

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice																																						
na odcinku Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki 4-godz. nocna przerwa technologiczna																																						
1	1	1	IRE/IRR1/1	Grodzisk Mazowiecki - Koluszki	1,2	29,548	105,194	Codzienne jazdy lokomotywą dla przeprowadzenia testów integracyjnych w okresie nocnym przez 4 h	59	4	236	-	Vr															20	30	9	W okresie prowadzenia testów całkowite zamknięcie torów dla ruchu pociągów	12.10.2017	09.12.2017					
2	1	1	IZ Łódź	Piotrków Tryb.-Radomsko	1	146,800	187,000	Roboty utrzymaniowo - naprawcze	8	8	64	60 km/h obok miejsca robót	Vr																			Regulamin tymczasowy	01.07.2017	08.07.2017				
3	1	1	IZ Łódź	Piotrków Tryb.-Radomsko	2	146,800	187,000	Roboty utrzymaniowo - naprawcze	8	8	64	60 km/h obok miejsca robót	Vr																				Regulamin tymczasowy	09.07.2017	16.07.2017			
4	1	1	IRRK1/1/3	Szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	1	3,800	6,350	sieć trakcyjna	8	8	64	60 km/h obok miejsca robót	120																	8		Regulamin tymczasowy	2017-11-06	2017-11-13				
5	1	1	IRE/IRR1/1	Warszawa Włochy-Pruszków	1	8,984 12,470	9,004 12,490	Montaż mostowej konstrukcji odciążającej	62	24	1488	2 x 100m 100 km/h	Vr								28	30	4										Po torze sąsiednim	04.05.2017	04.07.2017			
6	1	1	IRE/IRR1/1	Pruszków-Grodzisk Mazowiecki	1	18,490 23,007 26,070 27,159	18,510 23,027 26,090 27,179	Montaż mostowej konstrukcji odciążającej	62	24	1488	4 x 100m 100 km/h	Vr								28	30	4										Po torze sąsiednim	04.05.2017	04.07.2017			
7	1	1	IRE/IRR1/1	Warszawa Włochy-Pruszków	2	8,984 12,470	9,004 12,490	Montaż mostowej konstrukcji odciążającej	62	24	1488	2 x 100m 100 km/h	Vr															27	31	4			Po torze sąsiednim	05.07.2017	04.09.2017			
8	1	1	IRE/IRR1/1	Pruszków-Grodzisk Mazowiecki	2	18,490 23,007 26,070 27,159	18,510 23,027 26,090 27,179	Montaż mostowej konstrukcji odciążającej	62	24	1488	4 x 100m 100 km/h	Vr															27	31	4			Po torze sąsiednim	05.07.2017	04.09.2017			
9	1	1	IRE/IRR1/1	Warszawa Włochy-Pruszków	1,2	8,984 12,470	9,004 12,490	Ograniczenie prędkości z uwagi na jazdę po konstrukcjach odciążających	158	24	3792	2 x 100m 100 km/h	Vr															27	31	30	31	30	9	Regulamin tymczasowy	05.07.2017	08.12.2018		
10	1	1	IRE/IRR1/1	Pruszków-Grodzisk Mazowiecki	1, 2	18,490 23,007 26,070 27,159	18,510 23,027 26,090 27,179	Ograniczenie prędkości z uwagi na jazdę po konstrukcjach odciążających	158	24	3792	4 x 100m 100 km/h	Vr															27	31	30	31	30	9	Regulamin tymczasowy	05.07.2017	08.12.2018		
11	4	1	IZ Częstochowa	Myszków - Zawiercie	1	267,200	273,300	Domknięcia w nocy 6 godz. w czasie remontu obiektów inżynierskich CMK linii nr 4	60	6	360	—	V rozkł.																19	31	10			po torze nr 2	12.06.2017	10.08.2017		
12	4	1	IZ Częstochowa	Myszków - Zawiercie	2	267,200	273,300	Domknięcia w nocy 6 godz. w czasie remontu obiektów inżynierskich CMK linii nr 4	64	6	384	—	V rozkł.																		21	30	13			po torze nr 1	11.08.2017	13.10.2017
Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol																																						
13	1	2	IZ Siedlce	Siedlce- Dziewule- Łuków	1	94,419	119,697	Reprofilacja szyn w torach	7	10	70	Vr	Vr																				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	01/02.10.2017 08/09.10.2017	06/07.10.2017			

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
14	1	2	IZ Siedlce	Łuków- Dziewule- Siedlce	2	94,419	119,697	Reprofilacja szyn w torach	7	10	70	Vr	Vr																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	09/10.10.2017 15/16.10.2017	13/14.10.2017 16/17.10.2017
15	1	2	IZ Siedlce	Mińsk Mazowiecki-Mrozy	1	40,595	58,685	Wymiana szyn	5	6	30	-	V rozkł.																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	19.06.2017	23.06.2017
16	1	2	IZ Siedlce	stacja Mińsk Mazowiecki	4	38,665	41,634	Wymiana szyn	7	8	56	-	V rozkł.								5	2								Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	26.06.2017 01.07.2017 03.07.2017	30.06.2017
Linia nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice Na odcinku Bednary – Swarzędz 4-godz, nocna przerwa technologiczna																																
17	7	3	IRR5/1	Stacja Kostrzyn Wilkp.	1, 3, 5	280,780	282,280	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	65	24	1 560	100	160/60/40																	po torze sąsiednim	2017-10-28	2018-04-11
18	7	3	IRR5/1	szlak Kostrzyn Wilkp.-Swarzędz	1	282,280	290,809	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	65	24	1 560	100	160																	po torze sąsiednim	2017-10-28	2018-04-11
19	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	1	262,960	269,560	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	15	24	360	100 300m w zmiennych lokalizacjach	160																	po sasiednim torze	2017-08-13	2017-08-27
20	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	8,10,12	261,700	263,100	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	61	24	1 464	100 1000m w zmiennych lokalizacjach	60/40									4	30	27					po sasiednim torze	2017-08-28	2017-10-27	
21	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	2	259,000	262,833	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	160																	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
22	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	1	259,000	262,960	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	160								19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
23	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	2,6	259,000	262,833	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	160/60/40								19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
24	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	4	259,000	262,833	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	60/40								19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
25	7	3	IRR5/1	Stacja Podstolice	3	259,000	262,833	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	60/40								19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
26	7	3	IRR5/1	szlak Podstolice - Kostrzyn Wlkp	1	262,960	280,781	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	43	24	1 032	100 na całym odcinku	160												4	30	31	po sąsiednim torze	2017-10-28	2018-04-11
27	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1,2,101, 102,103, 104,106,6	78,951	80,734	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	131	24	3 144	40 na całym odcinku	130/60/40								14	31	31	30	25			po torze sąsiednim	2017-06-17	2017-10-25
28	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	1	78,548	78,951	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	161	24	3 864	60 na całym odcinku	130								14	31	31	30	31	24		po torze sąsiednim	2017-06-17	2017-11-24

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy													
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do												
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30											
29	1	3	IRR5/1	Stacja Łowicz	2	72,573	79,001	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	38	24	912	60 5000m w zmiennych lokalizacjach	160/150/ 140/130																			7	31	po sąsiednim torze	2017-11-24	2018-04-23				
30	1	3	IRR5/1	szlak Bednary - Łowicz	2	72,573	79,001	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	38	24	912	100 5000m w zmiennych lokalizacjach	160/150/ 140/130																		7	31	po torze sąsiednim	2017-11-24	2018-04-23					
31	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	212,214, 216,218, 222	127,450	128,100	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	91	24	2 184	40 na całym odcinku	60/40											21	31	30					9	po torze sąsiednim	2017-09-10	2017-12-09						
32	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	122	124,400	127,530	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	91	24	2 184	40 na całym odcinku	60/40													19	31	31	10					po torze sąsiednim	2017-06-12	2017-09-10				
33	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	116,118, 120	126,400	127,750	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	91	24	2 184	40 na całym odcinku	60/40																				21	31	30	9	po sąsiednim torze	2017-09-10	2017-12-09	
34	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	110,112, 114	126,400	127,400	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	91	24	2 184	40 na całym odcinku	60/40																					21	31	30	9	po sąsiednim torze	2017-09-10	2017-12-09
35	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	10,12,14,1 6,122	125,700	127,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	91	24	2 184	40 na całym odcinku	60/40																				19	31	31	10	po torze sąsiednim	2017-06-12	2017-09-10	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
36	1	3	IRR5/1	Stacja Kutno	8 i 10a	125,700	126,400	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	91	24	2 184	60 na całym odcinku	60/40								19	31	31	10					po torze sąsiednim	2017-06-12	2017-09-10
37	7	3	IRR5/1	szlak Kramsk – Konin	1	202,157	203,556	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	29	24	696	100 na całym odcinku	140								19	10							po sąsiednim torze	2017-06-12	2017-07-10
38	7	3	IRR5/1	szlak Kramsk - Konin	2	202,157	203,735	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	15	24	360	100 na całym odcinku	140									15							po sąsiednim torze	2017-07-10	2017-07-24
39	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	1	188,300	202,157	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	161	24	3 864	60 na całym odcinku	160/140								8	31	30	31	30	31			po sąsiednim torze	2017-07-24	2018-01-05
40	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	3,31,5,7, 199,9,11-15,33,107-123	202,157	205,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	161	24	3 864	40 na całym odcinku	60/40								8	31	30	31	30	31			po sąsiednim torze	2017-07-24	2018-01-05
41	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	2,4	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	160/60/40								19	31	31	30	31	30	31		przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
42	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	1,3	202,157	205,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	161	24	3 864	60 na całym odcinku	160/140/60/40								8	31	30	31	30	31			po sąsiednim torze	2017-07-24	2018-01-05

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
43	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	1	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	160							19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
44	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	105,129, 130,135	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	60/40							19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
45	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	101	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	60/40							19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
46	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	103	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	60/40							19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
47	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	140	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	203	24	4 872	n/d	60/40							19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
48	7	3	IRR5/1	Stacja Konin	102	206,080	207,900	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	60/40							19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
49	7	3	IRR5/1	szlak Konin - Cienin	1,2	207,900	223,400	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	160							19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
50	7	3	IRR5/1	szlak Cienin - Strzałkowo	1,2	225,900	235,800	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	160/130								19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
51	7	3	IRR5/1	Stacja Strzałkowo	1,2,3,4	235,800	238,400	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	160/60/40								19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
52	7	3	IRR5/1	szlak Strzałkowo – Podstolice	1,2	238,400	259,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	160								19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
53	1	3	IRR5/1	szlak Kłodawa - Krzewie	1	139,660	157,131	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	126	24	3 024	100 na całym odcinku	160								19	31	31	30	15			po sąsiednim torze	2017-06-12	2017-10-15
54	7	3	IRR5/1	szlak Krzewie - Kłodawa	2	139,511	157,235	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	56	24	1 344	100 na całym odcinku	160											17	30	31	po sąsiednim torze	2017-10-15	2018-02-22	
55	1	3	IRR5/1	Stacja Krzewie	1	138,144	139,660	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	126	24	3 024	100 na całym odcinku	160								19	31	31	30	15			po sąsiednim torze	2017-06-12	2017-10-15
56	1	3	IRR5/1	Stacja Krzewie	3	138,144	139,660	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	126	24	3 024	100 na całym odcinku	60/40								19	31	31	30	15			po sąsiednim torze	2017-06-12	2017-10-15

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
57	1	3	IRR5/1	Stacja Krzewie	2	138,214	139,511	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	77	24	1 848	100 na całym odcinku	160																	16	30	31	po sąsiednim torze	2017-10-16	2018-04-19	
58	1	3	IRR5/1	Stacja Krzewie	4	138,214	139,511	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	77	24	1 848	100 na całym odcinku	60/40																		16	30	31	po sąsiednim torze	2017-10-16	2018-04-19
59	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	2	105,800	106,493	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	78	24	1 872	100 na całym odcinku	160																		17	30	31	po sąsiednim torze	2017-10-15	2018-02-17
60	1	3	IRR5/1	Stacja Żychlin	2	105,956	107,518	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	78	24	1 872	100 na całym odcinku	160																		17	30	31	po sąsiednim torze	2017-10-15	2018-02-17
61	1	3	IRR5/1	szlak Żychlin - Jackowice	2	94,022	105,956	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	78	24	1 872	100 na całym odcinku	160																		17	30	31	po sąsiednim torze	2017-10-15	2018-02-17
62	1	3	IRR5/1	szlak Żychlin - Jackowice	1	94,148	106,065	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	126	24	3 024	100 na całym odcinku	160								19	31	31	30	15									po sąsiednim torze	2017-06-12	2017-10-15
63	1	3	IRR5/1	Stacja Jackowice	1	92,843	94,148	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	126	24	3 024	100 na całym odcinku	160								19	31	31	30	15									po sąsiednim torze	2017-06-12	2017-10-15

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
64	1	3	IRR5/1	Stacja Bednary	2,4	71,508	72,573	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	31	24	744	100 na całym odcinku	160/60/40													15	16			po sąsiednim torze	2017-07-17	2017-08-16			
65	7	3	IRR5/1	szlak Bednary - Łowicz, stacja Łowicz	1	72,430	78,548	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	161	24	3 864	100 na całym odcinku	160/150/140/130													14	31	31	30	31	24	po sąsiednim torze	2017-06-17	2017-11-24	
66	7	3	IZ Poznań	Swarzędz - Poznań Wsch.	2	293,900	294,000	Naprawa ławy podłożyskowej pod torem nr 2	30	24	707	prędkość rozkładowa	prędkość rozkładowa																	Ruch w obu kierunkach może odbywać się po torze nr 1 z prędkością rozkładową	11.06.2017 r	10.07.2017 r			
Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie																																			
67	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Opoczno Południe	1,2	82,240	92,049	wymiana sieci trakcyjnej (palowanie)	29	6	174															20	9				przerwa w ruchu	2017-06-11	2017-07-09		
68	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Opoczno Południe	1	82,502	92,049	wymiana sieci trakcyjnej	16	24	384	—	160																		przerwa w ruchu	2017-07-10	2017-07-25		
69	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Południe	1,3	92,049	93,601	wymiana sieci trakcyjnej	16	24	384	—	160																		przerwa w ruchu	2017-07-10	2017-07-25		
70	2	4	IRS1/1	Opoczno Południe - Idzikowice	2	82,240	92,049	wymiana sieci trakcyjnej	16	6	96	—	V rozkł.																		przerwa w ruchu	2017-07-10	2017-07-25		
71	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Południe	2,4	92,049	93,601	wymiana sieci trakcyjnej	16	6	96	—	V rozkł.																		przerwa w ruchu	2017-07-10	2017-07-25		
72	2	4	IRS1/1	Opoczno Południe - Idzikowice	2	82,240	92,049	wymiana sieci trakcyjnej	16	24	384	—	160														6	10			przerwa w ruchu	2017-07-26	2017-08-10		
73	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Opoczno Południe	1	82,502	92,049	wymiana sieci trakcyjnej	16	6	96	—	V rozkł.															6	10			przerwa w ruchu	2017-07-26	2017-08-10	
74	2	4	IRS1/1	st. Opoczno Południe	1,2,3,4	92,049	93,601	wymiana sieci trakcyjnej	128	6	768	—	V rozkł.														6	31	30	31	30	przerwa w ruchu	2017-07-26	2017-11-30	
75	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Pilichowice - Opoczno Południe - Olszamowice	1,2	82,240 93,601	92,049 122,365	wymiana sieci trakcyjnej	112	6	672	—	V rozkł.															21	30	31	30	przerwa w ruchu	2017-08-11	2017-11-30	
76	2	4	IRS1/1	p.odg.Pilichowice - Opoczno Południe	2	93,601	106,588	wymiana sieci trakcyjnej	44	24	1 056	—	160															21	23			przerwa w ruchu	2017-08-11	2017-09-23	
77	2	4	IRS1/1	Opoczno Południe - p.odg.Pilichowice	1	93,601	106,588	wymiana sieci trakcyjnej	43	24	1 032	—	160																7	31	5	przerwa w ruchu	2017-09-24	2017-11-05	
78	2	4	IRS1/1	p.odg.Pilichowice - Opoczno Południe	1,2	93,601	106,588	wymiana sieci trakcyjnej	25	6	150	—	V rozkł.																	25		przerwa w ruchu	2017-11-06	2017-11-30	
79	2	4	IRS1/1	Opoczno Południe- Olszamowice	1,2	93,601	122,365	wymiana sieci trakcyjnej (palowanie)	29	6	174																20	9			przerwa w ruchu	2017-06-11	2017-07-09		
80	2	4	IRS1/1	Opoczno Południowe- Olszamowice	1,2	93,888	123,185	modernizacja stacji Olszamowice, wymiana rozjazdów, wymiana sieci trakcyjnej od km 106,588, budowa p.odg Pilichowice (oś post. 106,588)	32	24	768	—	V rozkł.																22	10			przerwa w ruchu	2017-07-10	2017-08-10
81	2	4	IRS1/1	stacja Olszamowice	1,2,3,4	123,185	125,283	modernizacja stacji Olszamowice, wymiana rozjazdów	32	24	768	—	V rozkł.																22	10			przerwa w ruchu	2017-07-10	2017-08-10
82	2	4	IRS1/1	stacja Olszamowice	1,3	123,185	125,283	modernizacja stacji Olszamowice w torze nr 1 i nr 3 z przedudową przepustów 124,509, 124,729	80	24	1 920	120	160															10	31	30	9	przerwa w ruchu	2017-04-21	2017-07-09	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
83	2	4	IRS1/1	stacja Olszamowice	2,4	123,185	125,283	modernizacja stacji Olszamowice	80	6	480	—	V rozkł.						10	31	30	9							przerwa w ruchu	2017-04-21	2017-07-09	
84	2	4	IRS1/1	stacja Olszamowice	1,3	123,185	125,283	Przełączanie i testowanie urz. srk w obrebie stacji ograniczenie V=40 km.h	3	24	72	40	160									3							Czynne tory nr 1,3,5 ograniczenie V=40 km.h	2017-08-11	2017-08-13	
85	2	4	IRS1/1	stacja Olszamowice	2,4	123,185	125,283	modernizacja stacji Olszamowice	70	24	1 680	120	160									21	30	19				po torach czynnych	2017-08-11	2017-10-19		
86	2	4	IRS1/1	st. Olszamowice	1,3	123,185	125,283	modernizacja stacji Olszamowice nocna przerwa technologiczna	109	6	654	—	V rozkł.									18	30	31	30				przerwa w ruchu	2017-08-14	2017-11-30	
87	2	4	IRS1/1	st. Olszamowice	2,4	123,185	125,283	modernizacja stacji Olszamowice	42	6	252	—	V rozkł.											12	30				przerwa w ruchu	2017-10-20	2017-11-30	
88	2	4	IRS1/1	Olszamowice -Włoszczowa Północ	1	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn	29	6	174									20	9							po torze czynnym	2017-06-11	2017-07-09		
89	2	4	IRS1/1	Olszamowice -Włoszczowa Północ	1,2	125,283	152,506	modernizacja stacji Olszamowice i Włoszczowa Płn. , wymiana rozjazdów	32	24	768	—	V rozkł.									22	10						przerwa w ruchu	2017-07-10	2017-08-10	
90	2	4	IRS1/1	Olszamowice -Włoszczowa Północ	1,2	125,283	152,506	modernizacja stacji Olszamowice i Włoszczowa Płn. , wymiana rozjazdów	112	6	672	—	V rozkł.									21	30	31	30				przerwa w ruchu	2017-08-11	2017-11-30	
91	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	1,2,3,4,5	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn , wymiana rozjazdów	32	24	768	—	V rozkł.									22	10						przerwa w ruchu	2017-07-10	2017-08-10	
92	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	1,3,5	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn. przedudową przepustów 124,509, 124,729	80	24	1 920	120	160						10	31	30	9						po torach czynnych	2017-04-21	2017-07-09		
93	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	2,4	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn	80	6	480	—	V rozkł.						10	31	30	9							przerwa w ruchu	2017-04-21	2017-07-09	
94	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	1,3,5	152,506	155,063	Przełączanie i testowanie urz. srk w obrebie stacji ograniczenie V=40 km.h	3	24	72	40	160									3							Czynne tory nr 1,3,5 ograniczenie V=40 km.h	2017-08-11	2017-08-13	
95	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	2,4	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn	70	24	1 680	120	160									21	30	19				po torach czynnych	2017-08-11	2017-10-19		
96	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	2,4	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn	42	6	252	—	V rozkł.											12	30				przerwa w ruchu	2017-10-20	2017-11-30	
97	2	4	IRS1/1	stacja Włoszczowa Północ	1,3,5	152,506	155,063	modernizacja stacji Włoszczowa Płn nocna przerwa technologiczna	109	6	654	—	V rozkł.									18	30	31	30				przerwa w ruchu	2017-08-14	2017-11-30	
98	2	4	IRS1/1	Włoszczowa Północ - Knapówka	1,2	155,063	160,014	modernizacja stacji Włoszczowa Płn , wymiana rozjazdów	32	24	768	—	V rozkł.									22	10						przerwa w ruchu	2017-07-10	2017-08-10	
99	2	4	IRS1/1	Włoszczowa Północ - Knapówka	1,2	155,063	160,014	modernizacja stacji Włoszczowa Płn , wymiana rozjazdów	112	6	672	—	V rozkł.									21	30	31	30				przerwa w ruchu	2017-08-11	2017-11-30	
100	2	4	IZ Częstochowa	Góra Włodowska - Zawiercie	1	214,226	223,059	Remont obiektów inżynierskich w km 214,226, km 214,553, km 214,762, km 215,741, km 217,087, km 218,725, km 220,528, km 221,544, km 221,718, km 222,894, km 223,059	60	24	1 440	50 km/h obok miejsca robót: tor nr 1 linii nr 1	V rozkł.									19	31	10					po torach czynnych	2017-06-12	2017-08-10	
101	2	4	IZ Częstochowa	Góra Włodowska - Zawiercie	2	214,164	223,059	Remont obiektów inżynierskich w km 214,164, km 214,858, km 217,087, km 218,725, km 220,528, km 221,544, km 221,718, km 222,894, km 223,059	64	24	1 536	50 km/h obok miejsca robót: tor nr 2 linii nr 1	V rozkł.										21	30	13					po torach czynnych	2017-08-11	2017-10-13

