

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2014/2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice																																				
Na szlaku Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów 4 godz. nocna przerwa technologiczna oraz 4 godz. na szlaku Radomsko - Widzów Teklinów																																				
1	1	1	IRO1	Radomsko - Widzów Teklinów	1	189,372	189,742	przebudowa wiaduktu w km 189,588	101	24	2424	tor zamknięty	60 km/h obok miejsca robót na dł. 400m	Vr																	Regulamin tymczasowy	25.04.2015	04.08.2015			
2	1	1	IRO1	Widzów Teklinów - Radomsko	2	189,742	189,372	przebudowa wiaduktu w km 189,588	108	24	2592	tor zamknięty	60 km/h obok miejsca robót na dł. 400m	Vr														27	30	31	20	Regulamin tymczasowy	05.08.2015	20.11.2015		
3	1	1	IZ Łódź	szlak Piotrków - Baby	2	143,374	130,369	wymiana szyn	22	8	176	tor zamknięty	60 km/h obok miejsca robót	Vr																22		Regulamin tymczasowy	01.09.2015	30.09.2015		
4	1	1	IRR20/ IRO1	szlak Żyrardów - Grodzisk Maz.	2	41,400	31,400	Przebudowa układu torowego z siecią trakcyjną srk i obiektami inżynieryjnymi, zabudowa rozjazdów w stacji Grodzisk Maz	215	24	5160	tor zamknięty	50km/h obok miejsca robót	Vr					17	30	31	30	31	31	30	15					Regulamin tymczasowy	15.03.2015	15.10.2015			
Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol																																				
5		2	IRR1/4 IRE1	stacja Warszawa Rembertów	1	12,344	12,430	kompleksowa modernizacja	61	24	1464	tor zamknięty	50	Vr																	Regulamin tymczasowy jedna krawędź peronowa	01.06.2015	31.07.2015			
6	1	2	IRR1/5 IRE1	stacja Międzyrzec Podlaski	2,4,8	148,000	150,500	modernizacja układu torowego strony parzystej	202	24	4848	tor zamknięty	bez ograniczeń	Vr	18	31	28	31	30	31	30	3										Reg. 03/2013 Aneks nr 1 Faza II a, Faza II b	09.12.2014	03.07.2015		
7	1	2	IRR1/5 IRE1	stacja Łuków	1,3,3a,5,7,9, 11,13,15,23	120,000	121,650	modernizacja układu torowego strona nieparzysta	347	24	8328	tor zamknięty	50 km/h obok robót na dł. 1400 m	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	25					Reg. 47/2014 Faza II	20.01.2015	25.11.2015			
8	1	2	IRR1/5 IRE1	stacja Siedlce	2,2C,4,6,8, 10, 100-200	92,250	94,200	modernizacja układu toroweo strona parzysta	289	24	6936	tor zamknięty	50	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	28							Reg.14/2014 Faza I	14.12.2014	28.09.2015			
9	1	2	IRR1/5 IRE1	szlak Łuków - Trzaskoniec	1T	120,000	118,500	dalsza modernizacja układu torowego oraz głowicy rozjazdowej	153	24	3672	tor zamknięty	50	Vr		12	28	31	30	31	21										Reg 47/2014 Faza II	20.01.2015	21.06.2015			
Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie																																				
10	2	4	IRE1/IRS	Korytów - Grodzisk Mazowiecki	1	2,172 4,986	2,893 5,299	Modernizacja obiektów inżynieryjnych w km 2,192; 2,873; 5,006; 5,279.	56	24	1344	Vr	100	Vr																	14	30	12	jednotorowy dwukierunkowy	18.10.2015	12.12.2015
11	2	4	IRE1/IRS	Grodzisk Mazowiecki - Korytów	2	2,172 4,986	2,893 5,299	Modernizacja obiektów inżynieryjnych w km 2,192; 2,873; 5,006; 5,279.	56	7	392	Vr	Vr	Vr																	14	30	12	przerwa w ruchu	18.10.2015	12.12.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
21	1	6	IRR1/4 IRE1	stacja Tłuszcz	2, 4, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	36,300	37,250	kompleksowa modernizacja	261	24	6264	tor zamknięty	40km/h obok miejsca robót	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31								Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	15.10.2014	31.08.2015
22		6	IRR1/4 IRE1	stacja Tłuszcz	2	37,250	37,850	kompleksowa modernizacja	103	24	2472	tor zamknięty	40km/h obok miejsca robót	Vr										30	31	30	12				Regulamin tymczasowy	01.09.2015	12.12.2015
23	1	6	IRR1/4 IRE1	stacja Tłuszcz	1,2,4,6,8	36,300	39,300	kompleksowa modernizacja	103	24	2472	tor zamknięty	40km/h obok miejsca robót	Vr										30	31	30	12				Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.09.2015	12.12.2015
24	1	6	IRR1/4 IRE1	Tłuszcz - Łochów	1	39,300	57,300	kompleksowa modernizacja	321	24	7704	tor zamknięty	50km/h obok miejsca robót	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30						Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	04.11.2014	30.10.2015
25	1	6	IRR1/4 IRE1	Tłuszcz - Łochów	2	39,300	57,300	kompleksowa modernizacja	321	24	7704	tor zamknięty	50 km/h obok miejsca robót	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30						Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	12.10.2014	30.10.2015
26	1	6	IRR1/4 IRE1	Łochów - Sadowne	1	60,270	71,800	kompleksowa modernizacja	352	24	8448	tor zamknięty	50 km/h obok miejsca robót	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30				Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	21.06.2014	30.11.2015	
27	1	6	IRR1/4 IRE1	Łochów - Sadowne	2	60,270	71,800	kompleksowa modernizacja	327	24	7848	tor zamknięty	50 km/h obok miejsca robót	Vr		24	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30				Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	08.01.2015	30.11.2015	
28	1	6	IRR1/4 IRE1	stacja Łochów	1,3	57,300	60,270	kompleksowa modernizacja	327	24	7848	tor zamknięty	40 km/h obok miejsca robót	Vr		24	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30				Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	08.01.2015	30.11.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do	
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
29	1	6	IRR1/4 IRE1	stacja Łochów	2,4,6	57,300	60,270	kompleksowa modernizacja	327	24	7848	tor zamknięty	40 km/h obok miejsca robót	Vr		24	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	08.01.2015	30.11.2015	
30	1	6	IRR1/4 IRE1	Wołomin - Tłuszcz	1	24,450	36,300	kompleksowa modernizacja	211	24	5064	tor zamknięty	50 km/h obok miejsca robót	Vr						28	30	31	31	30	31	30	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	04.05.2015	30.11.2015	
31	1	6	IRR1/4 IRE1	stacja Zielonka	2,4,6,8	14,254	16,450	kompleksowa modernizacja	165	24	3960	tor zamknięty	50 km/h obok miejsca robót	Vr								31	31	30	31	30	12	Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.07.2015	12.12.2015
32	1	6	IRR1/4 IRE1	Zielonka - Wołomin	2	16,450	20,200	kompleksowa modernizacja	165	24	3960	tor zamknięty	50 km/h obok miejsca robót	Vr								31	31	30	31	30	12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.07.2015	12.12.2015
33	1	6	IRR1/4 IRE1	stacja Wołomin	4,6,8, 10	20,200	24,450	kompleksowa modernizacja	223	24	5352	tor zamknięty	40 km/h obok miejsca robót	Vr						28	30	31	31	30	31	30	12	Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	04.05.2015	12.12.2015
34	3	6	IZ Białystok	szlak Czarna Blok-Czarna Białostocka i stacja Czarna Białostocka	1	191,430	199,420	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	6	360	Vr	Vr	Vr								30	30				zastępcza komunikacja autobusowa	01.06.2015	31.07.2015	
35	3	6	IZ Białystok	szlak Czarna Białostocka-Machnacz i stacja Machnacz	1	199,420	203,650	kompleksowa wymiana nawierzchni	30	6	180	Vr	Vr	Vr									30				zastępcza komunikacja autobusowa	01.08.2015	30.08.2015	
36	3	6	IZ Białystok	szlak Machnacz-Gieniusze i stacja Gieniusze	1	203,650	212,080	kompleksowa wymiana nawierzchni	30	6	180	Vr	Vr	Vr								30					zastępcza komunikacja autobusowa	01.06.2015	30.06.2015	
37	3	6	IZ Białystok	szlak Gieniusze-Sokółka i stacja Sokółka	1	212,080	220,390	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	6	360	Vr	Vr	Vr									30	30			zastępcza komunikacja autobusowa	01.07.2015	30.08.2015	
38	3	6	IZ Białystok	szlak Sokółka-Kuźnica Białostocka i stacja Kuźnica Białostocka	1	220,390	236,070	kompleksowa wymiana nawierzchni	75	6	450	Vr	Vr	Vr										30	30	15	zastępcza komunikacja autobusowa	01.09.2015	15.11.2015	
39	3	6	IZ Białystok	szlak Kuźnica Białostocka-Granica Państwa	1	236,070	238,576	kompleksowa wymiana nawierzchni	15	6	300	Vr	Vr	Vr												15	miedzy pociągami pasażerskimi, zmiana rozkładu dla poc. tow.	16.11.2015	30.11.2015	
40	3	6	IZ Białystok	stacja Białystok	21, 23, 25, 27, 29	175,850	176,600	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1440	Vr	Vr	Vr									30	30			Poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.07.2015	31.08.2015	
41	3	6	IZ Białystok	stacja Gieniusze	2, 4, 8	211,000	211,840	kompleksowa wymiana nawierzchni	60	24	1440	Vr	Vr	Vr										30	30		Poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.09.2015	31.10.2015	
42	1	6	IZ Białystok	szlak Szepietowo-Racibory i st. Racibory	1	128,058	140,965	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	Vr	60	Vr									5				jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	10.06.2015	17.06.2015	
43	1	6	IZ Białystok	szlak Szepietowo-Racibory i st. Racibory	2	128,099	141,009	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	Vr	60	Vr									5				jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	18.06.2015	24.06.2015	
44	1	6	IZ Białystok	szlak Racibory-Łapy i st. Łapy	1	140,965	154,783	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	Vr	60	Vr								4	1				jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	25.06.2015	01.07.2015	
45	1	6	IZ Białystok	szlak Racibory-Łapy i st. Łapy	2	141,009	154,740	Wymiana szyn i podkładów zgrzewanie szyn, spawanie, podbicie MD, PLM, oczyszczanie tłucznia OT	5	6	30	Vr	60	Vr									5				jednotorowo dwukierunkowo po torze czynnym	02.07.2015	08.07.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
65	2	7	IZ Lublin	Szlak Zawadówka - Rejowiec	2	229,000	238,558	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr													5			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	21.09.2015	25.09.2015
66	2	7	IZ Lublin	Szlak Zawadówka - Chełm	1	238,558	248,910	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr													5			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	01.10.2015	07.10.2015
67	2	7	IZ Lublin	Szlak Chełm - Zawadówka	2	238,558	248,910	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr													5			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	08.10.2015	14.10.2015
68	2	7	IZ Lublin	Szlak Chełm - Chełm Wschodni	1	248,910	251,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr													5			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	15.10.2015	21.10.2015
69	2	7	IZ Lublin	Szlak Chełm Wschodni - Chełm	2	248,910	251,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr													5			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	22.10.2015	28.10.2015
70	2	7	IRRE1/ Technologiczny	Minkowice - Jaszczów	1	191,731	191,731	Wymiana rozjazdów nr 16 st. Minkowice	9	24	216	Vr	40	Vr													9			Jednotorowy dwukierunkowy	18.06.2015	26.06.2015
71	2	7	IRRE1/ Technologiczny	st. Minkowice	1,3	191,731	191,731	Wymiana rozjazdów nr 16 st. Minkowice	9	24	216	Vr	40	Vr													9			Po torach czynnych	18.06.2015	26.06.2015
72	2	7	IRRE1/ Technologiczny	Trawniki - Jaszczów	2	202,417	202,513	Wymiana rozjazdów nr 38,40,41,42 w st. Jaszczów	19	24	456	Vr	40	Vr													12	7		Jednotorowy dwukierunkowy	20.07.2015	07.08.2015
73	2	7	IRRE1/ Technologiczny	st. Jaszczów	2	202,417	202,513	Wymiana rozjazdów nr 38,40,41,42 w st. Jaszczów	19	24	456	Vr	40	Vr													12	7		Po torach czynnych	20.07.2015	07.08.2015
74	2	7	IRRE1/ Technologiczny	Jaszczów -Trawniki	1	202,29	202,591	Wymiana rozjazdów nr 32,33,35,44 w st. Jaszczów	19	24	456	Vr	40	Vr													2	17		Jednotorowy dwukierunkowy	29.06.2015	17.07.2015
75	2	7	IRRE1/ Technologiczny	st. Jaszczów	1	202,29	202,591	Wymiana rozjazdów nr 32,33,35,44 w st. Jaszczów	19	24	456	Vr	40	Vr													2	17		Po torach czynnych	29.06.2015	17.07.2015
76	2	7	IRRE1/ Technologiczny	Trawniki - Rejowiec	1	212,135	212,151	Wymiana rozjazdów nr 24,25 w st. Trawniki	12	24	288	Vr	40	Vr													12			Jednotorowy dwukierunkowy	10.08.2015	21.08.2015
77	2	7	IRRE1/ Technologiczny	st. Trawniki	1,3	212,135	212,151	Wymiana rozjazdów nr 24,25 w st. Trawniki	12	24	288	Vr	40	Vr													12			Po torach czynnych	10.08.2015	21.08.2015
78	2	7	IRRE1/ Technologiczny	Rejowiec - Trawniki - Jaszczów	2	212,058	212,228	Wymiana rozjazdów nr 23,26 st. Trawniki	12	24	288	Vr	40	Vr													8	4		Jednotorowy dwukierunkowy	24.08.2015	04.09.2015
79	2	7	IRRE1/ Technologiczny	st. Trawniki	2,4,6	212,058	212,228	Wymiana rozjazdów nr 23,26 st. Trawniki	12	24	288	Vr	40	Vr													8	4		Po torach czynnych	24.08.2015	04.09.2015
80	2	7	IRRE1/ Technologiczny	Zawadówka - podg. Uherka - Chełm	1	248,047	248,047	Wymiana rozjazdów nr 1,4,8 st. Chełm	16	24	384	Vr	40	Vr													7	9		Jednotorowy dwukierunkowy	24.06.2015	09.07.2015
81	2	7	IRRE1/ Technologiczny	st. Chełm	1,3	248,047	248,047	Wymiana rozjazdów nr 1,4,8 st. Chełm	16	24	384	Vr	40	Vr													7	9		Po torach czynnych	24.06.2015	09.07.2015
82	2	7	IRRE1/ Technologiczny	Chełm - podg. Uherka - Zawadówka	2	247,948	248,002	Wymiana rozjazdów nr 2,3,6 st. Chełm	16	24	384	Vr	40	Vr													16			Jednotorowy dwukierunkowy	13.07.2015	28.07.2015
83	2	7	IRRE1/ Technologiczny	st. Chełm	2,4,6,8,10	247,948	248,002	Wymiana rozjazdów nr 2,3,6 st. Chełm	16	24	384	Vr	40	Vr													16			Po torach czynnych	13.07.2015	28.07.2015
Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków																																
Warszawa Okęcie - Czachówek 4 godzinna przerwa technologiczna i przerwa technologiczna 4 godz. Radom - Rożki																																

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
84	2	8	IRO Lublin	Szlak Suchedniów - Łączna - Zagnańsk St. Łączna	2 2,4,6,8,10	152,900	170,491	Wymiana toru na typ 60E1 bezстыkowy na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem SB3, modernizacja sieci	106	24	2544	Vr	60	Vr							14	30	31	31					Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1.	18.05.2015	31.08.2015
85	2	8	IRO Lublin	Szlak Zagnańsk - Łączna-Suchedniów St. Łączna	1 1,3	160,669	170,457	Wymiana toru na typ 60E1 bezстыkowy na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem SB3, modernizacja sieci	106	5	530	Vr	Vr	Vr							14	30	31	31					Przerwa	18.05.2015	31.08.2015
86	2	8	IRO Lublin	Szlak Łączna - Zagnańsk St. Łączna	1 1,3	160,669	170,457	Wymiana toru na typ 60E1 bezстыkowy na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem SB3, modernizacja sieci	91	24	2184	Vr	60	Vr											30	31	30	Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2.	01.09.2015	30.11.2015	
87	2	8	IRO Lublin	Szlak Zagnańska - Łączna St. Łączna	2 2,4	152,900	170,491	Wymiana toru na typ 60E1 bezстыkowy na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem SB3, modernizacja sieci	91	5	455	Vr	Vr	Vr											30	31	30	Przerwa w ruchu	01.09.2015	30.11.2015	
88	2	8	IZ Kielce	Szlak Kielce Białogon - Kielce	2	188,051	188,141	Naprawa główna wiaduktów	45	24	1080	Vr	20	Vr							15	30						Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1.	16.06.2015	30.07.2015	
