

Zmiana nr 9 z dnia 10 lutego 2015 r.  
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania  
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych  
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015 zmianę nr 9 obejmującą:

1. Uzupelnienie treści o zapisy skonsultowane w ramach projektu Regulaminu (...) 2015/2016:
  - 1) w § 31a Działania sprawdzające przeprowadzane przez uprawniony personel PLK, dodaje się w ust. 1 drugi akapit w brzmieniu: „Kontrole te nie mogą naruszać zasad bezpieczeństwa.”;
  - 2) w § 36 Postępowanie w razie zdarzeń oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych, uchyla się ust. 5.
2. Sprostowanie polegające na wprowadzeniu w załączniku 6A, w polu E. skorygowanego brzmienia: „Potwierdzenie przez PKP PLK S.A., przydzielenia dostępu do systemu ISZTP”.
3. Aktualizację danych w załącznikach: 2.1 Wykaz maksymalnych prędkości, 2.2 Wykaz maksymalnych nacisków osi, 2.2A Wykaz maksymalnych nacisków liniowych, 2.2B Klasy linii, 2.4 Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych, 2.4A Wykaz peronów, 2.4B Wykaz ogólnodostępnych torów ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wykonywania czynności ładunkowych, 2.5 Wykaz linii kolejowych, które nie są wyposażone w elektromagnesy samoczynnego hamowania pociągów, 2.7 Wykaz linii kolejowych, na których zostały wprowadzone ograniczenia ich użytkowania, 2.8 Wykaz odległości od terminali towarowych, punktów zaopatrzenia, w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów kolejowych, 2.9 Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli.

Szczegółowy zakres zmian wprowadzonych w załącznikach przedstawiono w poniższym zestawieniu.

## PERONY

Wyróżnik optyczny	Wyróżnik pełna nazwa	Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz. peronu	Km końca peronu	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie	U M G	K P B Ź	K T P S D X	W H Z Ł	D P I	M P E	S -	TAK NIE
									Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia						Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory	Zapowiadanie pociągów		
ST	stacja	IZ Kraków	94	IRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM	Spytkowice	41,905	42,105	pwyn	200	200	0,30	1	2	2	4	U	B	K P	Z Ł	P	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Kraków	94	IRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM	Spytkowice	41,905	42,105	pwyn	200	200	0,30	2	2	3	1	U	B	K P	Z Ł	P	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Kraków	94	IRAKÓW PŁASZÓW - OSWIECIM	Zator	45,610	45,810	pwyn	200	200	0,30	1	2	1	2	U	B	P	-	P	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Warszawa	448	OSWIECIM - ZDZISZEW - WARSZAWA MIĘDZYSTAN	Warszawa Stadion	3,100	3,318	p1kw	-	204	0,76	1	1	-	3S	U	K P	T	W	D P I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Warszawa	448	OSWIECIM - ZDZISZEW - WARSZAWA MIĘDZYSTAN	Warszawa Stadion	3,100	3,318	p1kw	204	-	0,76	2	1	4S	-	U	K P	T	W	D P I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	202	OSWIECIM - ZDZISZEW - WARSZAWA MIĘDZYSTAN	Wejherowo Nanice	42,575	42,747	p1kw	172	-	0,80	1	1	1	-	U	K P	P S X	W Ł	I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	202	OSWIECIM - ZDZISZEW - WARSZAWA MIĘDZYSTAN	Wejherowo Nanice	42,575	42,747	p1kw	-	172	0,80	2	1	-	2	U	K P	P S X	W Ł	I	-	-	NIE
PODS	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	202	OSWIECIM - ZDZISZEW - WARSZAWA MIĘDZYSTAN	Wejherowo Śmiechowo	40,860	41,069	p1kw	209	-	0,80	1	1	1	-	U	B	P S X	W Ł	-	-	-	NIE
PODS	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	202	OSWIECIM - ZDZISZEW - WARSZAWA MIĘDZYSTAN	Wejherowo Śmiechowo	40,860	41,069	p1kw	-	209	0,80	2	1	-	2	U	B	P S X	W Ł	-	-	-	NIE

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R	PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2015-02-10	VMAR		2	N	90,5	92	A	130	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N		92	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	95,1	118,45	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	118,45	122,1	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	122,1	123,8	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	123,8	138,15	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	138,15	148	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	148	150,5	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	150,5	171,3	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	90,5	92	P	130	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	92	95,1	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	95,1	118,45	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	118,45	122,1	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	122,1	123,8	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	123,8	138,15	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	138,15	148	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	148	150,5	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	150,5	171,3	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	90,5	92	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	92	95,1	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	95,1	118,45	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	118,45	123,8	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	123,8	148	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	148	150,5	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	N	150,5	171,3	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	90,5	92	A	130	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	92	95,1	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	95,1	118,45	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	118,45	122,1	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	122,1	123,8	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	123,8	138,15	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	138,15	148	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	148	150,5	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	150,5	171,3	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	90,5	92	P	130	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	92	95,1	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	95,1	118,45	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	118,45	122,1	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	122,1	123,8	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	123,8	138,15	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	138,15	148	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	148	150,5	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	150,5	171,3	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	90,5	92	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	92	95,1	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	95,1	118,45	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	118,45	122,1	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	122,1	123,8	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	123,8	148	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	148	150,5	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAR		2	P	150,5	171,3	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	90,5	92	A	130	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	90,5	138,15	A	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	N	92	95,1	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	95,1	118,45	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	118,45	122,1	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	122,1	123,8	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	123,8	138,15	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	138,15	171,3	A	160	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	N	138,15	148	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	148	150,5	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	150,5	171,3	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	90,5	138,15	P	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	N	90,5	92	P	130	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	92	95,1	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	95,1	118,45	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	118,45	122,1	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	122,1	123,8	P	40	2014-12-14	2015-06-13

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R	PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2015-02-10	VMAX		2	N	123,8	138,15	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	138,15	148	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	138,15	171,3	P	160	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	N	148	150,5	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	150,5	171,3	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	90,5	92	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	90,5	171,3	T	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	N	92	95,1	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	95,1	118,45	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	118,45	123,8	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	123,8	148	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	148	150,5	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	N	150,5	171,3	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	90,5	92	A	130	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	90,5	138,15	A	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	P	92	95,1	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	95,1	118,45	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	118,45	122,1	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	122,1	123,8	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	123,8	138,15	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	138,15	148	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	138,15	171,3	A	160	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	P	148	150,5	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	150,5	171,3	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	90,5	92	P	130	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	90,5	138,15	P	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	P	92	95,1	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	95,1	118,45	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	118,45	122,1	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	122,1	123,8	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	123,8	138,15	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	138,15	148	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	138,15	171,3	P	160	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	P	148	150,5	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	150,5	171,3	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	90,5	171,3	T	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	P	90,5	92	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	92	95,1	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	95,1	118,45	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	118,45	122,1	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	122,1	123,8	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	123,8	138,15	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	138,15	148	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	138,15	171,3	P	160	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	P	148	150,5	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	150,5	171,3	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	90,5	171,3	T	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		2	P	90,5	92	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	92	95,1	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	95,1	118,45	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	118,45	122,1	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	122,1	123,8	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	123,8	148	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	148	150,5	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		2	P	150,5	171,3	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-10	VMAX		131	P	369,3	370,1	A	50	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		131	P	370,1	371,1	A	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		131	P	369,3	370,1	P	50	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		131	P	370,1	371,1	P	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		131	P	369,3	370,1	T	50	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-10	VMAX		131	P	370,1	371,1	T	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-04	KLAR		275	N	141,033	154,366	O	0	2014-12-14	2015-04-25
2015-02-04	KLLI		275	N	141,033	154,366	O	0	2015-04-26	2015-12-12
2015-02-04	KLLI		275	N	141,033	154,366	O	0	2014-12-14	2015-04-25
2015-02-04	NACI		275	N	141,033	154,366	O	196	2015-04-26	2015-12-12
2015-02-04	NACI		275	N	141,033	154,366	O	71	2015-04-26	2015-12-12
2015-02-04	VNDP		18	N	109,775	120,271	T	70	2014-12-14	2015-02-04
2015-02-04	VNDP		18	N	126,5	151,8	T	70	2014-12-14	2015-02-04
2015-02-04	VNDP		18	N	152,805	159,42	T	70	2014-12-14	2015-02-04
2015-02-04	VNDP		18	P	109,775	151,8	T	70	2014-12-14	2015-02-04
2015-02-04	VNDP		18	P	152,75	159,38	T	70	2014-12-14	2015-02-04
2015-02-04	VNDP		275	N	141,033	154,366	T	50	2015-04-26	2015-12-12
2015-02-03	VMAR		271	N	134,5	144,5	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-03	VMAR		271	N	134,5	144,5	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-03	VMAR		271	P	134,5	144,5	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-03	VMAR		271	P	134,5	144,5	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-02-02	VMAR		1	P	176,3	187,7	A	50	2014-12-14	2015-04-25
2015-02-02	VMAR		1	P	176,3	187,7	P	50	2014-12-14	2015-04-25
2015-02-02	VMAR		1	P	176,3	187,7	T	50	2014-12-14	2015-04-25

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R	PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2015-02-02	VMAX		1	N	106,1	195,5	A	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-02	VMAX		1	N	106,1	195,5	P	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-02-02	VMAX		1	N	57,7	195,5	T	100	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-29	KLAR		250	N	0,08	32,49	O	0	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-29	KLAR		250	P	0,08	32,579	O	0	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-29	KLLI		250	N	-1,413	32,49	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-29	KLLI		250	P	-1,5	32,579	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-29	NAAR		250	N	0,08	32,49	O	71	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-29	NAAR		250	N	0,08	32,49	O	221	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-29	NAAR		250	P	0,08	32,579	O	71	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-29	NAAR		250	P	0,08	32,579	O	221	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-29	NACI		250	N	-1,413	32,49	O	221	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-29	NACI		250	N	-1,413	32,49	O	71	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-29	NACI		250	P	-1,5	32,579	O	71	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-29	NACI		250	P	-1,5	32,579	O	221	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-29	PLTO		250	N	-1,413	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-29	PLTO		250	P	-1,5	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-29	PRTO		250	N	-1,413	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-29	PRTO		250	P	-1,5	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-29	VMAR		250	N	-1,413	32,49	A	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-29	VMAR		250	N	-1,413	32,49	P	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-29	VMAR		250	N	-1,413	0,6	T	20	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-29	VMAR		250	P	-1,5	32,579	A	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-29	VMAR		250	P	-1,5	32,579	P	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-29	VMAR		250	P	-1,5	0,6	T	20	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-29	WYDL		250	N	-1,5	-1,413	O	0	2015-02-09	3001-12-31
2015-01-28	KLAR		665	N	0	5,53	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-28	NAAR		665	N	0	5,53	O	221	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-28	NAAR		665	N	0	5,53	O	71	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-28	PLAR		665	N	4,999	5,53	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-28	PRAR		665	N	4,854	5,53	O	2,5	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-28	VMAR		665	N	0	5,53	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-28	VMAR		665	N	0	5,53	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-28	VMAR		665	N	0	5,53	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	JBAR		61	N	167,6	167,8	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	JBOP		61	N	167,67	167,8	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	JBOP		61	N	175,25	175,35	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	JBOP		132	N	66,26	66,36	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	JBOP		132	N	80,03	80,13	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	JBOP		132	P	66,26	66,36	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	JBOP		132	P	79,9	80,02	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	JBOP		144	N	44	44,15	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	JBOP		144	N	54,45	54,65	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	JBOP		144	N	73,53	73,7	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	KLLI		91	N	108,2	158,085	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	KLLI		91	N	158,085	194,094	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	KLLI		91	N	194,094	258,254	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	KLLI		91	P	108,2	158,093	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	KLLI		91	P	158,093	194,094	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	KLLI		91	P	194,094	244,139	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	KLLI		106	N	0,475	9,316	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	KLLI		106	N	9,316	69,726	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	KLLI		665	N	0	5,53	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	KLLI		665	N	0	5,5	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	MODE		91	N	213,858	222,468	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NAAR		16	N	0,536	0,95	O	206	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	NAAR		91	P	142,414	244,139	O	196	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	NAAR		277	N	81,75	85,576	O	221	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	NACI		9	N	62,5	236,92	O	221	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		9	P	62,5	236,92	O	221	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		16	N	0,536	0,95	O	221	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		91	N	108,2	158,085	O	216	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		91	N	142,414	158,085	O	196	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		91	N	158,085	194,094	O	221	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		91	N	194,094	258,254	O	196	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		91	N	194,094	258,254	O	216	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		91	P	108,2	158,093	O	216	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		91	P	142,414	158,093	O	196	2015-06-14	2015-12-12

