

Zmiana nr 7 z dnia 8 grudnia 2014 r.
wprowadzona w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania
z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych
w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2014/2015 zmianę nr 7 obejmującą:

1. § 1 Zarządca infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„PLK posiada autoryzację bezpieczeństwa Nr PL2120140003 z dnia 7 października 2014 r.”.
2. § 16 Składanie oraz rozpatrywanie wniosków do rocznego rozkładu jazdy pociągów, w którym dodaje się w ust. 10 ostatnie zdanie w brzmieniu:
„W przypadku wniosków o przydzielenie tras pociągów międzynarodowych, przewoźnik musi uwzględnić niezbędny czas na uzgodnienia i potwierdzenia przez sąsiednich zagranicznych zarządców linii kolejowych.”.
3. § 16 Składanie oraz rozpatrywanie wniosków do rocznego rozkładu jazdy pociągów, w którym dodaje się ust. 10a w brzmieniu:
„10a. W przypadku udostępnienia przez PLK linii kolejowej lub jej części, która dotychczas nie była udostępniana przewoźnicy mają możliwość jednorazowego złożenia wniosków do RRJ, przy czym termin ich złożenia nie może być krótszy niż 40 dni kalendarzowych przed planowanym uruchomieniem pociągów pasażerskich i 10 dni kalendarzowych przed planowanym uruchomieniem pociągów towarowych. W przypadku wniosków o przydzielenie tras pociągów międzynarodowych, przewoźnik musi uwzględnić niezbędny czas na uzgodnienia i potwierdzenia przez sąsiednich zagranicznych zarządców linii kolejowych.”.
4. Aktualizację danych w załącznikach:
 - 1) **1** Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym na linii nr 61 zmienia się rodzaj i kilometr końca linii oraz kilometr dojścia do linii 144, następnie na linii nr 152 zmienia się rodzaj i kilometr początku linii, na linii nr 960 rodzaj i kilometr końca linii, linia nr 250 zmienia nazwę na Gdańsk Śródmieście – Rumia oraz wykreśla się linie nr 331 i 922;
 - 2) **2.1** Wykaz maksymalnych prędkości, **2.2** Wykaz maksymalnych nacisków osi, **2.2A** Wykaz maksymalnych nacisków liniowych – zakres zmian przedstawia załącznik 1 do zmiany nr 7; poniżej objaśnienia skrótów użytych w pierwszej kolumnie załącznika:
VMAX, VNDP – prędkość maksymalna
NACI – naciski;
 - 3) **2.4** Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych – zakres zmian przedstawia załącznik 2 do zmiany nr 7;
 - 4) **2.4A** Wykaz peronów – zakres zmian przedstawia załącznik 3 do zmiany nr 7;
 - 5) **2.4B** Wykaz ogólnodostępnych torów ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wykonywania czynności ładunkowych, **2.7** Wykaz linii kolejowych, na których zostały wprowadzone ograniczenia ich użytkowania, **2.8** Wykaz odległości od terminali towarowych, punktów zaopatrzenia w paliwo, torów postojowych i punktów utrzymania pojazdów

kolejowych i **2.9** Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli – w związku z tym, że załączniki zostały wprowadzone do bazy POS, zmienił się zakres podawanych informacji i przy tej zmianie nie będą wskazane miejsca wprowadzonych zmian;

- 6) **2.10** Wykaz parametrów sieci trakcyjnej – zakres zmian przedstawia załącznik 4 do zmiany nr 7.
5. Załącznik **3A**, w którym przy instrukcji Ir-1, Ir-9 i Ie-1 dodaje się kolejną zmianę, a przy instrukcji Ir-1a – nową informację nt. obowiązywania wprowadzonych zmian.
6. Załącznik **6** Instrukcja wypełniania wniosku – w ust. 6:
 - 1) w polu C11 w sposobie wypełniania dodano objaśnienie: „Godzina wiodąca nie może wykroczać poza daty obowiązywania RRJ.”;
 - 2) w polu F wniosku i instrukcji – dodano na końcu trasę pociągu i objaśnienie: „KH Kategoria handlowa pociągu (np. TLK, IR, Os.)”.
7. Załącznik **8** Wzór wniosku o zarejestrowanie pojazdu kolejowego z napędem w aplikacji OT (Obliczenia Trakcyjne), w którym dodaje się nową pozycję w brzmieniu: „Minimalny techniczny czas na zmianę czoła (wypełnić dla EZT i autobusów szynowych)”.
8. Załącznik **9** Wykaz materiałów, z których mogą być wykonane nakładki ślizgowe odbieraka prądu (pantografu) pojazdu trakcyjnego do kontaktu z siecią trakcyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym dodaje się uwagę w brzmieniu:

„Uwaga: W trudnych warunkach atmosferycznych w okresie zimowym, w przypadku występowania oblodzenia i oszronienia przewodów trakcyjnych zaleca się stosowanie rozwiązań do usuwania lodu oraz szadzi z przewodów jezdnych sieci trakcyjnej, polegających na stosowaniu nakładek ślizgowych z dodatkowym elementem o krawędzi natarcia wykonanym z metalu. Parametry techniczno-eksploatacyjne nie powinny być gorsze niż prototypowe nakładki odladzające typu FAN-NL-B3 produkcji Fanina-Przemysł.”
9. Dane teled adresowe w załącznikach **4.2** „Wykaz stanowisk ds. ochrony środowiska w zakładach linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji w zakresie dotyczącym problematyki ochrony środowiska na liniach PLK” i **4.4** „Wykaz komend regionalnych Straży Ochrony Kolei PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.

W załączeniu:

- Załącznik 1 do projektu zmiany nr 7
- Załącznik 2 do projektu zmiany nr 7
- Załącznik 3 do projektu zmiany nr 7
- Załącznik 4 do projektu zmiany nr 7

PALW_R_PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
VMAX	62	N	71,524	78,1	A	50	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	78,1	83,264	A	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	71,524	78,1	P	50	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	78,1	83,264	P	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	71,524	78,1	T	50	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	78,1	83,264	T	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	4	N	212,2	214,8	T	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	4	P	212,2	214,8	T	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	64	N	1,1	32,409	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	64	N	1,1	32,409	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	64	P	1,1	32,326	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	64	P	1,1	32,326	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	271	N	94,75	122	A	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	271	N	94,75	122	P	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	271	P	94,75	99	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	271	P	94,75	99	P	100	2014-12-14	2015-12-12
NACI	297	N	6,961	7,67	O	71	2014-12-14	2015-12-12
NACI	297	N	6,961	7,67	O	196	2014-12-14	2015-12-12
NACI	297	N	7,67	8,672	O	0	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	297	N	6,961	7,67	A	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	297	N	7,67	8,672	A	0	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	297	N	6,961	7,67	P	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	297	N	7,67	8,672	P	0	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	297	N	6,961	7,67	T	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	297	N	6,961	8,672	T	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	297	N	6,961	8,672	T	0	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	147,2	148,008	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	147,2	148,008	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	71,524	78,1	T	50	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	78,1	83,264	T	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	1	N	307	314,7	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	1	N	307	314,7	P	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	1	N	307	314,7	T	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	1	P	307	317,311	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	1	P	317,311	318,686	A	70	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	1	P	307	317,311	P	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	1	P	317,311	318,686	P	70	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	1	P	307	317,311	T	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	1	P	317,311	318,686	T	70	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	71,524	78,1	A	50	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	78,1	83,264	A	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	71,524	78,1	P	50	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	78,1	83,264	P	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	71,524	78,1	T	50	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	62	N	78,1	83,264	T	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	N	146,791	156,863	A	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	N	156,863	165	A	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	N	146,791	156,863	P	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	N	156,863	165	P	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	N	146,791	156,863	T	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	N	156,863	165	T	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	146,793	150,122	A	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	150,122	156,952	A	30	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	146,793	150,122	P	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	150,122	156,952	P	30	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	146,793	150,122	T	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	150,122	156,952	T	30	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	195,35	199,57	P	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	199,57	203,48	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	68	P	1,926	3,35	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	68	P	3,35	9,056	A	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	68	P	1,926	9,056	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	N	146,791	156,863	A	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	N	156,863	165	A	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	N	146,791	156,863	P	120	2014-12-14	2015-12-12

PALW_R_PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
VMAX	131	N	156,863	165	P	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	N	146,791	156,863	T	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	N	156,863	165	T	40	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	146,793	150,122	A	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	150,122	156,952	A	30	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	146,793	150,122	P	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	150,122	156,952	P	30	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	146,793	150,122	T	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	131	P	150,122	156,952	T	30	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	4,407	5,2	A	60	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	5,2	5,65	A	70	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	5,65	6,7	A	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	6,7	7,25	A	90	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	7,25	8,5	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	8,5	9,3	A	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	9,3	10,5	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	4,407	5,2	P	60	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	5,2	5,65	P	70	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	5,65	6,7	P	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	6,7	7,25	P	90	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	7,25	8,5	P	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	8,5	9,3	P	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	9,3	10,5	P	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	4,626	5,65	A	60	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	5,65	6,7	A	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	6,7	8,5	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	8,5	9,3	A	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	9,3	10,5	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	4,626	5,65	P	60	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	5,65	6,7	P	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	6,7	8,5	P	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	8,5	9,3	P	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	9,3	10,5	P	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	62,5	64,17	A	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	131,75	137,3	A	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	137,3	147,2	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	147,2	148,008	A	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	148,008	157,517	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	174,2	175,6	A	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	175,6	188,95	A	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	188,95	195,35	A	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	195,35	199,57	A	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	199,57	203,48	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	203,48	205,78	A	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	205,78	212,73	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	212,73	216,98	A	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	216,98	230,38	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	230,38	231,74	A	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	231,74	232,41	A	90	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	232,41	236,92	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	62,5	64,17	P	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	131,75	137,3	P	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	137,3	147,2	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	147,2	148,008	P	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	148,008	157,517	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	174,2	175,6	P	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	175,6	188,95	P	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	188,95	195,35	P	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	195,35	199,57	P	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	199,57	203,48	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	203,48	205,78	P	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	205,78	212,73	P	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	212,73	216,98	P	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	216,98	230,38	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	230,38	231,74	P	110	2014-12-14	2015-12-12

PALW_R_PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
VMAX	9	N	231,74	232,41	P	90	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	232,41	236,92	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	62,5	147,2	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	147,2	148,008	T	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	148,008	231,74	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	231,74	232,41	T	90	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	N	232,41	236,92	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	62,5	64,17	A	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	131,75	137,3	A	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	137,3	147,2	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	147,2	148,008	A	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	148,008	157,517	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	174,2	175,6	A	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	175,6	188,95	A	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	188,95	195,35	A	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	195,35	199,57	A	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	199,57	203,48	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	203,48	205,78	A	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	205,78	212,73	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	212,73	216,98	A	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	216,98	230,38	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	230,38	231,74	A	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	231,74	232,41	A	90	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	232,41	236,92	A	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	62,5	64,17	P	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	131,75	137,3	P	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	137,3	147,2	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	147,2	148,008	P	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	148,008	157,517	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	174,2	175,6	P	130	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	175,6	188,95	P	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	188,95	195,35	P	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	195,35	203,48	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	203,48	205,78	P	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	205,78	212,73	P	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	212,73	216,98	P	140	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	216,98	230,38	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	230,38	231,74	P	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	231,74	232,41	P	90	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	232,41	236,92	P	160	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	62,5	147,2	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	147,2	148,008	T	110	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	148,008	231,74	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	231,74	232,41	T	90	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	9	P	232,41	236,92	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	143	N	0,759	2,6	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	143	N	0,759	2,6	P	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	143	N	0,759	2,6	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	30	N	34,12	35,3	A	30	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	30	N	35,3	78,923	A	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	30	N	34,12	35,3	P	30	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	30	N	35,3	78,923	P	80	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	68	N	-0,339	3,35	A	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	68	N	3,35	38,5	A	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	68	N	-0,339	3,35	P	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	68	N	3,35	38,5	P	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	68	P	1,926	3,35	P	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	68	P	3,35	9,056	P	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	68	P	1,926	3,35	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	68	P	3,35	9,056	T	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	133	N	8,228	9,5	A	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	133	N	8,228	9,5	P	120	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	133	N	8,228	9,5	T	100	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	701	N	1,882	3,9	A	50	2014-12-14	2015-12-12
VMAX	701	N	1,882	3,9	P	50	2014-12-14	2015-12-12

PALW_R_PAR_LIN	NR_LIN_KOL	TOR_LINII	KM_P	KM_K	R_PRZEW	WARTOSC	OD_DN	DO_DN
VMAX	701	N	1,882	3,9	T	50	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	N	99	101,403	T	50	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	N	101,403	114,297	T	70	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	N	114,297	115,4	T	40	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	N	115,4	125,6	T	70	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	N	125,6	134,259	T	40	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	N	134,259	137,8	T	20	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	P	99	101,367	T	50	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	P	101,367	114,201	T	70	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	P	114,201	134,259	T	40	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	P	134,259	137,8	T	20	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	P	137,8	138,732	T	70	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	P	138,732	213,569	T	30	2014-12-14	2015-12-12
VNDP	353	P	213,569	219,4	T	70	2014-12-14	2015-12-12

