

Zmiana nr 11 z dnia 18 maja 2015 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015 zmianę nr 11 obejmującą:

1. § 3 Struktura Regulaminu, rozpowszechnianie, wprowadzanie zmian, zgłaszanie uwag, w którym ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Zmiany w części opisowej Regulaminu dokonywane są w uzasadnionych przypadkach po wcześniejszych konsultacjach z przewoźnikami i po omówieniu przez Radę Przewoźników, o ile w tym czasie przewidywane jest posiedzenie Rady.

Aktualizacje danych w załącznikach 1, 2.1, 2.2, 2.2A, 2.2B, 2.2.C, 2.4, 2.4A, 2.5, 2.7, 2.9, 2.10, mających wpływ na opracowanie rozkładu jazdy pociągów, mogą być dokonywane najpóźniej przed terminem nadania projektu zastępczego rozkładu jazdy pociągów, wskazanym w załączniku 5.B.

Zmian w załączniku 5 dokonuje się do 28 grudnia 2014 r., przy czym obowiązują one od terminu aktualizacji rocznego rozkładu jazdy pociągów, tj. od dnia 14 czerwca 2015 r.

Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

PLK w razie potrzeby aktualizuje dane teleadresowe oraz dane w załącznikach 2.3, 2.4B, 2.6, 2.8.

Zmiany wprowadzane są nie później niż na 10 dni kalendarzowych przed terminem ich obowiązywania.”.

2. § 16 Składanie i rozpatrywanie wniosków do rocznego rozkładu jazdy, w którym dodaje się ust. 10b w brzmieniu:

„10b. Przewoźnik mający siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, przed złożeniem wniosku o przydzielenie tras pociągów na międzynarodowe kolejowe przewozy osób, obejmujące prawo do zapewnienia podróżnym możliwości wsiadania i wysiadania na stacjach znajdujących się na sieci PLK, zobowiązany jest przedłożyć decyzję Prezesa UTK w sprawie zakresu dostępu do infrastruktury kolejowej, na adres wskazany w § 9 ust.1.”.

3. § 37 Postępowanie w przypadkach wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, sytuacji nadzwyczajnej i kryzysowej ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku wystąpienia zakłóceń eksploatacyjnych, PLK podejmuje działania (z uwzględnieniem interesów i po zasięgnięciu opinii zainteresowanych przewoźników), mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.

W tym celu PLK może wprowadzić: zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów, kursowanie pociągów drogą okrężną, zastosowanie zastępczych środków trakcyjnych, odwołanie pociągu, skrócenie relacji, połączenia pociągów, zarządzenie przesiadania podróżnych z odwołanych na trasie pociągów do najbliższych pociągów w danym kierunku jazdy (nawet innego przewoźnika) wraz z zarządzeniem dodatkowych postojów pociągów, itd.”.

4. Załącznik 6, w którym:

- 1) dodaje się we Wzorce wniosku o przydzielenie trasy pociągu, w ustępie E. OGRANICZENIA, nowy pkt E8. i zmienia dalszą numerację:

E8. Długie szyny
E9. Nr zgody PNZ lub PNK

- 2) dodaje się w Instrukcji wypełniania wniosku o przydzielenie trasy pociągu, w ustępie E. OGRANICZENIA, nowy pkt E8. i zmienia dalszą numerację:

E8. Długie szyny	Ograniczenia związane z przewozem długich szyn
E9. Nr zgody PNZ lub PNK	Należy wybrać z Systemu Ewidencji Telegramów (SET) numer zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej (zgodnie z zał. 22, 22a, 22b, 22c Instrukcji Ir- 10 i w §19 Regulaminu)

5. Aktualizację danych w załącznikach:

- 1) 1. Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 2) 2.1 Wykaz maksymalnych prędkości,
- 3) 2.2 Wykaz maksymalnych nacisków osi,
- 4) 2.2A Wykaz maksymalnych nacisków liniowych,
- 5) 2.2B Klasy linii,
- 6) 2.2C Wykaz wyznaczonych międzynarodowych ciągów tranzytowych w ruchu towarowym,
- 7) 2.3 Linie kolejowe wg obszarów działania zakładów linii kolejowych,
- 8) 2.4 Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych,
- 9) 2.4A Wykaz peronów,
- 10) 2.4B Wykaz ogólnodostępnych torów ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wykonywania czynności ładunkowych,
- 11) 2.6 Przynależność linii kolejowych do obszarów konstrukcyjnych,
- 12) 2.7 Wykaz linii kolejowych, na których zostały wprowadzone ograniczenia ich użytkowania,
- 13) 2.8 Wykaz odległości od terminali towarowych, punktów zaopatrzenia, w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych,
- 14) 2.9 Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli,
- 15) 2.10 Wykaz parametrów sieci trakcyjnej.

Szczegółowy zakres wprowadzonych zmian został przedstawiony w zastawieniu sporządzonym na końcu każdego załącznika. Załącznik 2.4A Wykaz peronów został po raz pierwszy raportowany z nowej aplikacji e-POS, dlatego nie zawiera jeszcze wykazu zmian.