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka Na odcinku Łochów- Czyżew 4 godz. przerwa technologiczna																																	
102	1	6	IRR1/4	szlak Łochów-Sadowne Węgrowskie	1	71,800	72,365	kompleksowa modernizacja	183	24	4 392	50	V rozkł.						30	31	30	31	31	30							jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2017-04-01	2017-09-30
103	1	6	IRR1/4	szlak Sadowne Węgrowskie-Łochów	2	71,800	72,390	kompleksowa modernizacja	61	24	1 464	50	V rozkł.													31	30				jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2017-10-01	2017-11-30
104	1	6	IRR1/4	Sadowne Węgrowskie	2,4,6	72,390	73,530	kompleksowa modernizacja	70	24	1 680	50	V rozkł.													31	30	9			jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym. Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów.	2017-10-01	2018-02-28
105	1	6	IRR1/4	Sadowne Węgrowskie	1	71,800	74,500	kompleksowa modernizacja	183	24	4 392	50	V rozkł.						30	31	30	31	31	30							jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym. Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów.	2017-04-01	2017-09-30
106	1	6	IRR1/4	Sadowne-Prostyń	1	74,500	81,000	kompleksowa modernizacja	183	24	4 392	50	V rozkł.						30	31	30	31	31	30							jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2017-04-01	2017-09-30
107	1	6	IRR1/4	Sadowne-Prostyń	2	74,500	81,000	kompleksowa modernizacja	70	24	1 680	50	V rozkł.													31	30	9			jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2017-10-01	2018-02-28
108	1	6	IRR1/4	Prostyń - Małkinia	1	81,000	88,880	kompleksowa modernizacja	182	24	4 368	50	V rozkł.							20	31	31	30	31	30	9					jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2017-06-11	2018-03-31
109	1	6	IRR1/4	Małkinia	14,16,18,20,22,24	86,880	91,000	kompleksowa modernizacja	253	24	5 407	50	V rozkł.						30	31	30	31	31	30	31	30	9				ruch prowadzony po czynnych torach stacyjnych 1,2,4,6	2017-04-01	2018-03-31
110	1	6	IRR1/4	Małkinia	1	86,880	91,000	kompleksowa modernizacja	253	24	5 407	50	V rozkł.						30	31	30	31	31	30	31	30	9				jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym. Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów.	2017-04-01	2018-03-31
111	1	6	IRR1/4	Małkinia - Czyżew	1	91,000	107,260	kompleksowa modernizacja	253	24	5 407	50	V rozkł.						30	31	30	31	31	30	31	30	9				jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2017-04-01	2018-03-31
Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk																																	
112	2	7	IRR1/3	st. Pilawa	4	53,991	54,960	kompleksowa modernizacja linii nr 7	123	24	2952	40	Vr							20	31	31	30	11						po torach czynnych	2017-06-11	2017-10-11	
113	2	7	IRR1/3	st. Pilawa	2	55,400	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	20	24	480	100	Vr													11	9				po torach czynnych	2017-11-21	2017-12-09
114	2	7	IRR1/3	st. Garwolin	2; 4; 6; 51; 52; 53	59,500	61,900	modernizacja stacji Garwolin	182	24	4368	40	Vr							20	31	31	30	31	30	9					po torach czynnych	2017-06-11	2017-12-09
115	2	7	IRR1/3	Pilawa - Garwolin	2	55,600	59,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	40	Vr							20	31	31	30	31	30	9					po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	2017-06-11	2017-12-09
116	2	7	IRR1/3	Garwolin - Dęblin	1,2	59,500	101,520	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	—	V rozkł.							20	31	31	30	31	30	9				przerwa (komunikacja zastępcza)	2017-06-11	2018-12-08	
117	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	1L	103,875	107,286	modernizacja stacji Dęblin	45	24	1080	40	V rozkł.							20	25										jednotorowy dwukierunkowy po torze 2L	2017-06-11	2017-07-25
118	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	2R	103,850	106,310	modernizacja stacji Dęblin	45	24	1080	40	V rozkł.							20	25										jednotorowy dwukierunkowy po torze 1R	2017-06-11	2017-07-25
119	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	1R	103,800	106,310	modernizacja linii nr 7	31	24	744	40	V rozkł.									6	25								jednotorowy dwukierunkowy po torze 2R	2017-07-25	2017-08-25
120	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	1R	103,450	103,800	modernizacja linii nr 7	16	24	384	40	V rozkł.										6	10							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2R	2017-08-26	2017-09-10

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
121	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	1,3,5,7,9	101,520	103,450	modernizacja stacji Dęblin	62	24	1488	—	V rozkł.													23	30	9	Po torach czynnych	2017-10-09	2018-03-10
122	2	7	IRR1/3	st. Dęblin	13	101,900	102,678	kompleksowa modernizacja linii nr 7	22	24	528	40	V rozkł.													22			Po torach czynnych	2017-09-09	2017-09-30
123	2	7	IRR1/3	st. Zarzeka	2,4,6,8	108,415	109,834	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	40	160, 50							20	31	31	30	31	30	9	Po torach czynnych	2017-06-11	2018-03-12		
124	2	7	IRR1/3	Dęblin - Puławy Azoty	1	117,105	103,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	6	1092	—	V rozkł.							20	31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2017-06-11	2018-03-12		
125	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Dęblin	2	117,105	103,875	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	50	160							20	31	31	30	31	30	9	po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	2017-06-11	2018-03-12		
126	2	7	IRR1/3	st. Puławy Azoty	2,4b,4c,6,8	117,105	119,700	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	40	V rozkł.							20	31	31	30	31	30	9	Po torach czynnych	2017-06-11	2018-03-12		
127	2	7	IRR1/3	Puławy Azoty - Lublin	1,2	120,800	172,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	—	160, 140							20	31	31	30	31	30	9	przerwa (komunikacja zastępcza)	2017-06-11	2018-12-09		
128	2	7	IRR1/3	st. Lublin	4,55,57,59,99d,72b,343,345	172,600	175,215	modernizacja stacji	182	24	4368	40	Vr							20	31	31	30	31	30	9	Po torach czynnych	2017-06-11	2017-12-09		
129	2	7	IZ Lublin	Minkowice - Jaszczów	1	192,100	200,800	Remont mostu w km 196,446	7	24	168	50 km/h	V rozkł.								7							po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	2017-07-03	2017-07-09	
130	2	7	IZ Lublin	Jaszczów - Minkowice	2	192,100	200,800	Remont mostu w km 196,447	7	24	168	50 km/h	V rozkł.								7							po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	2017-07-10	2017-07-16	
Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny																															
131	2	8	IZ Skarżysko-Kamienna	Skarżysko-Kamienna - Suchedniów	1	144,625	144,675	Naprawa główna mostu w km 144,650	80	24	1920	50	V rozkł.							20	30	31						jednotorowy	2017-06-11	2017-08-31	
132	2	8	IZ Skarżysko-Kamienna	Suchedniów - Skarżysko-Kamienna	2	144,625	144,675	Naprawa główna mostu w km 144,650	106	24	2544	50	V rozkł.										30	31	30	15		jednotorowy	2017-09-01	2017-12-15	
133	2	8	IZ Kielce	st. Sitkówka Nowiny	30,32,34,36,38	197,027	197,824	Remont toru Nr 30 st. Sitkówka Nowiny	30	24	720	50	V rozkł.							20	10							po torach czynnych	11.06.2017	10.07.2017	
134	2	8	IZ Kielce	Sobków - Wolica	1	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	V rozkł.								5	5						po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	27.07.2017	05.08.2017	
135	2	8	IZ Kielce	st. Sobków	1	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	V rozkł.								5	5						po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	27.07.2017	05.08.2017	
136	2	8	IZ Kielce	Sobków - Wolica,	2	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	V rozkł.										11					jednotorowy	06.08.2017	16.08.2017	
137	2	8	IZ Kielce	st. Sobków	2	211,775	211,875	Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	50	V rozkł.										11					jednotorowy	06.08.2017	16.08.2017	
138	1	8	IRR1/2	stacja W. Okęcie	1,3	11,800	15,300	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	3	24	72	—	Vr								3							Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych	16.06.2017	18.06.2017	
139	1	8	IRR1/2	stacja W. Okęcie	2	11,800	15,300	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	3	24	72	—	Vr								3							Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych	19.06.2017	21.06.2017	
140	1	8	IRR1/2	stacja W. Okęcie	4,6,8,10	11,800	15,300	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	3	24	72	—	Vr								3							Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych	22.06.2017	24.06.2017	
141	1	8	IRR1/2	stacja W. Okęcie	12,14,16,18	11,800	15,300	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	3	24	72	—	Vr								3							Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych	25.06.2017	27.06.2017	
142	1	8	IRR1/2	stacja Piaseczno	1, 3	21,300	24,950	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	3	24	72	—	Vr									3						Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych	04.07.2017	06.07.2017	
143	1	8	IRR1/2	stacja Piaseczno	2, 4, 6	21,300	24,950	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	3	24	72	—	Vr									3						Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	07.07.2017	09.07.2017	
144	1	8	IRR1/2	stacja Czachówek Południowy	1, 3, 11	35,400	37,450	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	2	24	48	—	Vr									2						Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	18.07.2017	19.07.2017	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
145	1	8	IRR1/2	stacja Czachówek Południowy	1, 3, 11	34,650	35,400	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	1	24	24	—									1							Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	20.07.2017	20.07.2017
146	1	8	IRR1/2	szlak Czachówek Pld. - Chynów	1	37,450	38,800	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	3	24	72	—	Vr									3						Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	18.07.2016	20.07.2017
147	1	8	IRR1/2	szlak Warszawa Okęcie - Piaseczno	2	14,450	21,300	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	3	24	72	—	Vr									3						Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	01.07.2017	03.07.2017
148	1	8	IRR1/2	szlak Warszawa Okęcie - Piaseczno	1	14,400	21,600	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	3	24	72	—	Vr								3							Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	28.06.2017	30.06.2017
149	1	8	IRR1/2	szlak Piaseczno - Czachówek Południowy	1	23,100	34,600	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	4	24	96	—	Vr									4						Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	10.07.2017	13.07.2017
150	1	8	IRR1/2	szlak Piaseczno - Czachówek Południowy	2	23,000	34,550	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	4	24	96	—	Vr									4						Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	14.07.2017	17.07.2017
151	1	8	IRR1/2	stacja Czachówek Południowy	2,4,6,12,	35,400	37,600	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	2	24	48	—	Vr									2						Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	22.07.2017	23.07.2017
152	1	8	IRR1/2	stacja Czachówek Południowy	2,4,6,12,	34,750	35,400	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	1	24	24	—	Vr									1						Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	21.07.2017	21.07.2017
153	1	8	IRR1/2	Czachówek Południowy -Chynów	2	37,600	38,800	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	3	24	72	—	Vr									3						Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	21.07.2017	23.07.2017
154	1	8	IRR1/2	Warszawa Aleke Jerozolimskie-Chynów	1,2	11,800	38,800	przerwa technologiczna dla podbijania i szlifowania szyn i rozjazdów. Usuwanie usterek gwarancyjnych	173	4	692	—	Vr								11	31	31	30	31	30	9	Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	11.06.2017	09.12.2017
155	3	8	IRR3/3	Kraków Przedmieście - Kraków Główny	2	318,450	319,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	162	24	3 888	50 [km 318,450 ÷ 319,000]	rozkładowa									31	31	30	31	30	9	jednotorowy dwukierunkowy	2017-07-01	2018-02-14
Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny																														
156	5	9	Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn	Konopki-Mława	1, 2	124,133	124,1	budowa wiaduktu drogowego	60	4	240	-	V rozkł.									30						nocne przerwa w ruchu	01.06.2017 01.09.2017	30.06.2017 30.09.2017
157	5	9	Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn	Konopki-Mława	1,2	126,235	126,235	przebudowa wiaduktu drogowego	61	4	244	-	V rozkł.									30	31					nocne przerwa w ruchu	01.06.2017	31.07.2017
Linia nr 12 Skierniewice - Łuków																														
158	2	12	IRR1/3	st. Pilawa	8,10,12, 14,16,18, 30,35	99,053	100,326	kompleksowa modernizacja linii nr 7	123	24	2952	50	Vr									20	31	31	30	11		po torach czynnych	2017-06-11	2017-10-11
159	2	12	IRR1/3	st. Pilawa	8	99,053	100,750	kompleksowa modernizacja linii nr 7	40	24	960	50	Vr												20	20		po torach czynnych	2017-10-12	2017-11-20
160	2	12	IRR1/3	Stoczek Łukowski - Pilawa	1	99,053	100,750	kompleksowa modernizacja linii nr 7	40	24	960	50	Vr												20	20		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	2017-10-12	2017-11-20
161	2	12	IRR1/3	Pilawa - Stoczek Łukowski	2	100,326	100,750	kompleksowa modernizacja linii nr 7	25	24	600	50	Vr											14	11		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	2017-09-17	2017-10-11	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
162	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski-Łuków	2	130,136	161,973	Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu	5	24	120	30 km/h/ 300 mb	V rozkł.																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	11.06.2017	15.06.2017		
163	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski-Łuków	1	130,136	161,973	Napraw główna przejazdu w km 158,985	3	24	72	60 km/h/ 300 mb	V rozkł.																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	03.07.2017	06.07.2017		
164	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski-Łuków	2	130,136	161,973	Napraw główna przejazdu w km 158,985	3	24	72	60 km/h/ 300 mb	V rozkł.																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.07.2017	09.07.2017		
Linia nr 13 Krusze - Pilawa																																		
165	1	13	IZ Siedlce	Pustelnik-Mńsk Mazowiecki (Kędzierak)	1	19,768	32,584	Remont mostu stalowego w km 22,326	15	24	360	-	V rozkł.																	Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	03.07.2017	17.07.2017		
166	1	13	IZ Siedlce	Pustelnik-Mńsk Mazowiecki (Kędzierak)	1	19,768	32,584	Remont mostu stalowego w km 24,024	14	24	336	-	V rozkł.																	Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	18.07.2017	31.07.2017		
167	1	13	IZ Siedlce	Pustelnik-Mńsk Mazowiecki (Kędzierak)	1	19,768	32,584	Remont mostu stalowego w km 26,062	14	24	336	-	V rozkł.																	Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	01.08.2017	14.08.2017		
Linia nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice																																		
168	7	14	IZ Ostrów Wlkp.	Ostrów Wlkp. Zachodni-Biadki	1	143,000	153,000	wymiana szyn	14	24	336	60km/h obok miejsca robót	Vr																	po torze 2	01.08.2017	14.08.2017		
169	7	14	IZ Ostrów Wlkp.	Krotoszyn-Kobylin	2	176,838	176,888	naprawa mostu w km 176.863	25	24	600	60	Vr																		po torze 1	11.06.2017	05.07.2017	
170	7	14	IZ Ostrów Wlkp.	Opatówek-Radliczyce	2	89,478	98,311	wymiana szyn	11	24	264	60km/h obok miejsca robót	Vr																		po torze 1	19.06.2017	30.06.2017	
Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska																																		
171	1	15	IZ Łódź	Głowno - Stryków	Tor szlakowy	38,45	38,48	remont przepustu	10	24	240	-	Vr																		przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	26.06.2017	5.07.2017	
172	1	15	IZ Łódź	Głowno - Stryków	Tor szlakowy	39,59	39,61	remont przepustu	10	24	240	-	Vr																			przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	26.06.2017	5.07.2017
173	1	15	IZ Łódź	Glinnik-Zgierz	1	51,746	53,259	wymiana djp	1	10	10	-	Vr																		przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	14.08.2017	14.08.2017	
174	1	15	IRR5/1	Stacja Bednary	1	0,000	5,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogo	31	24	744	100 2500m w różnych lokalizacjach	90/60/40																		po sasiednim torze	2017-07-17	2017-08-16	
Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno																																		
175	1	16	IZ Łódź	Ozorków - Łęczycza	Tor szlakowy	37,861	39,021	wymiana djp	1	10	10	-	Vr																		przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	17.07.2017	17.07.2017	
176	1	16	IZ Łódź	Zgierz Kontrewers-Chociszew	Tor szlakowy	25,420	30,268	wymiana djp	2	10	20	-	Vr																			przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	12.06.2017	13.06.2017
177	1	16	IZ Łódź	Chociszew - Ozorków	Tor szlakowy	33,394	34,633	wymiana djp	1	10	10	-	Vr																			przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	06.07.2017	06.07.2017
178	1	16	IZ Łódź	stacja Chociszew i szlak Chociszew - Ozorków	Tor szlakowy	31,226	32,282	wymiana djp	1	10	10	-	Vr																			przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	07.07.2017	07.07.2017
179	1	16	IZ Łódź	Zgierz-Zgierz Kontrewers	Tor szlakowy	19,057	20,216	wymiana djp	1	10	10	-	Vr																			przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	19.06.2017	19.06.2017
180	1	16	IZ Łódź	Szlak:Z.Kontrewers-Chociszew	1	22.500	30.450	Wymiana szyn	7	8	56	50 km/h obok miejsca robót	Vr																		Regulamin tymczasowy	01.09.2017	07.09.2017	
181	1	16	IZ Łódź	Szlak:Chociszew-Ozorków	1	31.400	35.800	Wymiana szyn	7	8	56	50 km/h obok miejsca robót	Vr																		Regulamin tymczasowy	08.09.2017	14.09.2017	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba zamk. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
182	1	16	IZ Łódź	Szlak:Ozorków-Łęczyca	1	37.100	45.600	Wymiana szyn	9	8	72	50 km/h obok miejsca robót	Vr															9			Regulamin tymczasowy	15.09.2017	23.09.2017					
183	1	16	IZ Łódź	Szlak:Łęczyca-Witonia	1	46.800	60.00	Wymiana szyn	7	8	56	50 km/h obok miejsca robót	Vr															5	2		Regulamin tymczasowy	26.09.2017 01.10.2017	30.09.2017 02.10.2017					
184	1	16	IZ Łódź	Szlak:Witonia-Kutno	1	61.100	68.880	Wymiana szyn	7	8	56	50 km/h obok miejsca robót	Vr																7		Regulamin tymczasowy	03.10.2017	09.10.2017					
185	1	16	IZ Łódź	Łęczyca - Witonia	Tor szlakowy	48,000	58,500	wymiana konstrukcji wsporczych	8	6	48	50 km/h obok miejsca robót	Vr																	8		regulamin tymczasowy	03.11.2017	10.11.2017				
186	1	16	IZ Łódź	Witonia - Kutno	Tor szlakowy	61,400	68,200	wymiana konstrukcji wsporczych	7	6	42	50 km/h obok miejsca robót	Vr																7		regulamin tymczasowy	10.10.2017	16.10.2017					
Linia nr 17 Łódź Fabryczna - Koluszki																																						
187	1	17	IRE/IRR1/1	Łódź Widzew - Koluszki	1,2	5,267	26,347	Codziennie jazdy lokomotywą dla przeprowadzenia testów integracyjnych w okresie nocnym przez 4 h	59	4	236	-	Vr																				W okresie prowadzenia testów całkowite zamknięcie torów dla ruchu pociągów	12.10.2017	13.12.2017			
Linia nr 18 Kutno - Piła																																						
188	5	18	IRE2	Kaliska Kujawskie - Czerniewice/1,3/	1	28,361	39,2	wbudowanie nowego rozjazdu nr 30 w st. Kaliska Kujawskie oraz nowego rozjazdu nr 2 w st. Czerniewicewymiana podkładów w km 28,350-30,100 oraz nawierzchni w km 30,100 - 37,900 i w obrębie przejazdów wraz z systemem odwodnienia, wymiana nawierzchni na przejazdach, modernizacja i naprawa obiektów inż., przebudowa peronu na p.o. Wiktorowo, naprawa elementów sieci trakcyjnej, zabudowa urz. dla kat. B na przejazdach, kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej	61	24	1464	V=60 km/h (odcinki ogr. predkości dł. L<1000m)	Vr																						ruch jednotorowy dwukierunkowy zgodnie z Ir 19 , należy zachować przepustowość poprzez uruchomienie dwukierunkowej SBL na szlaku Włocławek - Czerniewice	01.06.2017	31.07.2017	
189	5	18	IRE2	Kaliska Kujawskie/2,4/ - Czerniewice	2	26,985	38,084	wbudowanie nowego rozjazdu nr 29 w st. Kaliska Kujawskie kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 2 od 26,750-28,350 o dł. 1,6 km wraz z odwodnieniem wymiana 26, reg. 6,28, tor 4 wymiana nawierzchni i podtorza oraz rozj. 8,24 i odwodnieniem, regulacja rozj. 3 i 6 (w domknięciach), naprawa przepustu w km 26,940, przebudowa peronów wraz z dojazdami i przejściami przez torz, budowa urz. rogatkowych na przejeździe km 28,163, przebudowa sieci trakcyjnej, roboty towarzyszące branży srk i energetyki oraz rewitalizacja urz. EOR. Zabudowa nowego rozjazdu nr 1 w stacji Czerniewice. Naprawa 6 przepustów, zabudowa urz. dla kat. B na przejeździe	92	24	2208	V=60 km/h (odcinki ogr. predkości dł. L<1000m)	Vr																							ruch jednotorowy dwukierunkowy zgodnie z Ir 19 , należy zachować przepustowość poprzez uruchomienie dwukierunkowej SBL na szlaku Włocławek - Czerniewice	01.08.2017	31.10.2017