NR_LINII	WYROZNIK	NAZWA	KM_POCZ	KM_OSI	KM_KONC	STAN NA DN
1	PO	Radziwiłłów Maz	55,177	55,403	55,629	2015-03-15
1	PO	Radziwiłłów Maz	55,178	55,405	55,630	2014-09-01
2	ST	Sulejówek Miło.	20,960	21,567	22,458	2014-09-01
2	ST	Sulejówek Miło.	20,738	21,567	22,768	2015-03-15
2	ST	MIŃSK MAZOWIECKI	38,665	40,595	41,634	2015-03-15
2	ST	MIŃSK MAZOWIECKI	38,963	40,595	41,222	2014-09-01
2	ST	Mrozy	57,275	58,685	58,961	2014-09-01
2	ST	Mrozy	57,093	58,685	59,147	2015-03-15
2	POGP	Kotuń	77,282	77,895	78,164	2014-09-01
2	POGP	Kotuń	77,089	77,895	77,647	2015-03-15
2	ST	SIEDLCE	91,968	92,694	94,419	2015-03-15
2	ST	SIEDLCE	92,223	92,694	94,215	2014-09-01
2	PODG	Doły	96,712	96,730	96,836	2014-09-01
2	PODG	Doły	96,538	96,730	97,370	2015-03-15
2	PO	Białki Siedl	97,100	97,335	97,570	2015-03-15
2	PO	Białki Siedl	97,100	97,340	97,570	2014-09-01
2	ST	Dziwule	107,120	107,322	108,617	2014-09-01
2	ST	Dziwule	106,965	107,322	108,810	2015-03-15
2	PODG	Trzaskoniec	118,205	118,400	118,763	2015-03-15
2	PODG	Trzaskoniec	118,310	118,400	118,434	2014-09-01
2	ST	ŁUKÓW	119,697	120,448	122,345	2015-03-15
2	ST	ŁUKÓW	119,977	120,448	121,682	2014-09-01
2	PO	Matysy	127,854	128,086	128,318	2015-03-15
2	PO	Matysy	127,854	128,087	128,318	2014-09-01
2	POGP	Szaniawy	131,049	131,554	131,580	2015-03-15
2	POGP	Szaniawy	131,292	131,554	131,780	2014-09-01
2	ST	Międzyrzec Podl.	148,273	148,657	149,803	2014-09-01
2	ST	Międzyrzec Podl.	148,089	148,657	150,007	2015-03-15
2	POGP	Sokule	160,062	160,490	160,800	2014-09-01
2	POGP	Sokule	159,910	160,490	160,556	2015-03-15
2	ST	Biała Podlaska	172,015	172,863	174,076	2014-09-01
2	ST	Biała Podlaska	171,799	172,863	174,121	2015-03-15
2	ST	Chotyłów	188,272	188,896	190,013	2014-09-01
2	ST	Chotyłów	188,019	188,896	190,330	2015-03-15
2	PO	Dobrynka	194,489	194,710	194,939	2014-09-01
2	PO	Dobrynka	194,489	194,714	194,939	2015-03-15
2	PODG	Magdalenka	197,783	197,784	197,867	2014-09-01
2	PODG	Magdalenka	197,344	197,784	198,051	2015-03-15
2	ST	Małaszewicze Płd	198,490	199,920	200,118	2015-03-15
2	ST	Małaszewicze Płd	198,549	199,920	199,918	2014-09-01
2	PODG	Małaszewicze MSE	202,047	202,048	202,524	2015-03-15
2	PODG	Małaszewicze MSE	202,156	202,586	202,643	2014-09-01
2	PO	Kobylany	203,682	203,900	204,124	2014-09-01
2	PO	Kobylany	203,924	204,024	204,124	2015-03-15
2	ST	Terespól	207,502	209,280	210,300	2015-03-15
2	ST	Terespól	207,794	209,280	209,990	2014-09-01
3	PO	Poznań Junikowo	312,600	312,845	313,092	2014-09-01
3	PO	Poznań Junikowo	312,600	312,846	313,092	2015-03-15
4	PODG	Pilica	66,670	67,050	67,175	2015-03-15
6	ST	TŁUSZCZ	36,910	37,912	39,070	2015-03-15
6	ST	TŁUSZCZ	37,095	37,912	38,880	2014-09-01
6	ST	Łochów	57,476	58,479	60,204	2015-03-15
6	ST	Łochów	57,776	58,479	59,889	2014-09-01
6	ST	Sadowne Węgr	72,073	72,978	73,779	2015-03-15
6	ST	Sadowne Węgr	72,269	72,978	73,567	2014-09-01
6	PODG	Prostyń Bug	83,443	83,585	84,976	2014-09-01
6	PODG	Prostyń Bug	83,140	83,585	85,243	2015-03-15
6	ST	MAŁKINIA	87,138	87,969	88,900	2015-03-15
6	ST	MAŁKINIA	87,401	87,969	88,758	2014-09-01
6	POGP	Zaręby Kościelne	95,547	95,840	97,130	2015-03-15
6	POGP	Zaręby Kościelne	95,724	95,840	96,475	2014-09-01

NR_LINII	WYROZNIK	NAZWA	KM_POCZ	KM_OSI	KM_KONC	STAN NA DN
7	ST	PILAWA	53,652	54,020	55,201	2014-09-01
7	ST	PILAWA	53,434	54,020	55,482	2015-03-15
7	ST	CHEŁM	247,684	248,419	249,245	2015-03-15
7	ST	CHEŁM	247,650	248,419	249,245	2014-09-01
9	ST	PRABUTY	240,620	242,297	243,260	2015-03-15
9	ST	PRABUTY	241,190	242,297	243,057	2014-09-01
9	PO	Mikołajki Pom.	253,133	253,567	254,961	2015-03-15
9	ST	Mikołajki Pom.	253,133	253,567	254,961	2014-09-01
9	ST	Mleczewo	261,295	262,468	263,465	2014-09-01
9	ST	Mleczewo	262,468	262,468	263,916	2015-03-15
9	POGP	Dąbrówka Malb.	268,115	268,987	269,255	2014-09-01
9	PO	Dąbrówka Malb.	268,115	268,987	269,255	2015-03-15
9	ST	MALBORK	275,991	277,888	278,945	2015-03-15
9	ST	MALBORK	275,991	277,888	278,930	2014-09-01
9	ST	SZYMANKOWO	285,395	286,748	287,470	2014-09-01
9	ST	SZYMANKOWO	284,950	286,748	287,820	2015-03-15
9	STTH	GDAŃSK POŁUDN.	324,793	325,848	327,100	2015-03-15
9	STTH	GDAŃSK POŁUDN.	324,864	325,848	327,480	2014-09-01
9	ST	GDAŃSK GŁÓWNY	327,480	327,741	327,742	2014-09-01
9	ST	GDAŃSK GŁÓWNY	327,413	327,741	327,742	2015-03-15
10	ST	Radzymin	18,196	18,382	19,238	2014-09-01
10	ST	Radzymin	17,870	18,382	19,661	2015-03-15
10	ST	Emilianów	25,480	25,781	26,985	2015-03-15
10	ST	Emilianów	25,780	25,781	26,735	2014-09-01
10	ST	TŁUSZCZ	35,470	36,422	36,824	2015-03-15
10	ST	TŁUSZCZ	35,730	36,443	36,824	2014-09-01
12	ST	Puszcza Mariań	12,444	13,732	14,114	2015-03-15
12	ST	Puszcza Mariań	12,567	13,732	13,875	2014-09-01
12	PODG	Marków	24,649	24,650	24,778	2014-09-01
12	PODG	Marków	24,311	24,650	25,145	2015-03-15
12	ST	Mszczonów	25,670	26,199	27,538	2015-03-15
12	ST	Mszczonów	25,866	26,199	27,361	2014-09-01
12	ST	Tarczyn	46,780	47,963	48,136	2014-09-01
12	ST	Tarczyn	46,648	47,963	48,380	2015-03-15
12	PODG	Czachówek Zach.	64,223	64,340	64,553	2014-09-01
12	PODG	Czachówek Zach.	63,906	64,340	64,908	2015-03-15
12	POGP	Czachówek Wsch.	66,422	66,525	67,248	2014-09-01
12	POGP	Czachówek Wsch.	66,010	66,525	67,819	2015-03-15
12	ST	Góra Kalwaria	72,400	73,563	73,910	2015-03-15
12	ST	Góra Kalwaria	72,594	73,563	73,702	2014-09-01
12	PODG	Kępa Gliniecka	76,435	76,500	76,524	2014-09-01
12	PODG	Kępa Gliniecka	76,310	76,500	76,784	2015-03-15
12	ST	Osieck	88,794	89,024	90,083	2014-09-01
12	ST	Osieck	88,591	89,024	90,277	2015-03-15
12	PODG	Jaźwiny	96,361	96,400	96,472	2014-09-01
12	PODG	Jaźwiny	96,047	96,400	96,803	2015-03-15
12	ST	PILAWA	97,661	99,285	100,543	2014-09-01
12	ST	PILAWA	97,359	99,285	100,702	2015-03-15
12	ST	Stoczek Łukow	129,850	130,136	131,271	2014-09-01
12	ST	Stoczek Łukow	129,658	130,136	131,463	2015-03-15
12	PODG	Poważe	157,338	157,688	158,100	2015-03-15
12	PODG	Poważe	157,633	157,688	157,770	2014-09-01
12	ST	ŁUKÓW	158,938	160,108	161,073	2015-03-15
12	ST	ŁUKÓW	159,489	160,108	161,073	2014-09-01
13	ST	Pustelnik	18,661	19,768	20,108	2015-03-15
13	ST	Pustelnik	18,945	19,775	19,833	2014-09-01
13	ST	Grzebowlk	37,698	38,877	38,961	2014-09-01
13	ST	Grzebowlk	37,390	38,877	39,229	2015-03-15
13	ST	Sufczyn	46,544	47,610	48,015	2015-03-15
13	ST	Sufczyn	46,700	47,610	47,670	2014-09-01
13	PODG	Żołnierka	53,774	53,775	53,775	2014-09-01

NR_LINII	WYROZNIK	NAZWA	KM_POCZ	KM_OSI	KM_KONC	STAN NA DN
13	PODG	Żołnierka	53,513	53,775	54,136	2015-03-15
13	ST	PILAWA	55,142	56,334	56,335	2014-09-01
13	ST	PILAWA	54,872	56,334	56,335	2015-03-15
14	PO	Chechł	17,468	17,692	17,915	2015-03-15
14	PO	Chechł	17,468	17,706	17,915	2014-09-01
14	ST	Sieradz	58,735	59,435	60,818	2014-09-01
14	ST	Sieradz	58,725	59,435	60,818	2015-03-15
17	PO	Żakowice	23,275	23,503	23,730	2015-03-15
17	PO	Żakowice	23,275	23,506	23,730	2014-09-01
18	PO	Bydgoszcz Zachód	162,900	163,067	163,236	2014-09-01
18	PO	Bydgoszcz Zachód	162,900	163,068	163,236	2015-03-15
26	ST	ŁUKÓW	0,049	0,050	0,568	2014-09-01
26	ST	ŁUKÓW	0,049	0,050	1,164	2015-03-15
26	ST	Łuków Łapiguz	3,174	3,928	4,646	2015-03-15
26	ST	Łuków Łapiguz	3,320	3,928	4,493	2014-09-01
28	LPO	Zegrze	3,485	2,838	3,639	2014-09-01
28	LPO	Zegrze	2,838	3,485	3,639	2015-03-15
29	ST	TŁUSZCZ	-0,497	0,111	0,632	2014-09-01
29	ST	TŁUSZCZ	-0,497	0,117	0,975	2015-03-15
29	ST	Mostówka	9,741	10,753	11,319	2015-03-15
29	ST	Mostówka	10,055	10,753	10,953	2014-09-01
29	ST	Wyszków	20,000	20,568	21,360	2015-03-15
29	ST	Wyszków	20,205	20,568	21,221	2014-09-01
29	ST	Przetycz	39,593	40,585	41,044	2015-03-15
29	ST	Przetycz	39,890	40,585	40,749	2014-09-01
29	ST	Pasieki	49,507	50,204	50,515	2014-09-01
29	ST	Pasieki	49,267	50,204	50,832	2015-03-15
29	ST	OSTROŁĘKA	72,419	74,236	75,047	2014-09-01
29	ST	OSTROŁĘKA	72,239	74,236	75,047	2015-03-15
30	ST	ŁUKÓW	0,965	0,966	1,155	2014-09-01
30	ST	ŁUKÓW	0,965	0,966	1,421	2015-03-15
30	ST	Radzyń Podlaski	22,350	22,997	23,771	2014-09-01
30	LPO	Radzyń Podlaski	22,350	22,997	23,771	2015-03-15
30	ST	Bezwola	34,120	34,636	35,593	2014-09-01
30	LPO	Bezwola	34,120	34,636	35,593	2015-03-15
31	ST	SIEDLCE	-0,262	0,000	1,750	2015-03-15
31	ST	SIEDLCE	-0,262	0,000	1,604	2014-09-01
31	PODG	Ujrzanów	3,426	3,967	4,445	2015-03-15
31	PODG	Ujrzanów	3,917	3,967	4,037	2014-09-01
31	ST	Niemojki	33,086	33,462	34,365	2014-09-01
31	ST	Niemojki	32,791	33,462	34,561	2015-03-15
31	ST	Platerów	42,280	43,379	44,025	2015-03-15
31	ST	Platerów	42,537	43,379	43,846	2014-09-01
34	ST	OSTROŁĘKA	-0,811	0,000	1,992	2015-03-15
34	ST	OSTROŁĘKA	-0,811	0,000	1,767	2014-09-01
34	ST	Ostrów Mazow.	32,865	33,901	34,510	2015-03-15
34	ST	Ostrów Mazow.	33,221	33,901	34,207	2014-09-01
34	ST	MAŁKINIA	52,872	54,111	54,302	2015-03-15
34	ST	MAŁKINIA	52,994	54,111	54,302	2014-09-01
35	ST	OSTROŁĘKA	-0,748	0,000	0,641	2014-09-01
35	ST	OSTROŁĘKA	-0,748	0,000	0,407	2015-03-15
35	ST	Grabowo	5,712	6,004	7,400	2015-03-15
35	ST	Grabowo	6,009	6,004	7,051	2014-09-01
35	ST	Jastrząbka	28,266	29,104	29,421	2015-03-15
35	ST	Jastrząbka	28,498	29,104	29,312	2014-09-01
35	ST	Chorzele	55,237	56,373	56,496	2014-09-01
35	ST	Chorzele	55,003	56,373	56,731	2015-03-15
36	ST	OSTROŁĘKA	0,811	0,813	0,867	2014-09-01
36	ST	OSTROŁĘKA	0,811	0,813	1,210	2015-03-15
36	ST	Śniadowo	25,090	25,520	26,634	2015-03-15
36	ST	Śniadowo	25,299	25,520	26,443	2014-09-01

