

Zmiana nr 14 z dnia 12 sierpnia 2016 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016 zmianę nr 14 obejmującą:

1. § 5 Wymagania uzyskania prawa dostępu, w którym w ust. 1, pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) oświadczenie, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystywał tabor spełniający warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226)”
2. § 8 Tabor, urządzenia zamontowane na taborze współpracujące z urządzeniami przytorowymi, urządzenia radiotelefoniczne, w którym w ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Pojazdy kolejowe przewoźników muszą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226)”
3. § 30 Obowiązki i uprawnienia stron, w którym w ust. 1, pkt 14 aktualizuje się miejsce publikacji jednolitego tekstu aktu prawnego; treść punktu otrzymuje brzmienie:
„14) dokonuje czynności sprawdzających dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników przewoźnika, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu oraz spójnej kontroli wspólnego ryzyka wynikającej z rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 328), zgodnie z zasadami określonymi w § 29”
4. § 34 Postępowanie w razie zdarzeń oraz sytuacji potencjalnie niebezpiecznych na liniach kolejowych, w którym ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. W przypadku wystąpienia zdarzenia (poważnego wypadku, wypadku, incydentu) lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej na linii kolejowej PLK, uczestnicy procesu przejazdu są zobowiązani do postępowania zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 369) oraz przepisami wewnętrznymi wymienionymi w załączniku 3.2.”
5. Aktualizację danych w załącznikach:
 - 1) 2.1. Wykaz maksymalnych prędkości
 - 2) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi
 - 3) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru)
 - 4) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych
 - 5) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym

- 6) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania
- 7) 2.8. Wykaz odległości do terminali kolejowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych
- 8) 2.9. Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
- 9) 2.11. Wykaz peronów
- 10) 2.13. Wykaz parametrów sieci trakcyjnej
- 11) 3.1. Wykaz krajowych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego
- 12) 4.5. Wykaz komend regionalnych Straży Ochrony Kolei PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.