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
196	5	18	IRE2	Aleksandrów Kujawski - Ołtoczyn	2	92,166	95,175	wymiana podkładów wraz z podsypką tłuczniową w torze nr 2 od km 93,000 do km 95,507 oraz wzmocnienie podtorza w km 93,000-93,600, naprawa i reg. sieci trakcyjnej, remont przejazdu w km 94,600, roboty towarzyszące branży srk i energetyki	82	24	1968	V=60 km/h (odcinki ogr. prędkości dł. L<1000m)	Vr																	Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 konieczne uruchomienie dwukierunkowej SBL na szl. Nieszawa Wag. - Aleksandrów K.	01.08.2017	21.10.2016			
197	5	18	IRE2	Ołtoczyn/2,4/ - Toruń Gł.	2	95,175	96,891	wymiana nawierzchni i podtorza wraz z odwodnieniem toru nr 2 od km 95,646 do km 96,549, remontu sieci trakcyjnej i przejazdu w km 95,633, przebudowa peronu nr 2 przy torach nr 2 i 4 na dwa jednokrawędziowe, wymiana rozjazdów nr 4 i 21 w torze nr 4 z wymiana nawierzchni i podtorza oraz odwodnienia	21	24	504	V=60 km/h (odcinki ogr. prędkości dł. L<1000m)	Vr																	torem czynnym 1 konieczne uruchomienie dwukierunkowej SBL na szl. Nieszawa Wag. - Aleksandrów K.	01.10.2017	21.10.2016			
198	5	18	IRE2	Aleksandrów Kujawski - Ołtoczyn	1	92,166	95,175	tor nr 1 od km 93,000 do km 95,470 - reg toru z uzupełnienie i oprofilowanie podsypki, wzmocnienie podtorza 93,000-93,600 i rewitalizacja odwodnienia, remont przejazdu w km 94,600, naprawa i reg. sieci trakcyjnej, roboty towarzyszące branży srk i energetyki	49	24	1176	V=60 km/h (odcinki ogr. prędkości dł. L<1000m)	Vr																		Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 konieczne uruchomienie dwukierunkowej SBL na szl. Nieszawa Wag. - Aleksandrów K.	22.10.2017	09.12.2017		
199	5	18	IRE2	Ołtoczyn	1	95,175	96,891	wymiana nawierzchni i podtorza wraz z odwodnieniem toru nr 1 od km 95,533 do km 96,549, remont przejazdu w km 95,633, przebudowa peronu nr 1 wraz z dojazdami i przejściami, roboty towarzyszące branży srk i energetyki	49	24	1176	V=60 km/h (odcinki ogr. prędkości dł. L<1000m)	Vr																		torem czynnym 2 i 4	22.10.2017	09.12.2017		
200	5	18	IRE2	Kaliska Kujawskie	1 i 3 albo 2 i 4	26,489	28,061	kompleksowa wymiana nawierzchni w torze nr 1 i 2 od 26,750-28,350 o dł. 1,6 km wraz z odwodnieniem i wbudowaniem rozj. 1,2,29,30 i wymiana 26, reg. 3,4,5,6,25,27,28, tor 3 i 4 wymiana nawierzchni i podtorza oraz rozj. 7,8,23 i 24 i odwodnieniem, naprawa przepustu w km 26,940, przebudowa peronów wraz z dojazdami i przejściami przez tory, budowa urz. rogatkowych na przejeździe km 28,163, przebudowa sieci trakcyjnej, roboty towarzyszące branży srk i energetyki oraz rewitalizacja urz. EOR	126	24	3 024	V=60 km/h (odcinki ogr. prędkości dł. L<1000m)	Vr																				naprzemiennie torem nr 1 i 3 lub 2 i 4	11.06.2017	14.10.2017
201	5	18	IRE2	Kaliska Kujawskie - Czerniewice	1	28,061	37,788	wymiana podkładów w km 28,350-30,100 oraz nawierzchni w km 30,100 - 37,900 i w obrębie przejazdów wraz z systemem odwodnienia, wymiana nawierzchni na przejazdach, modernizacja i naprawa obiektów inż., przebudowa peronu na p.o. Wiktorowo, naprawa elementów sieci trakcyjnej, zabudowa urz. dla kat. B na przejazdach, kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej	84	24	2 016	V=60 km/h (odcinki ogr. prędkości dł. L<1000m)	Vr																			Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	11.06.2017	02.09.2017	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Linia nr 22 Tonażów Mazowiecki - Radom																																	
218	2	22	IREPI1	Przysucha - Wolanów	1	52.665	74,887	NG toru, NBO toru, ciągła wymiana podkładów, Wymiana nawierzchni i podkładów na przejazdach, regulacja naprężeń toru bezstykowego, wymiana szyn	63	24	1512	50 (52.250-52.600) 1000 m krocząco	Vr																	po torze Nr 2 ruch dwukierunkowy	2017-06-20	2017-08-21	
219	2	22	IREPI1/1	Wolanów - Przysucha	2	52.665	74.887	przerwa technologiczna	63	6	378	-	Vr																	przerwa w ruchu	2017-06-20	2017-08-21	
220	2	22	IREPI1/1	Wolanów - Przysucha	2	52.665	74.887	wymiana nawierzchni na przejazdach w km 52.538; 60.152; 61.189; 69.388; 70.436; 72.594; 74.521	13	24	312	50 (ograniczenie 2 x 50 m)	Vr																	przerwa w ruchu	2017-08-22	2017-09-03	
221	2	22	IREPI1/1	Przysucha - Wolanów	1	52.665	74.887	przerwa technologiczna	13	6	78	-	Vr																	przerwa w ruchu	2017-08-22	2017-09-03	
222	2	22	IREPI1	st. Wolanów	1,3	74,887	76,450	NG toru, wymiana rozjazdów nr 15, 16, 17,18.	22	24	528	50	Vr																	po torze Nr 2 ,3	2017-09-04	2017-09-25	
223	2	22	IREPI1/1	st. Wolanów	2,4	74.887	76.450	przerwa technologiczna	22	6	132	-	Vr																	przerwa w ruchu	2017-09-04	2017-09-25	
224	2	22	IREPI1	Wolanów - Radom Krychnowice	1	76,450	80,560	NBO toru, wymiana szyn	17	24	408	50 (76,200-80,560 1000 m krocząco)	Vr																	po torze Nr 2 ruch dwukierunkowy	2017-09-09	2017-09-25	
225	2	22	IREPI1/1	Radom Krychnowice - Wolanów	2	76.450	80.560	przerwa technologiczna	17	6	102	-	Vr																	przerwa w ruchu	2017-09-09	2017-09-25	
Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica																																	
226	2	25	IZ - Skarżysko-Kamienna	Tomaszów Maz. - Jeleń	szlak	53,100	60,500	NBO toru	10	12	120	-	80																	przerwa (komunikacja zastępcza)	2017-06-07	2017-06-22	
227	2	25	IZ - Skarżysko-Kamienna	Jeleń - Bratków	szlak	62,300	66,200	NBO toru	10	12	120	-	80																	przerwa (komunikacja zastępcza)	2017-06-23	2017-07-07	
228	2	25	IZ - Skarżysko-Kamienna	Bratków - Opoczno	szlak	68,400	80,600	NBO toru	10	12	120	-	80																	przerwa (komunikacja zastępcza)	2017-07-10	2017-07-21	
229	2	25	IZ - Skarżysko-Kamienna	Opoczno - Końskie	szlak	82,900	103,200	NBO toru	15	12	180	-	80																	przerwa w ruchu	2017-07-24	2017-08-11	
230	2	25	IZ - Skarżysko-Kamienna	Opoczno - Końskie	szlak	91,800	93,100	Likwidacja rozjazdów, zabudowa toru	5	12	60	-	80																	przerwa w ruchu	2017-08-14	2017-08-21	
231	1	25	IZ Łódź	Szlak:Ł. Chojny-Ł. Olechów	2	10.300	7.800	DPUS	5	8	40	50 km/h obok miejsca robót	Vr																	Regulamin tymczasowy	12.06.2017	16.06.2017	
232	1	25	IZ Łódź	Szlak:Ł. Chojny-Ł. Olechów	1	7.800	10.300	Roboty utrzymaniowo-naprawcze	5	8	40	50 km/h obok miejsca robót	Vr																		Regulamin tymczasowy	02.10.2017	06.10.2017
233	1	25	IZ Łódź	Szlak:Ł. Chojny-Ł. Olechów	2	10.300	7.800	Roboty utrzymaniowo-naprawcze	5	8	40	50 km/h obok miejsca robót	Vr																		Regulamin tymczasowy	07.10.2017	11.10.2017
Linia nr 26 Łuków -Radom																																	
234	1	26	IZ Siedlce	Łuków-Łuków Łapiguz	1	0,049	3,923	Naprawa główna przejazdu w km 2,744	3	24	72	60km/h /30mb	V rozkł.																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	10.07.2017	13.07.2017	
235	1	26	IZ Siedlce	Łuków-Łuków Łapiguz	2	0,482	3,923	Naprawa główna przejazdu w km 2,744	3	24	72	60km/h /30mb	V rozkł.																	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	13.07.2017	16.07.2017	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczbą godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
248	1	36	IRR/1/4	Czerwony Bór - Sokoły	1	0,811	88,555	Polepszenie jakości usług	112	12	1 344	-	Vr								20	31	31	30					Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów zawieszony ruch Regulamin tymczasowy	2016-06-11	2017-09-30
249	1	36	IRR/1/4	Sokoły - Łapy	1	0,811	88,555	Polepszenie jakości usług	112	12	1 344	-	Vr								20	31	31	30					Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów zawieszony ruch Regulamin tymczasowy	2016-06-11	2017-09-30
Linia nr 55 Sokołów Podlaski - Siedlce																															
250	1	34	IZ Siedlce	Sokołów Podlaski-Siedlce	1	90,819	119,651	Remont mostu stalowego w km 92,612	15	24	360	-	V rozkł.																Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów Regulamin tymczasowy	17.07.2017	31.07.2017
251	1	34	IZ Siedlce	Sokołów Podlaski-Siedlce	1	90,819	119,651	Remont mostu stalowego w km 96,173	15	24	360	-	V rozkł.																Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów Regulamin tymczasowy	04.09.2017	18.09.2017
Linia nr 60 Kobyłany - Terespol (SZ)																															
252	1	60	IZ Siedlce	Kobyłany - Terespol	1	205,247	211,657	NBO toru z przebudowa st. Terespol	52	24	1 248	-	60																przerwa w ruchu	2017-06-01	2017-07-22
Linia nr 61 Kielce - Fosowskie																															
253	2	61	IZ Kielce	Szczukowice- Rykoszyn- Małogoszcz	1	9,41	9,44	Ciągła wymiana podkładów	2	12	24	50	V rozkł.																po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	2017.05.23	2017.05.24
254	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia - Włoszczowa	1	40,143	41,33	Roboty przygotowawcze, oczyszczanie RM80, praca AHM 800R, roboty wykończeniowe	19	24	456	30	V rozkł.									8	11						po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	2017.07.24	2017.08.11
255	2	61	IZ Kielce	st. Ludynia	1,3	40,143	41,33	Roboty przygotowawcze, oczyszczanie RM80, praca AHM 800R, roboty wykończeniowe	19	24	456	30	V rozkł.									8	11					po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	2017.07.24	2017.08.11	
256	2	61	IZ Kielce	Rykoszyn - Małogoszcz	2	19,4	19,42	NG przejazdu km 19,412	5	24	120	30	V rozkł.											5				po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	2017.08.14	2017.08.18	
257	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia - Włoszczowa	2	40,413	40,433	NG przejazdu km 40,423	5	24	120	30	V rozkł.											5				po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	2017.08.21	2017.08.25	
258	2	61	IZ Kielce	st. Małogoszcz	1,3	27,090	27,142	Wymiana rozjazdu Nr 19 st. Małogoszcz	8	24	192	30	V rozkł.															po torach czynnych	19.06.2017	26.06.2017	
259	2	61	IZ Kielce	Włoszczowa - Żeliszewice	1	56,279	56,319	Naprawa główna mostu	92	24	2208	30	V rozkł.								31	30	31					po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	01.05.2017	31.07.2017	
260	4	61	PW/12	Częstochowa Gnaszyn - Blachownia	1,2	124,500	124.630	budowa wiaduktu drogowego WA 372	14	6	84	-	100km/h do przejechani a 0,6 Tg brutto											14				wstrzymanie ruchu	18.08.2017	31.08.2017	
261	4	61	PW/12	Blachownia	1,3	124,500	124.630	budowa wiaduktu drogowego WA 372	14	6	84	-	100km/h do przejechani a 0,6 Tg brutto											14				wstrzymanie ruchu	18.08.2017	31.08.2017	
262	4	61	PW/12	Blachownia	1,3	124,500	124.630	budowa wiaduktu kolejowego WK 373	10	24	240	50km/h; 1x 130m	100km/h do przejechani a 0,6 Tg brutto													10		jednotorowo dwukierunkowo	09.10.2017	18.10.2017	
263	4	61	PW/12	Częstochowa Gnaszyn - Blachownia	1	124,500	124.630	budowa wiaduktu kolejowego WK 373	10	24	240	50km/h; 1x 130m	100km/h do przejechani a 0,6 Tg brutto													10		jednotorowo dwukierunkowo	09.10.2017	18.10.2017	
264	4	61	PW/12	Częstochowa Gnaszyn - Blachownia	2	124,500	124.630	budowa wiaduktu kolejowego WK 373	10	24	240	50km/h; 1x 130m	100km/h do przejechani a 0,6 Tg brutto													10		jednotorowo dwukierunkowo	19.10.2017	28.10.2017	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy													
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do												
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30											
Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny																																								
265	4	62	IRS4/1	Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	cała	68,362	69,714	wymiana rozjazdów nr 73,74,75,76; likwidacja rozj. 41,42; przebudowa sieci trakcyjnej	61	24	1 464	–	70																	przerwa w ruchu; za pociągi pasażerskie zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Sosnowiec Dańdówka	16.08.2017	15.10.2017								
266	4	62	IREK3/0/1	Bukowno - Sławków	1	42,350	60,867	przebudowa przepustu w km 56,667, przebudowa przepustu w km 60,244, remont peronu Bukowno Przymiarki, remont elementów sieci trakcyjnej	29	24	696	30 km/h - 2x100m przy obiekcie w km 56,667 i 60,244 oraz przy peronie Bukowno Przymiarki	v rozkładowa																	29			jednotorowy dwukierunkowy	2017-10-02	2017-10-31					
267	4	62	IREK3/0/1	Bukowno - Sławków	2	54,396	60,867	przebudowa przepustu w km 56,667, przebudowa przepustu w km 60,244, remont peronu Bukowno Przymiarki, remont elementów sieci trakcyjnej	32	24	768	30 km/h - 2x100m przy obiekcie w km 56,667 i 60,244 oraz przy peronie Bukowno Przymiarki	v rozkładowa																	29	3			jednotorowy dwukierunkowy	2017-11-02	2017-12-03				
268	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	2	8,540	21,675	przerwa technologiczna	63	4	252	0 km/h	v rozkładowa																					przerwa w ruchu	2017-08-01	2017-10-02				
269	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	1	8,540	21,675	wymiana nawierzchni toru nr 1	63	24	1 512	60 km/h	v rozkładowa																						jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-01	2017-10-02			
Linia nr 66 Zwierzyniec - Stalowa Wola Południe																																								
270	2	66	IZ Lublin	Biłgoraj - Stalowa Wola Południe	1	50,000	60,000	Kompleksowa wymiana nawierzchni	60	8	480	–	30 km/h																					przerwa (komunikacja zastępcza)	01.08.2017	24.10.2017				
271	3	68	IREK3/0/2	Stacja Rudnik	2	125,470	126,415	Przebudowa mostu w km 125,585	31	24	744	60	V rozkł.																						jednotorowy dwukierunkowy	2017-06-11	2017-07-11			
Linia nr 67 Lublin - Świdnik																																								
272	2	67	IRR1/3	Lublin - Świdnik	1	0,509	0,886	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4368	–	100																						przerwa w ruchu	2017-06-11	2017-12-09			
Linia nr 68 Lublin - Przeworsk																																								
273	2	68	IRR1/3	Lublin LBA. - Lublin Zemborzyce	1	2,027	2,320	kompleksowa modernizacja linii nr 7	251	24	6024	50	100																							po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	2017-04-03	2017-12-09		
274	2	68	IRR1/6	Lublin LBA - Lublin Zemborzyce	1	2,300	7,700	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, przebudowa i budowa sieci	162	24	3888	60 1x1000m kroczące	V rozkł.																								Jednotorowy dwukierunkowy	2017-07-01	2017-12-09	
275	2	68	IRR1/6	st. Lublin Zemborzyce	1,3,5	7,700	9,016	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	162	24	3888	60 1x1000m kroczące	V rozkł.																								Jednotorowy dwukierunkowy	2017-07-01	2017-12-09	
276	2	68	IRR1/6	Lublin LBA - Lublin Zemborzyce	2	2,300	7,700	Modernizacja toru, remont obiektów inżynierskich, przebudowa i budowa sieci	22	24	528	60 1x1000m kroczące	V rozkł.																								Jednotorowy dwukierunkowy	2017-12-10	2018-04-15	
277	2	68	IRR1/6	st. Lublin Zemborzyce	2,4	7,700	9,016	Modernizacja toru, przebudowa i budowa sieci trakcyjnej, wymiana rozjazdów	22	24	528	60 1x1000m kroczące	V rozkł.																								Jednotorowy dwukierunkowy	2017-12-10	2018-04-15	
278	2	68	IRR1/6	Lublin Zemborzyce - Niedzwica	szlak	9,096	19,500	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	–	V rozkł.																								Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-06-11	2017-06-25	
279	2	68	IRR1/6	st. Niedzwica	1,3,5	19,500	20,617	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	–	V rozkł.																								Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-06-11	2017-06-25	
280	2	68	IRR1/6	Lublin Zemborzyce - Niedzwica	szlak	9,096	19,500	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	–	V rozkł.																								Przerwa w ruchu w porze nocnej	2017-06-11	2017-06-25	
281	2	68	IRR1/6	st. Niedzwica	1,3,5	19,500	20,617	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	–	V rozkł.																								Przerwa w ruchu w porze nocnej	2017-06-11	2017-06-25	
282	2	68	IRR1/6	Niedzwica - Wilkołaz	szlak	20,980	36,024	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	–	V rozkł.																									Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-06-26	2017-07-10
283	2	68	IRR1/6	st. Niedzwica	2,4	19,965	20,980	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	–	V rozkł.																									Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-06-26	2017-07-10
284	2	68	IRR1/6	st. Wilkołaz	1,3	35,422	36,164	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	–	V rozkł.																								Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-06-26	2017-07-10	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
285	2	68	IRR1/6	Niedzwica - Wilkołaz	szlak	20,980	36,024	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	-	V rozkł.							5	10						Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-06-26	2017-07-10
286	2	68	IRR1/6	st. Niedzwica	2,4	19,965	20,980	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	-	V rozkł.							5	10						Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-06-26	2017-07-10
287	2	68	IRR1/6	st. Wilkołaz	1,3	35,422	36,164	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	-	V rozkł.							5	10						Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-06-26	2017-07-10
288	2	68	IRR1/6	Wilkołaz - Kraśnik	szlak	36,174	43,379	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	16	3	48	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-07-11	2017-07-26
289	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	1,3,5	43,379	44,532	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	16	3	48	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-07-11	2017-07-26
290	2	68	IRR1/6	st. Wilkołaz	2	35,425	36,174	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	16	3	48	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-07-11	2017-07-26
291	2	68	IRR1/6	Wilkołaz - Kraśnik	szlak	36,174	43,379	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	16	8	128	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-07-11	2017-07-26
292	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	1,3,5	43,379	44,532	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	16	8	128	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-07-11	2017-07-26
293	2	68	IRR1/6	st. Wilkołaz	2	35,425	36,174	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-07-11	2017-07-26
294	2	68	IRR1/6	Kraśnik - Szastarka	szlak	44,905	54,490	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	-	V rozkł.								5	10					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-07-27	2017-08-10
295	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	2,4,6,8,10	43,857	44,905	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	-	V rozkł.								5	10					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-07-27	2017-08-10
296	2	68	IRR1/6	st. Szastarka	1,3,5	54,490	55,528	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	-	V rozkł.								5	10					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-07-27	2017-08-10
297	2	68	IRR1/6	Kraśnik - Szastarka	szlak	44,905	54,490	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	-	V rozkł.									5	10				Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-07-27	2017-08-10
298	2	68	IRR1/6	st. Kraśnik	2,4,6,8,10	43,857	44,905	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	-	V rozkł.									5	10				Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-07-27	2017-08-10
299	2	68	IRR1/6	st. Szastarka	1,3,5	54,490	55,528	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	-	V rozkł.									5	10				Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-07-27	2017-08-10
300	2	68	IRR1/6	Szastarka - Rzeczyca	szlak	55,876	65,744	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	16	3	48	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-08-11	2017-08-26
301	2	68	IRR1/6	st. Szastarka	2,4	54,765	55,876	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	16	3	48	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-08-11	2017-08-26
302	2	68	IRR1/6	st. Rzeczyca	1,3	65,744	66,823	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	16	3	48	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-08-11	2017-08-26
303	2	68	IRR1/6	Szastarka - Rzeczyca	szlak	55,876	65,744	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	16	8	128	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-08-11	2017-08-26
304	2	68	IRR1/6	st. Szastarka	2,4	54,765	55,876	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	16	8	128	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-08-11	2017-08-26
305	2	68	IRR1/6	st. Rzeczyca	1,3	65,744	66,823	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	16	8	128	-	V rozkł.									16					Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-08-11	2017-08-26
306	2	68	IRR1/6	Rzeczyca - Zaklików	szlak	67,175	77,989	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	-	V rozkł.								5	10					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-08-27	2017-09-10
307	2	68	IRR1/6	st. Rzeczyca	2,4	66,095	67,175	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	-	V rozkł.								5	10					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-08-27	2017-09-10
308	2	68	IRR1/6	st. Zaklików	1,3,5	77,989	79,095	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	-	V rozkł.								5	10					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-08-27	2017-09-10
309	2	68	IRR1/6	Rzeczyca - Zaklików	szlak	67,175	77,989	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	-	V rozkł.									5	10				Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-08-27	2017-09-10
310	2	68	IRR1/6	st. Rzeczyca	2,4	66,095	67,175	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	-	V rozkł.									5	10				Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-08-27	2017-09-10
311	2	68	IRR1/6	st. Zaklików	1,3,5	77,989	79,095	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	-	V rozkł.									5	10				Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-08-27	2017-09-10
312	2	68	IRR1/6	Zaklików - Lipa	szlak	79,420	89,800	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	-	V rozkł.									15					Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-09-11	2017-09-25