89	2	8	IZ Kielce	Szlak Kielce - Kielce Białogon St. Kielce	1 1-17	188,051	188,141	Naprawa główna wiaduktów	30	24	720	Vr	20	Vr									1	29			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2.	31.07.2015	29.08.2015		
90	2	8	IZ Kielce	St. Kielce Osobowa	5	188,051	188,141	Naprawa główna wiaduktów	30	24	720	Vr	20	Vr										2	28		Po torach czynnych	30.08.2015	28.09.2015		
91	2	8	IZ Kielce	Szlak Wolica - Sobków St. Sobków	1	211.775	211.875	Naprawa główna przejazdu 211.825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	Vr	50	Vr							10							Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2.	08.06.2015	17.06.2015	
92	2	8	IZ Kielce	Szlak Sobków - Wolica St. Sobków	2 2,4,6	211.775	211.875	Naprawa główna przejazdu 211.825 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	Vr	50	Vr							10							Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1.	18.06.2015	27.06.2015	
93	2	8	IZ Kielce	Szlak Radkowice - Wolica	1	202.050	202.150	Naprawa główna przejazdu km 202.108 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	Vr	50	Vr										10			Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2.	17.08.2015	26.08.2015		
94	2	8	IZ Kielce	Szlak Wolica - Radkowice	2	202.050	202.150	Naprawa główna przejazdu km 202.108 wraz z robotami towarzyszącymi	10	24	240	Vr	50	Vr										5	5		Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1.	27.08.2015	05.09.2015		
95	2	8	IZ Kielce	St. Sitkówka Nowiny	10	197,428		Wymiana sieci	7	24	168	Vr	Vr	Vr									7				Po torach czynnych	01.07.2015	07.07.2015		
96	2	8	IRE1/ IRR1/2	Odcinek Lesiów - Radom	1	100,000	104,000	Modernizacja linii nr 8. Przebudowa układu torowego stacji.Radom	53	24	1272	tor zamknięty	Vr	Vr										6	31	16	przerwa w ruchu na odcinku Radom - Lesiów komunikacja zastępcza	25.09.2015	16.11.2015		
97	2	8	IRE1/ IRR1/2	stacja Radom	4-18	102,100	103,500	Modernizacja linii nr 8. Przebudowa układu torowego stacji.Radom	186	24	4464	tor zamknięty	50	Vr			28	31	30	31	30	31	31	2			po torach czynnych (czynne 3 krawędzie peronowe)	01.02.2015	02.09.2015		
98	2	8	IRE1/ IRR1/2	stacja Radom	4-18	102,100	103,500	Modernizacja linii nr 8. Przebudowa układu torowego stacji.Radom	14	24	336	tor zamknięty	50	Vr									14				po torach czynnych (czynne 3 krawędzie peronowe, wyjazdna tor 2 przy peronie 2 tylko od strony Skarzynsko - Kamienna)	03.09.2015	16.09.2015		
99	2	8	IRE1/ IRR1/2	stacja Radom	4-18	102,100	103,500	Modernizacja linii nr 8. Przebudowa układu torowego stacji.Radom	8	24	192	tor zamknięty	50	Vr										8			po torach czynnych (czynne 3 krawędzie peronowe, wyjazdna tor 2 przy peronie 2 tylko od strony Warki i Deblina)	17.09.2015	24.09.2015		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
117	1	8	IRE1/ IRR1/2	Stacja Warszawa Okęcie	14, 16, 18	11,800	15,300	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	65	25	1625	Vr	80 km/h obok miejsca robót	Vr																	Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	11.07.2015	13.09.2015
118	1	8	IRE1/ IRR1/2	Stacja Warszawa Okęcie	52	11,800	15,300	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	27	26	702	Vr	80 km/h obok miejsca robót	Vr																	Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	14.09.2015	10.10.2015
119	1	8	IRE1/ IRR1/2	Stacja Warszawa Okęcie	50	11,800	15,300	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	51	27	1377	Vr	80 km/h obok miejsca robót	Vr																	Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.(dojazd do bocznicy Siekierka po torze nr 52)	11.10.2015	30.11.2015
120	1	8	IRE1/ IRR1/2	Stacja Warszawa Okęcie	1	11,800	15,300	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	26	28	728	Vr	80 km/h obok miejsca robót	Vr																	Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	01.12.2015	12.12.2015
121	1	8	IRE1/ IRR1/2	Wwarszawa Okęcie - Piaseczno	1	15,300	21,300	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	162	24	3888	tor zamknięty	80 km/h obok miejsca robót	Vr																	Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	23.07.2015	12.12.2015
122	1	8	IRE1/ IRR1/2	Wwarszawa Okęcie - Piaseczno	2	15,300	20,700	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	215	24	5160	tor zamknięty	80 km/h obok miejsca robót	Vr																	Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	18.07.2015	22.07.2015
123	1	8	IRE1/ IRR1/2	stacja Piaseczno	1, 3	21,300	24,950	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	162	24	3888	tor zamknięty	80 km/h obok miejsca robót	Vr																	Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	23.07.2015	12.12.2015
124	1	8	IRE1/ IRR1/2	Piaseczno - Czachówek Południowy	1	24,950	34,300	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	164	24	3936	tor zamknięty	100 km/h obok miejsca robót	Vr																	Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	01.07.2015	12.12.2015
125	1	8	IRE1/ IRR1/2	stacja Czachówek Południowy	1, 3	34,300	37,800	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej demontaz staego toru , sieci trakcyjnej, srk i zabudowa nowego toru, sieci tracc srk i obiektów inżynieryjnych	75	24	1800	tor zamknięty	100 km/h obok miejsca robót	Vr																	Regulamin tymczasowy Ruch pociągów prowadzić po torach czynnych.	01.07.2015	13.09.2015
Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny																																	
126	5	9	inwestor zewnętrzny	Konopki-Mława	1, 2	124,133	124,133	budowa wiaduktu drogowego	60	4	240	Vr	Vr	Vr																	nocna przerwa w ruchu	02.06.2015 01.09.2015	01.07.2015 30.09.2015
127	5	9	inwestor zewnętrzny	Konopki-Mława	1,2	126,235	126,235	przebudowa wiaduktu drogowego	60	4	240	Vr	Vr	Vr																	nocna przerwa w ruchu	02.06.2015	31.07.2015
Linia nr 10 Legionowo - Tłuszcz																																	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
128	1	10	IZ Siedlce	Bieniaminów-Radzymin	1	11,306	17,870	Reprofilacja szyn w torach - SPENO	1	10	10	tor zamknięty	Vr	Vr														1	Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	02.11.2015	02.11.2015				
129	1	10	IZ Siedlce	Radzymin-Emilianów	1	19,661	25,480	Reprofilacja szyn w torach - SPENO	2	10	20	tor zamknięty	Vr	Vr														2	Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	03.11.2015	04.11.2015				
130	1	10	IZ Siedlce	Emilianów-Krusze	1	26,985	30,570	Reprofilacja szyn w torach - SPENO	1	10	10	tor zamknięty	Vr	Vr														1	Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	05.11.2015	05.11.2015				
131	1	10	IZ Siedlce	Krusze-Tłuszcz	1	32,199	35,470	Reprofilacja szyn w torach - SPENO	1	10	10	tor zamknięty	Vr	Vr														1	Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	06.11.2015	06.11.2015				
132	1	10	IZ Siedlce	Krusze-Tłuszcz	1	32,199	35,470	Remont mostu w km 32,771	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr													5	Regulamin tymczasowy, Linia jednotorowa Przerwa w ruchu pociągów	13.07.2015	17.07.2015					
Linia nr 12 Skierniewice - Łuków																																			
133	1	12	Sposobem zleconym	Mszczonów - Tarczyn	2	27,538	46,648	Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne oczyszczanie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej Wymiana szyn oc	35	10	350	tor zamknięty	30km/h / 200mb (na długości robót maszyny OT)	20																14	21	Regulamin tymczasowy	15.06.2015 22.06.2015 29.06.2015 01.07.2015 06.07.2015 13.07.2015 20.07.2015 27.07.2015	20.06.2015 27.06.2015 30.06.2015 04.07.2015 11.07.2015 18.07.2015 25.07.2015 31.07.2015	
134	1	12	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski - Łuków	2	131,460	158,938	Remont mostu w km 131,852	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr															5	Regulamin tymczasowy	15.06.2015	19.06.2015			
Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska																																			
135	1	15	IRO1	st.Łódź Żabieniec	5	65,553	62,791	wymiana rozjazdu nr 55 oraz wstawek rozjazdowych	7	24	168	tor zamknięty	50	Vr														7	Regulamin tymczasowy	15.06.2015	21.06.2015				
136	1	15	IRO1	Domaniewice - Głowno	1	21,435	32,300	modernizacja obktów inżynierskich	109	24	2616	tor zamknięty	Vr	Vr														17	31	31	30	Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	14.06.2015	30.09.2015	
137	1	15	IZ Łódź	st. Łódź Kaliska	1, 2	66,664	68,832	wymiana rozjazdów nr 151, 152, 155, 157, 161 oraz wstawek rozjazdowych	29	24	696	tor zamknięty	Vr	Vr																		29	Regulamin tymczasowy	02.11.2015	30.11.2015
Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno																																			
138	1	16	IZ Łódź	szlak Łęczyca - Witonia	1	47,739	59,673	wymiana szyn	6	8	48	tor zamknięty	Vr	Vr														6	Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	17.08.2015	22.08.2015				
139	1	16	IZ Łódź	szlak Witonia - Kutno	1	61,387	70,560	wymiana szyn	5	8	40	tor zamknięty	Vr	Vr														5	Regulamin tymczasowy komunikacja zastępcza	24.08.2015	28.08.2015				
Linia nr 17 Koluszki - Łódź Fabryczna																																			
140	1	17	IRR16/IRO1	Łódź Fabryczna - Łódź Widzew	1 i 2	-0,070	4,200	kompleksowa modernizacja	291	24	6984	tor zamknięty	Vr	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30								przerwa w ruchu	16.10.2011	30.09.2015	
Linia nr 18 Kutno - Piła																																			
141	5	18	IRE PÓLNOCN	stacja Bydgoszcz Główna	1,5,7	159,680	160,400	POiŚ 7.1-54 -Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego	103	24	2472	Vr	30	Vr																			Regulamin tymczasowy	16.03.2015	26.06.2015
142	5	18	IRE PÓLNOCN	stacja Bydgoszcz Główna	6	159,680	160,400	POiŚ 7.1-54 -Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego	54	24	1296	Vr	30	Vr														2	31	21	Regulamin tymczasowy	29.06.2015	21.08.2015		
143	5	18	IRE PÓLNOCN	stacja Bydgoszcz Główna	2,4	159,680	160,400	POiŚ 7.1-54 -Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego	10	8	80	Vr	30	Vr														10	Regulamin tymczasowy	02.07.2015	11.07.2015				
Linia nr 20 Warszawa Główna Towarowa-Warszawa Praga																																			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
144	1	20	IRE1/IRS1/2	szlak Warszawa Gdańska - Warszawa Praga (dawny p.o.Jagiellonka)	1G 1	10,89	11,161	Przebudowa obiektów inżynierskich w km 10,890 (przejście pod torami) oraz km 11,161 (ul. Jeziorańskiego)	88	24	2112	tor zamknięty	20	Vr													15	31	30	12	Regulamin tymczasowy	16.09.2015	12.12.2015
145	1	20	IRE1/IRS1/2	szlak Warszawa Gdańska - Warszawa Praga (dawny p.o.Jagiellonka)	2	10,89	11,161	Przebudowa obiektów inżynierskich w km 10,890 (przejście pod torami) oraz km 11,161 (ul. Jeziorańskiego)	88	4	352	tor zamknięty	20	Vr													15	31	30	12	Regulamin tymczasowy Nocna przerwa technologiczna	16.09.2015	12.12.2015
146	1	20	IRE1/IRS1/2	szlak Warszawa Gdańska - Warszawa Praga (dawny p.o.Jagiellonka)	2G 2	10,89	11,161	Przebudowa obiektów inżynierskich w km 10,890 (przejście pod torami) oraz km 11,161 (ul. Jeziorańskiego)	93	24	2232	tor zamknięty	20	Vr								16	31	31	15					Regulamin tymczasowy	15.06.2015	15.09.2015	
147	1	20	IRE1/IRS1/2	szlak Warszawa Gdańska - Warszawa Praga (dawny p.o.Jagiellonka)	1	10,89	11,161	Przebudowa obiektów inżynierskich w km 10,890 (przejście pod torami) oraz km 11,161 (ul. Jeziorańskiego)	93	4	372	tor zamknięty	20	Vr								16	31	31	15					Regulamin tymczasowy Nocna przerwa technologiczna	15.06.2015	15.09.2015	
148	1	20	IRE1/IRS1/2	Warszawa Gdańska	2	10	10,75	włączenie torów 4 i 6 dla nowego peronu nr 4 (m. in. zabudowa rozjazdów nr 26 i 48) od PR26 do PR 48	93	24	2232	tor zamknięty	20	Vr								16	31	31	15					Regulamin tymczasowy	15.06.2015	15.09.2015	
149	1	20	IRE1/IRS1/2	szlak Warszawa Gdańska - Warszawa Praga (dawny p.o.Jagiellonka)	1	11,358	11,906	Wymiana mostownic na moście	88	24	2112	tor zamknięty	20	Vr												15	31	30	12	Regulamin tymczasowy	16.09.2015	12.12.2015	
150	1	20	IRE1/IRS1/2	szlak Warszawa Gdańska - Warszawa Praga (dawny p.o.Jagiellonka)	2	11,358	11,906	Wymiana mostownic na moście	88	4	352	tor zamknięty	20	Vr												15	31	30	12	Regulamin tymczasowy Nocna przerwa technologiczna	16.09.2015	12.12.2015	
151	1	20	IRE1/IRS1/2	szlak Warszawa Gdańska - Warszawa Praga (dawny p.o.Jagiellonka)	2	11,358	11,906	Wymiana mostownic na moście	93	24	2232	tor zamknięty	20	Vr								16	31	31	15					Regulamin tymczasowy	15.06.2015	15.09.2015	
152	1	20	IRE1/IRS1/2	szlak Warszawa Gdańska - Warszawa Praga (dawny p.o.Jagiellonka)	1	11,358	11,906	Wymiana mostownic na moście	93	4	372	tor zamknięty	20	Vr								16	31	31	15					Regulamin tymczasowy Nocna przerwa technologiczna	15.06.2015	15.09.2015	
Linia nr 21 WarszawaWileńska - Zielonka																																	
153	1	21	IRR1/4 IRE1	stacja Zielonka	2	9,720	9,935	kompleksowa modernizacja	165	24	3960	tor zamknięty	50 km/h obok miejsca robót	Vr																Wykonawca zobowiązany jest utrzymać czynne dwie krawędzie peronowe i możliwość krzyżowania pociągów Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	01.07.2015	12.12.2015	
Linia nr 22 Tomaszów Mazowiecki - Radom																																	
154	2	22	IRE1/IRR1/2	Radom - Radom Krychnowice	1	88,099	88,611	Modernizacja linii nr 8. Przebudowa układu torowego stacji.Radom	7	24	168	-	-	-																przerwa w ruchu na odcinku Radom - Wolanów komunikacja zastępcza	16.07.2015	22.07.2015	
Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica																																	
przerwa technologiczna 6 godz. na odcinku Skarżysko Kamienna - Zalesie Gorzyckie																																	
155	1	25	IZ Łódź	szlak Łódź Olechów - Gałkówek	1	16,89	22,982	mechaniczne oczyszczanie podsypek	12	24	288	tor zamknięty	60 km/h obok miejsca robót	Vr																Regulamin tymczasowy	01.07.2015	12.07.2015	
156	1	25	IZ Łódź	szlak Gałkówek - Łódź Olechow	2	22,982	16,89	mechaniczne oczyszczanie podsypek	12	24	288	tor zamknięty	60 km/h obok miejsca robót	Vr																Regulamin tymczasowy	15.07.2015	26.07.2015	
157	2	25	IRE3 Południowy	Skarżysko Wsch. Wąchock	2	145,704	154,400	Modernizacja obiektów inż 147,341; 149,451; 150,987; 152,180; 152,769; 153,159; 154,096	62	24	1488	Vr	Vr	Vr														31	30	jednotorowo dwukierunkowo	01.10.2015	30.11.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
181	2	26	IRRE1/ Technologiczny	t. 2,4,6 st. Jedlnia Letnisko	s.	105,355	105,38	Wymiana rozjazdów nr 32,33 st. Jedlnia Letnisko	16	24	384	tor zamknięty	40	Vr																		Pozostałe tory stacyjne	27.07.2015	11.08.2015	
182	2	26	IRRE1/ Technologiczny	Jedlnia Letnisko - Pionki	2	105,355	105,38	Wymiana rozjazdów nr 32,33 st. Jedlnia Letnisko	16	24	384	tor zamknięty	40	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	27.07.2015	11.08.2015	
183	2	26	IRRE1/ Technologiczny	t.2,4 st. Pionki	2	105,355	105,38	Wymiana rozjazdów nr 32,33 st. Jedlnia Letnisko	16	24	384	tor zamknięty	40	Vr																		Pozostałe tory stacyjne	27.07.2015	11.08.2015	