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R	PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2015-01-27	NACI		91	P	158,093	194,094	O	221	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		91	P	194,094	244,139	O	216	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		91	P	194,094	244,139	O	196	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		106	N	0,475	9,316	O	221	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		106	N	9,316	64,99	O	196	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		106	N	9,316	69,726	O	196	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		272	N	186,084	194,638	O	221	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		272	N	194,638	201,507	O	206	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		277	N	81,75	85,576	O	201	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		308	N	12,8	39,986	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		352	P	-0,873	3,978	O	221	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		352	P	3,978	8,372	O	216	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		352	P	8,372	10,5	O	221	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		352	P	10,5	11,64	O	216	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		665	N	0	5,53	O	221	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	NACI		665	N	0	5,5	O	71	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		665	N	0	5,5	O	221	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	NACI		665	N	0	5,53	O	71	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	PLAR		91	N	142,499	142,516	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	PLAR		91	N	142,516	142,527	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	PLAR		91	N	142,527	142,56	O	300	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	PLAR		91	N	142,56	148,002	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	PLAR		91	P	143,342	147,999	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	PLTO		91	N	133,443	134,117	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	134,117	134,245	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	134,245	134,484	O	1400	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	134,484	134,712	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	134,712	136,008	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	136,667	137,977	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	137,977	138,143	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	138,143	138,216	O	1600	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	138,216	138,382	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	139,353	139,402	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	139,402	139,822	O	1405	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	139,822	140,002	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	140,002	140,344	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	140,672	141,932	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	141,932	142,132	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	142,132	142,424	O	1400	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	142,424	142,624	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	N	142,624	148,002	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	P	142,557	143,331	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	P	143,331	143,395	O	16400	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	P	143,395	143,46	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	P	143,46	143,524	O	16400	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		91	P	143,524	147,999	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		665	N	4,999	5,5	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	PLTO		665	N	4,999	5,53	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	PRTO		665	N	4,854	5,53	O	2,5	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	PRTO		665	N	4,854	5,5	O	2,5	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VMAR		1	P	155	157	A	70	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		1	P	157	176,3	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		1	P	176,3	187,7	A	50	2014-12-14	2015-04-25
2015-01-27	VMAR		1	P	187,7	195,5	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		1	P	200,365	209,178	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		1	P	155	157	P	70	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		1	P	157	176,3	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		1	P	176,3	187,7	P	50	2014-12-14	2015-04-25
2015-01-27	VMAR		1	P	187,7	195,5	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		1	P	200,365	209,178	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		1	P	155	157	T	70	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		1	P	157	176,3	T	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		1	P	176,3	187,7	T	50	2014-12-14	2015-04-25
2015-01-27	VMAR		1	P	187,7	195,5	T	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		1	P	200,365	209,178	T	70	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		9	N	148,008	157,517	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		9	N	174,2	175,6	A	130	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		9	N	148,008	157,517	P	160	2014-12-14	2015-06-13

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R	PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2015-01-27	VMAR		9	N	174,2	175,6	P	130	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		12	N	24,65	66,422	T	50	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		61	N	36,5	58,9	A	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		61	N	58,9	65,248	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		61	N	50,9	58,9	P	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		61	N	58,9	65,248	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		61	P	36,5	58,9	A	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		61	P	58,9	65,248	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		61	P	36,5	58,9	P	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		61	P	58,9	65,248	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		136	P	12,2	37,511	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		136	P	12,2	37,511	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		137	P	72	177,492	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		141	P	2	5,68	A	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		141	P	2	5,68	P	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		141	P	2	5,68	T	0	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		143	P	0,94	2,6	A	100	2015-03-15	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		143	P	0,94	2,6	P	100	2015-03-15	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		204	N	0,17	1,204	A	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		204	N	0,17	1,204	P	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		204	N	0,17	15,77	T	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		204	P	0,17	1,204	A	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		204	P	0,17	1,204	P	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		204	P	0,17	15,77	T	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		207	N	75,2	133,465	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		207	N	75,2	133,465	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		207	N	75,2	133,465	T	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		213	N	17,446	25,7	A	90	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		213	N	25,7	26,84	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		213	N	17,446	25,7	P	90	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		213	N	25,7	26,84	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		248	N	-0,368	0,536	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		248	N	0,536	2,71	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		248	N	-0,368	0,536	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		248	N	0,536	2,71	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		248	P	-0,266	1,429	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		248	P	1,429	2,869	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		248	P	-0,266	1,429	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		248	P	1,429	2,869	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		250	N	-1,413	32,49	A	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		250	N	-1,413	32,49	P	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		250	N	-1,413	0,6	T	20	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		250	P	-1,5	32,579	A	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		250	P	-1,5	32,579	P	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		250	P	-1,5	0,6	T	20	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		271	N	94,75	122	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		271	N	94,75	122	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	-0,343	0,4	A	20	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	0,4	1,4	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	34	36,38	A	30	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	42,85	54,1	A	30	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	54,1	58,4	A	20	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	-0,343	0,4	P	20	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	0,4	1,4	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	34	36,38	P	30	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	42,85	54,1	P	30	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	54,1	58,4	P	20	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	-0,343	0,4	T	20	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	0,4	1,4	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	34	36,38	T	30	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	42,85	54,1	T	30	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		272	N	54,1	58,4	T	20	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		274	N	104,5	110,9	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		274	N	104,5	110,9	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		274	N	104,5	110,9	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		276	N	130,35	130,5	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		276	N	130,35	130,5	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR		276	N	130,35	130,5	T	80	2014-12-14	2015-06-13

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R_PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2015-01-27	VMAR	308	N	12,8	13,05	A	10	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	308	N	12,8	13,05	P	10	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	308	N	12,8	13,05	T	10	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	308	N	30,093	39,986	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	756	P	-0,086	2,997	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	756	P	-0,086	2,997	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	756	P	-0,086	2,997	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	764	N	-0,179	3,1	A	40	2015-03-15	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	764	N	3,1	6,285	A	30	2015-03-15	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	764	N	-0,179	3,1	P	40	2015-03-15	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	764	N	3,1	6,285	P	30	2015-03-15	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	764	N	-0,179	3,1	T	40	2015-03-15	2015-06-13
2015-01-27	VMAR	764	N	3,1	6,285	T	30	2015-03-15	2015-06-13
2015-01-27	VMAX	665	N	0	5,53	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAX	665	N	0	5,53	A	30	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VMAX	665	N	0	5,5	A	30	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VMAX	665	N	0	5,53	P	30	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VMAX	665	N	0	5,5	P	30	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VMAX	665	N	0	5,53	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAX	665	N	0	5,53	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VMAX	665	N	0	5,5	T	30	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VMAX	665	N	0	5,53	T	30	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VNAR	272	N	186,084	192,864	O	80	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VNAR	272	N	192,864	196,001	O	20	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VNAR	272	N	183	196,15	T	20	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-27	VNDP	91	N	142,42	158,085	T	30	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VNDP	91	N	194,094	197,635	T	20	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VNDP	91	P	142,42	158,093	T	30	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VNDP	91	P	194,094	197,635	T	20	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VNDP	106	N	9,316	28,821	T	30	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VNDP	272	N	194,638	196,001	O	20	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VNDP	272	N	183	186,084	T	20	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VNDP	272	N	194,638	196,358	T	20	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VNDP	352	P	3,978	8,372	T	0	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VNDP	355	N	25,335	25,35	T	50	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VTAB	14	N	110,692	110,702	P	20	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-27	VTAB	14	P	110,692	110,702	P	20	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-26	KLAR	250	N	0,08	32,49	O	0	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-26	KLAR	250	P	0,08	32,579	O	0	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-26	KLLI	250	N	-1,413	32,49	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-26	KLLI	250	P	-1,5	32,579	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-26	NAAR	250	N	0,08	32,49	O	71	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-26	NAAR	250	N	0,08	32,49	O	221	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-26	NAAR	250	P	0,08	32,579	O	71	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-26	NAAR	250	P	0,08	32,579	O	221	2012-12-09	2015-02-08
2015-01-26	NACI	250	N	-1,413	32,49	O	71	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-26	NACI	250	N	-1,413	32,49	O	221	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-26	NACI	250	P	-1,5	32,579	O	71	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-26	NACI	250	P	-1,5	32,579	O	221	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-26	PLTO	250	N	-1,413	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-26	PLTO	250	P	-1,5	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-26	PRTO	250	N	-1,413	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-26	PRTO	250	P	-1,5	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2015-01-26	VMAR	250	N	0,08	32,49	A	70	2012-12-09	2015-03-31
2015-01-26	VMAR	250	N	0,08	32,49	P	70	2012-12-09	2015-03-31
2015-01-26	VMAR	250	N	0,08	0,6	T	20	2013-06-09	2015-03-31
2015-01-26	VMAR	250	P	0,08	32,579	A	70	2012-12-09	2015-03-31
2015-01-26	VMAR	250	P	0,08	32,579	P	70	2012-12-09	2015-03-31
2015-01-26	VMAR	250	P	0,08	0,6	T	20	2013-06-09	2015-03-31
2015-01-26	VMAX	250	N	-1,413	32,49	A	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-26	VMAX	250	N	-1,413	32,49	P	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-26	VMAX	250	N	-1,413	0,6	T	20	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-26	VMAX	250	P	-1,5	32,579	A	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-26	VMAX	250	P	-1,5	32,579	P	70	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-26	VMAX	250	P	-1,5	0,6	T	20	2015-02-09	2015-06-13
2015-01-26	WYDL	250	N	-1,5	-1,413	O	0	2015-02-09	3001-12-31
2015-01-16	VMAR	4	N	212,2	214,8	P	160	2009-12-13	2015-01-15
2015-01-16	VMAR	4	P	212,2	214,8	P	160	2009-12-13	2015-01-15



## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R	PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2015-01-16	VMAR		18	N	4,435	108,22	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAR		18	P	4,435	108,22	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAR		131	N	359,31	372,48	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAR		131	N	359,31	372,48	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAR		131	N	226,75	372,48	T	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAR		131	P	359,31	371,1	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAR		131	P	359,31	371,1	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAX		4	N	212,2	214,8	A	160	2015-03-15	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		4	N	212,2	214,8	P	200	2015-01-16	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		4	P	212,2	214,8	A	160	2015-03-15	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		4	P	212,2	214,8	P	200	2015-01-16	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	N	4,435	55,63	A	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	N	4,435	108,22	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAX		18	N	55,63	56,19	A	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	N	56,19	108,22	A	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	N	4,435	55,63	P	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	N	55,63	56,19	P	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	N	56,19	108,22	P	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	N	4,435	55,63	T	100	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	N	55,63	56,19	T	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	N	56,19	108,22	T	100	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	P	4,435	108,22	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAX		18	P	4,435	55,63	A	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	P	55,63	56,19	A	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	P	56,19	108,22	A	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	P	4,435	55,63	P	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	P	55,63	56,19	P	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	P	56,19	108,22	P	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	P	4,435	55,63	T	100	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	P	55,63	56,19	T	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		18	P	56,19	108,22	T	100	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	359,31	367,5	A	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	359,31	372,48	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAX		131	N	367,5	368,4	A	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	368,4	369,3	A	70	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	369,3	371	A	50	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	371	372,48	A	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	359,31	372,48	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAX		131	N	359,31	367,5	P	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	367,5	368,4	P	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	368,4	369,3	P	70	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	369,3	371	P	50	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	371	372,48	P	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	226,75	372,48	T	100	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAX		131	N	226,75	367,5	T	100	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	359,31	367,5	T	100	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	367,5	368,4	T	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	368,4	369,3	T	70	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	369,3	371	T	50	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	N	371	372,48	T	100	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	359,31	371,1	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAX		131	P	359,31	367,5	A	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	367,5	368,4	A	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	368,4	369,3	A	70	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	369,3	371,1	A	50	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	369,3	371,1	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAX		131	P	359,31	371,1	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2015-01-16	VMAX		131	P	359,31	367,5	P	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	367,5	368,4	P	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	368,4	369,3	P	70	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	369,3	371,1	P	50	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	330,85	367,5	T	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	330,85	367,5	T	100	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	359,31	367,5	T	120	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	367,5	368,4	T	90	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	368,4	369,3	T	70	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	369,3	371,1	T	50	2015-06-14	2015-12-12
2015-01-16	VMAX		131	P	371,1	411,315	T	100	2015-06-14	2015-12-12
2014-12-23	VMAR		208	N	54,3	129,93	A	80	2014-12-14	2015-03-14

