

Zmiana nr 4 z dnia 7 kwietnia 2016 r.  
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania  
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych  
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 zmianę nr 4 obejmującą:

1. Modyfikację nazwy załącznika 2.1(A), który otrzymuje brzmienie: „Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT”.
2. Aktualizację danych w załącznikach:
  - 1) 2.1. Wykaz maksymalnych prędkości
  - 2) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi
  - 3) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru)
  - 4) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych
  - 5) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym
  - 6) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
  - 7) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania
  - 8) 2.8. Wykaz odległości do terminali kolejowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych
  - 9) 2.9. Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
  - 10) 2.10. Wykaz stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe
  - 11) 2.11. Wykaz peronów udostępnianych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
  - 12) 2.13. Wykaz parametrów sieci trakcyjnej
  - 13) 3.2. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
  - 14) 5.1. Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy pociągów 2016/2017.

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.