

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczbą godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | |
|--|----------|----------|---------------|--|---------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|----------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|--|--|--------------------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| na odcinku Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki 4-godz. nocna przerwa technologiczna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | IZ Łódź | Koluski-Piotrków Tryb. | 1 | 106,500 | 143,500 | Roboty utrzymaniowo - naprawcze | 8 | 8 | 64 | 60 obok miejsca robót | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 05.05.2017 | 12.05.2017 |
| 2 | 1 | 1 | IZ Łódź | Koluski-Piotrków Tryb. | 2 | 106,500 | 143,500 | Roboty utrzymaniowo - naprawcze | 8 | 8 | 64 | 60 obok miejsca robót | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 13.05.2017 | 20.05.2017 |
| 3 | 1 | 1 | IZ Łódź | Piotrków Tryb.-Radomsko | 1 | 146,800 | 187,000 | Roboty utrzymaniowo - naprawcze | 8 | 8 | 64 | 60 obok miejsca robót | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 01.07.2017 | 08.07.2017 |
| 4 | 1 | 1 | IZ Łódź | Piotrków Tryb.-Radomsko | 2 | 146,800 | 187,000 | Roboty utrzymaniowo - naprawcze | 8 | 8 | 64 | 60 obok miejsca robót | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 09.07.2017 | 16.07.2017 |
| 5 | 1 | 1 | IRRK1/1/3 | Szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy | 1 | 3,800 | 6,350 | sieć trakcyjna | 8 | 8 | 64 | 60 obok miejsca robót | 120 | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 06.11.2017 | 13.11.2017 |
| 6 | 1 | 1 | IRE/IRR1/1 | Warszawa Włochy-Pruszków | 1 | 8,984 12,470 | 9,004 12,490 | Montaż mostowej konstrukcji odciążającej | 62 | 24 | 1488 | 100 / 2x100m | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Po torze sąsiednim | 04.05.2017 | 04.07.2017 |
| 7 | 1 | 1 | IRE/IRR1/1 | Pruszków-Grodzisk Mazowiecki | 1 | 18,490 23,007 26,070 27,159 | 18,510 23,027 26,090 27,179 | Montaż mostowej konstrukcji odciążającej | 62 | 24 | 1488 | 100 / 4x100m | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Po torze sąsiednim | 04.05.2017 | 04.07.2017 |
| 8 | 1 | 1 | IRE/IRR1/1 | Warszawa Włochy-Pruszków | 2 | 8,984 12,470 | 9,004 12,490 | Montaż mostowej konstrukcji odciążającej | 62 | 24 | 1488 | 100 / 2x100m | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Po torze sąsiednim | 05.07.2017 | 04.09.2017 |
| 9 | 1 | 1 | IRE/IRR1/1 | Pruszków-Grodzisk Mazowiecki | 2 | 18,490 23,007 26,070 27,159 | 18,510 23,027 26,090 27,179 | Montaż mostowej konstrukcji odciążającej | 62 | 24 | 1488 | 100 / 4x100m | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Po torze sąsiednim | 05.07.2017 | 04.09.2017 |
| 10 | 1 | 1 | IRE/IRR1/1 | Warszawa Włochy-Pruszków | 1,2 | 8,984 12,470 | 9,004 12,490 | Ograniczenie prędkości z uwagi na jazdę po konstrukcjach odciążających | 158 | 24 | 3792 | 100 / 2x100m | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 05.07.2017 | 08.12.2018 |
| 11 | 1 | 1 | IRE/IRR1/1 | Pruszków-Grodzisk Mazowiecki | 1,2 | 18,490 23,007 26,070 27,159 | 18,510 23,027 26,090 27,179 | Ograniczenie prędkości z uwagi na jazdę po konstrukcjach odciążających | 158 | 24 | 3792 | 100 / 4x100m | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 05.07.2017 | 08.12.2018 |
| Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1 | 2 | IZ Siedlce | Mrozy-p.odg.Kotuń | 1 | 59,147 | 77,089 | Podbicie toru zespołem maszyn DPUS | 6 | 8 | 48 | 60 / 3000mb | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy | 18.04.2017 24.04.2017 | 21.04.2017 25.04.2017 |
| 13 | 1 | 2 | IZ Siedlce | p.odg. Kotuń- Mrozy | 2 | 59,147 | 77,089 | Podbicie toru zespołem maszyn DPUS | 6 | 8 | 48 | 60 / 3000mb | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy | 26.04.2017 04.05.2017 08.05.2017 | 28.04.2017 05.05.2017 |
| 14 | 1 | 2 | IZ Siedlce | p.odg.Kotuń-Siedlce | 1 | 77,089 | 91,968 | Podbicie toru zespołem maszyn DPUS | 5 | 8 | 40 | 60 / 3000mb | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy | 09.05.2017 15.05.2017 | 12.05.2017 |
| 15 | 1 | 2 | IZ Siedlce | Siedlce- p.odg. Kotuń. | 2 | 77,089 | 91,968 | Podbicie toru zespołem maszyn DPUS | 5 | 8 | 40 | 60 / 3000mb | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy | 16.05.2017 22.05.2017 | 19.05.2017 |
| 16 | 1 | 2 | IZ Siedlce | stacja Mińsk Mazowiecki łącznica 522 | 1 | 38,665 | 41,634 | Wymiana części rozjazdowych | 6 | 6 | 36 | Vr | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej | 05.06.2017 | 10.06.2017 |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----------|---------------|--|--------------|------------|---------|---|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------|---|----|-----|----|---|----|-----|------|----|---|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|--|--|--|--|--|---|---|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakończ. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | | | | | | |
| 25 | 7 | 3* | IRR5/1 | szlak Bartogi - Kolo | 2 | 174,200 | 174,900 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN | 21 | 24 | 504 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 01.03.2017 | 21.03.2017 |
| 26 | 7 | 3* | IRR5/1 | Stacja Kostrzyn Wlkp. | tory 1, 3, 5 | 280,750 | 281,990 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN | 45 | 24 | 1 080 | 60 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 01.09.2017 | 15.10.2017 | |
| 27 | 7 | 3* | IRR5/1 | szlak Kostrzyn Wlkp.-Swarzędz | 1 | 282,220 | 290,580 | Budowa/przebudowa urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN oraz inne prace wymagające zamknięć torowych | 61 | 24 | 1 464 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 06.03.2017 | 05.05.2017 | |
| 28 | 7 | 3* | IRR5/1 | Stacja Kostrzyn Wlkp. | 2, 4 | 280,835 | 282,218 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN | 37 | 24 | 888 | 60 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 16.10.2017 | 21.11.2017 | |
| 29 | 7 | 3* | IRR5/1 | szlak Podstolice - Kostrzyn Wlkp | 2 | 263,150 | 280,835 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN | 16 | 24 | 384 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 16.10.2017 | 31.10.2017 | |
| 30 | 7 | 3* | IRR5/1 | szlak Kostrzyn Wlkp.-Swarzędz | 1 | 281,900 | 290,580 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN | 14 | 24 | 336 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 01.09.2017 | 14.09.2017 | |
| 31 | 7 | 3* | IRR5/1 | szlak Kostrzyn Wlkp.-Swarzędz | 1 | 282,220 | 290,580 | Montaż/Demontaż konstrukcji odciążających na obiektach inż. | 5 | 24 | 120 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 08.07.2017 | 12.07.2017 | |
| 32 | 1 | 3* | IRR5/1 | szlak Bednary - Łowicz | 1 | 72,402 | 78,897 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN | 120 | 24 | 2 880 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 11.05.2017 | 07.09.2017 | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod URJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczbą godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | |
|----|---------|----------|---------------|--|---------------|------------|---------|--|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|--|---|---|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| 41 | 1 | 3* | IRR5/1 | Stacja Kutno | 110; 112; 114 | 126,481 | 127,376 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN. | 46 | 24 | 1 104 | 40 | Vr | | | 3 | 28 | 15 | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 29.01.2017 | 15.03.2017 |
| 42 | 1 | 3* | IRR5/1 | Stacja Kutno | 8 i 10a | 125,677 | 126,37 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN. | 59 | 24 | 1 416 | 40 | Vr | 31 | 28 | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 30.11.2016 | 28.01.2017 | |
| 43 | 7 | 3* | IRR5/1 | szlak Swarzędz - Września | tor nr 1 | 264,275 | 291,620 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN. | 203 | 24 | 4 872 | 100 | Vr | | | | | | | 19 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Zachowanie krzyżowania na stacji Kostrzyn | 11.06.2017 | 31.12.2017 | | |
| 44 | 7 | 3* | IRR5/1 | Odcinek Podstolice - Konin | tor nr 1, 2 | 261,300 | 206,800 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN. | 203 | 24 | 4 872 | - | Vr | | | | | | | 19 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 11.06.2017 | 31.12.2017 | | |
| 45 | 7 | 3* | IRR5/1 | szlak Kramsk - Konin, stacja Konin | 2 | 188,200 | 203,500 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN. | 203 | 24 | 4 872 | 100 | Vr | | | | | | | 19 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 11.06.2017 | 31.12.2017 | | |
| 46 | 7 | 3* | IRR5/1 | szlak Stara Wieś - Kutno, stacja Kutno | 2 | 120,750 | 125,150 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN. | 203 | 24 | 4 872 | 100 | Vr | | | | | | | 19 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 11.06.2017 | 31.12.2017 | | |
| 47 | 7 | 3* | IRR5/1 | szlak Krzewie - Kłodawa | 2 | 140,000 | 155,000 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inż., prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN. | 203 | 24 | 4 872 | 100 | Vr | | | | | | | 19 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 11.06.2017 | 31.12.2017 | | |
| 48 | 7 | 3* | IRR5/1 | szlak Jackowice - Żychlin | 2 | 94,259 | 105,769 | Budowa/przebudowa urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN oraz inne prace wymagające zamknięć torowych | 203 | 24 | 4 872 | 100 | Vr | | | | | | | 19 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 11.06.2017 | 31.12.2017 | | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|---------------|--|-----------|------------|---------|--|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|----|--------------------|-----------------|---|---|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | | |
| 49 | 7 | 3* | IRR5/1 | szlak Bednary - Łowicz, stacja Łowicz | 1 | 72,580 | 79,000 | Budowa/przebudowa urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN oraz inne prace wymagające zamknięć torowych | 203 | 24 | 4 872 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | 19 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 11.06.2017 | 31.12.2017 | |
| Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 2 | 4 | IRS1/1 | Opoczno Południowo-Olszamowice | 1,2 | 93,888 | 123,185 | modernizacja stacji Olszamowice, wymiana rozjazdów | 32 | 24 | 768 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 10.07.2017 | 10.08.2017 | | |
| 51 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Olszamowice | 1,2,3,4 | 123,185 | 125,283 | modernizacja stacji Olszamowice, wymiana rozjazdów | 32 | 24 | 768 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 10.07.2017 | 10.08.2017 | | |
| 52 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Olszamowice | 1,3 | 123,185 | 125,283 | modernizacja stacji Olszamowice w torze nr 1 i nr 3 z przedudową przepustów 124,509, 124,729 | 80 | 24 | 1 920 | 120 | 160 | | | | | | | 10 | 31 | 30 | 9 | | | | | | | | po torach czynnych | 21.04.2017 | 09.07.2017 | | | |
| 53 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Olszamowice | 2,4 | 123,185 | 125,283 | modernizacja stacji Olszamowice | 80 | 6 | 480 | | | | | | | | | 10 | 31 | 30 | 9 | | | | | | | | przerwa w ruchu | 21.04.2017 | 09.07.2017 | | | |
| 54 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Olszamowice | 1,3 | 123,185 | 125,283 | Przełączenie i testowanie urz. srk w obrebie stacji ograniczenie V=40 km.h | 3 | 24 | 72 | 40 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | Czynne tory nr 1,3,5 ograniczenie V=40 km.h | 11.08.2017 | 13.08.2017 | |
| 55 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Olszamowice | 2,4 | 123,185 | 125,283 | modernizacja stacji Olszamowice | 70 | 24 | 1 680 | 120 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 30 | 19 | po torach czynnych | 11.08.2017 | 19.10.2017 |
| 56 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Olszamowice | 1,3 | 123,185 | 125,283 | modernizacja stacji Olszamowice | 70 | 6 | 420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 30 | 19 | przerwa w ruchu | 11.08.2017 | 19.10.2017 |
| 57 | 2 | 4 | IRS1/1 | Olszamowice -Włoszczowa Północ | 1,2 | 125,283 | 152,506 | modernizacja stacji Olszamowice i Włoszczowa Płn. , wymiana rozjazdów | 32 | 24 | 768 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 10 | przerwa w ruchu | 10.07.2017 | 10.08.2017 | |
| 58 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Włoszczowa Północ | 1,2,3,4,5 | 152,506 | 155,063 | modernizacja stacji Włoszczowa Płn , wymiana rozjazdów | 32 | 24 | 768 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 10 | przerwa w ruchu | 10.07.2017 | 10.08.2017 | |
| 59 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Włoszczowa Północ | 1,3,5 | 152,506 | 155,063 | modernizacja stacji Włoszczowa Płn. przedudową przepustów 124,509, 124,729 | 80 | 24 | 1 920 | 120 | 160 | | | | | | | 10 | 31 | 30 | 9 | | | | | | | | po torach czynnych | 21.04.2017 | 09.07.2017 | | | |
