

Zmiana nr 19 z dnia 29 czerwca 2017 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017 zmianę nr 19 obejmującą:

1. § 37 ust. 7 - 8 *Postępowanie w przypadkach wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, sytuacji nadzwyczajnej i kryzysowej, które otrzymują brzmienie:*
„7. Przewoźnik obowiązany jest do pokrycia kosztów wynikających z działań podjętych dla zapewnienia ciągłości i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w celu wyeliminowania skutków zdarzeń lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznych spowodowanych przyczynami leżącymi po jego stronie.
8. Zwroty opłat, obciążenia z tytułu ponoszonych kosztów likwidacji skutków zdarzeń lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznych, użycia pojazdu kolejowego z napędem przewoźnika do eliminacji zakłóceń eksploatacyjnych, o których mowa w ust. 5, w tym również spowodowanych przez PLK oraz inne rozliczenia, dokonywane są odpowiednio – zarówno przez PLK i przewoźnika – z zachowaniem terminów płatności według umowy wzajemnej, na rachunek PLK lub przewoźnika.”
2. Aktualizację danych w załącznikach:
 - 1) 2.1(A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
 - 2) 2.1(P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
 - 3) 2.1(T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
 - 4) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
 - 5) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
 - 6) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,
 - 7) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
 - 8) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów eksploatacyjnych,
 - 9) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
 - 10) 2.8. Wykaz odległości do terminali kolejowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych,
 - 11) 2.9. Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
 - 12) 2.11. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
 - 13) 2.14. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów,
 - 14) 2.17. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS,
 - 15) 3.1. Wykaz krajowych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,
 - 16) 12. Wytyczne w sprawie komunikatów megafonowych i wzory komunikatów.

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.