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R_PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2014-12-23	VMAX	208	N	54,3	129,93	A	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-23	VMAX	208	N	54,3	111,05	A	80	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-23	VMAX	208	N	111,05	129,93	A	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-19	KLLI	286	P	43,014	45,835	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2014-12-19	NACI	286	P	43,014	45,835	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2014-12-19	PLTO	286	P	43,014	45,835	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2014-12-19	PRTO	286	P	43,014	45,0835	O	0	2015-06-14	2015-12-12
2014-12-19	VMAX	286	P	43,014	45,835	A	0	2015-06-14	2015-12-12
2014-12-19	VMAX	286	P	43,014	45,835	P	0	2015-06-14	2015-12-12
2014-12-19	VMAX	286	P	43,014	45,835	T	0	2015-06-14	2015-12-12
2014-12-19	WYDL	286	P	43,014	51,432	O	0	1999-01-01	2015-06-13
2014-12-19	WYDL	286	P	45,835	51,432	O	0	2015-06-14	3001-12-31
2014-12-15	VMAX	143	N	1,375	2,6	A	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	N	2,6	8,25	A	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	N	1,375	2,6	P	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	N	2,6	8,25	P	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	N	0,759	2,6	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	N	2,6	8,25	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	N	2,6	8,25	T	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	P	0,94	2,6	A	100	2015-03-15	2015-06-13
2014-12-15	VMAX	143	P	2,6	8,25	A	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	P	2,6	8,25	A	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	P	0,94	2,6	P	100	2015-03-15	2015-06-13
2014-12-15	VMAX	143	P	2,6	8,25	P	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	P	2,6	8,25	P	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	P	2,6	8,25	P	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	P	0,94	2,6	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	P	2,6	8,25	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-15	VMAX	143	P	2,6	8,25	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-11	KLLI	250	N	-1,413	32,49	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-11	KLLI	250	P	-1,5	32,579	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-11	NACI	250	N	-1,413	32,49	O	221	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-11	NACI	250	N	-1,413	32,49	O	71	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-11	NACI	250	P	-1,5	32,579	O	71	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-11	NACI	250	P	-1,5	32,579	O	221	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-11	PLTO	250	N	-1,413	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-11	PRTO	250	N	-1,413	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-11	VMAR	143	N	0,759	2,6	A	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAR	143	N	2,6	8,25	A	120	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAR	143	N	0,759	2,6	P	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAR	143	N	2,6	8,25	P	120	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAR	143	N	0,759	2,6	T	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAR	143	N	2,6	8,25	T	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAX	143	N	0,759	1,375	A	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-11	VMAX	143	N	0,759	2,6	A	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAX	143	N	1,375	8,25	A	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-11	VMAX	143	N	2,6	8,25	A	120	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAX	143	N	0,759	2,6	P	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAX	143	N	0,759	1,375	P	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-11	VMAX	143	N	1,375	8,25	P	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-11	VMAX	143	N	2,6	8,25	P	120	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAX	143	N	0,759	1,375	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-11	VMAX	143	N	0,759	2,6	T	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAX	143	N	1,375	8,25	T	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-11	VMAX	143	N	2,6	8,25	T	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-12-11	VMAX	143	P	0,94	8,25	A	120	2015-03-15	2015-06-13
2014-12-11	VMAX	143	P	0,94	8,25	P	120	2015-03-15	2015-06-13
2014-12-11	VMAX	143	P	0,94	8,25	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-11	VMAX	250	N	-1,413	32,49	A	70	2015-02-09	2015-06-13
2014-12-11	VMAX	250	N	-1,413	32,49	P	70	2015-02-09	2015-06-13
2014-12-11	VMAX	250	N	-1,413	0,6	T	20	2015-02-09	2015-06-13
2014-12-11	WYDL	250	N	-1,5	-1,413	O	0	2015-02-09	3001-12-31
2014-12-10	KLLI	250	N	-1,5	32,49	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-10	KLLI	250	N	-1,5	32,579	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-10	NACI	250	N	-1,5	32,49	O	71	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-10	NACI	250	N	-1,5	32,49	O	221	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-10	NACI	250	N	-1,5	32,579	O	221	2015-02-09	2015-12-12

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R_PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2014-12-10	NACI	250	N	-1,5	32,579	O	71	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-10	PLTO	250	N	-1,5	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-10	PLTO	250	P	-1,5	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-10	PRTO	250	N	-1,5	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-10	PRTO	250	P	-1,5	0,08	O	0	2015-02-09	2015-12-12
2014-12-10	VMAX	250	N	-1,5	32,49	A	70	2015-02-09	2015-06-13
2014-12-10	VMAX	250	N	-1,5	32,49	P	70	2015-02-09	2015-06-13
2014-12-10	VMAX	250	N	-1,5	0,6	T	20	2015-02-09	2015-06-13
2014-12-10	VMAX	250	P	-1,5	32,579	A	70	2015-02-09	2015-06-13
2014-12-10	VMAX	250	P	-1,5	32,579	P	70	2015-02-09	2015-06-13
2014-12-10	VMAX	250	P	-1,5	0,6	T	20	2015-02-09	2015-06-13
2014-12-02	VMAX	751	N	0,297	6,837	A	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	751	N	0,297	6,837	A	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	751	N	0,297	6,837	P	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	751	N	0,297	6,837	P	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	751	N	0,297	6,837	T	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	751	N	0,297	6,837	T	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	752	P	-0,354	0,85	A	40	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	752	P	0,85	2,762	A	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	752	P	-0,354	0,85	P	40	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	752	P	0,85	2,762	P	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	752	P	-0,354	0,85	T	40	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	752	P	0,85	2,762	T	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	753	N	0	2,391	A	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	753	N	0	2,391	P	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-12-02	VMAX	753	N	0	2,391	T	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-14	VMAR	9	N	327,48	327,739	A	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-14	VMAR	9	N	327,48	327,739	P	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-14	VMAR	9	N	327,48	327,739	T	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-14	VMAR	9	P	327,48	327,8	A	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-14	VMAR	9	P	327,48	327,8	P	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-14	VMAR	9	P	327,48	327,8	T	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-14	VMAX	9	N	326,5	327,739	A	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-14	VMAX	9	N	327,48	327,739	A	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-14	VMAX	9	N	326,5	327,739	P	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-14	VMAX	9	N	327,48	327,739	P	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-14	VMAX	9	N	326,5	327,739	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-14	VMAX	9	N	327,48	327,739	T	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-14	VMAX	9	P	326,5	327,8	A	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-14	VMAX	9	P	326,5	327,739	A	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-14	VMAX	9	P	327,48	327,8	A	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-14	VMAX	9	P	326,5	327,739	P	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-14	VMAX	9	P	326,5	327,8	P	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-14	VMAX	9	P	327,48	327,8	P	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-14	VMAX	9	P	326,5	327,739	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-14	VMAX	9	P	326,5	327,8	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-14	VMAX	9	P	327,48	327,8	T	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-07	VTAB	223	N	0,211	7	P	0	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-07	VTAB	223	N	7	44,55	P	0	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-07	VTAB	223	N	7	44,55	P	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-07	VTAB	223	N	44,55	121,827	P	0	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-07	VTAB	223	N	56,4	121,827	P	30	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-07	VTAB	223	N	0,211	7	T	20	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-07	VTAB	223	N	7	44,55	T	30	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-07	VTAB	223	N	56,4	121,827	T	30	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-07	VTAB	223	N	56,4	121,827	T	20	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-04	VMAR	137	N	226,463	230,2	A	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-04	VMAR	137	N	226,463	230,2	P	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-04	VMAR	137	N	226,463	230,2	T	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-04	VMAX	3	N	419,6	422,4	A	150	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX	3	N	419,6	422,4	P	150	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX	3	P	419,6	422,4	A	150	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX	3	P	419,6	422,4	P	150	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX	137	N	226,463	230,2	A	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-04	VMAX	137	N	226,463	227,4	A	80	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX	137	N	227,4	230,2	A	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX	137	N	226,463	230,2	P	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-04	VMAX	137	N	226,463	227,4	P	80	2015-03-15	2015-12-12

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R	PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2014-11-04	VMAX		137	N	227,4	230,2	P	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX		137	N	226,463	230,2	T	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-11-04	VMAX		137	N	226,463	227,4	T	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX		137	N	227,4	230,2	T	70	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX		208	N	54,3	97,57	P	70	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX		208	N	97,57	100,054	P	80	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX		208	N	100,054	111,05	P	70	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX		208	N	54,3	97,57	T	50	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX		208	N	97,57	100,054	T	70	2015-03-15	2015-12-12
2014-11-04	VMAX		208	N	100,054	111,05	T	50	2015-03-15	2015-12-12
2014-10-29	VMAR		143	P	2,6	8,25	A	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAR		143	P	29,73	37,4	A	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAR		143	P	2,6	8,25	P	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAR		143	P	29,73	37,4	P	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAR		143	P	2,6	8,25	T	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAR		143	P	29,73	37,4	T	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAX		4	N	212,2	214,8	A	200	2015-03-15	2015-12-12
2014-10-29	VMAX		4	N	212,2	214,8	P	200	2015-01-16	2015-12-12
2014-10-29	VMAX		4	P	212,2	214,8	A	200	2015-03-15	2015-12-12
2014-10-29	VMAX		4	P	212,2	214,8	P	200	2015-01-16	2015-12-12
2014-10-29	VMAX		8	N	147,3	188,4	T	80	2015-03-15	2015-12-12
2014-10-29	VMAX		143	P	2,6	8,25	A	120	2015-03-15	2015-06-13
2014-10-29	VMAX		143	P	2,6	8,25	A	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAX		143	P	29,73	37,4	A	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAX		143	P	29,73	37,4	A	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-10-29	VMAX		143	P	2,6	8,25	P	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAX		143	P	2,6	8,25	P	120	2015-03-15	2015-06-13
2014-10-29	VMAX		143	P	29,73	37,4	P	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAX		143	P	29,73	37,4	P	120	2015-03-15	2015-12-12
2014-10-29	VMAX		143	P	2,6	8,25	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-10-29	VMAX		143	P	2,6	8,25	T	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAX		143	P	29,73	37,4	T	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMAX		143	P	29,73	37,4	T	100	2015-03-15	2015-12-12
2014-10-29	VMRJ		143	P	2,6	8,25	A	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMRJ		143	P	29,73	37,4	A	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMRJ		143	P	2,6	8,25	P	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMRJ		143	P	29,73	37,4	P	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMRJ		143	P	2,6	8,25	T	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-29	VMRJ		143	P	29,73	37,4	T	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-24	VMAX		271	N	94,75	122	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-10-24	VMAX		271	N	94,75	122	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-10-06	VMAR		764	N	-0,179	0,9	A	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-06	VMAR		764	N	-0,179	0,9	P	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-06	VMAR		764	N	-0,179	0,9	T	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-06	VMAX		281	N	-0,355	3,8	A	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-10-06	VMAX		281	N	-0,355	3,8	P	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-10-06	VMAX		281	N	-0,355	3,8	T	60	2015-03-15	2015-12-12
2014-10-06	VMAX		764	N	-0,179	0,9	A	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-06	VMAX		764	N	-0,179	3,1	A	40	2015-03-15	2015-06-13
2014-10-06	VMAX		764	N	3,1	6,285	A	30	2015-03-15	2015-06-13
2014-10-06	VMAX		764	N	-0,179	0,9	P	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-06	VMAX		764	N	-0,179	3,1	P	40	2015-03-15	2015-06-13
2014-10-06	VMAX		764	N	3,1	6,285	P	30	2015-03-15	2015-06-13
2014-10-06	VMAX		764	N	-0,179	0,9	T	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-06	VMAX		764	N	-0,179	3,1	T	40	2015-03-15	2015-06-13
2014-10-06	VMAX		764	N	3,1	6,285	T	30	2015-03-15	2015-06-13
2014-10-02	VMAR		357	N	67,3	68,6	T	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-02	VMAX		357	N	67,3	68,6	T	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-10-02	VMAX		357	N	67,3	68,6	T	70	2015-03-15	2015-12-12
2014-09-30	VMAX		14	N	0,502	39,6	A	70	2015-03-15	2015-12-12
2014-09-30	VMAX		14	N	0,502	39,6	P	70	2015-03-15	2015-12-12
2014-09-30	VMAX		14	P	0,562	39,6	A	70	2015-03-15	2015-12-12
2014-09-30	VMAX		14	P	0,562	39,6	P	70	2015-03-15	2015-12-12
2014-09-23	VMAX		9	N	148,008	157,517	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-23	VMAX		9	N	174,2	175,6	A	130	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-23	VMAX		9	N	148,008	157,517	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-23	VMAX		9	N	174,2	175,6	P	130	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-23	VMAX		143	N	0,759	2,6	A	100	2014-12-14	2015-03-14

