |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY | P | 0,500 | 4,501 | 80 |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY | P | 4,501 | 5,746 | 70 |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | N | -0,246 | 0,670 | 50 |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | N | 0,670 | 2,900 | 120 |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | N | 2,900 | 6,190 | 120 |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | N | 6,190 | 6,930 | 80 |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | N | 6,930 | 7,225 | 50 |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | N | 7,225 | 16,650 | 100 |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | N | 16,650 | 17,484 | 50 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 4,069 | 6,800 | 60 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 6,800 | 15,024 | 70 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 15,024 | 16,350 | 80 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 16,350 | 21,016 | 30 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 21,016 | 41,694 | 50 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 3,907 | 6,800 | 60 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 6,800 | 15,024 | 70 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 15,024 | 16,350 | 80 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 16,350 | 20,448 | 50 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 20,448 | 30,244 | 70 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 30,244 | 41,636 | 0 |
| 172 | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW | N | -0,153 | 0,933 | 30 |
| 172 | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW | N | 0,933 | 4,048 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 172 | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW | N | 4,048 | 4,247 | 30 |
| 172 | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW | N | 4,247 | 4,286 | 20 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | N | -0,500 | 0,483 | 50 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | N | 0,483 | 1,600 | 60 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | N | 1,600 | 12,136 | 120 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | N | 12,136 | 13,353 | 100 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | P | -0,476 | 8,550 | 50 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | P | 8,550 | 12,200 | 120 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | P | 12,200 | 13,351 | 60 |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT | N | -0,197 | 2,301 | 40 |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT | N | 2,301 | 4,967 | 0 |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT | P | -0,167 | 1,300 | 60 |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT | P | 1,300 | 2,301 | 40 |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KĘDZIERZYN KOŹLE PORT | P | 2,301 | 4,967 | 0 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 29,775 | 30,712 | 60 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 30,712 | 35,350 | 0 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 35,350 | 37,200 | 0 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 37,200 | 50,900 | 0 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 50,900 | 52,500 | 40 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 52,500 | 65,658 | 0 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 65,658 | 88,410 | 0 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 88,410 | 89,185 | 40 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | P | 52,600 | 65,658 | 0 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | P | 65,658 | 85,340 | 0 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | P | 85,340 | 87,913 | 0 |
| 176 | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA | N | -0,172 | 19,200 | 0 |
| 176 | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA | N | 19,200 | 20,573 | 0 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | -0,293 | 13,042 | 20 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | 13,042 | 24,500 | 30 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | 24,500 | 37,000 | 0 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | 37,000 | 38,333 | 0 |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 0,647 | 11,300 | 60 |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 11,300 | 16,293 | 30 |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 16,293 | 20,270 | 0 |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 20,270 | 20,692 | 20 |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 20,692 | 24,993 | 50 |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 24,993 | 26,223 | 20 |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | P | 0,669 | 4,231 | 60 |
| 180 | DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA | N | 0,055 | 15,616 | 60 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | -0,319 | 68,000 | 90 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 68,000 | 103,748 | 60 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 103,748 | 120,260 | 40 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 120,260 | 142,000 | 40 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 142,000 | 149,109 | 60 |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | -0,571 | 4,820 | 20 |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 4,820 | 18,000 | 0 |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 18,000 | 19,600 | 0 |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 19,600 | 29,200 | 0 |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 29,200 | 45,502 | 20 |
| 183 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA | N | -1,131 | 0,250 | 40 |
| 183 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA | N | 0,250 | 5,100 | 20 |
| 183 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA | N | 5,100 | 8,770 | 20 |
| 186 | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4 | N | 274,855 | 276,996 | 80 |
| 186 | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4 | N | 276,996 | 280,533 | 40 |
| 186 | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4 | N | 280,533 | 291,722 | 80 |
| 187 | KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW | N | 3,597 | 4,200 | 30 |
| 187 | KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW | N | 4,200 | 8,971 | 30 |
| 188 | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE | N | 20,300 | 21,050 | 20 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 188 | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE | N | 21,050 | 23,552 | 0 |
| 189 | RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE | N | -0,461 | 6,764 | 30 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | -0,477 | 0,170 | 50 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 0,170 | 2,800 | 0 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 2,800 | 7,200 | 0 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 7,200 | 21,506 | 0 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 21,506 | 22,000 | 40 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 22,000 | 27,900 | 60 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 27,900 | 28,780 | 30 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 28,780 | 38,000 | 0 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 38,000 | 38,500 | 30 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 38,500 | 40,181 | 50 |
| 191 | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE | N | -0,550 | 14,000 | 60 |
| 191 | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE | N | 14,000 | 20,048 | 40 |
| 192 | SYRYNIA - PSZÓW | N | 0,000 | 7,846 | 0 |
| 192 | SYRYNIA - PSZÓW | N | 7,846 | 8,929 | 0 |
| 194 | PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ | N | 0,176 | 8,805 | 20 |
| 195 | POLSKA CEREKIEW - BABORÓW | N | 16,100 | 39,141 | 0 |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA | N | 49,055 | 55,700 | 0 |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA | N | 55,700 | 64,136 | 30 |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N | -0,446 | 4,280 | 60 |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N | 4,280 | 4,336 | 20 |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P | -0,500 | 4,200 | 60 |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P | 4,200 | 6,469 | 20 |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P | 6,469 | 6,832 | 20 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | -1,395 | 4,700 | 20 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 4,700 | 7,000 | 40 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 7,000 | 23,900 | 20 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 23,900 | 25,200 | 30 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 25,200 | 31,770 | 20 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 31,770 | 34,075 | 30 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 34,075 | 96,500 | 80 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 96,500 | 136,348 | 90 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 136,348 | 137,028 | 70 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 137,028 | 203,750 | 90 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 203,750 | 205,668 | 60 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 205,668 | 210,374 | 30 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | -1,395 | 0,156 | 20 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 0,156 | 8,707 | 100 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 8,707 | 10,273 | 20 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 10,273 | 17,866 | 100 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 17,866 | 20,505 | 90 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 20,505 | 22,174 | 50 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 22,174 | 31,766 | 50 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 31,766 | 34,075 | 100 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 186,530 | 203,750 | 90 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 203,750 | 207,100 | 60 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 207,100 | 210,763 | 20 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | -0,381 | 1,000 | 60 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 1,000 | 20,030 | 100 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 20,030 | 21,200 | 60 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 21,200 | 22,800 | 90 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 22,800 | 32,539 | 100 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 32,539 | 43,150 | 60 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 43,150 | 84,150 | 100 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 84,150 | 130,000 | 80 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 130,000 | 132,000 | 70 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 132,000 | 157,000 | 80 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 157,000 | 159,000 | 70 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 159,000 | 276,358 | 80 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 276,358 | 289,100 | 80 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 289,100 | 298,000 | 70 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | N | 298,000 | 333,982 | 80 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | -0,320 | 1,000 | 60 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 1,000 | 20,030 | 100 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 20,030 | 21,200 | 60 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 21,200 | 22,800 | 90 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 22,800 | 26,545 | 100 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 32,539 | 43,150 | 60 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 43,150 | 44,509 | 100 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 287,642 | 298,000 | 70 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD | P | 298,000 | 333,982 | 80 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | -0,437 | 2,100 | 80 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 2,100 | 96,900 | 100 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 96,900 | 121,760 | 50 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 121,760 | 183,500 | 70 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 183,500 | 184,500 | 70 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 184,500 | 188,900 | 60 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 188,900 | 295,890 | 70 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 295,890 | 296,820 | 40 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 296,820 | 339,000 | 70 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 339,000 | 342,453 | 60 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | -0,280 | 2,100 | 80 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 2,100 | 24,400 | 100 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 24,400 | 24,630 | 60 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 24,630 | 75,067 | 100 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 178,981 | 183,500 | 70 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 183,500 | 295,538 | 70 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 296,871 | 339,000 | 70 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 339,000 | 342,453 | 60 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 0,170 | 0,334 | 80 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 0,334 | 15,770 | 100 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 15,770 | 40,985 | 100 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 40,985 | 83,377 | 90 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 83,377 | 90,671 | 80 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | P | 0,170 | 0,334 | 80 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | P | 0,334 | 15,770 | 100 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | P | 15,770 | 41,905 | 100 |
| 205 | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | N | 47,602 | 53,721 | 20 |
| 205 | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | N | 53,721 | 58,884 | 0 |
| 206 | INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN | N | 0,700 | 3,864 | 50 |
| 206 | INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN | N | 3,864 | 20,100 | 40 |
| 206 | INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN | N | 20,100 | 21,350 | 20 |
| 206 | INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN | N | 21,350 | 38,480 | 0 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | -0,206 | 18,900 | 40 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 18,900 | 19,170 | 40 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 19,170 | 33,142 | 80 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 33,142 | 56,200 | 60 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 56,200 | 58,030 | 40 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 58,030 | 59,220 | 40 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 59,220 | 75,200 | 30 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 75,200 | 86,180 | 80 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 86,180 | 87,100 | 70 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 87,100 | 130,400 | 80 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 130,400 | 130,700 | 70 |
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 130,700 | 132,570 | 80 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---------------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 207 | TORUŃ WSCHODNI - MALBORK | N | 132,570 | 133,465 | 40 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | -0,214 | 0,729 | 80 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 0,729 | 54,300 | 0 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 54,300 | 97,570 | 50 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 97,570 | 100,054 | 70 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 100,054 | 111,050 | 50 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 111,050 | 129,930 | 70 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 129,930 | 187,840 | 60 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 187,840 | 199,700 | 80 |
| 208 | DZIAŁDOWO - CHOJNICE | N | 199,700 | 200,378 | 60 |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N | 49,542 | 50,900 | 40 |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N | 50,900 | 69,600 | 0 |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N | 69,600 | 71,000 | 40 |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N | 71,000 | 87,500 | 50 |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD | N | 87,500 | 109,121 | 50 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | N | -0,672 | 5,720 | 40 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | N | 5,720 | 134,135 | 60 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | N | 134,135 | 149,730 | 40 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | -0,672 | 5,720 | 40 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 5,720 | 45,752 | 60 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 60,428 | 61,947 | 60 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 86,618 | 126,740 | 60 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 126,740 | 148,800 | 70 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 148,800 | 149,270 | 40 |