| 60 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Włoszczowa Północ | 2,4 | 152,506 | 155,063 | modernizacja stacji Włoszczowa Płn | 80 | 6 | 480 | | | | | | | | | 10 | 31 | 30 | 9 | | | | | | | | przerwa w ruchu | 21.04.2017 | 09.07.2017 | | | |
| 61 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Włoszczowa Północ | 1,3,5 | 152,506 | 155,063 | Przełączenie i testowanie urz. srk w obrebie stacji ograniczenie V=40 km.h | 3 | 24 | 72 | 40 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | Czynne tory nr 1,3,5 ograniczenie V=40 km.h | 11.08.2017 | 13.08.2017 |
| 62 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Włoszczowa Północ | 2,4 | 152,506 | 155,063 | modernizacja stacji Włoszczowa Płn | 70 | 24 | 1 680 | 120 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 30 | 19 | po torach czynnych | 11.08.2017 | 19.10.2017 |
| 63 | 2 | 4 | IRS1/1 | stacja Włoszczowa Północ | 1,3,5 | 152,506 | 155,063 | modernizacja stacji Włoszczowa Płn | 70 | 6 | 420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 30 | 19 | przerwa w ruchu | 11.08.2017 | 19.10.2017 |
| 64 | 2 | 4 | IRS1/1 | Włoszczowa Północ - Knapówka | 1,2 | 155,063 | 160,014 | modernizacja stacji Włoszczowa Płn , wymiana rozjazdów | 32 | 24 | 768 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | 10 | przerwa w ruchu | 10.07.2017 | 10.08.2017 | |
| Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka Na odcinku Łochów- Czyżew 4 godz. przerwa technologiczna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 1 | 6 | IRR1/4 | szlak Łochów-Sadowne Węgrowskie | 1 | 71,800 | 72,365 | kompleksowa modernizacja | 60 | 24 | 1 440 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym | 02.05.2017 | 30.06.2017 |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | |
|--|----------|----------|---------------|--|-----------------------|------------|---------|--|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | |
| 83 | 2 | 7 | IRR1/3 | st. Zarzeka | 2,4,6,8 | 108,415 | 109,834 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 206 | 24 | 4944 | 40 | 160, 50 | | | | | | 14 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | Po torach czynnych | 18.05.2017 | 09.12.2017 | | | | |
| 84 | 2 | 7 | IRR1/3 | Dęblin - Puławy Azoty | 1 | 117,105 | 103,900 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 206 | 6 | 1236 | — | Vr | | | | | | 14 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | przerwa w ruchu | 18.05.2017 | 09.12.2017 | | | | |
| 85 | 2 | 7 | IRR1/3 | Puławy Azoty - Dęblin | 2 | 117,105 | 103,875 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 206 | 24 | 4944 | 50 | 160 | | | | | | 14 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | po torze nr 1 ruch dwukierunkowy | 18.05.2017 | 09.12.2017 | | | | |
| 86 | 2 | 7 | IRR1/3 | st. Puławy Azoty | 2,4b,4c,6,8 | 117,105 | 119,700 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 206 | 24 | 4944 | 40 | Vr | | | | | | 14 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | Po torach czynnych | 18.05.2017 | 09.12.2017 | | | | |
| 87 | 2 | 7 | IRR1/3 | Puławy Azoty - Lublin | 1,2 | 120,800 | 172,600 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 251 | 24 | 6024 | — | 160, 140 | | | | | 28 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | przerwa (komunikacja zastępcza) | 03.04.2017 | 09.12.2017 | | | | |
| 88 | 2 | 7 | IRR1/3 | st. Puławy | cała | 125,936 | 127,438 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 251 | 24 | 6024 | — | 40,50,60, 160 | | | | | 28 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | przerwa (komunikacja zastępcza) | 03.04.2017 | 09.12.2017 | | | | |
| 89 | 2 | 7 | IRR1/3 | st. Klementowice | cała | 135,449 | 136,300 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 251 | 24 | 6024 | — | 160 | | | | | 28 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | przerwa (komunikacja zastępcza) | 03.04.2017 | 09.12.2017 | | | | |
| 90 | 2 | 7 | IRR1/3 | st. Nalęczów | cała | 143,974 | 146,047 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 251 | 24 | 6024 | — | 40,50,60, 160 | | | | | 28 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | przerwa (komunikacja zastępcza) | 03.04.2017 | 09.12.2017 | | | | |
| 91 | 2 | 7 | IRR1/3 | st. Sadurki | cała | 151,250 | 152,624 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 251 | 24 | 6024 | — | 160, 40 | | | | | 28 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | przerwa (komunikacja zastępcza) | 03.04.2017 | 09.12.2017 | | | | |
| 92 | 2 | 7 | IRR1/3 | st. Motycz | cała | 163,367 | 165,177 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 251 | 24 | 6024 | — | 50,60,160 | | | | | 28 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | przerwa (komunikacja zastępcza) | 03.04.2017 | 09.12.2017 | | | | |
| 93 | 2 | 7 | IRR1/3 | st. Lublin | 59,99d,72b | 172,600 | 175,215 | modernizacja stacji | 251 | 24 | 6024 | 40 | 40,50,100 | | | | | 28 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | Po torach czynnych | 03.04.2017 | 09.12.2017 | | | | |
| 94 | 2 | 7 | IZ Lublin | Motycz - Lublin LbA | 1 | 164,170 | 173,200 | Budowa wiaduktu | 60 | 12 | 720 | 20 | Vr | | | | | | 25 | 25 | 10 | | | | | | po torze nr 2 ruch dwukierunkowy | 02.05.2017 | 12.07.2017 | | | | |
| 95 | 2 | 7 | IZ Lublin | Lublin LbA - Motycz | 2 | 164,170 | 173,200 | Budowa wiaduktu | 60 | 12 | 720 | 20 | Vr | | | | | | | | | | 16 | 26 | 18 | | po torze nr 1 ruch dwukierunkowy | 13.07.2017 | 21.09.2017 | | | | |
| Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | 2 | 8 | IZ Kielce | Łączna - Zagnańsk | 1 | 169,850 | 170,050 | Naprawa główna przejazdu km 169,957 wraz z robotami towarzyszącymi | 10 | 24 | 240 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | | 10 | | jednotorowy | 03.07.2017 | 12.07.2017 | | |
| 97 | 2 | 8 | IZ Kielce | st. Łączna | 1,3 | 169,850 | 170,050 | Naprawa główna przejazdu km 169,957 wraz z robotami towarzyszącymi | 10 | 24 | 240 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | | 10 | | jednotorowy | 03.07.2017 | 12.07.2017 | | |
| 98 | 2 | 8 | IZ Kielce | Zagnańsk - Łączna | 2 | 169,850 | 170,050 | Naprawa główna przejazdu km 169,957 wraz z robotami towarzyszącymi | 14 | 24 | 336 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | 14 | | jednotorowy | 12.07.2017 | 26.07.2017 | | | |
| 99 | 2 | 8 | IZ Kielce | st. Łączna | 2,4 | 169,850 | 170,050 | Naprawa główna przejazdu km 169,957 wraz z robotami towarzyszącymi | 14 | 24 | 336 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | 14 | | jednotorowy | 12.07.2017 | 26.07.2017 | | | |
| 100 | 2 | 8 | IZ Kielce | st. Sitkówka Nowiny | 26,28,30,3 2,34,36,38 | 197,067 | 197,861 | Remont toru Nr 26 st. Sitkówka Nowiny | 30 | 24 | 720 | 50 | Vr | | | | | | | 28 | 2 | | | | | | | po torach czynnych | 04.05.2017 | 02.06.2017 | | | |
| 101 | 2 | 8 | IZ Kielce | st. Sitkówka Nowiny | 30,32,34,3 6,38 | 197,027 | 197,824 | Remont toru Nr 30 st. Sitkówka Nowiny | 30 | 24 | 720 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | 26 | 4 | po torach czynnych | 05.06.2017 | 04.07.2017 | | | |
| 102 | 2 | 8 | IZ Kielce | Sobków - Wolica | 1 | 211,775 | 211,875 | Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi | 10 | 24 | 240 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 5 | po torze nr 2 ruch dwukierunkowy | 27.07.2017 | 05.08.2017 | |
| 103 | 2 | 8 | IZ Kielce | st. Sobków | 1 | 211,775 | 211,875 | Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi | 10 | 24 | 240 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 5 | po torze nr 2 ruch dwukierunkowy | 27.07.2017 | 05.08.2017 | |
| 104 | 2 | 8 | IZ Kielce | Sobków - Wolica, | 2 | 211,775 | 211,875 | Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi | 10 | 24 | 240 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | 11 | | jednotorowy | 06.08.2017 | 16.08.2017 | |
| 105 | 2 | 8 | IZ Kielce | st. Sobków | 2 | 211,775 | 211,875 | Naprawa główna przejazdu km 211,825 wraz z robotami towarzyszącymi | 10 | 24 | 240 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | 11 | | jednotorowy | 06.08.2017 | 16.08.2017 | |
| 106 | 2 | 8 | IZ Kielce | Sędziszów - Kozłów | 1 | 258,755 | 258,795 | Naprawa główna mostu | 92 | 24 | 2208 | 30 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | 31 | 30 | 31 | po torze nr 2 ruch dwukierunkowy | 01.05.2017 | 31.07.2017 |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod URJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczbą godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | |
|--|---------|----------|--------------------------------|--|----------|------------|---------|---|--|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|--|-----------------|------------|------------|--|--|--|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakończ. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | |
| 107 | 2 | 8 | IZ Kielce | Sędziszów - Kozłów | 2 | 258,755 | 258,795 | Naprawa główna mostu | 8 | 6 | 48 | — | Vr | | | | | | | 8 | | | | | | | | przerwa w ruchu | 01.05.2017 | 08.05.2017 | | | |
| 108 | 2 | 8 | IZ Kielce | Sędziszów - Kozłów | 2 | 258,755 | 258,795 | Naprawa główna mostu | 92 | 24 | 2208 | 30 | Vr | | | | | | | | | 31 | 30 | 31 | | | po torze nr 1 ruch dwukierunkowy | 01.08.2017 | 31.10.2017 | | | | |
| 109 | 1 | 8 | IRR1/2 | stacja Warszawa Okęcie | 1, 3 | 11,8 | 15,3 | Kompleksowa modernizacja linii kolejowej | 20 | 24 | 480 | 50 | 100 | 20 | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. | 05.07.2016 | 31.12.2016 | | | | |
| 110 | 1 | 8 | IRR1/2 | stacja Piaseczno | 2, 4, 6 | 21,3 | 24,95 | Kompleksowa modernizacja linii kolejowej | 75 | 24 | 1 800 | 50 | 100 | 20 | 31 | 24 | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. | 01.09.2016 | 24.02.2017 | | | | |
| 111 | 1 | 8 | IRR1/2 | stacja Czachówek Południowy | 1, 3 | 34,3 | 38,8 | Kompleksowa modernizacja linii kolejowej | 10 | 24 | 240 | 50 | 100 | 10 | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych. | 08.08.2016 | 21.12.2016 | | | | |
| 112 | 1 | 8 | IRR1/2 | stacja Warszawa Okęcie | 2, 4 | 11,8 | 15,3 | Kompleksowa modernizacja linii kolejowej | 20 | 4 | 80 | — | Vr | 20 | | | | | | | | | | | | | Przerwa w ruchu | 05.07.2016 | 31.12.2016 | | | | |
| 113 | 1 | 8 | IRR1/2 | szlak Warszawa Okęcie - Piaseczno | 1 | 15,3 | 21,3 | Kompleksowa modernizacja linii kolejowej | 105 | 4 | 420 | — | Vr | 20 | 31 | 28 | 26 | | | | | | | | | | Przerwa w ruchu | 06.09.2016 | 26.03.2017 | | | | |
| 114 | 1 | 8 | IRR1/2 | stacja Piaseczno | 1, 3 | 21,3 | 24,95 | Kompleksowa modernizacja linii kolejowej | 75 | 4 | 300 | — | Vr | 20 | 31 | 24 | | | | | | | | | | | Przerwa w ruchu | 01.09.2016 | 24.02.2017 | | | | |
| 115 | 1 | 8 | IRR1/2 | szlak Piaseczno - Czachówek Południowy | 1 | 24,95 | 34,3 | Kompleksowa modernizacja linii kolejowej | 101 | 4 | 404 | — | Vr | 20 | 31 | 28 | 22 | | | | | | | | | | Przerwa w ruchu | 27.07.2016 | 22.03.2017 | | | | |
| 116 | 1 | 8 | IRR1/2 | stacja Czachówek Południowy | 2, 4 | 34,3 | 38,8 | Kompleksowa modernizacja linii kolejowej | 10 | 4 | 40 | — | Vr | 10 | | | | | | | | | | | | | Przerwa w ruchu | 08.08.2016 | 21.12.2016 | | | | |
| 117 | 3 | 8 | IRE3 | Kraków Przedmieście - Kraków Główny | 2 | 318,450 | 319,000 | modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych | 184 | 24 | 4 416 | 50 / km 318,450 - 319,400 | Vr | | | | | | | | | | | | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | jednotorowy dwukierunkowy | 01.07.2017 | 14.02.2018 |
| Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | 5 | 9 | Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn | Konopki-Mława | 1, 2 | 124,133 | 124,1 | budowa wiaduktu drogowego | 60 | 4 | 240 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | 30 | | 30 | | | nocne przerwa w ruchu | 01.06.2017 01.09.2017 | 30.06.2017 30.09.2017 |
| 119 | 5 | 9 | Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn | Konopki-Mława | 1, 2 | 126,22 | 126,2 | budowa tymczasowego wiaduktu drogowego | 21 | 4 | 84 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | nocne przerwa w ruchu | 11.05.2017 | 31.05.2017 |
| 120 | 5 | 9 | Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn | Konopki-Mława | 1, 2 | 126,235 | 126,235 | przebudowa wiaduktu drogowego | 61 | 4 | 244 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | 30 | 31 | | | nocne przerwa w ruchu | 01.06.2017 | 31.07.2017 |
| Linia nr 11 Skierniewice - Łowicz Główny 4 godzinna nocna przerwa technologiczna. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | 1 | 11 | IRR5/1 | Placencja - Łowicz | tor nr 2 | 19,500 | 21,749 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN | 214 | 24 | 5 136 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Zachowanie krzyżowania na stacji Kostrzyn | 01.06.2017 | 31.12.2017 |
| Linia nr 12 Skierniewice - Łuków | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 122 | 1 | 12 | IZ Siedlce | podg. Kępa Gliniecka-Osieck | 1 | 76,784 | 88,591 | Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne czyszczenie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej | 20 | 10 | 200 | 30 / 300 mb | Vr | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy | 08.05.2017 15.05.2017 22.05.2017 29.05.2017 | 13.05.2017 20.05.2017 27.05.2017 30.05.2017 |