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R	PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2014-09-23	VMAX		143	N	0,759	2,6	P	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-23	VMAX		143	N	0,759	2,6	T	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	JBOP		61	N	167,6	167,8	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	KLLI		275	N	141,033	154,366	O	0	2014-12-14	2015-04-25
2014-09-19	KLLI		665	N	0	5,53	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	NAAR		91	N	142,414	258,254	O	196	2014-08-29	2015-06-13
2014-09-19	NAAR		272	N	186,084	192,864	O	221	2014-03-09	2015-06-13
2014-09-19	NAAR		272	N	192,864	201,507	O	206	2014-03-09	2015-06-13
2014-09-19	NAAR		275	N	141,033	154,366	O	0	2014-06-15	2015-04-25
2014-09-19	NACI		16	N	0,536	0,95	O	206	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	NACI		91	P	142,414	244,139	O	196	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	NACI		277	N	81,75	85,576	O	221	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	NACI		665	N	0	5,53	O	221	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	NACI		665	N	0	5,53	O	71	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	PLTO		91	N	142,499	142,516	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	PLTO		91	N	142,516	142,527	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	PLTO		91	N	142,527	142,56	O	300	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	PLTO		91	N	142,56	148,002	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	PLTO		91	P	143,342	147,999	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	PLTO		665	N	4,999	5,53	O	0	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	PRTO		665	N	4,854	5,53	O	2,5	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		1	N	57,7	61,35	T	100	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		1	P	57,7	61,35	T	100	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		2	N	39	41,7	A	120	2014-06-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		2	N	39	41,7	P	120	2014-06-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		9	N	326,5	327,48	A	100	2013-12-15	2015-03-14
2014-09-19	VMAR		9	N	326,5	327,48	P	100	2013-12-15	2015-03-14
2014-09-19	VMAR		9	N	326,5	327,48	T	100	2013-12-15	2015-03-14
2014-09-19	VMAR		9	P	326,5	327,48	A	100	2013-12-15	2015-03-14
2014-09-19	VMAR		9	P	326,5	327,48	P	100	2013-12-15	2015-03-14
2014-09-19	VMAR		9	P	326,5	327,48	T	100	2013-12-15	2015-03-14
2014-09-19	VMAR		16	N	0,536	0,95	A	60	2014-09-01	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		16	N	0,95	12,992	A	100	2014-09-01	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		16	N	0,536	0,95	P	60	2014-09-01	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		16	N	0,95	12,992	P	100	2014-09-01	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		18	N	107,42	108,22	P	120	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		18	N	4,435	108,22	T	100	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		18	P	107,42	108,22	P	120	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		18	P	4,435	108,22	T	100	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		91	N	212,54	224,121	A	100	2014-03-09	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		91	N	212,54	224,121	P	100	2014-03-09	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		91	N	212,54	224,121	T	70	2014-03-09	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		137	N	69,6	70,985	A	50	2014-06-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		137	N	69,6	70,985	P	50	2014-06-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		137	N	69,6	70,985	T	50	2014-06-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		208	N	54,3	111,05	P	70	2013-12-15	2015-03-14
2014-09-19	VMAR		208	N	54,3	111,05	T	50	2013-12-15	2015-03-14
2014-09-19	VMAR		211	N	0,672	2,765	A	80	2014-06-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		211	N	0,672	2,765	P	80	2014-06-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		229	N	0,7	3,3	A	0	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		229	N	0,7	3,3	P	0	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		274	N	58,414	63,782	P	60	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		275	N	141,033	154,366	A	0	2014-06-15	2015-04-25
2014-09-19	VMAR		275	N	141,033	154,366	P	0	2014-06-15	2015-04-25
2014-09-19	VMAR		275	N	141,033	154,366	T	0	2014-06-15	2015-04-25
2014-09-19	VMAR		279	N	-0,623	4,3	A	80	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		279	N	-0,623	4,3	P	80	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		289	N	0,24	39,066	A	60	2014-06-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		301	N	49,9	60,712	A	20	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		353	N	20,7	30	A	120	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		353	N	30	43,9	A	150	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		353	N	20,7	30	P	120	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		353	N	30	43,9	P	150	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		353	P	20,7	30	A	120	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		353	P	30	43,9	A	150	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		353	P	20,7	30	P	120	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		353	P	30	43,9	P	150	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		359	N	-0,414	10	A	50	2013-12-15	2015-06-13

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R	PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2014-09-19	VMAR		359	N	-0,414	10	P	50	2013-12-15	2015-06-13
2014-09-19	VMAR		764	N	0,9	6,285	A	30	2014-06-15	2015-03-14
2014-09-19	VMAR		764	N	0,9	6,285	P	30	2014-06-15	2015-03-14
2014-09-19	VMAR		764	N	0,9	6,285	T	30	2014-06-15	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		1	P	155	157	A	70	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		1	P	157	176,3	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		1	P	176,3	187,7	A	50	2014-12-14	2015-04-25
2014-09-19	VMAX		1	P	187,7	195,5	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		1	P	200,365	209,178	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		1	P	155	157	P	70	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		1	P	157	176,3	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		1	P	176,3	187,7	P	50	2014-12-14	2015-04-25
2014-09-19	VMAX		1	P	187,7	195,5	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		1	P	200,365	209,178	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		1	P	155	157	T	70	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		1	P	157	176,3	T	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		1	P	176,3	187,7	T	50	2014-12-14	2015-04-25
2014-09-19	VMAX		1	P	187,7	195,5	T	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		1	P	200,365	209,178	T	70	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	90,5	92	A	130	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	92	95,1	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	95,1	118,45	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	118,45	122,1	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	122,1	123,8	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	123,8	138,15	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	138,15	148	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	148	150,5	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	150,5	171,3	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	171,3	187,7	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	187,7	195,5	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	195,5	209,178	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	90,5	92	P	130	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	92	95,1	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	95,1	118,45	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	118,45	122,1	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	122,1	123,8	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	123,8	138,15	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	138,15	148	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	148	150,5	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	150,5	171,3	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	171,3	187,7	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	187,7	195,5	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	195,5	209,178	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	90,5	92	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	92	95,1	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	95,1	118,45	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	118,45	123,8	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	123,8	148	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	148	150,5	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	150,5	171,3	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	171,3	187,7	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	187,7	195,5	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	195,5	209,178	T	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	90,5	92	A	130	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	92	95,1	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	95,1	118,45	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	118,45	122,1	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	122,1	123,8	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	123,8	138,15	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	138,15	148	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	148	150,5	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	150,5	171,3	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	171,3	187,7	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	187,7	195,5	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	195,5	209,178	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	90,5	92	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	92	95,1	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	95,1	118,45	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	118,45	122,1	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	122,1	123,8	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	123,8	138,15	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	138,15	148	T	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	148	150,5	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	150,5	171,3	T	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	171,3	187,7	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	187,7	195,5	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	N	195,5	209,178	T	80	2014-12-14	2015-06-13

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R	PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2014-09-19	VMAX		2	P	148	150,5	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		2	P	150,5	171,3	T	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		9	N	148,007	157,517	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		9	N	327,48	327,739	A	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		9	N	148,007	157,517	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		9	N	174,2	190	P	110	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		9	N	327,48	327,739	P	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		9	N	327,48	327,739	T	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		9	P	327,48	327,8	A	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		9	P	327,48	327,8	P	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		9	P	327,48	327,8	T	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		12	N	24,65	66,422	T	50	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		18	N	4,435	108,22	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		18	P	4,435	108,22	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		61	N	36,5	58,9	A	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		61	N	58,9	65,248	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		61	N	50,9	58,9	P	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		61	N	58,9	65,248	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		61	P	36,5	58,9	A	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		61	P	58,9	65,248	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		61	P	36,5	58,9	P	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		61	P	58,9	65,248	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		131	N	359,31	372,48	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		131	N	359,31	372,48	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		131	N	226,75	372,48	T	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		131	P	359,31	371,1	A	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		131	P	359,31	371,1	P	120	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		136	P	12,2	37,511	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		136	P	12,2	37,511	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		137	N	226,463	230,2	A	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		137	N	226,463	230,2	P	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		137	N	226,463	230,2	T	60	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		137	P	72	177,492	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		141	P	2	5,68	A	0	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		141	P	2	5,68	P	0	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		141	P	2	5,68	T	0	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		143	N	0,759	2,6	A	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		143	N	2,6	8,25	A	120	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		143	N	0,759	2,6	P	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		143	N	2,6	8,25	P	120	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		143	N	0,759	2,6	T	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		143	N	2,6	8,25	T	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		143	P	2,6	8,25	A	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		143	P	29,73	37,4	A	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		143	P	2,6	8,25	P	100	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		143	P	29,73	37,4	P	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		143	P	2,6	8,25	T	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		143	P	29,73	37,4	T	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		204	N	0,17	1,204	A	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		204	N	0,17	1,204	P	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		204	N	0,17	15,77	T	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		204	P	0,17	1,204	A	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		204	P	0,17	1,204	P	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		204	P	0,17	15,77	T	100	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		207	N	75,2	133,465	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		207	N	75,2	133,465	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		207	N	75,2	133,465	T	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		208	N	54,3	129,93	A	80	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX		213	N	17,446	25,7	A	90	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		213	N	25,7	26,84	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		213	N	17,446	25,7	P	90	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		213	N	25,7	26,84	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		248	N	-0,368	0,536	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		248	N	0,536	2,71	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		248	N	-0,368	0,536	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		248	N	0,536	2,71	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		248	P	-0,266	1,429	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX		248	P	1,429	2,869	A	80	2014-12-14	2015-06-13

## PARAMETRY

DN_ZM	PALW_R_PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
2014-09-19	VMAX	248	P	-0,266	1,429	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	248	P	1,429	2,869	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	271	N	96,1	122	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	271	N	134,5	144,5	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	271	N	96,1	122	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	271	N	134,5	144,5	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	271	P	134,5	144,5	A	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	271	P	134,5	144,5	P	160	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	-0,343	0,4	A	20	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	0,4	1,4	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	34	36,38	A	30	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	42,85	54,1	A	30	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	54,1	58,4	A	20	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	-0,343	0,4	P	20	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	0,4	1,4	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	34	36,38	P	30	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	42,85	54,1	P	30	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	54,1	58,4	P	20	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	-0,343	0,4	T	20	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	0,4	1,4	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	34	36,38	T	30	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	42,85	54,1	T	30	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	272	N	54,1	58,4	T	20	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	274	N	104,5	110,9	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	274	N	104,5	110,9	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	274	N	104,5	110,9	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	276	N	130,35	130,5	A	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	276	N	130,35	130,5	P	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	276	N	130,35	130,5	T	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	308	N	12,8	13,05	A	10	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	308	N	12,8	13,05	P	10	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	308	N	12,8	13,05	T	10	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	308	N	30,093	39,986	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	357	N	67,3	68,6	T	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX	665	N	0	5,53	A	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	665	N	0	5,53	P	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	665	N	0	5,53	T	40	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	756	P	-0,086	2,997	A	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	756	P	-0,086	2,997	P	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	756	P	-0,086	2,997	T	60	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VMAX	764	N	-0,179	0,9	A	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX	764	N	-0,179	0,9	P	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VMAX	764	N	-0,179	0,9	T	40	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VNDP	18	N	109,775	120,271	T	70	2014-12-14	2015-02-04
2014-09-19	VNDP	18	N	126,5	151,8	T	70	2014-12-14	2015-02-04
2014-09-19	VNDP	18	N	152,805	159,42	T	70	2014-12-14	2015-02-04
2014-09-19	VNDP	18	P	109,775	151,8	T	70	2014-12-14	2015-02-04
2014-09-19	VNDP	18	P	152,75	159,38	T	70	2014-12-14	2015-02-04
2014-09-19	VNDP	272	N	186,084	192,864	O	80	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VNDP	272	N	192,864	196,001	O	20	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VNDP	272	N	183	196,15	T	20	2014-12-14	2015-06-13
2014-09-19	VTAB	223	N	0,211	7	P	0	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VTAB	223	N	7	44,55	P	50	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VTAB	223	N	7	44,55	P	0	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VTAB	223	N	44,55	121,827	P	0	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VTAB	223	N	56,4	121,827	P	30	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VTAB	223	N	0,211	7	T	20	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VTAB	223	N	7	44,55	T	30	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VTAB	223	N	56,4	121,827	T	30	2014-12-14	2015-03-14
2014-09-19	VTAB	223	N	56,4	121,827	T	20	2014-12-14	2015-03-14
2014-08-29	NACI	91	N	142,414	258,254	O	196	2014-08-29	2015-06-13
2014-04-18	VMAX	16	N	0,536	0,95	A	60	2014-09-01	2015-06-13
2014-04-18	VMAX	16	N	0,95	12,992	A	100	2014-09-01	2015-06-13
2014-04-18	VMAX	16	N	0,536	0,95	P	60	2014-09-01	2015-06-13
2014-04-18	VMAX	16	N	0,95	12,992	P	100	2014-09-01	2015-06-13



