

Zmiana nr 14 z dnia 7 marca 2017 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 zmianę nr 14 obejmującą:

1. Spis załączników, w którym podpunkt 2.1. Wykaz maksymalnych prędkości, otrzymuje brzmienie:
*„2.1. Wykaz maksymalnych prędkości:
2.1 (A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT
2.1 (P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe
2.1 (T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe”*,
2. Spis załączników, w którym załącznik 4.1 otrzymuje tytuł:
„Dane kontaktowe pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych”,
3. Spis załączników, w którym załącznik 9 otrzymuje tytuł:
„Wykaz materiałów, z których mogą być wykonane nakładki ślizgowe odbieraka prądu (pantografu) pojazdu trakcyjnego do kontaktu z siecią trakcyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”,
4. § 4 Definicje i używane skróty, w którym ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5) ISZTP – Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” – aplikacja umożliwiająca przewoźnikom kolejowym kompleksową obsługę wniosków o przydzielenie tras pociągów;”,
5. § 15 Opracowanie i przedzielenie tras w rocznym rozkładzie jazdy, w którym ust. 19 otrzymuje brzmienie:
„W przypadku udostępnienia przez PLK linii kolejowej, jej części lub stacji pasażerskiej, które dotychczas nie były udostępniane, przewoźnicy mają możliwość jednorazowego złożenia wniosków do RRJ, przy czym termin ich złożenia nie może być krótszy niż 40 dni kalendarzowych przed planowanym uruchomieniem pociągów pasażerskich i 10 dni kalendarzowych przed planowanym uruchomieniem pociągów towarowych. W przypadku wniosków o przydzielenie tras pociągów międzynarodowych, przewoźnik musi uwzględnić niezbędny czas na uzgodnienia i potwierdzenia przez sąsiednich zagranicznych zarządców linii kolejowych.”,
6. § 31 Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawniony personel PLK, w którym ust. 1 pkt 1 lit. h otrzymuje brzmienie:
„h) przybory sygnałowe (tj. trąbka lub gwizdek, chorągiewka koloru żółtego, latarka ze światłem białym i czerwonym),”,
7. Aktualizację danych w załącznikach:
 - 1) 1. Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
 - 2) 2.1 (A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
 - 3) 2.1 (P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,

- 4) 2.1 (T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
- 5) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
- 6) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
- 7) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,
- 8) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
- 9) 2.8. Wykaz odległości do terminali kolejowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych,
- 10) 2.9. Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 11) 2.11. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 12) 2.13. Wykaz parametrów sieci trakcyjnej,
- 13) 2.14. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów,
- 14) 3.1. Wykaz krajowych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,
- 15) 3.2. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 16) 4.1. Dane kontaktowe pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych,
- 17) 4.3. Wykaz ekspozytur Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 18) 5.2. Terminarz obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów oraz przygotowania i publikacji rozkładu jazdy pociągów 2016/2017,
- 19) 13. Mapa – linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.