| 211 | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA | N | 0,672 | 1,515 | 40 |
| 211 | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA | N | 1,515 | 41,320 | 0 |
| 211 | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA | N | 41,320 | 51,990 | 40 |
| 211 | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA | N | 51,990 | 70,345 | 80 |
| 212 | BYTÓW - KORZYBIE | N | 24,900 | 26,120 | 0 |
| 212 | BYTÓW - KORZYBIE | N | 26,120 | 72,639 | 0 |
| 213 | REDA - HEL | N | -0,749 | 16,145 | 70 |
| 213 | REDA - HEL | N | 16,145 | 16,615 | 60 |
| 213 | REDA - HEL | N | 16,615 | 27,010 | 70 |
| 213 | REDA - HEL | N | 27,010 | 40,590 | 80 |
| 213 | REDA - HEL | N | 40,590 | 40,980 | 60 |
| 213 | REDA - HEL | N | 40,980 | 47,600 | 80 |
| 213 | REDA - HEL | N | 47,600 | 48,750 | 60 |
| 213 | REDA - HEL | N | 48,750 | 61,741 | 80 |
| 213 | REDA - HEL | N | 61,741 | 62,078 | 70 |
| 214 | SOMONINO - KARTUZY | N | -0,229 | 8,150 | 40 |
| 215 | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ | N | -0,627 | 45,600 | 40 |
| 215 | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ | N | 45,600 | 47,840 | 50 |
| 215 | LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ | N | 47,840 | 78,594 | 60 |
| 216 | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY | N | -0,460 | 23,893 | 100 |
| 216 | DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY | N | 23,893 | 83,594 | 70 |
| 217 | WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ) | N | 39,100 | 61,750 | 50 |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | N | 30,945 | 36,000 | 40 |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | N | 36,000 | 41,200 | 70 |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | N | 41,200 | 51,200 | 40 |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | N | 51,200 | 53,774 | 70 |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | N | 53,774 | 61,678 | 0 |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | P | 32,780 | 52,626 | 0 |
| 219 | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK | N | 0,918 | 45,400 | 80 |
| 219 | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK | N | 45,400 | 74,500 | 50 |
| 219 | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK | N | 74,500 | 101,285 | 40 |
| 219 | OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK | N | 101,285 | 156,950 | 30 |
| 220 | OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO | N | -0,318 | 85,428 | 80 |
| 221 | GUTKOWO - BRANIEWO | N | -0,229 | 87,761 | 50 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 223 | CZERWONKA - EŁK | N | 0,211 | 0,333 | 40 |
| 223 | CZERWONKA - EŁK | N | 0,333 | 34,891 | 0 |
| 223 | CZERWONKA - EŁK | N | 34,891 | 85,096 | 0 |
| 223 | CZERWONKA - EŁK | N | 85,096 | 86,032 | 50 |
| 223 | CZERWONKA - EŁK | N | 86,032 | 121,827 | 60 |
| 225 | NIDZICA - WIELBARK | N | -0,290 | 0,760 | 40 |
| 225 | NIDZICA - WIELBARK | N | 0,760 | 41,795 | 0 |
| 225 | NIDZICA - WIELBARK | N | 41,795 | 43,293 | 40 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | -1,070 | 2,750 | 120 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 2,750 | 7,327 | 100 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 7,327 | 8,249 | 80 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 8,249 | 11,152 | 100 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 11,152 | 13,059 | 80 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 13,059 | 15,595 | 20 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P | -1,080 | 7,329 | 100 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P | 7,329 | 8,267 | 80 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P | 8,267 | 11,152 | 100 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P | 11,152 | 13,059 | 80 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | P | 13,059 | 14,468 | 20 |
| 227 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA | N | 0,671 | 6,134 | 70 |
| 228 | RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE | N | -0,553 | 11,453 | 70 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | -0,302 | 0,700 | 30 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | 0,700 | 24,569 | 0 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | 24,569 | 31,165 | 30 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | 31,165 | 41,603 | 50 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | 41,603 | 42,383 | 40 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | 42,383 | 100,427 | 0 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA | N | 100,427 | 133,919 | 60 |
| 230 | WEJHEROWO - GARCZEGORZE | N | 0,436 | 63,437 | 0 |
| 231 | INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA | N | -0,060 | 2,830 | 20 |
| 231 | INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA | N | 2,830 | 12,400 | 20 |
| 234 | KOKOSZKI - STARA PIŁA | N | 11,000 | 19,898 | 20 |
| 235 | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA | N | 1,805 | 8,147 | 0 |
| 235 | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA | N | 8,147 | 10,058 | 20 |
| 236 | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ | N | 77,013 | 95,424 | 0 |
| 236 | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ | N | 95,424 | 135,620 | 30 |
| 236 | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ | N | 135,620 | 136,278 | 20 |
| 237 | ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE | N | 0,404 | 1,077 | 20 |
| 237 | ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE | N | 1,077 | 11,400 | 40 |
| 238 | OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO | N | 63,694 | 76,072 | 0 |
| 240 | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI | N | 1,680 | 2,700 | 30 |
| 240 | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI | N | 2,700 | 3,200 | 20 |
| 240 | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI | N | 3,200 | 4,523 | 40 |
| 240 | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI | N | 4,523 | 6,500 | 20 |
| 240 | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI | N | 6,500 | 8,356 | 30 |
| 241 | TUCHOLA - KORONOWO | N | -0,684 | 0,145 | 50 |
| 241 | TUCHOLA - KORONOWO | N | 0,145 | 43,717 | 0 |
| 243 | JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI | N | 15,035 | 24,445 | 60 |
| 244 | MORZESZCZYN - GNIEW | N | -0,911 | 0,290 | 40 |
| 244 | MORZESZCZYN - GNIEW | N | 0,290 | 11,315 | 0 |
| 245 | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK | N | 0,063 | 7,015 | 50 |
| 246 | TORUŃ WSCHODNI - OLEK | N | -0,206 | 12,900 | 30 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | N | -0,368 | 1,103 | 60 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | N | 1,103 | 1,429 | 70 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | N | 1,429 | 2,710 | 70 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | N | 2,710 | 17,985 | 80 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | N | 17,985 | 18,247 | 80 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | P | -0,266 | 1,429 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | P | 1,429 | 2,869 | 70 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | P | 2,869 | 17,985 | 80 |
| 248 | GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA | P | 17,985 | 18,050 | 80 |
| 249 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO | N | 0,555 | 4,610 | 60 |
| 249 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO | N | 4,610 | 6,615 | 0 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | -1,413 | 0,600 | 20 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | 0,600 | 26,172 | 0 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | 26,172 | 27,256 | 40 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | 27,256 | 31,164 | 0 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | 31,164 | 32,490 | 0 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | -1,488 | 0,600 | 20 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | 0,600 | 26,172 | 0 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | 26,172 | 27,256 | 40 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | 27,256 | 31,164 | 0 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | 31,164 | 32,579 | 0 |
| 253 | GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA | N | 0,000 | 1,356 | 80 |
| 253 | GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA | N | 1,356 | 1,421 | 80 |
| 254 | TROPY - BRANIEWO | N | 0,000 | 6,486 | 50 |
| 254 | TROPY - BRANIEWO | N | 6,486 | 44,500 | 0 |
| 254 | TROPY - BRANIEWO | N | 44,500 | 48,202 | 50 |
| 256 | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI | N | -0,231 | 0,839 | 60 |
| 256 | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI | N | 0,839 | 25,303 | 0 |
| 259 | KĘTRZYN - WĘGORZEWO | N | 0,709 | 2,513 | 30 |
| 259 | KĘTRZYN - WĘGORZEWO | N | 2,513 | 33,202 | 30 |
| 260 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI | N | -0,052 | 3,366 | 80 |
| 260 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI | N | 3,366 | 14,767 | 120 |
| 265 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI | N | 0,022 | 4,826 | 80 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | -0,458 | 2,000 | 0 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 2,000 | 4,100 | 60 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 4,100 | 59,697 | 120 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 59,697 | 61,300 | 80 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 61,300 | 131,080 | 50 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 131,080 | 155,000 | 60 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 155,000 | 161,200 | 60 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 161,200 | 164,455 | 60 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | -0,304 | 4,100 | 60 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 4,100 | 59,697 | 120 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 59,697 | 61,300 | 80 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 61,300 | 131,080 | 50 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 131,080 | 155,000 | 60 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 155,000 | 161,200 | 60 |
| 271 | WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 161,200 | 164,455 | 60 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | -0,343 | 1,400 | 60 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 1,400 | 25,680 | 80 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 25,680 | 42,930 | 80 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 42,930 | 43,750 | 60 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 43,750 | 57,450 | 80 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 57,450 | 57,930 | 50 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 57,930 | 84,140 | 80 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 84,140 | 87,522 | 60 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 87,522 | 133,918 | 80 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 133,918 | 134,137 | 70 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 134,137 | 183,000 | 80 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 183,000 | 186,084 | 80 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 186,084 | 194,638 | 80 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 194,638 | 200,524 | 80 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | N | 200,524 | 201,507 | 30 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | -0,253 | 1,300 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|----------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 1,300 | 25,680 | 80 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 25,680 | 43,000 | 70 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 43,000 | 43,200 | 50 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 43,200 | 183,000 | 70 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 183,000 | 191,154 | 60 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 191,154 | 196,150 | 60 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 196,150 | 196,358 | 60 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 196,358 | 198,600 | 60 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY | P | 198,600 | 201,459 | 50 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 2,151 | 5,229 | 60 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 5,229 | 26,328 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 26,328 | 29,400 | 0 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 29,400 | 78,421 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 78,421 | 88,700 | 100 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 88,700 | 101,294 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 101,294 | 101,500 | 120 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 101,500 | 106,950 | 120 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 106,950 | 108,706 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 108,706 | 116,000 | 120 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 116,000 | 131,100 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 131,100 | 155,000 | 80 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 155,000 | 228,900 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 228,900 | 238,368 | 40 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 238,368 | 257,800 | 60 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 257,800 | 285,000 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 285,000 | 301,165 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 301,165 | 314,350 | 100 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 314,350 | 317,450 | 50 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 317,450 | 354,535 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 354,535 | 355,300 | 60 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 355,300 | 355,904 | 30 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | -0,306 | 5,229 | 60 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 5,229 | 78,509 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 78,509 | 97,070 | 100 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 97,070 | 97,500 | 90 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 97,500 | 98,642 | 80 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 98,642 | 101,294 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 101,294 | 106,975 | 120 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 106,975 | 108,651 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 108,651 | 116,000 | 120 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 116,000 | 131,100 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 131,100 | 153,000 | 80 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 153,000 | 172,074 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 172,074 | 189,808 | 80 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 189,808 | 238,260 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 238,260 | 247,930 | 40 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 247,930 | 254,200 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 254,200 | 257,800 | 60 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 257,800 | 258,720 | 40 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 258,720 | 265,980 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 265,980 | 285,000 | 40 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 285,000 | 348,721 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 350,355 | 354,535 | 70 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 354,535 | 355,300 | 60 |
| 273 | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 355,300 | 355,904 | 30 |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 0,000 | 1,340 | 0 |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 1,340 | 1,563 | 10 |