NR_LINII	WYROZNIK	NAZWA	KM_POCZ	KM_OSI	KM_KONC	STAN NA DN
49	ST	Śniadowo	-0,221	0,000	0,762	2014-09-01
49	ST	Śniadowo	-0,221	0,000	1,115	2015-03-15
49	ST	Łomża	15,641	16,822	17,040	2015-03-15
49	ST	Łomża	15,865	16,822	17,040	2014-09-01
55	ST	Sokołów Podl	90,104	90,819	91,293	2014-09-01
55	ST	Sokołów Podl	90,104	90,819	91,558	2015-03-15
55	ST	SIEDLCE	119,389	119,651	119,652	2015-03-15
55	ST	SIEDLCE	119,493	119,651	119,652	2014-09-01
60	PO	Kobylany	205,248	205,248	205,248	2014-09-01
60	STH	Kobylany	205,248	205,248	205,248	2015-03-15
60	ST	Terespol	207,832	209,280	209,941	2014-09-01
60	ST	Terespol	207,130	209,280	210,299	2015-03-15
61	LPO	Piekoszów	13,438	14,017	14,834	2015-03-15
61	ST	Piekoszów	13,438	14,017	14,834	2014-09-01
65	L	Hrubieszów Tow	1,929	3,123	4,328	2015-03-15
65	ST	Hrubieszów Tow	1,929	3,123	4,328	2014-09-01
69	PO	Izbica	30,500	30,545	30,590	2015-03-15
69	LPO	Izbica	30,526	31,206	31,390	2014-09-01
69	L	Izbica	30,526	31,206	31,390	2015-03-15
69	PO	Złojec	46,920	46,945	46,970	2015-03-15
69	PO	Złojec	47,350	47,425	47,500	2014-09-01
73	ST	Stawiany Pińcz.	26,660	27,755	28,554	2014-09-01
73	LPO	Stawiany Pińcz.	26,660	27,755	28,554	2015-03-15
81	LPO	Ruda Opalin	13,986	14,439	14,833	2015-03-15
81	ST	Ruda Opalin	13,986	14,439	14,833	2014-09-01
81	LPO	Uhrusk	22,089	22,676	23,401	2015-03-15
81	ST	Uhrusk	22,089	22,676	23,401	2014-09-01
81	LPO	Sobibór	36,274	36,750	37,114	2015-03-15
81	ST	Sobibór	36,274	36,750	37,114	2014-09-01
81	ST	Włodawa	44,301	44,800	45,970	2014-09-01
81	LPO	Włodawa	44,301	44,807	45,970	2015-03-15
91	ST	PODŁĘŻE	17,537	18,404	19,135	2014-09-01
91	ST	PODŁĘŻE	17,537	18,404	19,880	2015-03-15
91	PO	Dębica Wschodnia	112,925	113,000	113,075	2014-09-01
91	PO	Dębica Wschodnia	113,848	113,950	114,053	2015-03-15
91	PO	Rudna Wielka	150,113	150,327	150,541	2015-03-15
91	POGP	Rudna Wielka	150,113	150,327	150,541	2014-09-01
97	PO	Zembrzyce	40,710	40,759	40,870	2014-09-01
97	PO	Zembrzyce	40,725	40,825	40,925	2015-03-15
97	M	Zembrzyce Nowe	41,966	42,321	42,676	2015-03-15
116	BSZ	Kaplisze	22,472	22,472	22,472	2015-03-15
116	BSZ	Kaplisze	22,524	22,554	22,554	2014-09-01
132	ST	ZABRZE MIKULCZ.	28,079	28,257	29,356	2015-03-15
132	PO	Opole Zachodnie	101,102	101,331	101,409	2014-09-01
132	PODS	Opole Zachodnie	101,102	101,331	101,409	2015-03-15
151	LPO	Tworków	41,244	41,306	41,694	2015-03-15
151	ST	Tworków	41,244	41,306	41,694	2014-09-01
151	PO	Rudyszwałd	50,740	50,811	50,882	2015-03-15
151	PO	Rudyszwałd	50,740	50,882	50,882	2014-09-01
158	ST	Bełsznica	17,438	17,654	17,705	2014-09-01
158	LPO	Bełsznica	17,438	17,654	17,705	2015-03-15
161	PBSZ	Wanda	8,083	8,119	8,152	2014-09-01
177	ST	Pietrowice W."Z"	12,124	12,342	13,042	2014-09-01
177	STTH	Pietrowice W.	12,124	12,342	13,042	2015-03-15
187	BSZ	KWK Pokój	3,597	3,600	4,200	2014-09-01
187	BSZ	Ruda Czarny Las	3,597	3,600	4,200	2015-03-15
187	ST	Ruda Czarny Las	4,200	4,267	4,300	2014-09-01
194	ST	Pietrowice W."Z"	0,176	0,177	0,319	2014-09-01
194	STTH	Pietrowice W.	0,176	0,177	0,319	2015-03-15
194	STH	Kietrz	8,186	8,645	8,805	2014-09-01
194	STTH	Kietrz	8,186	8,645	8,805	2015-03-15

NR_LINII	WYROZNIK	NAZWA	KM_POCZ	KM_OSI	KM_KONC	STAN NA DN
202	ST	GDAŃSK GŁÓWNY	-0,378	0,000	0,945	2014-09-01
202	ST	GDAŃSK GŁÓWNY	-0,381	0,000	0,931	2015-03-15
202	ST	Sopot	9,713	11,661	12,331	2015-03-15
202	ST	Sopot	9,713	11,661	12,313	2014-09-01
202	ST	GDYNIA CHYLONIA	25,209	26,172	27,067	2015-03-15
202	ST	GDYNIA CHYLONIA	25,320	26,172	27,067	2014-09-01
202	ST	Bożepole Wielkie	62,090	63,653	63,995	2014-09-01
202	ST	Bożepole Wielkie	62,380	63,653	64,020	2015-03-15
202	PO	Lębork Mosty	76,333	76,440	76,548	2015-03-15
202	ST	ŚWIDWIN	254,274	255,107	255,886	2014-09-01
202	ST	ŚWIDWIN	253,547	255,108	256,302	2015-03-15
204	ST	MALBORK	0,170	0,171	1,215	2015-03-15
204	ST	MALBORK	0,190	0,250	1,215	2014-09-01
207	ST	Sadlinki	86,652	87,387	88,169	2015-03-15
207	ST	Sadlinki	86,650	87,387	88,142	2014-09-01
207	ST	Ryjewo	108,180	109,005	109,628	2014-09-01
207	ST	Ryjewo	108,176	109,005	109,632	2015-03-15
207	ST	MALBORK	132,420	133,453	133,454	2014-09-01
207	ST	MALBORK	132,420	133,464	133,465	2015-03-15
213	PO	Reda Rekowo	4,757	4,758	4,856	2014-09-01
213	PO	Reda Rekowo	4,726	4,758	4,851	2015-03-15
213	ST	Mrzezino	8,445	8,853	9,500	2015-03-15
213	ST	Mrzezino	8,445	8,853	9,337	2014-09-01
213	LPO	Żelistrzewo	11,226	11,289	11,351	2015-03-15
213	LPO	Żelistrzewo	11,109	11,367	11,422	2014-09-01
213	PO	Swarzewo	20,555	20,970	21,645	2014-09-01
213	PO	Swarzewo	20,934	20,997	21,059	2015-03-15
213	ST	Władysławowo	26,138	26,718	27,380	2015-03-15
213	ST	Władysławowo	26,140	26,718	27,374	2014-09-01
213	PO	Władysł. Port	28,170	28,232	28,295	2015-03-15
213	PO	Władysł. Port	28,170	28,269	28,369	2014-09-01
213	PO	Chałupy	34,661	34,730	34,790	2014-09-01
213	PO	Chałupy	34,696	34,810	34,921	2015-03-15
213	PO	Jastarnia Wczasy	46,225	46,315	46,405	2014-09-01
213	PO	Jastarnia Wczasy	46,307	46,375	46,432	2015-03-15
213	ST	Jastarnia	47,460	48,024	48,400	2015-03-15
213	ST	Jastarnia	47,465	48,024	48,400	2014-09-01
213	PO	Jurata	50,808	50,917	51,033	2015-03-15
213	PO	Jurata	50,740	51,014	51,040	2014-09-01
213	ST	Hel	60,744	61,669	62,078	2015-03-15
213	ST	Hel	60,744	61,669	62,135	2014-09-01
218	ST	PRABUTY	30,945	32,015	32,936	2015-03-15
218	ST	PRABUTY	31,170	32,015	32,661	2014-09-01
226	ST	PRUSZCZ GDAŃSKI	-1,080	0,000	3,005	2015-03-15
226	ST	PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,873	0,000	0,720	2014-09-01
229	ST	PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,302	0,000	0,811	2015-03-15
229	ST	PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,273	0,000	0,811	2014-09-01
248	ST	Gdańsk Wrzeszcz	-0,368	0,000	2,514	2015-03-15
248	PO	Gdańsk Strzyża	2,113	2,193	2,273	2015-03-15
248	PO	Gdańsk Niedzw.	3,755	3,830	3,906	2015-03-15
248	PO	Gdańsk Brętowo	5,196	5,282	5,368	2015-03-15
248	PODG	Brętowo	5,388	5,546	6,242	2015-03-15
248	PO	Gdańsk Jasień	7,299	7,374	7,460	2015-03-15
248	PO	Gdańsk Kiełpinek	8,786	8,861	8,937	2015-03-15
248	PODG	Kiełpinek	9,083	9,211	9,743	2015-03-15
248	PO	Gdańsk Matarnia	11,589	11,666	11,743	2015-03-15
248	PBSZ	Gdańsk Firoga	12,678	12,678	12,678	2015-03-15
248	PO	Gdańsk Port Lot.	14,497	14,572	14,647	2015-03-15
248	ST	Gdańsk Rębiech.	14,965	15,256	16,531	2015-03-15
248	ST	GDAŃSK OSOWA	17,837	17,837	18,247	2015-03-15
250	ST	RUMIA	31,167	31,849	32,579	2014-09-01

NR_LINII	WYROZNIK	NAZWA	KM_POCZ	KM_OSI	KM_KONC	STAN NA DN
250	ST	RUMIA	31,164	31,849	32,579	2015-03-15
253	ST	Gdańsk Rębiech.	0,000	0,001	0,200	2015-03-15
253	ST	GDAŃSK OSOWA	1,207	1,208	1,421	2015-03-15
256	ST	SZYMANKOWO	-0,231	0,000	1,232	2015-03-15
256	ST	SZYMANKOWO	0,732	0,733	1,232	2014-09-01
260	ST	PRUSZCZ GDAŃSKI	12,870	13,613	13,614	2014-09-01
260	ST	PRUSZCZ GDAŃSKI	12,870	14,593	14,767	2015-03-15
271	ODST	Grabiszyn D-F	1,400	1,400	1,400	2015-03-15
271	ST	RAWICZ	61,841	63,062	64,250	2015-03-15
271	ST	RAWICZ	62,265	63,062	64,250	2014-09-01
271	POGP	Lipno Nowe	103,515	103,997	104,203	2014-09-01
271	POGP	Lipno Nowe	103,515	103,997	103,955	2015-03-15
271	ST	Stare Bojanowo	111,637	112,546	113,684	2015-03-15
271	ST	Stare Bojanowo	111,637	112,546	113,500	2014-09-01
271	ST	PUSZCZYKÓWKO	148,392	149,640	150,458	2015-03-15
271	ST	PUSZCZYKÓWKO	148,394	149,640	150,458	2014-09-01
273	ODST	Grabiszyn D-F	1,400	1,400	1,400	2015-03-15
273	ODST	Wrocław Much G-H	4,275	4,275	4,275	2015-03-15
274	PO	Wr. Grabiszyn	3,330	3,405	3,480	2015-03-15
274	ST	ZGORZELEC	200,950	201,433	202,038	2014-09-01
274	ST	ZGORZELEC	200,950	201,433	202,034	2015-03-15
275	PGR	Granica Państwa	197,698	197,698	197,698	2014-09-01
277	ST	Siechnice	82,074	82,380	83,105	2014-09-01
277	ST	Siechnice	81,675	82,380	83,340	2015-03-15
278	PODG	Zgorzelec Miasto	25,123	25,125	25,622	2014-09-01
278	ST	ZGORZELEC	26,223	26,532	27,127	2014-09-01
278	ST	ZGORZELEC	26,223	26,532	27,130	2015-03-15
281	ST	Krośnice	32,300	32,812	33,105	2014-09-01
281	MPO	Krośnice	32,300	32,812	33,105	2015-03-15
281	ST	KROTOSZYN	63,053	63,959	65,006	2014-09-01
281	ST	KROTOSZYN	63,046	63,959	65,008	2015-03-15
287	ST	Tułowice Niemod.	19,363	19,720	20,090	2014-09-01
287	LPO	Tułowice Niemod.	19,363	19,720	20,090	2015-03-15
292	POGP	JELCZ MIŁOSZYCE	-0,450	0,000	0,452	2014-09-01
292	POGP	JELCZ MIŁOSZYCE	0,403	0,404	0,855	2015-03-15
301	LPO	Murów	29,720	30,240	30,382	2015-03-15
301	PO	Pokój	39,391	40,012	40,370	2015-03-15
301	PO	Biestrzykowice	50,357	50,382	50,655	2015-03-15
304	BSZ	Małujowice	6,146	6,431	6,570	2015-03-15
306	LPO	Biała Prudnicka	30,540	31,146	31,915	2015-03-15
351	POGP	Stary Klukom	133,105	133,638	134,964	2015-03-15
351	ST	Stary Klukom	133,105	133,638	134,964	2014-09-01
355	ST	Odolanów	12,723	13,122	14,101	2015-03-15
355	ST	Odolanów	12,724	13,122	14,101	2014-09-01
355	MPO	Międzybórz Syc.	33,204	33,668	34,635	2015-03-15
355	ST	Międzybórz Syc.	33,204	33,668	34,635	2014-09-01
355	MPO	Bukowina Syc.	38,145	38,980	39,661	2015-03-15
355	ST	Bukowina Syc.	38,145	38,980	39,661	2014-09-01
357	PO	Drzymałowo	56,395	56,462	56,559	2014-09-01
357	PO	Drzymałowo	56,410	56,475	56,540	2015-03-15
357	PO	Ruchocice	60,215	60,291	60,400	2014-09-01
357	PO	Ruchocice	60,321	60,386	60,451	2015-03-15
357	PO	Grąblewo	70,900	70,965	71,030	2015-03-15
360	LPO	Borek Włkp.	19,387	19,885	20,967	2015-03-15
360	ST	Borek Włkp.	19,387	19,885	20,967	2014-09-01
362	PO	Rawicz Wschód	29,020	29,887	30,260	2015-03-15
362	ST	Rawicz Wschód	29,020	29,887	30,260	2014-09-01
363	ST	MIĘDZYCHÓD	62,682	63,223	64,250	2014-09-01
363	ST	Międzychód	62,682	63,223	64,250	2015-03-15
368	ST	MIĘDZYCHÓD	55,509	56,047	56,592	2014-09-01
368	ST	Międzychód	55,509	56,047	56,592	2015-03-15