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
313	2	68	IRR1/6	st. Zaklików	2,4	78,318	79,420	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	—	V rozkł.													15			Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-09-11	2017-09-25
314	2	68	IRR1/6	st. Lipa	1,3,5	89,800	91,045	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	—	V rozkł.													15			Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-09-11	2017-09-25
315	2	68	IRR1/6	Zaklików - Lipa	szlak	79,420	89,800	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	—	V rozkł.													15			Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-09-11	2017-09-25
316	2	68	IRR1/6	st. Zaklików	2,4	78,318	79,420	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	—	V rozkł.													15			Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-09-11	2017-09-25
317	2	68	IRR1/6	st. Lipa	1,3,5	89,800	91,045	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	—	V rozkł.													15			Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-09-11	2017-09-25
318	2	68	IRR1/6	Lipa - Charzewice	szlak	91,176	100,426	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	—	V rozkł.													5	10		Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-09-26	2017-10-10
319	2	68	IRR1/6	st. Lipa	2,4,6,8,10	90,051	91,176	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	15	3	45	—	V rozkł.													5	10		Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-09-26	2017-10-10
320	2	68	IRR1/6	Lipa - Charzewice	szlak	91,176	100,426	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	—	V rozkł.													5	10		Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-09-26	2017-10-10
321	2	68	IRR1/6	st. Lipa	2,4,6,8,10	90,051	91,176	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	15	8	120	—	V rozkł.													5	10		Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-09-26	2017-10-10
322	2	68	IRR1/6	Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów	szlak	100,466	101,500	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	5	3	15	—	V rozkł.													5			Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-10-11	2017-10-15
323	2	68	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów	52	101,500	102,376	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	5	3	15	—	V rozkł.													5			Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-10-11	2017-10-15
324	2	68	IRR1/6	Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów	szlak	100,466	101,500	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	5	8	40	—	V rozkł.													5			Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-10-11	2017-10-15
325	2	68	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów	52	101,500	102,376	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	5	8	40	—	V rozkł.													5			Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-10-11	2017-10-15
326	2	68	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów	51,101,1,3,5	101,874	103,041	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	7	3	21	—	V rozkł.													7			Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-10-19	2017-10-25
327	2	68	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów	51,101,1,3,5	101,874	103,041	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	7	8	56	—	V rozkł.													7			Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-10-19	2017-10-25
328	2	68	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów	52,2,4	102,376	102,993	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	6	3	18	—	V rozkł.													6			Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-10-26	2017-10-31
329	2	68	IRR1/6	Stalowa Wola Rozwadów	52,2,4	102,376	102,993	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	6	8	48	—	V rozkł.													6			Przerwa w ruchow porze nocnej	2017-10-26	2017-10-31
330	2	68	IZ Lublin	Lipa - Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów	1	90,050	100,446	Naprawa toru	21	8	168	—	V rozkł.													10	11		przerwa w ruchu (Roboty w porze nocnej w godz. 21:00 - 05:00)	2017-07-17	2017-08-14
331	2	68	IZ Lublin	Nisko - Rudnik	1	113,285	120,000	Remont obiektów inżynierskich w km 113,377; 115,622	14	24	336	50 km/h	V rozkł.													14			po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	2017-07-18	2017-07-31
332	2	68	IZ Lublin	Rudnik - Nisko	2	113,285	120,000	Remont obiektów inżynierskich w km 113,377; 115,622	14	24	336	50 km/h	V rozkł.													14			po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	2017-08-01	2017-08-13
Linia nr 69 Rejowiec - Hrebenne																															
333	2	69	IZ Lublin	Bełzec - Hrebenne	1	123,160	134,860	Remont obiektów inżynierskich w km 132,508;133,630	28	24	672	—	V rozkł.													14	14		przerwa (komunikacja zastępcza)	2017-08-18	2017-09-14
Linia nr 70 Włoszczowice - Chmielów																															
334	2	70	IZ Kielce	Strzegomek - Chmielów	1	63,500	82,900	NBO	8	12	96	—	V rozkł.													8			przerwa w ruchu	2017.06.13	2017.06.23
335	2	70	IZ Kielce	st. Staszów	1	48,43	49,5	NG toru Nr 1	20	24	480	—	V rozkł.													5	15		po torach czynnych	2017.06.26	2017.07.21
Linia nr 72 Zawada - Hrubieszów																															
336	2	72	IZ Lublin	Zawada - Zamość - Jarosławiec - Werbkowice	1	0,700	50,000	Naprawa toru	14	24	336	—	V rozkł.													4	10		przerwa (komunikacja zastępcza)	2017-06-27	2017-07-10