| 274 | WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 1,563 | 8,000 | 70 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 8,000 | 10,230 | 70 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 10,230 | 20,268 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 20,268 | 21,296 | 70 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 21,296 | 28,611 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 28,611 | 34,850 | 70 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 34,850 | 43,628 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 43,628 | 47,630 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 47,630 | 49,450 | 40 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 49,450 | 56,750 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 56,750 | 58,414 | 30 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 58,414 | 59,155 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 59,155 | 59,632 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 59,632 | 61,097 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 61,097 | 61,455 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 61,455 | 62,000 | 40 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 62,000 | 62,436 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 62,436 | 63,782 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 63,782 | 64,350 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 64,350 | 64,900 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 64,900 | 69,100 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 69,100 | 72,600 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 72,600 | 74,960 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 74,960 | 78,880 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 78,880 | 80,400 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 80,400 | 83,600 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 83,600 | 84,800 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 84,800 | 88,700 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 88,700 | 92,600 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 92,600 | 93,600 | 70 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 93,600 | 95,200 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 95,200 | 96,200 | 70 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 96,200 | 99,675 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 99,675 | 104,500 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 104,500 | 110,900 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 110,900 | 114,260 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 114,260 | 120,040 | 20 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 120,040 | 120,394 | 20 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 120,394 | 123,599 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 123,599 | 126,319 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 126,319 | 152,330 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 152,330 | 156,100 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 156,100 | 170,800 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 170,800 | 176,730 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 176,730 | 199,500 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 199,500 | 202,048 | 40 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 202,048 | 202,535 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 0,000 | 1,340 | 0 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 1,340 | 1,563 | 10 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 1,563 | 2,040 | 70 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 2,040 | 8,000 | 100 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 8,000 | 10,230 | 100 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 10,230 | 10,626 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 10,626 | 10,800 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 10,800 | 20,320 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 20,320 | 25,250 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 25,250 | 26,700 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 26,700 | 28,640 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 28,640 | 34,950 | 70 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|------------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 34,950 | 49,480 | 70 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 49,480 | 56,416 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 56,416 | 56,765 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 56,765 | 57,956 | 30 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 57,956 | 64,900 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 64,900 | 65,313 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 65,313 | 66,100 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 66,100 | 69,100 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 69,100 | 72,600 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 72,600 | 74,700 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 74,700 | 78,830 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 78,830 | 80,400 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 80,400 | 84,600 | 50 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 84,600 | 88,600 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 88,600 | 92,600 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 92,600 | 93,600 | 70 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 93,600 | 95,200 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 95,200 | 96,200 | 70 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 96,200 | 104,500 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 104,500 | 110,900 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 110,900 | 118,800 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 118,800 | 119,280 | 70 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 119,280 | 120,365 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 120,365 | 121,260 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 121,260 | 123,557 | 80 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 123,557 | 126,250 | 60 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 200,950 | 202,044 | 40 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 202,044 | 202,535 | 80 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 5,169 | 5,229 | 60 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 5,229 | 6,300 | 70 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 6,300 | 62,800 | 120 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 62,800 | 63,240 | 90 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 63,240 | 65,960 | 60 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 65,960 | 74,068 | 120 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 74,068 | 111,000 | 50 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 111,000 | 141,033 | 80 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 141,033 | 154,366 | 80 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 154,366 | 156,323 | 80 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 156,323 | 197,698 | 0 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | P | 5,040 | 5,229 | 60 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | P | 5,229 | 6,300 | 70 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | P | 6,300 | 64,300 | 120 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | P | 64,300 | 64,383 | 60 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | P | 64,383 | 65,625 | 60 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | P | 65,625 | 66,500 | 100 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | P | 66,500 | 73,977 | 120 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | N | -0,208 | 10,700 | 60 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | N | 10,700 | 91,400 | 60 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | N | 91,400 | 130,350 | 80 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | N | 130,350 | 130,500 | 60 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | N | 130,500 | 136,064 | 80 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 2,700 | 10,700 | 60 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 10,700 | 37,573 | 60 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 71,218 | 91,400 | 60 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 91,400 | 97,461 | 70 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | -1,261 | 0,554 | 30 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | 0,554 | 3,300 | 60 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | 3,300 | 4,900 | 80 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|------------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 4,900 | 6,500 | 20 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 6,500 | 7,400 | 80 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 7,400 | 10,700 | 120 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 10,700 | 12,920 | 80 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 12,920 | 15,450 | 120 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 15,450 | 19,500 | 30 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 19,500 | 29,230 | 50 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 29,230 | 34,747 | 40 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 34,747 | 53,000 | 60 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 53,000 | 69,668 | 60 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 69,668 | 74,177 | 120 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 74,177 | 75,127 | 100 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 75,127 | 75,980 | 80 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 75,980 | 82,110 | 60 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 82,110 | 83,360 | 120 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | N | 83,360 | 85,576 | 80 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | -1,261 | 0,554 | 30 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 0,554 | 3,300 | 60 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 3,300 | 4,900 | 80 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 4,900 | 6,500 | 20 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 6,500 | 7,400 | 80 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 7,400 | 10,700 | 120 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 10,700 | 12,920 | 80 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 12,920 | 15,450 | 120 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 15,450 | 48,680 | 60 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 48,680 | 53,000 | 40 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 53,000 | 69,668 | 20 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 69,668 | 74,177 | 120 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW | P | 74,177 | 75,496 | 100 |
| 278 | WĘGLINIEC - ZGORZELEC | N | 0,549 | 26,150 | 80 |
| 278 | WĘGLINIEC - ZGORZELEC | N | 26,150 | 27,130 | 60 |
| 278 | WĘGLINIEC - ZGORZELEC | P | 0,386 | 26,150 | 80 |
| 278 | WĘGLINIEC - ZGORZELEC | P | 26,150 | 27,022 | 60 |
| 279 | LUBAŃ - WĘGLINIEC | N | -1,061 | -0,623 | 20 |
| 279 | LUBAŃ - WĘGLINIEC | N | -0,623 | 4,300 | 60 |
| 279 | LUBAŃ - WĘGLINIEC | N | 4,300 | 16,300 | 50 |
| 279 | LUBAŃ - WĘGLINIEC | N | 16,300 | 20,300 | 60 |
| 279 | LUBAŃ - WĘGLINIEC | N | 20,300 | 21,060 | 30 |
| 280 | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE | N | -0,762 | 1,900 | 30 |
| 280 | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE | N | 1,900 | 4,154 | 20 |
| 280 | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE | N | 4,154 | 4,482 | 40 |
| 280 | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE | P | -0,762 | 1,900 | 40 |
| 280 | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE | P | 1,900 | 4,154 | 20 |
| 280 | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE | P | 4,154 | 4,482 | 40 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | -0,355 | 3,800 | 60 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 3,800 | 18,075 | 60 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 18,075 | 42,050 | 40 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 42,050 | 53,000 | 40 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 53,000 | 54,900 | 60 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 54,900 | 63,660 | 80 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 63,660 | 63,890 | 40 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 63,890 | 64,500 | 80 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 64,500 | 92,175 | 50 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 92,175 | 112,356 | 80 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 112,356 | 127,000 | 50 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 127,000 | 160,990 | 60 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 160,990 | 165,271 | 40 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 165,271 | 212,319 | 40 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 212,319 | 236,040 | 20 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 236,040 | 242,250 | 20 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 242,250 | 257,000 | 20 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 257,000 | 264,050 | 20 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 264,050 | 269,370 | 20 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 269,370 | 276,400 | 20 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 276,400 | 283,000 | 20 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 283,000 | 288,800 | 20 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 288,800 | 293,950 | 20 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 293,950 | 297,900 | 20 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | N | 297,900 | 311,015 | 60 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 4,026 | 18,084 | 80 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 94,350 | 106,240 | 50 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 106,240 | 110,250 | 80 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 110,250 | 127,000 | 50 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 127,000 | 136,600 | 60 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 136,600 | 159,640 | 80 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 159,640 | 160,990 | 60 |
| 281 | OLEŚNICA - CHOJNICE | P | 160,990 | 161,064 | 40 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | -0,508 | 60,530 | 120 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 60,530 | 62,156 | 70 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 62,156 | 75,315 | 30 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 75,315 | 82,000 | 50 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 82,000 | 93,330 | 60 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 93,330 | 103,622 | 80 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | P | -0,598 | 60,640 | 120 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | P | 60,640 | 62,094 | 70 |
| 283 | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 0,070 | 33,100 | 20 |
| 283 | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 33,100 | 41,423 | 20 |
| 283 | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 41,423 | 59,000 | 50 |
| 283 | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 59,000 | 61,100 | 40 |
| 283 | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 61,100 | 77,621 | 20 |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | N | -0,403 | 0,422 | 20 |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | N | 0,422 | 6,800 | 50 |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | N | 6,800 | 7,800 | 20 |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | N | 7,800 | 16,500 | 40 |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | N | 16,500 | 20,570 | 40 |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | N | 20,570 | 22,400 | 20 |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | N | 22,400 | 24,384 | 20 |
| 285 | WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE | N | -0,108 | 2,700 | 80 |
| 285 | WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE | N | 2,700 | 4,400 | 40 |
| 285 | WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE | N | 4,400 | 14,700 | 20 |
| 285 | WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE | N | 14,700 | 41,160 | 20 |
| 285 | WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE | N | 41,160 | 42,520 | 0 |
| 285 | WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE | N | 42,520 | 53,800 | 0 |
| 285 | WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE | N | 53,800 | 58,310 | 20 |
| 285 | WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA PRZEDMIESCIE | N | 58,310 | 60,800 | 20 |
| 286 | KLODZKO GLOWNE - WALEBRZYCH GLOWNY | N | -0,568 | 14,450 | 40 |
| 286 | KLODZKO GLOWNE - WALEBRZYCH GLOWNY | N | 14,450 | 23,600 | 60 |
| 286 | KLODZKO GLOWNE - WALEBRZYCH GLOWNY | N | 23,600 | 28,900 | 30 |
| 286 | KLODZKO GLOWNE - WALEBRZYCH GLOWNY | N | 28,900 | 51,432 | 50 |
| 286 | KLODZKO GLOWNE - WALEBRZYCH GLOWNY | P | -0,246 | 3,000 | 20 |
| 286 | KLODZKO GLOWNE - WALEBRZYCH GLOWNY | P | 3,000 | 6,660 | 80 |
| 286 | KLODZKO GLOWNE - WALEBRZYCH GLOWNY | P | 6,660 | 13,635 | 80 |
| 286 | KLODZKO GLOWNE - WALEBRZYCH GLOWNY | P | 13,635 | 14,500 | 40 |