184	2	26	IM Kraków	Jedlnia Let. - Radom Wsch.	1	106,16	106,21	Remont mostu	33	24	1122	tor zamknięty	60	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	22.06.2015	24.07.2015	
185	2	26	IRRE1/ Technologiczny	Radom - Radom Wsch. - Jedlnia Letnisko	2	116,579	116,652	Wymiana rozjazdów nr 26,27 st. Radom Wsch.	12	24	288	tor zamknięty	40	Vr																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	17.08.2015	28.08.2015
186	2	26	IRRE1/ Technologiczny	Radom - Radom Wsch. - Jedlnia Letnisko	1	116,494	116,494	Wymiana rozjazdu nr 28st. Radom Wsch.	9	24	216	tor zamknięty	40	Vr																			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	31.08.2015	08.09.2015
187	2	26	IZ Lublin	Szlak Łuków Łapiguz - Okrzeja	1	6,000	32,000	Naprawa główna toru	60	24	1440	Vr	60	Vr																		Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	15.07.2015	12.09.2015	
188	2	26	IZ Lublin	Szlak Okrzeja - Łuków Łapiguz	2	6,000	32,000	Naprawa główna toru	60	24	1440	Vr	60	Vr																		Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	14.09.2015	12.11.2015	
Linia nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka																																			
189	1	29	IZ Siedlce	Wyszków-Przetycz	1	21,360	39,593	Naprawa główna przejazdu w km 37,454 Podbicie torów podbijarką automatyczną, likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	2	24	48	tor zamknięty	Linia jednotorowa	Vr																			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy, Autobusowa komunikacja zastępcza	18.07.2015	19.07.2015
190	1	29	IZ Siedlce	Gierwaty - Ostrołęka	1	66,294	72,239	Naprawa główna przejazdu w km 71,352 Podbicie torów podbijarką automatyczną, likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	2	24	48	tor zamknięty	Linia jednotorowa	Vr																			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy, Autobusowa komunikacja zastępcza	25.07.2015	26.07.2015
191	1	29	IZ Siedlce	Przetycz - Pasieki	1	40,585	50,204	Remont mostu w km 41,625	21	10	210	tor zamknięty	Linia jednotorowa	Vr																			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy, Autobusowa komunikacja zastępcza	01.07.2015 06.07.2015 13.07.2015 20.07.2015	04.07.2015 11.07.2015 18.07.2015 24.07.2015
192	1	29	IZ Siedlce	Pasieki - Gierwaty	1	50,204	66,294	Remont mostu w km 52,519	15	10	150	tor zamknięty	Linia jednotorowa	Vr																			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy, Autobusowa komunikacja zastępcza	10.08.2015 17.08.2015 24.08.2015	14.08.2015 21.09.2015 28.08.2015
193	1	29	IZ Siedlce	Pasieki-Gierwaty + stacja Gierwaty	1	50,832	66,294	Remont toru poprzez pojedynczą wymianę podkładów, mechaniczne oczyszczenie i uzupełnienie podsypki tłuczniowej	20	10	200	tor zamknięty	Linia jednotorowa	20																			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy, Autobusowa komunikacja zastępcza	05.08.2015 10.08.2015 17.08.2015 24.08.2015	08.08.2015 14.08.2015 22.09.2015 28.08.2015
194	1	29	IZ Siedlce	Pasieki-Gierwaty	1	50,832	66,294	Naprawa główna przejazdu w km 54,219	2	24	48	tor zamknięty	Linia jednotorowa	Vr																			Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy, Autobusowa komunikacja zastępcza	29.08.2015	30.08.2015
Linia nr 31 Siedlce - Siemianówka																																			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy											
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do										
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
195	1	31	IZ Siedlce	podg Ujrzanów - Niemojki	1	3,967	33,462	Remont przejazdu w km 26,773	2	24	48	tor zamknięty	30 na 50mb	Vr																Regulamin tymczasowy	17.08.2015	18.08.2015							
196	1	31	IZ Siedlce	podg Ujrzanów - Niemojki	2	3,967	33,462	Remont przejazdu w km 26,774	2	24	48	tor zamknięty	30 km/h/ 50mb	Vr																Regulamin tymczasowy	19.08.2015	20.08.2015							
197	1	31	IZ Siedlce	podgg Ujrzanów-Niemojki	1	3,426	34,561	Reprofilacja szyn w torach - SPENO	7	10	70	tor zamknięty	Vr	Vr														7	Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	05.10.2015 12.10.2015	10.10.2015 12.10.2015								
198	1	31	IZ Siedlce	podg Ujrzanów-Niemojki	2	3,426	34,561	Reprofilacja szyn w torach - SPENO	7	10	70	tor zamknięty	Vr	Vr														7	Regulamin tymczasowy Zamknięcia w porze nocnej	19.10.2015 26.10.2015	24.10.2015 26.10.2015								
199	1	31	IZ Siedlce	podg Ujrzanów - Niemojki	1	4,445	32,791	Naprawa bieżąca toru poprzez podbicie MD, likwidacja pękniętych szyn i wad defektoskopowych	5	8	40	tor zamknięty	Vr	Vr																Regulamin tymczasowy	13.07.2015	17.07.2015							
Linia nr 32 Czeremcha - Białystok																																							
200	1	32	IZ Białystok	szlak Czeremcha-Bielsk Podlaski	1	(-)0,275	30,000	kompleksowa wymiana nawierzchni	180	12	2160	Vr	Vr	Vr																			Komunikacja autobusowa zastępcza. Zmian rozkładu dla poc. tow.	10.05.2015	10.11.2015				
Linia nr 40 Sokółka - Suwałki																																							
201	1	40	IZ Białystok	szlak Sokółka - Sidra	1	18,775	18,800	remont wiaduktu	12	24	288	Vr	Vr	Vr																				Tor zamknięty dla ruchu. Komunikacja zastępcza	24.06.2015	06.07.2015			
Linia nr 57 Kuźnica Białostocka - Gienusze (Sz)																																							
202	1	57	IZ Białystok	stacja Kuźnica Białostocka	102s, 108s, 110s, 112s	163,980	164,900	kompleksowa wymiana nawierzchni z przebudową głowic rozjazdowych	60	24	1440	Vr	Vr	Vr																					poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.07.2015	31.08.2015		
Linia nr 59 Siemianówka - Chryzanów (Sz)																																							
203	1	59	IZ Białystok	stacja Zablotczyzna	1s, 5s	19,000	19,900	kompleksowa wymiana nawierzchni	30	24	720	Vr	Vr	Vr																					poszczególne tory zamykane pojedynczo	01.06.2015	30.06.2015		
204	1	59	IZ Białystok	szlak Mikliszewo - Zabłozczyzna	1	17,651	17,675	zabezpieczenie antykorozyjne mostu	10	8	80	Vr	Vr	Vr																					Ruch prowadzony z ograniczoną szybkością. Zamknięcia toru między pociągami	01.09.2015	30.09.2015		
Linia nr 61 Kielce - Fosowskie																																							
205	2	61	IZ Kielce	Szlak Rykoszyn - Szczukowice	2	10,800	11,500	Wymiana sieci	25	24	600	Vr	Vr	Vr																					Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1.	01.06.2015	25.06.2015		
206	4	61	IRE Śląski	podg. Kucelinka - Częstochowa Stradom	2	110,251	117,223	wymiana sieci trakcyjnej	24	24	576	Vr	Vr	Vr																						jednotorowo dwukierunkowo	14.06.2015	07.07.2015	
207	4	61	IRE Śląski	Turów - podg. Kucelinka	2	99,679	110,251	wymiana sieci trakcyjnej	80	24	1920	Vr	Vr	Vr																						jednotorowo dwukierunkowo	08.07.2015	25.09.2015	
208	4	61	IRE Śląski	Herby Stare - podg. Liswarta - Lisów	2	134,666	141,799	Rewitalizacja linii kolejowej	31	24	744	Vr	Vr	Vr																							jednotorowo dwukierunkowo	01.07.2015	31.07.2015
209	4	61	IRE Śląski	Herby Stare	2	133,578	135,006	Rewitalizacja linii kolejowej	31	24	744	Vr	Vr	Vr																							torami czynnymi	01.08.2015	31.08.2015
210	4	61	IRE Śląski	Herby Stare	1	133,578	135,006	Rewitalizacja linii kolejowej	30	24	720	Vr	Vr	Vr																							torami czynnymi	01.09.2015	30.09.2015
211	4	61	IRE Śląski	stacja Częstochowa Stradom	2	116,644	118,485	Rewitalizacja linii kolejowej	31	24	744	Vr	Vr	Vr																							torami czynnymi	01.10.2015	31.10.2015
212	4	61	IRE Śląski	stacja Częstochowa Stradom	1	116,644	118,485	Rewitalizacja linii kolejowej	29	24	696	Vr	Vr	Vr																							torami czynnymi	02.11.2015	30.11.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny																																				
Nocna przerwa technologiczna 4 godz. na modernizowanych szlakach.																																				
213	4	62	IRE Śląski	Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Południowy	1	73,608	82,732	rewitalizacja linii kolejowej	79	24	1896	Vr	Vr	Vr																		wstrzymanie ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa	14.06.2014	31.08.2015		
214	4	62	IRE Śląski	Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny	1	82,732	84,054	rewitalizacja linii kolejowej	79	24	1896	Vr	Vr	Vr																		wstrzymanie ruchu	14.06.2014	31.08.2015		
215	4	62	IRE Śląski	Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Południowy + st. Sosnowiec Południowy tor nr 1	1	78,930	83,305	rewitalizacja linii kolejowej	16	24	384	Vr	Vr	Vr																		wstrzymanie ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa, brak możliwości obsługi terminala kontenerowego Spedcont	01.09.2015	16.09.2015		
216	4	62	IRE Śląski	Sosnowiec Południowy	2	82,123	83,305	rewitalizacja linii kolejowej (wymiana rozj. Nr 36)	8	24	192	Vr	Vr	Vr																		wstrzymanie ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa, obsługa euroterminala Spedkont z kierunku stacji Sosnowiec Dańdówka	17.09.2015	24.09.2015		
217	4	62	IRE Śląski	Sosnowiec Południowy	1	82,123	83,305	rewitalizacja linii kolejowej	41	24	984	Vr	Vr	Vr																		torem nr 2	25.09.2015	05.11.2015		
218	4	62	IRE Śląski	Sosnowiec Główny	4	83,793	85,096	rewitalizacja linii kolejowej	41	24	984	Vr	Vr	Vr																		torami czynnymi	25.09.2015	05.11.2015		
219	4	62	IZ Sosnowiec	Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Południowy	1	80,050	79,160	wymiana izolacji i konstrukcji wsporczych	4	6	24	Vr	Vr	Vr																		wstrzymanie ruchu	01.08.2015	04.08.2015		
Linia nr 63 Dorohusk (gr.Państwa) - Zawadówka Naftobaza (SZ)																																				
220	2	63	IZ Lublin	Chełm - Zawadówka Naftobaza	1	21,856	31,258	Remont mostu w km 24,852	30	24	720	Vr	Vr	Vr																		Przerwa w ruchu	03.08.2015	01.09.2015		
Linia nr 68 Lublin - Przeworsk																																				
221	2	68	IRRE1/ Technologiczny	Lublin LBA - Lublin Zemborzyce	1	8,042	8,227	Wymiana rozjazdów nr 1,5,6 st. Lublin Zemborzyce	17	24	408	Vr	40	Vr																		Jednotorowy dwukierunkowy	03.08.2015	19.08.2015		
222	2	68	IRRE1/ Technologiczny	st. Lublin Zemborzyce	1,3,5	8,042	8,227	Wymiana rozjazdów nr 1,5,6 st. Lublin Zemborzyce	17	24	408	Vr	40	Vr																			Po torach czynnych	03.08.2015	19.08.2015	
223	2	68	IZ Lublin	Szastarka - Rzeczycza	1	55,329	66,520	Remont mostu w km 56,932 i 60,588	40	10	400	Vr	Vr	Vr																			Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	23.07.2015	31.08.2015	
224	2	68	IRR6/4 Technologiczny	podg. Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów	1	101,514	101,514	Wymiana rozjazdu nr 2 st. Salowa Wola Rozwadów	5	24	120	Vr	40	Vr																			Przerwa w ruchu. Pociągi pasażerskie kierować drogą okrężną przez Stalowa Wola Towarowa	02.07.2015	06.07.2015	
225	2	68	IRR6/4 Technologiczny	st. Stalowa Wola Rozwadów	52	101,514	101,514	Wymiana rozjazdu nr 2 st. Salowa Wola Rozwadów	5	24	120	Vr	40	Vr																			Po torach czynnych	02.07.2015	06.07.2015	
226	2	68	IRR6/4 Technologiczny	st. Stalowa Wola Rozwadów	52	102,294	102,294	Wymiana rozjazdu nr 81 st. Stalowa Wola Rozwadów	5	24	120	Vr	40	Vr																				Po torach czynnych	09.07.2015	13.07.2015
227	2	68	IRR6/4 Technologiczny	Stalowa Wola Południe - Stalowa Wola Rozwadów	2	108,164	108,246	Wymian rozjazdów nr 5,7,8 st. Stalowa Wola Południe	16	24	384	Vr	40	Vr																				Jednotorowy dwukierunkowy	20.07.2015	04.08.2015
228	2	68	IRR6/4 Technologiczny	st. Stalowa Wola Południe + częściowo tor nr 6	2,4,6	108,164	108,246	Wymian rozjazdów nr 5,7,8 st. Stalowa Wola Południe	16	24	384	Vr	40	Vr																				Po torach czynnych	20.07.2015	04.08.2015
229	2	68	IRR6/4 Technologiczny	Stalowa Wola Południe - Stalowa Wola Rozwadów	1	108,088	108,121	Wymian rozjazdów nr 3,4 st. Stalowa Wola Południe	12	24	288	Vr	40	Vr																				Jednotorowy dwukierunkowy	08.08.2015	17.08.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
230	2	68	IRR6/4 Technologiczny	st. Stalowa Wola Południe (częściowo tor nr 1 i nr 3)	1,3	108,088	108,121	Wymian rozjazdów nr 3,4 st. Stalowa Wola Południe	12	24	288	Vr	40	Vr																	Po torach czynnych	08.08.2015	17.08.2015
Linia nr 69 Rejewiec - Hrebenne																																	
221	2	69	IZ Lublin	Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	1	13,513	19,255	Naprawa obiektów inżynierskich w km 17,720	44	10	440	Vr	Vr	Vr																	Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.06.2015	14.07.2015
222	2	69	IZ Lublin	Szlak Ruskie Piaski - Zawada	1	42,000	53,000	Naprawa bieżąca toru	10	8	80	Vr	Vr	Vr																	Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	17.08.2015	28.08.2015
223	2	69	IZ Lublin	Szlak Zwierzyniec Towarowy - Susiec	1	85,238	105,940	Remont mostu w km 97,780	60	12	720	Vr	Vr	Vr																	Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.09.2015	24.11.2015
224	2	69	IZ Lublin	Susiec - Bełżec	1	105,943	120,705	Naprawa mostu w km 107,415	46	24	1104	Vr	Vr	Vr																	Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.09.2015	16.10.2015
Linia nr 70 Włoszczowice - Chmielów																																	
235	2	70	IZ Kielce	Szlak Chmielnik - Grzybów	1	35,450	39,030	Kompleksowa naprawa toru w km 35,450 - 39,030, odtworzenie rowów bocznych oraz wzmocnienie górnej warstwy podtorza AHM oraz roboty towarzyszące	30	24	720	Vr	Vr	Vr																	Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.06.2015	30.06.2015
Linia nr 72 Zawada - Hrubieszów																																	
236	2	72	IZ Lublin	Szlak Zamość - Jarosławiec	1	10,000	20,695	Naprawa główna toru	10	24	240	Vr	Vr	Vr																	Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01.09.2015	10.09.2015
237	2	72	IZ Lublin	Szlak Jarosławiec - Werbkowice	1	20,695	48,170	Naprawa główna toru	20	24	480	Vr	Vr	Vr																	Przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	11.09.2015	30.09.2015
Linia nr 74 Sobów - Stalowa Wola Rozwadów																																	
238	2	74	IRR6/4 Technologiczny	Stalowa Wola Rozwadów - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	2	102,294 km linii 68	102,294 km linii 68	Wymiana rozjazdu nr 81 st. Stalowa Wola Rozwadów	5	24	120	Vr	40	Vr																	Jednotorowy dwukierunkowy	09.07.2015	13.07.2015
239	2	74	IRR6/4 Technologiczny	st. Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	2	102,294 km linii 68	102,294 km linii 68	Wymiana rozjazdu nr 81 st. Stalowa Wola Rozwadów	5	24	120	Vr	40	Vr																	Jednotorowy dwukierunkowy	09.07.2015	13.07.2015
240	2	74	IZ Lublin	Szlak Sobów - Furmany - Grębów	1	1,000	7,389	Naprawa bieżąca toru	10	8	80	Vr	Vr	Vr																	Przerwa (komunikacja zastępcza)	02.09.2015	15.09.2015
241	2	74	IZ Lublin	Szlak Grębów - Zbydniów	1	7,389	14,466	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr																	Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	16.09.2015	22.09.2015
242	2	74	IZ Lublin	Szlak Zbydniów - Grębów	2	7,389	14,466	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr																	Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	23.09.2015	29.09.2015