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
Linia nr 81 Chełm - Włodawa																																				
337	2	81	IZ Lublin	Chełm - Włodawa	1	8,000	20,000	Remont obiektów inżynierskich w km 13,037; 15,110; 15,581	90	24	2160	—	V rozkł.														30	30	30	przerwa (komunikacja zastępcza)	2017-09-01	2017-11-30				
Linia nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka																																				
338	3	91	IRR3/3	Kraków Główny Osobowy - Kraków Płaszów	1	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	50 [km 1,600 + 1,800]	rozkładowa														15					jednotorowy, dwukierunkowy	2017-07-01	2017-07-15		
339	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	23	24	552	50 [km 0,400 + 3,500]	rozkładowa														16	7				jednotorowy, dwukierunkowy	2017-07-16	2017-08-07		
340	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	1,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	124	24	2 976	50 [km 0,400 + 1,700]	rozkładowa														24	30	31	30	9	od st. Kraków Główny do km ~1,700 jednotorowy, dwukierunkowy; od km ~1,700 do st. Kraków Płaszów dwutorowy z wykorzystaniem rozjazdu tymczasowego	2017-08-08	2019-10-23		
341	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	403, 405, 407	5,200	5,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	124	24	2 976	-	rozkładowa														24	30	31	30	9	tory czynne w stacji	2017-08-08	2020-08-07		
342	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	14 - 36	4,600	4,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	23	24	552	-	rozkładowa														16	7				wjazd na tory 14 - 36 (parzyste) możliwy od strony zachodniej	2017-07-16	2017-08-07		
343	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	202	3,200	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	23	24	552	50 [km 3,200 + 3,500]	rozkładowa														16	7				po torach czynnych	2017-07-16	2017-08-07		
344	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	201	3,200	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	50 [km 3,200 + 3,500]	rozkładowa														15					po torach czynnych	2017-07-01	2017-07-15		
345	3	91	IRR3/3	Kraków Bieżanów - Gaj - Rudzice	1	9,200	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	92	24	2 208	50 km/h 9,200 - 16,000	rozkładowa																31	30	9	jednotorowy, dwukierunkowy	2017-10-01	2018-03-31		
346	3	91	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	2	5,500	7,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	8	24	192	51 km/h 7,600 - 7,700	rozkładowa														8					jednotorowy, dwukierunkowy	2017-07-24	2017-07-31		
347	3	91	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	1	5,500	7,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	131	24	3144	50 [km 5,500 + 7,800]	rozkładowa																31	30	31	30	9	jednotorowy, dwukierunkowy	2017-08-01	2018-01-31
348	3	91	IRR3/3	Rudzice- Gaj - [Kraków Bieżanów]	2	10,100	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	62	24	1 488	50 km/h 10,600 - 10,900	rozkładowa														31	31				jednotorowy, dwukierunkowy	2017-07-01	2017-08-31		
349	3	91	IRR3/2	stacja Tarnów	2, 4, 6	76,750	78,300	Modernizacja	182	4	728	—	rozkładowa													20	31	31	30	31	30	9	Przerwa w ruchu	2016-06-11	2017-12-09	
350	3	91	IRR3/2	stacja Tarnów	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 201	76,800	78,100	Modernizacja	182	4	728	—	rozkładowa														20	31	31	30	31	30	9	Przerwa w ruchu	2016-06-11	2017-12-09
351	3	91	IRR3/2	Tarnów - Tarnów Wschód	2	78,300	79,300	Modernizacja	144	4	628	—	rozkładowa														20	31	31	30	31	2	Przerwa w ruchu	2017-06-11	2017-11-02	
352	3	91	IRR3/2	Tarnów - Tarnów Wschód	1	78,300	79,300	Modernizacja	144	24	3 768	50/ 1000m	rozkładowa														20	31	31	30	31	2	Ruch po torze nr 2, dwukierunkowy	2017-06-11	2017-11-02	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
353	3	91	IRR3/2	Tarnów Wschód - Wola Rzędzińska	2	79,300	80,200	Modernizacja	145	4	580	-	rozkładowa								20	31	31	30	31	2		Przerwa w ruchu	2016-06-11	2017-11-02
354	3	91	IRR3/2	Tarnów Wschód - Wola Rzędzińska	1	79,300	80,200	Modernizacja	145	24	3 480	50/ 900m	rozkładowa								20	31	31	30	31	2		Ruch po torze nr 2, dwukierunkowy	2016-06-11	2017-11-02
355	3	91	IRR3/2	Tarnów - Wola Rzędzińska	2	79,300	80,200	Modernizacja	37	24	888	50/ 900m	rozkładowa												28	9		Ruch po torze nr 1, dwukierunkowy	2017-11-03	2017-12-09
356	3	91	IRR3/2	Tarnów - Wola Rzędzińska	1	79,300	80,200	Modernizacja	37	4	148	-	rozkładowa												28	9		Przerwa w ruchu	2017-11-03	2017-12-09
357	3	91	IRR3/2	Tarnów	15a	74,44	77,95	Modernizacja	182	24	4 368	-	rozkl.								20	31	31	30	31	30	9	Tory czynne w stacji	2016-06-11	2018-04-30
358	3	91	IRR3/2	szlak Ropczyce - Sędziszów Młp.	1	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	185	24	4 440	V= 40 km/h km 124,900-130,100	100								13							po torze czynnym nr 2	2017-06-13	2016-06-25
359	3	91	IRR3/2	szlak Sędziszów Młp. -Ropczyce	2	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	185	4	740	-	rozkl.								13							przerwa w ruchu	2017-06-13	2016-06-25
360	3	91	IRR3/2	szlak Sędziszów Młp. -Ropczyce	2	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	114	24	2736	V= 50 km/h km 124,900-130,100	rozkl.								5	31	31	30	17			po torze czynnym nr 1	2017-06-26	2017-10-17
361	3	91	IRR3/2	szlak Ropczyce - Sędziszów Młp.	1	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	114	4	456	-	rozkl.								5	31	31	30	17			przerwa w ruchu	2017-06-26	2017-10-17
362	3	91	IRR3/2	stacja Ropczyce	1,3	124,000	124,900	kompleksowa modernizacja E30	7	10	70	50km/h 900m	160									7						po torach czynnych 2 i 4	2017-07-10	2017-07-16
363	3	91	IRR3/2	stacja Ropczyce	2,4	124,000	124,900	kompleksowa modernizacja E30	5	10	50	50km/h 900m	160									5						po torach czynnych 1,3	2017-07-17	2017-07-21
364	3	91	IRR3/2	szlak Ropczyce-Sędziszów Młp.	1	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	3	10	30	50km/h 1800m/dzień	120									3						po torze czynnym 2	2017-07-27	2017-07-29
365	3	91	IRR3/2	szlak Ropczyce-Sędziszów Młp.	2	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	3	10	30	50km/h 1800m/dzień	120												3			po torze czynnym 1	2017-10-25	2017-10-27
366	3	91	IRR3/2	szlak Ropczyce-Sędziszów Młp.	1	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	5	10	50	50km/h/ 1000m	160										5					po torze czynnym 2	2017-08-01	2017-08-05
367	3	91	IRR3/2	szlak Ropczyce-Sędziszów Młp.	2	124,900	130,1	kompleksowa modernizacja E30	3	10	30	50km/h/1800m	160												3			po torze czynnym 1	2017-10-28	2017-10-30
368	3	91	IRR3/2	stacja Sędziszów Małopolski	1	130,100	132,500	kompleksowa modernizacja E30	4	10	40	50km/h 2400m	120								4							po torach czynnych 2,4	2017-06-23	2017-06-26
369	3	91	IRR3/2	stacja Sędziszów Małopolski	2	130,100	132,500	kompleksowa modernizacja E30	4	10	40	50km/h 2400m	120								4							po torach czynnych 1,3	2017-06-27	2017-06-30
370	3	91	IRR3/2	stacja Sędziszów Małopolski	1	130,100	132,500	kompleksowa modernizacja E30	4	10	40	50km/h 2400m	160									4						po torach czynnych 2,4	2017-07-24	2017-07-27
371	3	91	IRR3/2	stacja Sędziszów Małopolski	2	130,100	132,500	kompleksowa modernizacja E30	4	10	40	50km/h 2400m	160									4						po torach czynnych 1,3	2017-07-28	2017-07-31
372	3	91	IRR3/2	szlak Sędziszów Młp.-Trzciana	2	132,500	143,050	kompleksowa modernizacja E30	4	10	40	50km/h 1100m/dzień	160									4						po torze czynnym 1	2017-07-28	2017-07-31
373	3	91	IRR3/2	szlak Sędziszów Młp.-Trzciana	1	132,500	143,050	kompleksowa modernizacja E30	4	10	40	50km/h 1100m/dzień	160									4						po torze czynnym 2	2017-07-24	2017-07-27
374	3	91	IRR3/2	szlak Sędziszów Młp.-Trzciana	2	132,500	143,050	kompleksowa modernizacja E30	4	10	40	50km/h 1100m/dzień	120									4						po torze czynnym 1	2017-06-27	2017-06-30
375	3	91	IRR3/2	szlak Sędziszów Młp.-Trzciana	1	132,500	143,050	kompleksowa modernizacja E30	4	10	40	50km/h 1100m/ dzień	120									4						po torze czynnym 2	2017-06-23	2017-06-26
376	3	91	IREK3/0/3	Munina-Radymno	1	214.300	222,400	Rewitalizacja-,,peron,obiekty inż.	78	24	1872	V 50 km/h	rozkl.									29	31	18				Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	2017-07-03	2017-09-18

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
399	3	96	IZ Nowy Sącz	Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice	szl	39.450	39.00	przebudowa przepustu	2	24	48	-	rozkl							2							zastępcza komunikacja autobusowa	19.06.2017	20.06.2017	
400	3	96	IZ Nowy Sącz	Bobowa - Wilczyńska	szl	47.390	53.238	wymiana słupa trakcyjnego	3	8	24	-	rozkl							3							zastępcza komunikacja autobusowa	12.06.2017	26.06.2017	
401	3	96	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Granica Państwa	szl	138.800	146.300	NB, NBO toru	2	12	24	-	rozkl							2							przerwa w ruchu	29.06.2017	30.06.2017	
402	3	96	IRK3	Ptaszkowa - Kamionka W.	2	71,124	79,33	przebudowa nawierzchni, obiektów inżynierskich	103	24	2 472	v=50	rozkładowa							8	31	30	31	3		jednotorowy dwukierunkowy	2017-07-24	2017-11-03		
403	3	96	IZ Nowy Sącz	Ptaszkowa - Kamionka Wielka	2	71.785	80.645	wymiana słupów trakcyjnych	4	8	32	-	rozkl							4							jednotorowo	13.06.2017	27.06.2017	
404	3	96	IRK3	st. Kamionka W.	1a	71,124	80,235	przebudowa rozjazdu nr 2	5	24	120	-	rozkładowa											5		przerwa w ruchu	2017-11-06	2017-11-10		
Linia nr 97 Skawina - Żywiec																														
405	3	97	IREK3/0/5	Skawina – Radziszów	1	0,700	4,000	przebudowa nawierzchni, srk, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich	34	24	816	-	rozkładowa												4	30		przerwa w ruchu	2017-09-27	2017-10-30
406	3	98	IZ Nowy Sącz	Maków Podhalański - Osielec	szl	7.613	16.457	wymiana słupów trakcyjnych	3	8	32	-	rozkl							3							zastępcza komunikacja autobusowa	12.06.2017	26.06.2017	
Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka																														
407	3	98	IZ Nowy Sącz	Maków Podhalański - Osielec	szl	7.613	16.457	wymiana słupów trakcyjnych	3	8	32	-	rozkl							3							zastępcza komunikacja autobusowa	12.06.2017	26.06.2017	
Linia nr 99 Chabówka - Zakopane																														
408	3	99	IZ Nowy Sącz	Raba Wyżna - Sieniawa	szl	5.621	10.988	wymiana słupów trakcyjnych	3	8	32	-	rozkl							3							zastępcza komunikacja autobusowa	12.06.2017	30.03.2017	
409	3	99	IZ Nowy Sącz	Szaflary - Biały Dunajec	odc	26.530	33.856	wymiana słupów trakcyjnych	3	8	32	-	rozkl							3							zastępcza komunikacja autobusowa	12.06.2017	30.06.2017	
410	3	99	IZ Nowy Sącz	Poronin - Zakopane	szl	37.466	43.334	wymiana djp, wymiana słupów trakcyjnych	2	12	24	-	rozkl							2							zastępcza komunikacja autobusowa	12.06.2017	13.06.2017	
Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj																														
411	3	100	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrB) - Gaj	1	18,435	19,087	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	-	rozkładowa											15			przerwa w ruchu	2017-09-16	2017-09-30	
412	3	100	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrD) - Gaj	2	18,615	19,087	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	-	rozkładowa											15			przerwa w ruchu	2017-09-01	2017-09-15	
413	3	100	IRR3/2	Szlak Kraków Mydlniki - Kraków Olsza	2O	0,01	Rz 402/4,000	Modernizacja linii E30	124	24	2 976	V=50km/h	V rozkładowa							30	31	31	30	2		przerwa w ruchu; na linii nr 100; droga okrężna linia nr 95 torem nr 1	2017-06-11	2017-10-02		
414	3	100	IRR3/2	Szlak Kraków Mydlniki - Kraków Olsza	1O	RZ 51	RZ401	Modernizacja linii E30	124	24	2 976	V=50km/h	V rozkładowa							30	31	31	30	2		przerwa w ruchu (linia jednotorowa na tym odcinku)	2017-06-11	2017-10-02		
Linia nr 105 Muszyna - Krynica																														
415	3	105	IZ Nowy Sącz	Powroźnik - Krynica Zdrój	szl	5.356	10,537	przebudowa urządzeń srk, przeniesienie post. Dyż ruchu do nowej nastawni wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	-	rozkl												10		zastępcza komunikacja autobusowa	04.09.2017	15.10.2017	
Linia nr 106 Rzeszów - Jasło																														
416	3	106	IREK3/0/2	Boguchwała - Czudec	1	9,315	21,100	wymiana nawierzchni kolejowej, przebudowa: przejazdów w poziomie szyn, obiektów inżynierskich, peronów.	96	24	2 304	-	rozkl											27	31	30	8	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2017-09-04	2017-12-08
Linia nr 108 Stróże - Krościenko																														
417	3	108	IZ Nowy Sącz	Stróże - Wola Łużanska	szl	0,700	10,300	poprawa stanu technicznego toru	60	24	1440	-	40												20	22	18	przerwa w ruchu	04.09.2017	29.11.2017
418	3	108	IZ Nowy Sącz	Wola Łużańska - Biecz	odc	10.090	22.000	wymiana słupa trakcyjnego	2	12	24	-	rozkl												2		przerwa w ruchu	04.09.2017	05.09.2017	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
Linia nr 117 Kalwaria Z.L. - Bielsko Biała																																			
419	3	117	IZ Nowy Sącz	Wadowice - Andrychów	szl	22.083	22.083	NG przejazdu kat. A	5	24	120	-	rozkł																	zastępcza komunikacja autobusowa	19.06.2017	23.06.2017			
420	3	117	IZ Nowy Sącz	Wadowice - Andrychów	szl	28.492	28.492	NG przejazdu kat. D	5	24	120	-	rozkł																	zastępcza komunikacja autobusowa	04.09.2017	08.09.2017			
Linia nr 118 Kraków Główny - Kraków Lotnisko																																			
421	3	118	IRR3/2	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	1KB	RZ 51/4,945	3,500	Modernizacja linii E-30	273	24	6552	-	Vr			29	28	31	30	31	30	31	31	30	2				jednotorowo dwukierunkowo	2017-01-02	2017-10-02				
422	3	118	IRR3/2	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	1KB	5,800	RZ 51/4,945	Modernizacja linii E-30	68	24	1632	-	Vr												29	30	9		przerwa w ruchu na linii nr 118 dla ruchu pasażerskiego	2017-10-03	2018-05-07				
423	3	118	IRR3/2	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	2KB	7,300	3,500	Modernizacja linii E-30	68	24	1632	-	Vr												29	30	9		przerwa w ruchu na linii nr 118 dla ruchu pasażerskiego	2017-10-03	2018-05-07				
424	3	118	IRR3/2	Stacja Kraków Mydlniki	301	6,900	6,000	Modernizacja linii E-30	68	24	1 632	-	Vr												29	30	9		przerwa w ruchu na linii nr 118 dla ruchu pasażerskiego	2017-10-03	2018-05-07				
425	3	118	IRR3/3	Kraków Główny Towarowy - Kraków Mydlniki	2KB	2,800	3,600	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	68	24	1 632	-	rozkładowa													29	30	9		przerwa w ruchu na linii nr 118 dla ruchu pasażerskiego	2017-10-03	2018-05-07			
Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew																																			
426	4	131	IZ Łódź	Stacja Zd. Wola Karsznice	1	168,240	168,240	wymiana rozjazdu nr 330	18	24	432	50 km/h obok miejsca robót	Vr																zgodnie z regulaminem tymczasowym	04.09.2016	21.09.2016				
427	4	131	IZ Łódź	Stacja Zd. Wola Karsznice	1	168,343	168,343	wymiana rozjazdu nr 350	18	24	432	50 km/h obok miejsca robót	Vr													9	9			zgodnie z regulaminem tymczasowym	22.09.2017	09.10.2017			
428	4	131	IZ Łódź	Stacja Zd. Wola Karsznice	1	167,259	167,259	wymiana rozjazdu nr 238	18	24	432	50 km/h obok miejsca robót	Vr															18		zgodnie z regulaminem tymczasowym	10.10.2017	27.10.2017			
429	5	131	IRR2/4	Nowa Wieś Wlk. - Brzoza Bydg.	2	346,828	353,605	Wymiana sieci trakcyjnej, Wymiana nawierzchni torowej, Wymiana nawierzchni drogowej na przejazdach, Przebudowa przepustów,	54	24	1296	50	Vr															15	30	9	jednotorowo-dwukierunkowy DO TEGO CZASU MUSI BYĆ URUCHOMIONA DWUKIERUNKOWA SBL NA LINII 201	16.10.2017	09.12.2017		
430	5	131	IRR2/4	Bydgoszcz Gł. - Maksymilianowo	1	370,945	378,115	Wymiana sieci trakcyjnej, Wymiana nawierzchni torowej, Przebudowa przepustów, Przebudowa wiaduktu kol. w km 372,428	53	24	1272	50	Vr															29	24	jednotorowo-dwukierunkowy DO TEGO CZASU MUSI BYĆ URUCHOMIONA DWUKIERUNKOWA SBL NA LINII 201	02.11.2017	24.12.2017			
431	5	131	IRR2/4	Subkowy - Górki	1	485,791	493,720	Wymiana sieci trakcyjnej, Budowa peronów: Czarlin, Subkowy (nowa lok.), Regulacja położenia toru w planie i profilu, Wymiana obiektów inż., Usunięcie kolizji światłowod., Przebudowa sbl.	54	24	1296	50	Vr															15	30	9	jednotorowo-dwukierunkowy	16.10.2017	09.12.2017		
432	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Maksymilianowo	2, 4, 12, 14	378,350	378,450	kompleksowa wymiana rozjazdów nr 13,14,15	15	24	360	30	Vr															15		regulamin tymczasowy	01.09.2017	15.09.2017			
433	5	131	IZ Bydgoszcz	Kotomierz(+2)-Maksymilianowo(+2)	2	388,750	388,850	kompleksowa wymiana rozjazdu nr 3 na stacji Kotomierz	5	24	120	30	Vr															5		regulamin tymczasowy	25.08.2017	29.08.2017			
434	5	131	IZ Bydgoszcz	Pruszcz Pom.(+2)-Kotomierz	2	396,850	396,950	kompleksowa wymiana rozjazdu nr 1 na stacji Pruszcz Pom.	5	24	120	30	Vr															5		regulamin tymczasowy	18.08.2017	22.08.2017			
435	4	131	IRE Śląski	Bytom Północny - Radzionków	1	23,000	25,730	Naprawa główna	173	24	4152	50	Vr														20	31	31	30	31	30	jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2017-06-11	2017-11-30