| 286 | KLODZKO GLOWNE - WALEBRZYCH GLOWNY | P | 14,500 | 22,182 | 60 |
| 286 | KLODZKO GLOWNE - WALEBRZYCH GLOWNY | P | 28,855 | 43,014 | 50 |
| 286 | KLODZKO GLOWNE - WALEBRZYCH GLOWNY | P | 43,014 | 45,835 | 0 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 287 | OPOLE ZACHODNIE - NYSA | N | 0,353 | 14,683 | 50 |
| 287 | OPOLE ZACHODNIE - NYSA | N | 14,683 | 15,973 | 40 |
| 287 | OPOLE ZACHODNIE - NYSA | N | 15,973 | 48,753 | 50 |
| 288 | NYSA - BRZEG | N | 0,000 | 22,000 | 50 |
| 288 | NYSA - BRZEG | N | 22,000 | 47,631 | 40 |
| 289 | LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW | N | 0,240 | 39,066 | 40 |
| 290 | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N | 0,291 | 0,968 | 0 |
| 290 | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N | 0,968 | 2,100 | 50 |
| 290 | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N | 2,100 | 4,500 | 20 |
| 290 | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N | 4,500 | 14,438 | 40 |
| 290 | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N | 14,438 | 24,746 | 60 |
| 291 | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW | N | 17,433 | 20,600 | 50 |
| 291 | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW | N | 20,600 | 32,563 | 30 |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE | N | 0,403 | 13,810 | 0 |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE | N | 13,810 | 29,145 | 40 |
| 293 | JEŁOWA - KLUCZBORK | N | 0,123 | 23,908 | 0 |
| 293 | JEŁOWA - KLUCZBORK | N | 23,908 | 25,333 | 30 |
| 294 | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE | N | -0,344 | 14,809 | 0 |
| 294 | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE | N | 14,809 | 15,900 | 20 |
| 295 | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA | N | 0,593 | 13,424 | 120 |
| 295 | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA | P | 0,522 | 13,424 | 120 |
| 296 | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE | N | 0,000 | 12,589 | 30 |
| 296 | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE | P | 0,000 | 12,685 | 40 |
| 297 | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ | N | -0,220 | 0,869 | 60 |
| 297 | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ | N | 0,869 | 5,335 | 60 |
| 297 | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ | N | 5,335 | 5,952 | 60 |
| 297 | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ | N | 5,952 | 6,961 | 40 |
| 297 | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ | N | 6,961 | 8,672 | 0 |
| 298 | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW | N | -0,306 | 5,860 | 50 |
| 298 | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW | P | -0,306 | 5,295 | 50 |
| 299 | KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA | N | 0,306 | 12,794 | 50 |
| 300 | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD | N | 0,450 | 1,430 | 40 |
| 300 | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD | N | 1,430 | 2,173 | 40 |
| 300 | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD | N | 2,173 | 4,960 | 40 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 0,057 | 3,055 | 40 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 3,055 | 6,500 | 40 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 6,500 | 19,100 | 0 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 19,100 | 30,240 | 20 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 30,240 | 49,900 | 0 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 49,900 | 59,183 | 0 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 59,183 | 60,712 | 40 |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | -1,010 | 16,437 | 20 |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 16,437 | 17,100 | 0 |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 17,100 | 35,350 | 0 |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 35,350 | 40,700 | 20 |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 40,700 | 56,800 | 0 |
| 303 | ROKITKI - CHOCIANÓW | N | -1,234 | 0,252 | 40 |
| 303 | ROKITKI - CHOCIANÓW | N | 0,252 | 6,900 | 20 |
| 303 | ROKITKI - CHOCIANÓW | N | 6,900 | 10,900 | 0 |
| 304 | BRZEG - MAŁUJOWICE | N | 0,147 | 1,224 | 40 |
| 304 | BRZEG - MAŁUJOWICE | N | 1,224 | 7,000 | 0 |
| 306 | KRAPKOWICE - PRUDNIK | N | 5,659 | 41,833 | 40 |
| 308 | OGORZELEC - JELENIA GÓRA | N | 12,800 | 39,986 | 0 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 0,000 | 3,200 | 30 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 3,200 | 8,200 | 50 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 8,200 | 14,200 | 30 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 14,200 | 22,300 | 45 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 22,300 | 22,480 | 40 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 22,480 | 23,710 | 50 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 23,710 | 27,780 | 60 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 27,780 | 36,840 | 50 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 36,840 | 40,126 | 60 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | -3,124 | 13,317 | 50 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 13,317 | 29,844 | 40 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 29,844 | 43,138 | 50 |
| 312 | KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ | N | 33,430 | 37,144 | 20 |
| 317 | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK | N | 71,215 | 72,142 | 40 |
| 317 | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK | N | 72,142 | 80,850 | 0 |
| 322 | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE | N | -2,755 | 9,330 | 20 |
| 322 | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE | N | 9,330 | 24,622 | 0 |
| 324 | RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER) | N | 0,000 | 0,689 | 60 |
| 325 | BABORÓW - PILSZCZ | N | -0,240 | 0,849 | 0 |
| 325 | BABORÓW - PILSZCZ | N | 0,849 | 23,093 | 0 |
| 326 | WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA | N | -0,628 | 1,260 | 40 |
| 326 | WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA | N | 1,260 | 14,840 | 70 |
| 326 | WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA | N | 14,840 | 19,903 | 50 |
| 327 | NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA | N | -0,770 | 5,420 | 20 |
| 329 | SZYDLÓW - GRACZE | N | -0,417 | 0,612 | 30 |
| 329 | SZYDLÓW - GRACZE | N | 0,612 | 8,900 | 0 |
| 329 | SZYDLÓW - GRACZE | N | 8,900 | 14,660 | 0 |
| 333 | GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA | N | -0,339 | 11,225 | 40 |
| 336 | MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ | N | -0,182 | 7,107 | 0 |
| 337 | LUBAŃ - LEŚNA | N | -0,284 | 0,768 | 30 |
| 337 | LUBAŃ - LEŚNA | N | 0,768 | 9,575 | 20 |
| 337 | LUBAŃ - LEŚNA | N | 9,575 | 10,871 | 30 |
| 340 | MYSŁAKOWICE - KARPACZ | N | -0,247 | 7,055 | 0 |
| 342 | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI | N | -0,557 | 3,289 | 10 |
| 342 | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI | N | 3,289 | 6,525 | 0 |
| 343 | GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE) | N | -0,416 | 5,650 | 30 |
| 344 | WILKA - ZAWIDÓW | N | 0,095 | 0,350 | 30 |
| 344 | WILKA - ZAWIDÓW | N | 0,350 | 0,800 | 30 |
| 344 | WILKA - ZAWIDÓW | N | 0,800 | 4,918 | 30 |
| 345 | KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE | N | 0,251 | 5,710 | 0 |
| 346 | GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU) | N | 21,769 | 24,528 | 40 |
| 348 | TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU) | N | -0,010 | 0,200 | 60 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | N | -1,467 | 0,008 | 40 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | N | 0,008 | 1,450 | 60 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | N | 1,450 | 14,400 | 40 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | N | 14,400 | 18,100 | 60 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | N | 18,100 | 19,614 | 20 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 0,008 | 1,450 | 60 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 1,450 | 13,150 | 40 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 13,150 | 14,400 | 40 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 14,400 | 16,115 | 60 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 16,265 | 17,145 | 60 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 17,516 | 18,100 | 60 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 18,100 | 19,663 | 20 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 0,000 | 50,281 | 60 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 50,281 | 52,265 | 60 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 52,265 | 80,300 | 80 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 80,300 | 87,100 | 80 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 87,100 | 172,340 | 100 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 172,340 | 185,860 | 80 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 185,860 | 195,420 | 100 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 195,420 | 213,500 | 80 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 0,000 | 50,335 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 50,335 | 52,265 | 60 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 52,265 | 80,300 | 80 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 80,300 | 87,100 | 80 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 87,100 | 197,800 | 100 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 197,800 | 213,500 | 80 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | N | 0,700 | 3,707 | 80 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | N | 3,707 | 5,600 | 60 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | N | 5,600 | 9,600 | 80 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | N | 9,600 | 11,798 | 60 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | P | -0,873 | 3,978 | 80 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | P | 3,978 | 6,893 | 60 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | P | 6,893 | 8,372 | 80 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | P | 8,372 | 10,457 | 60 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA | P | 10,457 | 11,640 | 80 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | -0,745 | 3,500 | 70 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 3,500 | 45,886 | 80 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 45,886 | 53,713 | 80 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 53,713 | 70,910 | 80 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 70,910 | 99,000 | 100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 99,000 | 101,403 | 70 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 101,403 | 134,259 | 100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 134,259 | 137,800 | 40 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 137,800 | 140,045 | 60 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 140,045 | 219,400 | 100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 219,400 | 365,633 | 100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 365,633 | 380,595 | 80 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 380,595 | 389,065 | 60 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | -0,910 | 0,400 | 70 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 0,400 | 11,950 | 80 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 11,950 | 43,750 | 80 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 43,750 | 47,400 | 80 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 47,400 | 53,713 | 80 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 53,713 | 70,910 | 80 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 70,910 | 99,000 | 100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 99,000 | 101,367 | 70 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 101,367 | 134,259 | 100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 134,259 | 137,800 | 40 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 137,800 | 138,732 | 100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 138,732 | 140,034 | 50 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 140,034 | 193,401 | 100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 193,401 | 194,797 | 50 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 194,797 | 201,871 | 100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 201,871 | 213,569 | 100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 213,569 | 219,400 | 100 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 219,400 | 367,900 | 100 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | N | -0,197 | 28,691 | 50 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | N | 28,691 | 36,220 | 40 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | N | 36,220 | 79,450 | 50 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | N | 79,450 | 92,788 | 70 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | P | -0,160 | 25,408 | 50 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | P | 81,536 | 82,550 | 70 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | P | 82,550 | 85,300 | 60 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | P | 85,300 | 92,788 | 70 |
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | -1,180 | 0,600 | 70 |
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | 0,600 | 1,300 | 50 |
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | 1,300 | 28,000 | 70 |
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | 28,000 | 31,900 | 60 |
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | 31,900 | 33,500 | 70 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | 33,500 | 53,553 | 60 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | -0,802 | 1,300 | 50 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 1,300 | 1,600 | 60 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 1,600 | 52,350 | 70 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 52,350 | 71,633 | 40 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 71,633 | 78,394 | 0 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 78,394 | 102,783 | 0 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 102,783 | 127,954 | 20 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 34,045 | 38,550 | 0 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 38,550 | 39,460 | 40 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 39,460 | 109,000 | 70 |
| 357 | POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 109,000 | 112,748 | 70 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | -0,477 | 43,197 | 70 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 43,197 | 44,816 | 60 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 44,816 | 65,585 | 70 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | 65,585 | 94,257 | 60 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | -0,414 | 10,000 | 50 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 10,000 | 69,654 | 50 |
| 360 | JAROCIN - KĄKOLEWO | N | 0,264 | 0,575 | 20 |
| 360 | JAROCIN - KĄKOLEWO | N | 0,575 | 35,680 | 0 |
| 360 | JAROCIN - KĄKOLEWO | N | 35,680 | 58,437 | 40 |
| 362 | KOBYLIN - RAWICZ | N | 0,718 | 22,000 | 0 |
| 362 | KOBYLIN - RAWICZ | N | 22,000 | 35,650 | 0 |
| 363 | MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA | N | 62,682 | 71,090 | 0 |
| 363 | MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA | N | 71,090 | 92,984 | 50 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | -0,113 | 22,800 | 50 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | 22,800 | 23,460 | 40 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | 23,460 | 51,965 | 50 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | 51,965 | 90,605 | 0 |
| 366 | KURZAGÓRA - KOŚCIAN | N | 72,500 | 75,199 | 0 |
| 367 | ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI | N | -0,367 | 73,635 | 60 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | -0,720 | 0,773 | 60 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | 0,773 | 37,000 | 0 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | 37,000 | 39,180 | 0 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | 39,180 | 56,592 | 0 |
| 369 | MIESZKÓW - ŚREM | N | 0,485 | 33,933 | 0 |
| 370 | ZIELONA GÓRA - ŻARY | N | -0,174 | 49,830 | 60 |
| 370 | ZIELONA GÓRA - ŻARY | N | 49,830 | 53,710 | 50 |
| 371 | WOLSZTYN - ŻAGAŃ | N | -0,176 | 92,445 | 0 |
| 372 | BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA | N | 0,323 | 15,555 | 0 |
| 373 | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ | N | -0,641 | 13,300 | 0 |
| 373 | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ | N | 13,300 | 43,081 | 0 |
| 374 | MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA | N | 28,756 | 43,311 | 40 |
| 375 | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW | N | -0,416 | 6,920 | 60 |