| 123 | 1 | 12 | IZ Siedlce | Osieck- podg. Kępa Gliniecka. | 2 | 76,784 | 88,591 | Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne czyszczenie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej | 20 | 10 | 200 | 30 / 300 mb | Vr | | | | | | | | | | | | | | 1 | 19 | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy | 31.05.2017 01.06.2017 05.06.2017 12.06.2017 16.06.2017 19.06.2017 | 03.06.2017 10.06.2017 14.06.2017 17.06.2017 23.06.2017 |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod UJR | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | |
|--|---------|----------|---------------|---|---------|------------|--------|---|--|----------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|---|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakończ. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| 141 | 5 | 18 | IRE2 | Aleksandrów Kuj. - Nieszawa Waganiec(+2,4)-Włocławek Brzezie(+2) | 2 | 61,380 | 76,700 | wymiana nawierzchni, wymiana szyn, regulacja toru | 77 | 24 | 1848 | 50 - 300m krocząco w 2 odcinkach | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 na szlaku Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kuj. po torze czynnym zgodnie z lr 19 , należy zachować przepustowość poprzez zastosowanie posterunków odstępowych lub zabudowę dwukierunkowej SBL | 01.06.2017 | 16.08.2017 |
| 142 | 5 | 18 | IRE2 | Włocławek Brzezie- Nieszawa Waganiec(+1-15) - Aleksandrów Kuj.(101,103,1)- Otloczyn(+1) | 1 | 76,700 | 91,400 | wymiana nawierzchni, wymiana szyn, regulacja toru | 76 | 24 | 1824 | 50 - 300m krocząco w 2 odcinkach | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 na szlaku Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kuj. po torze czynnym zgodnie z lr 19 , należy zachować przepustowość poprzez zastosowanie posterunków odstępowych lub zabudowę dwukierunkowej SBL | 15.08.2017 | 31.10.2017 |
| Linia nr 19 Warszawa Główna Towarowa - Józefinów | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 143 | 1 | 19 | IRS1/2 | szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA (rozj 16)) - Józefinów | 2 | 1,300 | 1,700 | Wybudowanie rozjazdu nr 2, 3 wbudowanie rozjazdu nr 02, 03, 08, 07 | 39 | 24 | 936 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 18.05.2017 | 25.06.2017 |
| 144 | 1 | 19 | IRS1/2 | szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA (rozj 16)) - Józefinów | 1 | 1,400 | 1,800 | Wbudowanie rozjazdu nr 01, wymiana rozjazdu 1/05 | 18 | 24 | 432 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 01.07.2017 | 18.07.2017 |
| 145 | 1 | 19 | IRS1/2 | Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA)) | 1, 2 | 1,094 | 1,240 | Wybudowanie rozjazdów nr 6, 16, 15, 17, 18, st, wbudowanie rozjazdów 012, 013, 014, wymiana rozjazdu nr 7 oraz wstawek plus roboty sieciowe | 30 | 24 | 720 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 10.09.2017 | 09.10.2017 |
| Linia nr 20 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 146 | 1 | 20 | IRS1/2 | Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA)) | 10, 11 | -1,050 | -0,900 | Wbudowanie rozjazdu 015 + roboty sieciowe | 12 | 24 | 288 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 10.10.2017 | 21.10.2017 |
| 147 | 1 | 20 | IRS1/2 | Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska | 1, 2 | 4,35 | 8,245 | Wymiana nawierzchni, przebudowa sieci trakcyjnej, przebudowa peronów, przebudowa obiektów inżynierskich | 262 | 24 | 6 288 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 2017-03.12 | 30.11.2017 |
| Linia nr 22 Tomaszów Mazowiecki - Radom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 148 | 2 | 22 | IREPH1 | Radzice - Drzewica | 1 | 29,680 | 35,550 | NBO, poj wymiana szyn, wymiana nawierzchni na przejazdach | 19 | 12 | 228 | 60 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze Nr 2 ruch dwukierunkowy | 01.04.2017 | 19.04.2017 |
| 149 | 2 | 22 | IREPH1 | st. Przysucha | 1 | 48,000 | 52,665 | NG toru, wymiana rozjazdów nr 2, 3, 4, 18, 20, NG przejazdu w km 52,530 | 36 | 24 | 864 | 60 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze Nr 2 ruch dwukierunkowy | 20.04.2017 | 25.05.2017 |
| 150 | 2 | 22 | IREPH1 | Przysucha - Wolanów | 1 | 52,665 | 74,887 | NG toru, NBO toru, ciągła wymiana podkładów, Wymiana nawierzchni i podkładów na przejazdach, regulacja naprężeń toru bezстыkowego, wymiana szyn | 86 | 24 | 2064 | 60 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze Nr 2 ruch dwukierunkowy | 05.04.2017 | 29.06.2017 |
| 151 | 2 | 22 | IREPH1 | st. Wolanów | 1 | 74,887 | 76,450 | NG toru, wymiana rozjazdów nr 2, 3, 5, 15, 16, 17, 18. | 14 | 24 | 336 | 60 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze Nr 2 ,3 | 25.08.2017 | 07.09.2017 |
| 152 | 2 | 22 | IREPH1 | Wolanów - Radom Krychnowice | 1 | 76,450 | 80,560 | NBO toru, wymiana szyn | 54 | 12 | 648 | 60 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze Nr 2 ruch dwukierunkowy | 08.09.2017 | 31.10.2017 |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod URJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | |
|--|---------|----------|-------------------------|--|---------|------------|---------|---|--|----------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|--|--|--|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakończ. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | |
| Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 153 | 2 | 25 | IZ - Skarżysko-Kamienna | Tomaszów Maz. - Jeleń | szlak | 53,100 | 60,500 | NBO toru | 10 | 12 | 120 | - | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa (komunikacja zastępcza) | 07.06.2017 | 22.06.2017 | |
| 154 | 2 | 25 | IZ - Skarżysko-Kamienna | Jeleń - Bratków | szlak | 62,300 | 66,200 | NBO toru | 10 | 12 | 120 | - | 80 | | | | | | | | 5 | 5 | | | | | | | | przerwa (komunikacja zastępcza) | 23.06.2017 | 07.07.2017 | |
| 155 | 2 | 25 | IZ - Skarżysko-Kamienna | Bratków - Opoczno | szlak | 68,400 | 80,600 | NBO toru | 10 | 12 | 120 | - | 80 | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | przerwa (komunikacja zastępcza) | 10.07.2017 | 21.07.2017 | |
| 156 | 2 | 25 | IZ - Skarżysko-Kamienna | Opoczno - Końskie | szlak | 82,900 | 103,200 | NBO toru | 15 | 12 | 180 | - | 80 | | | | | | | | | | 6 | 9 | | | | | | przerwa w ruchu | 24.07.2017 | 11.08.2017 | |
| 157 | 2 | 25 | IZ - Skarżysko-Kamienna | Opoczno - Końskie | szlak | 91,800 | 93,100 | Likwidacja rozjazdów, zabudowa toru | 5 | 12 | 60 | - | 80 | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | przerwa w ruchu | 14.08.2017 | 21.08.2017 | |
| 158 | 1 | 25 | IZ Łódź | Szlak:Ł. Chojny-Ł. Olechów | 1 | 7.800 | 10.300 | DPUS | 5 | 8 | 40 | 50 obok miejsca robót | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 05.06.2017 | 09.06.2017 | |
| 159 | 1 | 25 | IZ Łódź | Szlak:Ł. Chojny-Ł. Olechów | 2 | 10.300 | 7.800 | DPUS | 5 | 8 | 40 | 50 obok miejsca robót | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 12.06.2017 | 16.06.2017 | |
| 160 | 1 | 25 | IZ Łódź | Szlak:Ł. Chojny-Ł. Olechów | 1 | 7.800 | 10.300 | Roboty utrzymaniowo-naprawcze | 5 | 8 | 40 | 50 obok miejsca robót | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 02.10.2017 | 06.10.2017 |
| 161 | 1 | 25 | IZ Łódź | Szlak:Ł. Chojny-Ł. Olechów | 2 | 10.300 | 7.800 | Roboty utrzymaniowo-naprawcze | 5 | 8 | 40 | 50 obok miejsca robót | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 07.10.2017 | 11.10.2017 |
| Linia nr 29 Tłuszcz - Ostrolęka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 162 | 1 | 29 | IZ Siedlce | Mostówka-Wyszów | 1 | 11,319 | 20,000 | Naprawa główna przejazdu w km 14,791 | 2 | 24 | 48 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza | 08.07.2017 | 09.07.2017 | |
| 163 | 1 | | IZ Siedlce | Mostówka-Wyszów | 1 | 11,319 | 20,000 | Remont mostu stalowego w km 18,658 | 30 | 10 | 300 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza | 03.07.2017 10.07.2017 17.07.2017 24.07.2017 31.07.2017 01.08.2017 | 08.07.2017 15.07.2017 22.07.2017 29.07.2015 05.08.2017 | |
| 164 | 1 | 29 | IZ Siedlce | Mostówka-Wyszów | 1 | 11,319 | 20,000 | Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne czyszczenie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej | 20 | 10 | 200 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy Autobusowa komunikacja zastępcza | 03.07.2017 10.07.2017 17.07.2017 24.07.2017 | 08.07.2017 15.07.2017 22.07.2017 25.07.2015 | |
| Linia nr 31 Siedlce - Siemianówka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 165 | 1 | 31 | IZ Siedlce | p.odg.Ujrzanów-Niemojki | 1 | 4,445 | 32,791 | Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych | 6 | 8 | 48 | Vr | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy | 04.09.2017 | 09.09.2017 | |
| 166 | 1 | 31 | IZ Siedlce | Niemojki- p.odg.Ujrzanów | 2 | 4,445 | 32,791 | Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych | 6 | 8 | 48 | Vr | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy | 11.09.2017 | 16.09.2017 | |
| 167 | 1 | 31 | IZ Siedlce | Platerów- Niemojki. | 1 | 34,561 | 42,280 | Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych | 5 | 8 | 40 | Vr | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy | 18.09.2017 | 22.09.2017 | |
| 168 | 1 | 31 | IZ Siedlce | Platerów-Siemiatyce | 1 | 44,025 | 56,702 | Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych | 5 | 8 | 40 | Vr | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy | 29.09.2017 02.10.2017 | 30.09.2017 04.09.2017 | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometrąż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczbą zamk. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|---------------------------|---|---------|------------|---------|--|--|----------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|--|--|----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|------------|--|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | | | | |
| 169 | 1 | 31 | IZ Siedlce | Siemiatycze- Platerów | 2 | 44,025 | 56,702 | Mechaniczna regulacja toru w planie i profilu; likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych | 5 | 8 | 40 | Vr | Vr | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy | 05.09.2017 09.09.2017 | 06.09.2017 11.09.2017 | | | | | |
| Linia nr 34 Ostrołęka - Malkinia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 170 | 1 | 34 | IZ Siedlce | Ostrów Mazowiecka-Malkinia | 1 | 34,510 | 52,872 | Remont mostu stalowego w km 44,979 | 20 | 24 | 480 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów Regulamin tymczasowy | 07.08.2017 | 26.08.2017 | | | | | |
| Linia nr 60 Kobyłany - Terespol (SZ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 171 | 1 | 60 | IZ Siedlce | Kobyłany - Terespol | 1 | 205,247 | 211,657 | NBO toru z przebudowa st. Terespol | 52 | 24 | 1 248 | - | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 01.06.2017 | 22.07.2017 | | | | | |
| Linia nr 61 Kielce - Fosowskie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 172 | 2 | 61 | IZ Kielce | st. Malogoszcz | 1,3 | 27,090 | 27,142 | Wymiana rozjazdu Nr 19 st. Malogoszcz | 8 | 24 | 192 | 30 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | po torach czynnych | 19.06.2017 | 26.06.2017 | | | | | |
| 173 | 2 | 61 | IZ Kielce | Malogoszcz - Ludynia | 1 | 24,672 | 24,702 | Naprawa główna mostu | 76 | 24 | 1824 | 30 | Vr | | | | | | | 15 | 31 | 30 | | | | | | | | | po torze nr 2 ruch dwukierunkowy | 16.04.2017 | 30.06.2017 | | | | | |
| 174 | 2 | 61 | IZ Kielce | Malogoszcz - Ludynia | 2 | 24,672 | 24,702 | Naprawa główna mostu | 8 | 6 | 48 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa (komunikacja zastępcza) | 16.04.2017 | 24.04.2017 | | | | | |
| 175 | 2 | 61 | IZ Kielce | Malogoszcz - Ludynia | 2 | 24,672 | 24,702 | Naprawa główna mostu | 62 | 24 | 1488 | 30 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze nr 1 ruch dwukierunkowy | 01.05.2017 | 30.06.2017 | | | | | |
| 176 | 2 | 61 | IZ Kielce | Ludynia - Włoszczowa | 2 | 42,307 | 42,347 | Naprawa główna mostu | 76 | 24 | 1824 | 30 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze nr 1 ruch dwukierunkowy | 01.09.2017 | 15.11.2017 | | | | | |
| 177 | 2 | 61 | IZ Kielce | Ludynia - Włoszczowa | 1 | 42,307 | 42,347 | Naprawa główna mostu | 8 | 6 | 48 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa (komunikacja zastępcza) | 01.09.2017 | 09.09.2017 | | | | |
| 178 | 2 | 61 | IZ Kielce | Włoszczowa - Żeliszewice | 1 | 56,279 | 56,319 | Naprawa główna mostu | 92 | 24 | 2208 | 30 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze nr 2 ruch dwukierunkowy | 01.05.2017 | 31.07.2017 | | | | |
| 179 | 2 | 61 | IZ Kielce | Włoszczowa - Żeliszewice | 2 | 56,279 | 56,319 | Naprawa główna mostu | 8 | 24 | 192 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa (komunikacja zastępcza) | 01.05.2017 | 09.05.2017 | | | | |
| Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny Nocna 4-godzinna przerwa technologiczna na szlaku Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180 | 4 | 62 | CRI Wrocław Region Śląski | Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce | 1 | 65,900 | 69,500 | rewitalizacja linii kolejowej- wymiana nawierzchni, przebudowa peronu 1 | 56 | 24 | 1344 | 50 / km 68,300 - 69,700 | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | 31 | 7 | jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 | 13.06.2017 | 07.08.2017 | | |
| 181 | 4 | 62 | CRI Wrocław Region Śląski | Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Sosnowiec Kazimierz | 2 | 65,900 | 73,600 | rewitalizacja linii kolejowej- wymiana nawierzchni, przebudowa peronu 2 | 107 | 24 | 2568 | 50 / km 68,300 - 69,700 | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 30 | 31 | 22 | jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 na szlaku DG.Wschodnia - DG. Strzemieszyce, na szlaku DG.Strzemieszyce - Sosnowiec Kazimierz wstrzymać ruch | 08.08.2017 | 22.11.2017 |
| 182 | 4 | 62 | CRI Wrocław Region Śląski | Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce | 4 | 68,600 | 69,600 | rewitalizacja linii kolejowej- przebudowa peronu 2 | 107 | 24 | 2568 | 40 / km 68,650 - 69,500 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 30 | 31 | 22 | torami czynnymi | 08.08.2017 | 22.11.2017 |
| 183 | 4 | 62 | IRE3 | Bukowno - Sławków | 1 | 53,538 | 61,261 | kompleksowa wymian nawierzchni, naprawa obiektów inżynierskich w km 54,447- 61,261 | 91 | 24 | 2184 | 50 / 2000 m | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | 30 | 31 | 7 | jednotorowo dwukierunkowo po torach czynnych | 08-05-2017 | 07-08-2017 |
| 184 | 4 | 62 | IRE3 | Sławków | 1 | 60,867 | 61,896 | kompleksowa wymian nawierzchni, naprawa obiektów inżynierskich w km 54,447- 61,261 | 91 | 24 | 2184 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | 30 | 31 | 7 | jednotorowo dwukierunkowo po torach czynnych | 08-05-2017 | 07-08-2017 |
| 185 | 4 | 62 | IRE3 | Bukowno - Sławków | 2 | 53,538 | 61,261 | kompleksowa wymian nawierzchni, naprawa obiektów inżynierskich w km 54,396 - 61,261 | 85 | 24 | 2040 | 50 / 2000 m | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 30 | 31 | | jednotorowo dwukierunkowo po torach czynnych | 08-08-2017 | 31-10-2017 |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod LJR | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | |
|-----|---------|----------|---------------|--|---------|------------|---------|---|--|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--|-----------------------------|-----------------------|-----------------|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
| 202 | 3 | 91 | IRE3 | szlak Ropczyce - Sędziszów Mp. | 1 | 124,900 | 130,1 | kompleksowa modernizacja E30 | 274 | 24 | 6576 | 50 / km 124,900-130,100 | Vr | 10 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 21 | | | | po torze czynnym nr 2 | 22.12.2016 | 21.09.2017 | | |
| 203 | 3 | 91 | IRE3 | szlak Sędziszów Mp. -Ropczyce | 2 | 124,900 | 130,1 | kompleksowa modernizacja E30 | 274 | 4 | 1096 | - | Vr | 10 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 21 | | | | przerwa w ruchu | 22.12.2016 | 21.09.2017 | | |
| 204 | 3 | 91 | IRE3 | szlak Sędziszów Mp. -Ropczyce | 2 | 124,900 | 130,1 | kompleksowa modernizacja E30 | 79 | 24 | 1896 | 50 / km 124,900-130,100 | Vr | | | | | | | | | | | 9 | 31 | 30 | 9 | po torze czynnym nr 1 | 22.09.2017 | 31.12.2017 | |
| 205 | 3 | 91 | IRE3 | szlak Ropczyce - Sędziszów Mp. | 1 | 124,900 | 130,1 | kompleksowa modernizacja E30 | 79 | 4 | 316 | - | Vr | | | | | | | | | | | | 9 | 31 | 30 | 9 | przerwa w ruchu | 22.09.2017 | 31.12.2017 |
| 206 | 3 | 91 | IRE3 | stacja Sędziszów Mp. | 1, 3, 5 | 130,100 | 132,500 | kompleksowa modernizacja E30 | 152 | 24 | 3648 | 50 / km 130,100-132,500 | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | 11 | | | | | | | | po torach czynnych nr 2 i 4 | 11.12.2016 | 11.05.2017 | | |
| 207 | 3 | 91 | IRE3 | stacja Sędziszów Mp. | 2, 4 | 130,100 | 132,500 | kompleksowa modernizacja E30 | 152 | 4 | 608 | - | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | 11 | | | | | | | | przerwa w ruchu | 11.12.2016 | 11.05.2017 | | |
| 208 | 3 | 91 | IRE3 | stacja Sędziszów Mp. | 2, 4 | 131,800 | 132,500 | kompleksowa modernizacja E30 | 76 | 24 | 1824 | 50 / km 131,800-132,500 | Vr | | | | | | 1 | 30 | 31 | 14 | | | | po torach czynnych nr 1 i 3 | 31.05.2017 | 14.08.2017 | | | |
| 209 | 3 | 91 | IRE3 | stacja Sędziszów Mp. | 1, 3 | 130,100 | 132,500 | kompleksowa modernizacja E30 | 76 | 4 | 304 | - | Vr | | | | | | 1 | 30 | 31 | 14 | | | | przerwa w ruchu | 31.05.2017 | 14.08.2017 | | | |
| 210 | 3 | 91 | IRE3 | szlak Sędziszów Mp. - Trzciana | 1 | 132,500 | 143,050 | kompleksowa modernizacja E30 | 152 | 24 | 3648 | 50 / km 132,500-133,600 | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | 11 | | | | | | | po torze czynnym nr 2, brak możliwości obsługi podróжных przy Peronie nr 1 w stacji Trzciana | 11.12.2016 | 11.05.2017 | | | |
| 211 | 3 | 91 | IRE3 | szlak Trzciana - Sędziszów Mp. | 2 | 132,500 | 143,150 | kompleksowa modernizacja E30 | 152 | 4 | 608 | - | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | 11 | | | | | | | przerwa w ruchu | 11.12.2016 | 11.05.2017 | | | |
| 212 | 3 | 91 | IRE3 | szlak Trzciana - Sędziszów Mp. | 2 | 132,500 | 143,150 | kompleksowa modernizacja E30 | 76 | 24 | 1824 | 50 / km 132,500-133,600 | Vr | | | | | | 1 | 30 | 31 | 14 | | | | po torze czynnym nr 1, brak możliwości obsługi podróжных przy Peronie nr 2 w stacji Trzciana | 31.05.2017 | 14.08.2017 | | | |
| 213 | 3 | 91 | IRE3 | szlak Sędziszów Mp. - Trzciana | 1 | 132,500 | 143,050 | kompleksowa modernizacja E30 | 76 | 4 | 304 | - | Vr | | | | | | 1 | 30 | 31 | 14 | | | | przerwa w ruchu | 31.05.2017 | 14.08.2017 | | | |
| 214 | 3 | 91 | IRE3 | stacja Ropczyce | 1 | 124,000 | 124,900 | kompleksowa modernizacja E30 | 141 | 24 | 3384 | 50 / km 124,000-124,900 | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | | | | | | | | po torach czynnych nr 2 i 4 | 11.12.2016 | 30.04.2017 | | | |
| 215 | 3 | 91 | IRE3 | stacja Ropczyce | 2 | 124,000 | 124,900 | kompleksowa modernizacja E30 | 141 | 4 | 564 | - | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | | | | | | | | przerwa w ruchu | 11.12.2016 | 30.04.2017 | | | |
| 216 | 3 | 91 | IRE3 | stacja Ropczyce | 2 | 124,000 | 124,300 | kompleksowa modernizacja E30 | 33 | 24 | 792 | V= 50 km/h km 124,000-124,300 | Vr | | | | | | 24 | 9 | | | | | | po torach czynnych nr 1,3 i 5 | 08.05.2017 | 09.06.2017 | | | |
| 217 | 3 | 91 | IRE3 | stacja Ropczyce | 1 | 124,000 | 124,300 | kompleksowa modernizacja E30 | 33 | 4 | 132 | - | Vr | | | | | | 24 | 9 | | | | | | przerwa w ruchu | 08.05.2017 | 09.06.2017 | | | |
| 218 | 3 | 91 | IRE3 | Jaroslaw-Munina | 1 | 210,100 | 211,8 | Remont i przebudowa obiektów inżynijnych | 52 | 24 | 1248 | 50 | Vr | | | | 17 | 30 | 5 | | | | | | | Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym | 15.03.2017 | 05.05.2017 | | | |
| 219 | 3 | 91 | IRE3 | Munina -Jaroslaw | 2 | 210,100 | 211,8 | Remont i przebudowa obiektów inżynijnych | 54 | 24 | 1296 | 50 | Vr | | | | | | 24 | 30 | | | | | | Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym | 08.05.2017 | 30.06.2017 | | | |
| 220 | 3 | 91 | IRE3 | Munina-Radyjno | 1 | 214,300 | 222,400 | Rewitalizacja-peron,obiekty inż. | 78 | 24 | 1872 | 50 | Vr | | | | | | | 29 | 31 | 18 | | | | Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym | 03.07.2017 | 18.09.2017 | | | |
| 221 | 3 | 91 | IRE3 | Radyjno - Munina | 2 | 214,300 | 222,400 | Rewitalizacja-peron,obiekty inż. | 78 | 24 | 1872 | 50 | Vr | | | | | | | | | 12 | 31 | 30 | 5 | Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym | 19.09.2017 | 05.12.2017 | | | |
| 222 | 3 | 91 | IRE3 | Żurawica A- Przemysł | 1 | 234,382 | 238,393 | Rewitalizacja-nawierzchnia,perony,obiekty inż., | 52 | 24 | 1248 | 50 / 1000 m | Vr | | | | 17 | 30 | 5 | | | | | | | Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym | 15.03.2017 | 05.05.2017 | | | |
| 223 | 3 | 91 | IRE3 | Żurawica A- Żurawica C | 2 | 234,431 | 237,813 | Rewitalizacja-nawierzchnia,perony,obiekty inż. | 54 | 24 | 1296 | 50 / 1000 m | Vr | | | | | | 24 | 30 | | | | | | Jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym | 08.05.2017 | 30.06.2017 | | | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | |
|---|----------|----------|---------------|--|-----------|------------|---------|---|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----------------------------------|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakończ. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| 241 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Tarnów Filia - Łowczówek Pleśna | odc | 4.000 | 10.500 | NB, NBO toru | 3 | 12 | 36 | - | Vr | | | | | | 3 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 19.04.2017 | 21.04.2017 |
| 242 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Łowczówek Pleśna - Tuchów | odc | 11.000 | 20.800 | NB, NBO toru | 3 | 12 | 36 | - | Vr | | | | | | 3 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 24.04.2017 | 26.04.2017 |
| 243 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Tuchów - Gromnik | odc | 21.000 | 31.800 | NB, NBO toru | 2 | 12 | 24 | - | Vr | | | | | | 2 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 27.04.2017 | 28.04.2015 |
| 244 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Gromnik - Bobowa | odc | 32.000 | 47.300 | NB, NBO toru | 4 | 12 | 48 | - | Vr | | | | | | 4 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 08.05.2017 | 11.05.2017 |
| 245 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice | szl | 39.450 | 39.500 | przebudowa przepustu | 5 | 24 | 120 | - | 30 | | | | | | 5 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 24.04.2017 | 28.04.2017 |
| 246 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Bogoniowice Ciężkowice - Zborowice | szl | 39.450 | 39.00 | przebudowa przepustu | 2 | 24 | 48 | - | Vr | | | | | | | 2 | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 19.06.2017 | 20.06.2017 |
| 247 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Bobowa - Stráže | odc | 48.000 | 57.000 | NB, NBO toru | 3 | 12 | 36 | - | Vr | | | | | | 3 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 12.05.2017 | 16.05.2015 |
| 248 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Plaszkowa - Kamionka Wielka + st. Kamionka Wielka (tunel) | 1,2 1a | 71.800 | 80.600 | NB, NBO toru | 2 | 12 | 24 | - | Vr | | | | | | 2 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 17.05.2017 | 18.05.2015 |
| 249 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Nowy Sącz - Piwniczna | odc | 88.200 | 113.000 | NB, NBO toru | 6 | 12 | 72 | - | Vr | | | | | | 6 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 19.05.2017 | 26.05.2017 |
| 250 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Piwniczna - Wierchomla | szl | 114.020 | 114.160 | NB mostu stalowego kratownicowego | 19 | 24 | 456 | - | Vr | | | | | | 10 | 9 | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 22.05.2017 | 09.06.2017 |
| 251 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Piwniczna - Muszyna | odc | 114.000 | 138.000 | NB, NBO toru | 5 | 12 | 60 | - | Vr | | | | | | 3 | 2 | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 29.05.2017 | 02.06.2017 |
| 252 | 3 | 96 | IZ Nowy Sącz | Muszyna - Granica Państwa | szl | 138.800 | 146.300 | NB, NBO toru | 2 | 12 | 24 | - | Vr | | | | | | | 2 | | | | | | | | przerwa w ruchu | 29.06.2017 | 30.06.2017 |
| Linia nr 97 Skawina - Żywiec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 253 | 3 | 97 | IZ Nowy Sącz | Skawina - Kalwaria Z.L. | odc | 1.407 | 22.000 | NB, NBO toru | 5 | 12 | 60 | - | Vr | | | | | | 5 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 17.04.2017 | 21.04.2017 |
| 254 | 3 | 97 | IZ Nowy Sącz | Kalwaria Z.L. - Sucha Beskidzka | odc | 22.250 | 33.100 | NB, NBO toru | 5 | 12 | 60 | - | Vr | | | | | | 5 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 24.04.2017 | 28.04.2017 |
| Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 255 | 3 | 98 | IZ Nowy Sącz | Maków Podhalański - Osielec | szl | 9.895 | 9.895 | NG przejazdu kat A | 5 | 24 | 120 | - | Vr | | | | | | 5 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 03.04.2017 | 07.04.2017 |
| 256 | 3 | 98 | IZ Nowy Sącz | Skawa - Chabówka | szl | 34.470 | 34.520 | Remont mostu stalowego | 21 | 24 | 504 | - | Vr | | | | | | 10 | 11 | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 22.05.2017 | 11.06.2017 |
| 257 | 3 | 98 | IZ Nowy Sącz | Sucha Beskidzka - Chabówka | odc | 1.150 | 34.800 | NB, NBO toru | 5 | 12 | 60 | - | Vr | | | | | | 5 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 08.05.2017 | 12.05.2017 |
| Linia nr 99 Chabówka - Zakopane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 258 | 3 | 99 | IZ Nowy Sącz | Chabówka - Zakopane | odc | 0.850 | 43.000 | NB, NBO toru | 5 | 12 | 60 | - | Vr | | | | | | 5 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 15.05.2017 | 19.05.2017 |
| Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 259 | 3 | 100 | IRE3 | Kraków Prokocim Towarowy (PrB) - Gaj | 1 | 18,435 | 19,470 | modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych | 162 | 24 | 3 888 | - | Vr | | | | | | | | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | przerwa w ruchu | 01.07.2017 | 09.12.2017 | |