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
436	4	131	IRE Śląski	Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGB	1,2	34,200	34,300	Remont wiaduktu kolejowego	204	24	4896	30/100m	Vr							20	31	31	30	31	30	31	torami czynnymi	2017-06-11	2017-12-31					
437	4	131	IRE Śląski	Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki + stacje Rusiec Łódzki,	2	125,000	136,465	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	94	24	2256	50	Vr							17	31	31	15			jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1	2017-06-14	2017-09-15						
438	4	131	IRE Śląski	Rusiec Łódzki - Chociw Łaski + stacja Rusiec Łódzki	2	136,465	145,542	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	74	24	1776	50	Vr									13	31	30		jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2017-09-18	2017-11-30						
439	4	131	IRE Śląski	Kłobuck - Miedźno	1	90,200	101,100	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	143	24	3432	50	100							20	31	31	30	31		jednotorowo	2017-06-11	2017-10-31						
Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny																																		
440	4	133	IRE3/1	szlak Jaworzno Szczakowa - Sosnowiec Maczki	1	14,600	15,810	Modernizacja linii E30	131	24	3 144	-	Vr													31	30	31	30	9	Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na lini E30	2017-08-01	2018-05-31	
441	4	133	IRR3/1	Stacja Jaworzno Szczakowa wraz z ze stroną parzystą stacji	2	15,810	15,810	Modernizacja linii E-30	131	24	3 144	30/500mb; v 50/2000mb	V rozkładowa													31	30	31	30	9	Tory czynne w stacji	2017-08-01	2018-05-31	
442	4	133	IRR3/1	Stacja Jaworzno - Szczakowa	1	15,810	15,810	Domknięcia techn.	131	4	524	-	Vr													31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2017-08-01	2018-05-31	
443	4	133	IRR3/1	odc. Jaworzno Szczakowa - podg.Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	2	15,810	20,389	Modernizacja linii E-30	131	24	3 144	30/500mb; v 50/2000mb	Vr													31	30	31	30	9	Jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-01	2018-05-31	
444	4	133	IRR3/1	odc. Jaworzno Szczakowa - podg.Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	1	15,810	20,389	Domknięcia techn.	131	4	524	-	Vr													31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2017-08-01	2018-05-31	
445	4	133	IRR3/1	Stacja Jaworzno Ciężkowice wraz z ze stroną parzystą stacji	2	20,389	20,389	Modernizacja linii E-30	131	24	3 144	30/500mb; v 50/2000mb	Vr													31	30	31	30	9	Tory czynne w stacji	2017-08-01	2018-05-31	
446	4	133	IRR3/1	Stacja Jaworzno Ciężkowice	1	20,389	20,389	Domknięcia techn.	131	4	524	-	Vr													31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2017-08-01	2018-05-31	
447	3	133	IRE3	Kraków Główny Towarowy - Kraków Główny Osobowy	1	67,200	69,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	184	24	524	50	rozkładowa													31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu na linii nr 133; Po czynnych torach linii nr 118	2017-07-01	2018-02-14
448	3	133	IRE3	Kraków Główny Osobowy - Kraków Główny Towarowy	2	67,200	69,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	184	24	4416	50	rozkładowa													31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu na linii nr 133; Po czynnych torach linii nr 118	2017-07-01	2018-02-14
449	3	133	IRE3	Jaworzno Ciężkowice - Balin	1	20,389	25,968	Modernizacja linii E-30	72	24	1728	50km / h / 900mb	Vr															11	30	31	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	2017-10-21	2018-12-09	
450	3	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Ciężkowice - Balin	2	20,389	25,968	Modernizacja linii E-30	131	24	3 144	30/500mb; v 50/2000mb	Vr													31	30	31	30	9	Jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-01	2018-05-31	
451	4	133	IRR3/1	szlak Jaworzno Ciężkowice - Balin	1	20,389	25,968	Domknięcia techn.	131	4	524	-	Vr													31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2017-08-01	2018-05-31	
452	3	133	IRR3/1	Stacja Balin wraz z ze stroną parzystą stacji	2	25,968	25,968	Modernizacja linii E-30	131	24	3 144	30/500mb; v 50/2000mb	Vr													31	30	31	30	9	Tory czynne w stacji	2017-08-01	2018-05-31	
453	4	133	IRR3/1	Stacja Balin	1	25,968	25,968	Domknięcia techn.	131	4	524	-	Vr													31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2017-08-01	2018-05-31	
454	3	133	IRR3/1	Szlak Balin - Trzebinia	2	25,968	29,110	Modernizacja linii E-30	131	24	3 144	30/500mb; v 50/2000mb	Vr													31	30	31	30	9	Jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-01	2018-05-31	
455	3	133	IRR3/1	Szlak Balin - Trzebinia	1	25,968	29,110	Domknięcia techn.	131	4	524	-	Vr													31	30	31	30	9	przerwa w ruchu	2017-08-01	2018-05-31	
456	3	133	IRR3/2	Stacja Trzebinia	104; 106; 108 oraz 135 - 143 TSA Towarowa	29,800	30,750	Modernizacja linii E-30	42	24	1008	V=50km/h	Vr																3	30	9	Torami czynnymi w stacji	2017-10-29	2018-06-02

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
474	3	133	IRR3/2	Stacja Kraków Mydlniki	1	62,400	65,400	Domknięcia techn.	273	4	1092	-	V rozkładowa		29	28	31	30	31	30	31	31	30	2			przerwa w ruchu	2017-01-02	2017-10-02			
475	3	133	IRR3/2	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	2	65,400	67,200	Modernizacja linii E-30	273	24	6552	30/500m; v 50/2000m	Vr		29	28	31	30	31	30	31	31	30	2			jednotorowo dwukierunkowo	2017-01-02	2017-10-02			
476	3	133	IRR3/1	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	1	65,400	67,200	Domknięcia techn.	182	4	728	-	V rozkładowa		29	28	31	30	31	30	31	31	30	2			przerwa w ruchu	2017-01-02	2017-10-02			
477	3	133	IRR3/2	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	1	65,400	67,200	Modernizacja linii E-30	68	24	1632	30/500m; v 50/2000m	Vr											29	30	9	jednotorowo dwukierunkowo linią nr 118 i 100 (zabudowa tymczasowego przejścia rozjazdowego nr 403/404 w km ok.3,800 linii nr 118/ 66,900 linii nr 133)	2017-10-03	2018-05-07			
478	3	133	IRR3/2	Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	2	65,400	67,200	domknięcia techn.	68	4	272	-	Vr											29	30	9	przerwa w ruchu	2017-10-03	2018-05-07			
479	3	133	IRR3/2	Stacja Kraków Mydlniki	1	62,400	65,400	Modernizacja linii E-30	68	24	1632	30/500m; v 50/2000m	Vr											29	30	9	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	2017-10-03	2018-05-07			
480	3	133	IRR3/2	Stacja Kraków Mydlniki	3,5	62,800	65,400	Modernizacja linii E-30	68	24	1632	-	Vr											29	30	9	torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego	2017-10-03	2018-05-07			
481	3	133	IRE3	Stacja Kraków Mydlniki	2	62,400	65,400	domknięcia techn.	68	4	272	-	Vr											29	30	9	przerwa w ruchu	2017-10-03	2018-05-07			
482	3	133	IRR3/3	Kraków Mydlniki - Kraków Towarowy	1	67,200	67,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	162	24	3 888	50 [km 2,800 + 3,600 linii 118]	rozkładowa											31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu na linii 133; w okresie 1.07-2.10.2017 ruch jednotorowy, dwukierunkowy po torze nr 2 linii nr 118; w okresie 3.10.17-14.02.2018 ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 linii nr 118 tymczasowym przejściem rozjazdowym nr 403/404 i torem nr 2 linii nr 100 (zabudowa tymczasowego przejścia rozjazdowego w km ok.3,800 linii nr 118/ 66,900 linii nr 133)	2017-07-01	2018-02-14
483	3	133	IRR3/3	Kraków Mydlniki - Kraków Towarowy	2	67,200	67,800	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	162	24	3 888	50 [km 2,800 + 3,600 linii 118]	rozkładowa											31	31	30	31	30	9	przerwa w ruchu na linii 133; w okresie 1.07-2.10.2017 ruch jednotorowy, dwukierunkowy po torze nr 2 linii nr 118; w okresie 3.10.17-14.02.2018 ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1 linii nr 118 tymczasowym przejściem rozjazdowym nr 403/404 i torem nr 2 linii nr 100 (zabudowa tymczasowego przejścia rozjazdowego w km ok.3,800 linii nr 118/ 66,900 linii nr 133)	2017-07-01	2018-02-14
484	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	4, 6, 8, 10, 12	69,900	70,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	162	24	3 888	-	rozkładowa											31	31	30	31	30	9	wjazd na tory 4, 6, 8, 10, 12 możliwy od strony stacji Kraków Płaszów	2017-07-01	2018-10-15
485	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	4, 6, 8	69,900	70,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	162	24	3 888	-	rozkładowa											31	31	30	31	30	9	wjazd na tory 4, 6, 8 możliwy od strony stacji Kraków Płaszów	2017-07-01	2018-03-31
486	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	10, 12	69,900	70,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	162	24	3 888	-	rozkładowa											31	31	30	31	30	9	wjazd na tory 10, 12 możliwy od strony stacji Kraków Płaszów	2017-07-01	2018-02-14
487	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	14, 16, 18	69,900	70,100	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	162	24	3 888	-	rozkładowa											31	31	30	31	30	9	tory czynne w stacji	2017-07-01	2018-02-14

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017															od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
Linia nr 154 Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa																																						
507	4	154	IRE Śląski	Dąbrowa Górnicza Towarowa	4	16,700	17,500	Przebudowa układu torowego wraz z przebudową rozjazdów	48	24	1152	-	Vr																	torami czynnymi	11.06.2017	28.07.2017						
508	4	154	IRE Śląski	Dąbrowa Górnicza Towarowa	411	17,000	17,700	Przebudowa układu torowego wraz z przebudową rozjazdów	48	24	1152	-	Vr																	torami czynnymi	11.06.2017	28.07.2017						
509	4	154	IRE Śląski	Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA - podg Okradzionów	1	17	17,4	Wymiana rozjazdu nr 7 w rejonie DTA	10	24	240	-	Vr																10		torami czynnymi	09.10.2017	18.10.2017					
Linia nr 156 Bukowno - Jaworzno Szczakowa																																						
510	4	156	IRR3/1	Borowa Górka -Jaworzno Szczakowa	1	10,800	11,300	Modernizacja linii E-30	131	24	3144	-	Vr																		Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na lini E30	2017-08-01	2018-05-31					
511	4	156	IRR3/1	Borowa Górka -Jaworzno Szczakowa	2	10,800	11,300	Modernizacja linii E-30	131	24	3144	-	Vr																		Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na lini E30	2017-08-01	2018-05-31					
Linia nr 157 Pawłowice Śląskie - Skoczów Nocna 4 godzinna przerwa technologiczna na szlaku Dębina Chybie																																						
512	4	157	IRE Śląski	Dębina -Chybie	1	2,164	8,600	Rewitalizacja toru	70	24	1680	50 / 2000 m	120																		9	30	31	torami czynnymi	2017-10-23	2018-03-07		
Linia nr 159 Żory - Pawłowice Śląskie																																						
513	4	159	IRE Śląski	Żory - Studzionka	1	13,033	24,550	Rewitalizacja toru	70	24	1680	50 / 2000 m	120																			9	30	31	torami czynnymi	2017-10-23	2018-03-07	
Linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Tow. - Panewnik Nocna 4 godzinna przerwa technologiczna na szlaku Dąbrowa Górnicza Towarowa - Dąbrowa Górnicza Wschodnia																																						
514	4	171	KWK Kazimierz Juliusz	Dorota - Juliusz	1	17,000	18,200	szkody górnicze	45	7	315	50	rozkładowa																						torami czynnymi	2017-06-01 2017-07-01 2017-08-01	2017-06-15 2017-07-15 2017-08-15	
515	4	171	KWK Kazimierz Juliusz	Dorota - Juliusz	2	17,000	18,200	szkody górnicze	45	7	315	50	rozkładowa																							torami czynnymi	2017-06-16 2017-07-16 2017-08-16	2017-06-30 2017-07-30 2017-08-30
516	4	171	KWK Murcki-Staszic	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	35,000	36,500	szkody górnicze	60	6	360	-	rozkładowa																						przerwa w ruchu	2017-06-11 2017-07-10 2017-08-10	2017-06-19 2017-07-19 2017-08-19	
517	4	171	KWK Wujek	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	37,000	38,500	szkody górnicze	30	6	180	50	rozkładowa																						przerwa w ruchu	2017-06-21 2017-07-21 2017-08-21	2017-06-30 2017-07-30 2017-08-30	
518	4	171	IRE Śląski	Dąbrowa Górnicza Tow.-podg. Kozioł	1	4,035	6,609	rewitalizacja linii kolejowej	71	24	1704	50	100																						torami czynnymi	12.06.2017	21.08.2017	
519	4	171	IRE Śląski	Dąbrowa Górnicza Tow.-podg. Kozioł - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	2	3,900	7,218	rewitalizacja linii kolejowej	57	24	1368	50	100																						torami czynnymi	23.08.2017	18.10.2017	
Linia nr 173 Rybnik - Sumina																																						
520	4	173	IRE Śląski	Rybnik - Sumina	1	-0,500	13,353	rewitalizacja linii kolejowej	70	24	1680	50/2000 m	120																						torami czynnymi	2017-10-23	2018-06-20	
Linia nr 179 Tychy - Myslowice Kosztowy																																						
521	4	179	KWK Piast	Bieruń Stary - Górki Ściernie	1	12,800	16,000	szkody górnicze	30	6	180	rozkładowa	rozkładowa																						torami czynnymi	2017-06-01 2017-07-01	2017-06-20 2017-07-10	
Linia nr 180 Dorota - Myslowice Brzezinka																																						
522	4	180	KWK Kazimierz Juliusz	Dorota-Jęzor	1	0,900	2,400	szkody górnicze	50	7	350	rozkładowa	rozkładowa																						torami czynnymi	2017-06-11 2017-07-01 2017-08-01	2017-06-30 2017-07-20 2017-08-10	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port																																						
523	5	201	IRE2	Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	1	0,207	8,664	modernizacja nawierzchni, obiektów i sieci trakcyjnej	274	5	1370	-	rozkładowa	31	31	28	31	30	31	30	31	31							przerwa technologiczna	01.08.2016	31.08.2017							
524	5	201	IRE2	Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Emilianowo	2	10,273	21,909	Kompleksowa wymiana nawierzchni; remont przejazdu kolejowego w km 16,300; remont mostu w km 17,182 i wiaduktów w km 16,783; 16,923; 17,919;17,958; roboty z zakresu energetyki, automatyki i okółotorowe; zabudowa SBL	274	24	6576	50km/h - 3000m	rozkładowa	31	31	28	31	30	31	30	31	31							Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 zgodnie z lr 19 , należy zachować przepustowość poprzez uruchomienie dwukierunkowej SBL	01.08.2016	31.08.2017							
525	5	201	IRE2	Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Emilianowo	1 lub 2 przeziemiennic	10,273	21,909	Kompleksowa wymiana nawierzchni; remont przejazdu kolejowego w km 16,300; remont mostu w km 17,182 i wiaduktów w km 16,783; 16,923; 17,919;17,958; roboty z zakresu energetyki, automatyki i okółotorowe; zabudowa SBL	123	24	2952	50km/h - 3000m	rozkładowa													30	31	31	31	Jednotorowo dwukierunkowo	01.09.2017	31.12.2017						
526	5	201	IRE3	Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	1	22,218	23,906	modernizacja toru	100	24	2400	50km/h - 3000m	100													30	31	30	9	Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 zgodnie z lr 19 , należy zachować przepustowość poprzez uruchomienie dwukierunkowej SBL	01.09.2017	09.12.2017						
527	5	201	IRE2	Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo	1	24,003	31,737	modernizacja toru	100	24	2400	50km/h - 3000m	100													30	31	30	9	Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 zgodnie z lr 19 , należy zachować przepustowość poprzez uruchomienie dwukierunkowej SBL	01.09.2017	09.12.2017						
Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński																																						
528	8	202	GDDKiA IZ Szczecin	Koszalin - Skibno	1	191,634	191,734	budowa wiaduktu	15	24	360	n/d	120													15			przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	11.09.2017	25.09.2017							
529	5	202	IRR2/1	stacja Gdańsk Główny	4	-0,200	0,600	Przebudowa peronu nr 1 i przejścia pod torami	182	24	4 368	nd	nd													29	31	30	31	30	31	pozostałe tory czynne w stacji	03.07.2017	14.04.2018				
Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn																																						
530	8	203	IRE4	Wawrów - Gorzów Wlkp	1	296,600	297,707	modernizacja etakady	122	24	2928	-	rozkładowa														11	31	30	31	31	30	31	30	9	komunikacja zastępcza, tymczasowy przystanek osobowy w km 295,590 - 295,690 Gorzów Wschód - Gorzów Wlkp	20.04.2017	09.12.2017
531	5	203	IRR2/1	stacja Chojnice	1,3,5	95,350	96,280	modernizacja peronu nr 1, wydłużenie przejścia dla pieszych, naprawa bieżąca torów 1,3,5	204	24	4 896	nd	brak														20	31	31	30	31	30	31	po sąsiednich torach stacyjnych, tory czynne w stacji	11.06.2017	30.05.2020		