OBIEKTY

NR	LIN	KOL	WYR	NZ_SKR16	STAN	KM_OSI	KM_POCZ	KM_KONC	PKT_RJ	POST_ZAP	OD_DN	DO_DN
1			KATA	A001 017,313	01	17,313	17,313	17,313	1	N	2014-12-14	2015-06-13
1			KATA	A001 018,478	01	18,478	18,478	18,478	1	N	2015-06-14	3001-12-31
1			KATA	A001 030,449	01	30,449	30,449	30,449	1	N	2014-12-14	2015-06-13
1			KATA	A001 030,449	01	30,449	30,449	30,449	0	N	2015-06-14	2015-12-12
2			PSL	Chotyłów R28	01	189,75	189,75	189,75	1	N	2015-06-14	3001-12-31
3			KATA	A003 011,092	01	11,092	11,092	11,092	1	N	2014-12-14	2015-06-13
3			KATA	A003 011,092	01	11,092	11,092	11,092	0	N	2015-06-14	2015-12-12
8			PZS	Wwa Okęcie PLN	01	10,467	10,467	10,467	1	N	2014-12-14	2015-03-14
8			PZS	Wwa Okęcie R211	01	10,467	10,467	10,467	1	N	2015-03-15	3001-12-31
14			ST	Stare Drzewce	01	263,325	262,433	263,936	1	T	2008-12-14	2015-03-14
14			ST	Stare Drzewce	03	263,325	262,433	263,936	1	N	2015-03-15	3001-12-31
14			ST	GŁOGÓW	01	280,509	277,571	283,282	1	T	2008-12-14	2015-06-13
14			ST	GŁOGÓW	01	280,509	279,728	283,601	1	T	2015-06-14	3001-12-31
14			POGP	Kłobuczyn	03	295,385	294,606	295,833	1	T	2008-12-14	2015-06-13
14			POGP	Kłobuczyn	03	295,385	295,48	296	1	T	2015-06-14	3001-12-31
19			KATA	A003 011,092	01	2,734	2,734	2,734	1	N	2014-12-14	2015-06-13
19			KATA	A003 011,092	01	2,734	2,734	2,734	0	N	2015-06-14	2015-12-12
33			KATA	A033 050,534	01	50,534	50,534	50,534	1	N	2014-12-14	2015-06-13
33			KATA	A033 050,534	01	50,534	50,534	50,534	0	N	2015-06-14	2015-12-12
38			ST	Ełk Towarowy	01	101,74	101,141	103,1	1	T	2008-12-14	2015-06-13
38			STTH	Ełk Towarowy	01	101,74	101,141	103,1	1	T	2015-06-14	3001-12-31
41			ST	Ełk Towarowy	01	2	2	2	0	T	2008-12-14	2015-06-13
41			STTH	Ełk Towarowy	01	2	2	2	0	T	2015-06-14	2015-12-12
91			ST	Trzciana	01	142,99	142,373	144,01	1	T	2009-12-13	2015-06-13
91			POGP	Trzciana	01	143,438	142,528	143,621	1	T	2015-06-14	3001-12-31
132			ST	PACZYNA	03	44,722	44,683	45,864	1	T	2011-12-11	2015-06-13
132			POGP	Paczyna	01	44,767	44,472	45,338	1	T	2015-06-14	3001-12-31
132			PSL	Paczyna R5	01	44,802	44,802	44,802	1	N	2008-12-14	2015-06-13
132			PSL	Paczyna R6	01	45,108	45,108	45,108	1	N	2015-06-14	3001-12-31
132			ST	Oława	01	154,513	153,058	154,783	1	T	2008-12-14	2015-06-13
132			ST	Oława	01	154,513	152,415	155,12	1	T	2015-06-14	3001-12-31
132			ST	ŚWIĘTA KATARZYNA	03	170,974	169,297	171,555	1	T	2008-12-14	2015-06-13
132			ST	ŚWIĘTA KATARZYNA	03	170,974	169,297	170,974	1	T	2015-06-14	3001-12-31
132			ST	WROCŁAW GŁÓWNY	01	181,041	177,4	181,346	1	N	2008-12-14	2015-06-13
132			ST	WROCŁAW GŁÓWNY	01	181,041	177,199	181,346	1	N	2015-06-14	3001-12-31
137			LPO	Nowa Wieś Legn.	01	277,642	277,425	278,38	1	N	2008-12-14	2015-06-13
137			LPO	Nowa Wieś Legn.	01	277,642	277,09	279,28	1	N	2015-06-14	3001-12-31
137			PODG	Legnica Wschód	01	282,214	281,706	282,214	1	T	2008-12-14	2015-06-13
137			PODG	Legnica Wschód	01	282,214	281,591	282,545	1	T	2015-06-14	3001-12-31
143			ST	Bierutów	01	119,873	119,526	120,756	1	T	2008-12-14	2015-06-13
143			ST	Bierutów	01	119,873	118,174	120,977	1	T	2015-06-14	3001-12-31
143			ST	OLEŚNICA	01	133,69	132,75	134,3	1	T	2008-12-14	2015-06-13
143			ST	OLEŚNICA	01	133,69	132,59	134,599	1	T	2015-06-14	3001-12-31
143			PODG	Łukanów	01	137,017	136,97	137,171	1	T	2008-12-14	2015-06-13
143			PODG	Łukanów	01	137,017	136,594	137,496	1	T	2015-06-14	3001-12-31
143			ST	Borowa Oleśnicka	03	141,717	141,018	142,417	1	T	2008-12-14	2015-06-13
143			ST	Borowa Oleśnicka	03	141,717	141,142	142,802	1	T	2015-06-14	3001-12-31
143			ST	Długołęka	01	147,628	146,834	147,958	1	T	2008-12-14	2015-06-13
143			ST	Długołęka	01	147,628	146,674	148,13	1	T	2015-06-14	3001-12-31
143			ST	WR. PSIE POLE	01	153,742	153,454	154,478	1	T	2008-12-14	2015-06-13
143			ST	WR. PSIE POLE	01	153,742	153,16	154,72	1	T	2015-06-14	3001-12-31
143			ST	WR. SOŁTYSOWICE	01	156,609	156,587	157,64	1	T	2008-12-14	2015-06-13
143			ST	WR. SOŁTYSOWICE	01	156,609	155,999	157,881	1	T	2015-06-14	3001-12-31
143			ST	Wrocław Nadodrze	01	160,536	159,309	160,876	1	T	2008-12-14	2015-06-13
143			ST	Wrocław Nadodrze	01	160,536	159,1	161,102	1	T	2015-06-14	3001-12-31
143			PODG	Wr. Popowice Wp3	01	162,655	162,513	162,662	1	T	2008-12-14	2015-06-13
143			PODG	Wr. Popowice Wp3	01	162,655	162,053	162,662	1	T	2015-06-14	3001-12-31
144			ST	FOSOWSKIE	01	44,474	43,547	45,173	1	T	2008-12-14	2015-06-13
144			ST	FOSOWSKIE	01	44,474	43,547	45,2	1	T	2015-06-14	3001-12-31
144			ST	Chrzastowice	03	65,432	64,375	65,862	1	T	2008-12-14	2015-06-13
144			ST	Chrzastowice	03	65,432	64,06	66,004	1	T	2015-06-14	3001-12-31
144			PODG	Bolko	01	73,769	72,918	73,957	1	T	2008-12-14	2015-06-13
144			PODG	Bolko	01	73,769	72,922	74,1	1	T	2015-06-14	3001-12-31
152			PSL	Paczyna R5	01	4,716	4,716	4,716	1	N	2008-12-14	2015-06-13
152			ST	PACZYNA	03	4,723	4,716	5,75	0	T	2008-12-14	2015-06-13
152			POGP	Paczyna	01	4,768	4,716	5,339	0	T	2015-06-14	3001-12-31
152			PSL	Paczyna R6	01	5,03	5,03	5,03	1	N	2015-06-14	3001-12-31
181			L	Jemielna Oleśn.	02	134,147	133,581	134,547	0	N	2012-12-09	2015-06-13
181			L	Jemielna Oleśn.	02	134,147	133,417	134,842	0	N	2015-06-14	3001-12-31
201			ST	KOŚCIERZYNA	01	137,322	136,145	138,068	1	T	2008-12-14	2015-06-13
201			ST	KOŚCIERZYNA	01	137,344	137,097	137,332	1	T	2015-06-14	3001-12-31
201			PO	Skorzewo	03	142,563	142,501	142,632	1	N	2015-06-14	3001-12-31

OBIEKTY

NR	LIN	KOL	WYR	NZ	SKR16	STAN	KM OSI	KM POCZ	KM KONC	PKT RJ	POST ZAP	OD DN	DO DN
201			PO		Skorzewo	03	142,647	142,223	143,467	1	N	2008-12-14	2015-06-13
201			ST		Gołubie Kaszub.	03	149,354	148,344	149,701	1	T	2008-12-14	2015-06-13
201			ST		Gołubie Kaszub.	03	149,367	148,344	149,701	1	T	2015-06-14	3001-12-31
201			PO		Krzyszna	03	153,596	153,51	153,646	1	N	2008-12-14	2015-06-13
201			PO		Krzyszna	03	153,662	153,6	153,725	1	N	2015-06-14	3001-12-31
201			PO		Wieżycza	03	156,2	156,136	156,261	1	N	2015-06-14	3001-12-31
201			PO		Wieżycza	03	156,29	155,33	156,673	1	N	2008-12-14	2015-06-13
201			PO		Sławki	03	160,904	160,875	161,08	1	N	2008-12-14	2015-06-13
201			PO		Sławki	03	160,906	160,844	160,969	1	N	2015-06-14	3001-12-31
201			ST		SOMONINO	01	162,799	161,73	163,363	1	T	2013-12-15	2015-06-13
201			ST		SOMONINO	01	162,817	161,73	163,363	1	T	2015-06-14	3001-12-31
201			PO		Kiełpino Kart.	03	166,34	166,277	166,402	1	N	2015-06-14	3001-12-31
201			PO		Kiełpino Kart.	03	166,35	166,285	166,425	1	N	2008-12-14	2015-06-13
201			PO		Babi Dół	03	170,583	170,521	170,646	1	N	2015-06-14	3001-12-31
201			PO		Babi Dół	03	170,662	170,253	171,628	1	N	2008-12-14	2015-06-13
201			PODG		Glinicz	01	174,511	174,345	174,675	1	T	2015-06-14	3001-12-31
201			PO		Borkowo	03	175,477	175,446	175,612	1	N	2008-12-14	2015-06-13
201			PO		Borkowo	03	175,518	175,454	175,579	1	N	2015-06-14	3001-12-31
201			PO		Żukowo	01	177,922	177,86	177,985	1	N	2015-06-14	3001-12-31
201			PO		Pępowo Kart.	03	181,503	181,421	181,589	1	N	2008-12-14	2015-06-13
201			PO		Pępowo Kart.	03	181,568	181,506	181,631	1	N	2015-06-14	3001-12-31
201			PO		Rębiechowo	03	184,32	184,28	184,39	1	N	2008-12-14	2015-06-13
201			PO		Rębiechowo	03	184,324	184,275	184,4	1	N	2015-06-14	3001-12-31
219			ST		Ek Towarowy	01	155,413	155,413	155,413	1	T	2008-12-14	2015-06-13
219			STTH		Ek Towarowy	01	155,413	155,413	155,413	1	T	2015-06-14	3001-12-31
229			PODG		Glinicz	01	31,193	31,03	31,36	1	T	2015-06-14	3001-12-31
250			PO		Gdańsk Śródm.	03	-1,017	-1,116	-0,912	1	N	2015-02-09	3001-12-31
250			ST		GDAŃSK GŁÓWNY	01	0,08	0,08	0,911	1	T	2013-12-15	2015-02-08
250			ST		GDAŃSK GŁÓWNY	01	0,08	-1,5	0,911	1	T	2015-02-09	3001-12-31
265			PO		Miłobadz	03	0,35	0,3	0,4	1	N	2008-12-14	2015-06-13
265			PO		Miłobadz	03	0,35	0,3	0,4	0	N	2015-06-14	3001-12-31
271			ST		WROCLAW GŁÓWNY	01	0	-0,458	0,501	1	T	2008-12-14	2015-06-13
271			ST		WROCLAW GŁÓWNY	01	0	-0,458	0,745	1	T	2015-06-14	3001-12-31
271			PODG		Grabiszyn	01	2,048	1,947	2,23	1	T	2008-12-14	2015-06-13
271			PODG		Grabiszyn	01	2,048	1,603	2,603	1	T	2015-06-14	3001-12-31
271			ST		Wrocław Popowice	01	4,6	4,114	5,613	1	T	2008-12-14	2015-06-13
271			ST		Wrocław Popowice	01	4,6	2,9	6,17	1	T	2015-06-14	3001-12-31
271			PO		Wrocław Różanka	01	6,397	6,297	6,497	1	N	2015-06-14	3001-12-31
271			ST		Wr. Osobowice	01	9,718	8,992	10,33	1	T	2008-12-14	2015-06-13
271			ST		Wr. Osobowice	01	9,718	8,723	10,636	1	T	2015-06-14	3001-12-31
271			POGP		Pęgów	03	19,608	18,987	20,31	1	T	2013-06-09	2015-06-13
271			POGP		Pęgów	03	19,608	18,987	19,608	1	T	2015-06-14	3001-12-31
271			ST		Oborniki Śląskie	01	26,376	25,647	26,651	1	T	2008-12-14	2015-06-13
271			ST		Oborniki Śląskie	01	26,376	25,007	27,643	1	T	2015-06-14	3001-12-31
271			ST		Skokowa	01	36,239	36,135	37,16	1	T	2008-12-14	2015-06-13
271			ST		Skokowa	01	36,239	35,23	37,248	1	T	2015-06-14	3001-12-31
271			ST		Żmigród	01	47,151	46,86	48,124	1	T	2008-12-14	2015-06-13
271			ST		Żmigród	01	47,151	46,278	48,463	1	T	2015-06-14	3001-12-31
272			ST		Słupia	01	35,576	34,059	36,376	1	T	2008-12-14	2015-06-13
272			PO		Słupia	03	35,576	34,342	35,842	1	N	2015-06-14	3001-12-31
272			KATA		A272 035,592	01	35,592	35,592	35,592	1	N	2014-12-14	2015-06-13
272			KATA		A272 035,592	01	35,592	35,592	35,592	0	N	2015-06-14	2015-12-12
272			KATA		A272 180,661	02	180,661	180,661	180,661	0	N	2014-12-14	2015-03-14
272			POGP		Kórnik	01	181,071	180,339	181,781	1	T	2008-12-14	2015-06-13
272			PO		Kórnik	03	181,071	180,702	181,11	1	N	2015-06-14	3001-12-31
273			ST		WROCLAW GŁÓWNY	01	0	-0,304	0,501	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST		WROCLAW GŁÓWNY	01	0	-0,304	0,745	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			PODG		Grabiszyn	01	2,048	1,085	2,166	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			PODG		Grabiszyn	01	2,048	1,603	2,65	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			PODG		Wr. Muchobór	01	5,232	5,08	5,35	1	T	2012-12-09	2015-06-13
273			PODG		Wr. Muchobór	01	5,232	3,95	5,82	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST		WROCLAW KUŹNIKI	01	7,184	6,881	8,251	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST		WROCLAW KUŹNIKI	01	7,184	6,35	9,077	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST		Wrocław Pracze	01	13,042	11,856	13,395	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST		Wrocław Pracze	01	13,042	11,426	13,672	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST		Brzezinka Średz.	03	20,457	20,193	21,528	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST		Brzezinka Średz.	03	20,457	20,088	21,603	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			POGP		Księżynice	03	26,097	25,901	26,443	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			POGP		Księżynice	03	26,097	25,085	26,76	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST		Brzeg Dolny	01	30,321	29,368	30,886	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST		Brzeg Dolny	01	30,321	29,14	31,11	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST		Wołów	01	40,369	39,962	41,266	1	T	2008-12-14	2015-06-13