243	2	74	IZ Lublin	Szlak Zbydniów - S.W. Rozw.Tow.	1	14,466	23,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr																	Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 2	30.09.2015	06.10.2015
244	2	74	IZ Lublin	Szlak St. Wola Rozw.Tow.- Zbydniów	2	14,466	23,000	Naprawa bieżąca toru	5	8	40	Vr	60	Vr																	Jednotorowy dwukierunkowy torem nr 1	07.10.2015	13.10.2015
Linia nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka																																	
Odcinek Podłęże - Rzeszów w godzinach 00:00-04:00 nocna przerwa technologiczna																																	
245	3	91	IRE Południowy	Kr.Płaszów-Kr.Gł.Osobowy	2	1,900	2,860	budowa linii nr 624 Kraków Zabłocie- Kraków Krzemionki oraz przebudowa przystanku osobowego Kraków Zabłocie	91	24	2184	Vr	50 w km 1,900-2,860	Vr																	jednotorowy dwukierunkowy	15.06.2015	13.09.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy					
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do				
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
246	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Rudzice - Podłęże	2	16,000	17,100	kompleksowa modernizacja E30	275	24	6600	Vr	50 w km 16,000-17,100	Vr																	po torze nr 1	14.11.2014	14.09.2015
247	3	91	IRR3/2 (IRR22)	st. Podłęże	2,4,6,8	17,100	20,100	kompleksowa modernizacja E30	275	24	6600	Vr	50 w km 17,450-20,100; 20 w km 17,900 i 18,442	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	14							po torach czynnych wg RT	14.11.2014	14.09.2015
248	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Podłęże - Kłaj	2	20,100	27,300	kompleksowa modernizacja E30	275	24	6600	Vr	50 w km 20,100-27,300; 20 w km 21,174 i 24.885 dla czoła pociągu	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	14							po torze nr 1	31.08.2014	14.09.2015
249	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Podłęże - Kłaj	1	20,100	21,700	kompleksowa modernizacja E30	77	24	1848	Vr	50 w km 20,100-21,700; 20 w km 21,174	Vr											16	31	30			po torze nr 2	15.09.2015	30.11.2015	
250	3	91	IRR3/2 (IRR22)	st. Kłaj	1	27,300	29,200	kompleksowa modernizacja E30	212	24	5088	Vr	50 w km 27,300-29,200; 20 w km 28,090 dla czoła pociągu	Vr	18	31	28	31	30	31	29	14									po torach czynnych wg RT	31.08.2014	14.07.2015
251	3	91	IRR3/2 (IRR22)	st. Kłaj	2,4,6	27,300	29,200	kompleksowa modernizacja E30	62	24	1488	Vr	50 w km 27,300-29,200; 20 w km 28,090 dla czoła pociągu	Vr										17	31	14			po torach czynnych wg RT	15.07.2015	14.09.2015		
252	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Kłaj-Bochnia	1	29,200	36,200	kompleksowa modernizacja E30	213	24	5112	Vr	50 w km 29,200-36,200; 20 w km 32,159, 32,165 i 34,200 dla czoła pociągu	Vr	18	31	28	31	30	31	30	14									po torze nr 2	31.08.2014	14.07.2015
253	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Kłaj-Bochnia	2	29,200	36,200	kompleksowa modernizacja E30	139	24	3336	Vr	50 w km 29,200-36,200; 20 w km 32,159, 32,165 i 34,200 dla czoła pociągu	Vr										17	31	30	31	30		po torze nr 1	15.07.2015	30.11.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
254	3	91	IRR3/2 (IRR22)	st. Bochnia	1,3	37,200	38,400	Kompleksowa modernizacja E 30	257	24	6168	Vr	50 w km 37,200-38,400; 20 w km 38,020 dla czoła pociągu	Vr				28	31	30	31	29	31	31	30	15			po torach czynnych wg RT	01.02.2015	15.10.2015	
255	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Szlak Bochnia-Brzesko Okocim	1	39,000	50,200	kompleksowa modernizacja E30	229	24	5496	Vr	50 w km 39,000-50,200	Vr				28	31	30	31	30	31	31	30	15			po torze nr 2	01.02.2015	15.10.2015	
256	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Stacja Brzesko Okocim	1	50,200	51,700	kompleksowa modernizacja E30	127	24	3048	Vr	50 w km 50,300-51,700; 20 w km 50,850-51,050	Vr			10	31	30	31	25								po torach 2,4	19.02.2015	25.06.2015	
257	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Stacja Brzesko Okocim	1, 5	50,200	51,700	kompleksowa modernizacja E30	127	24	3048	Vr	50 w km 50,450-51,700; 20 w km 50,850-51,050	Vr			10	19	30	25									po torach 2,4	19.02.2015	25.06.2015	
258	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Stacja Brzesko Okocim	1, 5	50,200	51,700	kompleksowa modernizacja E30	59	24	1416	Vr	50 w km 50,300-51,700; 20 w km 50,850-51,050	Vr							4	31	24						po torach 2,4, 102	27.06.2015	24.08.2015	
259	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Stacja Brzesko Okocim	1, 5, 102, 104	50,200	51,700	kompleksowa modernizacja E30	52	24	1248	Vr	50 w km 49,500-50,500; 20 w km 50,850-51,050	Vr									7	30	15				po torach 2, 4, 103	25.08.2015	15.10.2015	
260	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Stacja Brzesko Okocim	101, 102, 103, 1, 5	50,200	51,700	kompleksowa modernizacja E30	103	24	2472	Vr	50 w km 50,300-51,700; 20 w km 50,850-51,050	Vr									26	30	31	16			po torach 2, 4, 104	06.08.2015	16.11.2015	
261	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Stacja Brzesko Okocim	101, 102, 103	49,400	51,700	kompleksowa modernizacja E30	103	24	2472	Vr	50 w km 50,850-51,050; 20 w km 50,850-51,050	Vr									26	30	31	16			po torach 4/104, 5/105	06.08.2015	16.11.2015	
262	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Szlak Brzesko Okocim-Biadoliny	1	52,100	59,943	kompleksowa modernizacja E30	183	24	4392	Vr	50 w km 52,100-59,943	Vr			10	31	30	31	30	31	20						po torze nr 2	19.02.2015	20.08.2015	
263	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Szlak Brzesko Okocim-Biadoliny	2	52,100	59,943	kompleksowa modernizacja E30	104	24	2496	Vr	50 w km 52,100-59,943	Vr									11	30	31	30	2			po torze nr 1	21.08.2015	02.12.2015
264	3	91	IRR3/2 (IRR22)	p.o. Biadoliny	1	59,943	61,300	kompleksowa modernizacja E30	183	24	4392	Vr	50 w km 61,210 - 61,300	Vr			10	1	30	29	30	31	20						po torze nr 2	19.02.2015	20.08.2015	
265	3	91	IRR3/2 (IRR22)	p.o. Biadoliny	2	59,943	61,300	kompleksowa modernizacja E30	104	24	2496	Vr	50 w km 59,943-61,300	Vr									11	30	31	30	2			po torze nr 1	21.08.2015	02.12.2015
266	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów Mościce	2	73,300	74,200	kompleksowa modernizacja E30	188	24	4512	Vr	50 w km 73,300-74,200	Vr					1	31	30	31	31	30	31	3			po torze nr 1, 3 do Azotów po torze nr 2	30.04.2015	03.11.2015	
267	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów Mościce	2	73,300	74,200	kompleksowa modernizacja E30	27	24	648	Vr	50 w km 73,300-74,200	Vr												27			po torze nr 1, 3 do Azotów po torze nr 6, 8	04.11.2015	30.11.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
268	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów Mościce	2	73,200	74,400	kompleksowa modernizacja E30	12	24	288	Vr	50 w km 73,200-74,400	Vr														12	po torze nr 4, 6, 8	01.12.2015	12.12.2015
269	3	91	IRR3/2 (IRR22)	szlak Tarnów Mościce - Bogumitowice	2	71,600	73,250	zamknięcie toru szlakowego dla robót sieciowych	36	24	864	Vr	50 w km 72,900-73,250	Vr						16	20								po torze nr 1	15.05.2015	20.06.2015
270	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów Mościce	4	73,300	74,200	kompleksowa modernizacja E30	202	24	4848	Vr	50 w km 73,300-74,200	Vr					15	31	30	31	31	30	31	3		po torze nr 1, 3 16.04. - 29.04.2015 - do Azotów po torze nr 6	16.04.2015	03.11.2015	
271	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów Mościce	4	73,300	74,200	kompleksowa modernizacja E30	27	24	648	Vr	50 w km 73,300-74,200	Vr												27		po torze nr 1, 3 do Azotów po torze nr 6, 8	04.11.2015	30.11.2015	
272	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów Mościce	6	73,400	74,200	kompleksowa modernizacja E30	188	24	4512	Vr	50 w km 73,400-74,200	Vr				1	31	30	31	31	30	31	3		po torze nr 1, 3 do Azotów po torze nr 2	30.04.2015	03.11.2015		
273	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów Mościce	1, 3	73,000	74,800	kompleksowa modernizacja E30	12	24	288	Vr	50 w km 73,000-74,800	Vr													12	po torze nr 4, 6, 8	01.12.2015	12.12.2015	
274	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów	1	76,550	78,000	kompleksowa modernizacja E30	243	24	5832	Vr	50 w km 76,550-78,000	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	13					po torze czynnym	20.10.2014	13.08.2015	
275	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów	1	78,000	78,150	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	Vr	50 w km 78,000-78,150	Vr					17	31	13							po torze czynnym	14.06.2015	13.08.2015	
276	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów	1	78,150	78,300	kompleksowa modernizacja E30	213	24	5112	Vr	50 w km 73,200-74,800	Vr	18	31	28	31	30	31	31	13						po torze nr 2	25.04.2014	13.08.2015	
277	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów	3, 5, 7, 55[201]	76,750	77,950	kompleksowa modernizacja E30	244	24	5856	Vr	Vr	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	14					po torze czynnym	12.06.2013	13.08.2015	
278	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów	9, 11, 13, 15	76,750	77,950	kompleksowa modernizacja E30	319	24	7656	Vr	Vr	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	28			po torze czynnym	09.04.2013	28.10.2015	
279	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów	2, 4, 6	76,700	78,300	kompleksowa modernizacja E30	120	24	2880	Vr	50 w km 76,700-78,300	Vr									17	30	31	30	12	po torze czynnym	14.08.2015	12.12.2015	
280	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Tarnów	2	78,300	78,600	kompleksowa modernizacja E30	181	24	4344	Vr	50 w km 78,300-78,600	Vr							16	31	31	30	31	30	12	po torze nr 1	15.06.2015	12.12.2015	
281	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Tranów Wschód - Tarnów	2	78,450	79,400	kompleksowa modernizacja E30	181	24	4344	Vr	50 km 78,450-79,400	Vr						14	30	31	31	30	31	30	12	po torze nr 1	18.05.2015	12.12.2015	
282	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Tarnów Wschód- Wola Rzędzińska	1	80,200	84,400	kompleksowa modernizacja E30	45	24	1080	Vr	50 w km 80,200-84,400	Vr										15	30			po torze czynnym	17.10.2015	30.11.2015	
283	3	91	IRR3/2 (IRR22)	Wola Rzędzińska - Tarnów Wschód	2	80,200	84,400	kompleksowa modernizacja E30	46	24	1104	Vr	50 w km 80,200-84,400	Vr									30	16				po torze czynnym	01.09.2015	16.10.2015	
284	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Wola Rzędzińska	2, 4	85,830	86,900	kompleksowa modernizacja E30	190	24	5832	Vr	50 w km 85,830-86,900	Vr					20	31	30	31	31	30	17			po torach czynnych	10.04.2015	17.10.2015	
285	3	91	IRR3/2 (IRR22)	szlak Wola Rzędzińska - Czarna Tarnowska	2	86,900	98,400	kompleksowa modernizacja E30	190	24	5832	Vr	50 w km 86,900-98,400	Vr					20	31	30	31	31	30	17			po torze czynnym	10.04.2015	17.10.2015	
286	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Czarna Tarnowska	2, 4	98,400	99,800	kompleksowa modernizacja E30	190	24	5832	Vr	50 w km 98,400-99,800	Vr					20	31	30	31	31	30	17			po torach czynnych	10.04.2015	17.10.2015	
287	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Dębica	1, 3	109,200	110,350	kompleksowa modernizacja E30	259	24	6216	Vr	50 w km 109,200-110,350	Vr	18	31	28	15	30	31	30	31	31	30	31	30			po torach czynnych	17.03.2015	30.11.2015
288	3	91	IRR3/2 (IRR22)	slak Czarna Tarnowska - Grabiny	2	99,900	105,500	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	Vr	50 w km 99,900-105,500	Vr							30	31							po torze czynnym	01.06.2015	31.07.2015
289	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Grabiny	2, 5	105,500	106,800	kompleksowa modernizacja E30	44	24	1056	Vr	50 w km 105,500-106,800	Vr									28	16					po torach czynnych	04.08.2015	16.09.2015
290	3	91	IRR3/2 (IRR22)	stacja Czarna Tarnowska	1	99,650	99,900	kompleksowa modernizacja E30	61	24	1464	Vr	50 w km 99,650-99,900	Vr											13	30	12		po torach czynnych	18.10.2015	12.12.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
309	3	91	IRE3 Południowy	Jarosław	2	209,144	210,003	rewitalizacja nawierzchni, peronów	35	24	840	Vr	50 w km 209,043-210,003 30 w km 209,080-209,120; 209,350-380.	Vr																po torach czynnych	17.08.2015	21.09.2015
310	3	91	IRE3 Południowy	Jarosław - Munina	1	210,00	212,00	rewitalizacja obiektów	38	24	912	Vr	30 w km 210,630-210,680; 211,740-211,790; 50 w km 210,130-210,180; 210,290-210,340;	Vr										16	22					jednotorowo dwukierunkowo	15.09.2015	22.10.2015
311	3	91	IRE3 Południowy	Jarosław - Munina	2	210,00	212,00	rewitalizacja obiektów	39	24	936	Vr	30 w km 210,630-210,680; 211,740-211,790; 50 w km 210,130-210,180; 210,290-210,340;	Vr											9	30				jednotorowo dwukierunkowo	23.10.2015	30.11.2015
312	3	91	IRR6/4 Technologiczny	Munina - Radymno *)	1	222,000	225,000	wymiana rozjazdów stacja Radymno	38	24	912	Vr	40 na dł. 600 m.	Vr											16	22				jednotorowo dwukierunkowo	15.09.2015	22.10.2015
313	3	91	IRR6/4 Technologiczny	Radymno - Munina *)	2	222,000	225,000	wymiana rozjazdów stacja Radymno	39	24	936	Vr	40 na dł. 600 m.	Vr												9	30			jednotorowo dwukierunkowo	23.10.2015	30.11.2015
314	3	91	IRR6/4 Technologiczny	Radymno - Munina	2	222,437	222,603	Wymiana rozjazdów nr 1,4,5,6,24 st. Radymno	29	24	696	tor zamknięty	40 na dł. 200 m.	Vr								23	6							Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	08.06.2015	06.07.2015
315	3	91	IRR6/4 Technologiczny	st. Radymno tory nr 2,4	s.	222,437	222,603	Wymiana rozjazdów nr 1,4,5,6,24 st. Radymno	29	24	696	tor zamknięty	40 na dł. 200 m.	Vr							23	6							Pozostałe tory stacyjne	08.06.2015	06.07.2015	
316	3	91	IRR6/4 Technologiczny	Żurawica A - Radymno	2	224,019	224,0,34	Wymiana rozjazdów nr 28,29 st. Radymno	14	24	336	tor zamknięty	40 na dł. 100 m.	Vr											14				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	07.07.2015	20.07.2015	
317	3	91	IRR6/4 Technologiczny	st. Radymno tory nr 2,4	s.	224,019	224,0,34	Wymiana rozjazdów nr 28,29 st. Radymno	14	24	336	tor zamknięty	40 na dł. 100 m.	Vr										14				Pozostałe tory stacyjne	07.07.2015	20.07.2015		
318	3	91	IRR6/4 Technologiczny	Radymno - Żurawica A	1	223,609	224,106	Wymiana rozjazdów nr 25,27,30 st. Radymno	18	24	432	tor zamknięty	40 na dł. 600 m.	Vr											11	7			Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	21.07.2015	07.08.2015	
319	3	91	IRR6/4 Technologiczny	st. Radymno tory nr 2,4	s.	223,609	224,106	Wymiana rozjazdów nr 25,27,30 st. Radymno	18	24	432	tor zamknięty	40 na dł. 600 m.	Vr											11	7			Pozostałe tory stacyjne	21.07.2015	07.08.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka																																				
344	3	98	IZ Nowy Sącz	Maków Podhalański -Osielec	1	14.200	15.000	NB, NBO toru	4	12	48	tor zamknięty	Vr	Vr																		komunikacja zastępcza	07.09.2015	10.09.2015		
345	3	98	IZ Nowy Sącz	Osielec - Jordanów	1	21.000	24.000	NB, NBO toru	6	12	72	tor zamknięty	Vr	Vr																		komunikacja zastępcza	11.09.2015	18.09.2015		