| 375 | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW | N | 6,920 | 7,150 | 30 |
| 375 | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW | N | 7,150 | 8,200 | 60 |
| 375 | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW | N | 8,200 | 42,533 | 0 |
| 377 | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA | N | -0,513 | 21,000 | 20 |
| 377 | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA | N | 21,000 | 33,000 | 60 |
| 377 | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA | N | 33,000 | 39,735 | 20 |
| 379 | CIGACICE - SULECHÓW | N | 27,530 | 31,869 | 0 |
| 379 | CIGACICE - SULECHÓW | N | 31,869 | 33,240 | 40 |
| 380 | JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE | N | -0,552 | 32,937 | 0 |
| 382 | PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5 | N | 109,450 | 113,305 | 10 |
| 389 | ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA | N | 0,087 | 11,738 | 30 |
| 390 | BZOWO GORAJ - CZARNKÓW | N | -0,293 | 0,769 | 20 |
| 390 | BZOWO GORAJ - CZARNKÓW | N | 0,769 | 7,303 | 20 |
| 393 | CIGACICE - CIGACICE PORT | N | 0,000 | 2,510 | 0 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 393 | CIGACICE - CIGACICE PORT | N | 2,510 | 2,887 | 0 |
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | N | -0,005 | 10,850 | 60 |
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | N | 10,850 | 12,800 | 50 |
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | N | 12,800 | 15,979 | 30 |
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | P | 7,235 | 10,850 | 60 |
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | P | 10,850 | 12,239 | 30 |
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | P | 12,239 | 15,888 | 80 |
| 395 | ZIELINIEC - KIEKRZ | N | -0,019 | 7,200 | 60 |
| 395 | ZIELINIEC - KIEKRZ | N | 7,200 | 16,500 | 60 |
| 395 | ZIELINIEC - KIEKRZ | N | 16,500 | 20,886 | 60 |
| 395 | ZIELINIEC - KIEKRZ | P | -0,019 | 9,000 | 60 |
| 395 | ZIELINIEC - KIEKRZ | P | 9,000 | 20,789 | 40 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 0,545 | 6,228 | 70 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 6,228 | 11,433 | 80 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 11,433 | 96,224 | 70 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 96,224 | 97,795 | 80 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 97,795 | 99,222 | 70 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 99,222 | 100,077 | 50 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | -0,636 | 9,870 | 70 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 9,870 | 11,075 | 80 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 11,075 | 15,400 | 70 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 15,400 | 22,040 | 80 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 22,040 | 94,693 | 70 |
| 402 | KOSZALIN - GOLENIÓW | N | -0,411 | 42,540 | 60 |
| 402 | KOSZALIN - GOLENIÓW | N | 42,540 | 141,495 | 70 |
| 402 | KOSZALIN - GOLENIÓW | N | 141,495 | 142,528 | 60 |
| 403 | PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO | N | -0,092 | 22,061 | 60 |
| 403 | PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO | N | 22,061 | 125,481 | 70 |
| 404 | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG | N | -0,288 | 30,900 | 70 |
| 404 | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG | N | 30,900 | 50,000 | 50 |
| 404 | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG | N | 50,000 | 99,515 | 70 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 0,251 | 60,550 | 70 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 60,550 | 98,074 | 60 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 98,074 | 98,813 | 40 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 98,813 | 125,703 | 60 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 125,703 | 126,385 | 40 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 126,385 | 145,940 | 60 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 145,940 | 146,821 | 40 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 146,821 | 152,104 | 60 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 152,104 | 152,971 | 40 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 152,971 | 192,484 | 60 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | -0,089 | 4,500 | 40 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 4,500 | 8,950 | 30 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 8,950 | 13,525 | 0 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 13,525 | 14,640 | 30 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 14,640 | 16,218 | 60 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 16,218 | 18,620 | 30 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 18,620 | 22,450 | 0 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 22,450 | 23,000 | 30 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 23,000 | 23,844 | 40 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 23,844 | 36,102 | 0 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 36,102 | 37,058 | 30 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | P | 3,470 | 4,500 | 40 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | P | 4,500 | 8,873 | 30 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | P | 8,873 | 23,750 | 60 |
| 407 | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI | N | -0,434 | 8,400 | 60 |
| 407 | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI | N | 8,400 | 17,100 | 50 |
| 408 | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE | N | 0,062 | 13,194 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 408 | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE | P | 4,862 | 9,062 | 60 |
| 409 | SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW) | N | 0,115 | 10,069 | 70 |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 61,164 | 66,127 | 20 |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 66,127 | 103,050 | 0 |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 103,050 | 106,324 | 40 |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 106,324 | 142,002 | 0 |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 142,002 | 144,500 | 20 |
| 411 | STARGARD - PYRZYCE | N | -0,300 | 0,586 | 50 |
| 411 | STARGARD - PYRZYCE | N | 0,586 | 26,100 | 0 |
| 413 | CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO | N | -0,568 | 24,852 | 0 |
| 415 | GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE | N | 0,000 | 4,100 | 0 |
| 417 | GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE | N | 32,330 | 36,492 | 0 |
| 418 | SŁAWNO - DARŁOWO | N | 15,289 | 33,919 | 70 |
| 418 | SŁAWNO - DARŁOWO | N | 33,919 | 35,110 | 20 |
| 421 | SMARDZKO - ŚWIDWIN | N | 18,000 | 24,911 | 50 |
| 422 | PYRZYCE - GŁAZÓW | N | 0,858 | 23,967 | 0 |
| 426 | STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE | N | 0,050 | 3,330 | 0 |
| 427 | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE | N | -0,140 | 0,285 | 0 |
| 427 | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE | N | 0,285 | 5,116 | 0 |
| 428 | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY | N | -0,571 | 4,200 | 80 |
| 428 | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY | N | 4,200 | 6,437 | 60 |
| 429 | STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE | N | -0,799 | 3,818 | 0 |
| 430 | BARNÓWKO - KOSTRZYN | N | 217,600 | 240,665 | 30 |
| 431 | POLICE - POLICE CHEMIA | N | 0,377 | 3,906 | 60 |
| 431 | POLICE - POLICE CHEMIA | N | 3,906 | 5,642 | 40 |
| 431 | POLICE - POLICE CHEMIA | N | 5,642 | 7,129 | 0 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | N | -0,103 | 2,294 | 60 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | N | 2,294 | 4,205 | 30 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | P | -0,103 | 2,290 | 30 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | P | 2,290 | 3,990 | 0 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | P | 3,990 | 4,205 | 30 |
| 433 | SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE | N | 0,085 | 3,161 | 40 |
| 434 | PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW | N | 0,000 | 3,970 | 0 |
| 435 | PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2 | N | 0,000 | 0,640 | 0 |
| 436 | CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD | N | 0,000 | 2,151 | 70 |
| 440 | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA | N | 0,000 | 1,990 | 0 |
| 440 | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA | P | 0,000 | 1,990 | 0 |
| 445 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N | 2,752 | 3,630 | 50 |
| 445 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N | 3,630 | 5,630 | 60 |
| 445 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | P | 2,752 | 3,730 | 40 |
| 445 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | P | 3,730 | 6,184 | 60 |
| 446 | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ) | N | 209,913 | 211,520 | 40 |
| 446 | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ) | N | 211,520 | 211,655 | 40 |
| 447 | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI | N | 2,396 | 30,887 | 60 |
| 447 | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI | P | 2,396 | 31,196 | 60 |
| 448 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | N | -2,396 | 12,584 | 60 |
| 448 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | P | -2,396 | 12,463 | 60 |
| 449 | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA | N | 12,600 | 16,600 | 80 |
| 449 | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA | N | 16,600 | 21,451 | 100 |
| 449 | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA | P | 12,496 | 16,000 | 80 |
| 449 | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA | P | 16,000 | 21,451 | 100 |
| 452 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G | N | 4,689 | 6,449 | 40 |
| 452 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G | N | 6,449 | 10,103 | 40 |
| 453 | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3 | N | 209,990 | 211,655 | 40 |
| 456 | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW | N | 15,908 | 16,056 | 80 |
| 456 | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW | N | 16,056 | 30,111 | 100 |
| 456 | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW | N | 30,111 | 30,286 | 80 |
| 457 | WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł | N | 7,135 | 8,370 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 458 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW | N | -0,139 | 3,346 | 0 |
| 458 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW | P | -0,139 | 3,332 | 0 |
| 459 | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL) | N | 94,180 | 97,100 | 30 |
| 459 | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL) | N | 97,100 | 97,790 | 40 |
| 460 | GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO | N | 238,574 | 260,860 | 60 |
| 460 | GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA) - GRODNO | P | 238,574 | 260,860 | 60 |
| 461 | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC | N | 154,384 | 168,300 | 50 |
| 461 | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC | P | 154,384 | 168,300 | 50 |
| 463 | GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA) - VYSOKO-LITOVSK | N | 6,157 | 10,000 | 40 |
| 463 | GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA) - VYSOKO-LITOVSK | P | 6,157 | 10,000 | 40 |
| 464 | GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ) | N | 120,000 | 161,496 | 50 |
| 464 | GRODNO - GRANICA PAŃSTWA (KUŹNICA BIAŁOSTOCKA SZ) | P | 120,000 | 161,496 | 50 |
| 466 | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ) | N | 0,000 | 14,000 | 50 |
| 466 | GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA) - SVISLAC (SZ) | P | 0,000 | 14,000 | 50 |
| 467 | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ) | N | 94,180 | 97,100 | 30 |
| 467 | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ) | N | 97,100 | 97,790 | 40 |
| 467 | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ) | P | 94,180 | 97,100 | 30 |
| 467 | BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ) | P | 97,100 | 97,790 | 40 |
| 468 | JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) | N | 511,700 | 516,800 | 40 |
| 468 | JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) | P | 511,700 | 516,800 | 40 |
| 469 | GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ) | N | 0,000 | 5,000 | 80 |
| 469 | GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) - JAGODIN (SZ) | P | 0,000 | 5,000 | 80 |
| 470 | IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ) | N | 28,700 | 37,700 | 40 |
| 470 | IZOW - GRANICA PAŃSTWA (HRUBIESZÓW SZ) | P | 28,700 | 37,700 | 40 |
| 471 | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE) | N | 0,000 | 7,390 | 40 |
| 471 | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE) | P | 0,000 | 7,390 | 40 |
| 472 | MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA) | N | 78,651 | 84,200 | 80 |
| 473 | MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ) | N | 78,651 | 80,834 | 50 |
| 473 | MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ) | N | 80,834 | 84,200 | 60 |
| 475 | CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO) | N | 101,033 | 101,737 | 25 |
| 475 | CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO) | N | 101,737 | 115,700 | 40 |
| 476 | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ) | N | 0,000 | 0,700 | 25 |
| 476 | RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ) | N | 0,700 | 8,600 | 40 |
| 477 | MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI) | N | 64,397 | 78,840 | 80 |
| 478 | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | N | 290,762 | 291,870 | 90 |
| 478 | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | N | 291,870 | 292,571 | 120 |
| 478 | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | P | 290,762 | 291,870 | 90 |
| 478 | PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE) | P | 291,870 | 292,571 | 120 |
| 479 | BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI) | N | 276,492 | 277,000 | 60 |
| 479 | BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI) | N | 277,000 | 279,628 | 100 |
| 480 | CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.) | N | 138,165 | 139,112 | 40 |
| 481 | LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE) | N | 111,000 | 113,243 | 70 |
| 482 | MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW) | N | 90,836 | 92,511 | 40 |
| 482 | MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW) | N | 92,511 | 92,774 | 70 |
| 483 | KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA) | N | 60,329 | 60,600 | 40 |
| 483 | KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA) | N | 60,600 | 62,089 | 60 |
| 484 | JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY) | N | 20,040 | 25,694 | 60 |
| 485 | MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY) | N | 48,726 | 51,500 | 50 |
| 486 | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW) | N | 195,291 | 199,400 | 80 |
| 486 | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW) | N | 199,400 | 200,107 | 70 |
| 486 | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW) | P | 195,291 | 199,400 | 80 |
| 486 | VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW) | P | 199,400 | 200,107 | 70 |
| 487 | ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA) | N | 70,900 | 75,932 | 60 |
| 487 | ORLOV - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA) | P | 70,900 | 75,932 | 60 |
| 488 | MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW) | N | 105,387 | 119,930 | 60 |
| 489 | SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ) | N | 13,456 | 20,226 | 70 |
| 490 | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O | N | -3,770 | -2,400 | 100 |
| 490 | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O | N | -2,400 | -0,900 | 80 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 490 | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O | N | -0,900 | 0,000 | 40 |
| 490 | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O | P | -3,770 | -2,400 | 100 |
| 490 | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O | P | -2,400 | -0,700 | 80 |
| 490 | GRANICA PAŃSTWA (KUNOWICE) - FRANKFURT N/O | P | -0,700 | 0,000 | 40 |
| 491 | GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST | N | -23,720 | -22,700 | 100 |
| 491 | GRANICA PAŃSTWA (ZASIEKI) - FORST | N | -22,700 | -22,000 | 40 |
| 492 | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN) | N | 80,990 | 82,700 | 100 |
| 492 | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN) | N | 82,700 | 82,856 | 30 |
| 492 | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN) | P | 80,990 | 82,700 | 100 |
| 492 | KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN) | P | 82,700 | 82,856 | 30 |