NR_LINII	WYROZNIK	NAZWA	KM_POCZ	KM_OSI	KM_KONC	STAN NA DN
369	PO	Śrem	33,349	33,933	33,933	2015-03-15
369	ST	Śrem	33,349	33,933	33,933	2014-09-01
373	ST	MIĘDZYCHÓD	-0,641	0,000	0,536	2014-09-01
373	ST	Międzychód	-0,641	0,000	0,536	2015-03-15
401	ST	Kliniska	10,207	11,236	11,740	2014-09-01
401	ST	Kliniska	9,570	11,236	11,740	2015-03-15
401	POGP	Rurka	14,408	14,960	15,751	2015-03-15
401	ST	Rurka	14,408	14,960	15,751	2014-09-01
401	POGP	Mokrzyca Wielka	72,072	72,545	73,006	2015-03-15
401	POGP	Mokrzyca Wielka	72,198	72,710	73,112	2014-09-01
402	PO	Żabowo	109,850	109,915	109,950	2014-09-01
402	PO	Żabowo	110,638	110,738	110,838	2015-03-15
402	PO	Osina	127,988	128,086	128,186	2015-03-15
402	PO	Osina	127,961	128,266	128,408	2014-09-01
405	LPO	Lotyń	57,400	58,270	58,930	2015-03-15
405	ST	Lotyń	57,400	58,270	58,930	2014-09-01
405	LPO	Gwda Mała	79,745	80,140	80,501	2014-09-01
405	PO	Gwda Mała	79,745	80,140	80,501	2015-03-15
405	LPO	Ustka	191,110	192,250	192,484	2015-03-15
405	ST	Ustka	191,110	192,250	192,484	2014-09-01
406	LPO	Trzebież Szcz.	35,900	36,685	37,058	2015-03-15
406	ST	Trzebież Szcz.	35,900	36,685	37,058	2014-09-01
411	LPO	Pyrzyce	24,286	24,992	26,100	2015-03-15
411	ST	Pyrzyce	24,286	24,992	26,100	2014-09-01
422	ST	Pyrzyce	0,858	0,859	1,195	2014-09-01
422	LPO	Pyrzyce	0,858	0,859	1,195	2015-03-15
422	ST	Lipiany	17,233	17,952	18,720	2014-09-01
422	LPO	Lipiany	17,233	17,952	18,720	2015-03-15
446	ST	Terespól	209,913	209,914	209,977	2014-09-01
446	ST	Terespól	209,913	209,914	210,221	2015-03-15
513	ST	TŁUSZCZ	2,842	3,281	3,282	2015-03-15
513	ST	TŁUSZCZ	3,249	3,281	3,282	2014-09-01
520	PODG	Doły	0,000	0,015	0,098	2014-09-01
520	PODG	Doły	0,000	0,015	0,290	2015-03-15
520	PODG	Ujrzanów	0,992	1,227	1,257	2015-03-15
520	PODG	Ujrzanów	1,160	1,227	1,257	2014-09-01
521	ST	MIŃSK MAZOWIECKI	0,000	0,001	0,145	2014-09-01
521	ST	MIŃSK MAZOWIECKI	0,000	0,001	0,208	2015-03-15
522	ST	MIŃSK MAZOWIECKI	1,070	1,669	2,205	2015-03-15
522	ST	MIŃSK MAZOWIECKI	1,154	1,669	2,205	2014-09-01
523	PODG	Trzaskoniec	0,001	0,002	0,199	2015-03-15
523	PODG	Trzaskoniec	0,001	0,002	0,089	2014-09-01
523	PODG	Poważe	2,188	2,291	2,292	2014-09-01
523	PODG	Poważe	2,072	2,291	2,292	2015-03-15
524	PODG	Jaźwiny	-0,018	-0,017	-0,017	2014-09-01
524	PODG	Jaźwiny	-0,018	-0,017	0,050	2015-03-15
525	POGP	Czachówek Wsch.	1,307	1,643	1,644	2015-03-15
525	POGP	Czachówek Wsch.	1,583	1,643	1,644	2014-09-01
526	PODG	Czachówek Zach.	-0,017	0,000	0,016	2014-09-01
526	PODG	Czachówek Zach.	-0,017	0,000	0,375	2015-03-15
527	POGP	Czachówek Wsch.	1,300	1,804	1,805	2015-03-15
527	POGP	Czachówek Wsch.	1,745	1,804	1,805	2014-09-01
528	PODG	Czachówek Zach.	0,180	0,181	0,213	2014-09-01
528	PODG	Czachówek Zach.	0,180	0,181	0,363	2015-03-15
575	PODG	Marków	2,701	2,974	3,006	2015-03-15
575	PODG	Marków	2,850	2,974	3,006	2014-09-01
581	PO	Lublin AIRPORT	3,020	3,094	3,165	2014-09-01
581	PO	Lublin AIRPORT	3,020	3,094	3,169	2015-03-15
665	ST	SOSN.MACZKI	0,000	0,001	0,033	2015-03-15
665	ST	Sławków EUROTERM	2,800	3,800	5,530	2015-03-15
674	ST	Sławków LHS	0,000	0,001	0,033	2015-03-15

NR_LINII	WYROZNIK	NAZWA	KM_POCZ	KM_OSI	KM_KONC	STAN NA DN
674	ST	Sławków EUROTERM	2,200	3,250	4,140	2015-03-15
719	ST	Jęzor Centr. JCA	0,000	0,000	0,000	2015-03-15
719	ST	Jęzor Centr. PCC	0,000	0,000	0,000	2014-09-01
723	ST	GDYNIA CHYLONIA	-0,450	0,000	0,811	2014-09-01
723	ST	GDYNIA CHYLONIA	-0,400	0,000	0,811	2015-03-15
764	ST	Siechnice	-0,305	0,000	0,725	2014-09-01
764	ST	Siechnice	-0,179	0,000	1,061	2015-03-15
778	PODG	Zgorzelec Miasto	-0,008	0,000	1,167	2014-09-01
778	ST	ZGORZELEC	-0,012	0,580	1,163	2015-03-15
826	ST	JAROCIN	0,000	0,000	0,593	2015-03-15
826	ST	JAROCIN	0,000	0,300	0,593	2014-09-01
834	ST	WWA PRAGA	9,513	10,100	16,056	2014-09-01
834	ST	WWA PRAGA	9,516	10,100	16,056	2015-03-15
865	PODG	Magdalenka	197,783	197,830	198,191	2015-03-15
865	PODG	Magdalenka	197,797	197,830	197,900	2014-09-01
867	PODG	Małaszewicze MSE	202,000	202,048	202,189	2015-03-15
930	ST	Lublin Tatary	2,237	2,237	2,489	2014-09-01
930	ST	Lublin Tatary	2,278	2,383	2,489	2015-03-15
931	L	Hrubieszów Tow	0,050	3,109	3,109	2015-03-15
931	ST	Hrubieszów Tow	0,050	3,109	3,109	2014-09-01
963	ST	GDYNIA GŁÓWNA	21,721	21,722	22,250	2014-09-01
963	ST	GDYNIA GŁÓWNA	21,755	21,756	22,250	2015-03-15
964	ST	GDYNIA CHYLONIA	0,265	0,295	0,296	2015-03-15
964	ST	GDYNIA CHYLONIA	0,350	0,350	0,351	2014-09-01
983	ST	JAROCIN	0,000	0,000	0,376	2015-03-15
983	ST	JAROCIN	0,100	0,100	0,100	2014-09-01

Wyróżnik optyczny	Wyróżnik pełna nazwa	Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz. peronu	Km końca peronu	Kod rodzaju	Dł. użyt. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie	UMG	KPBŻ	KTPSD X	WHZŁ	DPI	MPE	S-	TAK NIE
									Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia						Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory	Zapowiada nie pociągów		
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYŃIA POBY	Babi Dół	170,253	171,628	p1kw	-	136	0,76	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYŃIA POBY	Bąk	116,553	116,720	p1kn	-	167	0,30	1	1	-	4	U	P	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYŃIA POBY	Bąk	116,548	116,748	p1kn	-	200	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	215	IASKOWICE POMORSKIE - BAK	Bąk	116,548	116,748	p1kn	-	200	0,30	3	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	215	IASKOWICE POMORSKIE - BAK	Będzirowice	49,878	49,972	p1kn	-	94	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	207	FORUŃ Wschodni - MALBORK	Białki	90,150	90,300	p1kn	150	-	0,38	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOKOBRZEG	Białogard	63,326	63,750	p1kn	-	424	0,20	1	1	-	4	U	B	K T	Z	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	202	SIENIA GŁÓWNY - STANISŁAW SZCZECIN	Białogard	222,365	222,675	pwyn	310	310	0,30	3	2	5	3	U	B	X	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Białystok	38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	Białystok	-0,117	0,255	p1kn	372	-	0,30	1	1	4	-	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Białystok	6	SELOŃKA - KLUCNICA BIAŁOSTOKA	Białystok	177,053	177,393	pwyn	340	340	0,35	2	2	4	2	U	K P	K P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Białystok	6	SELOŃKA - KLUCNICA BIAŁOSTOKA	Białystok	177,118	177,420	pwyn	302	302	0,38; 0,36	4	2	5	7	U	K	X	W	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Olsztyn	220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	Bogaczewo	84,883	85,227	p1kn	344	-	0,32	1	1	3	-	U	B	P	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Bogaczewo	41,295	41,597	pwyn	302	302	0,35	2	2	2	1	U	B	X	W	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYŃIA POBY	Borkowo	175,446	175,612	p1kw	-	125	0,76	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	202	SIENIA GŁÓWNY - STANISŁAW SZCZECIN	Bożepole Wielkie	63,304	63,525	pwyn	221	221	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Olsztyn	217	SIENIA GŁÓWNY - BRANIEWO (D)	Braniewo	54,613	54,914	p1kw	-	301	0,70	1	1	-	511	U	K P	T P	Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Olsztyn	204	MALBORK - BRANIEWO	Braniewo	83,500	83,863	pwyn	363	363	0,60	3	2	3	5	U	K	D X	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Brusy	26,504	26,648	p1kn	-	144	0,30	1	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Brusy	26,504	26,648	p1kn	-	144	0,30	2	1	-	3	U	P	P	-	-	-	-	NIE
LPO	stacja publiczna przystanek osobowy	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Bukowo Człuchowskie	114,919	115,090	p1kn	171	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Bydgoszcz Główna	370,200	370,407	p1kn	-	207	0,30	1	1	-	6	U	K	T S D	Ł	P	M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Bydgoszcz Główna	370,060	370,493	p1kn	-	433	0,30	4	1	-	11	U	B	T P S	Z	P	M P	S	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Bytonia	42,111	42,215	p1kn	-	104	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Bytonia	42,306	42,411	p1kn	105	-	0,30	2	1	2	-	G	Ż	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Nowy Sącz	104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	Chabówka	0,050	0,310	p1kn	-	260	0,00	1	1	-	9	U	B	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Nowy Sącz	98	SŁOHA BEKIZNA - CHABÓWKA	Chabówka	34,583	34,889	pwyn	306	-	0,25	2	2	1	5	U	P	X	Z	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tarnowskie Góry	158	WIEK TOWAROWY - CHALUPKI	Chalupki	25,582	25,800	p1kn	218	218	0,30	1	2	4	1	U	P	P	Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tarnowskie Góry	151	KOSZCZYŃ WÓZEŁ - CHALUPKI	Chalupki	52,432	52,867	pwyn	435	435	0,30	2	2	2	1	U	P	X	Ł	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Chalupy	34,696	34,921	p1kw	-	225	0,76	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Chojnice	96,001	96,303	pwyn	302	302	0,30	1	2	1	3	U	K	T	Z	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Chojnice	96,070	96,417	p1kn	-	347	0,30	2	1	-	2	U	K P	T X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Chojnice	96,000	96,227	pwyn	227	205	0,30	4	2	15	11	U	K	T	Z	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	210	CHOJNICE - RANOWO POMORSKIE	Chojnice	-0,100	0,080	p1kn	180	-	0,30	3	1	12	-	U	K	T	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Chojnice	310,426	310,616	pwyn	-	190	0,30	5	1	-	17	U	K P	T	Z Ł	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	260	SIENIA GŁÓWNY - STANISŁAW SZCZECIN	Cieplewo	11,591	11,791	p1kw	200	-	0,73	1	1	3	-	U	K	T X	Z Ł	P I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9	SIENIA GŁÓWNY - STANISŁAW SZCZECIN	Cieplewo	314,340	314,540	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K	T X	Z Ł	P I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Sosnowiec	190	SELEŃKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYŃ	Cieszyn	38,550	38,780	pwyn	230	230	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Sosnowiec	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYŃ	Cieszyn	29,133	29,415	pwyn	282	282	0,30	3	2	3	1	U	P	X	-	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Czarlin	492,192	492,342	p1kn	150	-	0,38	1	1	1	-	U	K	P X	Ł	I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Czarlin	492,192	492,342	p1kn	-	150	0,38	2	1	-	2	U	K	P X	Ł	I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Kraków	94	SIENIA GŁÓWNY - STANISŁAW SZCZECIN	Czarna Tarnowska	99,020	99,170	p1kn	150	-	0,30	tyczasowy	1	4	-	U	P-Ż	P-X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Czarna Woda	55,924	56,174	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Czarna Woda	55,960	56,181	p1kn	-	221	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Czersk	66,860	67,032	p1kn	-	172	0,30	1	1	-	6	U	P	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Czersk	66,860	67,032	pwyn	-	172	0,30	2	2	-	4	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	Człuchów	-0,080	0,083	p1kn	163,0	-	0,32	1	1	5	-	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	210	CHOJNICE - RANOWO POMORSKIE	Człuchów	14,729	14,938	pwyn	208,5	208,5	0,30	2	2	1	2	U	P	X	Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Częstochowa	183	SIENIA GŁÓWNY - STANISŁAW SZCZECIN	Dąbrowa Górnicza Żabkowice	-0,081	0,188	p1kn	269	-	0,30	1	1	3	-	U	P	K	-	P	M	-	TAK

