

Zmiana nr 8 z dnia 23 grudnia 2014 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015 zmianę nr 8 obejmującą:

1. § 6 Zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, w którym ust. 1 uzupełnia się zapis o pełną nazwę Dodatku 2. do WRJ w brzmieniu:
„oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych.”.
2. § 26 Sposób ustalania opłat, w którym dodaje się ust. 4a w brzmieniu:
„4a. PLK w okresie od 14 grudnia 2014 r. do 12 grudnia 2015 r. udziela ulgi intermodalnej w opłacie za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, dofinansowanej ze środków pochodzących z budżetu państwa, w wysokości i na zasadach określonych w Umowie.”.
3. Aktualizację danych w załączniku 2.4A Wykaz peronów, w którym na linii nr 91 dodano dwie nowe pozycje PO Dębica Wschodnia wraz z parametrami, wykreślono dwie pozycje ST Skawce na linii nr 97 oraz zmieniono zasady informacji i zapowiadania pociągów na PO Warszawa Ochota, Warszawa Powiśle (2 pozycje) i Warszawa Ursus Niedźwiadek.
4. Aktualizację danych w załączniku 2.6 Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych, w którym 4 obszar konstrukcyjny Katowice zamienia się na Sosnowiec.
5. Aktualizację załącznika 5 „Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rjp 2014/2015”.