| 260 | 3 | 100 | IRE3 | Kraków Prokocim Towarowy (PrD) - Gaj | 2 | 18,615 | 19,450 | modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych | 162 | 24 | 3 888 | - | Vr | | | | | | | | | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | przerwa w ruchu | 01.07.2017 | 09.12.2017 |
| Linia nr 105 Muszyna - Krynica | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 261 | 3 | 105 | IZ Nowy Sącz | Muszyna - Krynica | odc | 0.500 | 10.500 | NB, NBO toru | 4 | 12 | 48 | - | Vr | | | | | | 4 | | | | | | | | | zastępcza komunikacja autobusowa | 05.06.2017 | 08.06.2017 |
| Linia nr 106 Rzeszów - Jasło | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod URJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | |
|-----|---------|----------|---------------|--|--|------------|--------|---------------------------|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|--|--|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakończ. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| 301 | 3 | 133 | IRE3 | Szlak Balin - Trzebinia | 1 | 25,968 | 31,717 | domknięcia techn. toru 1 | 255 | 4 | 1020 | - | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 22 | | | | | przerwa w ruchu | 01.08.2016 | 22.08.2017 | |
| 302 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Trzebinia | 115 - 133 TSA - Towarowa | 29,110 | 31,200 | Modernizacja linii E-30 | 106 | 24 | 2544 | 30 / 500m | Vr | | | | | | | | 15 | 31 | 30 | 30 | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 17.07.2017 | 30.10.2017 | |
| 303 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Trzebinia | 1; 3; 5; 7; 9; 13; 15 TSB - osobowa (str PP11) | 31,200 | 33,200 | Modernizacja linii E-30 | 105 | 24 | 2520 | 30 / 500m | Vr | | 16 | 28 | 31 | 30 | | | | | | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 16.01.2017 | 30.04.2017 | |
| 304 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Trzebinia | 104; 106; 108 oraz 135 - 143 TSA Towarowa | 29,110 | 31,200 | Modernizacja linii E-30 | 101 | 24 | 2424 | 30 / 500m | Vr | | | | | | 27 | 31 | 30 | 13 | | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 03.04.2017 | 13.07.2017 | |
| 305 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Trzebinia | 2 (za r 190 - 33,200); 5; 7; 9; 13; 15 TSB - osobowa | 31,200 | 33,200 | Modernizacja linii E-30 | 34 | 24 | 816 | 30 / 500m | Vr | 21 | 13 | | | | | | | | | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 2016-06901 | 13.01.2017 | |
| 306 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Trzebinia | 1; 3; 5; 7 TSB - osobowa | 31,200 | 33,200 | Modernizacja linii E-30 | 148 | 24 | 3552 | 30 / 500m | Vr | | | | | | | 26 | 30 | 31 | 31 | 30 | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 05.05.2017 | 30.09.2017 | |
| 307 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Trzebinia | 2; 3; 5; TSB - osobowa | 31,200 | 33,200 | Modernizacja linii E-30 | 87 | 24 | 2088 | 30 / 500m | Vr | | | | | | | | | | | 26 | 30 | 31 | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 05.10.2017 | 30.04.2018 | |
| 308 | 3 | 133 | IRE3 | Trzebinia - Krzeszowice | 2 | 38,000 | 45,097 | domknięcia techn. toru 2 | 148 | 4 | 592 | 30 / 500m | Vr | | | | | | | 26 | 30 | 31 | 31 | 30 | | | przerwa w ruchu | 05.05.2017 | 30.09.2017 | |
| 309 | 3 | 133 | IRE3 | Trzebinia - Krzeszowice | 2 | 39,900 | 45,097 | Modernizacja linii E-30 | 27 | 24 | 648 | 30 / 500m | Vr | | | | | | 27 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 03.04.2017 | 30.10.2017 | |
| 310 | 3 | 133 | IRE3 | Trzebinia - Krzeszowice | 1 | 39,900 | 45,097 | domknięcia techn. toru 1 | 123 | 4 | 492 | 30 / 500m | Vr | 21 | 13 | 28 | 31 | 30 | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 01.09.2016 | 30.04.2017 | |
| 311 | 3 | 133 | IRE3 | Trzebinia - Krzeszowice | 1 | 33,200 | 45,097 | Modernizacja linii E-30 | 56 | 24 | 1344 | 30 / 500m | Vr | | | | | | | | | | | | 25 | 31 | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 05.11.2017 | 30.04.2018 | |
| 312 | 3 | 133 | IRE3 | Trzebinia - Krzeszowice | 2 | 33,200 | 45,097 | domknięcia techn. toru 2 | 92 | 4 | 368 | 30 / 500m | Vr | | | | | | | | | | | 31 | 30 | 31 | przerwa w ruchu | 30.09.2017 | 30.04.2018 | |
| 313 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Krzeszowice | 2 - (46,210 - 46,700); 3, 7, 9, 11 | 45,097 | 46,700 | Modernizacja linii E-30 | 148 | 24 | 3552 | 30 / 500m | Vr | | | | | | | 26 | 30 | 31 | 31 | 30 | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 05.05.2017 | 30.09.2017 | |
| 314 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Krzeszowice | 1; 3; 5; 7 | 44,800 | 46,000 | Modernizacja linii E-30 | 92 | 24 | 2208 | 30 / 500m | Vr | | | | | | | | | | | | 31 | 30 | 31 | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 01.10.2017 | 30.04.2018 |
| 315 | 3 | 133 | IRE3 | Szlak Krzeszowice - Rudawa | 2 | 45,097 | 51,634 | Modernizacja linii E-30 | 158 | 24 | 3792 | 50 | Vr | 31 | 31 | 28 | 11 | | | | | | | | 30 | 31 | 7 | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 08.08.2016 28.02.2017 | 01.09.2017 07.11.2017 |
| 316 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Rudawa | 2 | 51,634 | 51,634 | Modernizacja linii E-30 | 158 | 24 | 3792 | 50 | Vr | 31 | 31 | 28 | 11 | | | | | | | | 30 | 31 | 7 | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 08.08.2016 28.02.2017 | 01.09.2017 07.11.2017 |
| 317 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Krzeszowice | 4 | 45,097 | 45,097 | Modernizacja linii E-30 | 34 | 24 | 816 | 30 / 500m | Vr | 21 | 13 | | | | | | | | | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 01.09.2016 | 13.01.2017 | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | |
|-----|----------|----------|---------------|--|-------------|------------|--------|---|--|----------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--|--|--|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| 318 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Krzeszowice | 4; 15c; 17b | 45,097 | 45,097 | Modernizacja linii E-30 | 105 | 24 | 2520 | 30 / 500m | Vr | | 16 | 28 | 31 | 30 | | | | | | | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 16.01.2017 | 30.04.2017 |
| 319 | 3 | 133 | IRE6 | Krzeszowice - kop. Czatkowice | 1 | 46,000 | 46,500 | Modernizacja linii 133 wyjazd w kierunku boczny | 105 | 24 | 2520 | - | Vr | | 16 | 28 | 31 | 30 | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 16.01.2017 | 30.04.2017 | |
| 320 | 3 | 133 | IRE7 | Krzeszowice - kop. Zalas | 1 | 44,810 | 45,000 | Modernizacja linii 133 wyjazd w kierunku boczny | 105 | 24 | 2520 | - | Vr | | 16 | 28 | 31 | 30 | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 16.01.2017 | 30.04.2017 | |
| 321 | 3 | 133 | IRE3 | Szlak Krzeszowice - Rudawa | 1 | 45,097 | 51,634 | Modernizacja linii E-30 | 173 | 24 | 4152 | 50 | Vr | | | | 20 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 01.03.2017 | 31.08.2017 | | |
| 322 | 3 | 133 | IRE3 | Szlak Krzeszowice - Rudawa | 2 | 45,097 | 51,634 | domknięcia techn. toru 2 | 90 | 4 | 360 | - | Vr | 31 | 31 | 28 | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 01.12.2016 | 28.02.2017 | |
| 323 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Rudawa | 1 | 51,634 | 51,634 | Modernizacja linii E-30 | 173 | 24 | 4152 | 50 | Vr | | | | 20 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 01.03.2017 | 31.08.2017 | | |
| 324 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Rudawa | 2 | 51,634 | 51,634 | domknięcia techn. toru 2 | 90 | 4 | 360 | - | Vr | 31 | 31 | 28 | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 01.12.2016 | 28.02.2017 | |
| 325 | 3 | 133 | IRE3 | Szlak Rudawa - Zabierzów | 1 | 51,634 | 57,515 | Modernizacja linii E-30 | 173 | 24 | 4152 | 50 | Vr | | | | 20 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 01.03.2017 | 31.08.2017 | | |
| 326 | 3 | 133 | IRE3 | Szlak Rudawa - Zabierzów | 2 | 51,634 | 57,515 | Modernizacja linii E-30 | 158 | 24 | 3792 | 50 | Vr | 31 | 31 | 28 | 11 | | | | | | 30 | 31 | 7 | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 08.08.2016 28.02.2017 | 01.09.2017 07.11.2017 | | |
| 327 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Zabierzów | 2 | 57,515 | 57,515 | Modernizacja linii E-30 | 158 | 24 | 3792 | 50 | Vr | 31 | 31 | 28 | 11 | | | | | | 30 | 31 | 7 | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 08.08.2016 28.02.2017 | 01.09.2017 07.11.2017 | | |
| 328 | 3 | 133 | IRE3 | Szlak Rudawa - Zabierzów | 2 | 51,634 | 57,515 | domknięcia techn. toru 2 | 90 | 4 | 360 | - | Vr | 31 | 31 | 28 | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 01.12.2016 | 28.02.2017 | |
| 329 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Zabierzów | 1, 3 | 57,515 | 57,515 | Modernizacja linii E-30 | 173 | 24 | 4152 | 50 | Vr | | | | 20 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 01.03.2017 | 31.08.2017 | | |
| 330 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Zabierzów | 2 | 57,515 | 57,515 | domknięcia techn. toru 2 | 90 | 4 | 360 | - | Vr | 31 | 31 | 28 | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 01.12.2016 | 28.02.2017 | |
| 331 | 3 | 133 | IRE3 | Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki | 1 | 57,515 | 63,304 | Modernizacja linii E-30 | 173 | 24 | 4152 | 50 | Vr | | | | 20 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 01.03.2017 | 31.08.2017 | | |
| 332 | 3 | 133 | IRE3 | Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki | 2 | 57,515 | 63,304 | Modernizacja linii E-30 | 158 | 24 | 3792 | 50 | Vr | 31 | 31 | 28 | 11 | | | | | | 30 | 31 | 7 | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 08.08.2016 01.09.2017 | 11.03.2017 07.11.2017 | | |
| 333 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Kraków Mydlniki | 2,4,6,8,10 | 62,400 | 65,400 | Modernizacja linii E-30 | 91 | 24 | 2184 | 30 / 500m; 50 / 2000m | Vr | 21 | 31 | 28 | 11 | | | | | | | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 15.10.2016 | 11.03.2017 | |
| 334 | 3 | 133 | IRE3 | Szlak Zabierzów - Kraków Mydlniki | 2 | 57,515 | 63,304 | domknięcia techn. toru 2 | 90 | 4 | 360 | - | Vr | 31 | 31 | 28 | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 01.12.2016 | 28.02.2017 | |
| 335 | 3 | 133 | IRE3 | Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy | 2 | 62,400 | 67,200 | Modernizacja linii E-30 | 91 | 24 | 2184 | 30 / 500m; 50 / 2000m | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | | | | | | | | | | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 15.10.2016 | 11.03.2017 | |
| 336 | 3 | 133 | IRE3 | Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy | 1 | 65,400 | 67,200 | Modernizacja linii E-30 | 169 | 24 | 4056 | 30 / 500m; 50 / 2000m | Vr | | | | 20 | 30 | 31 | 1 | 31 | 31 | 25 | | | jednotorowo/ przerwa w ruchu w okresie VII-IX z LP 301 i 302 | 12.03.2017 | 25.09.2017 | | |
| 337 | 3 | 133 | IRE3 | Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy | 2 | 62,400 | 67,200 | domknięcia techn. toru 2 | 141 | 4 | 564 | - | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 15.10.2016 | 30.04.2017 | |
| 338 | 3 | 133 | IRE3 | Stacja Kraków Mydlniki | 1 | 62,582 | 65,400 | Modernizacja linii E-30 | 244 | 24 | 5856 | 30 / 500m; 50 / 2000m | Vr | | | | 20 | 30 | 31 | 1 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | torami czynnymi wg Regulaminu Tymczasowego | 12.03.2017 | 31.12.2017 | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|---------------------------|--|---------|------------|--------|---|--|----------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|----|----|--|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--|--|--|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | | | | |
| Linia nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chalupki Nocna 4 godzinna przerwa technologiczna na szlaku Racibórz Markowice - Chalupki Gr. Państwa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 354 | 4 | 151 | IRE Śląski | Racibórz Markowice - Chalupki Gr. Państwa | 1 | 28,000 | 53,855 | rewitalizacja linii kolejowej- wymiana nawierzchni toru | 85 | 24 | 2040 | 50 / km 32,200 - 52,600 | 100 | | | | | | | | | | | | | 17 | 31 | 31 | 6 | | | | jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 | 14.06.2017 | 06.09.2017 | | | |
| 355 | 4 | 151 | IRE Śląski | Racibórz Markowice - Chalupki Gr. Państwa | 2 | 28,000 | 53,855 | rewitalizacja linii kolejowej- wymiana nawierzchni toru | 84 | 24 | 2016 | 50 / km 32,200 - 52,600 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | 31 | 30 | | | | jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 | 07.09.2017 | 30.11.2017 | |
| Linia nr 156 Bukowno - Jaworzno Szczakowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 356 | 4 | 156 | IRE3 | odc. Bukowno-Jaworzno Szczakowa | 1 | 10,930 | 11,279 | Modernizacja linii E-30 | 314 | 24 | 7536 | 50 / 900mb | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 20 | | | | | | | | | | Zamknięcie linii - brak możliwości wjazdu na linię od strony Jaworzno Szczakowa | 03.09.2016 | 20.10.2017 | | |