346	3	98	IZ Nowy Sącz	Osielec - Jordanów	1	17.255	17.255	Remont przejazdu	3	12	36	tor zamknięty	Vr	Vr																			komunikacja zastępcza	14.09.2015	16.09.2015	
347	3	98	IZ Nowy Sącz	stacja Osielec	1	16.647	16.647	NB przejazdu	3	12	36	tor zamknięty	Vr	Vr																			komunikacja zastępcza	14.09.2015	16.09.2015	
348	3	98	IZ Nowy Sącz	Osielec - Jordanów	1	24.089	24.089	remont przejazdu , profilizacja podjazdów	3	24	72	tor zamknięty	Vr	Vr																				komunikacja zastępcza	14.09.2015	16.09.2015
349	3	98	IZ Nowy Sącz	Skawa -Chabówka	1	29.300	33.000	NB, NBO toru	3	12	36	tor zamknięty	Vr	Vr																			komunikacja zastępcza	21.09.2015	23.09.2015	
Linia nr 99 Chabówka - Zakopane																																				
350	3	99	IZ Nowy Sącz	Chabówka - Zakopane	odc	0.000	43.334	NB, NBO toru	15	12	180	tor zamknięty	Vr	Vr																			komunikacja autobusowa	21.09.2015	08.10.2015	
351	3	99	IZ Nowy Sącz	Szaflary - Biały Dunajec	odc	26.530	33.856	NB przejazdów km 26.390, 26.667, 28.255, 32.888, 33.450	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																				komunikacja autobusowa	19.10.2015	23.10.2015
352	3	99	IZ Nowy Sącz	Biały Dunajec - Zakopane	odc	33.856	43.334	NB przejazdów km 38.127, 38.139, 36.467, 41.063, 41.751	5	24	120	tor zamknięty	Vr	Vr																				komunikacja autobusowa	12.10.2015	17.10.2015
Linia nr 105 Muszyna - Krynica																																				
353	3	105	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Krynica	szl.	0.000	10.537	NB, NBO toru	5	8	40	tor zamknięty	Vr	Vr																			komunikacja zastępcza	24.06.2015	30.06.2015	
Linia nr 108 Stróże - Krościenko																																				
354	3	108	IZ Nowy Sącz	Stróże - Skołyszyn	szl.	0.000	30.267	NB, NBO toru	10	12	120	tor zamknięty	Vr	Vr																			przerwa w ruchu	01.07.2015	14.07.2015	
Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała Główna																																				
355	4	117	IZ Sosnowiec	Kęty - Kozy	1	47,100	49,586	wymiana izolacji	5	8	40	Vr	Vr	Vr																			przerwa w ruchu	01.10.2015	05.10.2015	
356	4	117	IZ Sosnowiec	Kozy - Bielsko Biała Wschód	1	49,652	57,309	wymiana izolacji	20	8	160	Vr	Vr	Vr																			przerwa w ruchu	06.10.2015	25.10.2015	
Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew																																				
357	4	131	IREK5/0/7	Chociw Łaski - Kozuby	2	150,122	156,595	Modernizacja linii	31	24	744	tor zamknięty	Vr	Vr																			po torze sąsiednim	01.08.2015	31.08.2015	
358	4	131	IREK5/0/7	st. Kozuby	1	156,863	157,955	Remont toru	50	24	1200	tor zamknięty	Vr	Vr																			Regulamin Tymczasowy	01.09.2015	20.10.2015	
359	4	131	IREK5/0/7	st. Kozuby	1	157,955	158,304	Remont rozjazdów i wstawki międzyrozjazdowe	20	24	480	tor zamknięty	Vr	Vr																			Regulamin Tymczasowy	01.09.2015	20.09.2015	
360	4	131	IREK5/0/7	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	1	158,337	166,667	Remont toru	101	24	2424	tor zamknięty	Vr	Vr																			po torze sąsiednim	01.09.2015	10.12.2015	
361	5	131	IREK5/0/7	st. Dąbie	2	229,324	230,278	Remont toru	46	24	1104	tor zamknięty	Vr	vr																			Regulamin Tymczasowy	01.08.2015	15.09.2015	
362	5	131	IREK5/0/7	Dąbie - Ponętów	2	230,499	240,026	Remont toru	86	24	2150	tor zamknięty	Vr	Vr																			po torze sąsiednim	16.09.2015	10.12.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
363	5	131	IREK5/0/7	podg. Boryslawice	1	243,900	244,000	wymiana rozjazdu	15	24	360	tor zamknięty	Vr	Vr															Regulamin Tymczasowy	01.08.2015	15.08.2015
364	5	131	IREK5/0/7	podg. Boryslawice	2	243,900	244,000	wymiana rozjazdu	15	24	360	tor zamknięty	Vr	Vr														Regulamin Tymczasowy	16.08.2015	30.08.2015	
365	1	131	IZ Łódź	Szadek-Otok	2	180,246	191,082	remont obiektu	30	24	720	Vr	Vr	Vr							30							Regulamin tymczasowy	01.06.2015	30.06.2015	
366	1	131	IZ Łódź	st. Zduńska Wola Karsznice	1,2	166,284	170,395	wymiana rozjazdów nr 317, 318, 321, 322 oraz wstawek rozjazdowych	31	24	744	Vr	Vr	Vr													31	Regulamin tymczasowy	01.10.2015	31.10.2015	
367	4	131	IRE Śląski	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	2	39,900	47,966	Rewitalizacja linii kolejowej	48	24	1152	Vr	50	Vr							17	31						Jednotorowo wg regulaminu tymczasowego	14.06.2015	31.07.2015	
368	4	131	IRE Śląski	Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGE	2	33,882	39,900	Rewitalizacja linii kolejowej- wymiana rozjazdów	91	24	2184	Vr	50	Vr										31	30	30		Jednotorowo wg regulaminu tymczasowego	01.08.2015	30.10.2015	
369	4	131	IRE Śląski	stacja Boronów	2	58,976	60,424	Rewitalizacja linii kolejowej	17	24	408	Vr	50	Vr							17							torami czynnymi	14.06.2015	30.06.2015	
370	4	131	IRE Śląski	Boronów - podg. Kalina	2	59,678	67,099	Rewitalizacja linii kolejowej	21	24	504	Vr	50	Vr								21						Jednotorowo wg regulaminu tymczasowego	01.07.2015	21.07.2015	
371	4	131	IRE Śląski	Strzebin - Boronów + stacja Boronów tor 2	2	53,976	60,424	Rewitalizacja linii kolejowej	22	24	228	Vr	50	Vr								10	12					Jednotorowo wg regulaminu tymczasowego	22.07.2015	12.08.2015	
372	4	131	IRE Śląski	Strzebin - Boronów - podg. Kalina	2	53,976	67,099	Rewitalizacja linii kolejowej	80	24	1920	Vr	50	Vr									19	30	31			Jednotorowo wg regulaminu tymczasowego	13.08.2015	31.10.2015	
373	4	131	IRO Południowy	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	2	157,872	166,600	Wymiana nawierzchni + wymiana rozjazdów + przebudowa sieci trakcyjnej	123	24	2952	Vr	50	Vr							31	30	31	31				Jednotorowo wg regulaminu tymczasowego	01.05.2015	31.08.2015	
374	5	131	IZ Bydgoszcz	Kraski-Dąbie	1	227,628	227,628	NB Mostu	60	24	1444	Vr	30	Vr							10	30	20					Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	22.05.2015	20.07.2015	
375	5	131	IRR6/4 Technologiczny	Lipie Góry- Ponętów + Boryslawice- Barłogi	2	250,95	251,013	Wymiana rozjazdów nr 2,3,4 st. Lipie Góry	23	24	552	tor zamknięty	60 na dł. 150 m.	Vr								17	6					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	15.06.2015	06.07.2015	
376	5	131	IRR6/4 Technologiczny	st. Lipie tor nr 2,4	s.	250,95	251,013	Wymiana rozjazdów nr 2,3,4 st. Lipie Góry	23	24	552	tor zamknięty	60 na dł. 150 m.	Vr								17	6					Pozostałe tory stacyjne	15.06.2015	06.07.2015	
377	5	131 544	IZ Bydgoszcz	Ponętów - Lipie Góry Boryslawice - Zamków	1	244,546	244,546	NB Mostu w km 244,546	60	24	1440	Vr	30	Vr										30	30		Jednotorowo dwukierunkowo, przerwa w ruchu na linii 544 regulamin tymczasowy	01.09.2015	30.10.2015		
378	5	131	IRE PÓŁNOCNY	Zaryń - Piotrkow Kuj.	1	272,304	282,902	Roboty nawierzchniowe	31	24	744	tor zamknięty	60	120										31			Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.08.2015	31.08.2015		
379	5	131	IRE PÓŁNOCNY	Zaryń - Piotrkow Kuj./2/	2	272,304	282,902	Roboty nawierzchniowe (kompleksowa wymiana nawierzchni)	46	24	1104	tor zamknięty	60	120								31	30	31			Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.05.2015	31.07.2015		
380	5	131	IRE PÓŁNOCNY	Chelmce	2,4	294,476	295,384	Roboty nawierzchniowe	53	24	1272	tor zamknięty	60	120										31	22		regulamin tymczasowy	01.08.2015	22.09.2015		
381	5	131	IRE GDAŃSK	Lipie Góry- Ponętów + Boryslawice- Barłogi	2	250,053	251,99	Roboty nawierzchniowe (kompleksowa wymiana nawierzchni)	25	24	600	tor zamknięty	50	120								15	15					Regulamin tymczasowy	15.06.2015	15.07.2015	
382	5	131	IZ Bydgoszcz	Inowrocław Rąbinek - Mimowola	2	319,900	321,030	ciągła wymiana szyn	5	10	50	Vr	60	Vr										5			Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	08.09.2014	12.09.2014		
383	5	131	IZ Bydgoszcz	st. Inowrocław	6	324,615	324,675	Wymiana rozjazdu nr 240	12	24	288	Vr	50	Vr													Regulamin tymczasowy	18.08.2014	29.08.2014		
384	5	131	IRE PÓŁNOCNY	Inowrocław (+4) - Jaksice(+1,3)	1	325,316	330,790	Roboty energetyczne	45	24	1080	tor zamknięty	50	Vr										31	15		Jednotorowo dwukierunkowo	01.07.2015	15.08.2015		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
385	5	131	IRE PÓLNOCNY	Jaksice(+2)- Inowrocław(+6,8,10)	2	325,316	330,790	Roboty energetyczne	46	24	1104	tor zamknięty	50	Vr									16	30				Jednotorowo dwukierunkowo	16.08.2015	30.09.2015	
386	5	131	IRE PÓLNOCNY	Inowrocław	4	324,600	325,000	Roboty energetyczne	7	24	168	tor zamknięty	50	Vr								7						regulamin tymczasowy	01.07.2015	08.07.2015	
387	5	131	IRE PÓLNOCNY	Inowrocław	6	324,615	325,000	Roboty energetyczne	7	24	168	tor zamknięty	50	Vr									7					regulamin tymczasowy	16.08.2015	22.08.2015	
388	5	131	IRE PÓLNOCNY	Jaksice	1	330,6	332,132	Roboty energetyczne	46	24	1104	tor zamknięty	50	Vr									31	15				Regulamin tymczasowy	01.07.2015	15.08.2015	
389	5	131	IRE PÓLNOCNY	Jaksice	2, 3, 4	330,6	332,132	Roboty energetyczne	46	24	1104	tor zamknięty	50	Vr									16	30				Regulamin tymczasowy	16.08.2015	30.09.2015	
390	5	131	IRE PÓLNOCNY	Trzciniec(+1) - Bydgoszcz Główna Tow.	1	363,611	368,850	Roboty energetyczne	15	24	360	tor zamknięty	50	Vr											15			Jednotorowo dwukierunkowo	01.10.2015	15.10.2015	
391	5	131	IRE PÓLNOCNY	Trzciniec - Bydgoszcz Główna	2	363,611	368,850	Roboty energetyczne	16	24	384	tor zamknięty	50	Vr											16			Jednotorowo dwukierunkowo	16.10.2015	31.10.2015	
392	5	131	IRE PÓLNOCNY	Warlubie - Twarda Góra	2	439,598	449,190	Roboty nawierzchniowe (ciągła wymiana podkładów, remont podtorza)	77	24	1848	tor zamknięty	50	Vr							15	31	31					Jednotorowo dwukierunkowo	15.06.2015	31.08.2015	
393	5	131	IRE PÓLNOCNY	Twarda Góra - Smętowo	2	450,730	452,885	Roboty nawierzchniowe (pojedyncza wymiana podkładów, remont podtorza)	30	24	720	tor zamknięty	50	Vr										30				Jednotorowo dwukierunkowo	01.09.2015	30.09.2015	
394	5	131	IRE PÓLNOCNY	Bydgoszcz Gł. - Maksymilianowo	2	370,900	378,150	Roboty nawierzchniowe na dł 5,750 km (ciągła wymiana podkładów,oczyszczenie podsypki i uzupełnienie, naprawa przejazdu , przejścia) + roboty branży energetyki i automatyki	4	24	96	tor zamknięty	50	120								4						Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	16.06.2015	19.06.2015	
395	5	131	IRE PÓLNOCNY	Bydgoszcz Gł. (11) - Maksymilianowo	1	370,900	378,150	Roboty nawierzchniowe	42	24	1008	tor zamknięty	50	120							11	31						Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	20.06.2014	31.07.2015	
396	5	131	IRE PÓLNOCNY	Terespol Pom. - Laskowice Pom.	2	411,300	421,450	Roboty nawierzchniowe na dł 10,140 km (kompleksowa wymiana nawierzchni, remont podtorza, przejazdów)	91	24	2184	tor zamknięty	50	120									31	30	30				Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	01.08.2015	30.10.2015
397	5	131	IRE PÓLNOCNY	Terespol Pom. - Laskowice Pom.	1	411,300	421,450	Roboty nawierzchniowe na dł 10,140 km (kompleksowa wymiana nawierzchni, remont podtorza, przejazdów)	9	24	216	tor zamknięty	50	120												9			Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	02.11.2015	10.11.2015
398	5	131	IZ Bydgoszcz	Terespol Pom-Laskowice	2	412,449	412,449	NB przepustu	5	24	120	Vr	30	Vr								5						Jednotorowo dwukierunkowo regulamin tymczasowy	13.06.2014	18.06.2014	
Linia nr 132 Bytom - Wrocław Główny																															
przerwy technologiczne 4 godz. w porze nocnej na modernizowanych szlakach																															
399	6	132	IRO Śląski	Strzelce Opolskie - Szymiszów	1	67,768	68,068	Przebudowa wiaduktu w km 67,918 - 2 etap przebudowy	91	24	2184	Vr	20 na dł 100 m	Vr															Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.04.2015	30.06.2015
400	6	132	IRO Śląski	Szymiszów Strzelce Opolskie	2	67,768	68,068	Przebudowa wiaduktu w km 67,918 - 2 etap przebudowy	91	24		Vr	20 na dł 100 m	Vr									31	31	30				Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	01.07.2015	30.09.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
401	6	132	IRO Wrocław	Opole Groszowice - Tarnów Opolski	2	85,668	94,500	naprawa nawierzchni + wymiana sieci trakcyjnej	58	24	1392	Vr	50 na dł. 400m	Vr																	Jednotorowa dwukierunkowo wg regulaminu tymczasowego	04.05.2015	30.06.2015	
Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny																																		
przerwa technologiczna 3 h w porze nocnej																																		
402	3	133	IRR 3/1 (IRR14)	Szlak Krzeszowice - Zabierzów, st. Zabierzów, szlak Zbierzów - Kraków Mydlniki	2 i str. parz. st. Zabierzów	46,700	62,400	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich w km: 47,117; 50,484; 52,995; 53,639; 53,992; 55,775; 56,696; 57,031; 57,792; 59,107; 59,321; 61,290; 62,330	183	24	4392	Vr	50 na 1000 m; 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160																		po torach czynnych	01.04.2015	30.09.2015
403	3	133	IRR 3/1 (IRR14)	Szlak Krzeszowice - Zabierzów, st. Zabierzów, szlak Zbierzów - Kraków Mydlniki	1 i str. nieparz. st. Zabierzów	46,700	62,400	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich w km: 47,117; 50,484; 52,995; 53,639; 53,992; 55,775; 56,696; 57,031; 57,792; 59,107; 59,321; 61,290; 62,330	92	24	2208	Vr	50 na 1000 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160																		po torach czynnych	01.10.2015	12.12.2015
404	3	133	IRR 3/1 (IRR14)	st. Kraków Mydlniki, szlak Kraków Mydlniki - Kraków Gł. Tow.	2 i str. parz. st. Kraków Mydlniki	62,400	67,200	Modernizacja nawierzchni torowej, sieci trakcyjnej i obiektów inżynierskich w km: 62,754; 63,110; 64,876; 65,596; 65,840; 66,685	41	24	984	Vr	50 na 1000 m 30 na 50 m na każdym obiekcie inż..	160																		po torach czynnych	02.11.2015	12.12.2015
Linia nr 137 Katowice - Legnica																																		
405	4	137	IRE Śląski	Katowice - Chorzów Batory	1	0,381	6,166	Rewitalizacja linii kolejowej	56	24	1344	Vr	50	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	15.06.2015	09.08.2015
406	4	137	IRE Śląski	Chorzów Batory - Ruda Chebzie	1	6,166	11,74	Rewitalizacja linii kolejowej	25	24	600	Vr	50	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	16.07.2015	09.08.2015
407	4	137	IRE Śląski	Chorzów Batory - Ruda Chebzie	2	6,166	11,74	Rewitalizacja linii kolejowej	22	24	528	Vr	50	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	10.08.2015	31.08.2015
408	4	137	IRE Śląski	Chorzów Batory	2,3	5,709	7,95	Rewitalizacja linii kolejowej	27	24	648	Vr	Vr	Vr																		pociągi z kierunku Katowic w kierunku Chorzowa Miasto torem nr 2 na odcinku Katowice - Chorzów Batory	01.09.2015	27.09.2015
409	4	137	IRE Śląski	Katowice - Chorzów Batory + tor nr 4 w st. Chorzów Batory	2	0,381	7,95	Rewitalizacja linii kolejowej	50	24	1200	Vr	50	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo, w stacji Chorzów Batory torami 1,2,3	28.09.2015	16.11.2015
410	4	137	IRE Śląski	Zabrze - Gliwice	1	18,926	27,1	likwidacja styków klejonych	8	24	192	Vr	Vr	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	24.09.2015	01.10.2015
411	4	137	IRE Śląski	Zabrze - Gliwice	2	18,926	27,1	likwidacja styków klejonych	8	24	192	Vr	Vr	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo	15.09.2015	22.09.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