| 493 | GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ | N | 251,770 | 252,098 | 80 |
| 493 | GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ | P | 251,770 | 252,098 | 80 |
| 494 | GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN | N | -2,150 | -1,200 | 80 |
| 494 | GRANICA PAŃSTWA (GUBIN) - GUBEN | N | -1,200 | 0,000 | 40 |
| 495 | GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA | N | 13,424 | 21,765 | 100 |
| 495 | GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA | P | 13,424 | 21,765 | 100 |
| 496 | GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER | N | 20,958 | 23,611 | 60 |
| 496 | GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER | P | 20,958 | 23,611 | 60 |
| 497 | HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) | N | 7,150 | 8,377 | 60 |
| 497 | HIRSCHFELDE - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) | P | 7,150 | 8,377 | 60 |
| 498 | GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ | N | 13,194 | 24,800 | 100 |
| 499 | TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) | N | 111,000 | 119,500 | 120 |
| 501 | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15 | N | -0,030 | 1,136 | 60 |
| 501 | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15 | P | -0,146 | 1,558 | 60 |
| 502 | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | N | 0,125 | 1,434 | 60 |
| 502 | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | P | 0,060 | 1,577 | 60 |
| 503 | WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | N | 0,070 | 1,804 | 20 |
| 504 | WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25 | N | 13,543 | 13,630 | 40 |
| 505 | WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30 | N | 13,717 | 13,804 | 40 |
| 506 | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK | N | -0,248 | 4,112 | 30 |
| 506 | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK | P | 0,146 | 4,112 | 30 |
| 507 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK | N | 0,965 | 2,523 | 40 |
| 507 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK | P | 0,965 | 2,472 | 40 |
| 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | N | -1,250 | 2,380 | 40 |
| 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | N | 2,380 | 10,214 | 60 |
| 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | P | -0,965 | 2,380 | 40 |
| 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | P | 2,380 | 10,262 | 60 |
| 510 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N | 1,232 | 3,912 | 40 |
| 511 | LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI | N | 0,000 | 1,020 | 60 |
| 513 | JASZENICA - TŁUSZCZ | N | 0,000 | 3,260 | 40 |
| 515 | BIĄŁYSTOK - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE | N | 0,000 | 1,915 | 0 |
| 516 | TURCZYN - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE | N | -0,011 | 1,917 | 0 |
| 517 | PAPIERNIA - LAS SUWAŁSKI | N | 0,064 | 2,664 | 30 |
| 520 | DOŁY - UJRZANÓW | N | 0,000 | 1,257 | 40 |
| 521 | MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101 | N | 0,000 | 1,190 | 40 |
| 522 | MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45 | N | 0,000 | 2,205 | 40 |
| 523 | ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13 | N | 0,001 | 2,292 | 40 |
| 524 | JAŻWINY - ŻOŁNIERKA | N | -0,018 | 1,063 | 40 |
| 525 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | -0,068 | 1,320 | 50 |
| 525 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | 1,320 | 1,644 | 50 |
| 526 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3 | N | -0,017 | 0,400 | 40 |
| 526 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3 | N | 0,400 | 1,256 | 40 |
| 527 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | 0,000 | 1,412 | 50 |
| 527 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | 1,412 | 1,805 | 50 |
| 528 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY | N | 0,180 | 0,400 | 30 |
| 528 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY | N | 0,400 | 1,259 | 30 |
| 529 | MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE | N | 0,530 | 1,732 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 530 | SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA | N | 0,002 | 1,141 | 60 |
| 530 | SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA | P | 0,013 | 1,156 | 60 |
| 531 | ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE | N | -0,188 | 1,472 | 40 |
| 532 | ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE | N | -0,170 | 1,463 | 40 |
| 533 | ARKADIA - PLACENCJA | N | 0,000 | 1,538 | 60 |
| 534 | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | N | 0,624 | 3,700 | 60 |
| 534 | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | N | 3,700 | 5,373 | 90 |
| 534 | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | P | 2,684 | 3,700 | 60 |
| 534 | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | P | 3,700 | 5,453 | 90 |
| 535 | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI | N | 0,000 | 1,411 | 60 |
| 536 | SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155 | N | 0,617 | 2,496 | 60 |
| 537 | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY | N | 0,148 | 2,908 | 60 |
| 538 | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154 | N | -0,131 | 1,462 | 60 |
| 538 | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154 | P | 0,096 | 1,365 | 60 |
| 539 | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA | N | 0,000 | 1,752 | 60 |
| 539 | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA | P | 0,099 | 1,686 | 60 |
| 540 | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW | N | 0,875 | 6,818 | 60 |
| 540 | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW | P | 0,831 | 6,906 | 60 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | N | 1,131 | 1,930 | 60 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | N | 1,930 | 5,855 | 40 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | N | 5,855 | 7,279 | 0 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | P | 1,033 | 1,930 | 60 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | P | 1,930 | 5,816 | 40 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | P | 5,816 | 7,367 | 0 |
| 542 | GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE | N | 3,537 | 7,434 | 60 |
| 543 | GAJEWNIKI - DIONIZÓW | N | 0,074 | 2,044 | 60 |
| 544 | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE | N | 0,000 | 0,350 | 60 |
| 544 | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE | N | 0,350 | 1,144 | 50 |
| 545 | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW | N | 0,346 | 2,234 | 40 |
| 545 | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW | N | 2,234 | 2,591 | 20 |
| 546 | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M | N | 6,194 | 10,111 | 60 |
| 547 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW | N | 6,146 | 7,790 | 40 |
| 548 | WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11 | N | 0,000 | 0,127 | 40 |
| 549 | WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8 | N | 0,000 | 0,127 | 40 |
| 559 | ORLOV - PLAVEC | N | 0,000 | 1,760 | 60 |
| 559 | ORLOV - PLAVEC | P | 0,000 | 1,760 | 60 |
| 561 | ZADĘBIE - ADAMPOL | N | 0,013 | 3,399 | 60 |
| 562 | ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB | N | 0,000 | 2,503 | 40 |
| 563 | REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY | N | 0,035 | 1,579 | 60 |
| 565 | CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY | N | 0,000 | 0,955 | 60 |
| 566 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE | N | -1,429 | 2,320 | 40 |
| 567 | PIASKI - KIELCE HERBSKIE | N | 0,000 | 1,780 | 40 |
| 568 | SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE | N | -2,032 | 8,018 | 40 |
| 569 | RADKOWICE - BRZEZINY | N | 0,000 | 2,984 | 60 |
| 570 | PSARY - STARZYNY | N | 0,252 | 3,005 | 80 |
| 571 | CZARNCA - KNAPÓWKA | N | 0,115 | 3,921 | 80 |
| 572 | WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE | N | -1,511 | 7,730 | 80 |
| 573 | IDZIKOWICE - RADZICE | N | 0,132 | 5,098 | 80 |
| 574 | RADZICE 1 - IDZIKOWICE | N | -0,031 | 4,597 | 80 |
| 575 | SZELIGI - MARKÓW | N | -0,167 | 1,699 | 60 |
| 575 | SZELIGI - MARKÓW | N | 1,699 | 3,006 | 60 |
| 576 | WOLANÓW - ROŻKI | N | 0,072 | 3,220 | 60 |
| 576 | WOLANÓW - ROŻKI | N | 3,220 | 4,220 | 40 |
| 577 | GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW | N | -0,470 | 7,519 | 50 |
| 578 | GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO | N | 0,000 | 1,692 | 0 |
| 579 | STAWY - DĘBLIN DB | N | 0,000 | 5,658 | 50 |
| 580 | WIEPRZ - WISŁA | N | 0,000 | 0,746 | 60 |
| 580 | WIEPRZ - WISŁA | P | 0,027 | 0,746 | 60 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 581 | ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY | N | -0,526 | 3,169 | 40 |
| 585 | RADOM - RADOM WSCHODNI | N | -0,789 | 0,079 | 40 |
| 590 | TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 27,390 | 34,790 | 40 |
| 590 | TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 34,790 | 40,111 | 50 |
| 591 | CESKY TESIN TOWAROWY - CESKY TESIN | N | 318,486 | 319,339 | 40 |
| 592 | BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI) | N | 0,000 | 2,355 | 60 |
| 592 | BOHUMIN VRBICE R606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI) | N | 2,355 | 4,279 | 100 |
| 593 | BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606 | N | 272,135 | 273,157 | 40 |
| 593 | BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606 | P | 272,135 | 273,157 | 40 |
| 594 | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ) | N | 493,800 | 494,600 | 30 |
| 594 | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ) | N | 494,600 | 497,690 | 40 |
| 594 | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ) | P | 493,800 | 494,600 | 30 |
| 594 | BREST SIEWIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ) | P | 494,600 | 497,690 | 40 |
| 595 | PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ) | N | 493,800 | 497,690 | 30 |
| 596 | ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ) | N | 44,600 | 48,400 | 50 |
| 597 | MAMONOVO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO) | N | 334,600 | 339,700 | 60 |
| 598 | MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ) | N | 334,600 | 336,600 | 40 |
| 598 | MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ) | N | 336,600 | 339,700 | 70 |
| 599 | ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA) | N | 44,600 | 48,400 | 60 |
| 601 | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326 | N | 0,000 | 1,188 | 50 |
| 602 | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA | N | 0,000 | 0,821 | 40 |
| 603 | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA | N | 0,000 | 7,362 | 60 |
| 603 | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA | P | 2,252 | 6,333 | 60 |
| 604 | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA | N | -1,465 | 0,442 | 40 |
| 605 | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB | N | -0,151 | 0,442 | 40 |
| 605 | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB | N | 0,442 | 3,965 | 40 |
| 606 | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW | N | 0,000 | 1,251 | 30 |
| 607 | RACIBOROWICE - DŁUBNIA | N | 0,198 | 1,207 | 60 |
| 608 | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101 | N | 0,000 | 1,564 | 60 |
| 608 | PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE R101 | P | 0,000 | 1,384 | 60 |
| 609 | TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD | N | 0,000 | 1,514 | 30 |
| 611 | RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA | N | 0,000 | 0,866 | 40 |
| 612 | PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA | N | 0,000 | 2,156 | 40 |
| 613 | ŻURAWICA ŻRC - HURKO | N | 0,000 | 6,325 | 30 |
| 614 | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ) | N | -0,924 | 2,400 | 50 |
| 614 | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ) | N | 2,400 | 7,617 | 60 |
| 615 | PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE | N | 0,000 | 0,395 | 10 |
| 617 | ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101 | N | -0,551 | 0,628 | 40 |
| 618 | JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW | N | 0,000 | 4,471 | 30 |
| 619 | STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3 | N | 0,000 | 1,143 | 40 |
| 625 | SUCHA BESKIDZKA PÓLNOC - SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE | N | 0,000 | 0,659 | 80 |
| 651 | RADOSZOWY - GOTTWALD | N | 0,002 | 3,547 | 30 |
| 652 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC | N | 0,000 | 1,737 | 50 |
| 653 | KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC | N | 0,000 | 2,001 | 0 |
| 654 | SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE | N | 0,000 | 1,359 | 30 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 0,000 | 1,815 | 30 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 1,815 | 3,170 | 30 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 3,170 | 4,440 | 30 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 4,440 | 7,051 | 0 |
| 656 | KATOWICE - BRYNÓW | N | -0,025 | 3,005 | 80 |
| 657 | KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 0,000 | 9,651 | 50 |
| 658 | STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2 | N | 0,000 | 0,466 | 30 |
| 660 | SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | -0,399 | 1,117 | 30 |
| 661 | OKRADZIONÓW - KOZIOŁ | N | 0,062 | 2,926 | 0 |
| 661 | OKRADZIONÓW - KOZIOŁ | P | 0,000 | 2,966 | 30 |
| 663 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK22 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SK1 | N | 0,000 | 0,957 | 40 |
| 665 | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW | N | 0,000 | 0,017 | 30 |
| 665 | SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW | N | 0,017 | 5,550 | 30 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 666 | SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC | N | -0,055 | 2,663 | 40 |
| 667 | SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN | N | 0,000 | 1,864 | 50 |
| 668 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN | N | -0,061 | 1,941 | 40 |
| 669 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P | N | -0,931 | 3,959 | 0 |
| 670 | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B | N | -0,092 | 1,597 | 0 |
| 671 | GLIWICE GLA - GLIWICE T3 | N | 2,641 | 4,900 | 0 |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N | 0,151 | 3,491 | 30 |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | P | 0,000 | 1,500 | 30 |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | P | 1,500 | 2,687 | 50 |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | P | 2,687 | 3,429 | 30 |
| 674 | SŁAWKÓW LHS - EUROTERMINAL SŁAWKÓW (SZ) | N | 0,000 | 4,140 | 40 |
| 675 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | N | 0,000 | 0,848 | 30 |
| 676 | GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC | N | 0,000 | 1,030 | 40 |
| 677 | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW | N | 0,000 | 2,137 | 40 |
| 677 | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW | P | 0,029 | 2,137 | 40 |
| 678 | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA | N | 0,000 | 1,728 | 20 |
| 678 | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA | N | 1,728 | 2,874 | 20 |
| 679 | CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA | N | 53,293 | 53,864 | 60 |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KŁODNICA | N | -0,141 | 1,200 | 40 |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KŁODNICA | N | 1,200 | 2,308 | 60 |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KŁODNICA | P | -1,456 | 0,460 | 40 |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KŁODNICA | P | 0,460 | 2,308 | 60 |
| 681 | NOWA WIEŚ - STARE KOŻLE | N | 0,000 | 3,390 | 30 |
| 682 | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻLE KKB | N | 0,000 | 2,520 | 60 |
| 684 | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN | N | 0,144 | 1,200 | 0 |
| 684 | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN | N | 1,200 | 1,715 | 0 |
| 685 | DRONIOWICZKI - JAWORNICA | N | -0,085 | 3,232 | 60 |
| 686 | HERBY NOWE - LISWARTA | N | 0,000 | 1,880 | 20 |
| 686 | HERBY NOWE - LISWARTA | N | 1,880 | 2,173 | 40 |
| 686 | HERBY NOWE - LISWARTA | P | -0,540 | 0,300 | 20 |
| 687 | KALINA - HERBY STARE | N | 0,003 | 1,000 | 20 |
| 687 | KALINA - HERBY STARE | N | 1,000 | 2,219 | 40 |
| 688 | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC | N | 0,000 | 0,984 | 60 |
| 688 | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC | P | -0,045 | 1,033 | 30 |
| 689 | STUDZIONKA - DĘBINA | N | 0,106 | 2,282 | 80 |
| 689 | STUDZIONKA - DĘBINA | P | 0,000 | 2,507 | 80 |
| 691 | NĘDZA WIEŚ - TURZE | N | -0,011 | 1,468 | 60 |
| 691 | NĘDZA WIEŚ - TURZE | P | 0,000 | 1,474 | 40 |
| 693 | ZABRZEG - BRONÓW R 4 | N | 0,000 | 4,700 | 20 |
| 693 | ZABRZEG - BRONÓW R 4 | N | 4,700 | 5,664 | 40 |