| 357 | 4 | 156 | IRE3 | odc. Bukowno-Jaworzno Szczakowa | 2 | 10,860 | 11,270 | Modernizacja linii E-30 | 314 | 24 | 7536 | 50 / 900mb | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 20 | | | | | | | | | | | | 03.09.2016 | 20.10.2017 | |
| Linia nr 157 Pawłowice Śląskie - Skoczów Nocna 4 godzinna przerwa technologiczna na szlaku Dębina Chybie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 358 | 4 | 157 | IRE Śląski | Dębina - Chybie | 1 | 2,164 | 8,600 | Modernizacja toru | 30 | 24 | 720 | 50 / 2000 m | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 | 13.10.2017 | 11.11.2017 | |
| 359 | 4 | 157 | IRE Śląski | Dębina - Chybie | 2 | 2,164 | 8,600 | Modernizacja toru | 29 | 24 | 696 | 50 / 2000 m | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 | 11.11.2017 | 09.12.2017 |
| Linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Tow. - Panewnik Nocna 4 godzinna przerwa technologiczna na szlaku Dąbrowa Górnicza Towarowa - Dąbrowa Górnicza Wschodnia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 360 | 4 | 171 | KWK Kazimierz Juliusz | Dorota - Juliusz | 1 | 17,000 | 18,200 | szkody górnicze | 60 | 7 | 420 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | torami czynnymi | 01.05.2017 01.06.2017 01.07.2017 01.08.2017 | 15.05.2017 15.06.2017 15.07.2017 15.08.2017 | |
| 361 | 4 | 171 | KWK Kazimierz Juliusz | Dorota - Juliusz | 2 | 17,000 | 18,200 | szkody górnicze | 60 | 7 | 420 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | torami czynnymi | 16.05.2017 16.06.2017 16.07.2017 16.08.2017 | 30.05.2017 30.06.2017 30.07.2017 30.08.2017 |
| 362 | 4 | 171 | KWK Murcki- Staszic | Stawiska - Katowice Muchowiec | 1 | 35,000 | 36,500 | szkody górnicze | 60 | 6 | 360 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 10.06.2017 10.07.2017 10.08.2017 | 19.06.2017 19.07.2017 19.08.2017 | |
| 363 | 4 | 171 | KWK Wujek | Stawiska - Katowice Muchowiec | 1 | 37,000 | 38,500 | szkody górnicze | 30 | 6 | 180 | 50 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 21.06.2017 21.07.2017 21.08.2017 | 30.06.2017 30.07.2017 30.08.2017 | |
| 364 | 4 | 171 | CRI Wrocław Region Śląski | Dąbrowa Górnicza Towarowa - Dąbrowa Górnicza Wschodnia | 1 | 0,000 | 13,200 | rewitalizacja linii kolejowej | 86 | 24 | 2064 | 50 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2 | 03.06.2017 | 27.08.2017 | |
| 365 | 4 | 171 | CRI Wrocław Region Śląski | Dąbrowa Górnicza Towarowa - Dąbrowa Górnicza Wschodnia | 2 | 0,000 | 13,200 | rewitalizacja linii kolejowej | 95 | 24 | 2280 | 50 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 | 28.08.2017 | 30.11.2017 |
| Linia nr 175 Strzelce Opolskie - Kluczbork stacja Kluczbork - przerwa technologiczna 4 godziny w rejonie obiektu mostowego (wstrzymany przejazd z L-143, 175, 272, 293 - przez obiekt w km 69,749) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 366 | 6 | 175 | IRE Śląski | Stacja Kluczbork tor 4pid od ukresu rozjazdu nr 70 do ukresu rozjazdu nr 105 | 4pid | 88,584 | 89,189 | modernizacja obiektu mostowego na linii Nr 143 na st. Kluczbork w km 69,749 | 61 | 24 | 1464 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | po pozostałych torach stacyjnych | 13.04.2017 | 12.06.2017 |
| Linia nr 179 Tychy - Myslowice Kosztowy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 367 | 4 | 179 | KWK Piast | Bieruń Stary - Górki Ściernie | 1 | 12,800 | 16,000 | szkody górnicze | 40 | 6 | 240 | Vr | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | torami czynnymi | 21.05.2017 01.06.2017 01.07.2017 | 30.05.2017 20.06.2017 10.07.2017 | |
| Linia nr 180 Dorota - Myslowice Brzezinka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 368 | 4 | 180 | KWK Kazimierz Juliusz | Dorota-Jęzor | 1 | 0,900 | 2,400 | szkody górnicze | 50 | 7 | 350 | Vr | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | torami czynnymi | 11.06.2017 11.07.2017 11.08.2017 | 30.06.2017 20.07.2017 10.08.2017 | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod UJR | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|----------|--------------------|--|------------------------|------------|---------|---|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|----|---|------------|---------------------------|------------|------------|----|----|----|----|----|----|--|------------|------------|----|----|--|------------|------------|--|--|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakończ. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 godzinna przerwa technologiczna na odcinku Bydgoszcz Wschód - Nowa Wieś Wielka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 369 | 5 | 201 | IRE2 | Bydgoszcz Emilianowo - Nowa Wieś Wielka | 2 | 0,156 | 8,706 | Kompleksowa wymiana nawierzchni; remont przejazdów kolejowych w km 1,876; 2,379; 3,229; 3,789; 4,345; 8,261; remont wiaduktu w km 7,017; roboty z zakresu energetyki, automatyki i okolotorowe; | 183 | 24 | 4392 | 50 / 3000m | Vr | 31 | 31 | 29 | 31 | 30 | 31 | | | | | | | | | | | | Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 | 01.08.2016 | 31.05.2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 370 | 5 | 201 | IRE2 | Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo | 1 | 0,207 | 8,664 | modernizacja nawierzchni, obiektów i sieci trakcyjnej | 397 | 5 | 1985 | - | Vr | 31 | 31 | 29 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | przerwa technologiczna | 01.08.2016 | 31.12.2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 371 | 5 | 201 | IRE2 | Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Emilianowo | 2 | 10,273 | 21,909 | Kompleksowa wymiana nawierzchni; remont przejazdu kolejowego w km 16,300; remont mostu w km 17,182 i wiaduktów w km 16,783; 16,923; 17,919; 17,958; roboty z zakresu energetyki, automatyki i okolotorowe; zabudowa SBL | 275 | 24 | 6600 | 50 / 3000m | Vr | 31 | 31 | 29 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | | | | | | | | | Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 | 01.08.2016 | 31.08.2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 372 | 5 | 201 | IRE2 | Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Emilianowo | 1 lub 2 przeziemiennie | 10,273 | 21,909 | Kompleksowa wymiana nawierzchni; remont przejazdu kolejowego w km 16,300; remont mostu w km 17,182 i wiaduktów w km 16,783; 16,923; 17,919; 17,958; roboty z zakresu energetyki, automatyki i okolotorowe; zabudowa SBL | 123 | 24 | 2952 | 50 / 3000m | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 31 | 31 | 31 | Jednotorowo dwukierunkowo | 01.09.2017 | 31.12.2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 373 | 5 | 201 | IRE2 | Maksymilianowo - Bydgoszcz Wschód | 2 | 24,077 | 31,766 | Kompleksowa wymiana nawierzchni; remont przejazdu kolejowego w km 25,580; roboty z zakresu energetyki, automatyki i okolotorowe; | 183 | 24 | 4392 | 50 / 3000m | Vr | 31 | 31 | 29 | 31 | 30 | 31 | | | | | | | | | | | | Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 1 | 01.08.2016 | 31.05.2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 374 | 8 | 202 | GDDKIA IZ Szczecin | Koszalin - Skibno | 1 | 191,634 | 191,734 | budowa wiaduktu | 15 | 24 | 360 | n/d | 120 | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | | przerwa w ruchu komunikacja zastępcza | 11.09.2017 | 25.09.2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 375 | 8 | 203 | IRE4 | Wawrów - Gorzów Wlkp | 1 | 296,600 | 297,707 | modernizacja etakady | 363 | 24 | 8712 | - | Vr | 20 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 9 | komunikacja zastępcza, tymczasowy przystanek osobowy w km 295,590 - 295,690 Gorzów Wschód - Gorzów Wlkp | 11.12.2016 | 09.12.2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linia 207 Toruń Wschodni - Malbork | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 376 | 5 | 207 | IRE2 | Malbork - Kwidzyn | szl. | 95,38 | 133,06 | Modernizacja torów i obiektów | 299 | 24 | 7176 | -- | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 29 | PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa | 06.03.2017 | 29.12.2017 | | | | | | | | | |
| Linia nr 208 Działdowo-Chojnice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 377 | 5 | 208 | IRE2 | Jablonowo Pom.-Melno/1/ | szl. | 79,1 | 94,435 | modernizacja nawierzchni, obiektów | 214 | 24 | 5136 | -- | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | | PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa | 01.04.2017 | 31.10.2017 | | | | |
| 378 | 5 | 208 | IRE2 | Melno- Grudziądz | szl. | 95,4 | 108,4 | modernizacja nawierzchni, obiektów | 214 | 24 | 5136 | -- | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | | PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa | 01.04.2017 | 31.10.2017 |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | |
|--|----------|----------|---------------------|--|---------|----------------|----------------|------------------------------------|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----------------------------------|--|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakończeniu robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| 379 | 5 | 208 | IRE2 | Wierzchucin/1/ - Cekcyn | szl. | 157,25 | 163,54 | modernizacja nawierzchni, obiektów | 245 | 24 | 5880 | -- | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa Prawdopodobnie ZKA będzie wydłużona do Chojnic | 01.03.2017 | 31.10.2017 |
| 380 | 5 | 208 | IRE2 | Cekcyn/1/ - Tuchola/1/ | szl. | 164,44 | 176,355 | modernizacja nawierzchni, obiektów | 245 | 24 | 5880 | -- | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa Prawdopodobnie ZKA będzie wydłużona do Chojnic | 01.03.2017 | 31.10.2017 |
| Linia nr 216 Działdowo - Olsztyn Główny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 381 | 5 | 216 | Inwestor Zewnętrzny | Gąglawki-Olsztyn Główny | szl. | 71,853 | 71,853 | Budowa wiaduktu drogowego | 22 | 24 | 528 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa | 03.07.2017 | 24.07.2017 |
| Linia nr 219 Olsztyn Główny - Elk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 382 | 5 | 219 | Inwestor Zewnętrzny | Olsztyn - Marcinkowo | szl. | 1,535 4,850 | 1,535 4,850 | Budowa wiaduktów kolejowych | 90 | 24 | 2160 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | 29 | 31 | 30 | PRZERWA W RUCHU - zastępcza komunikacja autobusowa | 02.06.2017 | 30.08.2017 |
| Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 383 | 5 | 220 | IZ Olsztyn | Olsztyn-Gutkowo | 1 | 1 | 7,6 | Szlifowanie szyn | 2 | 7 | 14 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | nocne przerwa w ruchu między poc. | 19.09.2017 | 20.09.2017 | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczbą godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | |
|---|----------|----------|---------------|--|---------|------------|---------|--|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|--|---|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| 408 | 6 | 274 | IRE Śląski | Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni - Smolec | 1 | 1,519 | 8,000 | modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi | 90 | 24 | 2160 | 60 | Vr | 31 | 31 | 28 | | | | | | | | | | | | | | po torze nr 2 ruch dwukierunkowy | 02.11.2016 | 28.02.2017 |
| 409 | 6 | 274 | IRE Śląski | Żarów | 2 | 42,500 | 43,300 | modernizacja przejścia pod torami w stacji Żarów wraz z robotami towarzyszącymi | 140 | 24 | 3360 | Vr | Vr | 20 | 31 | 28 | 31 | 30 | | | | | | | | | | | | po torze nr 1 i 3 w stacji Żarów, brak możliwości krzyżowania pociągów osobowych. | 12.12.2016 | 30.04.2017 |
| 410 | 6 | 274 | IRE Śląski | Żarów | 1, 3 | 42,360 | 43,300 | modernizacja przejścia pod torami w stacji Żarów wraz z robotami towarzyszącymi | 184 | 24 | 4416 | Vr | Vr | | | | | | | | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | | | po torze nr 2 w stacji Żarów, brak możliwości krzyżowania pociągów. | 01.05.2017 | 31.10.2017 | |
| 411 | 6 | 274 | IRE Śląski | Jaworzyna Śląska | 1, 2 | 48,000 | 48,800 | modernizacja peronów, wiat peronowych i przejścia podziemnego w stacji Jaworzyna Śląska | 120 | 24 | 2880 | Vr | Vr | | 31 | 28 | 31 | 30 | | | | | | | | | | | | po torze nr 4, 6, 8, 10 | 01.01.2017 | 30.04.2017 |
| 412 | 6 | 274 | IRE Śląski | Jaworzyna Śląska | 4, 6 | 48,000 | 48,300 | modernizacja peronów, wiat peronowych i przejścia podziemnego w stacji Jaworzyna Śląska | 92 | 24 | 2208 | Vr | Vr | | | | | | | | 31 | 30 | 31 | | | | | | po torze nr 1, 2, 8, 10 | 01.05.2017 | 31.07.2017 | |
| 413 | 6 | 274 | IRE Śląski | Jaworzyna Śląska | 8, 10 | 48,000 | 48,300 | modernizacja peronów, wiat peronowych i przejścia podziemnego w stacji Jaworzyna Śląska | 92 | 24 | 2208 | Vr | Vr | | | | | | | | | | 31 | 30 | 31 | | | | po torze nr 1, 2, 3, 4 | 01.08.2017 | 31.10.2017 | |
| Linia nr 281 Oleśnica - Chojnice Przerwa Technologiczna 4 godziny na odcinku Dąbrowa Oleśnicka - Grabowno Wielkie i Miłosław - Września. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 414 | 7 | 281 | IREK5/0/3 | szlak Miłosław - Września | 2 | 122,725 | 134,990 | banalizacja i zabudowa blokady liniowej od stacji Września do stacji Miłosław, roboty nawierzchniowe, naprawa przejazdów, naprawa przepustów i krawedzi peronowych | 109 | 24 | 2 616 | 50 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 15.05.2017 | 31.08.2017 |