412	4	137	IRE Śląski	Gliwice	5,6,7,8	21.400	27.795	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POliŚ 7.-53	237	24	5688	Vr	Vr	Vr		25	28	31	30	31	30	31	31					torami czynnymi wg. Regulaminu Tymczasowego	07.01.2015	31.08.2015	
413	4	137	IRE Śląski	Zabrze - Gliwice	2	18,926	27,100	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POliŚ 7.-53	17	24	408	Vr	Vr	Vr									17				jednotorowo dwukierunkowo	15.08.2015	31.08.2015		
414	4	137	IRE Śląski	Gliwice	4,3	21.400	27.795	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POliŚ 7.-53	122	24	2928	Vr	Vr	Vr											30	31	30	31	torami czynnymi wg. Regulaminu Tymczasowego	01.09.2015	12.12.2015
Linia nr 138 Oświęcim - Katowice																															
415	4	138	IZ Sosnowiec	Mysłowice Kosztowy MKsB - Mysłowice Brzezinka	2	15,485	18,309	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	15	24	360	Vr	50	Vr								15						jednotorowo dwukierunkowo	16.06.2015	30.06.2015	
416	4	138	KWK	Nowy Bieruń - Chełm Śląski	1	4,200	7,500	szkody górnicze	30	6	180	Vr	Vr	Vr										10	15	15		jednotorowo dwukierunkowo	10.08.2015 01.09.2015 01.10.2015	20.08.2015 15.09.2015 15.10.2015	
417	4	138	KWK	Nowy Bieruń - Chełm Śląski	2	4,200	7,500	szkody górnicze	30	6	180	Vr	Vr	Vr										10	15	15		jednotorowo dwukierunkowo	16.08.2015 16.09.2015 16.10.2015	31.08.2015 30.09.2015 30.10.2015	
418	4	138	KWK	Chełm Śląski - Imielin	1	8,000	11,000	szkody górnicze	20	6	120	Vr	Vr	Vr												10		jednotorowo dwukierunkowo	09.11.2015	18.11.2015	
419	4	138	KWK	Chełm Śląski - Imielin	2	8,000	11,000	szkody górnicze	20	6	120	Vr	Vr	Vr												10		jednotorowo dwukierunkowo	20.03.2015 19.11.2015	29.03.2015 28.11.2015	
420	4	138	IZ Sosnowiec	Imielin - Mysłowice Kosztowy MKsB	1	12,183	16,550	wymiana przewodu jezdnego i wymiana izolacji	9	8	72	Vr	Vr	Vr									9				jednotorowo dwukierunkowo	01.08.2015	09.08.2015		
421	4	138	IZ Sosnowiec	Oświęcim - Nowy Bieruń	1,2 (rozj.4/7/9)	3,467	3,709	wymiana liny nośnej	1	6	6	Vr	Vr	Vr									1				przerwa w ruchu	10.08.2015	10.08.2015		
422	4	138	IZ Sosnowiec	Imielin - Mysłowice Kosztowy MKsA - Mysłowice Kosztowy MKsB	1,2 (rozj.101-105)	13,940	14,020	wymiana liny nośnej	2	5	10	Vr	Vr	Vr										2			przerwa w ruchu	06.09.2015	07.09.2015		
423	4	138	IZ Sosnowiec	Mysłowice Kosztowy MKsA - Mysłowice Kosztowy MKsB	1,2 (rozj.1/2; rozj.3/4/5/8/9)	15,330	15,720	wymiana liny nośnej	2	6	12	Vr	Vr	Vr										2			przerwa w ruchu	13.09.2015	14.09.2015		
424	4	138	IZ Sosnowiec	Mysłowice Kosztowy MKsB - Mysłowice Brzezinka	1,2 (rozj. 22/23 /24/25/26)	16,030	16,310	wymiana liny nośnej	1	8	8	Vr	Vr	Vr											1		wstrzymanie ruchu	18.10.2015	18.10.2015		
Linia nr 139 Katowice - Zwardoń																															
425	4	139	KWK	Katowice Brynów - Katowice Ligota	1	3,9	4,5	szkody górnicze	20	6	120	30	30	Vr								10	10				jednotorowo dwukierunkowo	01.06.2015 01.07.2015	10.06.2015 10.07.2015		
426	4	139	KWK	Katowice Brynów - Katowice Ligota	2	3,9	4,5	szkody górnicze	20	6	120	30	30	Vr								10	10				jednotorowo dwukierunkowo	11.06.2015 11.07.2015	21.06.2015 21.07.2015		
427	4	139	IZ Sosnowiec	Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Płd.	1	45,413	46,556	wymiana konstrukcji wsporczych	11	8	88	Vr	Vr	Vr									11				jednotorowo dwukierunkowo	01.08.2015	11.08.2015		
428	4	139	IZ Sosnowiec	Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Płd.	2	45,413	46,556	wymiana konstrukcji wsporczych	11	8	88	Vr	Vr	Vr									11				jednotorowo dwukierunkowo	12.08.2015	22.08.2015		
429	4	139	IZ Sosnowiec	Czechowice Dziedzice Południowe - Bielsko Biała Główna	1	52,000	55,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	15	24	360	Vr	50	Vr									1	14			jednotorowo dwukierunkowo	31.08.2015	14.09.2015		
430	4	139	IZ Sosnowiec	Bielsko Biała Lipnik - Wilkowiec Bystra	2	57,000	65,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	20	24	480	Vr	50	Vr										16	4		jednotorowo dwukierunkowo	15.09.2015	04.10.2015		
431	4	139	IZ Sosnowiec	Sól - Zwardoń	1	106,000	107,000	wymiana elementów nawierzchni torowej, prace podtorzowe	5	24	120	Vr	Vr	Vr											5		przerwa w ruchu (zastępcza komunikacja autobusowa)	12.10.2015	16.10.2015		
Linia nr 140 Katowice - Nędza																															
432	4	140	IRR4/1 IRE4 Śląski	Rybnik - Rybnik Towarowy ze stacją Rybnik Towarowy	1	40,102	43,904	kompleksowa wymiana toru i rozjazdów, remont sieci trakcyjnej peronu, ob.. Inżynierskich przejazdów	128	24	3072	Vr	Vr	Vr								5	31	30	31	31	przerwa w ruchu	26.04.2015	31.08.2015		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
433	4	140	IRR4/1 IRE4 Śląski	Rybnik - Rybnik Towarowy ze stacją Rybnik Towarowy	2	40,102	43,904	kompleksowa wymiana toru i rozjazdów, remont sieci trakcyjnej peronu, ob.. Inżynierskich przejazdów	128	24	3072	Vr	Vr	Vr						5	31	30	31	31					przerwa w ruchu	26.04.2015	31.08.2015						
Linia nr 141 Katowice Ligota - Gliwice																																					
435	4	141	IRO3	Gliwice Sośnica - Gliwice	1	21.300	25.300	Przebudowa kompleksu dworcowego w Gliwice POliS 7.-53	122	24	2928	Vr	Vr	Vr											30	31	30	31	wstrzymanie ruchu	01.09.2015	12.12.2015						
436	4	141	KWK	Katowice Ligota - Panewnik	2	1,000	2,000	szkody górnicze	30	6	180	Vr	Vr	Vr															15				jednotorowo	01.08.2015	15.08.2015		
437	4	141	KWK	Katowice Ligota - Panewnik	1	1,000	2,000	szkody górnicze	30	6	180	Vr	Vr	Vr																15				jednotorowo	16.06.2015 16.08.2015	30.06.2015 30.08.2015	
438	4	141	KWK	Panewnik - Radoszowy	1	2,500	4,000	szkody górnicze	90	6	540	Vr	Vr	Vr																30	15	15		jednotorowo	01.09.2015 01.09.2015 01.10.2015	29.11.2015 15.09.2015 15.10.2015	
439	4	141	KWK	Panewnik - Radoszowy	2	2,500	4,000	szkody górnicze	60	6	360	Vr	Vr	Vr																30		15	15		jednotorowo	1.08.2015 16.09.2015 16.10.2015	30.08.2015 30.09.2015 31.10.2015
440	4	141	IRE Śląski	Panewnik - Radoszowy	2	1,999	5,025	rewitalizacja linii kolejowej	62	24	1488	Vr	Vr	Vr																17	31	14		jednotorowo dwukierunkowo	01.06.2015	14.08.2015	
441	4	141	IRE Śląski	Radoszowy - Ruda Kochłowice	2	5,025	7,020	rewitalizacja linii kolejowej	45	24	1080	Vr	Vr	Vr																15	30			jednotorowo dwukierunkowo	17.08.2015	30.09.2015	
Linia nr 142 Katowice Ligota -Tychy																																					
442	4	142	KWK	Staszic- Katowice Kostuchna	1	5,700	8,900	szkody górnicze podnoszenie torów	120	6	720	Vr	Vr	Vr																15				przerwa w ruchu	10.07.2015	25.07.2015	
443	4	142	IZ Sosnowiec	Mąkolowice - Katowice Kostuchna - podg.Staszic	1	7,460	8,880	wymiana liny nośnej i konstrukcji wsporczych	3	10	30	Vr	Vr	Vr																3				wstrzymanie ruchu	01.07.2015	03.07.2015	
Linia nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów																																					
Nocne 4 godzinne przerwy technologiczne na modernizowanych szlakach																																					
444	4	143	IRE Śląski	Kalety-Koszęcin	2	1,339	7,034	Rewitalizacja linii kolejowej	5	12	60	Vr	Vr	Vr																5				Jednotorowo dwukierunkowo	10.08.2015	14.08.2015	
445	4	143	IRE Śląski	Kalety-Koszęcin	1	1,339	7,081	Rewitalizacja linii kolejowej	5	12	60	Vr	Vr	Vr																	5				Jednotorowo dwukierunkowo	17.08.2015	21.08.2015
446	4	143	IRE Śląski	Lubliniec-Ciasna	1	1,71	28,755	Rewitalizacja linii kolejowej	5	12	60	Vr	Vr	Vr																	5				Jednotorowo dwukierunkowo	27.07.2015	31.07.2015
447	4	143	IRE Śląski	Lubliniec-Ciasna	2	19,763	28,796	Rewitalizacja linii kolejowej	5	12	60	Vr	Vr	Vr																	5				Jednotorowo dwukierunkowo	20.07.2015	24.07.2015
448	4	143	IRE Śląski	Koszęcin-Lubliniec	2	8,206	18,258	Rewitalizacja linii kolejowej	5	12	60	Vr	Vr	Vr																	5				Jednotorowo dwukierunkowo	03.08.2015	07.08.2015
449	4	143	IRE Śląski	Ciasna-Sieraków Śląski	1	29,872	34,173	Rewitalizacja linii kolejowej	5	12	60	Vr	Vr	Vr																	5				Jednotorowo dwukierunkowo	24.08.2015	28.08.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
450	4	143	IRE Śląski	Ciasna-Sieraków Śląski	2	29,82	34,214	Rewitalizacja linii kolejowej	5	12	60	Vr	Vr	Vr																	Jednotorowo dwukierunkowo	01.09.2015	05.09.2015				
451	6	143	IZ Wrocław	Oleśnica-Bierutów Bierutów	2 2	119.574	121.750	naprawa toru, wymiana 2 doborów podrojazdnic, naprawa przejazdu	40	24	960	Vr	Vr	50													29	11			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1 Bierutów po torze 1,3,5	03.08.2015	11.09.2015				
452	6	143	IZ Wrocław	Oleśnica - podg. Łukanów	1	133.168	134.400	naprawa toru nr 1	34	24	816	Vr	Vr	50													17	17			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	14.09.2015	17.10.2015				
453	6	143	IZ Wrocław	podg. Łukanów - Oleśnica	2	133.168	134.400	naprawa toru nr 2	37	24	888	Vr	Vr	50							6	31									jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	25.06.2015	31.07.2015				
454	6	143	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP3-WP2	12	162,787	163,158	kompleksowa wymiana nawierzchni torowej, budowa sieci trakcyjnej	202	24	4848	Vr	40	Vr				20	31	30	31	30	31	29							jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 11	08.02.2015	29.08.2015				
455	6	143	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2-WP3	11	ukresu Rz 32N (Mikołajów)	163,158	podbicie naprawcze toru nr 11 oraz rozjazdów 32N (Mikołajów)	1	24	24	Vr	40	Vr														1				jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 12	29.09.2015	30.09.2015			
456	6	143	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP3-WP2	12	ukresu Rz 37N (Mikołajów)	163,158	podbicie naprawcze toru nr 12 oraz rozjazdów 32N (Mikołajów)	1	24	24	Vr	40	Vr														1				jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 11	30.09.2015	01.10.2015			
Linia nr 157 PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW																																					
457	4	157	IRR6/4 Technologiczny	podg. Debina - Strumień	1	5,086	5,086	Wymiana rozjazdów nr 1,4,5 st. Strumień	15	24	360	Vr	Vr	Vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	06.07.2015	20.07.2015			
458	4	157	IRR6/4 Technologiczny	st. Strumień tor 1,3	s.	5,086	5,086	Wymiana rozjazdów nr 1,4,5 st. Strumień	15	24	360	Vr	Vr	Vr																			Pozostałe tory stacyjne	06.07.2015	20.07.2015		
459	4	157	IRR6/4 Technologiczny	podg. Debina - Strumień	2	5,161	5,161	Wymiana rozjazdów nr 2,3 st. Strumień	14	24	336	Vr	Vr	Vr														11	3				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	21.07.2015	03.08.2015		
460	4	157	IRR6/4 Technologiczny	st. Strumień tor nr 2	s.	5,161	5,161	Wymiana rozjazdów nr 2,3 st. Strumień	14	24	336	Vr	Vr	Vr														11	3				Pozostałe tory stacyjne	21.07.2015	03.08.2015		
461	4	157	IRR6/4 Technologiczny	Strumień - Chybie	2	6,254	6,371	Wymiana rozjazdów nr 13,16 st. Strumień	14	24	336	Vr	Vr	Vr																				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	04.08.2015	17.08.2015	
462	4	157	IRR6/4 Technologiczny	st. Strumień tor nr 2	s.	6,254	6,371	Wymiana rozjazdów nr 13,16 st. Strumień	14	24	336	Vr	Vr	Vr																				Pozostałe tory stacyjne	04.08.2015	17.08.2015	
463	4	157	IRR6/4 Technologiczny	Strumień - Chybie	1	6,254	6,371	Wymiana rozjazdów nr 14,15 st. Strumień	14	24	336	Vr	Vr	Vr																					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym	18.08.2015	31.08.2015
464	4	157	IRR6/4 Technologiczny	st. Strumień tor nr 1 ,3	s.	6,254	6,371	Wymiana rozjazdów nr 14,15 st. Strumień	14	24	336	Vr	Vr	Vr																					Pozostałe tory stacyjne	18.08.2015	31.08.2015
Linia nr 158 Rybnik Towarowy - Chałupki																																					
465	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski i st. Wodzisław Śląski	2	0,71	7,008	Modernizacja obiektów inżynierskich, nawierzchni peronu,sieci trakcyjnej,urząd. Srk.	76	5	380	Vr	Vr	Vr																				przerwa w ruchu	01.06.2015	15.08.2015	
466	4	158	IRW4 Lublin / IRO Południowy	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski i st. Wodzisław Śląski	1	0,71	7,008	Modernizacja obiektów inżynierskich, nawierzchni peronu,sieci trakcyjnej,urząd. Srk.	76	24	1824	Vr	50	Vr																					jednotorowo dwukierunkowy	01.06.2015	15.08.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
467	4	158	IRR4/1 IRE4 Śląski	Wodzisław Śląski - Chałupki	1	8,37	25,036	kompleksowa wymiana toru oraz sieci trakcyjnej, remont peronów, ob. Inżynieryjnych i przejazdów, wymiana rozjazdów	163	24	3912	Vr	Vr	Vr							31	30	31	31	30	10			przerwa w ruchu	01.05.2015	10.10.2015				
468	4	158	IRR4/1 IRE4 Śląski	Stacja Wodzisław Śląski	1, 3, 2-32	7,008	8,337	kompleksowa wymiana toru i rozjazdów, remont sieci trakcyjnej, peronów. Zabudowa urządzeń srk i teletechniki	168	24	4032	Vr	Vr	Vr					5	31	30	31	31	30	10			zmiana organizacji ruchu pasażerskiego, komunikacja zastępcza Rybnik - Wodzisław Śl	26.04.2015	10.10.2015					
469	4	158	IRR4/1 IRE4 Śląski	stacja Rybnik Towarowy	2	-0,291	0,71	wymiana toru i rozjazdów, remont sieci trakcyjnej, peronu zabudowa urządzeń srk i teletechniki	128	24	3072	Vr	Vr	Vr					5	31	30	31	31					zmiana organizacji ruchu pasażerskiego, objazd poc pasaż w kier Raciborza przez grupę towarową z wykorzystaniem peronu czasowego	26.04.2015	31.08.2015					
470	4	158	IRR4/1 IRE4 Śląski	Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	2	0,683	2,971	remont peronu, sieci trakcyjnej, przejazdu „, ob.. Inżynieryjnych	15	24	360	Vr	50	Vr												15			jednotorowy dwukierunkowy	15.08.2015	31.08.2015				
Linia nr 163 Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki																																			
471	4	163	IZ Sosnowiec	Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki + st. Sosnowiec Kazimierz tor 4,6	1	0,540	0,650	wymiana izolacji i liny nośnej oraz konstrukcji wsporczych	15	8	120	Vr	Vr	Vr												10	5			wstrzymanie ruchu	22.07.2015 05.08.2015	31.07.2015 09.08.2015			
Linia nr 169 Tychy - Orzesze Jaśkowice																																			
472	4	169	IZ Sosnowiec	Tychy - Łaziska Średnie	1	1,030	2,200	wymiana liny nośnej	1	12	12	Vr	Vr	Vr												1				wstrzymanie ruchu	08.08.2015	08.08.2015			
473	4	169	IRE Śląski	Łaziska Średnie - Orzesze Jaśkowice	1	7,711	17,067	rewitalizacja linii kolejowej	75	24	1800	Vr	Vr	Vr												17	31	17			wstrzymanie ruchu	14.06.2015	17.07.2015		
474	4	169	IRE Śląski	Tychy - Łaziska Średnie	1	0	7,711	rewitalizacja linii kolejowej	22	24	528	Vr	Vr	Vr													14	8			wstrzymanie ruchu	18.07.2015	08.08.2015		
475	4	169	IRE Śląski	stacja Łaziska Średnie	1-19	7,226	8,723	rewitalizacja linii kolejowej	53	24	1272	Vr	Vr	Vr														23	30			torami czynnymi	09.08.2015	30.09.2015	
Linia nr 171 Dąbrowa Górnicza Tow. - Panewnik																																			
476	4	171	KWK	Dorota - Juliusz	1	17,000	18,200	szkody górnicze	20	6	120	Vr	Vr	Vr												10				jednotorowo	01.06.2015	10.06.2015			
