

Zmiana nr 4 z dnia 8 lipca 2015 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016 zmianę nr 4 obejmującą:

1. § 7 Personel ust. 1, który otrzymuje brzmienie:

„1. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki określone w Ustawie oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku oraz znajomości odcinków linii kolejowych.”.

2. § 30 Obowiązki i uprawnienia stron, w którym w ust. 2 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) spełnia warunki wymagane przepisami prawa odnośnie czasu pracy i odpoczynku maszynistów oraz znajomości przez nich obsługiwanych odcinków linii kolejowych;”.

3. Aktualizację danych w załącznikach:

- 1) 2.1 Wykaz maksymalnych prędkości;
- 2) 2.2 Wykaz maksymalnych nacisków osi;
- 3) 2.3 Wykaz maksymalnych nacisków liniowych;
- 4) 2.4 Klasy odcinków linii kolejowych;
- 5) 2.5 Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym;
- 6) 2.6 Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych;
- 7) 2.7 Wykaz linii kolejowych, na których zostały wprowadzone ograniczenia ich użytkowania;
- 8) 2.8 Wykaz odległości od terminali towarowych, punktów zaopatrzenia, w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych;
- 9) 2.9 Wykaz ogólnodostępnych torów ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wykonywania czynności ładunkowych;
- 10) 2.10 Wykaz stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe;
- 11) 2.11 Wykaz peronów;
- 12) 2.12 Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej;
- 13) 2.14 Wykaz linii kolejowych, które nie są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów;
- 14) 3.1 Wykaz krajowych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, w którym pozycja 1 otrzymuje brzmienie:

1	Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów	Ir-1 (R-1)	<p>Obowiązuje od dnia 1 lipca 2008 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 176 Zarządu PLK z dnia 2 kwietnia 2008 r. w sprawie ustalenia tekstu jednolitego „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (R-1)” oraz zmiany uchwały Zarządu PLK w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (R-1)”. Biuletyn PLK B Nr 03, poz. 14 z dnia 30 maja 2008 r.</p> <p>Zmiany:</p> <p>Zarządzenie Nr 3 Zarządu PLK z dnia 24 stycznia 2011 r. Biuletyn PLK Nr 1, poz. 01 z dnia 10 lutego 2011 r.</p> <p>Zarządzenie Nr 13/2014 Zarządu PLK z dnia 10 czerwca 2014 r., Biuletyn PLK Nr 05, poz. 10 z dnia 27 czerwca 2014 r.</p> <p>Zarządzenie Nr 26/2014 Zarządu PLK z dnia 12 sierpnia 2014 r., Biuletyn PLK Nr 07, poz. 17 z dnia 19 sierpnia 2014 r.</p> <p>Zarządzenie Nr 22/2015 Zarządu PLK z dnia 19 maja 2015 r., Biuletyn PLK Nr 11, poz. 14 z dnia 28 maja 2015 r.</p> <p>Zarządzenie Nr 30/2015 Zarządu PLK z dnia 18 czerwca 2015 r., Biuletyn PLK Nr 12, poz. 15 z dnia 22 czerwca 2015 r.</p>
---	---	------------	---

15) 3.2 Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym dodaje się pod pozycją nr 9 Instrukcję Id-1, zmienia się numerację dalszych pozycji oraz zmienia się treść ujętą w pozycji 11 i 12, które otrzymują brzmienie:

9	Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych	Id-1	<p>Obowiązuje od dnia 1 sierpnia 2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 14 Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych” Id-1 (D-1). Biuletyn B PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 02, poz.15, z dnia 10 czerwca 2005 r.</p>
10	Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Id-21	<p>Obowiązuje od dnia 10 grudnia 2010 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 27/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 grudnia 2010 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”. Biuletyn PLK Nr 5, poz. 17 z dnia 10 grudnia 2010 r.</p> <p>Zmiany:</p> <p>Zarządzenie Nr 15/2011 Zarządu PLK z dnia 26 kwietnia 2011 r. Biuletyn PLK Nr 02, poz. 08 z dnia 5 maja 2011 r.</p> <p>Zarządzenie Nr 26/2012 Zarządu PLK z dnia 19 listopada 2012 r. Biuletyn PLK Nr 07, poz. 17 z dnia 22 listopada 2012 r.</p> <p>Zarządzenie Nr 27/2013 Zarządu PLK z dnia 26 listopada 2013 r. Biuletyn PLK Nr 05, poz. 10 z dnia 27 listopada 2013 r.</p>
11	Zasady organizacji systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.		<p>Obowiązuje od dnia 10 kwietnia 2013 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 152/2013 Zarządu PLK z dnia 26 lutego 2013 r. w sprawie zawarcia porozumienia w sprawie przyjęcia do stosowania:</p> <p>1) „Zasad organizacji systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.”;</p> <p>2) „Zasad monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie zaistnienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.”.</p> <p>Obowiązuje od dnia 16 czerwca 2015 r. Wprowadzono Uchwałą Nr</p>

			519/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 czerwca 2015 r. w sprawie organizacji systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.
12	Zasady monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie zaistnienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.		<p>Obowiązuje od dnia 10 kwietnia 2013 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 152/2013 Zarządu PLK z dnia 26 lutego 2013 r. w sprawie zawarcia porozumienia w sprawie przyjęcia do stosowania:</p> <p>1) „Zasad organizacji systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.”;</p> <p>2) „Zasad monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie zaistnienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.”.</p> <p>Obowiązuje od dnia 16 czerwca 2015 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 519/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 czerwca 2015 r. w sprawie organizacji systemu zarządzania kryzysowego oraz monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.</p>

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.