

Zmiana nr 16 z dnia 10 października 2016 r.  
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania  
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych  
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016 zmianę nr 16 obejmującą:

1. § 4 Definicje i używane skróty, w którym ust. 2 pkt 31 otrzymuje brzmienie:

„31) sytuacja potencjalnie niebezpieczna – sytuacja eksploatacyjna lub wydarzenie kolejowe niebędące poważnym wypadkiem, wypadkiem ani incydem, powodujące nieznaczny wzrost ryzyka – do kontrolowanego poziomu nieprzekraczającego poziomu ryzyka akceptowalnego;”.

Przypis nr 10 odnoszący się do § 4 ust. 2 pkt 31, który otrzymuje zaktualizowane brzmienie:

„zgodnie z definicją, o której mowa w § 2 ust. 23 Instrukcji Ir-8”.

2. § 30 Obowiązki i uprawnienia stron, w którym ust. 1 pkt 28 otrzymuje brzmienie:

„wykonuje czynności związane z wygłaszaniem komunikatów megafonowych lub wygłaszaniem komunikatów megafonowych i obsługą urządzeń informacji wizualnej. Wytyczne w sprawie komunikatów megafonowych stanowią załącznik 2.11.1;”.

3. Aktualizację danych w załącznikach:

- 1) 2.1(P). Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
- 2) 2.1(A). Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
- 3) 2.1(T). Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
- 4) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
- 5) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,
- 6) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
- 7) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
- 8) 2.8. Wykaz odległości do terminali kolejowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych,
- 9) 2.9. Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 10) 2.11. Wykaz peronów,
- 11) 2.11.1. Wytyczne w sprawie komunikatów megafonowych i wzory komunikatów,
- 12) 2.12. Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej
- 13) 2.13. Wykaz parametrów sieci trakcyjnej,
- 14) 2.15. Linie kolejowe według obszarów działania zakładów linii kolejowych,
- 15) 3.1. Wykaz krajowych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,

- 16) 3.2. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 17) 6.3. Wzór wniosku o zarejestrowanie pojazdu kolejowego z napędem w aplikacji OT (Obliczenia Trakcyjne).

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.