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy										
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
542	5	220	IZ Olsztyn	Gutkowo-Gamerki Wielkie	1	8,7	21,2	Szlifowanie szyn	6	7	42	-	Vr														6			nocne przerwa w ruchu między poc.	13.09.2017	18.09.2017					
543	5	220	IZ Olsztyn	Żabi Róg - Morąg	1	37,5	44,7	Podbijanie toru Zespół Regulacji Torów IM Kraków	4	7	28		Vr														4			nocne przerwa w ruchu między poc.	5.09.2017	8.09.2017					
544	5	220	IZ Olsztyn	Morąg - Małdyty	1	45,95	57,67	Podbijanie toru Zespół Regulacji Torów IM Kraków	4	7	28		Vr														4			nocne przerwa w ruchu między poc.	11.09.2017	14.09.2017					
545	5	220	Inwestor Zewnętrzny	Morąg-Małdyty	1	46,374	46,374	przebudowa wiaduktu drogowego	20	6	120	-	Vr													20			nocne przerwa w ruchu między poc.	01.06.2017	20.06.2017						
546	5	220	IZ Olsztyn	Małdyty-Pasłęk	1	59,000	75,600	Szlifowanie szyn	6	7	42	-	Vr														6			nocne przerwa w ruchu między poc.	07.09.2017	12.09.2017					
547	5	220	IZ Olsztyn	Pasłęk-Bogaczewo	1	77,100	84,500	Szlifowanie szyn	2	7	14	-	Vr														2			nocne przerwa w ruchu między poc.	04.09.2017	05.09.2017					
Linia nr 271 Wrocław Gł. - Poznań																																					
548	7	271	IREK5/0/4	st. Poznań Główny	52	163,949	164,455	ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie	213	24	5 112	50	50														20	31	31	30	31	30	30	po torze sąsiednim (zamknięty również tor nr 94, 93,92)	2017-06-11	2017-12-30	
549	7	271	IREK5/0/4	st. Poznań Główny	54	164,219	164,455	ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie	213	24	5 112	50	50															20	31	31	30	31	30	30	po torze sąsiednim (zamknięty również tor nr 94, 93,92)	2017-06-11	2017-12-30
550	7	271	IRRK5/3/3	szlak Korzeńsko - Rawicz	2	59,693	62,350	modernizacja	92	24	2 208	100	160																				po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28		
551	7	271	IRRK5/3/3	st. Rawicz	2	62,350	64,440	modernizacja	61	24	1 464	100	160																					po torze sąsiednim	2017-10-01	2017-11-30	
552	7	271	IRRK5/3/3	st. Rawicz	8	62,900	63,600	modernizacja	61	24	1 464	40	60																					po torze sąsiednim	2017-10-01	2017-11-30	
553	7	271	IRRK5/3/3	st. Rawicz	10	62,900	63,200	modernizacja	61	24	1 464	40	60																					po torze sąsiednim	2017-10-01	2017-11-30	
554	7	271	IRRK5/3/3	st. Rawicz	10a	62,900	63,200	modernizacja	61	24	1 464	40	60																					po torze sąsiednim	2017-10-01	2017-11-30	
555	7	271	IRRK5/3/3	st. Rawicz	12	62,900	63,200	modernizacja	61	24	1 464	40	60																					po torze sąsiednim	2017-10-01	2017-11-30	
556	7	271	IRRK5/3/3	st. Rawicz	14	62,900	63,200	modernizacja	61	24	1 464	40	60																					po torze sąsiednim	2017-10-01	2017-11-30	
557	7	271	IRRK5/3/3	st. Rawicz	16	62,900	63,200	modernizacja	61	24	1 464	40	60																					po torze sąsiednim	2017-10-01	2017-11-30	
558	7	271	IRRK5/3/3	st. Rawicz	18	62,900	63,200	modernizacja	61	24	1 464	40	60																					po torze sąsiednim	2017-10-01	2017-11-30	
559	7	271	IRRK5/3/3	st. Rawicz	2	62,350	63,600	modernizacja	31	24	744	100	160																						po torze sąsiednim	2017-12-01	2018-02-28
560	7	271	IRRK5/3/3	st. Rawicz	4	62,850	63,600	modernizacja	31	24	744	40	60																						po torze sąsiednim	2017-12-01	2018-02-28
561	7	271	IRRK5/3/3	st. Rawicz	6	62,850	63,600	modernizacja	31	24	744	40	60																						po torze sąsiednim	2017-12-01	2018-02-28
562	7	271	IRRK5/3/3	st. Bojanowo	1	74,500	76,150	modernizacja	92	24	2 208	100	160																						po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28
563	7	271	IRRK5/3/3	szlak Bojanowo - p.odg Rydzyna	1	76,150	85,824	modernizacja	92	24	2 208	100	160																						po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28
564	7	271	IRRK5/3/3	p.odg Rydzyna	1	85,824	86,350	modernizacja	92	24	2 208	100	160																						po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28
565	7	271	IRRK5/3/3	szlak p.odg. Rydzyna - Leszno	1	86,350	94,750	modernizacja	92	24	2 208	100	160																						po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28
566	7	271	IRRK5/3/3	st. Leszno	4	236,180	235,600	modernizacja	31	24	744	40	60																30	1				po torze sąsiednim	2017-09-01	2017-10-01	
567	7	271	IRRK5/3/3	st. Leszno	3	95,500	96,050	modernizacja	92	24	2 208	40	60																						po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28
568	7	271	IRRK5/3/3	st. Leszno	5	95,500	96,050	modernizacja	92	24	2 208	40	60																						po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28
569	7	271	IRRK5/3/3	st. Leszno	7	95,500	96,050	modernizacja	92	24	2 208	40	60																						po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28
570	7	271	IRRK5/3/3	st. Leszno	1	94,750	95,550	modernizacja	153	24	3 672	80	100																						po torze sąsiednim	2017-10-01	2018-02-28
571	7	271	IRRK5/3/3	stacja Stare Bojanowo	1	112,230	113,230	modernizacja	46	24	1 104	80	160																						po torze sąsiednim	2017-11-16	2017-12-31

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
572	7	271	IRRK5/3/3	stacja Stare Bojanowo	3	112,250	113,230	modernizacja	46	24	1 104	40	60													31	15		po torze sasiednim	2017-10-01	2017-11-15					
573	7	271	IRRK5/3/3	stacja Stare Bojanowo	5	112,450	112,780	modernizacja	92	24	2 208	40	60								31	31	30					po torze sasiednim	2017-07-01	2017-09-30						
574	7	271	IRRK5/3/3	szlak Stare Bojanowo- Przysieka	1	113,290	116,430	modernizacja	92	24	2 208	80	160												31	30	31	po torze sasiednim	2017-10-01	2018-02-28						
575	7	271	IRRK5/3/3	p.odg Przysieka Stara	1	116,430	116,860	modernizacja	92	24	2 208	80	160												31	30	31	po torze sasiednim	2017-10-01	2018-02-28						
576	7	271	IRRK5/3/3	szlak Przysieka Stara-Kościan	1	116,860	121,180	modernizacja	92	24	2 208	80	160												31	30	31	po torze sasiednim	2017-10-01	2018-02-28						
577	7	271	IRRK5/3/3	stacja Kościan	1	121,180	123,300	modernizacja	92	24	2 208	60	160												31	30	31	po torze sasiednim	2017-10-01	2018-02-28						
578	7	271	IRRK5/3/3	st. Leszno	301	95,500	96,050	modernizacja	92	24	2 208	40	60												31	30	31	po torze sasiednim	2017-10-01	2018-02-28						
579	7	271	IRR5/3	stacja Kościan	2	121,180	123,300	modernizacja	153	24	3 672	prędkość rozkładowa	160									31	30	31	30	31	po torze sasiednim	2017-08-01	2017-12-31							
580	7	271	IRRK5/3/3	stacja Kościan	7	121,180	123,000	modernizacja	92	24	2 208	40	60												31	30	31	po torze sasiednim	2017-10-01	2018-02-28						
581	7	271	IRRK5/3/3	stacja Kościan	5	121,180	123,000	modernizacja	92	24	2 208	40	60												31	30	31	po torze sasiednim	2017-10-01	2018-02-28						
582	6	271	IZ Wrocław	Żmigród - Rawicz	1,2	53,900	59,960	demontaż podestu roboczego	5	4	20	-	Vr								5							ruch wstrzymany	19.06.2017	24.06.2017						
583	6	271	IZ Wrocław	Żmigród - Rawicz	1,2	53,900	59,960	montaż osłony przeciw porażeniowej	4	4	16	-	Vr								4							ruch wstrzymany	03.07.2017	07.07.2017						
Linia nr 272 Kluczbork - Poznań																																				
584	6	272	IRE Śląski	Kluczbork tor 1W od okresu rozjazdu nr 80 do okresu rozjazdu nr 160 i 3W od okresu rozjazdu nr 72 do okresu rozjazdu nr 157	1W, 3W	-0,343	0,280	modernizacja obiektu mostowego na linii Nr 143 na st. Kluczbork w km 69,749	61	24	1464	-	Vr													20	31	31	30	po pozostałych torach stacyjnych	11.06.2017	30.09.2016				
585	7	272	IZ Ostrów Wlkp.	Domanin-Ostrzeszów	2	51,258	51,278	Remont wiaduktu w km 51,268	25	24	600	60	vr													21	4		torem 1	10.07.2017	04.08.2017					
Linia nr 273 Wrocław Główny - Szczecin Główny																																				
586	6	273	IRE Śląski	Wołów-Małowice Wołowskie	1	41,200	53,620	modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	181	24	4344	Vr	Vr													19	31	31	30	31	30	9	po torze nr 1	12.06.2017	09.12.2017	
587	6	273	IRE Śląski	Małowice Wołowskie	1	53,620	54,820	modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	181	24	4344	Vr	Vr														19	31	31	30	31	30	9	po torze nr 1	12.06.2017	09.12.2017
588	8	273	IRE Śląski	Kowalów - Laski Lubuskie - Ługi Górzyckie	1	230,600	247,900	modernizacja nawierzchni, peronów wraz z robotami towarzyszącymi	82	24	1968	60	Vr									19	31	31	1				po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	12.06.2017	01.09.2017					
589	8	273	IRE Śląski	Ługi Górzyckie - Chyrzyno - Kostrzyn	1	247,900	255,000	modernizacja nawierzchni, peronów wraz z robotami towarzyszącymi	41	24	984	60	Vr													28	13		po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	03.09.2017	13.10.2017					
590	8	273	IRE Śląski	Kowalów - Laski Lubuskie	2	231,600	239,300	modernizacja nawierzchni, peronów wraz z robotami towarzyszącymi	59	24	1416	60	Vr													28	31		po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	03.09.2017	31.10.2017					
591	8	273	IRE Śląski	Ługi Górzyckie - Chyrzyno - Kostrzyn	2	238,300	255,000	modernizacja nawierzchni, peronów wraz z robotami towarzyszącymi	18	24	432	60	Vr														18			po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	14.10.2017	31.10.2017				
592	8	273	IRE Śląski	Laski Lubuskie - Ługi Górzyckie - Chyrzyno	2	238,300	253,600	modernizacja nawierzchni, peronów wraz z robotami towarzyszącymi	38	24	912	60	Vr														29	9		po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	02.11.2017	29.12.2017				
593	8	273	IRE Zachodni	Chojna - Krzywín - Dolna Odra st. Krzywín Grf.tor 2	2	314,027	325,964	modernizacja wjaduktu w km 325,964, 314,276, modernizacja peronu p.o. Widuchowa, wymiana rozjazdów nr 1,4,5 st. Krzywín Gryf.	57	24	1272	50	120													20	31	2	po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	11.06.2017	02.08.2017r					
594	8	273	IRE Zachodni	Mieszkowice - Godków, St. Godków tor 2	2	285	286,75	, wymiana rozjazdu nr 1 st. Godków wymiana nawierzchni w km 285,000-286,750	9	24	216	50	120													9			po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	11.06.2017	19.06.2017					

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
595	8	273	IRE Zachodni	Chojna - Krzywiny Gryf. St. Chojnator 2	2	301,107	301,383	wymiana rozjazdów nr 21, 25, 30,31	30	24	720	50	120								11	19							po torze nr 1 ruch dwukierunkowy	20.06.2017	19.07.2017
596	8	273	IRE Zachodni	Chojna - Krzywiny Gryf. St. Chojnator 1	1	301,207	301,308	wymiana rozjazdów nr 22, 28, 29	30	24	720	50	120								11	19							po torze nr 2 ruch dwukierunkowy	20.07.2017	18.08.2017
Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec																															
597	6	274	IRE Śląski	podg.Mietków-Imbramowice	1	28,860	34,960	reelektryfikacja	82	24	1968	60 km/h 2 km krocząco	Vr								19	31	31	1					po torze 1	12.06.2017	01.09.2017
598	6	274	IRE Śląski	Wałbrzych Szczawienko	5,7,9,11	65,400	66,240	przebudowa stacji	181	24	4344	Vr	Vr								19	31	31	30	31	30	9		po torze 1,2,3	12.06.2017	09.12.2017
599	6	274	IRE Śląski	Janowice Wielkie- Wojanów	1	114,220	120,320	modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	70	24	1680	60 km/h 2 km krocząco	Vr											31	30	9		po torze 2	01.10.2017	09.12.2017	
Linia nr 278 Węglińiec - Zgorzelec																															
600	6	278	IRE Śląski	Węglińiec-Pieńsk	1	0,386	12,850	Elektryfikacja linii kolejowej - wybudowanie konstrukcji wsporczych	45	24	1080	-	Vr												15	30		po torze 2	15.10.2017	30.11.2017	
Linia nr 281 Oleśnica - Chojnice																															
601	7	281	IREK5/0/3	szlak Jarocin - Żerków	1	92,175	106,250	wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów	243	24	5 832	50	120	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2016-11-02	2017-09-30	
602	7	281	IZ Poznań	szlak Czarniejewo-Gniezno	1	147,641	152,931	modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi,przebudowa peronu p.o. Żydowo	19	24	456	80	Vr								19								Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	2017-06-12	2017-06-30
603	7	281	IZ Poznań	szlak Czarniejewo-Gniezno	tor 1,toryt gr. nieparzystej	152,931	154,821	modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi,przebudowa peronu Gębarzewo	22	24	528	80	Vr									22							Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	2017-07-03	2017-07-24
604	1	281	IZ Poznań	szlak Czarniejewo-Gniezno	tor 1,toryt gr. nieparzystej	152,931	154,821	modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi,przebudowa peronu Gębarzewo	4	24	96	80	Vr									4							Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	2017-07-25	2017-07-28
605	7	281	IZ Poznań	szlak Czarniejewo-Gniezno	1	154,821	159,64	modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	12	24	288	60	Vr								1	11						Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	2017-07-31	2017-08-11	
606	7	281	IREK5/0/3	szlak Jarocin - Żerków	1	92,175	106,250	wymiana nawierzchni, wymiana rozjazdów	112	24	2 688	50	120								20	31	31	30				jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	2016-06-11	2017-09-30	
607	7	281	IZ Poznań	Janowiec - Damasławek	1	189,400	189,450	wymiana mostownic	10	24	240	60	rozkładowa									10							ruch wstrzymany	03.07.2017	12.07.2017
608	6	281	IRE Śląski	Grabowno Wielkie - Milicz	1	18,200	41,887	modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	181	24	4344	-	Vr								19	31	31	30	31	30	9	Ruch wstrzymany. Wymagana komunikacja zastępcza na odcinku Grabowno Wielkie - Milicz	12.06.2017	09.12.2017	

