

Zmiana nr 2 z dnia 18 maja 2015 r.  
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania  
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych  
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016 zmianę nr 2 obejmującą:

1. § 3 Status i struktura Regulaminu, wnioskowanie zmian, proces aktualizacji, publikacja, w którym:
  - 1) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Zmiany w części opisowej Regulaminu dokonywane są w uzasadnionych przypadkach po wcześniejszych konsultacjach z przewoźnikami i po omówieniu przez Radę Przewoźników, o ile w tym czasie przewidywane jest posiedzenie Rady.

Aktualizacje danych w załącznikach 1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.11, 2.12, 2.13, 2.14, mających wpływ na opracowanie rozkładu jazdy pociągów, mogą być dokonywane najpóźniej przed terminem nadania projektu zastępczego rozkładu jazdy pociągów, wskazanym w załączniku 5.2.

Zmian w załączniku 5.1 dokonuje się do 28 grudnia 2015 r., przy czym obowiązują one od terminu aktualizacji rocznego rozkładu jazdy pociągów, tj. od dnia 12 czerwca 2016 r.

Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

PLK w razie potrzeby aktualizuje dane teled adresowe oraz dane w załącznikach 2.8, 2.9, 2.10, 2.15, 2.16.

Zmiany wprowadzane są nie później niż na 10 dni kalendarzowych przed terminem ich obowiązywania.”;
  - 2) uchyla się ust. 11 i 12.
2. § 6 Przepisy wewnętrzne, w którym:
  - 1) uchyla się ust. 5;
  - 2) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Porozumienia, regulaminy i instrukcje, o których mowa w ust. 1 oraz wyciągi z aktualnych regulaminów technicznych dostępne są na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) po uprzednim zalogowaniu się w ISZTP. W przypadku ich braku na stronie internetowej, na pisemne wystąpienie przewoźnika właściwy terytorialnie zakład linii kolejowych PLK przesyła je nieodpłatnie w wersji elektronicznej.”.
3. § 13 Sposób składania i rozpatrywania wniosków o przydzielenie tras pociągów, w którym dodaje się ust. 18 w brzmieniu:

„18. Przewoźnik mający siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, przed złożeniem wniosku o przydzielenie tras pociągów na międzynarodowe kolejowe przewozy osób, obejmujące prawo do zapewnienia podróżnym możliwości wsiadania i wysiadania na stacjach znajdujących się na sieci PLK, zobowiązany jest przedłożyć decyzję Prezesa UTK w sprawie zakresu dostępu do infrastruktury kolejowej, na adres wskazany w § 5 ust.1.”.
4. § 24 Usługi dodatkowe i pomocnicze, w którym uchyla się pkt 5.
5. § 26 Sposób ustalania opłat, w którym zmienia się numerację ustępów 8÷22 na 7÷21;
6. § 35 Postępowanie w przypadkach wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, sytuacji nadzwyczajnej i kryzysowej, w którym ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, PLK podejmuje działania (z uwzględnieniem interesów i po zasięgnięciu opinii zainteresowanych przewoźników), mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.

W tym celu PLK może wprowadzić: zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów, kursowanie pociągów drogą okrężną, zastosowanie zastępczych środków trakcyjnych, odwołanie pociągu, skrócenie relacji, połączenia pociągów, zarządzanie przesiadania podróżnych z odwołanych na trasie pociągów do najbliższych pociągów w danym kierunku jazdy (nawet innego przewoźnika) wraz z zarządzaniem dodatkowych postojów pociągów, itd.”.

7. Załącznik 6.1, w którym:

- 1) dodaje się we Wzorze wniosku o przydzielenie trasy pociągu, w ustępie E. OGRANICZENIA, nowy pkt E8. i zmienia dalszą numerację:

E8. Długie szyny
E9. Nr zgody PNZ lub PNK

- 2) dodaje się w Instrukcji wypełniania wniosku o przydzielenie trasy pociągu, w ustępie E. OGRANICZENIA, nowy pkt E8. i zmienia dalszą numerację:

E8. Długie szyny	Ograniczenia związane z przewozem długich szyn
E9. Nr zgody PNZ lub PNK	Należy wybrać z Systemu Ewidencji Telegramów (SET) numer zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej (zgodnie z zał. 22, 22a, 22b, 22c Instrukcji Ir- 10 i §17 Regulaminu)

8. Aktualizację danych w załącznikach:

- 1) 2.1 Wykaz maksymalnych prędkości;
- 2) 2.2 Wykaz maksymalnych nacisków osi;
- 3) 2.3 Wykaz maksymalnych nacisków liniowych;
- 4) 2.4 Klasy odcinków linii kolejowych;
- 5) 2.5 Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym;
- 6) 2.6 Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych;
- 7) 2.7 Wykaz linii kolejowych, na których zostały wprowadzone ograniczenia ich użytkowania;
- 8) 2.8 Wykaz odległości od terminali towarowych, punktów zaopatrzenia, w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych;
- 9) 2.9 Wykaz ogólnodostępnych torów ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wykonywania czynności ładunkowych;
- 10) 2.10 Wykaz stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe;
- 11) 2.11 Wykaz peronów;
- 12) 2.12 Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej;
- 13) 2.13 Wykaz parametrów sieci trakcyjnej,
- 14) 2.15 Linie kolejowe wg obszarów działania zakładów linii kolejowych,
- 15) 2.16 Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych.

Szczegółowy zakres wprowadzonych zmian został przedstawiony w zastawieniu sporządzonym na końcu każdego załącznika. Załącznik 2.11 Wykaz peronów został po raz pierwszy raportowany z nowej aplikacji e-POS, dlatego nie zawiera wykazu zmian.