OBIEKTY

NR	LIN	KOL	WYR	NZ_SKR16	STAN	KM OSI	KM POCZ	KM KONC	PKT_RJ	POST_ZAP	OD_DN	DO_DN
273			ST	Wołów	01	40,369	39,73	41,541	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST	Małowice Wołow.	01	54,553	53,622	54,869	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST	Małowice Wołow.	01	54,553	53,478	55,053	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST	Ścinawa	01	58,72	58,015	59,256	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST	Ścinawa	01	58,72	57,759	59,457	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			POGP	Chełmek Wołowski	03	65,577	65,37	65,87	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			POGP	Chełmek Wołowski	03	65,577	65,37	66,11	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST	RUDNA GWIZDANÓW	01	77,651	77,249	78,462	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST	RUDNA GWIZDANÓW	01	77,651	76,249	78,675	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST	Grębocice	01	87,53	87,342	88,626	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST	Grębocice	01	87,53	87,06	88,805	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST	Krzepów	01	94,303	94,006	95,259	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST	Krzepów	01	94,303	93,85	95,436	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST	GŁOGÓW	01	99,095	98,639	101,296	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST	GŁOGÓW	01	99,095	98,351	101,575	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			ST	Wróblin Głog.	01	108,24	106,944	108,702	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			ST	Wróblin Głog.	01	108,24	106,7	108,865	1	T	2015-06-14	3001-12-31
273			POGP	Czerna	01	113,442	113,305	114,478	1	T	2008-12-14	2015-06-13
273			POGP	Czerna	01	113,442	113,04	113,97	1	T	2015-06-14	3001-12-31
274			ST	Wr. Świebodzki	04	1,563	0	1,818	1	T	2008-12-14	2015-06-13
274			ST	Wr. Świebodzki	04	1,563	0	2,132	1	T	2015-06-14	3001-12-31
274			ST	WROCLAW ZACHODNI	01	5,201	5,164	6,389	1	T	2008-12-14	2015-06-13
274			ST	WROCLAW ZACHODNI	01	5,201	4,9	6,7	1	T	2015-06-14	3001-12-31
274			ST	ZGORZELEC	01	201,433	200,95	202,034	1	T	2014-12-14	2015-06-13
274			ST	ZGORZELEC	01	201,433	199,65	202,279	1	T	2015-06-14	3001-12-31
275			PODG	Wr. Muchobór	01	5,232	5,04	5,368	1	T	2012-12-09	2015-06-13
275			PODG	Wr. Muchobór	01	5,232	5,04	5,78	1	T	2015-06-14	3001-12-31
275			ST	Wrocław Leśnica	01	13,577	12,753	13,896	1	T	2008-12-14	2015-06-13
275			ST	Wrocław Leśnica	01	13,577	12,56	14,333	1	T	2015-06-14	3001-12-31
275			ST	Miękinia	01	24,433	23,621	25,452	1	T	2008-12-14	2015-06-13
275			ST	Miękinia	01	24,433	23,82	26,09	1	T	2015-06-14	3001-12-31
275			PGLP	Środa Śląska	01	33,839	32,903	34,939	1	T	2008-12-14	2015-06-13
275			PGLP	Środa Śląska	01	33,839	33,08	34,224	1	T	2015-06-14	3001-12-31
275			ST	MALCZYCE	01	42,706	42,321	43,755	1	T	2008-12-14	2015-06-13
275			ST	MALCZYCE	01	42,706	41,892	44,14	1	T	2015-06-14	3001-12-31
275			PODG	Wielkie Piekary	01	61,254	60,878	61,739	1	T	2008-12-14	2015-06-13
275			PODG	Wielkie Piekary	01	61,254	60,847	61,735	1	T	2015-06-14	3001-12-31
275			ST	LEGNICA	01	65,113	62,971	65,458	1	T	2008-12-14	2015-06-13
275			ST	LEGNICA	01	65,113	60,847	65,92	1	T	2015-06-14	3001-12-31
275			ST	MIŁKOWICE	01	74,572	72,35	74,774	1	T	2008-12-14	2015-06-13
275			ST	MIŁKOWICE	01	74,572	72,111	75,344	1	T	2015-06-14	3001-12-31
275			ST	ROKITKI	01	88,892	87,6	89,284	1	T	2008-12-14	2015-06-13
275			ST	ROKITKI	01	88,892	87,462	89,6	1	T	2015-06-14	3001-12-31
276			ST	WROCLAW GŁÓWNY	01	0	-0,208	3,205	1	N	2008-12-14	2015-06-13
276			ST	WROCLAW GŁÓWNY	01	0	-0,208	3,452	1	N	2015-06-14	3001-12-31
276			PODG	Lamowice	01	5,557	5,21	6,033	1	T	2008-12-14	2015-06-13
276			PODG	Lamowice	01	5,557	5,176	6,1	1	T	2015-06-14	3001-12-31
276			ST	Smardzów Wrocł.	03	9,032	7,944	9,509	1	T	2008-12-14	2015-06-13
276			ST	Smardzów Wrocł.	03	9,032	7,74	9,675	1	T	2015-06-14	3001-12-31
277			ST	Biskupice Oław.	03	54,257	53,387	54,316	1	T	2008-12-14	2015-06-13
277			ST	Biskupice Oław.	03	54,257	53,087	54,953	1	T	2015-06-14	3001-12-31
277			ST	Jelcz Laskowice	01	67,379	66,439	67,794	1	T	2008-12-14	2015-06-13
277			ST	Jelcz Laskowice	01	67,379	66,22	67,981	1	T	2015-06-14	3001-12-31
277			POGP	JELCZ MIŁOSZYCE	03	70,261	70,204	71,075	1	T	2013-12-15	2015-06-13
277			POGP	JELCZ MIŁOSZYCE	03	70,261	70,189	71,074	1	T	2015-06-14	3001-12-31
278			ST	WĘGLINIEC	01	0,387	0,386	0,816	0	T	2008-12-14	2015-06-13
278			ST	WĘGLINIEC	01	0,387	0,386	1,51	0	T	2015-06-14	3001-12-31
278			PGLP	Pieńsk	01	13,98	12,62	13,98	1	T	2008-12-14	2015-06-13
278			PGLP	Pieńsk	01	13,98	12,61	15,13	1	T	2015-06-14	3001-12-31
278			ST	ZGORZELEC	01	26,532	26,223	27,13	1	T	2014-12-14	2015-06-13
278			ST	ZGORZELEC	01	26,532	25,02	27,13	1	T	2015-06-14	3001-12-31
279			ST	WĘGLINIEC	01	21,059	20,899	21,06	0	T	2008-12-14	2015-06-13
279			ST	WĘGLINIEC	01	21,059	20,308	21,06	0	T	2015-06-14	3001-12-31
281			ST	OLEŚNICA	01	0	-0,355	0,602	1	T	2008-12-14	2015-06-13
281			ST	OLEŚNICA	01	0	-0,355	0,94	1	T	2015-06-14	3001-12-31
281			POGP	Dąbrowa Oleś.	01	4,397	3,811	4,311	1	T	2008-12-14	2015-06-13
281			POGP	Dąbrowa Oleś.	01	4,397	3,502	4,661	1	T	2015-06-14	3001-12-31
281			ST	Dobroszyce	01	8,841	8,593	9,64	1	T	2008-12-14	2015-06-13
281			ST	Dobroszyce	01	8,841	8,311	9,886	1	T	2015-06-14	3001-12-31
281			ST	GRABOWNO WIELKIE	01	17,644	17,067	18,075	1	T	2008-12-14	2015-06-13
281			ST	GRABOWNO WIELKIE	01	17,644	16,682	18,525	1	T	2015-06-14	3001-12-31
281			MPO	Krośnice	01	32,812	32,3	33,105	1	T	2014-12-14	2015-06-13