Wyróżnik optyczny	Wyróżnik pełna nazwa	Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz. peronu	Km końca peronu	Kod rodzaju	Dł. użyt. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie	UMG	KPBŻ	KTPSD X	WHZŁ	DPI	MPE	S-	TAK NIE
									Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia						Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory	Zapowiada nie pociągów		
ST	stacja	IZ Częstochowa	133		Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	-0,067	0,211	pwyn	278	231	0,30	3	2	8	6	U	P	KDX	ZŁ	-	M	-	TAK
POGP	stacja	IZ Gdynia	9		Dąbrówka Malborska	269,500	269,700	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K	TX	WŁ	I	-	-	NIE
POGP	stacja	IZ Gdynia	9		Dąbrówka Malborska	269,500	269,700	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K	T	WŁ	I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Lublin	26	ŁUKÓW - RADOM	Dęblin	61,368	61,599	p1kw	231	-	0,55	1	1	5	-	U	K	PX	Ł	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Lublin	7		Dęblin	102,823	103,223	pwyn	400	400	0,55	3	2	4	2	U	B	PDX	ZŁ	P	M	-	TAK
LPO	stacja	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Dziemiany Kaszubskie	41,989	42,168	p1kn	-	179	0,30	1	1	-	1	U		PX	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Dziwno	81,200	81,300	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Fiszewo	14,190	14,400	p1kn	-	210	0,32	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Fiszewo	14,189	14,400	p1kn	211	-	0,34	2	1	2	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Opole	144	WARSZAWA GÓRNY - OPOLSKIE GÓRNE	Fosowskie	44,400	44,660	p1kn	-	260	0,32-0,36	3	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Opole	144	WARSZAWA GÓRNY - OPOLSKIE GÓRNE	Fosowskie	44,335	44,485	pwyn	150	150	0,30-0,36	4	2	1	2	U	P	X	-	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Garczyn	62,517	62,651	p1kn	-	134	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Gdakowo	249,240	249,440	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K	S	-	I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Gdakowo	249,445	249,655	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K	S	-	I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	202		Gdańsk Główny	-0,120	0,280	pwyn	400	400	0,55	1	2	4	2	U	B	T	ZŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202		Gdańsk Główny	-0,120	0,280	pwyn	400	400	0,55	2	2	1	3	U	B	T	ZŁ	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Gdańsk Lipce	321,860	322,300	p1kw	217	-	0,76	1	1	1	-	U	K	PX	ZŁ	PI	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Gdańsk Lipce	321,860	322,300	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K	PX	ZŁ	PI	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	202		Gdańsk Oliwa	7,808	8,208	pwyn	400	400	0,76	1	2	2	1	U	KP	T	ZŁ	DI	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Gdańsk Orunia	324,400	324,600	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K	PX	ZŁ	PI	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Gdańsk Orunia	324,350	324,750	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K	PX	ZŁ	PI	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZOZÓW	Gdańsk Stadion Expo	3,850	4,065	p1kw	215	-	0,76	1	1	500	-	U	KP	X	-	I	ME	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAGARD SZCZECIŃSKI	Gdańsk Wrzeszcz	3,947	4,360	pwyn	400	400	0,76	1	2	4	2	U	K	T	ZŁ	DI	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAGARD SZCZECIŃSKI	Gdynia Chylonia	26,033	26,333	pwyn	300	300	0,76	2	2	2	1	U	K	T	ZŁ	DI	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAGARD SZCZECIŃSKI	Gdynia Chylonia	26,024	26,241	p1kn	217	-	0,30	3	1	3	-	U	P	TX	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAGARD SZCZECIŃSKI	Gdynia Główna	20,951	21,266	pwyn	315	315	0,76	2	2	1	2	U	K	T	ZŁ	I	ME	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAGARD SZCZECIŃSKI	Gdynia Główna	20,990	21,410	pwyn	420	420	0,76	3	2	4	5	U	K	T	ZŁ	DI	ME	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAGARD SZCZECIŃSKI	Gdynia Główna	20,980	21,400	pwyn	420	420	0,76	4	2	6	7	U	K	T	ZŁ	DI	ME	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAGARD SZCZECIŃSKI	Gdynia Główna	20,975	21,395	pwyn	420	420	0,55	5	2	9	10	U	K	T	ZŁ	DI	ME	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAGARD SZCZECIŃSKI	Gdynia Orłowo	15,668; 15,644	15,972; 15,844	pwyn	200	200	0,76	2	2	2	1	U	K	K	ZŁ	DI	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	201	NOVA WIEŚ WIELKA - GDYŃSKA PORT	Gdynia Wielki Kack	194,766	194,986	p1kn	-	220	0,16-0,30	1	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	201	NOVA WIEŚ WIELKA - GDYŃSKA PORT	Gdynia Wielki Kack	194,787	195,025	p1kn	-	238	0,16-0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tamowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Gliwice	26,936	27,220	pwyn	284	284	0,85; 0,90	1	2	4	3	U	PB	TP	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tamowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Gliwice	26,852	27,224	pwyn	372	372	0,78; 0,75	2	2	6	5	U	P	P	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tamowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Gliwice	26,908	27,214	pwyn	306	306	0,80	3	2	8	7	U	KP	TP	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tamowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Gliwice	26,908	27,214	pwyn	306	306	0,80	4	2	11	9	U	KP	TP	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tamowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Gliwice Łabędy	1,800	2,000	p1kw	200	-	0,77	1	2	2	1	U	P	X	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tamowskie Góry	135	GLIWICE ŁABĘDY - PIKOWICZE	Gliwice Łabędy	-0,089	0,111	p1kw	200	-	0,77	3	1	-	1	U	KP	P	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Wrocław	273	WROCLAW GŁÓWNY - BIEBOK GŁÓWNY	Głogów	98,869	99,282	pwyn	-	409	0,38	2	1	-	4	U	KP	KSD	ZŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Wrocław	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Głogów	280,322	280,696	pwyn	370	-	0,38	2	1	2	-	U	KP	KSD	ZŁ	-	M	-	TAK
LPO	stacja	IZ Opole	294	GLUBCZYCE - NAJLANIEC BLANKI	Glubczyce	-0,150	0,060	p1kn	-	210	0,30	1	1	-	1	M	KŻ	P	-	-	-	-	NIE
LPO	stacja	IZ Opole	177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	Glubczyce	37,543	37,844	pwyn	301	301	0,30	2	2	2	4	M	KŻ	X	Z	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAGARD SZCZECIŃSKI	Godętowno	70,510	70,735	pwyn	225	225	0,30	1	2	3	1	U	P	P	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	204	NOVA WIEŚ WIELKA - GDYŃSKA PORT	Gołubie Kaszubskie	149,177	149,408	pwyn	234	234	0,16-0,30	2	2	2	4	U	P	P	Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	201	NOVA WIEŚ WIELKA - GDYŃSKA PORT	Gołubie Kaszubskie	149,228	149,353	pwyn	125	125	0,76	1	2	1	2	U	K	X	WŁ	PI	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Nowy Sącz	110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	Gorlice Zagórzany	0,030	0,180	p1kn	150	-	0,38	1	1	7	-	U	B	KP	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Nowy Sącz	108	STRÓŻE - KRÓŚCENIO	Gorlice Zagórzany	20,290	20,590	pwyn	300	300	0,28	2	2	1	2	U	B	X	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GDAŃSK GŁÓWNY - STAGARD SZCZECIŃSKI	Gościcino Wejherowskie	48,570	48,750	pwyn	-	180	0,30	1	1	-	2	U	P	P	-	-	M	-	TAK

Wyróżnik optyczny	Wyróżnik pełna nazwa	Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz. peronu	Km końca peronu	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie	UMG	KPBŻ	KTPSD X	WHZŁ	DPI	MPE	S-	TAK NIE
									Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia						Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory	Zapowiada nie pociągów		
ST	stacja	IZ Gdynia	202	TOBIAŃSKO - CZYŻAŁO	Gościcino Wejherowskie	48,540	48,755	pwyn	215	215	0,30	2	2	2	1	U	P	P	-	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Gościszewo	125,505	125,658	p1kn	153	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Warszawa	447	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Grodzisk Mazowiecki	29,366	29,620	p1kw	254	-	0,8	1	1	4	-	U	B	K T	Z	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Grodzisk Mazowiecki	29,366	29,620	pwyn	254	254	0,76; 0,86	2	2	2	3	U	B	K P	Z	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9	TOBIAŃSKO - CZYŻAŁO	Gronajny	272,200	272,600	p1kn	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K	S	-	I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9	TOBIAŃSKO - CZYŻAŁO	Gronajny	272,200	272,600	p1kn	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K	S	-	I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	208	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Grudziądz	108,678	108,913	pwyn	-	235	0,30	2	2	5	4	U	B	TSD	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Grudziądz	57,299	57,534	pwyn	235	-	0,30	2	2	5	4	U	B	TSD	Z Ł	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Grzępa	123,164	123,317	p1kn	153	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	W	-	-	-	NIE
POGP	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Gutowiec	74,529	74,736	p1kw	207	-	0,60	2	1	1	-	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Hel	61,539	61,639; 61,709	pwyn	90	170	0,76	1	2	4	1	U	K	X	Ł	P I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Hel	61,520	61,818	pwyn	298	298	0,30	2	2	1	3	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tamowskie Góry	181	HERBY NOWE - OLESNICA	Herby Nowe	69,250	69,472	p1kn	-	222	0,46	1	1	-	3	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tamowskie Góry	131	CHOROZÓW BATORY - TCZEW	Herby Nowe	69,240	69,471	pwyn	210	231	0,46; 0,35	2	2	3	1	U	P	K P	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tamowskie Góry	131	CHOROZÓW BATORY - TCZEW	Herby Nowe	69,240	69,468	pwyn	228	228	0,42; 0,48	3	2	2	4	U	P	X	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	353	PODWAŃ WSCHOD. - BRANDEWA	Jablonowo Pomorskie	193,680	194,100	p1kn	-	420	0,30	1	1	-	1	M	KPBŻ	T S	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	208	OSZALDOWO - CHOJNICE	Jablonowo Pomorskie	78,266	78,628	pwyn	362	362	0,30	2	2	8	2	U	PB	DX	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Ostrow Wielkopolski	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Jarocin	94,478	94,692	p1kn	214	-	0,55	3	1	256	-	U	K	DX	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Ostrow Wielkopolski	272	RELICZBOK - POZNAŃ GŁÓWNY	Jarocin	133,512	133,675	p1kn	-	163	0,55	3a	1	-	3	U	K	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Jastarnia	47,870	48,162	p1kn	-	292	0,30	2	1	-	4	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Jastarnia	47,814	48,039	pwyn	225	225	0,76	1	2	1	3	U	K	P	W Ł	P I	M	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Jastarnia Wczasy	46,307	46,432	p1kw	-	125	0,76	1	1	-	1	U	P	P X	W	P I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Jurata	50,808	51,033	p1kw	225	-	0,76	1	1	1	-	U	K	S X	W Ł	P I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Łódź	25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	Justynów	20,823	21,023	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	2	U	B	P	W Ł	P	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZO	Justynów	15,821	16,021	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K P	P	W Ł	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Kaliska	46,936	47,196	pwyn	260	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Kalisz Kaszubski	45,904	46,014	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Opole	276	WROCLAW GŁÓWNY - MIEDULICE	Kamieniec Żąbkowski	71,535	71,900	p1kn	-	365	0,30	1	1	-	1	U	P	T	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Opole	276	WROCLAW GŁÓWNY - MIEDULICE	Kamieniec Żąbkowski	71,495	71,920	pwyn	425	425	0,76	2	2	6	2	U	P	X	Z Ł	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Kamienna Karczma	51,370	51,500	p1kn	130	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Kamienna Karczma	51,400	51,530	p1kn	-	130	0,30	2	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-	NIE
LPO	stacja publiczna przystanek osobowy	IZ Gdynia	215	JASKÓWCE POMORSKIE - BAK	Karsin	69,173	69,296	p1kn	-	123	0,30	3	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Sosnowiec	138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	Katowice	32,609	32,959	pwyn	350	350	0,76	3	2	4	2	U	K	P	Z Ł	D I	M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Sosnowiec	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Katowice	317,705; 317,886	318,036	pwyn	331	150	0,34	5	2	28	26	U	B	T	Z	-	M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Ostrow Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Kąkolewo	223,892	224,070	pwyn	178	178	0,32-0,30; 0,26-0,27	2	2	5	3	G	Ż	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Ostrow Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Kąkolewo	224,005	224,229	p1kn	-	224	0,14-0,20	4	1	-	2	G	Ż	P X	-	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Tamowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Kędzierzyn-Koźle Przystanek	68,287	68,517	p1kn	-	230	0,30	1	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Tamowskie Góry	137	KATOWICE - LEGNICA	Kędzierzyn-Koźle Przystanek	68,287	68,517	p1kn	230	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	P	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYŃA PORT	Kielpino Kartuskie	166,285	166,410	p1kw	-	125	0,76	1	1	-	1	U	K	X	W Ł	P I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Łódź	17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZO	Koluszki	25,785	26,135	pwyn	350	350	0,76	1	2	5	3	U	K P	T X	W Ł	D	M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Łódź	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Koluszki	105,119	105,547	pwyn	428	428	0,30	2	2	2	1	U	K P	T	W Ł	D I	M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOLOBRZEG	Kołobrzeg	98,925	99,290	pwyn	365	180	0,30	1	2	2	4	U	B	K T	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLEŃÓW	Kołobrzeg	42,095	42,470	pwyn	375	375	0,30	2	2	3	1	U	B	X	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYŃA PORT	Kościerzyna	137,098	137,333	pwyn	235	235	0,76	1	2	2	1	U	K	P	W Ł	P I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	353	PODWAŃ WSCHOD. - BRANDEWA	Kowalewo Pomorskie	161,402	161,650	p1kn	-	248	0,30	1	1	-	3	U	KPB	T	W Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	353	PODWAŃ WSCHOD. - BRANDEWA	Kowalewo Pomorskie	161,210	161,553	pwyn	343	343	0,30	2	2	3	1	U	PB	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	209	TOBIAŃSKO - CZYŻAŁO	Kowalewo Pomorskie	49,738; 161,150	50,088; 161,500	pwyn	350	350	0,30	3	2	6	2	U	B	P	W Ł	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Krojanty	89,149	89,326	p1kn	-	177	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-	NIE

Wyróżnik optyczny	Wyróżnik pełna nazwa	Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz. peronu	Km końca peronu	Kod rodzaju	Dł. użyt. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie	UMG	KPBŻ	KTPSD X	WHZŁ	DPI	MPE	S-	TAK NIE
									Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia						Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory	Zapowiada nie pociągów		
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Królewo Malborskie	4,910	5,050	p1kn	140	-	0,32	1	1	2	-	U	P		Ł	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Królewo Malborskie	4,910	5,050	p1kn	-	140	0,32	2	1	-	1	U	P		Ł	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	KOŃ WIEŚ WIELKA - GDYŃA POBYT	Krzyszna	153,510	153,635	p1kw	125	-	0,76	1	1	1	-	U	K	X	W Ł	P I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Zielona Góra	351	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Krzyż	83,518	83,933	p1kn	-	415	0,38	1	1	-	1	U	B	K	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Zielona Góra	351	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Krzyż	83,488	83,811	pwyn	323	323	0,27	2	2	2	4	U	B	K	Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Krzyż	237,708	238,162	p1kn	454	-	0,31	3	1	102	-	U	K	K	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Zielona Góra	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Krzyż	237,705	238,215	pwyn	510	510	0,40	4	2	103	101	U	K	K	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Wałbrzych	309	KŁODZKO NOWE - KŁODZKA ŻOŁT	Kudowa-Zdrój	39,882	40,017	p1kn	-	135	0,40	2	1	-	2	G	P	w trakcie budowy	w trakcie budowy	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	131	GORZÓW BATORY - TCZEW	Kulice Tczewskie	472,180	472,330	p1kn	150	-	0,38	1	1	1	-	U	K	P X	Ł	I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	131	GORZÓW BATORY - TCZEW	Kulice Tczewskie	472,105	472,255	p1kn	-	150	0,38	2	1	-	2	U	K	P X	Ł	I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Kuźnica Hel	40,200	40,474	pwyn	274	274	0,30	2	2	3	4	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Kuźnica Hel	40,152	40,377	pwyn	225	225	0,76	1	2	1	3	U	K	P	W Ł	P I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	214	Somonino - Kartuszy	Leszno Kartuskie	3,400	3,500	p1kn	100	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Lewin Brzeski	124,379	124,579	p1kw	200	-	0,55	1	1	2	-	U	K	X	W Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Opole	132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	Lewin Brzeski	124,379	124,579	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	1	U	K	T	W Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Lębork	79,600	79,792	p1kn	192	-	0,30	1	1	3	-	M	K Ż	T D X	Z	I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Lębork	79,470	79,791	pwyn	321	321	0,30	2	2	2	1	U	B	T	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Lębork	79,650	80,035	pwyn	385	385	0,30	3	2	8	6	U	B	T	Z Ł	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDĄŃSKI - LEBA	Lębork Nowy Świat	103,819	103,993	p1kn	174	-	0,30	1	1	1	-	G	Ż	X	-	-	-	-	NIE
LPO	stacja publiczna (przystanek osobowy)	IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDĄŃSKI - LEBA	Lędzichowo	116,910	117,124	pwyn	214	-	0,30	1	1	1	-	M	P Ż	P	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYŃA	Lipuska Huta	49,143	49,239	p1kn	-	73	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYŃA	Lipusz	52,592	52,752	p1kn	-	160	0,30	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYŃA	Lipusz	52,500	52,613	p1kn	113	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Lisewo	293,624	293,824	p1kw	200	-	0,55	1	1	1	-	U	K	T	Z Ł	I	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Lisewo	293,624	293,824	p1kw	-	200	0,55	2	1	-	2	U	K	T	Z Ł	I	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Lubartów Lipowa	80,866	80,966	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	P	X	W Ł	P	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Lublin	30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Lubartów Słowackiego	79,618	79,718	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	P	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Lublin	7	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	Lublin	175,066	175,166	p1kw	-	100	0,76	1b	1	-	54	U	K P	T D X	-	P	M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Częstochowa	143	HEŁTY - WROCŁAW GŁÓWNY	Lubliniec	19,032	19,422	pwyn	390	390	0,30	1	2	2	1	U	P	T	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Częstochowa	61	KIELCE - FOSOWSKIE	Lubliniec	151,958	152,258	pwyn	300	300	0,55	2	2	3	5	U	K	T P	Z Ł	I	M	-	TAK
LPO	stacja publiczna (przystanek osobowy)	IZ Gdynia	214	CHOJNICE - KOŚCIERZYŃA	Lubnia	32,538	32,678	p1kn	140	-	0,30	4	4	4	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
LPO	stacja publiczna (przystanek osobowy)	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYŃA	Lubnia	32,538	33,678	p1kn	-	140	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Luzino	54,560	54,775	p1kn	-	215	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Luzino	54,560	54,775	pwyn	215	215	0,30	2	1	1	3	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Białystok	36	OSTROLEKA - ŁAPY	Łapy	88,054	88,379	p1kn	-	325	0,38	1	1	-	4	U	P	K P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Białystok	6	BEŁŻONIA - KLUCZA BIAŁOSTOCKA	Łapy	153,913	154,237	pwyn	324	324	0,35	2	2	2	1	U	P	K P X	W	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Łąg	59,785	59,969	p1kn	-	184	0,30	1	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Łąg	59,785	59,969	p1kn	184	-	0,30	2	1	1	-	U	K P	T	Z	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	KOŃ WIEŚ WIELKA - GDYŃA POBYT	Łąg Południowy	102,900	103,079	p1kn	179	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	W	-	-	-	NIE
STHP	stacja handlowa (przystanek osobowy)	IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDĄŃSKI - LEBA	Łeba	133,250	133,650	p1kn	400	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P D X	-	-	-	-	NIE
LPO	stacja publiczna (przystanek osobowy)	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYŃA	Lubiana	59,330	59,532	p1kn	202	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Siedlce	12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	Łuków	120,177	120,497	pwyn	320	320	0,30	1	2	13	3	U	P	P S	Z Ł	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Siedlce	2	RODZINA CENTRALNA - TERESPOL	Łuków	120,452	120,752	pwyn	300	300	0,30	2	2	1	2	U	P	X	Z Ł	P	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	131	GORZÓW BATORY - TCZEW	Majewo	463,195	463,345	p1kn	150	-	0,38	1	1	1	-	U	K	P X	Ł	I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	131	GORZÓW BATORY - TCZEW	Majewo	463,195	463,345	p1kn	-	150	0,38	2	1	-	2	U	K	P X	Ł	I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	9	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Malbork	277,672	278,132	pwyn	460	460	0,76	2	2	6	4	U	K	T	Z Ł	I	M	S	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Malbork	277,735	278,163	pwyn	428	428	0,76	3	2	2	1	U	K	T	Z Ł	I	M	S	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9	GORZÓW GŁÓWNY - SZCZEPANÓW GŁÓWNY	Malbork	277,540	277,815	pwyn	275	275	0,35	4	2	202	201	U	B	X	Ł	I	M	-	TAK

