

**Wykaz ogólnodostępnych torów do czynności ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP  
Polskie Linie Kolejowe S.A.**

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nazwa stacji** - nazwa stacji według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Zakład Linii Kolejowych** - nazwa siedziby Zakładu Linii Kolejowych PLK.

**Nr toru** - numer toru, przy którym jest zlokalizowana rampa.

**Długość użyteczna toru ...** - długość użyteczna toru wyrażona w metrach.

**Powierzchnia** - wyrażona w m2 powierzchnia P - placu, R- rampy przy którym zlokalizowany jest tor.

**Rodzaj rampy** - boczna, czołowa, czołowo – boczna.

**Długość frontu ładunkowego ...** - długość frontu ładunkowego wyrażonego w metrach.

**Oświetlenie** - T - (tak) istnieje, N - (nie) nie istnieje.

**Uwagi** - dodatkowe informacje.

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Antonin	OSTRÓW WLKP.	3	200	P - 1017		0/180	nie ma	nieczynny do odwołania
Augustów	BIĄŁYSTOK	10	320	R - 1418	boczna	0/320	jest	
Augustów	BIĄŁYSTOK	10	320	P - 5760		0/320	jest	
Babimost	ZIELONA GÓRA	5a	36	R - 234	czołowo-boczna	4/11	jest	
Babimost	ZIELONA GÓRA	5	309	P - 1000		0/309	jest	
Barczewo	OLSZTYN	8	620	P - 2365		0/235	nie ma	
Bardo Przytyk	OPOLE	6	269	P - 600		0/41	jest	
Bardo Przytyk	OPOLE	8	334	P - 600		0/41	jest	
Barłogi	POZNAŃ	18	83	R - 583	boczna	0/55	nie ma	
Barłogi	POZNAŃ	8	159	P - 2090		0/190	jest	
Bartoszyce	OLSZTYN	15	333	R - 3375	boczna	0/242	jest	
Bartoszyce	OLSZTYN	4	314	R - 336	czołowo-boczna	0/40	nie ma	
Bartoszyce	OLSZTYN	4	314	P - 3672		0/108	nie ma	
Bartoszyce	OLSZTYN	6	200	P - 3672		0/108	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	11	188	P - 2920		0/146	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	12	311	P - 2482		0/146	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	12a	303	P - 2482		0/146	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	5	691	P - 1968		0/232	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	5	691	R - 936	boczna	0/52	nie ma	
Bełżec	LUBLIN	5	691	R - 708	boczna	0/177	nie ma	
Biała Podlaska	SIEDLCE	5	590	P - 4350		0/396	jest	
Białogard	SZCZECIN	29	59	R - 3473	czołowa	0/4,50	jest	
Białogard	SZCZECIN	25	189	P - 6500		0/200	nie ma	
Białogard	SZCZECIN	29	59	P - 5451		0/4,50	jest	
Białogard	SZCZECIN	31	80	R - 3473	boczna	0/80	jest	
Biały Bór	SZCZECIN	4	190	P - 2442		0/185	nie ma	
Białystok	BIĄŁYSTOK	210	433	R - 1820	boczna	0/150	jest	
Białystok	BIĄŁYSTOK	210	433	P - 3406		0/363	jest	
Bielsk Podlaski	BIĄŁYSTOK	10	400	R - 895	boczna	0/110	jest	Niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas.
Bielsk Podlaski	BIĄŁYSTOK	10	400	P - 6550		0/235	jest	Plac wspólny pomiędzy torami 10 i 12. Niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas.
Bielsk Podlaski	BIĄŁYSTOK	12	411	P - 6550		0/365	jest	Plac wspólny pomiędzy torami 10 i 12. Niedostępny do rozładunku towarów: - pylistych - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas.
Bielsko Biała Gł.	SOSNOWIEC	234	122	R - 720	czołowo-boczna	0/100	jest	
Bielsko Biała Gł.	SOSNOWIEC	34	200	R - 720	czołowo-boczna	0/360	jest	
Bielsko Biała Gł.	SOSNOWIEC	221	185	P - 6400		0/185	jest	
Bielsko Biała Gł.	SOSNOWIEC	222	185	P - 5760		0/285	jest	
Bielsko Biała Gł.	SOSNOWIEC	34	200	P - 5760		0/360	jest	
Bielsko Biała Gł.	SOSNOWIEC	222	185	R - 720		0/285	jest	
Bińcze	SZCZECIN	3	717	P - 500		0/250	jest	
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	8	167	R - 308	boczna	0/139	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	10	433	P - 200		0/200	nie ma	
Błaszki	OSTRÓW WLKP.	8	167	P - 139		0/139	nie ma	
Bobowa	NOWY SĄCZ	5	183	P - 864		0/140	nie ma	
Bobrówka	RZESZÓW	3	256	R - 640	boczna	0/90	jest	
Bochnia	KRAKÓW	8	510	P - 830		0/220	jest	modernizacja st. w ramach E-30, brak dostępu do 12.12.2015r., najbl. obiekt-Kraków Bonarka lub Nowa Huta Krzesławice
Bogoniowice Cięż.	NOWY SĄCZ	5	123	R - 450	boczna	0/76	jest	
Bogoniowice Cięż.	NOWY SĄCZ	5	123	R - 324	boczna	0/54	jest	
Boguchwała	RZESZÓW	2	629	R - 1423	boczna	0/312	jest	
Bojanowo	OSTRÓW WLKP.	10, 12	340	P - 2000		0/340	nie ma	
Bolesławiec	WROCŁAW	15	125	R - 2640	boczna	0/95	jest	
Boleszkowice	ZIELONA GÓRA	5	346	R - 232	czołowo-boczna	4/10	jest	
Boleszkowice	ZIELONA GÓRA	5	346	P - 3440		0/184	jest	
Bożepole Wielkie	GDYNIA	5	277	P - 880		0/220	jest	
Braniewo	OLSZTYN	202	684	R - 1275	boczna	0/185	jest	
Braniewo	OLSZTYN	204	204	R - 1420	boczna	0/142	jest	
Brodnica	BYDGOSZCZ	19	505	R - 5040	czołowo-boczna	0/328,50	nie ma	
Brodnica	BYDGOSZCZ	20	320	P - 7116		0/310	nie ma	
Brzeg	OPOLE	36	40	R - 900	czołowa	0/5	jest	
Brzeg	OPOLE	40	182	P - 1680		0/110	jest	
Brzeg	OPOLE	42	170	P - 3600		0/150	jest	
Brzeg	OPOLE	44	226	P - 3600		0/170	jest	
Brzeg	OPOLE	34	112	R - 900	boczna	0/70	jest	
Brzeg Dolny	WROCŁAW	5a	320	P - 6541		0/100	jest	
Brzeźnica n/Wartą	CZĘSTOCHOWA	7 i 7a	240	P - 1609		0/225	nie ma	
Brzeźno	LUBLIN	6	102	R - 242,90	boczna	0/32	nie ma	
Budachów	ZIELONA GÓRA	3a	121	R - 200	boczna	0/24,20	jest	
Budachów	ZIELONA GÓRA	3	252	P - 810		0/220	jest	
Budzyń	POZNAŃ	5	16	R - 281	czołowo-boczna	0/9,50	nie ma	
Buk	POZNAŃ	11	331	R - 390,50	czołowo-boczna	0/20	jest	
Buk	POZNAŃ	11	331	P - 969		0/70	jest	
Buk	POZNAŃ	9	187	P - 969		0/30	jest	
Busko Zdrój	KIELCE	11a	300	P - 2094,40		0/56	jest	
Bydgoszcz Gł.	BYDGOSZCZ	107	318	P - 4200		0/280	nie ma	Zamknięty od 15.06.2015 godz. 8.00 do 14.08.2015 godz. 15.00
Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	16	213	P - 1278		0/213	nie ma	Ładownia zamknięta od 01.06.2014r. do 30.09.2015r.
Bydgoszcz Wsch.	BYDGOSZCZ	18	196	P - 1278		0/196	nie ma	Ładownia zamknięta od 01.06.2014r. do 30.09.2015r.
Bystrzyca k. Lublina	LUBLIN	7	260	R - 1283	boczna	0/260	nie ma	
Bystrzyca k. Lublina	LUBLIN	7B	102	R - 727	boczna	0/68	nie ma	
Bystrzyca k. Lublina	LUBLIN	7	260	P - 600		0/100	nie ma	
Bystrzyca Kł.Przedm.	WAŁBRZYCH	6	359	P - 8060		0/370	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Bystrzyca Kł.Przedm.	WAŁBRZYCH	8	153	P - 8060		0/70	nie ma	
Celestynów	WARSZAWA	2a	467	P - 2882		0/150	nie ma	
Chabówka	NOWY SĄCZ	13	112	P - 1012		0/42	nie ma	
Chabówka	NOWY SĄCZ	13	112	R - 500	boczna	0/50	nie ma	
Chałupki	TARNOWSKIE GÓRY	10	367	R - 390	czołowa	0/350	jest	
Chałupki	TARNOWSKIE GÓRY	12	204	P - 2100		0/200	jest	
Chałupki	TARNOWSKIE GÓRY	8	367	R - 390	czołowo-boczna	0/350	jest	
Chełm	LUBLIN	19	450	P - 6369		0/405	nie ma	Plac C
Chełm	LUBLIN	11	326	P - 5366		0/320	nie ma	
Chełm	LUBLIN	11	326	P - 3245		0/240	nie ma	Plac A
Chełm	LUBLIN	13	377	P - 5800		0/310	nie ma	Plac B
Chełm	LUBLIN	13	377	P - 3245		0/310	nie ma	Plac A
Chełm	LUBLIN	15	254	P - 5800		0/240	nie ma	Plac B
Chełm	LUBLIN	17	264	P - 6369		0/240	nie ma	Plac C
Chełm	LUBLIN	102S	507	R - 3420	boczna	0/507	nie ma	
Chełm	LUBLIN	3A	555	R - 3420	boczna	0/510	nie ma	
Chełmce	BYDGOSZCZ	18	157	R - 156	czołowo-boczna	0/285	nie ma	
Chełmce	BYDGOSZCZ	18	157	P - 2500		0/285	nie ma	
Chełmce	BYDGOSZCZ	8	144	P - 2500		0/285	nie ma	
Chełmża	BYDGOSZCZ	11	347	P - 2795		0/204	nie ma	
Chełmża	BYDGOSZCZ	11	347	R - 173	czołowo-boczna	0/24	nie ma	
Chełmża	BYDGOSZCZ	47	498	R - 3150	boczna	0/225	nie ma	
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	25	65	R - 128	boczna	0/250	nie ma	
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	15	50	R - 513	czołowo-boczna	0/50	nie ma	
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	15	50	P - 650		0/50	nie ma	
Chocicza	OSTRÓW WLKP.	5	71	P - 1597		0/71	nie ma	
Chociw Łaski	TARNOWSKIE GÓRY	8	172	P - 2160		0/172	jest	
Chodzież	POZNAŃ	13	70	P - 1200		0/393	nie ma	
Chodzież	POZNAŃ	13a	332	P - 330		0/393	nie ma	
Chojnice	GDYNIA	9	517	P - 4312		0/345	jest	
Chojnice	GDYNIA	7	462	R - 452		0/22	jest	
Choszczno	SZCZECIN	46	234	R - 740	czołowo-boczna	0/205	nie ma	
Choszczno	SZCZECIN	46	234	P - 4785		0/205	nie ma	
Chotyłów	SIEDLCE	5	700	P - 1684		0/500	jest	
Chotyłów	SIEDLCE	5	700	R - 1017	boczna	0/500	jest	
Chrośnica	POZNAŃ	3b	458	P - 676		0/220	jest	droga ładunkowa
Chrzanów	KRAKÓW	6	282	R - 332	boczna	0/50	nie ma	
Chrzanów	KRAKÓW	6	282	P - 2469		0/50	nie ma	
Chrzanów	KRAKÓW	8	193	P - 2469		0/50	nie ma	
Chybie	SOSNOWIEC	12	0	P - 675		0/70	jest	
Ciechanów	OLSZTYN	8a	259	R - 3948	czołowo-boczna	0/234	jest	
Cienin	POZNAŃ	6	531	P - 2750		0/250	nie ma	
Czarna Białostocka	BIALYSTOK	5	394	R - 6720	boczna	0/200	nie ma	
Czechowice Dziedzice	SOSNOWIEC	41	370	R - 1600	boczna	0/168	jest	
Czekanów	OSTRÓW WLKP.	7	390	P - 200		0/200	nie ma	
Czempiń	OSTRÓW WLKP.	10	311	P - 2683,20		0/258	nie ma	nieczynny do odwołania
Czeremcha	BIALYSTOK	54	255	R - 2253	boczna	0/211	nie ma	Niedostępny do rozładunku towarów pyłących.
Czerniewice	BYDGOSZCZ	10	473	P - 1820		0/260	nie ma	
Czerniewice	BYDGOSZCZ	10	473	P - 1820		0/60	jest	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Czersk	GDYNIA	12	233	P - 1600		0/148	jest	
Czersk	GDYNIA	20	46	P - 1600		0/60	jest	
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	12	588	R - 504,50	boczna	0/50	nie ma	
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	18	97	R - 389	czołowa	0/9	nie ma	
Czerwieńsk	ZIELONA GÓRA	12	588	P - 2025		0/262	nie ma	
Czerwionka	TARNOWSKIE GÓRY	5	371	P - 1680		0/280	jest	Nieczynny do odwołania
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	102	475	R - 5150	boczna	0/220	nie ma	wojskowa
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	209	552	R - 5150	boczna	0/510	nie ma	
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	203	566	P - 5150		0/510	nie ma	
Częstochowa Stradom	CZĘSTOCHOWA	205	563	P - 5150		0/510	nie ma	
Człuchów	SZCZECIN	9	305	P - 4102		0/293	nie ma	
Człuchów	SZCZECIN	11	60	R - 540	czołowo-boczna	0/54	nie ma	
Człuchów	SZCZECIN	11	60	P - 1770		0/54	nie ma	
Czudec	RZESZÓW	3	436	P - 1170	boczna	0/156	jest	
Ćmielów	SKARŻYSKO KAM.	5	282	P - 12572		0/628	jest	
Damnica	SZCZECIN	9	627	P - 3372		0/290	nie ma	
Darłowo	SZCZECIN	5	227	P - 1125		0/180	nie ma	
Dąbie n/Nerem	BYDGOSZCZ	8	475	P - 2400		0/366	nie ma	
Dąbrowa G.Wsch.	CZĘSTOCHOWA	20	160	P - 1000		0/15	nie ma	
Dąbrowa G.Wsch.	CZĘSTOCHOWA	20	160	R - 45	czołowo-boczna	0/15	nie ma	
Dąbrowa G.Żąbkowice	CZĘSTOCHOWA	31	109	R - 366	czołowo-boczna	0/60	jest	
Dąbrowa G.Żąbkowice	CZĘSTOCHOWA	33	45	P - 1000		0/120	jest	
Dębica Towarowa	RZESZÓW	26b	495	R - 1757,50	boczna	0/75	jest	
Dębica Towarowa	RZESZÓW	5b	647	P - 9500	boczna	0/205	nie ma	
Dęblin Towarowy	LUBLIN	85	278	R - 216	czołowa	0/2	nie ma	
Dęblin Towarowy	LUBLIN	34	357	R - 1153	boczna	0/165	nie ma	
Dęblin Towarowy	LUBLIN	85	278	R - 1085	boczna	0/105	nie ma	
Dęblin Towarowy	LUBLIN	87	105	R - 360	boczna	0/30	nie ma	
Dęblin Towarowy	LUBLIN	89	194	R - 617	boczna	0/93	nie ma	
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	5	15	R - 323	czołowa	0/6	nie ma	
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	456	P - 2500		0/450	nie ma	
Dębno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	456	R - 323	boczna	0/10	nie ma	
Długi Kął	LUBLIN	3	369	R - 75	boczna	0/45	nie ma	
Długoleśka	WROCŁAW	6	378	P - 1787		0/160	nie ma	
Dobre Miasto	OLSZTYN	3	580	P - 3880		0/224	nie ma	nieczynna w godz. 23.00-5.00
Domanin	OSTRÓW WLKP.	6	89	P - 445		0/80	nie ma	
Domanin	OSTRÓW WLKP.	8	152	P - 755		0/137	nie ma	
Domaszków	WAŁBRZYCH	4	265	P - 1500		0/190	nie ma	
Dorohusk	LUBLIN	4	173	P - 2780		0/98	nie ma	
Dorohusk	LUBLIN	101S	1243	R - 3364,90	boczna	0/537	nie ma	Ładownia Damazy
Dorohusk	LUBLIN	105S	859	R - 4299	boczna	0/307	nie ma	Ładownia Daniel
Dorohusk	LUBLIN	4	173	R - 193,70	boczna	0/25	nie ma	
Drawski Młyn	POZNAŃ	4	272	R - 300	boczna	0/15	nie ma	
Drawski Młyn	POZNAŃ	6	30	R - 276	czołowo-boczna	0/10	nie ma	
Działdowo	OLSZTYN	7	288	P - 4352		0/272	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Działdowo	OLSZTYN	9	333	P - 4352		0/190	nie ma	
Działoszyn	TARNOWSKIE GÓRY	28	80	R - 103	boczna	0/10	nie ma	
Działoszyn	TARNOWSKIE GÓRY	28	80	P - 300		0/180	nie ma	
Działoszyn	TARNOWSKIE GÓRY	8	192	P - 1700		0/192	jest	
Dzierżoniów Śl.	OPOLE	26	561	P - 3600		0/173	jest	
Elbląg	OLSZTYN	74	463	P - 14040		0/440	nie ma	
Elbląg Zdrój	OLSZTYN	40a	493	R - 1679	czołowo-boczna	0/140	nie ma	nieczynny w godz. 16.00-8.00 oraz (2), (4),(6) i (7)
Elbląg Zdrój	OLSZTYN	41	493	R - 1679	czołowo-boczna	0/140	nie ma	nieczynna w godz. 16.00-8.00 oraz (2), (4),(6) i (7)
Elbląg Zdrój	OLSZTYN	40a	493	P - 4183		0/252	nie ma	nieczynny w godz. 16.00-8.00 oraz (2), (4),(6) i (7)
Elbląg Zdrój	OLSZTYN	41	493	P - 4183		0/252	nie ma	nieczynny w godz. 16.00-8.00 oraz (2), (4),(6) i (7)
Elk	OLSZTYN	16	284	P - 1281,60		0/210	jest	
Elk	OLSZTYN	83	369	R - 3088	czołowo-boczna	0/352	nie ma	
Elk	OLSZTYN	85	87	R - 3088	czołowo-boczna	0/4	nie ma	
Frysztak	RZESZÓW	7	214	P - 1458	boczna	0/120	nie ma	
Garwolin	LUBLIN	54	356	P - 3339		0/300	nie ma	
Garwolin	LUBLIN	53	220	R - 3200	boczna	0/170	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ Lublin.
Gdańsk Osowa	GDYNIA	9	168	P - 1600		0/300	nie ma	
Gdynia Port	GDYNIA	237	107	R - 2534	czołowa	0/86,50	jest	
Gdynia Port	GDYNIA	239	289	P - 6449		0/732	jest	
Gdynia Port	GDYNIA	240	264	P - 6449		0/732	jest	
Gdynia Port	GDYNIA	242	425	R - 2534	boczna	0/86,50	jest	
Gdynia Port	GDYNIA	247	119	R - 2534	boczna	0/86,50	jest	
Gliwice Łabędy	TARNOWSKIE GÓRY	29	294	R - 1966	boczna	0/260	jest	
Gliwice Łabędy	TARNOWSKIE GÓRY	31	288	R - 1966	boczna	0/260	jest	
Głogów Małopolski	RZESZÓW	4	508	R - 941	boczna	0/37	nie ma	
Gniezno	POZNAŃ	82	320	P - 7575		0/305	nie ma	
Gniezno	POZNAŃ	83	305	P - 1500		0/240	nie ma	
Gniezno Winiary	POZNAŃ	3	610	R - 2000	boczna	0/540	jest	
Gniezno Winiary	POZNAŃ	3	610	P - 3000		0/540	jest	
Godętowo	GDYNIA	5	199	P - 3300		0/260	jest	
Gogolin	OPOLE	7	518	P - 7875		0/300	nie ma	
Gogolin	OPOLE	7b	220	P - 7875		0/300	nie ma	
Goleniów	SZCZECIN	11	328	P - 1322		0/267	nie ma	
Gołubie Kaszubskie	GDYNIA	4	439	P - 2500		0/250	nie ma	
Gorlice Zagórzany	NOWY SĄCZ	5	175	P - 3420		0/40	jest	
Gorlice Zagórzany	NOWY SĄCZ	5	175	R - 300	boczna	0/15	jest	
Gorlice Zagórzany	NOWY SĄCZ	5	175	R - 380	boczna	0/22	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	16	60	R - 1059	czołowa	0/4,50	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	14	30	R - 1059	czołowo-boczna	5/10	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	38	320	P - 3886		0/270	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	74	384	P - 3886		0/294	jest	
Gorzów Wlkp.	ZIELONA GÓRA	13	90	R - 1059	boczna	0/27	jest	
Gostynin	WARSZAWA	8	415	P - 5335		0/323	nie ma	
Goświnowice	OPOLE	5	25	P - 175		0/25	nie ma	
Góra Kalwaria	SIEDLCE	18	570	P - 5014		0/512	jest	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Górki Noteckie	ZIELONA GÓRA	6	708	P - 400		0/465	nie ma	
Grabowo Wielkie	WROCŁAW	5	333	P - 1000		0/60	nie ma	
Grajewo	BIAŁYSTOK	12	610	P - 7176		0/400	jest	
Grajewo	BIAŁYSTOK	8	600	P - 1790		0/230	jest	
Grajewo	BIAŁYSTOK	12	610	R - 2033	boczna	0/150	jest	
Gralewo	OLSZTYN	12	602	P - 5436		0/608	nie ma	
Gralewo	OLSZTYN	12A	34	R - 275	czołowo-boczna	0/26	nie ma	
Grodzisk Maz.	WARSZAWA	13	650	R - 290		0/29	nie ma	od 01.11.2013 do 31.12.2015 nieczynny
Grodzisk Maz.	WARSZAWA	13	650	P - 3980		0/300	nie ma	od 01.11.2013 do 31.12.2015 nieczynny
Grodzisk Maz.	WARSZAWA	15	350	P - 3980		0/130	nie ma	od 01.11.2013 do 31.12.2015 nieczynny
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	4a	139	R - 423	czołowo-boczna	4/10	nie ma	
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	4	428	P - 2530		0/164	jest	
Grodzisk Wlkp.	ZIELONA GÓRA	6	262	P - 2530		0/164	nie ma	
Grodzisko Dolne	RZESZÓW	6	227	R - 1620	boczna	0/60	jest	
Grudziądz	BYDGOSZCZ	50	259	P - 3360		0/188	nie ma	
Grudziądz Mniszek	BYDGOSZCZ	14	263	P - 4193		0/335	nie ma	
Grudziądz Owczarki	BYDGOSZCZ	5	374	P - 2280		0/370	nie ma	
Grupa	BYDGOSZCZ	7	368	P - 2213		0/360	nie ma	
Grupa	BYDGOSZCZ	7	368	R - 1650	boczna	0/360	nie ma	
Grybów	NOWY SĄCZ	5	228	P - 2880		0/150	nie ma	
Gryfice	SZCZECIN	15	521	P - 3552		0/222	nie ma	
Gryfice	SZCZECIN	17	521	P - 3776		0/236	nie ma	
Gryfice	SZCZECIN	9	294	P - 2220		0/153	nie ma	
Gryfów Śląski	WAŁBRZYCH	35	55	R - 900	czołowa	0/4	jest	
Gryfów Śląski	WAŁBRZYCH	33	85	R - 900	boczna	0/85	jest	
Gutkowo	OLSZTYN	2	584	P - 4294		0/310	nie ma	
Hajnówka	BIAŁYSTOK	33	414	P - 5314		0/270	nie ma	Plac wspólny pomiędzy torami 33 i 45. Nieczynny w godzinach 22:00 - 4:00.
Hajnówka	BIAŁYSTOK	45	204	P - 5314		0/30	nie ma	Plac wspólny pomiędzy torami 33 i 45. Nieczynny w godzinach 22:00-4:00.
Hajnówka	BIAŁYSTOK	45	204	R - 800	boczna	0/70	nie ma	Nieczynny w godzinach 22:00-4:00.
Henryków	OPOLE	4	507	P - 6750		0/220	jest	
Horyniec Zdrój	RZESZÓW	7	805	R - 4200	boczna	0/600	jest	niedostępna do rozładunku towarów: pyłących, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	8	185	R - 900	czołowo-boczna	0/174	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	6	266	P - 2400		0/137	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	8	185	P - 2400		0/174	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	4	250	R - 1390	boczna	0/244	nie ma	
Hrubieszów Miasto	LUBLIN	6	266	R - 815	boczna	0/133	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Izbiца	LUBLIN	7	94	P - 3800		0/94	nie ma	
Jackowice	WARSZAWA	6	300	P - 3450		0/300	jest	
Janikowo	BYDGOSZCZ	5	794	P - 3042		0/270	nie ma	
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	201	709	R - 1725	czołowo-boczna	0/228	jest	
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	202	704	R - 9320	czołowo-boczna	0/220	jest	
Jankowo Pomorskie	SZCZECIN	6	488	R - 711	czołowo-boczna	0/90	jest	
Janowiec Wlkp.	POZNAŃ	3	574	P - 4140		0/280	nie ma	
Jarocin	OSTRÓW WLKP.	207	208	P - 2700		0/208	nie ma	
Jarosław	RZESZÓW	13/23	458	R - 8175	boczna	0/410	nie ma	
Jasiniec Białeł.	BYDGOSZCZ	3	311	P - 120		0/30	nie ma	
Jasiniec Białeł.	BYDGOSZCZ	3b	22	P - 120		0/30	nie ma	
Jaszczów	LUBLIN	102	602	P - 23400		0/550	nie ma	
Jaworzyna Śląska	WAŁBRZYCH	37	193	P - 1800		0/193	jest	
Jedlicze	RZESZÓW	5	424	R - 200	boczna	0/53	nie ma	
Jedlicze	RZESZÓW	5	424	P - 2350	boczna	0/97	jest	
Jerzmanice Lubuskie	ZIELONA GÓRA	3	395	P - 2726		0/360	nie ma	
Jędrzejów	KIELCE	17	315	P - 4656		0/300	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ Kielce.
Jędrzejów	KIELCE	15	76	R - 230	boczna	0/50,70	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ Kielce.
Jędrzychowice	WROCŁAW	5	314	R - 1320	boczna	0/90	jest	
Kalety	TARNOWSKIE GÓRY	7	114	P - 1538		0/114	jest	
Kalety	TARNOWSKIE GÓRY	9	150	P - 1538		0/150	jest	
Kalisz	OSTRÓW WLKP.	144	104	R - 20	czołowa	0/10	nie ma	
Kalisz	OSTRÓW WLKP.	18	536	P - 230		0/230	nie ma	
Kamieniec Ząbkowicki	OPOLE	53	185	P - 7125		0/95	jest	
Kamieniec Ząbkowicki	OPOLE	55	313	P - 7125		0/160	jest	
Kamieniec Ząbkowicki	OPOLE	51	253	R - 775	boczna	0/45	jest	
Karłowice	OPOLE	9; 9b	300	P - 3000		0/190	jest	
Kartuzy	GDYNIA	4	141	P - 1490		0/112	nie ma	
Katowice Szop. PIn	SOSNOWIEC	39	212	R - 1256		0/55	jest	
Katowice Szop. PIn	SOSNOWIEC	41	252	P - 3350		0/55	jest	
Katowice Zawodzie	SOSNOWIEC	14b	226	R - 45,80	czołowo-boczna	0/170	jest	
Katowice Zawodzie	SOSNOWIEC	14b	226	P - 433		0/170	jest	
Kąkolewo	OSTRÓW WLKP.	9	24	R - 17	czołowo-boczna	0/20	nie ma	
Kąkolewo	OSTRÓW WLKP.	7	212	R - 17	boczna	0/188	nie ma	
Kcynia	BYDGOSZCZ	4	500	P - 3400		0/340	jest	
Kędzierzyn Koźle	TARNOWSKIE GÓRY	74	149	R - 4760	boczna	0/280	jest	
Kępice	SZCZECIN	5	670	P - 3228		0/584	nie ma	
Kępno	OSTRÓW WLKP.	11	329	P - 2280		0/280	nie ma	
Kętrzyn	OLSZTYN	11	315	P - 9688		0/364	nie ma	
Kętrzyn	OLSZTYN	7	385	P - 9688		0/250	nie ma	
Kęty	NOWY SĄCZ	3	268	P - 675		0/150	nie ma	(punkt nietaryfowy)
Kielce Herbskie	KIELCE	114	325	R - 1892	boczna	0/290	jest	
Kielce Herbskie	KIELCE	116	40	R - 1892	czołowa	0/7,50	jest	
Kliniska	SZCZECIN	6	313	R - 328	czołowa	0/8	nie ma	
Kliniska	SZCZECIN	7	394	R - 159	czołowo-boczna	0/394	nie ma	



Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Kluczbork	OPOLE	211	525	P - 500		0/100	jest	
Kluczbork	OPOLE	213	215	P - 500		0/100	jest	
Kłobuck	TARNOWSKIE GÓRY	7	372	P - 2400		0/372	jest	
Kłodawa	WARSZAWA	9	270	P - 4000		0/135	nie ma	
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	24	512	P - 2850		0/320	nie ma	
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	28	233	P - 1875		0/125	jest	
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	48	81	R - 3558	czołowo-boczna	0/45	nie ma	
Kłodzko Główne	WAŁBRZYCH	18	817	R - 3558	boczna	0/120	nie ma	
Kłomnice	CZĘSTOCHOWA	9	272	P - 750		0/160	nie ma	
Kłudna	ŁÓDŹ	8	400	R - 490	czołowo-boczna	0/16	jest	
Kłudna	ŁÓDŹ	5	510	P - 3735		0/415	jest	
Kłudna	ŁÓDŹ	8	400	P - 4598		0/160	jest	
Kobiór	SOSNOWIEC	18	99	P - 600		0/80	jest	
Kochanowice	CZĘSTOCHOWA	5	340	P - 4116		0/118	jest	
Kochanowice	CZĘSTOCHOWA	5	340	R - 784	czołowo-boczna	0/98	jest	
Kochanówka Pustków	RZESZÓW	6	536	R - 1800	boczna	0/150	nie ma	
Kolbuszowa	RZESZÓW	7	493	P - 6672	boczna	0/450	nie ma	
Koło	POZNAŃ	26	307	P - 6900		0/250	jest	
Koło	POZNAŃ	58	280	P - 6900		0/156	jest	
Kołobrzeg	SZCZECIN	22	70	R - 1530	czołowa	0/4,50	nie ma	
Kołobrzeg	SZCZECIN	24	65	R - 1530	czołowa	0/4,50	nie ma	
Kołobrzeg	SZCZECIN	20	624	R - 1530	boczna	0/125	nie ma	
Komprachcice	OPOLE	3	246	P - 2500		0/125	jest	
Komprachcice	OPOLE	3a	66	P - 2500		0/125	jest	
Konin	POZNAŃ	118a	57	R - 512	czołowo-boczna	0/20	nie ma	
Konin	POZNAŃ	120a,b	540	P - 7672		0/510	nie ma	
Kornatowo	BYDGOSZCZ	7	572	R - 480	boczna	0/270	nie ma	
Kornatowo	BYDGOSZCZ	7	572	P - 3060		0/270	nie ma	
Korsze	OLSZTYN	103	219	R - 2541	boczna	0/231	jest	
Korsze	OLSZTYN	200	300	P - 648		0/180	nie ma	
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	10e	46	R - 820	czołowa	0/4	jest	
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	24	105	P - 2120		0/95	nie ma	
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	26	144	P - 820		0/100	nie ma	
Kostrzyn	ZIELONA GÓRA	10d	64	R - 820	czołowo-boczna	6/64	jest	
Kostrzyn Wilkp.	POZNAŃ	9	336	P - 2640		0/330	nie ma	
Koszalin	SZCZECIN	25	166	P - 3875		0/120	jest	
Koszalin	SZCZECIN	47	346	P - 6400		0/300	jest	
Koszalin	SZCZECIN	39	155	R - 360	czołowo-boczna	0/150	jest	
Koszalin	SZCZECIN	25	166	R - 544	boczna	0/120	jest	
Kościan	OSTRÓW WLKP.	18	113	P - 984		0/82	nie ma	
Kościan	OSTRÓW WLKP.	22	250	P - 2520		0/210	nie ma	
Kościerzyna	GDYNIA	4	575	P - 104		0/16	jest	
Kościerzyna	GDYNIA	8	191	P - 2250		0/120	nie ma	
Kotomierz	BYDGOSZCZ	7	360	P - 1746		0/240	nie ma	
Kozłów	KIELCE	11	220	R - 389	boczna	0/51	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ
Koźmin Wielkopolski	OSTRÓW WLKP.	8	573	P - 5775		0/384	nie ma	
Kraków Bonarka	KRAKÓW	11	635	P - 5631		0/97	nie ma	
Kraków Bonarka	KRAKÓW	13	180	R - 550	czołowo-boczna	0/40	nie ma	
Kraków Bonarka	KRAKÓW	11a	145	R - 550	boczna	0/60	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Kraków Łobzów	KRAKÓW	3b	47	R - 8904	czołowo-boczna	0/27	jest	modernizacja węzła Kraków, brak dostępu do 12.12.2015r,najbl. obiekt-Kraków Bonarka lub Nowa Huta Krzesławice
Kraków Łobzów	KRAKÓW	5	636	R - 8904	boczna	0/530	jest	modernizacja węzła Kraków, brak dostępu do 12.12.2015r,najbl. obiekt-Kraków Bonarka lub Nowa Huta Krzesławice
Kraków Nowa Huta	KRAKÓW	5	402	P - 2010		0/400	nie ma	tor nr 5 ładownia Krzesławice na linii 940
Krosno	RZESZÓW	2c	275	R - 1200	boczna	0/130	nie ma	
Krosno	RZESZÓW	4	16	R - 1201	czołowa	0/16	nie ma	
Krosno	RZESZÓW	2b	117	P - 832	boczna	0/130	nie ma	
Krosno Odrzańskie	ZIELONA GÓRA	9	100	R - 774	boczna	0/74	nie ma	
Krosno Odrzańskie	ZIELONA GÓRA	13	427	P - 1360		0/200	nie ma	
Krotoszyn	OSTRÓW WLKP.	18	192	P - 4306		0/320	nie ma	
Krotoszyn	OSTRÓW WLKP.	20	246	P - 4306		0/320	nie ma	
Krzewie	WARSZAWA	9	300	P - 4700		0/250	nie ma	
Krzywda	LUBLIN	6A	59	P - 4071		0/49	nie ma	Plac A
Krzywda	LUBLIN	8	375	P - 4071		0/200	nie ma	Plac A
Krzywda	LUBLIN	8	375	R - 504	boczna	0/50	nie ma	
Krzyż	ZIELONA GÓRA	25	210	R - 1960	czołowa	0/5	nie ma	
Krzyż	ZIELONA GÓRA	29	130	R - 491	boczna	0/35	nie ma	
Krzyżanowice	TARNOWSKIE GÓRY	8	354	R - 104	czołowo-boczna	0/52	jest	
Kunów	SKARŻYSKO KAM.	205	234	P - 3570		0/250	jest	
Kunów	SKARŻYSKO KAM.	207	233	P - 3570		0/200	jest	
Kutno	WARSZAWA	133	193	R - 7060	boczna	0/163	nie ma	nieczynny w godz. 22:00 - 06:00
Kutno	WARSZAWA	135	380	R - 7060	boczna	0/339	nie ma	nieczynny w godz. 22:00 - 06:00
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	8	192	P - 5520		0/150	jest	Nieczynny do odwołania
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	10	75	R - 222	czołowo-boczna	0/37	jest	Nieczynny do odwołania
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	12	103	R - 666,30	czołowo-boczna	0/27,60	jest	Nieczynny do odwołania
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	12	103	R - 222	czołowo-boczna	0/37	jest	Nieczynny do odwołania
Kuźnia Raciborska	TARNOWSKIE GÓRY	6b	145	R - 666,30	czołowo-boczna	0/27,60	jest	
Kwidzyn	GDYNIA	28	152	P - 5459		0/162	nie ma	
Kwidzyn	GDYNIA	23	380	R - 3795		0/253	nie ma	
Kwidzyn	GDYNIA	4	204	P - 5459		0/60	nie ma	
Laskowice Pomorskie	BYDGOSZCZ	10	213	P - 2392		0/145	nie ma	
Leszczyny	TARNOWSKIE GÓRY	14	160	R - 466	czołowo-boczna	0/61,20	jest	Nieczynny do odwołania
Leszczyny	TARNOWSKIE GÓRY	16	160	R - 466	czołowo-boczna	0/61,20	jest	Nieczynny do odwołania
Leszno	OSTRÓW WLKP.	307	261	R - 200	czołowa	0/4	nie ma	
Leszno	OSTRÓW WLKP.	309	261	R - 200	czołowa	0/4	nie ma	
Leszno	OSTRÓW WLKP.	311	297	R - 200	czołowo-boczna	0/31	nie ma	
Leszno	OSTRÓW WLKP.	307	261	P - 650		0/4	nie ma	
Leszno	OSTRÓW WLKP.	311	297	P - 2970		0/31	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Leszno Górne	ZIELONA GÓRA	9	459	P - 2000		0/245	nie ma	
Leżajsk	RZESZÓW	5	571	R - 6595	boczna	0/360	jest	
Lębork	GDYNIA	23	28	R - 420		0/20	jest	
Lębork	GDYNIA	19	50	P - 590		0/50	jest	
Lipno	BYDGOSZCZ	6	416	P - 3910		0/596	nie ma	
Lipno	BYDGOSZCZ	8	528	P - 9536		0/408	nie ma	
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	45	165	R - 470	czołowa	0/5	jest	
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	43	159	R - 470	czołowo-boczna	0/40	jest	
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	17	583	P - 1097		0/150	jest	
Lubań Śl.	WAŁBRZYCH	43	159	P - 1097		0/94	jest	
Lubartów	LUBLIN	4	269	P - 1151		0/210	nie ma	
Lubartów	LUBLIN	9	254	P - 3410		0/254	nie ma	
Lubicz	BYDGOSZCZ	9	273	P - 3374		0/241	jest	
Lublin Tatary	LUBLIN	318	900	R - 9938	boczna	0/655	jest	
Lublin Zemborzyce	LUBLIN	5	556	P - 2035		0/177	jest	
Lubliniec	CZĘSTOCHOWA	19a	265	P - 2940		0/196	jest	
Luboń k/Poznania	POZNAŃ	25	19	R - 3870	czołowo-boczna	0/12,50	nie ma	nieczynny od 01.06.2014 do 30.09.2015
Luboń k/Poznania	POZNAŃ	21	292	R - 3870		0/210	nie ma	nieczynny od 01.06.2014 do 30.09.2015
Lubycza Królewska	LUBLIN	3	855	P - 7980		0/210	nie ma	
Lubycza Królewska	LUBLIN	3	855	R - 352	boczna	0/35	nie ma	
Luzino	GDYNIA	15	49	R - 350	czołowo-boczna	0/15	jest	
Luzino	GDYNIA	5	122	P - 2240		0/210	jest	
Łambinowice	OPOLE	5	344	P - 4330		0/130	jest	
Łañcut	RZESZÓW	5	561	R - 2812,50	boczna	0/125	nie ma	
Łapy	BIAŁYSTOK	18	260	P - 8438		0/240	jest	
Łask	ŁÓDŹ	10	295	P - 8455		0/220	jest	
Łask	ŁÓDŹ	12	562	P - 8455		0/250	jest	
Łaziska Średnie	TARNOWSKIE GÓRY	2	240	P - 940		0/200	jest	
Łęczycza	ŁÓDŹ	5	546	P - 8426		0/350	jest	
Łowicz Przedmieście	WARSZAWA	21	193	P - 6692		0/150	jest	
Łowicz Przedmieście	WARSZAWA	9	529	P - 6692		0/235	jest	
Łódź Chojny	ŁÓDŹ	10	606	P - 6799		0/400	jest	
Łódź Chojny	ŁÓDŹ	10	606	R - 407	boczna	0/38	jest	
Łubowo	SZCZECIN	6	622	R - 1085	czołowo-boczna	0/125	jest	
Łubowo	SZCZECIN	8	45	R - 1085	czołowo-boczna	0/125	jest	
Łubowo	SZCZECIN	5	332	P - 3000		0/257	nie ma	
Łubowo	SZCZECIN	7	66	R - 30	boczna	0/30	jest	
Łuków	SIEDLCE	9	567	P - 1050		0/579	jest	Nieczynny do dnia 31.12.2015r - modernizacja stacji
Łuków	SIEDLCE	9	567	R - 4299	boczna	0/392	jest	Nieczynny do dnia 31.12.2015r - modernizacja stacji
Łuków Łapiguz	SIEDLCE	6	820	P - 2426		0/250	jest	
Łuków Łapiguz	SIEDLCE	6	820	P - 2540		0/250	jest	
Maksymilianowo	BYDGOSZCZ	6	224	P - 5000		0/200	jest	
Malbork	GDYNIA	23	140	P - 4080		0/200	jest	
Malbork	GDYNIA	401	273	P - 4080		0/251	jest	
Malbork	GDYNIA	18	72	R - 300	czołowo-boczna	0/40	jest	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Małdyty	OLSZTYN	7	332	P - 960		0/182	nie ma	
Małdyty	OLSZTYN	9	245	P - 1938		0/144	nie ma	
Małogoszcz	KIELCE	22	395	R - 296	boczna	0/50	jest	
Małogoszcz	KIELCE	26	168	R - 296	boczna	0/50	jest	
Melno	BYDGOSZCZ	4	207	P - 2660		0/236	nie ma	
Miastko	SZCZECIN	9	190	P - 338		0/175	nie ma	
Miączyn	LUBLIN	106	181	P - 2916		0/162	nie ma	
Miączyn	LUBLIN	106	181	R - 456	boczna	0/38	nie ma	
Miechów	KRAKÓW	8	328	P - 1792		0/112	nie ma	
Miedźno	TARNOWSKIE GÓRY	7	238	P - 3522		0/238	jest	Nieczynny do odwołania
Mielec	RZESZÓW	9	380	R - 4560	boczna	0/380	nie ma	
Mielec	RZESZÓW	9	380	P - 4940		0/380	nie ma	
Mieszkowice	ZIELONA GÓRA	9	355	P - 2453		0/345	nie ma	
Mieszkowice	ZIELONA GÓRA	7	80	R - 216	czołowo-boczna	4/10	nie ma	
Międzyrzec Podl.	SIEDLCE	11	597	R - 1860	boczna	0/88	jest	nieczynny do 31.07.2015 z powodu modernizacji
Międzyrzecz	ZIELONA GÓRA	14	233	P - 1840		0/200	nie ma	
Miękinia	WROCŁAW	8	160	R - 418	czołowo-boczna	3/25	jest	
Miękinia	WROCŁAW	8	160	P - 3560		0/225	jest	
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	6	120	R - 33,40	czołowa	0/23	jest	Nieczynny do odwołania
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	11	137	R - 34	czołowo-boczna	0/8,50	jest	Nieczynny do odwołania
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	9	201	P - 1320		0/220	jest	Nieczynny do odwołania
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	6	120	R - 33	boczna	0/23	jest	Nieczynny do odwołania
Mikołów	TARNOWSKIE GÓRY	9	201	R - 464	boczna	0/58	jest	Nieczynny do odwołania
Milicz	WROCŁAW	6	117	P - 3240		0/50	jest	
Minkowice	LUBLIN	6	365	P - 2520		0/130	nie ma	
Minkowice	LUBLIN	6	365	R - 293,50	boczna	0/53	nie ma	
Mińsk Mazowiecki	SIEDLCE	14	236	P - 3827		0/236	jest	
Młynary	OLSZTYN	5	639	P - 406		0/79	nie ma	
Mogilno	BYDGOSZCZ	17	266	P - 2503		0/270	nie ma	
Morąg	OLSZTYN	27	345	R - 5070	boczna	0/245	jest	
Morąg	OLSZTYN	17	636	R - 2814	czołowo-boczna	0/134	jest	
Morąg	OLSZTYN	27	350	R - 2814	czołowo-boczna	0/4	jest	
Mosina	OSTRÓW WLKP.	4	206	R - 20	boczna	0/105	nie ma	nieczynny od 06.10.2014 r. do 31.08.2015 r.
Motycz	LUBLIN	6A	387	P - 1930		0/134	nie ma	
Mrocza	BYDGOSZCZ	13	65	P - 2400		0/200	nie ma	
Mrocza	BYDGOSZCZ	3	530	P - 2400		0/200	nie ma	
Mrozy	SIEDLCE	10	722	P - 2957		0/722	jest	
Mszczonów	SIEDLCE	10	610	P - 17034		0/610	jest	
Mszczonów	SIEDLCE	10	610	R - 418	boczna	0/25	jest	
Munina	RZESZÓW	10	524	R - 1575	boczna	0/80	jest	
Munina	RZESZÓW	8	524	R - 2100	boczna	0/95	jest	
Myszków	CZĘSTOCHOWA	13	48	P - 528		0/85	jest	
Myszków	CZĘSTOCHOWA	9	484	P - 1200		0/25	jest	
Nakło n/Notecią	BYDGOSZCZ	17	305	P - 4270		0/305	nie ma	
Namysłów	OPOLE	11	163	P - 1700		0/170	jest	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Narewka	BIAŁYSTOK	11	786	R - 382	boczna	0/50	jest	Nieczynny w godzinach 19:00 - 7:00 oraz w (7).
Nasielsk	WARSZAWA	36	465	R - 1745	boczna	0/300	nie ma	
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	11	500	R - 601	boczna	0/109	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	11	500	R - 250	boczna	0/50	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	18	188	P - 1050		0/175	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	22	104	P - 180		0/50	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	11	500	P - 750		0/50	jest	Nieczynny do odwołania
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	13	152	P - 120		0/60	jest	
Nędza	TARNOWSKIE GÓRY	14	192	P - 384		0/54	jest	Nieczynny do odwołania
Nidzica	OLSZTYN	11	200	P - 1562		0/200	nie ma	
Nidzica	OLSZTYN	7	700	P - 2820		0/190	nie ma	
Nidzica	OLSZTYN	9	265	P - 2820		0/190	nie ma	
Niedzwica	LUBLIN	6	110	P - 5595		0/110	jest	
Niedzwica	LUBLIN	6	110	R - 2140	boczna	0/98	jest	
Niegosławice	ZIELONA GÓRA	3	225	P - 232		0/120	nie ma	
Niegosławice	ZIELONA GÓRA	3	225	R - 713	czołowo-boczna	10/29	nie ma	
Niemojki	SIEDLCE	9	620	P - 3654		0/360	jest	
Niemojki	SIEDLCE	9	620	R - 3600	boczna	0/300	jest	
Nietoperek	ZIELONA GÓRA	2	469	R - 1275	czołowo-boczna	4/163	nie ma	
Nisko	LUBLIN	6	584	R - 4992	boczna	0/415	nie ma	
Nowa Sól	ZIELONA GÓRA	14	440	R - 309	boczna	0/60	nie ma	
Nowa Sól	ZIELONA GÓRA	14	440	P - 2200		0/230	nie ma	
Nowe Drezdenko	ZIELONA GÓRA	7	465	P - 2235		0/465	nie ma	
Nowiny Wielkie	ZIELONA GÓRA	8	54	R - 489	czołowo-boczna	0/4	nie ma	
Nowiny Wielkie	ZIELONA GÓRA	10	385	P - 1800		0/300	nie ma	
Nowiny Wielkie	ZIELONA GÓRA	6	640	P - 2340		0/634	nie ma	
Nowogród Osiedle	ZIELONA GÓRA	9	357	R - 544,50	boczna	0/80	nie ma	
Nowogród Osiedle	ZIELONA GÓRA	9	357	P - 1320		0/235	nie ma	
Nowy Dwór Maz.	WARSZAWA	5	212	R - 1593	boczna	0/210	nie ma	
Nowy Sącz	NOWY SĄCZ	3a	145	P - 2548		0/120	jest	
Nowy Sącz	NOWY SĄCZ	3b	149	P - 2548		0/120	jest	
Nowy Tomyśl	POZNAŃ	20	425	P - 1090		0/220	nie ma	
Nowy Tomyśl	POZNAŃ	22	332	P - 1090		0/220	nie ma	
Oborniki Wlkp.	POZNAŃ	8	45	R - 324	boczna	0/47	nie ma	
Oborniki Wlkp.	POZNAŃ	12	23	R - 324	czołowo-boczna	0/9	nie ma	
Odolanów	OSTRÓW WLKP.	4	237	P - 1800		0/150	nie ma	
Odolanów	OSTRÓW WLKP.	6	180	P - 1800		0/150	nie ma	
Ognica	SZCZECIN	3	300	P - 1000		0/160	nie ma	
Okonek	SZCZECIN	5	1217	P - 600		0/100	nie ma	
Olecko	OLSZTYN	9	186	P - 8166		0/145	nie ma	nieczynny 22.30-6.30 w (1), 17.30-6.30 w (2,3,4,5), 14.30-7.30 w (7) nieczynny w (6)
Olesno Śląskie	OPOLE	21	54	P - 4582		0/50	jest	
Olesno Śląskie	OPOLE	31	276	P - 4582		0/210	jest	
Olesno Śląskie	OPOLE	9	288	P - 4582		0/180	jest	
Oleśnica	WROCŁAW	157	213	P - 412		0/200	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Oleśnica	WROCLAW	159	209	P - 2671		0/125	nie ma	
Oleśnica	WROCLAW	161	114	R - 492	czołowo-boczna	0/35	nie ma	
Olsztyn Gł.	OLSZTYN	414	344	P - 6358		0/320	nie ma	
Olsztyn Gł.	OLSZTYN	415	320	P - 6358		0/140	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	14	343	P - 4125		0/255	jest	
Olsztynek	OLSZTYN	4	583	P - 5130		0/225	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	4a	294	P - 4125		0/227	jest	
Olsztynek	OLSZTYN	10	17	R - 1224	czołowo-boczna	0/4	nie ma	
Olsztynek	OLSZTYN	4	583	R - 1224	czołowo-boczna	0/90	nie ma	
Oława	WROCLAW	117b	205	P - 1936		0/104	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Opalenica	POZNAŃ	13	167	R - 423	czołowo-boczna	0/24	jest	
Opalenica	POZNAŃ	11	283	R - 423		0/220	jest	
Opalenica	POZNAŃ	11	283	P - 4250		0/220	jest	
Opatówek	OSTRÓW WLKP.	10	298	P - 230		0/230	nie ma	
Opatówek	OSTRÓW WLKP.	8	400	P - 180		0/180	nie ma	
Opoczno	SKARŻYSKO KAM.	7	42	R - 1665	boczna	0/85	nie ma	
Opoczno	SKARŻYSKO KAM.	5	584	P - 9800		0/220	nie ma	
Opole Główne	OPOLE	57	540	R - 4606	boczna	0/300	jest	
Orneta	OLSZTYN	15	470	P - 3125		0/70	nie ma	nieczynny w godz.21.00-5.00 oraz w (6) i (7)
Orneta	OLSZTYN	7	490	P - 3125		0/130	nie ma	nieczynny w godz.21.00-5.00 oraz w (6) i (7)
Orzesze	TARNOWSKIE GÓRY	9a	22	R - 402	czołowo-boczna	0/59,50	jest	
Orzesze	TARNOWSKIE GÓRY	9a	22	R - 402,40	czołowo-boczna	0/59,50	jest	
Orzysz	OLSZTYN	15	320	R - 536	czołowa	0/40	jest	
Orzysz	OLSZTYN	23	208	R - 770	czołowo-boczna	0/39,50	jest	
Orzysz	OLSZTYN	9	741	R - 4329	boczna	0/452	jest	
Osieck	SIEDLCE	9	810	P - 3198		0/250	jest	
Osieck	SIEDLCE	9	810	P - 3923		0/250	jest	
Osielec	NOWY SĄCZ	4	105	P - 1600		0/80	jest	
Ostrołęka	SIEDLCE	2	398	P - 672		0/330	nie ma	
Ostrołęka	SIEDLCE	2	398	R - 3262	boczna	0/330	nie ma	
Ostrowiec Świętokrz.	SKARŻYSKO KAM.	10	292	P - 4000		0/120	nie ma	
Ostróda	OLSZTYN	106	189	P - 2000		0/175	jest	
Ostróda	OLSZTYN	108	229	P - 2000		0/110	jest	
Ostrów Mazowiecka	SIEDLCE	7	368	P - 7177		0/220	nie ma	
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	46	245	P - 190		0/190	nie ma	
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	48	224	P - 210		0/210	nie ma	
Ostrów Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	50	210	P - 210		0/210	nie ma	
Ostrzeszów	OSTRÓW WLKP.	12	325	P - 1600		0/215	nie ma	
Oświęcim	KRAKÓW	22	177	P - 1780		0/166	jest	
Oświęcim	KRAKÓW	24	177	P - 1780		0/166	jest	
Ozimek	OPOLE	6	479	P - 3477		0/130	jest	
Ozimek	OPOLE	6a	24	P - 3477		0/130	jest	
Ożarów Mazowiecki	WARSZAWA	7	492	P - 2965,20		0/220	nie ma	
Ożarów Mazowiecki	WARSZAWA	9	366	P - 2965,20		0/180	nie ma	
Pabianice	ŁÓDŹ	10	52	R - 2660	czołowo-boczna	0/25	jest	
Pabianice	ŁÓDŹ	12	452	P - 4294		0/400	jest	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Pałędzie	POZNAŃ	12	248	P - 745		0/175	nie ma	
Pałędzie	POZNAŃ	12	248	R - 337,20	boczna	0/30	nie ma	
Parczew	LUBLIN	6	456	P - 3315		0/456	nie ma	
Pasłęk	OLSZTYN	3	260	P - 1600		0/200	jest	
Pasłęk	OLSZTYN	5	269	P - 2000		0/200	jest	
Pawłowice Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	5	852	P - 3120		0/260	jest	Nieczynny do odwołania
Pawonków	CZĘSTOCHOWA	3	583	P - 300		0/100	jest	
Pelplin	GDYNIA	11	406	P - 1030		0/256	nie ma	
Pelplin	GDYNIA	17	179	P - 4030		0/256	nie ma	
Piaski k/Kielc	KIELCE	6	528	P - 6924		0/420	jest	
Piaski k/Kielc	KIELCE	8	547	P - 6924		0/420	jest	
Piaski Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	3	259	R - 0	boczna	0/259	nie ma	
Piaski Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	3	259	P - 2580		0/259	nie ma	
Piekoszków	KIELCE	5	434	R - 3787	boczna	0/300	jest	
Piława	SIEDLCE	18	351	P - 2640		0/221	jest	
Piła Główna	SZCZECIN	163	259	P - 7275		0/200	nie ma	
Piła Główna	SZCZECIN	164	297	P - 3000		0/200	nie ma	
Piława Górna	OPOLE	11	278	P - 750		0/40	nie ma	
Piława Górna	OPOLE	13	332	P - 750		0/40	nie ma	
Pionki	SKARŻYSKO KAM.	9	447	R - 3600	czołowo-boczna	0/310	nie ma	
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	8	442	R - 200	czołowa	0/255	nie ma	
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	28	122	P - 3108		0/255	nie ma	
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	8	442	P - 3108		0/255	nie ma	
Piotrków Kujawski	BYDGOSZCZ	28	122	R - 96	boczna	0/255	nie ma	
Piotrków Tryb.	ŁÓDŹ	46	474	R - 4797	boczna	0/305	jest	
Pisz	OLSZTYN	5	611	P - 1774		0/155,60	nie ma	
Piwniczna	NOWY SĄCZ	5	339	R - 1994	boczna	0/100	nie ma	
Piwniczna	NOWY SĄCZ	5	339	P - 1155		0/85	nie ma	
Planta	BIAŁYSTOK	1	620	R - 1800	boczna	0/200	nie ma	Rampa wspólna pomiędzy torami 1 i 402p. Nieczynny w godzinach 19:00-7:00 oraz w (7)
Planta	BIAŁYSTOK	402p	668	R - 1800	boczna	0/200	nie ma	Rampa wspólna pomiędzy torami 1 i 402p.
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8	149	R - 420	czołowo-boczna	0/100	nie ma	
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8a	194	R - 420	czołowo-boczna	0/194	nie ma	
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8	149	P - 1140		0/100	nie ma	
Pleszew	OSTRÓW WLKP.	8a	194	P - 1140		0/194	nie ma	
Płock	WARSZAWA	10a	25	R - 576	czołowa	0	nie ma	
Płock	WARSZAWA	8a	21	R - 576	czołowa	0	nie ma	
Płock	WARSZAWA	10	362	P - 3314		0/300	nie ma	
Pobiedziska	POZNAŃ	5	189	P - 1012		0/150	nie ma	
Pobiedziska	POZNAŃ	7	125	P - 400		0/100	nie ma	
Pobiedziska	POZNAŃ	9	135	P - 200		0/50	nie ma	
Podborsko	SZCZECIN	4	413	P - 900		0/300	jest	
Podborsko	SZCZECIN	6	23	R - 288	boczna	0/16	jest	
Podłęże	KRAKÓW	9	213	P - 1320		0/136	nie ma	modernizacja st. w ramach E-30, brak dostępu do 12.12.2015r, najbl. obiekt-Kraków Bonarka lub Nowa Huta Krzesławice
Police	SZCZECIN	7	242	P - 1980		0/160	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Poniec	OSTRÓW WLKP.	5	241	P - 96,60		0/241	nie ma	
Poraj	CZĘSTOCHOWA	105	520	P - 300		0/28	nie ma	
Porążyn	POZNAŃ	7	42	R - 396	czołowo-boczna	0/15	nie ma	
Porążyn	POZNAŃ	5c	387	P - 1080		0/16,50	nie ma	
Poznań Antoninek	POZNAŃ	16a	76	R - 100,50	czołowa	0/76	nie ma	
Poznań Strzeszyn	POZNAŃ	101	399	R - 102	boczna	0/170	nie ma	
Poznań Strzeszyn	POZNAŃ	101	399	P - 1500		0/170	nie ma	
Poznań Wola	POZNAŃ	6	159	R - 278	boczna	0/100	nie ma	
Poznań Wola	POZNAŃ	4	191	P - 1125		0/191	nie ma	
Poznań Wola	POZNAŃ	6	159	P - 1125		0/191	nie ma	
Poznań Wola	POZNAŃ	4	191	R - 253,80	czołowo-boczna	0/25	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	10	220	P - 3024		0/210	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	10	220	P - 6080		0/210	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	6	229	P - 6080		0/160	nie ma	
Poznań Wschód	POZNAŃ	6	229	P - 3024		0/160	nie ma	
Prostynia	SZCZECIN	4	27	R - 3967	czołowa	0/20	nie ma	
Prostynia	SZCZECIN	2	616	R - 3967	boczna	0/215	nie ma	
Prudnik	OPOLE	8	217	P - 2230		0/300	jest	
Prudnik	OPOLE	8a	124	P - 140		0/110	jest	
Prudnik	OPOLE	8b	185	P - 2230		0/300	jest	
Pruszcz Pomorski	BYDGOSZCZ	4	227	P - 3772		0/198	nie ma	
Pruszcz Pomorski	BYDGOSZCZ	4	227	R - 170	boczna	0/198	nie ma	
Pruszków	WARSZAWA	213	257	P - 1900		0/257	nie ma	
Przemyśl Bakończyce	RZESZÓW	7	513	R - 3491	boczna	0/210	nie ma	
Przemyśl Bakończyce	RZESZÓW	7	513	R - 4042	boczna	0/106	nie ma	
Przemyśl Gł.	RZESZÓW	13	541	R - 12472	czołowo-boczna	0/566	jest	niedostępna do rozładunku towarów: pyłących, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas
Przeworsk	RZESZÓW	7	580	R - 10775	boczna	0/396	nie ma	
Przeworsk	RZESZÓW	9	588	R - 10775	boczna	0/372	nie ma	
Pszczyna	SOSNOWIEC	18	240	R - 607	boczna	0/120	jest	
Pszczyna	SOSNOWIEC	18	240	P - 675		0/120	jest	
Puławy	LUBLIN	6A	478	R - 3296	czołowo-boczna	0/175	jest	
Puławy	LUBLIN	6A	478	P - 6113		0/180	jest	
Puławy	LUBLIN	7	332	P - 1400		0/140	jest	
Puszcza Mariańska	SIEDLCE	10	633	R - 640	boczna	0/25	jest	Dostępny po uzgodnieniu z IZ zamknięta nast. wyk.
Puszcza Mariańska	SIEDLCE	10	633	P - 2070		0/425	jest	Dostępny dp uzgodnieniu z IZ zamknięta nastawnia wyk.
Puszcza Mariańska	SIEDLCE	10	633	P - 3000		0/425	jest	Dostępny po uzgodnieniu z IZ zamknięta nastawnia wyk.
Racibórz	TARNOWSKIE GÓRY	15a	282	P - 400		0/246	nie ma	
Racibórz	TARNOWSKIE GÓRY	17a	380	P - 400		0/376	nie ma	
Radom Wschodni	SKARŻYSKO KAM.	16	575	R - 6820	boczna	0/440	nie ma	



Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Radom Wschodni	SKARŻYSKO KAM.	16	575	R - 6820	boczna	0/350	nie ma	
Radomsko	ŁÓDŹ	118	619	P - 7177		0/400	jest	
Radymno	RZESZÓW	6	331	R - 1575	boczna	0/94	jest	
Radzionków	TARNOWSKIE GÓRY	10	330	P - 1345		0/110	jest	Nieczynny do odwołania
Radzionków	TARNOWSKIE GÓRY	10	330	R - 1106	boczna	0/150	jest	Nieczynny do odwołania
Radzyń Podlaski	LUBLIN	4	302	P - 9375		0/302	nie ma	
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18	235	R - 800	boczna	0/145	nie ma	
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18	235	P - 1667		0/145	nie ma	
Rawicz	OSTRÓW WLKP.	18A	243	P - 2430		0/243	nie ma	
Reclaw	SZCZECIN	21	705	P - 2524		0/479	nie ma	
Reda	GDYNIA	9	282	P - 2500		0/270	jest	
Rejowiec	LUBLIN	14	529	R - 2724,40	boczna	0/303	nie ma	
Rogoźnica	WAŁBRZYCH	11	590	P - 1400		0/230	jest	
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	13	37	R - 2561	czołowo-boczna	0/33	nie ma	
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	15	37	R - 2561	czołowo-boczna	0/33	nie ma	
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	11	155	P - 4864		0/220	nie ma	
Rogoźno Wlkp.	POZNAŃ	9	74	P - 4864		0/220	nie ma	
Rokietnica	POZNAŃ	10	90	P - 6500		0/140	nie ma	
Rokietnica	POZNAŃ	10b	120	P - 6500		0/140	nie ma	
Rokietnica	POZNAŃ	10b	120	R - 521	czołowo-boczna	0/24	nie ma	
Rokita	SZCZECIN	6	510	P - 1800		0/300	nie ma	
Rokita	SZCZECIN	8	160	P - 720		0/120	nie ma	
Rokitki	WROCLAW	15	91	R - 20	czołowa	0/3	nie ma	
Rokitki	WROCLAW	17	71	R - 50	boczna	0/14	nie ma	
Rokitki	WROCLAW	15	91	P - 1845		0/73	nie ma	
Rozprza	ŁÓDŹ	8	838	R - 926	boczna	0/80,50	jest	
Rozprza	ŁÓDŹ	8	838	P - 2725		0/90	jest	
Ruda Opalin	LUBLIN	3	670	R - 494,50	boczna	0/90	nie ma	
Ruda Opalin	LUBLIN	3	670	P - 494,50		0/137	nie ma	
Rumia	GDYNIA	8	217	R - 810	czołowo-boczna	0/30	jest	
Rumia	GDYNIA	6	605	P - 4222		0/448	jest	
Runowo Pomorskie	SZCZECIN	19	455	P - 5280		0/308	jest	
Ruskie Piaski	LUBLIN	3	360	P - 1386		0/117	jest	
Ruskie Piaski	LUBLIN	3	360	R - 225	boczna	0/36	jest	
Rybnik Towarowy	TARNOWSKIE GÓRY	3	100	R - 288	boczna	0/50	jest	
Ryki	LUBLIN	7	278	P - 5226		0/278	nie ma	
Rypin	BYDGOSZCZ	6	549	P - 1041		0/344	nie ma	
Rzepin	ZIELONA GÓRA	152	257	P - 6440		0/200	jest	
Rzepin	ZIELONA GÓRA	36	226	P - 292		0/180	jest	
Rzepin	ZIELONA GÓRA	38	195	P - 292		0/170	jest	
Rzepin	ZIELONA GÓRA	32a	93	R - 650	czołowo-boczna	0/37	jest	
Rzepin	ZIELONA GÓRA	152	257	P - 6440	czołowo-boczna	6,50/100	jest	
Rzochów	RZESZÓW	4	580	R - 2740	boczna	0/212	nie ma	
Sadowne Węgrowskie	SIEDLCE	6	737	P - 3200		0/320	nie ma	
Sandomierz	SKARŻYSKO KAM.	15	594	R - 2390	czołowo-boczna	0/350	nie ma	
Sandomierz	SKARŻYSKO KAM.	19	381	P - 1660		0/420	nie ma	
Sanok	RZESZÓW	2a	198	R - 1330	boczna	0/85	nie ma	
Sanok	RZESZÓW	2	306	P - 4149	boczna	0/142,50	nie ma	
Sędzice	OSTRÓW WLKP.	6	360	P - 4032		0/350	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Sędziszów	KIELCE	19	365	R - 1720	boczna	0/81	jest	
Sępólno Kraj.	BYDGOSZCZ	2	507	P - 2400		0/200	nie ma	
Sępólno Kraj.	BYDGOSZCZ	4	57	P - 440		0/200	nie ma	
Siedlce	SIEDLCE	299	340	P - 9063		0/200	jest	plac wspólny z torem 310b
Siedlce	SIEDLCE	310b	450	P - 9063		0/400	jest	plac wspólny z torem 299
Siemianówka	BIAŁYSTOK	118s	652	R - 4095	boczna	0/135	jest	Rampa wspólna pomiędzy torami 118s i 5.
Siemianówka	BIAŁYSTOK	5	636	R - 4095	boczna	0/600	jest	Rampa wspólna pomiędzy torami 5 i 118s.
Siemiatycze	BIAŁYSTOK	5	758	P - 6400		0/330	jest	długość użyteczna toru do wykorzystania przez przewoźników 375 m.
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	8	493	R - 472	boczna	0/180	nie ma	
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	18	363	P - 330		0/300	nie ma	
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	20	354	P - 305		0/300	nie ma	
Sieradz	OSTRÓW WLKP.	8	493	P - 180		0/180	nie ma	
Sieraków Śląski	CZĘSTOCHOWA	7	385	P - 5800		0/248	jest	
Sieraków Śląski	CZĘSTOCHOWA	7	385	R - 400		0/40	jest	
Sierpc	BYDGOSZCZ	43	378	P - 4895		0/258	nie ma	
Sierpc	BYDGOSZCZ	33	301	R - 3200	czołowo-boczna	0/301	nie ma	
Sierpc	BYDGOSZCZ	35b	168	R - 257	czołowo-boczna	0/20,50	nie ma	
Skandawa	OLSZTYN	5	352	P - 1787		0/221	nie ma	
Skibno	SZCZECIN	10	246	P - 13196		0/240	nie ma	
Skierniewice	ŁÓDŹ	1002	570	P - 7300		0/445	nie ma	
Skierniewice	ŁÓDŹ	17	656	P - 8685		0/300	jest	wyłączony od 24.11.2014
Skierniewice	ŁÓDŹ	19	328	P - 8685		0/300	jest	dostępny do 31.12.2014
Skoczów	SOSNOWIEC	7	176	R - 456	boczna	0/30	jest	
Skoczów	SOSNOWIEC	7	176	P - 2351		0/30	jest	
Skomack Wielki	OLSZTYN	5	338	R - 2390	czołowo-boczna	0/239	nie ma	
Skomack Wielki	OLSZTYN	7	90	R - 2390	czołowo-boczna	0/4	nie ma	
Skwierzyna	ZIELONA GÓRA	7	240	P - 1000		0/165	jest	
Skwierzyna	ZIELONA GÓRA	7	240	R - 252	boczna	0/50	jest	
Sławno	SZCZECIN	31	557	P - 1650		0/250	jest	
Słomniki	KRAKÓW	6	297	P - 3500		0/150	nie ma	
Słomniki	KRAKÓW	8	297	P - 3500		0/150	nie ma	tor nr 8 w trakcie robót inwestycyjnych (przeznaczony do likwidacji), droga dojazdowa objęta robotami inwestycyjnymi
Słonice	SZCZECIN	5	376	P - 2988		0/380	jest	
Słonice	SZCZECIN	5	376	R - 1024	boczna	0/100	jest	
Słupca	POZNAŃ	11	199	P - 3300		0/185	nie ma	
Słupca	POZNAŃ	9	312	P - 3300		0/300	nie ma	
Słupsk	SZCZECIN	51	206	P - 2500		0/200	nie ma	
Słupsk	SZCZECIN	59	310	P - 2030		0/285	nie ma	
Słupsk	SZCZECIN	67	88	R - 590	czołowo-boczna	0/12	jest	
Słupsk	SZCZECIN	69	76	R - 550	czołowo-boczna	0/60	jest	
Smętowo	GDYNIA	11	494	P - 3750		0/250	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Smętowo	GDYNIA	17	127	R - 850	czołowo-boczna	0/35	nie ma	
Sobibór	LUBLIN	3	575	P - 720		0/120	nie ma	
Sobolew	LUBLIN	51	343	P - 1204		0/110	nie ma	nieczynny do odwołania
Sobolew	LUBLIN	52	67	R - 1762	boczna	0/67	nie ma	
Sochaczew	WARSZAWA	13	352	P - 4717		0/337	nie ma	
Sochaczew	WARSZAWA	9	321	P - 4717		0/280	nie ma	
Sokołów Podl.	SIEDLCE	7	451	P - 3880		0/305	jest	
Sokołów Podl.	SIEDLCE	9	310	P - 3880		0/305	jest	
Sokolka	BIĄŁYSTOK	16s	65	P - 6063		0/60	jest	
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	18	178	P - 4528		0/200	nie ma	
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	20	379	P - 4528		0/200	nie ma	
Solec Kujawski	BYDGOSZCZ	8	150	P - 4528		0/200	nie ma	
Sośnie Ostrowskie	OSTRÓW WLKP.	3	376	P - 1680		0/240	nie ma	
Stalowa Wola Rozwad.	LUBLIN	302	505	P - 880		0/88	nie ma	Plac nr 3. Możliwość rozładunku na placu o pow. 2678m2.
Stalowa Wola Rozwad.	LUBLIN	302	505	P - 1048		0/131	nie ma	Plac nr 2. Możliwość rozładunku na placu o pow. 2678m2.
Stalowa Wola Rozwad.	LUBLIN	302	505	P - 750		0/125	nie ma	Plac nr 1. Możliwość rozładunku na placu o pow. 2678m2.
Stargard Szczeciński	SZCZECIN	20	196	R - 1562	czołowo-boczna	0/100	nie ma	
Starogard Gdański	GDYNIA	12	237	P - 5771		0/450	nie ma	
Starogard Gdański	GDYNIA	14	213	P - 5891		0/450	nie ma	
Staszów	KIELCE	13	505	P - 1205		0/60	jest	
Stęszew	ZIELONA GÓRA	4a	42	R - 520	czołowa	0/4	nie ma	
Stęszew	ZIELONA GÓRA	4	317	P - 2975		0/293	nie ma	
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	13	21	R - 150	czołowa	0/25	nie ma	
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	7	185	P - 8500		0/478	nie ma	
Stobno Szczecińskie	SZCZECIN	9	370	R - 400	boczna	0/207	nie ma	
Stryków	ŁÓDŹ	4	374	P - 2830		0/305	jest	
Strzałkowo	POZNAŃ	12	368	P - 3700		0/140	jest	
Strzelce Opolskie	OPOLE	10	105	R - 166	boczna	0/100	jest	
Strzelce Opolskie	OPOLE	12	153	R - 166	boczna	0/140	jest	
Strzelce Opolskie	OPOLE	14	109	P - 3566		0/70	jest	
Strzelce Opolskie	OPOLE	8	266	P - 1086		0/110	jest	
Strzelin	OPOLE	23	310	P - 2493		0/84	nie ma	
Strzyżów n/Wisłokiem	RZESZÓW	5	321	P - 1050	boczna	0/300	nie ma	
Strzyżów n/Wisłokiem	RZESZÓW	5	369	R - 1050	boczna	0/140	jest	
Sucha Beskidzka	NOWY SĄCZ	6	145	P - 2680		0/112	nie ma	
Sucha Beskidzka	NOWY SĄCZ	6	145	R - 1240	boczna	0/89	nie ma	
Sulechów	ZIELONA GÓRA	26	117	R - 734	czołowo-boczna	10/70	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Sulechów	ZIELONA GÓRA	30	346	P - 4050		0/300	nie ma	
Sulechów	ZIELONA GÓRA	7	580	R - 1012	boczna	0/82	nie ma	
Sumina	TARNOWSKIE GÓRY	17	280	R - 3128	boczna	0/184	jest	
Sumina	TARNOWSKIE GÓRY	17	280	R - 338	boczna	0/45	nie ma	
Sumina	TARNOWSKIE GÓRY	4	478	R - 7170	boczna	0/150	jest	
Suwałki	BIAŁYSTOK	20	572	R - 5220	boczna	0/298	jest	
Szamotoły	POZNAŃ	10	180	R - 122	boczna	0/15	nie ma	
Szamotoły	POZNAŃ	14	425	R - 122	boczna	0/15	nie ma	
Szamotoły	POZNAŃ	10	180	P - 5580		0/320	nie ma	
Szamotoły	POZNAŃ	12	130	P - 5580		0/320	nie ma	
Szamotoły	POZNAŃ	12	130	R - 671	czołowo-boczna	0/20	nie ma	
Szastarka	LUBLIN	4	364	P - 6690		0/250	nie ma	
Szastarka	LUBLIN	4	364	R - 310	boczna	0/27	nie ma	
Szczawne Kulaszne	RZESZÓW	2	358	P - 1613,50	boczna	0/52	jest	
Szczawne Kulaszne	RZESZÓW	2	358	R - 466	boczna	0/43	nie ma	
Szczębrzeszyn	LUBLIN	5	678	P - 2430		0/180	nie ma	
Szczębrzeszyn	LUBLIN	5	678	P - 2850		0/190	nie ma	
Szczębrzeszyn	LUBLIN	5	678	R - 440	boczna	0/50	nie ma	
Szczecin Dąbie	SZCZECIN	14	230	P - 4950		0/160	nie ma	
Szczecin Dąbie	SZCZECIN	18	164	P - 4950		0/160	nie ma	
Szczecin Podjuchy	SZCZECIN	7	255	R - 104	czołowo-boczna	0/175	jest	
Szczecin Podjuchy	SZCZECIN	7	255	P - 1206		0/175	jest	
Szczecin Port Cent.	SZCZECIN	678	642	P - 4753		0/320	nie ma	
Szczecin Port Cent.	SZCZECIN	679	461	P - 4753		0/320	nie ma	
Szczecinek	SZCZECIN	63	134	R - 777	czołowa	0/4,50	nie ma	
Szczecinek	SZCZECIN	63	134	P - 665		0/133	jest	
Szczecinek	SZCZECIN	65	127	P - 1400		0/127	nie ma	
Szczecinek	SZCZECIN	71	121	P - 368		0/46	jest	
Szczytno	OLSZTYN	25	310	R - 2388,50	boczna	0/281	jest	
Szczytno	OLSZTYN	8	494	P - 2475		0/165	jest	
Szubin	BYDGOSZCZ	4	544	P - 530		0/106	nie ma	
Szydłowiec	SKARŻYSKO KAM.	7	300	R - 2160	boczna	0/140	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4	222	R - 60	boczna	0/95	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4a	109	R - 60	boczna	0/95	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4	222	P - 3750		0/95	nie ma	
Szydłów	OPOLE	4a	109	P - 3750		0/95	nie ma	
Ścinawa	WROCŁAW	5	230	R - 335	boczna	0/50	jest	
Środa Wlkp.	OSTRÓW WLKP.	6	436	P - 3750		0/400	nie ma	
Świdwin	SZCZECIN	13	190	P - 640		0/190	jest	
Świdwin	SZCZECIN	11	500	R - 848	boczna	0/64	jest	
Świebodzin	ZIELONA GÓRA	15	280	P - 1000		0/250	nie ma	
Świebodzin	ZIELONA GÓRA	17	477	P - 1000		0/477	nie ma	
Świecie Przechowo	BYDGOSZCZ	2	149	P - 2000		0/200	jest	
Świnoujście	SZCZECIN	406	275	P - 450		0/275	nie ma	
Tarczyn	SIEDLCE	10	250	P - 3660		0/250	jest	Tor otwarty na długości 250m od km 47,826 do km 47,576. Wjazd od strony nastawni dysponującej z prędkością V-20km/h
Targowiska	RZESZÓW	5	289	R - 457	boczna	0/61	nie ma	
Targowiska	RZESZÓW	5	289	P - 2200	boczna	0/102	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Tarnobrzeg	LUBLIN	8	280	P - 2323		0/260	nie ma	
Tarnowskie Góry	TARNOWSKIE GÓRY	366a	194	R - 3116	boczna	0/154	nie ma	Dla potrzeb załadunku i wylądunku węgla
Tarnów	KRAKÓW	105	44	R - 9066	czołowo-boczna	0/24	nie ma	modernizacja st. w ramach E-30, brak dostępu do 12.12.2015r, najbl. obiekt-Kraków Bonarka lub Nowa Huta Krzesławice
Tarnów	KRAKÓW	103	236	R - 9066	boczna	0/326	nie ma	modernizacja st. w ramach E-30, brak dostępu do 12.12.2015r, najbl. obiekt-Kraków Bonarka lub Nowa Huta Krzesławice
Tczew	GDYNIA	313	27	R - 1100	czołowa	0/35	nie ma	
Tczew	GDYNIA	307	220	P - 4285		0/400	nie ma	
Tczew	GDYNIA	310	108	P - 4285		0/225	nie ma	
Tołkiny	OLSZTYN	4	338	P - 4200		0/168	jest	
Toruń Główny	BYDGOSZCZ	45	476	R - 3608	boczna	0/451	jest	
Toruń Główny	BYDGOSZCZ	45	559	P - 5139	boczna	0/451	nie ma	
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	1a	423	R - 4140	boczna	0/423	nie ma	
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	25	155	P - 6321		0/314	nie ma	
Toruń Wschodni	BYDGOSZCZ	26a	91	P - 3512		0/75	nie ma	
Torzym	ZIELONA GÓRA	6a	200	P - 3290		0/200	nie ma	
Torzym	ZIELONA GÓRA	6b	155	P - 3290		0/155	nie ma	
Torzym	ZIELONA GÓRA	6c	68	R - 431,60	czołowo-boczna	4,20/17	nie ma	
Toszek	TARNOWSKIE GÓRY	12	79	P - 2128		0/266	nie ma	dostępny po uzgodnieniu z IZ
Toszek	TARNOWSKIE GÓRY	3b	15	P - 408		0/19	nie ma	Dostępny po uzgodnieniu z IZ
Toszek	TARNOWSKIE GÓRY	3b	15	R - 560	czołowo-boczna	0/5	nie ma	Dostępny po uzgodnieniu z IZ
Trakiszki	BIAŁYSTOK	5	242	R - 809	boczna	0/100	jest	Rampa wspólna pomiędzy torami 5 i 7.
Trakiszki	BIAŁYSTOK	7	134	R - 809	boczna	0/60	jest	Rampa wspólna pomiędzy torami 5 i 7.
Trakiszki	BIAŁYSTOK	5	242	P - 1564		0/90	jest	
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8	292	P - 2032		0/292	nie ma	
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8a	85	P - 536		0/67	nie ma	
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8b	147	P - 1238		0/147	nie ma	
Trzcianka	ZIELONA GÓRA	8	292	R - 87	boczna	0/292	nie ma	
Trzebiatów	SZCZECIN	10	361	R - 2441	boczna	0/342	nie ma	
Trzebiatów	SZCZECIN	12	300	R - 2441	boczna	0/300	nie ma	
Trzebinia	KRAKÓW	8	248	R - 1820	boczna	0/140	jest	
Trzemeszno	POZNAŃ	27	82	P - 1200		0/80	nie ma	brak obsługi toru w terminie 13.07-17.08.2015
Trzemeszno	POZNAŃ	7	366	P - 2640		0/300	nie ma	brak obsługi toru w dniach 13.07-17.08.2015r.
Trzemeszno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	6	73	R - 176	czołowa	0/4,50	jest	
Trzemeszno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	4	642	P - 5392		0/165	jest	
Trzemeszno Lubuskie	ZIELONA GÓRA	4	642	R - 770	boczna	0/50	jest	
Tuchola	BYDGOSZCZ	7	172	R - 855	boczna	0/12,50	nie ma	
Tuchola	BYDGOSZCZ	17	447	P - 3787	boczna	0/212	nie ma	
Tuchola	BYDGOSZCZ	19	309	P - 3787	boczna	0/190	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Tuplice	ZIELONA GÓRA	14	263	P - 810		0/50	nie ma	
Tuplice	ZIELONA GÓRA	5	325	P - 575		0/140	nie ma	
Tuplice	ZIELONA GÓRA	5	325	R - 357	czołowo-boczna	4/40	nie ma	
Twardogóra Sycowska	WROCŁAW	5	190	P - 2256		0/150	nie ma	
Tworków	TARNOWSKIE GÓRY	3	253	R - 253	boczna	0/84,30	nie ma	
Tworków	TARNOWSKIE GÓRY	5	253	R - 253	boczna	0/84,30	nie ma	
Tworóg	TARNOWSKIE GÓRY	6	375	P - 267		0/375	nie ma	
Tychy	SOSNOWIEC	34	123	P - 4300		0/80	jest	nieczynna do 10.12.2015r.
Tychy	SOSNOWIEC	35	317	P - 4300		0/270	jest	nieczynna do 10.12.2015r.
Uherce	RZESZÓW	9	565	P - 2890	boczna	0/317	nie ma	dostępny po uzgodnieniu z IZ
Uhrusk	LUBLIN	4	613	R - 254,80	boczna	0/41	nie ma	
Uhrusk	LUBLIN	4	613	P - 8860		0/530	nie ma	
Ustrzyki Dolne	RZESZÓW	4	410	P - 2818,50	boczna	0/110,50	jest	dostępny po uzgodnieniu z IZ
Ustrzyki Dolne	RZESZÓW	5	311	P - 4244	boczna	0/250	jest	dostępny po uzgodnieniu z IZ
Ustrzyki Dolne	RZESZÓW	4a	62	R - 900	boczna	0/100	jest	dostępna po uzgodnieniu z IZ
Wałbrzych Główny	WAŁBRZYCH	12	200	R - 590	boczna	0/42	jest	
Wałbrzych Główny	WAŁBRZYCH	116	139	P - 2829		0/139	jest	
Walcz	SZCZECIN	13	364	R - 1870	czołowo-boczna	0/155	nie ma	
Walcz	SZCZECIN	13	364	P - 3630		0/155	nie ma	
Walcz	SZCZECIN	4	277	P - 1716		0/220	jest	
Walcz	SZCZECIN	9a	154	R - 680	boczna	0/80	jest	
Wargowo	POZNAŃ	3	183	R - 180	czołowo-boczna	0/12	jest	
Warlubie	BYDGOSZCZ	14	37	R - 504	czołowo-boczna	0/35	jest	
Warszawa Praga	WARSZAWA	537	90	R - 5180	czołowa	0	nie ma	
Warszawa Praga	WARSZAWA	536	407	R - 5180	boczna	0/310	nie ma	
Warszawa Rembertów	WARSZAWA	14	557	R - 5280	boczna	0/310	nie ma	
Wąbrzeźno	BYDGOSZCZ	8	237	P - 2124		0/177	nie ma	
Wejherowo	GDYNIA	13	600	P - 8166		0/480	jest	
Werchrata	RZESZÓW	35	663	R - 5400	boczna	0/600	jest	
Węgierska Górka	SOSNOWIEC	5	138	P - 405		0/10	jest	
Wiatrowiec Warm.	OLSZTYN	6	310	R - 1450	boczna	0/145	nie ma	
Wiatrowiec Warm.	OLSZTYN	6	310	P - 2296,80		0/150	nie ma	
Wielbark	OLSZTYN	10	285	P - 3238		0/205	nie ma	
Wielbark	OLSZTYN	4	440	P - 3238		0/130	nie ma	
Wielbark	OLSZTYN	4	440	R - 1045	boczna	0/110	nie ma	
Wieleń Północny	ZIELONA GÓRA	5	564	P - 1995		0/210	jest	
Wieluń Dąbrowa	TARNOWSKIE GÓRY	12	261	P - 3796		0/261	jest	
Wierzchucin	BYDGOSZCZ	29	252	P - 1047		0/150	jest	
Wierzchucin	BYDGOSZCZ	31	127	P - 1047		0/127	jest	
Wilkołaz	LUBLIN	5	255	R - 742,70	boczna	0/110	nie ma	
Wilkołaz	LUBLIN	5	255	P - 8037		0/128	jest	
Włocławek	BYDGOSZCZ	27	160	R - 443	boczna	0/126,50	nie ma	
Włocławek Brzezie	BYDGOSZCZ	111	488	P - 1200		0/142	nie ma	
Włodawa	LUBLIN	5	62	R - 460	boczna	0/34	nie ma	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Włodawa	LUBLIN	3	681	P - 3950		0/238	nie ma	
Włoszakowice	ZIELONA GÓRA	2	439	P - 3272		0/173	nie ma	
Włoszakowice	ZIELONA GÓRA	7	264	P - 720		0/164	nie ma	
Włoszakowice	ZIELONA GÓRA	4	67	R - 328	czołowo-boczna	4/12	nie ma	
Włoszczowa	KIELCE	9	208	P - 4679		0/237	jest	
Włoszczowa	KIELCE	9	208	R - 129	boczna	0/10	jest	
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	7a	40	R - 96,20	czołowo-boczna	0/26	jest	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	7b	90	R - 96,20	czołowo-boczna	0/36	jest	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	84	324	R - 7360	czołowo-boczna	0/320	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	84	320	R - 284,30	czołowo-boczna	0/39,20	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	86	330	R - 284,30	czołowo-boczna	0/39,20	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	32	600	P - 11250		0/300	jest	
Wodzisław Śl.	TARNOWSKIE GÓRY	84	320	P - 15697		0/600	nie ma	Nieczynny do odwołania, przebudowa stacji
Wolbrom	KRAKÓW	11	468	R - 4720	boczna	0/400	nie ma	
Wolica	KIELCE	9	260	R - 4377	boczna	0/118	jest	Dostęp po uzgodnieniu z IZ Kielce
Wolsztyn	ZIELONA GÓRA	13	113	R - 619	czołowo-boczna	4/44	jest	
Wolsztyn	ZIELONA GÓRA	15	61	R - 619	czołowo-boczna	0/13	jest	
Wolsztyn	ZIELONA GÓRA	7	183	P - 2300		0/164	nie ma	
Wołomin	WARSZAWA	3	358	P - 23500		0/180	nie ma	z powodu modernizacji linii od dnia 01.03.2015r do dnia 28.02.2017r. punkt nieczynny
Wólka Okopska	LUBLIN	1	683	R - 4298	boczna	0/307	nie ma	Ładownia Daniel
Wólka Okopska	LUBLIN	1	683	R - 3364,80	boczna	0/537	nie ma	Ładownia Damazy
Wrocław Główny	WROCLAW	493	347	R - 670	czołowa	0/10	nie ma	
Wrocław Główny	WROCLAW	491	463	R - 640	boczna	0/17	nie ma	
Wrocław Główny	WROCLAW	491	463	P - 3924		0/400	nie ma	
Wrocław Główny	WROCLAW	493	347	P - 320		0/300	nie ma	
Wrocław Psie Pole	WROCLAW	7	153	P - 2178		0/150	nie ma	
Wrocław Sołtysowice	WROCLAW	33	82	R - 138	czołowa	5	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Wrocław Sołtysowice	WROCLAW	33	82	P - 1476		0/70	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Wrocław Sołtysowice	WROCLAW	31	230	R - 138	boczna	0/20	jest	Oświetlenie ogólne na wieżach
Wronki	POZNAŃ	12	130	R - 73,80	czołowo-boczna	0/12	nie ma	
Września	POZNAŃ	33	335	R - 4320	czołowo-boczna	0/249	jest	
Września	POZNAŃ	6	368	R - 2390	boczna	0/38	nie ma	
Wschowa	OSTRÓW WLKP.	11	404	P - 1320		0/240	nie ma	
Wydminy	OLSZTYN	6	553	R - 3859	boczna	0/227	jest	
Wydminy	OLSZTYN	6	553	P - 1938		0/114	jest	
Wyszków	SIEDLCE	7	290	R - 40	czołowo-boczna	0/270	jest	
Wyszków	SIEDLCE	7	290	R - 864	czołowo-boczna	0/270	jest	
Wyszków	SIEDLCE	7	290	P - 3000		0/270	jest	