OBIEKTY

NR	LIN	KOL	WYR	NZ	SKR16	STAN	KM OSI	KM POCZ	KM KONC	PKT RJ	POST ZAP	OD DN	DO DN
281			MPO		Krośnice	01	32,812	32,03	33,447	1	T	2015-06-14	3001-12-31
281			ST		Milicz	01	41,887	40,812	42,05	1	T	2008-12-14	2015-06-13
281			ST		Milicz	01	41,887	40,498	42,411	1	T	2015-06-14	3001-12-31
282			ST		MIŁKOWICE	01	0	-0,598	0,036	1	T	2008-12-14	2015-06-13
282			ST		MIŁKOWICE	01	0	-0,598	0,215	1	T	2015-06-14	3001-12-31
282			ST		CHOJNÓW	01	8,991	8,375	9,461	1	T	2008-12-14	2015-06-13
282			ST		CHOJNÓW	01	8,991	7,295	10,115	1	T	2015-06-14	3001-12-31
282			ST		Okmiany	01	20,544	19,348	20,96	1	T	2008-12-14	2015-06-13
282			ST		Okmiany	01	20,544	18,53	21,768	1	T	2015-06-14	3001-12-31
282			ST		BOLESŁAWIEC	01	36,048	34,838	36,86	1	T	2008-12-14	2015-06-13
282			ST		BOLESŁAWIEC	01	36,048	34,345	37,497	1	T	2015-06-14	3001-12-31
282			ST		ZEBRZYDOWA	01	49,073	48,62	50,015	1	T	2008-12-14	2015-06-13
282			ST		ZEBRZYDOWA	01	49,073	48,115	50,33	1	T	2015-06-14	3001-12-31
282			ST		WĘGLINIEC	01	61,501	59,455	62,156	1	T	2008-12-14	2015-06-13
282			ST		WĘGLINIEC	01	61,501	59,182	62,454	1	T	2015-06-14	3001-12-31
282			ST		RUSZÓW	01	75,313	74,958	76,064	1	T	2008-12-14	2015-06-13
282			ST		RUSZÓW	01	75,313	74,7	76,29	1	T	2015-06-14	3001-12-31
283			ST		ZEBRZYDOWA	01	61,03	60,129	61,35	1	T	2008-12-14	2015-06-13
283			ST		ZEBRZYDOWA	01	61,03	59,449	61,35	1	T	2015-06-14	3001-12-31
284			ST		Pawłowice Małe	01	7,259	6,793	7,5	1	T	2008-12-14	2015-06-13
284			ST		Pawłowice Małe	01	7,259	6,579	7,828	1	T	2015-06-14	3001-12-31
285			ST		WROCLAW GŁÓWNY	01	0	-0,108	3,45	1	N	2008-12-14	2015-06-13
285			ST		WROCLAW GŁÓWNY	01	0	-0,108	3,452	1	N	2015-06-14	3001-12-31
285			LPO		Wrocław Klecina	04	10,371	10,129	11,35	1	N	2008-12-14	2015-06-13
285			LPO		Wrocław Klecina	04	10,371	9,94	11,638	1	N	2015-06-14	3001-12-31
289			ST		Raszówka	01	11,649	10,925	12,375	1	T	2008-12-14	2015-06-13
289			ST		Raszówka	01	11,649	10,63	12,375	1	T	2015-06-14	3001-12-31
289			ST		Lubin Górniczy	01	22,329	21,661	22,616	1	T	2008-12-14	2015-06-13
289			ST		Lubin Górniczy	01	22,329	21,338	23,12	1	T	2015-06-14	3001-12-31
289			MPO		Koźlice	03	29,218	28,63	29,594	1	T	2008-12-14	2015-06-13
289			MPO		Koźlice	03	29,218	28,479	29,745	1	T	2015-06-14	3001-12-31
289			ST		RUDNA GWIZDANÓW	01	39,065	38,954	39,066	0	T	2008-12-14	2015-06-13
289			ST		RUDNA GWIZDANÓW	01	39,065	38,681	39,066	0	T	2015-06-14	3001-12-31
292			ST		Wr. Swojczyce	04	16,894	16,634	17,727	1	T	2008-12-14	2015-06-13
292			ST		Wr. Swojczyce	04	16,894	16,495	17,94	1	T	2015-06-14	3001-12-31
292			ST		WR. SOŁTYSOWICE	01	21,447	21,093	21,7	1	T	2008-12-14	2015-06-13
292			ST		WR. SOŁTYSOWICE	01	21,447	21,295	22,316	1	T	2015-06-14	3001-12-31
292			ST		Wr. Osobowice	01	28,773	27,068	29,145	1	T	2013-12-15	2015-06-13
292			ST		Wr. Osobowice	01	28,773	27,667	29,145	1	T	2015-06-14	3001-12-31
295			PODG		Bielawa Dolna	01	12,54	12,54	12,54	1	T	2008-12-14	2015-06-13
295			PODG		Bielawa Dolna	01	12,54	12,415	12,947	1	T	2015-06-14	3001-12-31
296			PODG		Wielkie Piekary	01	0,001	0	0,043	0	T	2013-12-15	2015-06-13
296			PODG		Wielkie Piekary	01	0,001	0	0,436	0	T	2015-06-14	3001-12-31
296			PODG		Legnica Wschód	01	2,165	1,809	2,285	1	T	2008-12-14	2015-06-13
296			PODG		Legnica Wschód	01	2,165	1,879	2,857	1	T	2015-06-14	3001-12-31
300			PODG		Bolko	01	2,173	1,995	2,701	1	T	2008-12-14	2015-06-13
300			PODG		Bolko	01	2,173	1,874	2,702	1	T	2015-06-14	3001-12-31
301			PODG		Bolko	01	2,203	2,015	3,055	1	T	2008-12-14	2015-06-13
301			PODG		Bolko	01	2,203	1,874	3,052	1	T	2015-06-14	3001-12-31
302			ST		MALCZYCE	01	0	-1,05	0,625	1	T	2008-12-14	2015-06-13
302			ST		MALCZYCE	01	0	-1,05	0,867	1	T	2015-06-14	3001-12-31
303			ST		ROKITKI	01	0	-1,234	0,459	1	T	2012-12-09	2015-06-13
303			ST		ROKITKI	01	0	-1,234	0,7	1	T	2015-06-14	3001-12-31
303			LPO		Chocianów	01	10,372	10,238	10,728	1	N	2008-12-14	2015-06-13
303			LPO		Chocianów	01	10,372	9,962	10,9	1	N	2015-06-14	3001-12-31
326			ST		WR. PSIE POLE	01	0	-0,628	0,171	1	T	2008-12-14	2015-06-13
326			ST		WR. PSIE POLE	01	0	-0,628	1,078	1	T	2015-06-14	3001-12-31
326			PO		Wr. Pawłowice	01	2,608	2,581	2,888	1	N	2008-12-14	2015-06-13
326			PO		Wr. Pawłowice	01	2,65	2,6	2,7	1	N	2015-06-14	3001-12-31
326			PO		Pasikurowice	01	7,526	7,48	7,612	1	N	2008-12-14	2015-06-13
326			PO		Pasikurowice	01	7,543	7,493	7,593	1	N	2015-06-14	3001-12-31
326			PO		Siedlec Trzeb.	01	10,391	10,347	10,819	1	N	2008-12-14	2015-06-13
326			PO		Siedlec Trzeb.	01	10,423	10,373	10,473	1	N	2015-06-14	3001-12-31
349			ST		WROCLAW BROCHÓW	01	3,083	1,25	6,27	0	N	2008-12-14	2015-06-13
349			ST		WROCLAW BROCHÓW	01	3,083	1,25	6,519	0	N	2015-06-14	3001-12-31
349			PODG		Stadion	01	13,134	12,699	13,94	1	T	2008-12-14	2015-06-13
349			PODG		Stadion	01	13,134	12,278	13,94	1	T	2015-06-14	3001-12-31
349			ST		WROCLAW GADÓW	04	17,024	16,078	17,32	1	T	2008-12-14	2015-06-13
349			ST		WROCLAW GADÓW	04	17,024	15,43	17,32	1	T	2015-06-14	3001-12-31
349			ST		WROCLAW KUŹNIKI	01	18,822	18,563	19,663	1	T	2008-12-14	2015-06-13
349			ST		WROCLAW KUŹNIKI	01	18,822	18,302	19,663	1	T	2015-06-14	3001-12-31
355			MPO		Bukowina Syc.	03	38,98	38,145	39,661	1	T	2014-12-14	2015-06-13

OBIEKTY

NR	LIN	KOL	WYR	NZ	SKR16	STAN	KM OSI	KM POCZ	KM KONC	PKT RJ	POST ZAP	OD DN	DO DN
355			MPO		Bukowina Syc.	03	38,98	38,145	39,658	1	T	2015-06-14	3001-12-31
355			ST		Twardogóra Syc.	01	47,682	47,559	48,488	1	T	2008-12-14	2015-06-13
355			ST		Twardogóra Syc.	01	47,682	47,332	48,712	1	T	2015-06-14	3001-12-31
355			ST		GRABOWNO WIELKIE	01	53,552	53,552	53,553	0	T	2008-12-14	2015-06-13
355			ST		GRABOWNO WIELKIE	01	53,552	53,162	53,553	0	T	2015-06-14	3001-12-31
357			PO		Drzymałowo	03	56,462	56,395	56,559	1	N	2008-12-14	2015-03-14
357			PO		Drzymałowo	03	56,475	56,41	56,54	1	N	2015-03-15	3001-12-31
357			PO		Ruchocice	03	60,291	60,215	60,4	1	N	2008-12-14	2015-03-14
357			PO		Ruchocice	03	60,386	60,321	60,451	1	N	2015-03-15	3001-12-31
447			KATA		A001 017,313	01	17,313	17,313	17,313	1	N	2014-12-14	2015-06-13
447			KATA		A001 018,478	01	17,313	17,313	17,313	1	N	2015-06-14	3001-12-31
665			ST		Sławków EUROTERM	04	3,8	2,8	5,53	1	N	2014-12-14	2015-06-13
665			ST		Sławków EUROTERM	04	3,8	2,8	5,5	1	N	2015-06-14	3001-12-31
750			ST		WROCLAW BROCHÓW	01	4,936	1,542	6,27	0	T	2008-12-14	2015-06-13
750			ST		WROCLAW BROCHÓW	01	4,936	1,542	6,519	0	T	2015-06-14	3001-12-31
750			PODG		Stadion	01	12,77	12,598	12,771	0	T	2008-12-14	2015-06-13
750			PODG		Stadion	01	12,77	12,278	12,771	0	T	2015-06-14	3001-12-31
751			ST		WROCLAW GADÓW	04	0,298	0,297	0,946	0	T	2008-12-14	2015-06-13
751			ST		WROCLAW GADÓW	04	0,298	0,297	0,724	0	T	2015-06-14	3001-12-31
751			ST		WROCLAW ZACHODNI	01	5,698	5,68	6,837	1	T	2008-12-14	2015-06-13
751			ST		WROCLAW ZACHODNI	01	5,698	5,42	6,837	1	T	2015-06-14	3001-12-31
752			ST		WROCLAW GADÓW	04	0	-0,354	0,891	1	T	2013-12-15	2015-06-13
752			ST		WROCLAW GADÓW	04	0	-0,354	1,082	1	T	2015-06-14	3001-12-31
752			PODG		Wr. Popowice Wp1	01	1,833	1,792	1,955	1	T	2008-12-14	2015-06-13
752			PODG		Wr. Popowice Wp1	01	1,833	1,63	1,955	1	T	2015-06-14	3001-12-31
753			PODG		Grabiszyn	01	0,001	0	0,532	0	T	2012-12-09	2015-06-13
753			PODG		Grabiszyn	01	0,001	0	0,481	0	T	2015-06-14	3001-12-31
755			PODG		Wr. Popowice Wp3	01	0,621	0,622	0,622	1	T	2008-12-14	2015-06-13
755			PODG		Wr. Popowice Wp3	01	0,621	0,62	0,622	1	T	2015-06-14	3001-12-31
756			PODG		Stadion	01	0	-0,086	0,139	1	T	2013-12-15	2015-06-13
756			PODG		Stadion	01	0	-0,086	1,115	1	T	2015-06-14	3001-12-31
757			ST		Wr. Świebodzki	04	1,556	1,556	1,87	1	T	2008-12-14	2015-06-13
757			ST		Wr. Świebodzki	04	1,556	0,175	2,27	1	T	2015-06-14	3001-12-31
758			PODG		Stadion	01	0,241	0	1,172	1	T	2008-12-14	2015-06-13
758			PODG		Stadion	01	0,241	0	0,525	1	T	2015-06-14	3001-12-31
758			PODG		Wr. Muchobór	01	3,295	3,07	3,357	1	T	2012-12-09	2015-06-13
758			PODG		Wr. Muchobór	01	3,295	1,508	3,357	1	T	2015-06-14	3001-12-31
759			ST		WROCLAW GADÓW	04	0,076	0,075	0,48	0	T	2008-12-14	2015-06-13
759			ST		WROCLAW GADÓW	04	0,076	0,075	0,63	0	T	2015-06-14	3001-12-31
761			PODG		Grabiszyn	01	0	-0,115	0,028	1	T	2012-12-09	2015-06-13
761			PODG		Grabiszyn	01	0	-0,115	0,49	1	T	2015-06-14	3001-12-31
761			ST		Wr. Świebodzki	04	0,708	0,658	0,767	1	T	2012-12-09	2015-06-13
761			ST		Wr. Świebodzki	04	0,708	0,326	0,767	1	T	2015-06-14	3001-12-31
764			ST		WROCLAW BROCHÓW	01	3,45	2,732	4,08	0	N	2014-12-14	2015-06-13
764			ST		WROCLAW BROCHÓW	01	3,45	2,399	4,08	0	N	2015-06-14	3001-12-31
765			PODG		Lamowice	01	4,26	4,092	4,454	1	T	2008-12-14	2015-06-13
765			PODG		Lamowice	01	4,26	3,798	4,454	1	T	2015-06-14	3001-12-31
766			PODG		Łukanów	01	0,001	0	0,048	0	T	2013-12-15	2015-06-13
766			PODG		Łukanów	01	0,001	0	0,378	0	T	2015-06-14	3001-12-31
830			GT		Łódź 01 GT	01	12,5	12,5	12,5	1	N	2015-06-14	3001-12-31
972			ST		Pawłowice Małe	01	0,001	0	0,001	0	T	2013-12-15	2015-06-13
972			ST		Pawłowice Małe	01	0,001	0	0,255	0	T	2015-06-14	3001-12-31
973			ST		BOLESŁAWIEC	01	0	-0,47	1,216	1	T	2012-12-09	2015-06-13
973			ST		BOLESŁAWIEC	01	0	-0,47	1,302	1	T	2015-06-14	3001-12-31