Wyróżnik optyczny	Wyróżnik pełna nazwa	Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz. peronu	Km końca peronu	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie	UMG	KPBŻ	KTPSD X	WHZŁ	DPI	MPE	S-	TAK NIE
									Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia						Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory	Zapowiada nie pociągów		
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Malbork Kałdowo	279,574	279,774	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K	K S	W Ł	D I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Malbork Kałdowo	279,574	279,774	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K	K S	W Ł	D I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Tarnowskie Góry	129		Miasteczko Śląskie	40,140	40,349	p1kn	209	-	0,40	2	1	2	1	U	P	X	-	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Tarnowskie Góry	129		Miasteczko Śląskie	39,976	40,324	p1kn	348	-	0,20	3	1	3	-	U	P	P	W	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Mikołajki Pomorskie	253,255	253,455	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K	T	W Ł	I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Mikołajki Pomorskie	253,255	253,455	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K	T	W Ł	I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Miobądz	302,466	302,666	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K	S	Z Ł	P I	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9		Miobądz	302,466	302,666	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K	X	Z Ł	D I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9		Mleczewo	261,733	261,933	p1kw	200	-	0,76	1	1	1	-	U	K	S	W Ł	I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9		Mleczewo	261,733	262,933	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K	S	W Ł	I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Morzyszczyn	467,252	467,402	p1kn	-	150	0,38	1	1	-	2	U	K	P X	Ł	I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Morzyszczyn	467,183	467,333	pwyn	150	150	0,38	2	2	1	3	U	K	P	Ł	P I	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Moszczenica Pomorska	104,047	104,232	p1kn	-	185	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Mrzezino	8,834	8,959	pwyn	125	125	0,76	1	2	2	1	U	K	P	W Ł	P I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Szczecin	427	WIEŚ - WIELKO POLSKIE	Mścice	-0,055	0,046	p1kn	-	101	0,30	1	1	-	3	U	P	P	Ł	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Szczecin	402	KOSZALIN - GOLEŃNÓW	Mścice	8,334	8,541	pwyn	207	207	0,30	2	2	3	1	U	P	X	-	-	-	-	NIE
LPO	stacja	IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDZIŃSKI - LĘBA	Nowa Wieś Lęborska	105,425	105,577	p1kn	152	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Wrocław	281	OLEŚNICA - CHOJNICE	Oleśnica	-0,143	0,057	p1kn	-	130	0,15-0,20	1	1	-	9	M	B Ż	T S	Z	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Wrocław	143	WĘTARY - WROCLAW WROCLAW WPS	Oleśnica	133,661	133,938	pwyn	100	277	0,70	3	2	3	1	U	P B	T S D X	Z	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYŃA PORT	Olpuć	124,040	124,240	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYŃA PORT	Olpuć Wdzydze	125,719	125,911	p1kn	192	-	0,30	2	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Olsztyn	353	POZNAN WSCHOD - SKARZYNA	Olsztyn Główny	298,678	298,970	p1kn	292	-	0,32	1	1	7	-	U	B	T P	Z	-	M P	S	TAK
ST	stacja	IZ Olsztyn	353	POZNAN WSCHOD - SKARZYNA	Olsztyn Główny	298,628	298,975	pwyn	347	347	0,32	3	2	2	1	U	P B	T D X	Z	-	M P	S	TAK
ST	stacja	IZ Skarżysko Kamienna	4	GOSZCZ MIEZANIEC - ZAWADZIE	Opczno Południe	92,380	92,680	p1kw	300	-	0,76	1	1	4	-	U	P	T X	W Ł	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Opole	144	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	Opole Główne	98,970	99,450	pwyn	-	480	0,40	1	2	3pld	1pld	U	P	X	Z Ł	-	M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Opole	132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	Opole Główne	99,135	99,450	pwyn	315	-	0,40	1	2	3pld	1pld	U	P	T	Z Ł	-	M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Opole	132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	Opole Główne	99,110	99,520	pwyn	410	410	0,40	2	2	2pld	4pld	U	P	X	Z Ł	-	M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Opole	144	WROCLAW GORY - OPOLU GLOWNE	Opole Główne	75,635	75,995	pwyn	-	360	0,30-0,40	4	1	-	12	U	B	X	Z Ł	-	M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Opole	144	WROCLAW GORY - OPOLU GLOWNE	Opole Główne	75,720	75,970	pwyn	250	-	0,30-0,40	4	1	8pln	-	U	B	X	Z Ł	-	M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Siedlce	35	OSTROLEKA - SZCZYŃNO	Ostrołęka	73,916	74,278	p1kn	362	-	0,30	1	1	1	-	U	P	T S X	-	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Siedlce	34	OSTROLEKA - MAKIŃNA	Ostrołęka	73,955	74,246	pwyn	291	291	0,30	2	2	7	3	U	P	P X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Ostrów Wielkopolski	272	RELICZBOK - POZNAN GLOWNY	Ostrów Wielkopolski	86,100	86,400	p1kw	-	300	0,55	1	1	-	1	U	K	T	W Ł	P I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Ostrów Wielkopolski	272	RELICZBOK - POZNAN GLOWNY	Ostrów Wielkopolski	86,110	86,454	pwyn	344	344	0,37	2	2	6	2	U	B	D X	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Ostrów Wielkopolski	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Ostrów Wielkopolski	135,874	136,296	pwyn	422	422	0,30	3	2	10	8	U	B	T P	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Pelplin	477,580	477,735	p1kn	-	155	0,38	1	1	-	2	U	K	D X	Ł	I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Pelplin	477,587	477,737	pwyn	-	150	0,30	2	1	-	1	U	K	X	-	P	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYŃA PORT	Pępowo Kartuskie	181,421	181,546	p1kw	125	-	0,76	1	1	1	-	U	K	X	W Ł	P I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Piesienice	32,255	32,462	p1kn	207	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Piesienice	32,255	32,917	p1kn	-	194	0,30	2	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Pinczyn	35,810	35,970	p1kn	-	160	0,30	1	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Pinczyn	35,810	35,970	p1kn	160	-	0,30	2	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	Powalki	7,549	7,695	p1kn	146	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	9		Prabuty	242,003	242,293	pwyn	290	290	0,30	3	2	4	2	U	P	P	W Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9		Prabuty	241,934	242,215	pwyn	281	281	0,76	1	2	4	2	U	K	T	Z Ł	D I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9		Prabuty	241,934	242,215	pwyn	281	281	0,76	2	2	1	3	U	K	T	Z Ł	D I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9		Pruszcz Gdański	316,869	317,069	pwyn	200	200	0,76	1	2	4	2	U	K	T	Z Ł	D I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9		Pruszcz Gdański	316,876	317,076	pwyn	200	200	0,76	2	2	1	3	U	K	T	Z Ł	D I	M	-	TAK
MPO	nijanka przystanek osobowy	IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASIO	Przybówka	51,945	52,046	p1kw	-	100	0,55	1	1	-	3	U	K	P	W	P I	-	-	NIE

Wyróżnik optyczny	Wyróżnik pełna nazwa	Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz. peronu	Km końca peronu	Kod rodzaju	Dł. użytk. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie	UMG	KPBŻ	KTPSD X	WHZŁ	DPI	MPE	S-	TAK NIE
									Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia						Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory	Zapowiada nie pociągów		
MPO	stacja	IZ Rzeszów	106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	Przybówka	51,945	52,046	p1kw	100	-	0,55	1	1	1	-	U	K	P	W	PI	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	9	PSZCZÓŁKI	Pszczółki	306,607	306,807	pwyw	200	200	0,76	1	2	1	3	U	K	T	ZŁ	DI	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9	PSZCZÓŁKI	Pszczółki	306,607	306,807	pwyw	200	200	0,76	2	2	2	4	U	K	T	ZŁ	DI	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Sosnowiec	148	PSZCZYNA - RYBNIK	Pszczyna	35,818	36,064	p1kn	-	246	0,32-0,50	1	1	-	3	U	B	S	W	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARDÓN	Pszczyna	35,830	36,137	pwyn	307	307	0,30-0,45	2	2	2	1	U	B	D	ZŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Puck	15,759	15,984	pwyw	225	225	0,76	1	2	2	1	U	K	P	WŁ	PI	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Puck	15,790	15,950	pwyn	160	160	0,30	2	2	2	4	U	P	P	Ł	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Tarnowskie Góry	177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	Racibórz	-0,156	0,070	p1kn	226	-	0,30	1	1	3	-	U	B	TP	WŁ	PI	M	S	TAK
ST	stacja	IZ Tarnowskie Góry	151	RACIBÓRZ - CHALUPY	Racibórz	32,030	32,297	pwyn	267	267	0,30	2	2	2	1	U	B	TX	WŁ	PI	M	S	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	Raclawki	194,044	194,186	p1kn	-	142	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOSCIERZYNA	Raduń	37,144	37,244	p1kn	-	100	0,30	1	1	-	1	G	Ż	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Tarnowskie Góry	128	RADZIONÓW - NAKŁO BLADKI 15	Radzionków	0,220	0,420	p1kn	200	-	0,10	1	1	8	-	U	P	X	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tarnowskie Góry	127	RADZIONÓW - NAKŁO BLADKI 15	Radzionków	27,300	27,475	pwyn	175	175	0,40	3	2	3	1	U	P	K	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	REDA	Reda	35,470	35,652	p1kn	182	-	0,30	1	1	3	-	U	P	TX	Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	REDA	Reda	35,290	35,590	pwyw	300	300	0,80	2	2	2	1	U	P	T	ZŁ	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	202	REDA PIELESZEWÓ	Reda Pieleszewo	38,025	38,237	p1kw	212	-	0,95	1	1	1	-	U	P	PX	W	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	202	REDA PIELESZEWÓ	Reda Pieleszewo	38,025	38,230	p1kw	-	205	0,95	2	1	-	2	U	P	P	W	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Reda Rekowo	4,726	4,851	p1kw	-	125	0,76	1	1	-	1	U	K	SX	WŁ	I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	REDA - HEL	Rębiechowo	184,280	184,390	p1kw	110	-	0,76	1	1	1	-	U	K	X	WŁ	PI	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Opole	277	ROGALICE	Rogalice	47,475	47,715	p1kn	-	240	0,40	2	1	-	2	U	P	P	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Opole	277	ROGALICE	Rogalice	50,900	51,100	p1kn	200	-	0,40	2	1	2	-	U	P	P	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	ROKITKI TCZEWSKIE	Rokitki Tczewskie	5,220	5,430	p1kn	210	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	-	P	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	ROKITKI TCZEWSKIE	Rokitki Tczewskie	5,220	5,401	p1kn	-	181	0,30	2	1	-	2	U	P	X	-	P	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	260	RÓZINY	Różyny	8,920	9,120	p1kw	200	-	0,76	1	1	3	-	U	K	TX	ZŁ	PI	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9	RÓZINY	Różyny	311,668	311,868	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	K	TX	ZŁ	PI	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	202	RUMIA	Rumia	31,709	31,984	p1kw	275	-	0,96	1	1	5	-	U	P	DX	ZŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	250	RUMIA	Rumia	31,164	31,849	pwyw	350	350	0,96	2	2	2	1	U	B	T	WŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	210	RUNOWO POMORSKIE	Runowo Pomorskie	149,059	149,540	p1kn	481	-	0,25	1	1	4	-	U	KP	T	ZŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	202	RUNOWO POMORSKIE	Runowo Pomorskie	288,582	288,924	pwyn	342	342	0,24	2	2	1	2	U	KP	X	ZŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tarnowskie Góry	173	RYBNIK - SUMINA	Rybnik	-0,175	0,100	p1kn	-	275	0,30	1	1	5	-	U	K	T	Ł	-	MP	-	TAK
ST	stacja	IZ Tarnowskie Góry	148	RYBNIK - SUMINA	Rybnik	35,521	35,801	pwyn	280	280	0,42; 0,26	3	2	8	4	U	B	X	WŁ	P	MP	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	207	RYJEWÓ	Ryjewo	108,840	109,004	p1kn	164	-	0,30	1	1	3	-	G	Ż	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	207	RYJEWÓ	Ryjewo	108,840	109,058	pwyn	218	-	0,30	2	1	1	-	G	Ż	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	203	RYTEL	Rytel	84,045	84,250	p1kn	-	205	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	203	RYTEL	Rytel	84,092	84,295	p1kn	-	203	0,30	2	1	-	3	G	Ż	P	-	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	RYTEL WIEŚ	Rytel Wieś	80,640	80,780	p1kn	-	140	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Zielona Góra	821	RZEPIN	Rzepin	5,416	5,638	p1kn	-	222	0,30	4	1	-	126	M	BŻ	P	ZŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Zielona Góra	821	RZEPIN	Rzepin	5,462	5,762	pwyn	300	300	0,30	5	2	28	32	U	P	X	-	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	207	SADLINKI	Sadlinki	87,260	87,509	p1kn	-	240	0,14	1	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	207	SADLINKI	Sadlinki	87,272	87,509	pwyn	-	237	0,23	2	1	-	3	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	33	SIERPC	Sierpc	86,966	87,168	p1kn	-	202	0,30	1	1	-	13	U	P	P	Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	33	SIERPC	Sierpc	86,981	87,355	pwyn	374	374	0,30	2	2	11	5	U	P	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	208	SILNO	Silno	190,324	190,488	p1kn	164	-	0,30	1	1	4	-	U	P	P	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	208	SILNO	Silno	190,324	190,488	p1kn	164	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	SKORZEWÓ	Skorzewo	142,223	143,348	p1kw	-	125	0,76	2	1	-	1	U	K	X	WŁ	PI	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	260	SKOWARCZ	Skowarcz	5,924	6,124	p1kw	200	-	0,76	1	1	3	-	U	P	X	ZŁ	PI	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9	SKOWARCZ	Skowarcz	308,194	308,394	p1kw	-	200	0,76	2	1	-	2	U	P	SX	ZŁ	PI	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	SLAWKI	Sławki	160,875	161,000	p1kw	-	125	0,76	1	1	-	1	U	P	KX	WŁ	PI	-	-	NIE