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Linia nr 380 Jankowa Żagańska - Sanice																																	
645	6	380	IRE Śląski	Jankowa Żagańska - Przewóz	1	3,830	10,070	rewitalizacja	363	24	87120	n/d	Vr	20	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	ruch pociągów wstrzymany	11.12.2016	09.12.2017				
Linia 395 Zieliniec - Kiekrz																																	
646	7	395	IREK5/0/7	P-ń Piątkowo - Kiekrz	2	14,635	19,277	wymiana nawierzchni i naprawa przejazdów	67	24	1 608	40	90							5	31	31					po torze sąsiednim	2017-06-26	2017-08-31				
647	7	395	IREK5/0/7	st. Koziegłowy	2	3,300	4,500	wymiana nawierzchni torów i rozjazdów	77	24	1 848	60	90					21	31	25							po torze sąsiednim	2017-04-10	2017-06-25				
648	7	395	IREK5/0/7	Koziegłowy - P-ń Piątkowo	2	9,000	13,353	wymiana nawierzchni i naprawa przejazdów	77	24	1 848	40	90					21	31	25							po torze sąsiednim	2017-04-10	2017-06-25				
649	7	395	IZ Poznań	Poznań Franowo PFA - Zieliniec	2	8,619	12,023	kompleksowa wymiana nawierzchni oraz wymiana Rz nr 1 st. Zieliniec	19	24	456	-	Vr												19	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	2017-09-01	2017-09-19					
650	7	395	IZ Poznań	Poznań Franowo PFA - Zieliniec	1	9,726	11,914	remont przejazdów kolejowych; km 9,726 i 11,914	5	24	120	-	Vr												5	Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	2017-09-11	2017-09-15					
651	7	395	IZ Poznań	Zieliniec - Koziegłowy	1			wymiana rozjazdu Rkpd7 stacja Zieliniec	5	24	120	-	Vr														Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót	2017-09-18	2017-09-22				
652	7	394	IZ Poznań	Zieliniec - Kobylnica	2			wymiana rozjazdu Rkpd7 stacja Zieliniec				-	Vr																		5		
653	7	395	PKP PLK IZ Poznań	Poznań Zieliniec - Piątkowo	1	7,350	7,450	naprawa odwodnienia oraz wymiana izolacji obiektu	30	24	707	jazda po torze nr 2 z ograniczeniem 30 [km/h]	prędkość rozkładowa												30	Jazda 30 [km/h] po torze nr 2 linii 395	03.07.2017 r od godziny 7.00	31.07.2017 r do godziny 18.00					
654	7	395	PKP PLK IZ Poznań	Poznań Zieliniec - Piątkowo	2	7,350	7,450	naprawa odwodnienia oraz wymiana izolacji obiektu	30	24	731	jazda po torze nr 1 z ograniczeniem 30 [km/h]	prędkość rozkładowa												30	Jazda 30 [km/h] po torze nr 1 linii 395	01.08.2017 r od godziny 7.00	31.08.2017 r do godziny 18.00					
Linia nr 405 Piła Główna - Ustka																																	
655	8	405	IRE2	Słupsk - Ustka/1/	1	175,004	192,250	modernizacja	120	24	2880	-	80/120													28	31	30	31	Ruch wstrzymany - zastępcza komunikacja	2017.09.03	2019.06.09	
656	8	405	IRE2	Korzybie - Słupsk	1	152,558	175,004	modernizacja	120	24	2880	-	80/120													28	31	30	31	Ruch wstrzymany - zastępcza komunikacja	2017.09.03	2018.12.08	
Linia nr 408 Szczecin Główny - Stodno Szczecińskie																																	
Przy realizacji zaplanowanych zamknięć przewiduje się wykorzystanie 4 godzinnych nocnych przerw technologicznych																																	
657	8	408	IRE5	Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce	1	0,069	4,900	kompleksowa wymiana nawierzchni	82	24	1968	V= 50 km/h tor nr 2 linii 351 w km 211,700 - 212,540	120												19	31	31	1	komunikacja zastępcza	2017-06-12	2017-09-01		
Linia 446 Terespol - Granica Państwa (Brest) (SZ)																																	
658	1	446	IZ Siedlce	Terespol - Granica Państwa	1	209,913	211,655	NBO toru z przebudowa st. Terespol	40	24	960	-	60													9	31			przerwa w ruchu	2017-07-23	2017-08-31	
Linia nr 447 Warszawa Zach. - Grodzisk Maz.																																	
659	1	447*	IRE1/IRR1/1	Warszawa Włochy-Pruszków	3	8,984 12,470	9,004 12,490	Ograniczenie prędkości obok miejsc montażu mostowych konstrukcji odciążających	62	24	1488	2 x 100m V 50km/h	Vr													27	31	4		Regulamin tymczasowy	05.07.2017	04.09.2017	
660	1	447*	IRE1/IRR1/1	Pruszków-Grodzisk Mazowiecki	3	18,490 23,007 26,070 27,159	18,510 23,027 26,090 27,179	Ograniczenie prędkości obok miejsc montażu mostowych konstrukcji odciążających	62	24	1488	4 x 100m V 50km/h	Vr														27	31	4		Regulamin tymczasowy	05.07.2017	04.09.2017
661	1	447*	IRE1/IRR1/1	Warszawa Włochy-Pruszków	3, 4	6,800	15,350	Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony	118	24	2832	-	Vr														26	31	30	31	Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	05.09.2017	31.12.2018
662	1	447*	IRE1/IRR1/1	st. Pruszków	3, 4, 101, 102	15,350	18,011	Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony	118	24	2832	-	Vr														26	31	30	31	Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	05.09.2017	31.12.2018
663	1	447*	IRE1/IRR1/1	Pruszków-Grodzisk Mazowiecki	3, 4	18,011	30,989	Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony	118	24	2832	-	Vr														26	31	30	31	Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	05.09.2017	31.12.2018
Linia nr 449 Warszawa Rembertów - Zielonka																																	
664	1	449	IREP1	Warszawa Rembertów - Zielonka	2	12,496	14,254	przebudowa rozjazdów nr 49 i 51 w stacji Rembertów	4	24	96	-	Vr														4				jednotorowy dwukierunkowy	2017-08-12	2017-08-15

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Linia 507 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołębki																																	
665	1	507	IRS1/2	szlak WOA (rozj.20) - Warszawa Gołębki	2	1,300	1,700	Wywieszenie sieci trakcyjnej nad przejściem rozjazdowym 3-5 i 6-8. Likwidacja sieci trakcyjnej z przejścia rozjazdowego 3-4	5	5	25	20	Vr																Regulamin tymczasowy	2017-06-26	2017-06-30		
666	1	507	IRS1/2	st WGT rej WOA (rozj.22-rozj.8)	4a	0,900	1,025	Wywieszenie sieci trakcyjnej na wstawce 9-10, 10-11	7	5	35	20	Vr														4	3	Regulamin tymczasowy	2017-10-28	2017-11-03		
Linia nr 509 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska																																	
667	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA))	5a, 6	-0,900	-1,025	Wbudowanie rozjazdu nr 9,19,23 wstawki 16-23, 9-14, likwidacja toru 5a i rozj 8	31	24	744	20	Vr														4	27	Regulamin tymczasowy	2017-09-27	2017-10-27		
668	1	509	IRS1/2	stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA))	5a, 6	-0,900	-1,025	Wywieszenie sieci trakcyjnej na wstawce 09-010, 010-011	6	5	30	20	Vr															3	3	Regulamin tymczasowy	2017-10-28	2017-11-03	
669	1	509	IRS1/2	Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA))	5a	-0,900	-1,025	Wybudowanie rozjazdów nr 6, 16,17 wbudowanie rozjazdów 13, 15, wymiana rozjazdu nr 7/14 oraz wstawek plus roboty sieciowe	31	24	744	20	Vr														16	15	Regulamin tymczasowy	2017-08-16	2017-09-15		
670	1	509	IRS1/2	Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT)	4/22/24 5/23/26	-0,100	0,850	Wybudowanie rozjazdów zw nr 57 i 78, rkpł nr 58 i 76 wbudowanie 6 kpl. rozjazdów zw nr 56, 57, 58, 76, 77, 78, wymiana nawierzchnia od km - 0,045 do km 0,800 w torze nr 23 i 22	36	24	864	-	Vr																27	9	Regulamin tymczasowy	2017-11-04	2018-03-10
Linia nr 523 Łuków R3 - Łuków R13																																	
671	1	523	IZ Siedlce	Łuków R3-Łuków R13	1			Naprawa główna przejazdu w km 1,045	2	24	48	-	Vrozkt.															2		Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów Regulamin tymczasowy	17.07.2017	19.07.2017	
Linia nr 525 Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni																																	
672	1	525	IRR1/2	Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni	1W	35,400	37,600	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	2	24	48	-	Vr															2		Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	22.07.2017	23.07.2017	
Linia nr 526 Czachówek Zachodni - Czachówek Północny																																	
673	1	526	IRR1/2	Czachówek Zachodni - Czachówek Północny	3Z	34,650	35,400	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	1	24	24	-	Vr														1		Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	20.07.2017	20.07.2017		
Linia nr 527 Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni																																	
674	1	527	IRR1/2	Czachówek Północny - Czachówek Wschodni	4W	34,750	35,400	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	3	24	72	-	Vr															1		Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	21.07.2017	21.07.2017	
Linia nr 528 Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy																																	
675	1	528	IRR1/2	Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy	4Z	35,400	37,450	podbicie stabilizacyjne toru szlifowanie szyn i rozjazdów	2	24	48	-	Vr															2		Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	18.07.2017	19.07.2017	
Linia nr 565 Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Towarowa																																	
676	2	565	IRR1/6	Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Towarowa	1	0,210	0,935	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach dziennych	3	3	9	-	V rozkt.																3		Przerwa w ruchu w porze dziennej	2017-10-16	2017-10-18

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
677	2	565	IRR1/6	Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Towarowa	1	0,210	0,935	Budowa fundamentów sieci trakcyjnej w zamknięciach nocnych	3	8	24	-	V rozkł.																Przerwa w ruchu porze nocnej	2017-10-16	2017-10-18		
Linia nr 572 Włoszczowa Północ - Żeliszawice																																	
678	2	572	IRS1/1	Włoszczowa Pln. - Żeliszawice	1	-0,225	7,026	modernizacja stacji Włoszczowa Pln , wymiana rozjazdów	77	24	1848	-	Vr						6	30	31	10						przerwa w ruchu	2017-05-26	2017-08-10			
679	2	572	IRS1/1	Włoszczowa Pln. - Żeliszawice	1	-0,225	7,026	modernizacja stacji Włoszczowa Pln	112	6	672	-	Vr								21	30	31	30				przerwa w ruchu	2017-08-11	2017-11-30			
Linia nr 577 Garbatka Letnisko - Sieciechów																																	
680	2	577	IZ - Skarżysko-Kamienna	Garbatka Let. - Sieciechów	1	0,100	1,850	Zmiana toru klasycznego na bezстыkowy	15	10	150	-	50													15			przerwa w ruchu	2017-09-04	2017-09-22		
Linia nr 580 Wieprz - Wisła																																	
681	2	580	IRR1/3	Wieprz - Wisła	1Ł, 2Ł	0,000	0,300	kompleksowa modernizacja linii nr 7	45	24	1 080	-	V rozkł.							20	25							przerwa (komunikacja zastępcza)	2017-06-11	2017-07-25			
682	2	580	IRR1/3	Wieprz - Wisła	1Ł	0,000	0,110	kompleksowa modernizacja linii nr 7	31	24	744	40	V rozkł.								6	25						jednotorowy	2017-07-26	2017-08-25			
Linia nr 603 Kraków Prokocim Towarowy (PrD) - Kraków Bonarka																																	
683	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrA) - Kraków Krzemionki	2	5,400	5,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	62	24	1 488	50 [km 5,400 + 5,700]	rozkładowa												31	31		jednotorowy, dwukierunkowy	2017-07-01	2017-08-31			
684	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC) - Kraków Bonarka	1	5,400	5,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	100	24	2 400	50 [km 5,400 + 5,700]	rozkładowa													30	31	30	9	jednotorowy, dwukierunkowy	2017-09-01	2018-01-31	
Linia nr 604 Kraków Płaszów - Kraków Prokocim Towarowy PrA																																	
685	3	604	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Prokocim Towarowy (PrA)	1	0,000	0,400	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	23	24	552	-	rozkładowa												16	7		przerwa w ruchu	2017-07-16	2017-08-07			
Linia nr 605 Kraków Płaszów - Kraków Prokocim Towarowy PrB																																	
686	3	605	IRR3/3	Kraków Płaszów - Kraków Prokocim Towarowy (PrB)	1	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	23	24	552	-	rozkładowa												16	7		przerwa w ruchu	2017-07-16	2017-08-07			
Linia nr 607 Raciborowice - Dłubnia																																	
687	3	607	IRR3/3	Raciborowice - Dłubnia	1	0,198	1,207	Wymiana nawierzchni, odbudowa rozjazdów podg. Dłubnia	91	24	2 184	-	rozkładowa							17	31	30	13					przerwa w ruchu	2017-04-14	2017-07-13			
Linia nr 608 Podgrabie - Rudzice																																	
688	3	608	IRR3/3	Podłężę R201 - Podłężę R101	2p	0,000	0,100	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	96	24	3 264	-	rozkładowa								20	31	31	14				jednotorowy, dwukierunkowy	2017-06-11	2017-09-14			
689	3	608	IRR3/3	Podłężę R201 - Podłężę R101	1p	0,000	1,564	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	131	24	3 144	-	rozkładowa											16	31	30	9	jednotorowy, dwukierunkowy	2017-09-15	2018-01-20			
Linia nr 609 Tarnów Wschód - Tarnów Filia																																	
690	3	609	IRR3/2	Tarnów Wschód - Tarnów Filia	1	0,261	1,514	Modernizacja	145	24	3 480	-	rozkładowa												20	31	31	30	31	2	Przerwa w ruchu	2016-06-11	2017-11-02
Linia nr 624 Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka w budowie																																	
691	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	147	24	3 528	-	rozkładowa												16	31	30	31	30	9	jednotorowy, dwukierunkowy	2017-07-16	2018-12-31
692	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	15	24	360	-	rozkładowa												15				jednotorowy, dwukierunkowy	2017-07-01	2017-07-15		

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do										
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec																																						
693	4	657	KWK Wujek	Kat.Janów - Katowice Muchowiec	1	9,000	9,800	szkody górnicze	30	6	180	rozkładowa	rozkładowa													20	10					torami czynnymi	2017-06-11 2017-07-01	2017-06-20 2017-07-10				
694	4	657	KWK Murcki-Staszic	Kat.Janów - Katowice Muchowiec	1	7,000	9,000	szkody górnicze	45	6	270	rozkładowa	rozkładowa													15	10	10	10			torami czynnymi	2017-06-16 2017-07-01 2017-08-01 2017-09-01	2017-06-30 2017-07-10 2017-08-10 2017-09-10				
Linia nr 669 Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyńska T4P																																						
695	4	669	IRR3/1	szlak Jaworzno Szczakowa - Pieczyńska	T4P	-0,931	3,959	Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na linii E30	131	24	3 144	-	V rozkładowa															31	30	31	30	9	Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na linii E30	2017-08-01	2018-05-31			
linia nr 682 Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKB																																						
696	4	682	IRE Śląski	Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKB	1	0,000	2,500	Remont nawierzchni toru	182	24	4368	50	Vr														29	31	30	31	30	31	torem czynnym nr 5	2017-07-03	2018-01-25			
Linia nr 689 Studzionka - Dębina																																						
697	4	689	IRE Śląski	Studzionka - Dębina	1	0,106	2,282	Rewitalizacja toru	67	24	1608	50/2000 m	120																	6	30	31	jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2	2017-10-26	2018-03-07			
Linia nr 714 Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyńska T3P																																						
698	4	714	IRR3/1	szlak Jaworzno Szczakowa - Pieczyńska	T3P	0,000	4,273	Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na linii E30	131	24	3 144	-	V rozkładowa															31	30	31	30	9	Przerwa w ruchu z powodu robót zasadniczych na linii E30	2017-08-01	2018-05-31			
Linia nr 735 Górki - Zajątkowo Tczewskie ZTA																																						
699	5	735	IZ Gdynia	podg. Górki - Malinowo.	2	6,45	6,55	Remont wiaduktu w km 4,761	112	24	2688	30	rozkładowa																	20	31	31	30	Ruch poc prowadzić po czynnym torze nr 1 Malinowo - Górki (linia 729) na podstawie samoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej. Istnieje możliwość jazdy poc do i z podg.Górki linią 131 do i z stacji Zaj.Tczew ZTA (linia 726) i ZTB (linia 728) przez stację Tczew	11.06.2017	30.09.2017		
Linia nr 807 Sokołowo Wrzesińskie - Września																																						
700	7	807	IRR5/1	szlak Sokołowo Wrzesińskie - Września	1	0,000	2,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	100																19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12
701	7	807	IRR5/1	szlak Sokołowo Wrzesińskie - Września	2	0,000	2,000	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	203	24	4 872	n/d	100																19	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2017-06-12	2018-07-12

Lp	Kod IJRJ	Nr linii	Zleceńodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2016/2017													od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Linia nr 808 Września - Podstolice. Na szlaku Września – Podstolice 4-godz, nocna przerwa technologiczna																															
702	7	808	IRR5/1	stacja Podstolice	2	4,511	6,590	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	31	24	744	100 km/h	100																po sąsiednim torze	2017-07-13	2017-08-12
703	7	808	IRR5/1	stacja Podstolice	1	4,540	5,876	Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN, prace związane z przebudową przejazdów drogowych	31	24	744	100 km/h	100																po sąsiednim torze	2017-06-12	2017-07-12
Linia nr 812 Kępno - Hanulin																															
704	7	812	IZ Ostrów Wlkp	Kępno - Hanulin	1	1,600	2,600	remont obiektów	40	24	960	–	Vr															przerwa w ruchu z linii 181 na linię 272 pociągi osobowe	21.08.2016	29.09.2017	
Linia nr 821 Jerzmanice - Rzepin Rz B11																															
705	7	821	IRE Śląski	Jerzmanice - Rzepin	1	0,000	6,628	wymiana nawierzchni	61	24	1 440	–	Vr															autobusowa komunikacja zastępcza	2017-03-01	2017-04-30	
Linia 930 Lublin - Lublin Tatarski																															
706	2	930	IRR1/3	Lublin - Lublin Tatarski LTA	1	0,000	0,339	kompleksowa modernizacja linii nr 7	182	24	4 368	40	60															przerwa w ruchu	2017-06-11	2017-12-09	
Linia 942 Kościelniki - Kraków Nowa Huta																															
707	3	942	IRR3/3	Kraków Kościelniki - Kraków Nowa Huta NHB	1002	0,000	1,340	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	96	24	2 340	–	Vr															Przerwa w ruchu	2017-06-11	2017-09-14	

Na podstawie materiałów dostarczonych przez IR i IZ

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 2 miesięcy.

* zamknięcia torowe na liniach nr 3 (Warszawa Zachodnia - Kunowice) i 447 (Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki) w trakcie uzgodnień.