477	4	171	KWK	Dorota - Juliusz	2	17,000	18,200	szkody górnicze	120	6	720	Vr	Vr	Vr												20	20	20	20	20			jednotorowo	11.06.2015 01.07.2015 01.08.2015 01.09.2015 01.10.2015	30.06.2015 20.07.2015 20.08.2015 20.09.2015 20.10.2015
478	4	171	KWK	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	32,200	34,200	szkody górnicze podnoszenie wiaduktu w km 33,583	90	24	2160	Vr	Vr	40												30	30			torem czynnym linii Nr 657	01.06.2015	30.06.2015			
479	4	172	KWK	Stawiska - Katowice Muchowiec	1	35,200	37,000	szkody górnicze	45	6	270	Vr	Vr	Vr												15	15			torem czynnym linii Nr 657	01.06.2015	15.06.2015			
Linia nr 175 Strzelce Opolskie - Kluczbork																																			
480	6	175	IRO Śląski	Strzelce Opolskie - Rozmierka	1	30,950	31,250	Przebudowa wiaduktu w km 67,918 - 2 etap przebudowy	91	24	2184	Vr	Vr	Vr												30	31	30			ruch zawieszony	01.04.2015	30.06.2015		
Linia nr 179 Tychy - Mysłowice Kosztowy																																			
481	4	179	KWK	Bieruń Stary - Górki Ściernie	1	11,800	16,000	szkody górnicze	30	6	180	Vr	Vr	Vr													10	10	10			wstrzymać ruch	01.08.2015 01.09.2015 01.10.2015	10.08.2015 10.09.2015 10.10.2015	
482	4	179	KWK	Mysłowice Kosztowy MKsC - Lędziny	1	21,000	23,000	szkody górnicze	60	6	360	Vr	Vr	Vr													20	20	20			wstrzymać ruch	11.08.2015 11.09.2015 11.10.2015	30.08.2015 30.09.2015 30.10.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy								
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do							
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
Linia nr 180 Dorota - Sosnowiec Jęzor - Mysłówce Brzezinka																																				
483	4	180	KWK	Dorota - Jęzor	1	0,900	2,200	szkody górnicze	60	6	360	Vr	Vr	Vr																		wstrzymać ruch	01.06.2015 01.07.2015 01.08.2015	20.06.2015 20.07.2015 20.08.2015		
Linia nr 200 Gliwice - Gliwice Sosnica GSB - KWK Sośnica Makoszowy																																				
484	4	200	IRE Śląski	Gliwice Sośnica - Gliwice GLC	601	4,337	0,400	rewitalizacja linii kolejowej	34	24	816	Vr	Vr	Vr																		jednotorowo dwukierunkowo torem nr 602	14.06.2015	17.07.2015		
485	4	200	IRE Śląski	Gliwice Sośnica - Gliwice GLC	602	4,337	0,400	rewitalizacja linii kolejowej	106	24	2544	Vr	Vr	Vr																			jednotorowo dwukierunkowo torem nr 601	18.07.2015	31.10.2015	
Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka- Gdynia Port																																				
486	5	201	IRE PÓŁNOCNY	Gdańsk Osowa - Matarnia	szl.	9,557	10,057	Wbudowanie rozjazdu i wymiana nawierzchni na odc. 250 m	122	24	2928	tor zamknięty	50	Vr																			Wstrzymanie ruchu - brak dojazdu do bocznicy	01.04.2015	31.07.2015	
487	5	201	IRE PÓŁNOCNY	Gdynia Główna - Gdynia Wielki Kack /2/ - Gdańsk Osowa	102/2	Gdynia Główna	194,200	Przebudowa toru nr 2 na st. Gdynia Wielki Kack wraz z budową rozjazdów i nowego toru nr 4	61	24	1464	tor zamknięty	50	Vr																			Jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 102/2 Gdynia Główna. - Gdynia Wielki Kack - Gdańsk Osowa Na stacji Gdynia Wielki Kack czynny tor nr 1 (brak możliwości krzyżowania pociągów)	01.08.2015	30.09.2015	
488	5	201	IRE PÓŁNOCNY	stacja Gdańsk Osowa	1, 3, 5, 7, 9, 19	186,465	190,030	Przebudowa torów nr 3, 5, 7 i 19 wraz z zabudową rozjazdów i budową nowego peronu oraz robotami inżynieryjnymi i przebudową przejazdu w km 188,163	122	24	2928	tor zamknięty	50	Vr																			Ruch pociągów po torach nr 2 i 4 w stacji Gdańsk Osowa. Obsługa podróży odbywać się będzie na nowo wybudowanym przez PKM S.A. peronie dwukrawędziowym nr 2 między torami 2 i 4.	01.04.2015	31.07.2015	
489	5	201	IRE PÓŁNOCNY	Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack (1, 3) - Gdynia Główna	1/101	190,030	st.Gdynia Główna	Przebudowa układu torowego na st. Gdańsk Osowa i Gdynia Wielki Kack wraz likwidacją toru nr 3 na st. Gdynia Wielki kack izabudową rozjazdu (ul. Sportowej) ok km 201,500.	122	24	2928	tor zamknięty	50	100																			Jednotorowo dwukierunkowo torem nr 2/102 Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack - Gdynia Główna. Na st. Gdańsk Osowa - po torach nr 2 i 4 (czynne 2 krawędzie peronowe), na st. Gdynia Wielki Kack - po torze nr 2 (brak możliwości krzyżowania pociągów).	01.04.2015	31.07.2015	
Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński																																				
Na odcinku Gdańsk Gł. - Gdynia Gł. należy uwzględnić 4 godzinną nocną przerwę technologiczną																																				
490	5	202	IRO Gdańsk	Gdańsk Gł. - Gdynia Gł.	1, 2			przerwy technologiczne dla zabudowy ERTMS na linii E65 Warszawa-Gdynia	346	4	1384	tor zamknięty	Vr	Vr																			Regulamin tymczasowy	01.01.2015	12.12.2015	
Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn																																				
491	5	203	IZ Gdynia	Tczew - Malinowo	1 i 2	1,200	2,000	Remont wiaduktów	60	24	1440	tor zamknięty	Vr	Vr																			linią 727	27.04.2015	25.06.2015	
492	5	203	IZ Gdynia	Starogard Gdański	1	23,490	24,372	Naprawa główna toru. Praca pociagu PUN.	10	24	240	tor zamknięty	50	Vr																			jednotorowo dwukier torem nr 3 regulamin tymczasowy	08.07.2015	18.07.2015	
493	5	203	IZ Gdynia	Starogard Gdański - Zblewo - Kaliska /1,3/- Czarna Woda	1	32,53 46,410	33,63 47,850	Naprawa główna toru. Praca pociagu PUN.	4	24	96	tor zamknięty	50	Vr																				jednotorowo dwukier torem nr 2 regulamin tymczasowy	10.07.2015	13.07.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy									
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do								
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
545	6	271	IRO Wrocław	Oborniki Śląskie	2	ukres Rz 1N (Oborniki Śląskie)	ukres Rz 33N (Oborniki Śląskie)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 4N,5N,29N,30N	2	24	48	Vr	40	Vr																	1	1			jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	30.09.2015	01.10.2015
546	6	271	IRO Wrocław	podg.Pęgów - Oborniki Śląskie Oborniki Śląskie tor 1	1	ukres Rz 3N (p.odg. Pęgów)	ukres Rz 31N (Oborniki Śląskie)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 2N, 3N (Oborniki Śląskie)	3	24	72	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	02.10.2015	04.10.2015
547	6	271	IRO Wrocław	Oborniki Śląskie-podg. Pęgów	2	ukres Rz 1N (p.odg. Pęgów)	ukres Rz 4N (Oborniki Śląskie)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1wraz z rozjazdami 4N (p.odg. Pęgów), 1N (Oborniki Śląskie)	3	24	72	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	05.10.2015	07.10.2015
548	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice - podg.Pęgów	1	ukres Rz 27N (Osobowice)	ukres Rz 2N (Oborniki Śląskie)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1wraz z rozjazdami 2N, 3N (p.odg. Pęgów)	4	24	96	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	08.10.2015	11.10.2015
549	6	271	IRO Wrocław	podg.Pęgów - Wrocław Osobowice	2	ukres Rz 24N (Osobowice)	ukres Rz 4N (p.odg. Pęgów)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 28N (Osobowice), 1N (p.odg. Pęgów)	4	24	96	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	12.10.2015	15.10.2015
550	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice	1	ukres Rz 5N (Osobowice)	ukres Rz 2N (p.odg. Pęgów)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 wraz z rozjazdami 7N, 25N, 26N, 27N (Osobowice)	3	24	72	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	16.10.2015	18.10.2015
551	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice	2	ukres Rz 3N (Osobowice)	ukres Rz 28N (Osobowice)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 6N, 8N, 23N i 24N (Osobowice)	3	24	72	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	19.10.2015	21.10.2015
552	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice - Wrocław Osobowice	1	ukres Rz 79N (Popowice)	ukres Rz 25 (Osobowice)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 wraz z rozjazdami 82N (Popowice), 4N, 5N, 7N (Osobowice)	3	24	72	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	22.10.2015	24.10.2015
553	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Osobowice-Wrocław Popowice	2	ukres Rz 81N (Popowice)	ukres Rz 6N (Osobowice)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 78N, 80N (Popowice), 3N (Osobowice)	3	24	72	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	25.10.2015	27.10.2015
554	6	271	IRO Wrocław	Popowice WP2 (Mikołajów) - Wrocław Popowice	1, 31	ukres Rz 13N (Mikołajów)	ukres Rz 82N (Popowice)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 i 31 wraz z rozjazdami 15N,17N,21N,24N,31N,34N,37N (Mikołajów), 51N, 73N,79N (Popowice)	6	24	144	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2 i 32	28.10.2015	02.11.2015
555	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice-Wrocław popowice WP2 (Mikołajów)	2, 32	ukres Rz 14N (Mikołajów)	ukres Rz 78N (Popowice)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 i 32 wraz z rozjazdami 16N,19N,18N,23N,26N,33N,36N (Mikołajów), 53N,76N,81N (Popowice)	6	24	144	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1 i 31	03.11.2015	08.11.2015
556	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Główny WGA-podg..Grabiszyn-Wrocław PopowiceWP2 (Mikołajów)	1, 1	km 1,700	kRz 32N (Mikołajów)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 1 i 3 wraz z rozjazdami 2N,5N,13N,22N (Grabiszyn), 13N,22N,32N (Mikołajów)	4	24	96	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 2	09.11.2015	12.11.2015
557	6	271	IRO Wrocław	Wrocław Popowice WP2 (Mikołajów)-podg.Grabiszyn-Wrocław Główny WGA	2	km 1,700	ukres Rz 16N (Mikołajów)	podbicie stabilizacyjne ze szlifowaniem toru nr 2 wraz z rozjazdami 3N,4N,6N,8N,10N,12N,18N,20N (Grabiszyn), 14N (Mikołajów)	5	24	120	Vr	40	Vr																					jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	13.11.2015	17.11.2015
Linia nr 272 Kluczbork - Poznań																																					
538	7	272	IRE Zachodni	Poznań Starołęka	2,102	195,954	196,553	przebudowa mostu stalowego w km 196,254	351	24	8424	Vr	60	Vr	17	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30								po torze sąsiednim	15.12.2014	30.11.2015	
539	7	272	IRE Zachodni	Gądky - Pierzchno st. Pierzchno	1	181,781	184,540	Wymiana nawierzchni, Przejazdy 182,460; 184,023	50	24	1200	Vr	60	Vr																				po torze sąsiednim	28.05.2015	16.07.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy			
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do		
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
540	7	272	IRE Zachodni	Kórnik-Gądki st. Gądki	1	184,540	185,622	Wymiana nawierzchni, Rozjazd nr 2,3,5,24, Peron krawędź 1, Przejazd 184,579, Przepust 184,558; 185,595	50	24	1200	Vr	60	Vr									15	31	4				po torze sąsiednim	17.07.2015	04.09.2015
541	7	272	IRE Zachodni	st. Gądki Gądki - Krzesiny	1	185,622	185,704 (186,084)	Wymiana nawierzchni, Rozjazd nr 24,26,27; Przepust 186,060	35	24	840	Vr	60	Vr											26	9		po torze sąsiednim	05.09.2015	09.10.2015	
542	7	272	IRE Zachodni	Kórnik - Gądki st. Gądki	2	185,190	185,390	Wymiana nawierzchni, Peron krawędź 2, Przejazdy 182,460; 184,023; 184,579, Przepusty 184,558; 185,595; 186,060	51	24	1224	Vr	60	Vr												21	30		po torze sąsiednim	10.10.2015	01.12.2015
543	7	272	IRE Zachodni	Antonin - Przygodzice	1	70,000	76,500	wymiana nawierzchni	92	24	2208	Vr	100 na 1500	120								31	30	31				po torze sąsiednim	01.05.2015	31.07.2015	
544	7	272	IRE Zachodni	Przygodzice - Ostrów Wlkp.	2	78,000	82,000	wymiana nawierzchni	15	24	360	Vr	100 na 1500	120												15		po torze sąsiednim	15.11.2015	30.11.2015	
545	7	272	IRE Zachodni	st. Przygodzice	1	76,500	77,900	wymiana nawierzchni	31	24	744	Vr	100 na 1500	120										31			po torze sąsiednim	01.08.2015	31.08.2015		
546	7	272	IRE Zachodni	Antonin - Przygodzice + st. Przygodzice	2	78,000	77,000	wymiana nawierzchni	45	24	1080	Vr	100 na 1500	120												30	15	po torze sąsiednim	01.10.2015	15.11.2015	
547	7	272	IRE Zachodni	st. Ostrów Wlkp.	1	86,654	87,521	wymiana nawierzchni	30	24	720	Vr	100 na 1500	120											30		po torze sąsiednim	01.09.2015	30.09.2015		
548	7	272	ILK	Słupia - Hanulin	2	37,089		wymiana konstrukcji - odtworzenie oraz naprawa przyczółków	63	24	1542	Vr	30	Vr								30						po sąsiednim torze	01.06.2015	30.06.2015	
549	6	272	IRO Poznań	Byczyna Kluczb.- Krzywizna Byczyna tor 2, 4	2	7,350	16,500	wymiana nawierzchni	55	24	1320	Vr	100 na 1500	120								17	31	7				jednotorowo dwukierunkowo po torze nr 1	14.06.2015	07.08.2015	
550	6	272	IRE Zachodni	Byczyna Kluczborska	4	15,7	16,2	przebudowa toru związana z remontem peronu	29	24	696	Vr	80	40								12	17					po pozostałych torach stacyjnych	20.05.2015	17.06.2015	
551	7	272	IRE Zachodni	Kluczbork	3	0,1	0,29	remont mostu w km 0,227	31	24	744	Vr	80	40								14	17				po pozostałych torach stacyjnych	17.06.2015	17.07.2015		
552	7	272	IRE Zachodni	Kluczbork	1	-0,343	0,4	wymiana nawierzchni i rozjazdu 160, remont obiektu mostowego w km 0,227	45	24	1080	Vr	80	80								14	31				po pozostałych torach stacyjnych	17.06.2015	31.07.2015		
553	7	272	IRE Zachodni	st. Domanin	3	46,7	47,2	przebudowa toru związana z remontem peronu	29	24	696	Vr	80	40								13	16				po pozostałych torach stacyjnych	19.05.2015	16.06.2015		
554	7	272	IRE Zachodni	Hanulin - Domanin, st. Hanulin, st. Domanin	1	42,87	47,41	wymiana nawierzchni i rozjazdów 38, 45, 46 (st. Hanulin), 1, 5, 6, 15, 16 (st. Domanin)	51	24	1224	Vr	120	80								16	31	4			po torze sąsiednim	15.06.2015	04.08.2015		
555	7	272	IRE Zachodni	st. Ostrzeszów	2	57,9	58,8	likwidacja toru nr 14 oraz rozjazdu 16, wzmocnienie podtorza pod przejazdami, remont peronu	40	24	960	Vr	80	100								6	31	3			po pozostałych torach stacyjnych	25.06.2015	03.08.2015		
556	7	272	IRE Zachodni	Domanin - Ostrzeszów, st. Domanin, st. Ostrzeszów	2	47,2	58,8	wzmocnienie podtorza pod przejazdami	7	24	168	Vr	80	120											7		po torze sąsiednim	05.08.2015	11.08.2015		
557	7	272	IRE Zachodni	Hanulin - Domanin, Hanulin - Kępno (łączn. zach.), st. Hanulin, st. Domanin	2	42,9	47,3	wzmocnienie podtorza pod przejazdami	8	24	192	Vr	80	120											8		po torze sąsiednim	12.08.2015	19.08.2015		
Linia nr 273 Wrocław Główny - Szczecin																															
przerwa technologiczna każdej doby 4 godz. w porze nocnej na modernizowanych szlakach																															
558	8	273	IRO Szczecin	Kowalów - Łaski Lubuskie - Ługi Górzyckie	2	238,261	247,933	kompleksowa wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi	84	24	2016	Vr	50	100								30	30	24				Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1	01.05.2015	24.07.2015	
559	8	273	IRO Szczecin	Krzywin Gryfiński - Dolna Odra	1	301,341	307,000	ciągła wymiana nawierzchni	50	24	1200	Vr	50	120										5	30	15		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	25.07.2015	15.09.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy				
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do			
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