| 415 | 7 | 281 | IREK5/0/3 | szlak Miłosław - Września | 1 | 122,725 | 134,990 | banalizacja i zabudowa blokady liniowej od stacji Września do stacji Miłosław, roboty nawierzchniowe, naprawa przejazdów, naprawa przepustów i krawedzi peronowych | 91 | 24 | 2 184 | 50 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 01.09.2017 | 30.11.2017 |
| 416 | 7 | 281 | IREK5/0/3 | st. Wrzesnia | 1 | 134,990 | 137,183 | banalizacja, wymiana nawierzchni wymiana rozjazdów, naprawa przejazdów i naprawa przepustów | 109 | 24 | 2 616 | 60 | 80 | | | | | | | | 17 | 30 | 31 | 31 | | | | | po torze sasiednim | 15.05.2017 | 31.08.2017 | |
| 417 | 7 | 281 | IREK5/0/3 | st. Wrzesnia | 2 | 134,990 | 137,183 | banalizacja, wymiana nawierzchni wymiana rozjazdów, naprawa przejazdów i naprawa przepustów | 91 | 24 | 2 184 | 60 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sasiednim | 01.09.2017 | 30.11.2017 |
| 418 | 7 | 281 | IZ Poznań | Janowiec - Damasławek | 1 | 189,400 | 189,450 | wymiana mostownic | 10 | 24 | 240 | 60 | Vr | | | | | | | | | | | | | 10 | | | ruch wstrzymany | 03.07.2017 | 12.07.2017 | |
| 419 | 6 | 281 | IRE Śląski | Grabowno Wielkie - Milicz | 1 | 18,200 | 41,887 | modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi | 284 | 24 | 6816 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | Ruch pociągów na odcinku Grabowno Wielkie - Milicz wstrzymany. Wymagana komunikacja zastępcza na odcinku Grabowno Wielkie - Milicz | 01.03.2017 | 09.12.2017 | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | | | |
|---|----------|----------|---------------|--|---------|------------|--------|---|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|--|--|--------------------|--|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | |
| 420 | 6 | 281 | IRE Śląski | Milicz - Granica IZ Wrocław (Zdunów) | 1 | 41,887 | 54,900 | modernizacja nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi | 62 | 24 | 1488 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ruch pociągów na odcinku Grabowo Wielkie - Krotoszyn wstrzymany. Wymagana komunikacja zastępcza na odcinku Grabowo Wielkie - Krotoszyn | 01.07.2017 | 31.08.2017 |
| Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 421 | 7 | 351 | IREK5/0/4 | st. Poznań Główny | 52 | 0,000 | 0,293 | ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie | 5 | 24 | 120 | 60 | 60 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 01.01.2017 | 05.01.2017 | |
| 422 | 7 | 351 | IREK5/0/4 | st. Poznań Główny | 54 | 0,000 | 0,250 | ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie | 5 | 24 | 120 | 60 | 60 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 01.01.2017 | 05.01.2017 | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba zamk. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | |
|--|----------|----------|--------------------------------|--|---------|--------------------|--------------------|---|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|-----------------------------------|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| 423 | 7 | 351 | IREK5/0/4 | st. Poznań Główny | 58 | 0,000 | 0,135 | ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie | 129 | 24 | 3 096 | 60 | 60 | | | | | 18 | 30 | 31 | 30 | 20 | | | | | | | | po torze sąsiednim | 14.03.2017 | 20.07.2017 |
| 424 | 7 | 351 | IREK5/0/4 | st. Poznań Główny | 56 | 0,000 | 0,129 | ciągła wymiana nawierzchni, roboty na peronie | 129 | 24 | 3 096 | 60 | 60 | | | | | 18 | 30 | 31 | 30 | 20 | | | | | | | | po torze sąsiednim | 14.03.2017 | 20.07.2017 |
| Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 425 | 5 | 353 | Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn | Ostróda - Stare Jabłonki | 1 i 2 | 261,040 266,300 | 261,040 266,300 | Budowa wiaduktów drogowych | 5 | 5 | 120 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | nocna przerwa w ruchu między poc. | 25.04.2017 | 29.04.2017 |
| 426 | 5 | 353 | Inwestor Zewnętrzny IZ Olsztyn | Naterki - Olsztyn | 1 i 2 | 290,265 | 290,265 | Budowa wiaduktu drogowego | 5 | 5 | 120 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | nocne przerwa w ruchu między poc. | 08.05.2017 | 12.05.2017 |
| Linia nr 354 Poznań Główny - Piła Główna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 427 | 7 | 354 | IREPI5 | st. Suchy Las | 1 | 5,830 | 6,736 | Wymiana nawierzchni | 6 | 24 | 144 | 70 | Vr | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 22.01.2017 | 27.01.2017 |
| 428 | 7 | 354 | IREPI5 | Suchy Las - Złotniki | 1 | 6,736 | 8,523 | Wymiana nawierzchni | 12 | 24 | 288 | 70 | Vr | | | 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 28.01.2017 | 08.02.2017 |
| 429 | 7 | 354 | IREPI5 | st. Złotniki | 1 | 8,523 | 10,145 | wymiana nawierzchni | 11 | 24 | 264 | 70 | Vr | | | | 11 | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 09.02.2017 | 19.02.2017 |
| 430 | 7 | 354 | IREPI5 | st. Wargowo | 1 | 18,560 | 20,290 | wymiana nawierzchni | 11 | 24 | 264 | 70 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 18.04.2017 | 28.04.2017 |
| 431 | 7 | 354 | IREPI5 | Wargowo - Oborniki Most | 1 | 20,290 | 26,408 | wymiana nawierzchni | 41 | 24 | 984 | 70 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 29.04.2017 | 08.06.2017 |
| 432 | 7 | 354 | IREPI5 | st. Suchy Las | 2 | 5,830 | 6,736 | wymiana nawierzchni | 6 | 24 | 144 | 70 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 20.07.2017 | 25.07.2017 |
| 433 | 7 | 354 | IREPI5 | Suchy Las - Złotniki | 2 | 6,736 | 8,523 | wymiana nawierzchni | 12 | 24 | 288 | 70 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 26.07.2017 | 06.08.2017 |
| 434 | 7 | 354 | IREPI5 | st. Złotniki | 2 | 8,523 | 10,145 | wymiana nawierzchni | 11 | 24 | 264 | 70 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 07.08.2017 | 17.08.2017 |
| 435 | 7 | 354 | IREPI5 | st. Wargowo | 2 | 18,560 | 20,290 | wymiana nawierzchni | 11 | 24 | 264 | 70 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 14.10.2017 | 24.10.2017 |
| 436 | 7 | 354 | IREPI5 | Wargowo - Oborniki Most | 2 | 20,290 | 26,408 | wymiana nawierzchni | 37 | 24 | 888 | 70 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 25.10.2017 | 08.12.2017 |
| 437 | 7 | 354 | IREPI5 | st. Piła | 1 | 91,691 | 92,788 | wymiana nawierzchni | 12 | 24 | 288 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 07.04.2017 | 18.04.2017 |
| 438 | 7 | 354 | IREPI5 | st. Dziembówko | 2 | 81,270 | 82,849 | wymiana nawierzchni | 17 | 24 | 408 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 19.04.2017 | 05.05.2017 |
| 439 | 7 | 354 | IREPI5 | st. Piła | 2 | 91,691 | 92,788 | wymiana nawierzchni | 12 | 24 | 288 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 13.08.2017 | 24.08.2017 |
| 440 | 7 | 354 | IREPI5 | P-ri GI. POD - Suchy Las | 1 | -0,197 | 5,830 | Wymiana nawierzchni | 41 | 24 | 984 | 70 | Vr | | | 20 | 21 | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 12.12.2016 | 21.01.2017 |
| 441 | 7 | 354 | IREPI5 | P-ri GI. POD - Suchy Las | 2 | -0,197 | 5,830 | wymiana nawierzchni | 41 | 24 | 984 | 70 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 09.06.2017 | 19.07.2017 |
| 442 | 7 | 354 | IREPI5 | st. Dziembówko | 1 | 81,270 | 82,849 | wymiana nawierzchni | 17 | 24 | 408 | 100 | Vr | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 12.12.2016 | 28.12.2016 |
| Linia nr 377 Gniezno Winiary - Sława Wlkp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 443 | 7 | 377 | IZ Poznań | Gniezno Winiary - Sława Wlkp. | 1 | 31,690 | 31,730 | wymiana mostownic | 10 | 24 | 240 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | ruch wstrzymany | 17.07.2017 | 26.07.2017 |
| Linia nr 380 Jankowa Żagańska - Sanice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 444 | 6 | 380 | IRE Śląski | Jankowa Żagańska - Przewóz | 1 | 3,830 | 10,070 | rewitalizacja | 363 | 24 | 87120 | n/d | Vr | | | 20 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | ruch pociągów wstrzymany | 11.12.2016 | 09.12.2017 |
| Linia 395 Zieliniec - Kiekrz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 445 | 7 | 395 | IREPI5 | P-ri Piątkowo - Kiekrz | 1 | 14,650 | 19,277 | wymiana nawierzchni | 15 | 24 | 360 | 40 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 11.05.2017 | 25.05.2017 |
| 446 | 7 | 395 | IREPI5 | st. Kiekrz | 2 | 13,347 | 14,635 | wymiana nawierzchni | 20 | 24 | 480 | 30 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 01.04.2017 | 20.04.2017 |
| 447 | 7 | 395 | IREPI5 | st. Koziegłowy | 2 | 3,300 | 4,500 | wymiana nawierzchni | 10 | 24 | 240 | 60 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 01.05.2017 | 10.05.2017 |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | | | |
|---|----------|----------|-----------------|--|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--|----------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|--------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakończ. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | |
| 448 | 7 | 395 | IREP15 | Koziegłowy - P-ń Piątkowo | 2 | 9,000 | 13,353 | Wymiana nawierzchni | 31 | 24 | 744 | 30 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | po torze sąsiednim | 01.03.2017 | 31.03.2017 | | | |
| Linia nr 405 Piła Główna - Ustka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 449 | 5 | 405 | IRE2 | Słupsk - Ustka/1/ | 1 | 175,600 | 192,250 | modernizacja | 198 | 24 | 4752 | - | 80 / 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ruch wstrzymany - zastępcza komunikacja | 01.03.2017 01.09.2017 | 15.06.2017 30.11.2017 | | |
| Linia nr 408 Szczecin Główny - Stodno Szczecińskie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przy realizacji zaplanowanych zamknięć przewiduje się wykorzystanie 4 godzinnych nocnych przerw technologicznych | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | 8 | 408 | IRE5 | Szczecin Główny - Szczecin Gumiełce | 1 | 0,069 | 4,900 | kompleksowa wymiana nawierzchni | 89 | 24 | 2136 | - | 80 / 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | ruch pasażerski linią 433 ruch towarowy linią 851 | 03.04.2017 | 30.06.2017 | | |
| Linia 446 Terespol - Granica Państwa (Brest) (SZ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 451 | 1 | 446 | IZ Siedlce | Terespol - Granica Państwa | 1 | 209,913 | 211,655 | NBO toru z przebudowa st. Terespol | 40 | 24 | 960 | - | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 23.07.2017 | 31.08.2017 | | |
| Linia nr 447 Warszawa Zach. - Grodzisk Maz. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 452 | 1 | 447* | IRE1/ IRR1/1 | Warszawa Włochy-Pruszków | 3 | 8,984 12,470 | 9,004 12,490 | Ograniczenie prędkości obok miejsc montażu mostowych konstrukcji odciążających | 62 | 24 | 1488 | 2 x 100m V 50km/h | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 05.07.2017 | 04.09.2017 | |
| 453 | 1 | 447* | IRE1/ IRR1/1 | Pruszków-Grodzisk Mazowiecki | 3 | 18,490 23,007 26,070 27,159 | 18,510 23,027 26,090 27,179 | Ograniczenie prędkości obok miejsc montażu mostowych konstrukcji odciążających | 62 | 24 | 1488 | 4 x 100m V 50km/h | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 05.07.2017 | 04.09.2017 |
| 454 | 1 | 447* | IRE1/ IRR1/1 | Warszawa Włochy-Pruszków | 3, 4 | 6,800 | 15,350 | Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony | 118 | 24 | 2832 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza | 05.09.2017 | 31.12.2018 | |
| 455 | 1 | 447* | IRE1/ IRR1/1 | st. Pruszków | 3, 4, 101, 102 | 15,350 | 18,011 | Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony | 118 | 24 | 2832 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza | 05.09.2017 | 31.12.2018 | |
| 456 | 1 | 447* | IRE1/ IRR1/1 | Pruszków-Grodzisk Mazowiecki | 3, 4 | 18,011 | 30,989 | Układ torowy, rozjazdy, obiekty inżynieryjne, przejścia pod torami, perony | 118 | 24 | 2832 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza | 05.09.2017 | 31.12.2018 | |
| Linia 507 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołębki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 457 | 1 | 507 | IRS1/2 | szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA) - Warszawa Gołębki | 3G | 1,350 | 2,523 | Wymiana rozjazdów nr 2 i 4 na posterunku Warszawa Gołębki | 21 | 24 | 504 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 15.03.2017 | 04.04.2017 | |
| 458 | 1 | 507 | IRS1/2 | szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA) - Warszawa Gołębki | 4 | 2,400 | 2,472 | Wywieszenie sieci nad przejściem rozjazdowym 3-1 na posterunku Warszawa Gołębki | 23 | 24 | 552 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 05.04.2017 | 27.04.2017 |
| 459 | 1 | 507 | IRS1/2 | szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA) - Warszawa Gołębki | 4 | 1,000 | 1,600 | Wymiana rozjazdu nr 5, wybudowanie rozjazdu nr 4, wbudowanie rozjazdu nr 04 i 06 | 20 | 24 | 480 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 28.04.2017 | 17.05.2017 |