Wyróżnik optyczny	Wyróżnik pełna nazwa	Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz. peronu	Km końca peronu	Kod rodzaju	Dł. użyt. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie	UMG	KPBŻ	KTPSD X	WHZŁ	DPI	MPE	S-	TAK NIE
									Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia						Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory	Zapowiada nie pociągów		
ST	stacja	IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Smętowo	457,166	457,366	p1kn	150	-	0,38	1	1	1	-	U	K	X	Ł	I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Smętowo	457,166	457,336	pwyn	150	150	0,38	2	2	3	2	U	P	P	Z Ł	I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Smętowo	457,227	457,409	pwyn	182	182	0,16-0,30	3	2	5	4	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Białystok	57	BIELSKA BIAŁOSTOKA - BIAŁYSTOK	Sokółka	181,516	181,696	p1kn	180	-	0,36	1	1	4s	-	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Białystok	6	BEŁKA - KLUCNA BIAŁOSTOKA	Sokółka	218,257	218,560	pwyn	-	303	0,33	3	1	-	3	U	P	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	204	KOMA WIEŚ WIELKA - GDYŃA PORT	Somonino	162,679; 162,686	162,856; 162,915	pwyn	177	229	0,16-0,30	2	2	4	2	U	P	P	Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	201	KOMA WIEŚ WIELKA - GDYŃA PORT	Somonino	162,679	162,804	pwyn	125	125	0,76	1	2	1	2	U	K	X	W Ł	P I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	SOPIOT - SOSPÓWIEC GŁÓWNY	Sopot	11,255	11,630	pwyn	375	375	0,76	2	2	2	1	U	P	T	Z Ł	D I	M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Sosnowiec	62	TUNEŁ - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Sosnowiec Kazimierz	73,490	73,792	p1kn	302	-	0,20	2	1	1	-	U	B	K X	Z	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Sosnowiec	62	TUNEŁ - SOSNOWIEC GŁÓWNY	Sosnowiec Kazimierz	73,450	73,750	p1kn	-	300	0,30	3	1	-	5	U	P	K	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Stare Pole	10,895	11,157	p1kn	258	-	0,38	1	1	2	-	U	P	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	204	MALBORK - BRANIEWO	Stare Pole	10,895	11,157	pwyn	-	262	0,38	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Starogard Gdański	23,716	24,024	pwyn	308	308	0,30	2	2	2	1	U	K P	T	Z	-	M	-	TAK
LPO	stacja publiczna (system osobowy)	IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDANSKI - LESA	Steknica	128,290	128,490	p1kn	-	200	0,30	1	1	-	1	M	P Ż	P	-	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9	STOGI MALBORSKIE	Stogi Malborskie	283,596	283,796	p1kw	200	-	0,76	2	1	2	-	U	K	S	W Ł	I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	9	STOGI MALBORSKIE	Stogi Malborskie	283,596	283,796	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	1	U	K	S	W Ł	I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Nowy Sącz	96	TARNÓW - LELUCHÓW	Stróże	57,170	57,510	p1kn	-	340	0,15	1	1	-	5	U	K	X	W Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	STRZEBIELINO MORSKIE	Strzebielino Morskie	59,360	59,610	pwyn	250	250	0,30	1	2	1	3	M	P Ż	P	Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Subkowy	485,145	485,370	p1kn	225	-	0,40	1	1	1	-	U	K P	X	Ł	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Subkowy	485,085	485,235	pwyn	150	-	0,40	2	1	2	-	U	K P	P	-	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Białystok	51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	Suwałki	-0,073	0,183	p1kn	-	256	0,34	1	1	-	5	U	B	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Białystok	51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	Suwałki	-0,213	0,187	pwyn	400	400	0,30	2	2	5	3	U	P	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Swarożyn	12,639	12,842	p1kn	-	203	0,30	1	1	-	2	U	P	X	-	P	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Swarożyn	12,639	12,842	p1kn	-	203	0,30	2	1	-	1	U	P	P	Ł	P	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Swarzewo	20,934	21,059	p1kw	125	-	0,76	1	1	1	-	U	K	S X	W Ł	P I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	KOMA WIEŚ WIELKA - GDYŃA PORT	Szalamaje	105,451	106,646	p1kn	195	-	0,30	2	1	1	-	U	P	P	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Szczecin	401	SZCZECIN DĄBIE	Szczecin Dąbie	-0,190	0,183	p1kn	373	-	0,30	1	1	3	-	U	B	K	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	351	SZCZECIN GŁÓWNY	Szczecin Dąbie	198,576	198,789	p1kn	-	213	0,31	3	1	-	8	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	406	SZCZECIN GŁÓWNY	Szczecin Główny	0,219	0,457	pwyn	238	238	0,73; 0,66	4	2	8	10	U	K	P	Z Ł	P	M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	351	SZCZECIN GŁÓWNY	Szczecin Główny	212,770	212,904; 212,944	pwyn	134	174	0,30	8	2	29	27	U	K	K	-	-	M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	404	SZCZECINEK - KOLIBRZEG	Szczecinek	-0,094	0,331	p1kn	425	-	0,30	1	1	7	-	U	B	T P	Z Ł	I	M	S	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	210	OSIENIE - RUKOWO POMORSKIE	Szczecinek	61,072	61,393	pwyn	321	321	0,38	3	2	6	2	U	B	X	Z Ł	I	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Szpegawsk	17,250	17,469	p1kn	219	-	0,30	1	1	1	-	U	P	P	-	P	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Szpegawsk	17,250	17,469	p1kn	-	219	0,30	2	1	-	2	U	P	X	-	P	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Sztum	119,795	120,072	pwyn	-	277	0,25	1	1	-	3	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Sztum	119,828	120,091	pwyn	-	263	0,28	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	Sztumska Wieś	116,000	116,150	p1kn	-	150	0,38	1	1	-	1	U	P	X	W	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	9	SZYMANKOWO	Szymankowo	286,520	286,720	p1kw	-	200	0,76	1	1	-	2	U	K	X	Ł	I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9	SZYMANKOWO	Szymankowo	286,596	286,796	pwyn	200	200	0,76	2	2	1	3	U	K	T	Z Ł	I	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	421	ŚWIDWIN	Świdwin	24,389	24,623	p1kn	234	-	0,23	1	1	2	-	U	P	T	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	202	ŚWIDWIN	Świdwin	254,896	255,333	pwyn	437	437	0,25	2	2	3	1	M	K P	X	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	401	ŚWINOUJŚCIE	Świnoujście	99,591	99,777	p1kn	-	186	0,35	1	1	-	3	U	P	X	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	401	ŚWINOUJŚCIE	Świnoujście	99,584	99,900	pwyn	316	316	0,33	2	2	1	2	U	P	P	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Szczecin	401	ŚWINOUJŚCIE	Świnoujście	99,900	100,041	pwyn	141	141	0,30	3	2	1	2	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Tarnowskie Góry	144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLA GŁÓWNE	Tarnowskie Góry	0,000	0,224	p1kn	224	-	0,35	1	1	6	-	U	B	T P S	-	-	M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Tarnowskie Góry	127	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLA GŁÓWNE	Tarnowskie Góry	33,625	33,925	pwyn	300	300	0,85	3	2	3	5	U	P	T D X	W Ł	-	M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Kraków	91	TARNÓW	Tarnów	77,479	77,639	pwyn	-	160	0,30	2	1	1	-	U	K	T	Z Ł	-	M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Kraków	91	TARNÓW	Tarnów	77,254	77,639	pwyn	385	-	0,30	2	1	-	2	U	K	T	Z Ł	-	M E	-	TAK

Wyróżnik optyczny	Wyróżnik pełna nazwa	Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz. peronu	Km końca peronu	Kod rodzaju	Dł. użyt. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie	UMG	KPBŻ	KTPSD X	WHZŁ	DPI	MPE	S-	TAK NIE
									Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia						Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory	Zapowiada nie pociągów		
ST	stacja	IZ Gdynia	9		Tczew	296,156	296,436	p1kw	-	280	0,76	1	1	-	10	U	K	K X	Z Ł	D I	M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9		Tczew	296,145	296,445	pwyw	300	300	0,76	2	2	8	6	U	K	K	Z Ł	D I	M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9		Tczew	296,126	296,538	pwyw	412	412	0,76	3	2	2	1	U	K	K	Z Ł	D I	M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	9		Tczew	296,126	296,546	pwyw	420	420	0,76	4	2	5	7	U	K	K	Z Ł	D I	M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Siedlce	10	LEGIONOWO - TLUSZCZ	Tłuszcz	36,215	36,415	pwyn	200	200	0,30	5	2	6	4	U	P	K S	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Siedlce	6	BEŁONA - KLUNICA BIAŁOSTOKA	Tłuszcz	37,651	37,851	pwyw	200	200	0,76	6	2	12	8	U	P	P S	W	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	353	PODWAŃ WSKOCHÓD - SKANDAWA	Toruń Wschodni	138,920	139,285	p1kn	-	365	0,30	1	1	-	1	U	P B	T	W Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	207	TORUŃ WSKOCHÓD - MALBORG	Toruń Wschodni	-0,072	0,303	pwyn	375	375	0,30	2	2	2	5	U	B	X	W Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Kraków	114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	Trzebinia	-0,095	0,214	p1kn	309	-	0,30	1	1	4	-	U	P	K	W	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Kraków	133		Trzebinia	31,681	32,084	pwyn	403	403	0,30	2	2	1	2	U	P	X	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Wałbrzych	274	BRZOLAN ŚWIEBOCZÓW - ŻOŁĘCISZ	Wałbrzych Główny	78,870	79,161	pwyn	-	291	0,30; 0,25	3	2	8	6	U	K Ż	T	Z	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Wałbrzych	274	BRZOLAN ŚWIEBOCZÓW - ŻOŁĘCISZ	Wałbrzych Główny	78,869	79,150	pwyn	281	-	0,30; 0,25	3	2	8	6	U	K Ż	T	Z	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Warszawa Centralna							1									M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Warszawa	1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Warszawa Centralna							2									M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Warszawa	2	WARSZAWA CENTRALNA - TRZEBINIA	Warszawa Centralna							3									M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Warszawa	2	WARSZAWA CENTRALNA - TRZEBINIA	Warszawa Centralna							4									M E	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Warszawa	448		Warszawa Śródmieście							1									M P	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Warszawa	448		Warszawa Śródmieście							2									M P	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Warszawa	448		Warszawa Śródmieście							3									M P	-	TAK
ST	stacja	IZ Warszawa	21	WARSZAWA WILEŃSKA - ŻELÓŃKA	Warszawa Wileńska							1									M E	-	TAK
ST	stacja	IZ Warszawa	21	WARSZAWA WILEŃSKA - ŻELÓŃKA	Warszawa Wileńska							2									M E	-	TAK
POGP	przystanek osobowy publiczny	IZ Warszawa	447	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA ŚRÓDMIEŚCIE	Warszawa Włochy	6,912	7,113	p1kw	201	-	0,86	1	1	4	-	U	B	T	Ł	P	M	-	TAK
POGP	przystanek osobowy publiczny	IZ Warszawa	3	WARSZAWA WŁOCHY - KŁANÓWICE	Warszawa Włochy	6,900	7,101	pwyw	201	201	0,86; 0,76	2	2	3	2	U	B	P	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	WEJHEROWO - STYBACÓW SZCZECIŃSKI	Wejherowo	43,810	44,255	p1kw	-	445	0,80	1	1	-	2	U	P	X	Ł	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	WEJHEROWO - STYBACÓW SZCZECIŃSKI	Wejherowo	44,035; 43,920	44,255	pwyw	220	335	0,80	2	2	1	5	U	P	T	Z Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	202	WEJHEROWO - STYBACÓW SZCZECIŃSKI	Wejherowo	43,660	44,035; 43,920	pwyw	375	260	0,80	3	2	3	7	U	P	T	Z Ł	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	202	WEJHEROWO - STYBACÓW SZCZECIŃSKI	Wejherowo Nanice	42,575	42,747	p1kw	172	-	0,80	1	1	1	-	U	K P	P S X	W Ł	I	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	202	WEJHEROWO - STYBACÓW SZCZECIŃSKI	Wejherowo Nanice	42,575	42,747	p1kw	-	172	0,80	2	1	-	2	U	K P	P S X	W Ł	I	M	-	TAK
PODS	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	202	WEJHEROWO - STYBACÓW SZCZECIŃSKI	Wejherowo Śmiechowo	40,860	41,069	p1kw	209	-	0,80	1	1	1	-	U	B	P S X	W Ł	-	M	-	TAK
PODS	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	202	WEJHEROWO - STYBACÓW SZCZECIŃSKI	Wejherowo Śmiechowo	40,860	41,069	p1kw	-	209	0,80	2	1	-	2	U	B	P S X	W Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARÓDŃ	Węgierska Górka	86,690	86,890	pwyn	200	200	0,30	1	2	2	1	U	P	P	W	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZWARÓDŃ	Węgierska Górka	64,321	64,569	p1kn	-	248	0,30	1	1	-	3	U	P	P	W	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Lublin	78	SANDOMIERZ - GREBÓW	Wielowieś	3,760	3,880	p1kn	-	120	0,35	1	1	-	1	U	P	P	-	P	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Lublin	25	ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA	Wielowieś	244,820	245,050	p1kn	230	-	0,22	1	1	1	-	U	P	P	-	P	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Wierzchowo Człuchowskie	107,752	108,100	p1kn	348	-	0,30	1	1	3	-	U	P	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	208	DZIAŁDOWO - CHOJNICZE	Wierzchucin	156,590	156,814	pwyn	220	220	0,30	1	2	13	11	U	P	X	Ł	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Bydgoszcz	201	ROWA WIEŚ WIELKA - GDYŃA PORT	Wierzchucin	71,348	71,708	p1kn	-	360	0,30	2	1	-	3	U	P	P	Ł	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	ROWA WIEŚ WIELKA - GDYŃA PORT	Wieżyca	155,330	156,455	p1kw	125	-	0,76	1	1	1	-	U	K	X	W Ł	P I	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Władysławowo	26,502	26,800	pwyn	298	298	0,30	2	2	4	2	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Władysławowo	26,543; 26,513	26,768; 26,738	pwyw	225	225	0,76	1	2	2	1	U	K	P	W Ł	P I	M	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Władysławowo Port	28,170	28,295	p1kw	125	-	0,76	1	1	1	-	U	K	X	W Ł	P I	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	201	ROWA WIEŚ WIELKA - GDYŃA PORT	Wojtał	111,121	111,267	p1kn	146	-	0,30	1	1	1	-	U	P	X	W	-	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Wrocław	274	BRZOLAN ŚWIEBOCZÓW - ŻOŁĘCISZ	Wrocław Grabiszyn	3,332	3,482	p1kw	-	150	0,55	1	1	-	1	U	K	P X	Ł	P P	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Wrocław	274	BRZOLAN ŚWIEBOCZÓW - ŻOŁĘCISZ	Wrocław Grabiszyn	3,332	3,482	p1kw	150	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P X	Ł	P P	-	-	NIE
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Wrocław	271	BRZOLAN ŚWIEBOCZÓW - ŻOŁĘCISZ	Wrocław Różanka	6,297	6,497	p1kw	-	200	0,55	1	1	-	1	U	P	X	Ł	P	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Wrocław	271	BRZOLAN ŚWIEBOCZÓW - ŻOŁĘCISZ	Wrocław Różanka	6,297	6,497	p1kw	200	-	0,55	2	1	2	-	U	P	X	Ł	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	229	PRUSZCZ GDZIŃSKI - LĘBA	Wrzeście	120,900	121,150	pwyn	250	250	0,30	1	2	1	3	M	P Ż	P	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Częstochowa	4	BRZOLAN ŚWIEBOCZÓW - ŻOŁĘCISZ	Zawiercie	224,090	224,492	p1kw	-	402	0,76	1	1	-	4	U	K	T	W Ł	D I	M E	S	TAK