560	8	273	IZ Szczecin	Szczecin Podjuchy - Szczecin Port Centralny SPA	1	349,120		naprawa nawierzchni na moście	30	24	720	Vr	Vr	110																przerwa w ruchu, ruch prowadzony drogą okrężną l. 428, 351 przez st. Szczecin Dąbie	01.09.2015	30.09.2015
561	8	273	IRE Poznań	Krzywin Gryfiński - Dolna Odra	2	316.00	328.653	Kompleksowa wymiana nawierzchni	78	24	1872	Vr	50	Vr							28	30	20							Ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze nr 2	04.05.2015	20.07.2015
562	8	273	IRE Poznań	Krzywin Gryfiński - Dolna Odra	1	321.000	328.614	Kompleksowa wymiana nawierzchni	45	24	1080	Vr	50	120										10	31	4				Ruch jednorowowy dwukierunkowy po torze nr 2	25.09.2015	04.11.2015
563	8	273	PKP S.A.	Szczecin Główny	2 peron nr 2	213,335		roboty budowlane przy kładce	23	6	138	tor zamknięty	Vr	Vr						4	19									Regulamin Tymczasowy Nr IZES-7-703-107/2014 Faza IX	28.05.2015	19.06.2015
564	8	273	PKP S.A.	Szczecin Główny	6 i 4 peron nr 3	213,335		stawianie słupów, roboty budowlane, kładka na peronie nr 3	31	24	744	tor zamknięty	Vr	Vr							11	20								Regulamin Tymczasowy Nr IZES-7-703-107/2014 Faza XI	20.06.2015	20.07.2015
565	8	273	PKP S.A.	Szczecin Główny	3 i 5 peron nr 1	213,335		stawianie słupów, roboty peronowe, kładka przy peronie nr 1	46	24	1104	tor zamknięty	Vr	Vr								11	31	4						Regulamin Tymczasowy Nr IZES-7-703-107/2014 Faza XII	21.07.2015	04.09.2015
566	8	273	PKP S.A.	Szczecin Główny	2 peron nr 2, 4 peron nr 3	213,335		roboty budowlane przy kładce na międzytorzu torów nr 2 i 4	25	24	600	tor zamknięty	Vr	Vr										25						Regulamin Tymczasowy Nr IZES-7-703-107/2014 Faza XIII	05.09.2015	29.09.2015
567	8	273	PKP S.A.	Szczecin Główny	6 i 4 peron nr 3	213,335		roboty peronowe, kładka, przejście	9	24	216	tor zamknięty	Vr	Vr										1	8					Regulamin Tymczasowy Nr IZES-7-703-107/2014 Faza XI	30.09.2015	08.10.2015
568	8	273	PKP S.A.	Szczecin Główny	3 peron nr 1 2 peron nr 2	213,335		roboty budowlane przy kładce na międzytorzu torów nr 2 i 3	11	24	264	tor zamknięty	Vr	Vr												11				Regulamin Tymczasowy Nr IZES-7-703-107/2014 Faza XIV	09.10.2015	19.10.2015
569	8	273	PKP S.A.	Szczecin Główny	10 i 8 peron nr 4	213,335		prace wykończeniowe peron nr 4 i mur oporowy	11	24	264	tor zamknięty	Vr	Vr												11				Regulamin Tymczasowy Nr IZES-7-703-107/2014 Faza XV	20.10.2015	30.10.2015
570	7	273	IRE Śląski	Czerwieńsk Tow. Radnica	2	172,074	179,814	wymiana nawierzchni	71	24	1704	Vr	30	120																po torze sąsiednim	06.05.2015	15.07.2015
571	7	273	IRE Śląski	Czerwieńsk Tow. Radnica	1	172,074	179,814	wzmocnienie podtorza i poszerzenie nasypu	37	24	888	Vr	30	120												16	21			po torze sąsiednim	16.07.2015	21.08.2015
572	7	273	IRE Śląski	Radnica - Budachów	2	179,814	189,808	wymiana nawierzchni	86	24	2064	Vr	30	120												10	30	31	15	po torze sąsiednim	22.08.2015	15.11.2015
573	7	273	IRE Śląski	st. Zielona Góra	1	153,305	154,995	wymiana nawierzchni	76	24	1824	Vr	100	120																po torze sąsiednim	01.05.2015	15.07.2015
574	7	273	IRE Śląski	Niedoradz - Zielona Góra	1	149,311	153,858	wymiana rozjazdu 4	5	24	120	Vr	100	120													5			po torze sąsiednim	16.07.2015	20.07.2015
575	7	273	IRE Śląski	Zielona Góra - Czerwieńsk Pld.	1	149,311	153,858	wymiana rozjazdu nr 87 i likwidacja 88	5	24	120	Vr	100	Vr														5		po torze sąsiednim	21.07.2015	25.07.2015
576	7	273	IRE Śląski	st. Zielona Góra	2 i 4	153,292	154,919	naprawa obiektu i wymiana rozjazdu	26	24	624	Vr	100	Vr												6	20			po torze sąsiednim	26.07.2015	20.08.2015
577	7	370	IRE Śląski	st. Zielona Góra	6	0,200	0,726	wymiana nawierzchni i Rz 67	14	24	336	Vr	100	Vr													14			po torze sąsiednim	21.08.2015	03.09.2015
578	7	370	IRE Śląski	st. Zielona Góra	8	0,115	0,726	wymiana nawierzchni	25	24	600	Vr	100	Vr													25			po torze sąsiednim	04.09.2015	29.09.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy												
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do											
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
Linia nr 306 Krapkowice - Prudnik																																								
616	6	306	IRO Wrocław	Krapkowice - Prudnik	1	5,79	41,293	modernizacja linii	396	24	9504	Vr	Vr	Vr	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	31	ruch pociągów zawieszony	02.09.2013	10.12.2016							
Linia nr 309 podg.Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój																																								
617	6	309	IZ Wałbrzych	podg.Kłodzko Nowe - Polanica Zdrój	1	0,300	0,440	wymiana doboru podrozdnic w rozj nr 2,3 podg.Kłodzko Nowe	5	24	120	Vr	Vr	Vr																	5			ruch wstrzymany - komunikacja zastępcza	17.08.2015	21.08.2015				
618	6	309	IZ Wałbrzych	podg.Kłodzko Nowe - Polanica Zdrój	1	0,300	0,440	wymiana podkładów drewnianych - 226 szt	5	10	50	Vr	Vr	Vr																	5			ruch wstrzymany - komunikacja zastępcza	17.08.2015	21.08.2015				
Linia nr 344 Wilka - Zawidów																																								
619	6	344	IZ Wałbrzych	Wilka- Zawidów	1	0,000	1,500	wymiana podkładów drewnianych - 645 szt	10	12	120	Vr	Vr	Vr																	10			ruch wstrzymany	05.10.2015	16.10.2015				
Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny																																								
620	8	351	IRE Poznań	Dziewoklicz - Wstowo	1	208.080	208.330	remont mostu w km 208,211	122	24	2928	Vr	Vr	120																			Jednotorowo dwukierunkowo pom torze nr 2	26.04.2015	20.11.2015					
Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa																																								
621	7	353	IRE Zachodni	Biskupice - Pobiedziska	1	14,100	17,400	naprawa peronów na podg. Biskupice i po. Promno	21	24	504	Vr	Vr	Vr																				21			po torze sąsiednim	01.06.2015	21.06.2015	
622	7	353	IRE Zachodni	Biskupice - Pobiedziska	2	14,100	17,400	naprawa peronów na podg. Biskupice i po. Promno	21	24	504	Vr	Vr	Vr																		9	12				po torze sąsiednim	22.06.2015	12.07.2015	
623	7	353	IRE Zachodni	Pobiedziska - Pierzyska	1	27,700	27,800	naprawa peronów na po. Lednogóra	21	24	504	Vr	Vr	Vr																		19	2				po torze sąsiednim	13.07.2015	02.08.2015	
624	7	353	IRE Zachodni	Pobiedziska - Pierzyska	2	27,700	27,800	naprawa peronów na po. Lednogóra	21	24	504	Vr	Vr	Vr																			21					po torze sąsiednim	03.08.2015	23.08.2015
625	7	353	IRE Zachodni	stacja Pobiedziska	2,4,6	20,800	21,800	zmiana układu torowego stacji, budowa peronu wyspowego	37	24	888	Vr	Vr	Vr																		10	27				potorach 1 i 3 stacji	24.08.2015	27.09.2015	
626	7	353	IRE Zachodni	Pierzyska - Gniezno	1	35,500	35,900	naprawa peronu na stacji Pierzyska	21	24	504	Vr	Vr	Vr																			3	18				po torze sąsiednim	28.09.2015	18.10.2015
627	7	353	IRE Zachodni	Pierzyska - Gniezno	2	35,500	35,900	naprawa peronu na stacji Pierzyska	21	24	504	Vr	Vr	Vr																			13	8				po torze sąsiednim	19.10.2015	08.11.2015
628	7	353	IRE Zachodni	st. Gniezno + szlak Gniezno - Trzemaszno	2	45,900	53,700	wymiana podkładów, oczyszczanie i uzupełnienie podsypki + wymiana sieci, wymiana rozjazdów nr 180, 322, 324	60	24	1440	Vr	70	150																			30	30	30			po torze sąsiednim	01.05.2015	31.07.2015
629	7	353	IRE Zachodni	st. Gniezno + szlak Gniezno - Trzemaszno	1	45,000	53,700	naprawa główna + wymiana sieci, wymiana rozjazdu 321	80	24	1920	Vr	70	150																			30	30	20			po torze sąsiednim	01.10.2015	12.12.2015

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy							
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do						
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
660	5	353	IZ Olsztyn	Olsztyn - Naterki	2	297,100	297,200	Remont mostu kolejowego	47	24	1128	Vr	Vr	Vr																			regulamin tymczasowy tor 1	14.09.2015	30.10.2015
Linia nr 355 Ostrów Wlkp - Grabowno Wielkie																																			
661	7	355	ILK	Topola Osiedle - odolanów	1	7,612		Remont mostu	30	24	720	Vr	Vr	Vr																		komunikacja zastępcza	01.09.2015	30.09.2015	
662	7	355	ILK	Topola Osiedle - odolanów	1	9,679		Remont przepustu	30	24	720	Vr	Vr	Vr																		komunikacja zastępcza	01.09.2015	30.09.2015	
Linia 356 Poznań- Bydgoszcz Główna																																			
663	5	356	IZ Bydgoszcz	stacja Bydgoszcz	21	127,280	127,28	NB mostu	30	24	720	Vr	30	Vr																		Regulamin tymczasowy	01.04.2015	30.04.2015	
Linia 358 Zbąszynek - Gubin																																			
664	7	358	IRR6	Gubin - Guben	1	94,257	94,257	wymiana przyządu wyrównawczego na moście w km 94,257	2	24	48	Vr	Vr	Vr																		przerwa w ruchu	18.10.2015	19.10.2015	
Linia nr 377 Gniezno Winiary - Sława Wlkp.																																			
665	7	377	IZ Poznań	Gniezno Winiary - Sława Wlkp.	1	0,513	39,735	Naprawa główna - wzmocnienie konstrukcji oraz zabezpieczenie antykorozyjne	118	24	2820	Vr	Vr	Vr																		zamknięcie linii	01.06.2015	26.09.2015	
Linia 395 Zieliniec - Kiekrz																																			
666	7	395	IZ Poznań / spoza grupy PKP	Koziegłowy - Piątkowo	1	3,400	14,67	Naprawa główna - most zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych	13 13	24	300 300	Vr	50	Vr																		po torze sąsiednim	14.09.2015	26.09.2015	
Linia nr 447 Warszawa Zach. - Grodzisk Maz.																																			
Nocna przerwa technologiczna 4 godz. na Pruszków - Grodzisk Mazowiecki																																			
667	1	447	IRR1/1 IRO1	Stacja Pruszków	4	15,000	18,100	Przebudowa układu torowego z siecią trakcyjnej srk i obiektami inżynierskimi, zabudowa rozjazdów w stacji	81	24	1944	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																		Regulamin tymczasowy	26.04.2015	15.07.2015	
668	1	447	IRR1/1 IRO1	Szlak Grodzisk - Pruszków	4	18,100	28,100	Zabudowa rozjazdów w stacji Pruszków i Grodzisk	30	24	720	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																			Regulamin tymczasowy	16.07.2015	14.08.2015
669	1	447	IRR1/1 IRO1	stacja Grodzisk	3	15,000	18,100	Przebudowa układu torowego z siecią trakcyjnej srk i obiektami inżynierskimi, zabudowa rozjazdów w stacji	81	24	1944	tor zamknięty	50 obok miejsca robót	Vr																			Regulamin tymczasowy	26.04.2014	15.07.2015
Linia nr 448 Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów																																			
670	1	448	IRE IRR1/4	Warszawa Rembertów	3	12,344	12,430	kompleksowa modernizacja	61	24	1464	Vr	30	Vr																		Regulamin tymczasowy jedna krawęż peronowa	01.06.2015	31.07.2015	
Linia nr 449 Warszawa Rembertów - Zielonka																																			
671	1	449	IRE1 IRR1/4	Warszawa Rembertów - Zielonka	1,2	12,344	21,315	kompleksowa modernizacja	321	24	7704	tory zamknięte	Vr	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30							Regulamin tymczasowy przerwa w ruchu	07.01.2014	30.10.2015	
672	1	449	IRE1 IRR1/4	Warszawa Rembertów - Zielonka	2	12,344	21,315	kompleksowa modernizacja	363	24	8712	tor zamknięty	50	Vr	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12					Regulamin tymczasowy	07.01.2014	12.12.2015	
Linia nr 453 Terespol - Granica Państwa (Sz)																																			
673	1	453	1	Terespol - Granica Państwa (Sz)	1	209,990	211,655	Remont mostu w km 211,655 malowanie konstrukcji	20	24	480	tor zamknięty	Vr	Vr																		Linia jednotorowa, Przerwa w ruchu pociągów, Regulamin tymczasowy	20.07.2015 01.08.2015	31.07.2015 08.08.2015	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy						
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do					
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
Linia nr 509 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska																																		
674	1	509	IRE1/IRS1/2	Warszawa Gdańska	101a8	7,900	10,262	kompleksowa modernizacja od KR7 toru 101a do KR51 toru 8	181	24	4344	tor zamknięty	Vr	Vr																		Regulamin tymczasowy	15.06.2015	12.12.2015
675	1	509	IRE1/IRS1/2	Warszawa Gdańska	102a10	7,900	10,262	kompleksowa modernizacja od KR 5 toru 102a do KR 52 toru 10	181	24	4344	tor zamknięty	Vr	Vr																		Regulamin tymczasowy	15.06.2015	12.12.2015
Linia 544 Borysławice - Zamków																																		
676	5	544	IRE PÓŁNOCNY	Zamków - Borysławice	1	0,350	1,144	Roboty nawierzchniowe (kompleksowa wymiana nawierzchni, naprawa przejazdu)	30	24	720	Vr	50	Vr																		Regulamin tymczasowy	01.09.2015	30.09.2015
677	5	131544	IZ Bydgoszcz	Ponętów - Lipie Góry Borysławice - Zamków	1	244,546	244,546	NB Mostu w km 244,546	60	24	1440	Vr	30	Vr																	Jednotorowo dwukierunkowo, przerwa w ruchu na linii 544 regulamin tymczasowy	01.09.2015	30.10.2015	
Linia nr 613 ŻURAWICA ŻRC - HURKO																																		
678	3	613	IRR6/4 Technologiczny	Żurawica ŻRC - Hurko	1	237,861	238,176	Wymiana rozjazdów nr 254,255,257,259 oraz SKT II Sz/N	36	24	864	tor zamknięty	40 na dł. 200 m.	Vr																		Przerwa w ruchu	01.08.2015	05.09.2015
Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec																																		
679	4	657	KWK	Janów - Katowice Muchowiec	1	4,000	6,000	szkody górnicze podnoszenie wiaduktu w km 33,583	90	24	2160	Vr	Vr	Vr																	torem czynnym linii Nr 171	01.08.2015 01.09.2015 01.10.2015	15.08.2015 15.09.2015 15.10.2015	
680	4	657	KWK	Janów - Katowice Muchowiec	1	7,200	9,000	szkody górnicze	45	6	270	Vr	Vr	Vr																	torem czynnym linii Nr 171	16.08.2015 16.09.2015 16.10.2015	30.08.2015 30.09.2015 30.10.2015	
Linia nr 660 Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny																																		
681	4	660	IRE Śląski	Sosnowiec Gł. R.52 - Sosnowiec Południowy	1	1,117	0,000	rewitalizacja linii kolejowej (wymiana rozj. Nr 36)	8	24	192	Vr	Vr	Vr																		wstrzymanie ruchu, zastępcza komunikacja autobusowa, obsługa euroterminala Spedkont z kierunku stacji Sosnowiec	17.09.2015	24.09.2015
Linia nr 668 Jaworzno Szczakowa JSB - Długoszyń																																		
682	4	668	IZ Sosnowiec	Jaworzno Szczakowa JSB - Długoszyń	1	0,259	1,571	wymiana liny nośnej	1	12	12	Vr	Vr	Vr																		przerwa w ruchu	16.08.2015	16.08.2015
Linia nr 687 Kalina - Herby Stare																																		
683	4	687	IRE Śląski	podg. Kalina - Herby Stare	1	0,004	2,218	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61	62	24	1488	Vr	Vr	Vr																		wstrzymanie ruchu	01.07.2015	31.08.2015
Linia nr 688 Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC																																		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zlecen./ wykonaw.	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ograniczenia prędkości km/h			Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		
						od	do					w czasie robót	po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2014/2015													od	do	
															XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI				XII
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 2 miesięcy.