

Zmiana nr 1 z dnia 27 lutego 2015 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015 zmianę nr 10 obejmującą:

1. aktualizację danych w załącznikach:
 - 1) 2.1 Wykaz maksymalnych prędkości,
 - 2) 2.2 Wykaz maksymalnych nacisków osi,
 - 3) 2.3 Wykaz maksymalnych nacisków liniowych,
 - 4) 2.5 Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
 - 5) 2.6 Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych,
 - 6) 2.7 Wykaz linii kolejowych, na których zostały wprowadzone ograniczenia ich użytkowania,
 - 7) 2.8 Wykaz odległości od terminali towarowych, punktów zaopatrzenia, w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych,
 - 8) 2.9 Wykaz ogólnodostępnych torów ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wykonywania czynności ładunkowych,
 - 9) 2.11 Wykaz peronów,
 - 10) 2.12 Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej,
 - 11) 2.13 Wykaz parametrów sieci trakcyjnej;
2. sprostowanie, w ślad za zmianą nr 9 w Regulaminie (...) 2014/2015, polegające na wprowadzeniu w załączniku 6.2, w polu E. skorygowanego brzmienia: „Potwierdzenie przez PKP PLK S.A., przydzielenia dostępu do systemu ISZTP”.

Szczegółowy zakres wprowadzonych zmian został przedstawiony w zastawieniu sporządzonym na końcu każdego załącznika.