| 460 | 1 | 507 | IRS1/2 | Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) i szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA)-Warszawa Gołębki | 4a | 0,965 | 1,222 | Wymiana rozjazdu nr 20 na WOA oraz toru nr 4a od rozjazdu nr 20 do rozjazdu nr 5, wbudowanie rozjazdu nr 09 | 20 | 24 | 480 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 22.07.2017 | 10.08.2017 |
| 461 | 1 | 507 | IRS1/2 | Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) i szlak: Warszawa Główna Towarowa (WOA)-Warszawa Gołębki | 3G | 0,965 | 1,416 | Wymiana rozjazdu nr 20 na WOA oraz toru nr 4a od rozjazdu nr 20 do rozjazdu nr 5, wbudowanie rozjazdu nr 09 | 20 | 24 | 480 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 22.07.2017 | 10.08.2017 |
| Linia nr 509 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometrąż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | |
|---|----------|----------|-------------------------|--|------------|------------|--------|---|--|----------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|----------------------|----------------------|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | |
| 462 | 1 | 509 | IRS1/2 | stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA)) | 5a, 6 | -0,900 | -1,025 | Wbudowanie rozjazdu nr 010 i 011 wstawki 09-010, 010-011, likwidacja toru 5a i rozj 8 | 25 | 24 | 600 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 11.08.2017 | 04.09.2017 | |
| 463 | 1 | 509 | IRS1/2 | stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA)) | 4 | -0,857 | -0,965 | Wymiana rozjazdu nr 20 na WOA oraz toru nr 4a od rozjazdu nr 20 do rozjazdu nr 5, wbudowanie rozjazdu nr 09 | 20 | 24 | 480 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 22.07.2017 | 10.08.2017 | |
| 464 | 1 | 509 | IRS1/2 | Stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (rejon: Warszawa Główna Towarowa (WOA)) | 5a | -0,900 | -1,025 | Wybudowanie rozjazdów nr 6, 16, 15, 17, 18, st. wbudowanie rozjazdów 012, 013, 014, wymiana rozjazdu nr 7 oraz wstawek plus roboty sieciowe | 30 | 24 | 720 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 10.09.2017 | 09.10.2017 | |
| 465 | 1 | 509 | IRS1/2 | Szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki | 1 | 2,000 | 2,100 | Wbudowanie rozjazdu zw nr 186 | 10 | 24 | 240 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 02.11.2017 | 11.11.2017 | |
| 466 | 1 | 509 | IRS1/2 | Szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki | 2 | 2,000 | 2,150 | Wbudowanie rozjazdu zw nr 185 | 10 | 24 | 240 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 22.10.2017 | 31.10.2017 | |
| 467 | 1 | 509 | IRS1/2 | stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)), szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki | 1, 24 | 1,390 | 2,450 | Wybudowanie dwóch rozjazdów zw i wbudowanie rozjazdu zw nr 184 plus regulacja toru w planie i profilu | 15 | 24 | 360 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 14.11.2017 | 28.11.2017 | |
| 468 | 1 | 509 | IRS1/2 | stacja Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)), szlak Warszawa Główna Towarowa (WGT) (Warszawa Główna Towarowa (WOC)) - Warszawa Jelonki | 2, 26, 110 | 1,550 | 2,450 | Wybudowanie rozjazdu Rkpd i zw i wbudowanie dwóch rozjazdów zw 182 i 183 plus regulacja rotu w planie i w profilu | 21 | 24 | 504 | 20 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 29.11.2017 | 19.12.2017 | |
| Linia 539 Łódź Kaliska Towarowa - Retkinia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 469 | 1 | 539 | IZ Łódź | Szlak: Ł. Kaliska Towarowa - Retkinia | 1 | 0,000 | 1,700 | Roboty utrzymaniowo-naprawcze | 7 | 8 | 56 | 50 obok miejsca robót | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 07.08.2017 | 13.08.2017 | |
| 470 | 1 | 539 | IZ Łódź | Szlak: Ł. Kaliska Towarowa - Retkinia | 2 | 1,700 | 0,000 | Roboty utrzymaniowo-naprawcze | 7 | 8 | 56 | 50 obok miejsca robót | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 14.08.2017 | 20.08.2017 |
| Linia nr 540 Łódź Chojny - Łódź Widzew | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471 | 1 | 540 | IZ Łódź | Szlak: Ł. Chojny-Ł. Widzew | 2 | 6,900 | 0,800 | DPUS | 5 | 8 | 40 | 50 obok miejsca robót | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy | 19.06.2017 | 23.06.2017 | |
| Linia nr 572 Włoszczowa Północ - Żeliszewice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 472 | 2 | 572 | IRS1/1 | Włoszczowa Płn. - Żeliszewice | 1 | -0,225 | 7,026 | modernizacja stacji Włoszczowa Płn., wymiana rozjazdów | 77 | 24 | 1848 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 26.05.2017 | 10.08.2017 | |
| 473 | 2 | 572 | IRS1/1 | Włoszczowa Płn. - Żeliszewice | 1 | -0,225 | 7,026 | modernizacja stacji Włoszczowa Płn | 70 | 6 | 420 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 11.08.2017 | 19.10.2017 | |
| Linia nr 577 Garbatka Letnisko - Sieciechów | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 474 | 2 | 577 | IZ - Skarżysko-Kamienna | Garbatka Let. - Sieciechów | 1 | 0,100 | 1,850 | Zmiana toru klasycznego na bezстыkowy | 15 | 10 | 150 | - | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 04.09.2017 | 22.09.2017 | |
| Linia nr 580 Wieprz - Wista | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometr | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczbą godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | |
|---|----------|----------|-------------------|--|---------|----------|-------|--|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|---|--|--|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| 475 | 2 | 580 | IRR1/3 | Wieprz - Wisła | 1Ł, 2Ł | 0,000 | 0,300 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 45 | 24 | 1 080 | - | Vr | | | | | | | 28 | 17 | | | | | | | przerwa (komunikacja zastępcza) | 03.04.2017 | 17.05.2017 |
| 476 | 2 | 580 | IRR1/3 | Wieprz - Wisła | 1Ł | 0,000 | 0,110 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 31 | 24 | 744 | 40 | Vr | | | | | | | 14 | 17 | | | | | | | jednotorowy | 18.05.2017 | 17.06.2017 |
| Linia nr 608 Podgrabie - Rudzice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 477 | 3 | 608 | IRE3 | Podgrabie - Rudzice | 1 | 0,000 | 0,689 | modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych | 202 | 24 | 4 848 | 50 | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | | | | | | | | jednotorowy, dwukierunkowy | 11.12.2016 | 30.06.2017 |
| 478 | 3 | 608 | IRE3 | Podgrabie - Rudzice | 2 | 0,000 | 0,689 | modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych | 162 | 24 | 3 888 | 50 | Vr | | | | | | | | | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 9 | jednotorowy, dwukierunkowy | 01.07.2017 | 09.12.2017 |
| Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 479 | 4 | 657 | KWK Wujek | Kat.Janów - Katowice Muchowice | 1 | 9,000 | 9,800 | szkody górnicze | 40 | 6 | 240 | Vr | Vr | | | | | | | | | | | | | | | torami czynnymi | 01.05.2017 01.06.2017 01.07.2017 | 10.05.2017 20.06.2017 10.07.2017 |
| 480 | 4 | 657 | KWK Murcki-Słazic | Kat.Janów - Katowice Muchowice | 1 | 7,000 | 9,000 | szkody górnicze | 60 | 6 | 360 | Vr | Vr | | | | | | | | | | | | | | | torami czynnymi | 16.05.2017 16.06.2017 01.07.2017 01.08.2017 01.09.2017 | 30.05.2017 30.06.2017 10.07.2017 10.08.2017 10.09.2017 |
| Linia nr 669 Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyška T4P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 481 | 4 | 133 | IRE3/1 | Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyška T4P | 1 | -0,931 | 3,959 | Modernizacja linii E30 | 255 | 24 | 6120 | - | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 22 | | | | wstrzymanie ruchu | 01.08.2016 | 22.08.2017 |
| Linia nr 714 Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyška T3P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 482 | 4 | 133 | IRE3/1 | Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyška T3P | 1 | -0,931 | 3,959 | Modernizacja linii E30 | 255 | 24 | 6120 | - | Vr | 21 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 22 | | | | wstrzymanie ruchu | 01.08.2016 | 22.08.2017 |
| Linia nr 761 Grabiszyn - Wrocław Świebodzki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przerwa technologiczna 4 godziny na odcinku Grabiszyn - Wrocław Świebodzki oraz z L-761 na L-757 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 483 | 6 | 761 | IRE Śląski | Grabiszyn - Wrocław Świebodzki | 1 | 0,000 | 0,760 | z powodu prac w stacji Wrocław Świebodzki nie będzie przejazdu z toru nr 2 na L-274 i 757 | 90 | 24 | 2160 | Vr | Vr | 31 | 31 | 28 | | | | | | | | | | | | po torze nr 2 ruch dwukierunkowy | 02.11.2016 | 28.02.2017 |
| Linia nr 766 Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 484 | 6 | 766 | IRE Śląski | podg Łukanów - podg.Dąbrowa Oleśnicka | szl. | 0,000 | 4,026 | remont 6 obiektów inżynierskich | 91 | 24 | 2184 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | ruch pociągów wstrzymany. Objazd przez Oleśnicę ze zmianą czoła pociągu | 01.04.2017 | 30.06.2017 |
| Linia nr 807 Sokolowo Wrzesińskie - Września | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 485 | 7 | 807 | IRR5/1 | szlak Sokolowo Wrzesińskie - Września | 1 | 0,000 | 2,370 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN | 92 | 24 | 2 208 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 01.07.2017 | 30.09.2017 |
| 486 | 7 | 807 | IRR5/1 | szlak Sokolowo Wrzesińskie - Września | 2 | 0,000 | 2,370 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN | 70 | 24 | 1 680 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 01.10.2017 | 31.01.2018 |

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometr | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | | | | | | | |
|---|----------|----------|---------------|--|---------|----------|-------|---|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|---|------------|---|-----------------|------------|------------|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakońc. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | |
| Linia nr 808 Września - Podstolice. Na szlaku Września – Podstolice 4–godz, nocna przerwa technologiczna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 487 | 7 | 808 | IRR5/1 | szlak Września - Podstolice | 2 | 2,370 | 5,740 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN | 35 | 24 | 840 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 13.10.2017 | 16.11.2017 | | | |
| 488 | 7 | 808 | IRR5/1 | szlak Września - Podstolice | 1 | 2,370 | 5,556 | Budowa, przebudowa układów torowych wraz z odwodnieniem, urządzeń srk i sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci trakcyjnej, urządzeń wod-kan, obiektów inżynierskich, peronów, prace związane z elektroenergetyką nietrakcyjną i LPN | 42 | 24 | 1 008 | 100 | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 12 | Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót | 01.09.2017 | 12.10.2017 | |
| Linia nr 821 Jerzmanice - Rzepin Rz B11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 489 | 7 | 821 | IRE Śląski | Jerzmanice - Rzepin | 1 | 0,000 | 6,628 | wymiana nawierzchni | 61 | 24 | 1 440 | - | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | autobusowa komunikacja zastępcza | 01.03.2017 | 30.04.2017 | |
| Linia 930 Lublin - Lublin Tatary | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 490 | 2 | 930 | IRR1/3 | Lublin - Lublin Tatary LTA | 1 | 0,000 | 0,339 | kompleksowa modernizacja linii nr 7 | 251 | 24 | 6 024 | 40 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | przerwa w ruchu | 03.04.2017 | 09.12.2017 |
| Linia 942 Kościelniki - Kraków Nowa Huta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 491 | 3 | 942 | IRE3 | Koscielniki - Kraków Nowa Huta | 1002 | 0,000 | 1,340 | modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych | 31 | 24 | 744 | | Vr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Przerwa w ruchu | 01.08.2017 | 31.08.2017 |

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 2 miesięcy.

* zamknięcia torowe na liniach nr 3 (Warszawa Zachodnia - Kunowice) i 447 (Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki) w trakcie uzgodnień.

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2016/2017

| Lp | Kod IJRJ | Nr linii | Zleceniodawca | Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wykonywane roboty | Nr toru | Kilometraż | | Rodzaj wykonywanych robót | Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka | Liczba godz. zamk. w dobie | Ogółem liczba godz. zamk. | Ogr. prędkości km/h | | Liczba planowanych dni zamknięć | | | | | | | | | | | | Opis sposobu prowadzenia ruchu | Proponowane Terminy | | |
|----|----------|----------|---------------|--|---------|------------|----|---------------------------|--|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|--------------------------------|---------------------|----|-----|
| | | | | | | od | do | | | | | po sąsiednim torze | po zakończ. robót | Rozkład jazdy 2016/2017 | | | | | | | | | | | | | od | do | |
| | | | | | | | | | | | | | | XII | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | | | | XII |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |