

Zmiana nr 2 z dnia 30 kwietnia 2014 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015 zmianę nr 2 polegającą na:

1. Wprowadzeniu nowego brzmienia ust. 4 w § 18 Przydzielanie tras pociągów w ramach indywidualnego rozkładu jazdy pociągów oprócz tras pociągów wprowadzanych do rocznego rozkładu jazdy pociągów i tras pociągów do przewozu przesyłek nadzwyczajnych:
„ 4. Wnioski dla przejazdów pociągów w ruchu towarowym można składać od 24 października 2014 r., a dla przejazdów pociągów pasażerskich przyjmowane będą od 4 listopada 2014 r.”;
2. Wprowadzeniu nowego brzmienia ust. 8 w § 26 Sposób ustalania opłat:
„8. Do opłaty nalicza się marżę zysku w następującej wysokości:
 - 1) 0% – za przejazdy w ramach RRJ oraz za usługi związane z obsługą pociągów i usługi dodatkowe;
 - 2) 0% – za przejazdy w ramach IRJ i Katalogu PLK.”;
3. Wprowadzeniu nowego brzmienia ust. 2 w § 31 Organizacja i realizacja przejazdów pociągów:
„2. W przypadku konieczności uruchomienia pociągu pasażerskiego lub towarowego z innym rodzajem pojazdu kolejowego z napędem i/lub zwiększoną masą brutto pociągu (dla pociągów towarowych nie więcej niż o 500 ton) obowiązują następujące zasady postępowania:
 - 1) zmiana ww. parametrów pociągu możliwa jest tylko po uprzednim złożeniu zamówienia za pomocą ISZTP poprzez zakładkę „Zmiana parametrów pociągu”;
 - 2) zmiana parametrów pociągu powodująca zmiany czasów jazdy zostanie wprowadzona tylko w ramach wolnej zdolności przepustowej;
 - 3) zmiana nie powodująca zmiany czasów jazdy zostanie zarządzona automatycznie a przewoźnik niezwłocznie otrzyma zarządzenie rozkładu jazdy uwzględniające dokonane zmiany parametrów;
 - 4) w przypadku wprowadzenia zmiany parametrów pociągu, przewoźnik nie składa rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu, a PLK nie nalicza opłaty rezerwacyjnej;

5) opłata za przejazd pociągu ustalana jest dla zmienionej masy brutto pociągu i przy uwzględnieniu rodzaju rozkładu jazdy pociągów, w ramach którego zamówiono pierwotną trasę pociągu (RRJ lub IRJ).

Za opracowanie zmian wymienionych w punkcie 2, PLK pobiera opłatę w wysokości określonej jako iloczyn stawki wg cennika, o którym mowa w § 25 ust. 1 i długości całej trasy (z zaokrągleniem do pełnego kilometra).

Powyższe zasady postępowania dotyczą również zmniejszenia masy brutto pociągów nie więcej niż o 500 ton. Inne zmiany parametrów pociągu odbywają się zgodnie z § 17 ust. 2.”.

4. Zmianie w treści Regulaminu oraz w załącznikach 8 i 9 określenia: „pojazd trakcyjny” na „pojazd kolejowy z napędem”.
5. Aktualizacji załącznika 2.4A „Wykaz peronów”, 2.4B „Wykaz ogólnodostępnych torów ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wykonywania czynności ładunkowych”, 2.8 „Wykaz odległości od terminali towarowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych”, 3A „Wykaz krajowych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego” i 3B „Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.