TORY ŁADUNKOWE

NAZWA	NR TORU	DL UZYT N	DL UZYT P	BUD ŁAD	R RAMPY	POW BUD ŁAD	DL FRONTU B	DL FRONTU C	OSWIETL	UWAGI	OD DN	DO DN
Bydgoszcz Wschód	16	213	213	P	xx	1278	213	0	N	Ładownia zamknięta od 01.06.2014r. do 30.09.2015r.	2014-12-20	3001-12-31
Bydgoszcz Wschód	16	213	213	P	xx	1278	213	0	N		2014-03-04	2014-12-19
Bydgoszcz Wschód	18	196	196	P	xx	1278	196	0	N	Ładownia zamknięta od 01.06.2014r. do 30.09.2015r.	2014-12-20	3001-12-31
Bydgoszcz Wschód	18	196	196	P	xx	1278	196	0	N		2014-03-04	2014-12-19
Kluczbork	211	525	525	P	xx	500	100	0	T		2015-01-09	3001-12-31
Kluczbork	213	215	215	P	xx	500	100	0	T		2015-01-09	3001-12-31
Końskie	26	140	140	P	xx	3000	280	0	N		2014-03-04	2015-01-23
Końskie	28	138	138	P	xx	3000	280	0	N		2014-03-04	2015-01-23
Skiernewice	1002	570	445	P	xx	7300	0	0	N		2015-02-11	3001-12-31
Tarczyn	10	596	596	P	xx	3660	549	0	T		2014-03-04	2015-01-13
Tomaszów Mazowiecki	13	213	213	P	xx	2000	142	0	N		2014-03-04	2015-01-23

## ODLEGŁOŚĆ OD TERMINALI

NAZWA	NZ_BOCZ_PKT	ODL_BOCZ	SZCZ_DOJAZDU	OD_DN	DO_DN
Białystok	Bocznica - "PKP INTERCITY" S.A.	0,438		2015-01-09	3001-12-31
Białystok	Tory postojowe nr 6, 8, 10, 12, 14 - PKP INTERCITY S.A.	0,438		2014-05-01	2015-01-08
Bodzechów	Bocznica - CELSA Huta Ostrowiec Sp. z o.o.	0,59		2015-01-29	3001-12-31
Bodzechów	Bocznica - Przedsiębiorstwo Usług Kolejowych "TRAIN" Sp. z o.o.	0,59		2014-11-22	2015-01-12
Bydgoszcz Wschód	Bocznica - "CMC CENTROZŁOM" Sp. z o.o. w Katowicach, Oddział w Bydgoszczy	1,479	Prace torowe w torze nr 400 - dojazdowy ograniczenie obsługi bocznicy w dniach 20.02.2015-24.04.2015	2014-12-20	3001-12-31
Bydgoszcz Wschód	Bocznica - "CMC CENTROZŁOM" Sp. z o.o. w Katowicach, Oddział w Bydgoszczy	1,479		2014-11-14	2014-12-19
Bydgoszcz Wschód	Bocznica - "Stena-ISMR" Sp. z o.o. w Bydgoszczy	1,479	Prace torowe w torze nr 400 - dojazdowy ograniczenie obsługi bocznicy w dniach 20.02.2015-24.04.2015	2014-12-20	3001-12-31
Bydgoszcz Wschód	Bocznica - "Stena-ISMR" Sp. z o.o. w Bydgoszczy	1,479		2014-11-14	2014-12-19
Bydgoszcz Wschód	Bocznica -DRAPOL Sp. z o.o.Gdańsk Oddział Bydgoszcz	1,479	Prace torowe w torze nr 400 - dojazdowy ograniczenie obsługi bocznicy w dniach 20.02.2015-24.04.2015	2014-12-20	3001-12-31
Bydgoszcz Wschód	Bocznica -DRAPOL Sp. z o.o.Gdańsk Oddział Bydgoszcz	1,479		2014-05-01	2014-12-19
Legnica	Podstacja elektrotrakcyjna PKP Energetyka SA.	1,5		2015-02-10	3001-12-31
Łódź Widzew ŁKA	" Zaplecze Techniczne Spółki "ŁKA" sp z o.o. - Łódź Widzew"	0,567	wjazd od strony zachodniej z toru nr 4	2015-01-21	3001-12-31
Łódź Widzew ŁKA	Zaplecze Techniczne Spółki "ŁKA" sp. z o.o. - Łódź Widzew	0,665	wjazd od strony wschodniej z toru nr 4	2015-01-21	3001-12-31
Międzyrzec Podlaski	Tor nr 8 - PKP S.A.	0,91	tor zdemontowany podczas modernizacji stacji	2014-11-29	2015-01-12
Oborniki Śląskie	Podstacja elektrotrakcyjna PKP Energetyka SA.	0,62		2015-02-10	3001-12-31
Oleśnica	Podstacja elektrotrakcyjna PKP Energetyka SA.	1,098		2015-02-10	3001-12-31
Radom Krychnowice	Bocznica - Zakład Usług Tech. Energetyki Ciepłej ZUTEC Sp. z o.o.	0,249		2014-05-01	2015-02-10
Radom Krychnowice	Bocznica - Radomskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej RADPEC S.A.	0,249		2015-02-11	3001-12-31
Rogoźno Wielkopolskie	Bocznica - "MAXI-STAR-KONSTRUKTOR"	0,6		2014-05-01	2015-01-19
Rogoźno Wielkopolskie	Bocznica - "SALZGITTER MANNESMANN STAHLHANDEL"	0,6		2015-01-20	3001-12-31
Rzeszów Główny	Stacja Paliw PKP Intercity	0,937		2014-12-24	3001-12-31
Sadowne Węgrowskie	Tor za i wyładunkowy nr 6 - PKP S.A.	0,373	ujęty w Zał. 2.4B- przejęty umową D67	2014-11-29	2015-01-13
Siemianówka	Bocznica - Operator Logistyczny Paliw Płynnych sp.z o.o.	11,679	tory "S" 1520mm	2015-01-09	3001-12-31
Sokółka	Bocznica "SAGA" - BARTER S.A.	1,709	tory "N" 1435mm	2015-01-09	3001-12-31
Sokółka	Bocznica "SAGA" - BARTER S.A.	1,518	tory "S" 1520mm	2015-01-09	3001-12-31
Sokółka	Bocznica Saga - Barter Sp. z o.o.	1,709	tory "N" 1435mm	2014-05-01	2015-01-08
Sokółka	Bocznica Saga - Barter Sp. z o.o.	1,518	tory "S" 1520mm	2014-05-01	2015-01-08
Sosnowiec Maczki	Bocznica - Euroterminal Sławków Sp. z o.o.	0,529		2014-05-01	2015-01-30
Strzałkowo	Bocznica - Janusz Burdziński	0,788		2014-05-01	2015-01-23
Strzałkowo	Terminal Strzałkowo Sp. z o.o.	0,788		2015-01-24	3001-12-31
Szadek	Tor za i wyładunkowy nr 5 - PKP S.A.	0,087		2014-05-01	2015-01-20
Szadek	Tor zdawczo -odbiorczo-ładunkowy nr 7 -"KTK Polska Sp. z o.o.	0,193		2015-01-21	3001-12-31
Wałowice	Bocznica - ALBA Recykling Spółka z o.o	1,157		2014-05-01	2014-12-17
Wałowice	Bocznica - SCHOLZ POLSKA SP. z o.o.	1,157		2014-12-18	3001-12-31
Wapienno	Bocznica - W.P.P.U STEL-TOR	0,042		2014-05-01	2015-01-31
Wrocław Główny	Bocznica Podstacji Trakcyjnej - PKP Energetyka	2,021		2014-05-01	2015-02-09
Wrocław Główny	Bocznica Podstacji Trakcyjnej - PKP Energetyka SA.	1,01		2015-02-10	3001-12-31
Wrocław Główny	Grupa Postojowa "B" - PKP INTERCITY SA.	0,808	Dojazd z lokomotywni do grupy.	2015-01-28	3001-12-31
Wrocław Główny	Grupa Postojowa "B" - PKP INTERCITY SA.	0,863	Dojazd do grupy postojowej z peronów.	2015-01-28	3001-12-31
Wrocław Główny	Lokomotywnia - Perony - PKP CARGO S.A.	1,333		2014-05-01	2015-01-27
Wrocław Główny	Lokomotywnia - Perony - PKP INTERCITY SA.	1,333		2015-01-28	3001-12-31
Wrocław Główny	Perony - Lokomotywnia - PKP CARGO	1,1		2014-05-01	2015-01-27
Wrocław Główny	Perony - Lokomotywnia - PKP INTERCITY SA.	1,1		2015-01-28	3001-12-31
Wrocław Zachodni	Podstacja elektrotrakcyjna PKP Energetyka SA.	0,815		2015-02-10	3001-12-31

## SKRAJNIA

NR LIN KOL	TOR LINII	KM P	KM K	NZ PRZESZKODY	ODL_OD_OSI_MIN	ODL_OD_OSI_MAX	WYS_OD	WYS_DO	UWAGI	OD_DN	DO_DN
8	N	290,427	290,427	slup trakcyjny	2090	2090	0	3050		2014-12-15	3001-12-31
8	N	317,88	317,88	semafor E1/2	2320	2320	0	3050		2014-12-14	2014-12-14
8	P	308,018	308,018	slup trakcyjny	2010	2010	0	3050		2014-12-15	3001-12-31
8	P	315,057	315,057	wiadukt drogowy	1757	1807	0	3000		2014-12-15	3001-12-31
8	P	317,88	317,88	semafor E1/2	2270	2270	0	3050		2014-12-14	2014-12-14
62	P	53,5	53,5	slup trakcyjny	2050	2050	0	3050		2014-12-15	3001-12-31
91	N	1,853	1,853	pasy górne konstrukcji	1740	1740	0	740		2014-12-15	3001-12-31
91	P	1,853	1,853	pasy górne konstrukcji	1730	1730	0	700		2014-12-15	3001-12-31
91	P	3,78	3,78	semafor L 1/2 na międzytorzu	2000	2000	0	3050		2014-12-15	3001-12-31
93	N	34,328	34,328	semafor A 1/2	2000	2000	3500	5000		2014-12-15	3001-12-31
93	N	38,604	38,604	balustrada	1975	1975	0	925		2014-12-15	3001-12-31
93	P	28,4	28,4	barierka ochronna	2090	2110	0	850		2014-12-15	3001-12-31
93	P	38,604	38,604	balustrada	2090	2090	0	825		2014-12-15	3001-12-31
94	P	59,765	59,765	slup trakcyjny 59/21	2010	2010	760	3050		2014-12-14	2014-12-14
281	N	136	136,31	peron	1596	1596	275	425		2014-12-14	2014-12-22
281	N	142,6	142,78	peron	1590	1590	335	385		2014-12-14	2014-12-22
281	N	150,2	150,45	peron	1534	1534	300	300		2014-12-14	2014-12-22
281	N	153,45	153,78	peron	1510	1510	210	390		2014-12-14	2014-12-22
281	N	164,9	165	peron	1514	1514	230	330		2014-12-14	2014-12-22
281	N	184,7	184,99	peron	1527	1527	290	360		2014-12-14	2014-12-22
281	P	136	136,31	peron	1555	1555	330	490		2014-12-14	2014-12-22
281	P	142,6	142,8	peron	1570	1570	370	410		2014-12-14	2014-12-22
281	P	146,95	147,133	peron	1544	1544	260	350		2014-12-14	2014-12-22
351	N	32,9	33,25	peron	1456	1456	260	390		2014-12-14	2014-12-22
351	N	51	51,25	peron	1530	1530	250	475		2014-12-14	2014-12-22
351	N	77,94	78,15	peron	1530	1530	230	320		2014-12-14	2014-12-22
351	P	42,33	42,5	peron	1525	1525	220	365		2014-12-14	2014-12-22
351	P	51	51,25	peron	1589	1589	250	425		2014-12-14	2014-12-22
351	P	77,94	78,15	peron	1625	1625	230	345		2014-12-14	2014-12-22