| 694 | BRONÓW - BIENIOWIEC | N | 0,000 | 3,217 | 60 |
| 695 | CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102 | N | 0,000 | 0,657 | 40 |
| 696 | TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO | N | 0,000 | 0,505 | 0 |
| 697 | KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI | N | 0,000 | 1,830 | 20 |
| 698 | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | N | 0,093 | 1,507 | 50 |
| 698 | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P | 0,000 | 0,095 | 50 |
| 698 | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P | 0,095 | 1,505 | 0 |
| 698 | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P | 1,505 | 1,703 | 50 |
| 699 | OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1 | N | 0,000 | 0,499 | 30 |
| 700 | CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM | N | -0,337 | 2,205 | 40 |
| 701 | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA | N | 0,075 | 6,597 | 70 |
| 702 | CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM | N | 0,157 | 1,966 | 30 |
| 703 | KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA | N | 0,008 | 4,502 | 30 |
| 704 | HERBY STARE - HERBY NOWE | N | 0,277 | 0,600 | 30 |
| 704 | HERBY STARE - HERBY NOWE | N | 0,600 | 2,155 | 30 |
| 705 | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97 | N | 0,000 | 1,292 | 40 |
| 705 | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97 | P | 0,061 | 1,149 | 0 |
| 706 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1 | N | 0,000 | 1,082 | 0 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 707 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC | N | -2,818 | 1,229 | 0 |
| 709 | KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE | N | -0,434 | 4,211 | 50 |
| 711 | MACIEJÓW PÓLNOCNY - GLIWICE T4 | N | -0,800 | 2,048 | 50 |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | N | 0,000 | 0,880 | 30 |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | N | 0,880 | 2,000 | 0 |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | N | 2,000 | 2,420 | 30 |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | N | 2,420 | 4,450 | 50 |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | N | 4,450 | 4,504 | 30 |
| 714 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P | N | 0,000 | 4,273 | 40 |
| 715 | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B | N | 0,000 | 3,515 | 40 |
| 716 | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA | N | 0,526 | 2,632 | 20 |
| 716 | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA | N | 2,632 | 3,106 | 20 |
| 717 | GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND | N | 0,000 | 3,400 | 50 |
| 717 | GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND | N | 3,400 | 4,400 | 15 |
| 719 | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT | N | 0,000 | 1,332 | 20 |
| 719 | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT | N | 1,332 | 1,607 | 20 |
| 720 | SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT | N | 0,000 | 0,555 | 20 |
| 721 | GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1 | N | -0,611 | 2,573 | 60 |
| 722 | GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY | N | 0,000 | 4,000 | 20 |
| 723 | GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF | N | -0,400 | 2,078 | 60 |
| 724 | GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO | N | 1,209 | 2,157 | 50 |
| 725 | GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB | N | -0,164 | 2,247 | 60 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | 0,570 | 3,480 | 60 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | P | 0,535 | 2,353 | 60 |
| 727 | TCZEW - MALINOWO | N | 0,953 | 2,185 | 60 |
| 728 | TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | -0,220 | 3,548 | 60 |
| 729 | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE | N | -0,017 | 11,098 | 60 |
| 730 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI | N | -0,022 | 6,562 | 60 |
| 731 | MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | 0,000 | 2,364 | 60 |
| 732 | TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA | N | 0,000 | 0,848 | 30 |
| 733 | SUCHY LAS - WIELBARK LAS | N | 0,000 | 1,130 | 0 |
| 734 | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB | N | -0,055 | 2,474 | 50 |
| 734 | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB | P | -0,055 | 2,474 | 50 |
| 735 | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA | N | -0,075 | 7,610 | 60 |
| 736 | GRĘBOCIN - KATARZYŃKA | N | 0,000 | 3,543 | 0 |
| 737 | PONĘTÓW - BARŁOGI | N | -0,238 | 2,600 | 50 |
| 737 | PONĘTÓW - BARŁOGI | N | 2,600 | 3,637 | 40 |
| 739 | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA | N | -0,301 | 1,300 | 60 |
| 739 | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA | N | 1,300 | 3,600 | 30 |
| 739 | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA | N | 3,600 | 5,214 | 60 |
| 740 | PONĘTÓW - ZAMKÓW | N | -1,114 | 1,400 | 60 |
| 740 | PONĘTÓW - ZAMKÓW | N | 1,400 | 2,753 | 60 |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | N | -0,010 | 8,464 | 80 |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | -0,010 | 8,464 | 80 |
| 742 | INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK | N | -0,203 | 6,578 | 30 |
| 743 | LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA | N | 0,338 | 1,711 | 40 |
| 745 | BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO | N | 0,550 | 2,604 | 30 |
| 747 | SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO | N | 0,000 | 1,569 | 60 |
| 750 | WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION | N | 5,174 | 12,771 | 30 |
| 750 | WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION | P | 1,542 | 6,028 | 40 |
| 751 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI | N | 0,297 | 6,837 | 60 |
| 752 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3 | N | 0,685 | 1,500 | 40 |
| 752 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3 | N | 1,500 | 2,762 | 60 |
| 752 | WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3 | P | -0,354 | 2,762 | 60 |
| 753 | GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW | N | 0,122 | 2,391 | 60 |
| 754 | WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP | N | 0,000 | 1,448 | 40 |
| 754 | WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP | P | 0,000 | 1,448 | 40 |
| 755 | WROCŁAW POPOWICE WP - WROCŁAW POPOWICE WP3 | N | -0,425 | 0,622 | 20 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 756 | STADION - WROCLAW POPOWICE WP2 | N | 0,000 | 2,997 | 60 |
| 756 | STADION - WROCLAW POPOWICE WP2 | P | -0,086 | 2,400 | 20 |
| 756 | STADION - WROCLAW POPOWICE WP2 | P | 2,400 | 2,997 | 60 |
| 757 | WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR | N | 0,175 | 1,166 | 0 |
| 757 | WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR | N | 1,166 | 4,107 | 40 |
| 758 | STADION - WROCLAW MUCHOBOR | N | 0,000 | 2,000 | 30 |
| 758 | STADION - WROCLAW MUCHOBOR | N | 2,000 | 3,357 | 60 |
| 758 | STADION - WROCLAW MUCHOBOR | P | 0,000 | 2,842 | 60 |
| 759 | WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY DWOR | N | 0,075 | 1,686 | 30 |
| 759 | WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY DWOR | P | 0,075 | 1,507 | 40 |
| 760 | WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW GADOW | N | 0,584 | 3,350 | 0 |
| 761 | GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI WSB | N | 0,035 | 0,751 | 40 |
| 761 | GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI WSB | P | -0,076 | 0,767 | 40 |
| 763 | WROCLAW BROCHOW WBB - WROCLAW GLOWNY WGA | N | 1,162 | 4,675 | 20 |
| 763 | WROCLAW BROCHOW WBB - WROCLAW GLOWNY WGA | P | -0,106 | 5,553 | 20 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB | N | -0,179 | 0,900 | 40 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB | N | 0,900 | 2,627 | 60 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB | N | 2,627 | 3,100 | 40 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB | N | 3,100 | 6,285 | 30 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB | P | -0,135 | 0,900 | 40 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB | P | 0,900 | 3,099 | 30 |
| 765 | WROCLAW BROCHOW WBB - LAMOWICE | N | 2,116 | 4,454 | 60 |
| 765 | WROCLAW BROCHOW WBB - LAMOWICE | P | 2,069 | 4,447 | 40 |
| 766 | LUKANOW - DABROWA OLESNICKA | N | 0,000 | 4,026 | 60 |
| 771 | SWIDNICA PRZEDMIESCIE - SWIDNICA MIASTO | N | 0,121 | 2,165 | 20 |
| 772 | STRZEGOM MIEDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO | N | 0,000 | 1,222 | 0 |
| 773 | BOGUSZOW GORCE - BOGUSZOW GORCE TOWAROWY | N | -0,284 | 1,821 | 0 |
| 774 | MARCISZOW GORNY - KRUZYN | N | 0,000 | 1,825 | 0 |
| 775 | JEZIERZANY - MIŁKOWICE | N | 0,050 | 3,767 | 0 |
| 776 | MARCISZOW - WOJCIESZOW GORNY | N | -0,519 | 1,300 | 30 |
| 776 | MARCISZOW - WOJCIESZOW GORNY | N | 1,300 | 15,400 | 20 |
| 778 | ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11 | N | -0,012 | 1,163 | 40 |
| 779 | STUDNISKA - LAS | N | 0,000 | 0,987 | 40 |
| 780 | WILKA 2 - WILKA 1 | N | 0,000 | 0,890 | 0 |
| 785 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N | 24,746 | 24,991 | 50 |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N | 24,991 | 25,093 | 50 |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N | 25,093 | 26,102 | 60 |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N | 26,102 | 26,400 | 40 |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N | 26,400 | 27,300 | 40 |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N | 27,300 | 28,000 | 40 |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N | 28,000 | 31,209 | 20 |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N | 31,209 | 33,333 | 0 |
| 801 | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN | N | 0,089 | 4,126 | 40 |
| 801 | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN | P | 0,000 | 2,674 | 40 |
| 802 | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 0,175 | 3,424 | 40 |
| 802 | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA | P | 0,000 | 4,453 | 40 |
| 803 | POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS | N | -1,055 | 1,145 | 40 |
| 804 | POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA | N | 0,311 | 1,822 | 40 |
| 805 | SWARZĘDZ - STARY MŁYN | N | 0,000 | 1,453 | 60 |
| 806 | POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA | N | 0,000 | 4,082 | 60 |
| 807 | SOKOŁOWO WRZEŚNIE - WRZEŚNIA | N | 0,241 | 2,370 | 80 |
| 807 | SOKOŁOWO WRZEŚNIE - WRZEŚNIA | P | 0,000 | 2,370 | 80 |
| 808 | WRZEŚNIA - PODSTOLICE | N | -0,838 | 6,826 | 80 |
| 808 | WRZEŚNIA - PODSTOLICE | P | -0,838 | 6,919 | 80 |
| 809 | BARŁOGI - BORYSŁAWICE | N | -0,640 | 0,800 | 60 |
| 809 | BARŁOGI - BORYSŁAWICE | N | 0,800 | 1,901 | 40 |
| 810 | ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW | N | -0,296 | 3,304 | 60 |
| 811 | STARY STAW - FRANKLINÓW | N | 0,031 | 1,497 | 40 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 812 | KĘPNO R 5 - HANULIN R 39 | N | -0,326 | 3,449 | 60 |
| 813 | KĘPNO KP1 - HANULIN R 5 | N | 0,000 | 1,203 | 60 |
| 814 | KĘPNO R 38 - HANULIN R 2 | N | 0,000 | 1,419 | 20 |
| 815 | DURZYN - KROTOSZYN | N | 0,158 | 2,518 | 40 |
| 816 | KROTOSZYN - OSUSZ | N | -0,594 | 2,970 | 40 |
| 819 | CHLASTAWA - KOSIECZYN | N | 0,000 | 4,866 | 50 |
| 820 | CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBAŚKA | N | 0,000 | 4,947 | 40 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11 | N | 0,000 | 4,732 | 100 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11 | N | 4,732 | 5,297 | 70 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11 | N | 5,297 | 5,630 | 60 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11 | N | 5,630 | 6,628 | 80 |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 0,249 | 2,980 | 100 |
| 823 | POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN | N | 0,000 | 3,200 | 20 |
| 823 | POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN | N | 3,200 | 4,714 | 40 |
| 824 | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD | N | -0,052 | 2,481 | 60 |
| 824 | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD | P | 0,008 | 2,481 | 60 |
| 826 | JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111 | N | 0,000 | 0,593 | 40 |
| 827 | KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a | N | 0,000 | 1,861 | 40 |
| 828 | KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100 | N | 0,000 | 0,935 | 40 |
| 829 | WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100 | N | 16,082 | 16,177 | 40 |
| 830 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC) | N | 10,475 | 16,477 | 40 |
| 831 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA | N | 5,783 | 10,338 | 40 |
| 831 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA | P | 5,817 | 8,738 | 40 |
| 832 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA) | N | 7,016 | 7,335 | 40 |
| 833 | WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92 | N | 9,726 | 15,215 | 40 |
| 834 | WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97 | N | 9,516 | 16,056 | 40 |
| 835 | WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106 | N | 9,396 | 10,005 | 40 |
| 836 | BIĄŁYSTOK R 1 - BIĄŁYSTOK R 192 | N | 174,941 | 177,687 | 40 |
| 838 | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77 | N | 11,764 | 12,654 | 40 |
| 838 | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77 | P | 11,811 | 12,785 | 40 |
| 839 | WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535 | N | 2,297 | 3,333 | 40 |
| 839 | WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535 | P | 2,297 | 4,294 | 40 |
| 840 | KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB | N | 0,000 | 4,088 | 40 |
| 841 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405 | N | 0,000 | 4,734 | 40 |
| 842 | KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237 | N | 0,000 | 0,318 | 40 |
| 843 | LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2 | N | 23,836 | 24,010 | 40 |
| 844 | WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20 | N | 0,059 | 0,701 | 20 |
| 845 | INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA | N | 0,000 | 2,300 | 30 |
| 847 | KONOPAT - BOCZNICA ZP | N | 0,000 | 2,032 | 20 |
| 848 | ZARZECZE - BIAŁY ŁUG | N | 34,350 | 38,800 | 40 |
| 851 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE | N | 0,065 | 2,309 | 30 |
| 851 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE | P | 0,065 | 2,309 | 30 |
| 854 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ | N | -0,906 | 4,176 | 50 |
| 855 | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA | N | -0,023 | 0,855 | 50 |
| 855 | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA | P | -0,023 | 0,855 | 50 |
| 857 | SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC | N | -0,187 | 2,153 | 50 |
| 859 | SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE | N | 0,000 | 0,149 | 30 |
| 859 | SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE | N | 0,149 | 0,825 | 30 |
| 860 | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA | N | 0,000 | 2,722 | 20 |
| 860 | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA | P | 0,086 | 2,675 | 20 |
| 861 | ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB | N | 0,000 | 2,868 | 40 |
| 862 | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY | N | -1,414 | 0,000 | 30 |
| 862 | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY | N | 0,000 | 3,049 | 30 |
| 863 | KNURÓW - KWK BUDRYK | N | -1,216 | 0,000 | 40 |
| 863 | KNURÓW - KWK BUDRYK | N | 0,000 | 4,824 | 40 |
| 863 | KNURÓW - KWK BUDRYK | N | 4,824 | 9,283 | 50 |
| 864 | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK | N | -0,828 | 0,000 | 40 |
| 864 | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK | N | 0,000 | 3,144 | 40 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 865 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) | N | 197,783 | 197,868 | 40 |
| 865 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) | N | 197,868 | 200,900 | 40 |
| 865 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) | P | 197,783 | 197,868 | 40 |
| 865 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) | P | 197,868 | 200,900 | 40 |
| 866 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR) | N | 197,873 | 199,300 | 40 |
| 867 | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE) | N | 200,900 | 202,098 | 40 |
| 867 | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE) | N | 202,098 | 202,189 | 40 |
| 868 | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE | N | 4,641 | 6,264 | 40 |
| 868 | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE | P | 4,641 | 6,264 | 40 |
| 869 | WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIK | N | -0,374 | 3,400 | 10 |
| 871 | WANDA - KWK MICHAŁ | N | 0,000 | 0,153 | 0 |
| 871 | WANDA - KWK MICHAŁ | N | 0,153 | 0,900 | 0 |