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Powierzchnia	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Zagnańsk	KIELCE	22	204	R - 4706	boczna	0/200	jest	
Zagórz	RZESZÓW	6	226	P - 658	boczna	0/67	jest	
Zagórz	RZESZÓW	6	226	R - 830	boczna	0/54	nie ma	
Zamość	LUBLIN	4	264	R - 606	boczna	0/195	nie ma	
Zaryń	BYDGOSZCZ	28	105	P - 3080		0/302	nie ma	
Zaryń	BYDGOSZCZ	8	253	P - 3080		0/302	nie ma	
Ząbkowice Śląskie	OPOLE	6	254	P - 1920		0/128	jest	
Zbąszynek	ZIELONA GÓRA	134	300	P - 3000		0/200	jest	
Zduny	OSTRÓW WLKP.	5	430	P - 1182		0/215	nie ma	
Zduny	OSTRÓW WLKP.	9	79	P - 192		0/250	nie ma	
Zduńska Wola	ŁÓDŹ	8	368	P - 3817		0/80	jest	
Zduńska Wola Karszn.	ŁÓDŹ	426	160	P - 1800		0/120	jest	
Zielona Góra	ZIELONA GÓRA	12	255	P - 1500		0/175	nie ma	Niedostępny w okresie przebudowy st. Zielona Góra od dn. 15.06.2015 do 31.12.2015r.
Zielona Góra	ZIELONA GÓRA	14	279	P - 1800		0/210	nie ma	
Złotów	SZCZECIN	9	209	R - 255	czołowo-boczna	0/209	nie ma	
Złotów	SZCZECIN	11	174	P - 4000		0/108	nie ma	
Złotów	SZCZECIN	19	148	P - 2800		0/140	nie ma	
Złotów	SZCZECIN	9	209	P - 175		0/209	nie ma	
Zwierzyniec Towarowy	LUBLIN	106	152	R - 375	boczna	0/84	nie ma	
Zwierzyniec Towarowy	LUBLIN	202a	45	R - 425	boczna	0/42	nie ma	
Żagań	ZIELONA GÓRA	30	166	R - 287,50	boczna	0/100	nie ma	
Żagań	ZIELONA GÓRA	511	312	R - 254	boczna	0/43,40	nie ma	
Żagań	ZIELONA GÓRA	30	166	P - 271		0/100	nie ma	
Żagań	ZIELONA GÓRA	511	312	P - 3650		0/287	nie ma	
Żary	ZIELONA GÓRA	40	63	R - 770	czołowa	0/20	jest	
Żary	ZIELONA GÓRA	36a	27	R - 770	czołowo-boczna	10/39	jest	
Żary	ZIELONA GÓRA	15	231	P - 3707		0/231	nie ma	
Żary	ZIELONA GÓRA	17	139	P - 3707		0/139	nie ma	
Żory	TARNOWSKIE GÓRY	2	289	P - 1800		0/280	jest	Nieczynny do odwołania
Żory	TARNOWSKIE GÓRY	2a	184	P - 1800		0/64	jest	
Żórawina	OPOLE	6	468	P - 6444		0/380	jest	
Żórawina	OPOLE	8	432	P - 6444		0/380	jest	
Żurawica	RZESZÓW	206	580	R - 5706	boczna	0/448	nie ma	
Żurawica	RZESZÓW	706 sz	490	R - 5706	boczna	0/448	nie ma	
Żychlin	WARSZAWA	15	450	P - 9600		0/397	jest	
Żychlin	WARSZAWA	9	450	P - 9600		0/397	jest	
Żywiec	SOSNOWIEC	13	290	P - 3072		0/230	jest	
Żywiec	SOSNOWIEC	15	280	P - 3072		0/230	jest	
Żywiec	SOSNOWIEC	13	290	R - 220	boczna	0/230	jest	
Żywiec	SOSNOWIEC	15	280	R - 220	boczna	0/230	jest	




**Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.**

Nazwa stacji	Zakład Linii Kolejowych	Nr toru	Długość użyteczna toru [m]	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m2]	Rodzaj rampy	Długość frontu ładunkowego [m]	Oświetlenie	Uwagi
Bydgoszcz Gł.	BYDGOSZCZ	107	318	P - 4200		0/280	nie ma	Zamknięty od 15.06.2015 godz. 8.00 do 14.08.2015 godz. 15.00
Bydgoszcz Gł.	BYDGOSZCZ	107	318	P - 4200		0/280	nie ma	
Trzemeszno	POZNAŃ	27	82	P - 1200		0/80	nie ma	brak obsługi toru w terminie 13.07-17.08.2015
Trzemeszno	POZNAŃ	7	366	P - 2640		0/300	nie ma	brak obsługi toru w dniach 13.07-17.08.2015r.
Trzemeszno	POZNAŃ	27	82	P - 1200		0/80	nie ma	
Trzemeszno	POZNAŃ	7	366	P - 2640		0/300	nie ma	
Sobolew	LUBLIN	51	343	P - 1204		0/110	nie ma	nieczynny do odwołania
Sobolew	LUBLIN	51	343	P - 1204		0/110	nie ma	
Łuków	SIEDLCE	9	567	P - 1050		0/579	jest	Nieczynny do dnia 31.12.2015r - modernizacja stacji
Łuków	SIEDLCE	9	567	R - 4299	boczna	0/392	jest	Nieczynny do dnia 31.12.2015r - modernizacja stacji
Łuków	SIEDLCE	9	567	P - 1050		0/579	jest	
Łuków	SIEDLCE	9	567	R - 4299	boczna	0/392	jest	
Tychy	SOSNOWIEC	34	123	P - 4300		0/80	jest	nieczynna do 10.12.2015r.
Tychy	SOSNOWIEC	35	317	P - 4300		0/270	jest	nieczynna do 10.12.2015r.
Tychy	SOSNOWIEC	34	123	P - 4300		0/80	jest	
Tychy	SOSNOWIEC	35	317	P - 4300		0/270	jest	

\* Rekord zmodyfikowany

+ Nowy rekord

- Rekord usunięty

 Rekord wersji porównawczej