

Zmiana nr 2 z dnia 3 lutego 2016 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 zmianę nr 2 obejmującą:

1. § 32 Obowiązki i uprawnienia stron, w którym w ust. 1, pkt 13 otrzymuje brzmienie:
„13) powiadamia przewoźników o zmianach przepisów wewnętrznych, wskazanych w załączniku 3 oraz porozumień, regulaminów lub instrukcji obowiązujących w ruchu granicznym, o których mowa w § 7 pkt 1, w terminie określonym w § 7 pkt 2;”
2. § 32 Obowiązki i uprawnienia stron, w którym w ust. 1 dodaje się pkt 13a w brzmieniu:
„13a) powiadamia drogą elektroniczną przewoźników o zmianach w działkach regulaminów technicznych w części dotyczącej przewoźników niezwłocznie po ich wprowadzeniu i zamieszcza uaktualnione wyciągi w ISZTP;
1. Aktualizację danych w załącznikach:
 - 1) 2.1. Wykaz maksymalnych prędkości
 - 2) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi
 - 3) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru)
 - 4) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych
 - 5) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych
 - 6) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania
 - 7) 2.8. Wykaz odległości do terminali kolejowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych
 - 8) 2.9. Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
 - 9) 2.11. Wykaz peronów
 - 10) 3.2. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - 11) 4.3. Wykaz ekspozytur Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.