| 872 | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOZŁE KKC | N | 61,526 | 63,089 | 50 |
| 873 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | N | 0,000 | 0,104 | 50 |
| 873 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | N | 0,104 | 1,797 | 50 |
| 873 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | P | 0,063 | 0,104 | 50 |
| 873 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | P | 0,104 | 1,537 | 50 |
| 874 | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | N | 0,000 | 0,033 | 30 |
| 874 | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | N | 0,033 | 1,589 | 30 |
| 874 | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | N | 1,589 | 1,622 | 30 |
| 876 | WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL | N | 0,000 | 1,395 | 30 |
| 876 | WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL | N | 1,395 | 6,238 | 30 |
| 877 | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL | N | 0,000 | 0,460 | 30 |
| 877 | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL | N | 0,460 | 1,662 | 30 |
| 878 | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA | N | 0,000 | 0,033 | 40 |
| 878 | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA | N | 0,033 | 2,537 | 40 |
| 880 | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO | N | 0,000 | 0,544 | 40 |
| 880 | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO | N | 0,544 | 1,522 | 40 |
| 880 | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO | N | 1,522 | 1,639 | 40 |
| 882 | OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT | N | -1,151 | 0,481 | 30 |
| 882 | OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT | N | 0,481 | 8,400 | 20 |
| 883 | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA | N | 0,000 | 4,300 | 20 |
| 883 | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA | N | 4,300 | 5,900 | 20 |
| 884 | LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT | N | 0,000 | 0,051 | 30 |
| 884 | LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT | N | 0,051 | 2,000 | 30 |
| 885 | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST | N | 0,000 | 0,103 | 30 |
| 885 | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST | N | 0,103 | 2,300 | 30 |
| 885 | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST | P | 0,000 | 0,103 | 30 |
| 885 | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST | P | 0,103 | 2,300 | 30 |
| 886 | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY | N | 0,000 | 0,104 | 30 |
| 886 | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY | N | 0,104 | 2,800 | 30 |
| 887 | JUP R 1 - KWK JULIAN | N | 0,000 | 0,279 | 20 |
| 887 | JUP R 1 - KWK JULIAN | N | 0,279 | 2,700 | 20 |
| 888 | BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM | N | 0,000 | 0,093 | 20 |
| 888 | BYTOM PÓŁNOCNY - KWK CENTRUM | N | 0,093 | 2,600 | 20 |
| 890 | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN | N | 0,000 | 0,179 | 40 |
| 890 | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN | N | 0,179 | 0,229 | 40 |
| 890 | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN | N | 0,229 | 1,430 | 20 |
| 890 | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN | N | 1,430 | 1,629 | 20 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | N | 0,000 | 0,041 | 30 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | N | 0,041 | 3,122 | 30 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | N | 3,122 | 4,153 | 30 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | P | 0,000 | 0,041 | 30 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | P | 0,041 | 2,560 | 30 |
| 893 | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N | 0,000 | 1,602 | 30 |
| 893 | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N | 1,602 | 2,906 | 15 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 893 | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N | 2,906 | 3,081 | 30 |
| 894 | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA | N | -0,100 | 0,116 | 30 |
| 894 | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA | N | 0,116 | 4,200 | 20 |
| 895 | GOTTWALD - KWK KLEOFAS | N | 0,000 | 0,172 | 30 |
| 895 | GOTTWALD - KWK KLEOFAS | N | 0,172 | 1,000 | 30 |
| 896 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2 | N | 0,000 | 1,205 | 30 |
| 896 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2 | N | 1,205 | 4,549 | 30 |
| 897 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1 | N | 0,000 | 0,080 | 20 |
| 897 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1 | N | 0,080 | 4,549 | 20 |
| 898 | STASZIC - KWK STASZIC | N | 0,000 | 0,117 | 30 |
| 898 | STASZIC - KWK STASZIC | N | 0,117 | 3,700 | 30 |
| 900 | OSTROŁĘKA - GOWORKI | N | 0,000 | 0,295 | 20 |
| 900 | OSTROŁĘKA - GOWORKI | N | 0,295 | 3,870 | 20 |
| 901 | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M | N | 6,128 | 10,051 | 60 |
| 902 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P | N | 4,950 | 7,857 | 60 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | N | 1,457 | 2,231 | 30 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | N | 2,231 | 2,239 | 30 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | N | 2,239 | 2,540 | 30 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | P | 1,648 | 2,239 | 30 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | P | 2,239 | 3,992 | 30 |
| 906 | CHOTYLÓW - MĘTRAKI | N | -0,149 | 0,000 | 40 |
| 906 | CHOTYLÓW - MĘTRAKI | N | 0,000 | 5,697 | 40 |
| 911 | BERNADCZYŻNA - OSKIERKI | N | -0,933 | 3,759 | 20 |
| 913 | NAREWKA - PLANTA | N | -1,293 | 2,501 | 50 |
| 918 | WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA | N | 1,884 | 3,360 | 10 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | N | 3,207 | 3,465 | 20 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | N | 3,465 | 4,607 | 20 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | P | 3,332 | 3,465 | 20 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | P | 3,465 | 3,612 | 20 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | P | 3,612 | 4,331 | 20 |
| 920 | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217 | N | 3,943 | 4,382 | 40 |
| 920 | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217 | P | 4,034 | 4,340 | 40 |
| 921 | KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA | N | 125,694 | 129,585 | 10 |
| 923 | BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ) | N | 0,000 | 1,120 | 20 |
| 928 | SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA | N | 0,000 | 0,277 | 0 |
| 930 | LUBLIN - LUBLIN TATARY | N | 0,000 | 2,489 | 40 |
| 931 | HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY | N | 0,000 | 3,109 | 20 |
| 933 | CHMIELÓW - MACHÓW | N | -1,129 | 0,225 | 30 |
| 933 | CHMIELÓW - MACHÓW | N | 0,225 | 2,072 | 30 |
| 934 | MAŁOGOSZCZ MŁ 1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY | N | 0,000 | 2,015 | 40 |
| 935 | LUBLIN LBA - LUBLIN LBC | N | 0,000 | 1,753 | 30 |
| 936 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY | N | 0,330 | 2,354 | 40 |
| 936 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY | N | 0,330 | 2,354 | 40 |
| 937 | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA | N | -3,341 | 0,000 | 30 |
| 937 | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA | N | 0,000 | 18,800 | 30 |
| 938 | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO | N | -0,055 | 0,050 | 20 |
| 938 | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO | N | 0,050 | 9,154 | 20 |
| 939 | ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4) | N | 0,000 | 1,484 | 20 |
| 940 | KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE | N | 0,000 | 8,802 | 30 |
| 941 | KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001 | N | 2,785 | 4,066 | 40 |
| 942 | KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002 | N | 0,000 | 1,341 | 40 |
| 943 | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC | N | 0,930 | 7,440 | 40 |
| 944 | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD | N | 1,106 | 7,610 | 40 |
| 945 | KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB | N | 0,000 | 1,927 | 10 |
| 947 | KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG | N | -0,065 | 3,393 | 20 |
| 950 | TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 0,000 | 6,020 | 20 |
| 951 | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 0,000 | 0,186 | 20 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 951 | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 0,186 | 1,204 | 40 |
| 951 | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 1,204 | 5,554 | 20 |
| 954 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C") | N | 0,000 | 0,621 | 40 |
| 956 | KĘZIERZYN KOŹLE KKC - KĘZIERZYN KOŹLE KKB | N | 0,000 | 2,187 | 0 |
| 957 | RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF | N | -0,827 | 4,259 | 30 |
| 958 | RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302 | N | 0,000 | 0,476 | 30 |
| 959 | RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE | N | 0,007 | 1,339 | 30 |
| 960 | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | N | 0,668 | 3,163 | 60 |
| 960 | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | N | 3,163 | 4,423 | 20 |
| 960 | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | P | 0,728 | 3,163 | 60 |
| 960 | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | P | 3,163 | 3,352 | 20 |
| 961 | GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC | N | 0,000 | 1,103 | 20 |
| 963 | GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95 | N | 21,755 | 22,810 | 0 |
| 964 | GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA | N | 0,000 | 0,296 | 20 |
| 965 | GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | -0,008 | 0,239 | 40 |
| 965 | GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 0,239 | 3,499 | 20 |
| 966 | DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101 | N | 0,000 | 1,619 | 40 |
| 967 | IŁAWA R 2 - IŁAWA R 144 | N | 0,000 | 2,437 | 60 |
| 968 | IŁAWA R 1 - IŁAWA R 45 | N | 0,000 | 1,336 | 60 |
| 970 | MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS | N | 0,000 | 0,161 | 40 |
| 970 | MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS | N | 0,161 | 2,985 | 40 |
| 971 | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK | N | -0,728 | 0,695 | 40 |
| 971 | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK | N | 0,695 | 2,880 | 40 |
| 972 | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY | N | 0,000 | 0,050 | 10 |
| 972 | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY | N | 0,050 | 1,050 | 10 |
| 973 | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | N | -0,470 | 1,289 | 20 |
| 973 | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | N | 1,289 | 3,354 | 0 |
| 973 | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | N | 3,354 | 5,085 | 20 |
| 974 | RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM | N | 0,000 | 0,113 | 10 |
| 974 | RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM | N | 0,113 | 1,690 | 10 |
| 975 | WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG | N | 0,000 | 2,455 | 20 |
| 976 | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR | N | 0,000 | 0,316 | 30 |
| 976 | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR | N | 0,316 | 1,499 | 30 |
| 977 | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE | N | 0,000 | 1,154 | 40 |
| 977 | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE | P | 0,000 | 1,276 | 40 |
| 978 | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE | N | -0,030 | 0,958 | 20 |
| 978 | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE | N | 0,958 | 1,352 | 20 |
| 979 | TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC | N | 0,000 | 0,317 | 20 |
| 980 | CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100 | N | 0,000 | 0,380 | 20 |
| 980 | CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100 | N | 0,380 | 2,102 | 0 |
| 981 | RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 103 T44 | N | 0,000 | 0,293 | 40 |
| 982 | ZBĄSZYNEK R 463 - ZBĄSZYNEK R 47 T185a/117/8 | N | 0,000 | 2,252 | 40 |
| 983 | JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25 | N | 0,000 | 0,376 | 40 |
| 984 | POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103 | N | 0,000 | 2,680 | 60 |
| 987 | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY | N | -0,767 | 0,085 | 20 |
| 987 | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY | N | 0,085 | 2,750 | 20 |
| 988 | PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112 | N | 0,000 | 1,890 | 40 |
| 989 | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34 | N | 0,000 | 2,770 | 40 |
| 990 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32 | N | -0,166 | 0,908 | 30 |
| 990 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32 | N | 0,908 | 5,451 | 20 |
| 991 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | N | -0,160 | 1,000 | 30 |
| 991 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | N | 1,000 | 3,991 | 20 |
| 992 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC | N | -0,146 | 3,728 | 40 |
| 993 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400 | N | 0,108 | 2,118 | 30 |



| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|---|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 994 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15 | N | -0,023 | 0,884 | 20 |
| 995 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846 | N | -0,074 | 1,491 | 20 |
| 996 | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB | N | -0,161 | 11,303 | 30 |
| 997 | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH | N | 0,075 | 0,142 | 20 |
| 997 | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH | N | 0,142 | 0,626 | 20 |
| 998 | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY | N | 0,000 | 0,034 | 20 |
| 998 | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY | N | 0,034 | 1,206 | 20 |
| 999 | PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC | N | 0,547 | 3,196 | 40 |

Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.

 * Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Maksymalna prędkość [km/h] |
|----------|--------------------------------|-----|-------------|----------|----------------------------|
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | -1,395 | 0,156 | 20 * |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | -1,395 | 34,075 | 100 * |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 0,156 | 8,707 | 100 + |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 8,707 | 10,273 | 20 + |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 10,273 | 17,866 | 100 + |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 17,866 | 20,505 | 90 + |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 20,505 | 22,174 | 50 + |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 22,174 | 31,766 | 50 + |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 31,766 | 34,075 | 100 + |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | -1,413 | 0,600 | 20 * |
| 250 | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA | N | -1,413 | 0,600 | 20 * |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | 0,600 | 26,172 | 0 * |
| 250 | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA | N | 0,600 | 26,172 | 0 * |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | 26,172 | 27,256 | 40 * |
| 250 | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA | N | 26,172 | 27,256 | 40 * |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | 27,256 | 31,164 | 0 * |
| 250 | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA | N | 27,256 | 31,164 | 0 * |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | 31,164 | 32,490 | 0 * |
| 250 | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA | N | 31,164 | 32,490 | 0 * |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | -1,488 | 0,600 | 20 * |
| 250 | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA | P | -1,488 | 0,600 | 20 * |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | 0,600 | 26,172 | 0 * |
| 250 | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA | P | 0,600 | 26,172 | 0 * |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | 26,172 | 27,256 | 40 * |
| 250 | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA | P | 26,172 | 27,256 | 40 * |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | 27,256 | 31,164 | 0 * |
| 250 | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA | P | 27,256 | 31,164 | 0 * |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | 31,164 | 32,579 | 0 * |
| 250 | GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE - RUMIA | P | 31,164 | 32,579 | 0 * |
| 458 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW | P | -0,139 | 3,332 | 0 * |
| 458 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW | P | -0,139 | 3,346 | 0 * |