Wyróżnik optyczny	Wyróżnik pełna nazwa	Nazwa IZ	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa obiektu	Km pocz. peronu	Km końca peronu	Kod rodzaju	Dł. użyt. peronu [m]		Wysokość peronu [m]	Peron	Liczba krawędzi	Tor przy lewej stronie	Tor przy prawej stronie	UMG	KPBŻ	KTPSD X	WHZŁ	DPI	MPE	S -	TAK NIE
									Nawierzchnia	Rodzaj utwardzenia						Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Informacja	Sektory	Zapowiada nie pociągów		
ST	stacja	IZ Częstochowa	1	WARSAWA CENTRALNA - KATOWICE	Zawiercie	274,124	274,416	pwyw	292	292	0,76	2	2	2	1	U	K	TDX	WŁ	DPI	ME	S	TAK
POGP	przystanek osobowy (przystanek odbojny)	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Zblewo	39,359	39,558	p1kn	-	199	0,30	1	1	-	2	U	P	X	-	-	-	-	NIE
POGP	przystanek osobowy (przystanek odbojny)	IZ Gdynia	203	TCZEW - KOSTRZYŃ	Zblewo	39,385	39,603	pwyn	-	218	0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Sosnowiec	93	TRZEMBNA - ZEBRZYDOWICE	Zebrzydowice	0,164	0,432	p1kn	-	268	0,30	1	1	-	8	U	P	T	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Sosnowiec	90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	Zebrzydowice	0,208	0,463	pwyn	255	255	0,30	2	2	4	6	U	P	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Wrocław	278	WĘGLNIEC - ZGORZELEC	Zgorzelec	26,490	26,790	p1kw	-	300	0,55	1	1	-	1	U	K	SDX	WŁ	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Wrocław	278	WĘGLNIEC - ZGORZELEC	Zgorzelec	26,497	26,797	p1kw	300	-	0,55	2	1	2	-	U	K	P	WŁ	P	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Wrocław	274	WROCLAW SWIEBODZIŃ - ZGORZELEC	Zgorzelec	201,391	201,605	p1kn	-	200	0,25	3	1	-	4	G	Ż	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Wrocław	274	WROCLAW SWIEBODZIŃ - ZGORZELEC	Zgorzelec	201,413	201,689	p1kn	-	200	0,25	4	1	-	6	G	Ż	X	-	-	M	-	TAK
PO	przystanek osobowy publiczny	IZ Gdynia	211	CHOJNICE - KOŚCIERZYŃ	Żabno koło Chojnic	23,126	23,216	p1kn	-	90	0,30	1	1	-	1	U	P	X	-	-	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Zielona Góra	282	MILKOWICE - ŻARY	Żary	102,220	102,470	p1kn	-	250	0,30	1	1	-	4	U	B	P	Z	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Zielona Góra	282	MILKOWICE - ŻARY	Żary	102,256	102,500	pwyn	244	244	0,30	2	2	6	8	U	B	P	ZŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Żary	353,175	353,384	p1kn	209	-	0,38	3	1	2	-	U	KP	T	ZŁ	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Zielona Góra	14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	Żary	353,175	353,384	p1kn	209	-	0,38	4	1	1	-	U	KP	T	-	-	M	-	TAK
LPO	przystanek publiczny (przystanek odbojny)	IZ Gdynia	213	REDA - HEL	Żelistrzewo	11,226	11,351	p1kw	125	-	0,76	1	1	1	-	U	K	PSX	WŁ	PI	-	-	NIE
ST	stacja	IZ Gdynia	201	KOŃA WIEŚ WIELKA - GDYŃ	Żukowo Wschodnie	178,688	178,837	p1kn	-	149	0,16-0,30	1	1	-	2	U	P	X	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Gdynia	201	KOŃA WIEŚ WIELKA - GDYŃ	Żukowo Wschodnie	178,700	178,880	p1kn	-	180	0,16-0,30	2	1	-	1	U	P	P	-	-	M	-	TAK
ST	stacja	IZ Sosnowiec	139	KATOWICE - ZIWARDÓŃ	Żywiec	76,436	76,663	p1kn	227	-	0,30	1	1	8	-	U	P	KP	-	-	MP	-	TAK
ST	stacja	IZ Sosnowiec	97	SKAWINA - ŻYWIEC	Żywiec	81,300	81,555	pwyn	255	255	0,30	2	2	2	6	U	P	K	Z	-	MP	-	TAK

Nr linii	Od km	Do km	Typ sieci	Maksymalna prędkość	Obciążalność prądowa	Minimalna odległość między	Uwagi
1	7,050	7,530	CuCd70-2C	110	1550	nie mniejsza niż 20m	kompleksowa modernizacja linii kolejowej
1	7,530	15,305	YpC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
1	15,305	17,395	Fe70-2C	110	1550	nie mniejsza niż 20m	
1	17,395	18,328	YpC120-2C	140	1725	nie mniejsza niż 20m	
1	18,328	24,377	YwsC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
1	24,377	28,764	YpC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
1	28,764	29,748	Fe70-2C	110	1550	nie mniejsza niż 20m	
1	29,748	30,178	CuCd70-2C	110	1550	nie mniejsza niż 20m	
1	30,178	41,790	YpC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
1	41,790	43,300	CuCb70-2C	110	1550	nie mniejsza niż 20m	
1	43,300	54,290	YpC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
1	54,290	55,500	SKB70-2C	110	1550	nie mniejsza niż 20m	
1	55,500	55,764	YpC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
1	55,764	61,203	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
1	190,080	195,500	YwsC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
1	195,500	230,000	YwsC120-2C-M	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
1	230,000	268,500	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
1	268,500	274,200	SKB95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
	274,200	291,000	YwsC120-2C-M	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
	291,000	300,476	SKB95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
4	19,834	23,815	2C120-2C	160	2540	nie mniejsza niż 20m	
4	23,815	55,754	2C120-2C-3	200	2540	dowolna	
4	55,754	58,835	2C120-2C	160	2540	nie mniejsza niż 20m	
4	58,835	79,990	2C120-2C-3	200	2540	dowolna	
4	79,990	124,808	2C120-2C	160	2540	nie mniejsza niż 20m	
4	124,808	220,359	2C120-2C-3	200	2540	dowolna	
4	220,359	222,689	YwsC120-2C-M	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
4	222,689	224,889	2C120-2C	160	2540	nie mniejsza niż 20m	
6	14,254	36,909	CuCd70-2C	110	1550	nie mniejsza niż 20m	
7	28,641	55,135	YpC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
7	55,135	56,500	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
7	56,500	66,777	YC95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
8	2,641	11,808	YwsC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
8	11,808	266,628	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
8	266,628	267,374	GSST	110	2400	dowolna	
8	267,374	269,024	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
8	269,024	277,051	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
8	277,051	289,852	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
8	289,852	296,550	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
8	296,550	301,317	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
8	301,317	307,868	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
8	307,868	310,964	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
8	310,964	318,675	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
8	318,675	319,810	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
9	62,500	149,945	2C120-2C-3	200	2540	dowolna	
9	149,945	210,711	2C120-2C-4	160	2540	nie mniejsza niż 7m	
9	210,711	236,997	2C120-2C-3	200	2540	dowolna	
9	326,084	327,742	YwsC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
10	16,600	32,186	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
10	32,186	35,486	SKB70-C	110	1010	nie mniejsza niż 20m	
16	0,536	12,796	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
18	0,313	154,228	YzC120-2C	140	1725	nie mniejsza niż 20m	
18	154,228	158,659	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
18	158,659	160,740	C150-C150	110	1700	nie mniejsza niż 20m	
18	160,740	166,946	2C120-2C-1	140	2540	nie mniejsza niż 20m	
18	166,946	186,242	YC120-2C150	120	2500	nie mniejsza niż 20m	
18	186,242	203,700	YC150-C150	120	1700	nie mniejsza niż 20m	
38	-0,164	4,280	C95-C	110	1150	nie mniejsza niż 20m	
38	4,280	104,880	YzC120-2C	140	1725	nie mniejsza niż 20m	
61	0,528	59,684	YC95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
61	59,684	65,248	YwsC120-2C-M	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
61	65,248	99,903	YwsC120-2C-M	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
61	99,903	116,550	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
61	116,550	166,600	YwsC120-2C-M	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
61	166,600	175,737	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
61	0,528	110,115	YC95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
61	110,115	175,737	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
62	0,743	4,704	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
62	4,704	6,000	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
62	6,000	7,300	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
62	7,300	7,760	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	

Nr linii	Od km	Do km	Typ sieci	Maksymalna prędkość	Obciążalność prądowa	Minimalna odległość między	Uwagi
62	7,760	8,830	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
62	8,830	9,200	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
62	9,200	14,000	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
62	14,000	69,465	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
62	69,465	71,524	C95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
62	71,524	85,096	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
91	0,000	2,880	2C120-2C	160	2540	nie mniejsza niż 20m	
91	2,880	5,489	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
91	5,489	7,885	2C120-2C	160	2540	nie mniejsza niż 20m	
91	7,885	16,200	YKB95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
91	16,200	17,278	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	
91	17,278	30,900	YKB95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
91	30,900	33,100	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
91	33,100	39,800	YKB95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
91	39,800	47,930	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	
91	47,930	60,600	YKB95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
91	60,600	70,900	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	
91	70,900	80,300	YC95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
91	80,300	85,930	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	
91	85,930	100,500	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
91	100,500	105,050	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	
91	105,050	108,200	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
91	108,200	111,588	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
91	111,500	122,415	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	dla toru 1 i 2
91	122,415	124,329	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	dla toru 1
91	122,415	124,329	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	dla toru 2
91	124,329	133,600	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
91	133,600	135,317	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	dla toru 1
91	133,600	135,317	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	dla toru 2
91	137,317	138,215	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	dla toru 1
91	137,317	138,215	C120-2C	110	1726	nie mniejsza niż 20m	dla toru 2
91	138,215	141,248	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
91	141,248	144,008	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	dla toru 1
91	141,248	144,008	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	dla toru 2
91	144,008	154,900	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	
91	154,900	223,408	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
91	223,408	225,001	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	tor 1
91	223,408	225,001	C120-2C	110	1726	nie mniejsza niż 20m	tor 2
91	225,001	226,225	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
91	226,225	227,491	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	tor 1
91	226,225	227,491	YC120-2C	110	1726	nie mniejsza niż 20m	tor 2
91	227,491	229,981	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
91	229,981	231,305	C120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	tor 1 -
91	229,981	231,305	YC120-2C	110	1726	nie mniejsza niż 20m	tor 2
91	231,305	232,499	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	tor 1
91	231,305	232,499	C120-2C	110	1726	nie mniejsza niż 20m	tor 2
91	232,499	258,254	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
92	-0,461	0,941	C95-C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
92	0,941	3,345	2C120-2C	160	2540	nie mniejsza niż 20m	
92	3,345	3,497	2C120-2C	160	2540	nie mniejsza niż 20m	Opuszczanie odbieraków prądu ze względu na wysokość zawieszenie DJP most na rzece Wiar
94	-0,457	1,155	C95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
94	1,155	4,600	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
94	4,600	6,700	C95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
94	6,700	22,500	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
94	22,500	23,100	YC95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
94	23,100	30,020	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
94	30,020	36,080	YC95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
94	36,080	40,060	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
94	40,060	55,400	YC95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
94	55,400	64,904	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
95	-0,488	7,600	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
95	7,600	10,020	SKB95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
95	10,020	20,240	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
95	20,240	25,130	SKB95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
95	25,130	29,700	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
95	29,700	34,161	C95-C	110	1150	nie mniejsza niż 20m	
96	0,548	1,282	C95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
96	1,282	66,852	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
109	0,049	5,505	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	

Nr linii	Od km	Do km	Typ sieci	Maksymalna prędkość	Obciążalność prądowa	Minimalna odległość między	Uwagi
114	0,000	3,785	YKB95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
114	3,785	5,183	KB70-C	90	1010	nie mniejsza niż 20m	
114	5,183	6,212	niezelektryfikowana	---	---	---	
131	5,521	27,900	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
131	27,900	113,600	YC120-2C	120	1726	nie mniejsza niż 20m	dla toru 1
131	27,900	41,300	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	dla toru 2
131	41,300	48,183	YC120-2C	120	1726	nie mniejsza niż 20m	dla toru 2
131	48,183	55,198	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	dla toru 2
131	55,198	113,600	YC120-2C	120	1726	nie mniejsza niż 20m	dla toru 2
131	113,600	180,246	2C120-2C-1	140	2540	nie mniejsza niż 20m	dla toru 1
131	113,600	146,829	2C120-2C-2	140	2540	nie mniejsza niż 20m	dla toru 2
131	146,829	156,889	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	dla toru 2
131	156,889	180,246	2C120-2C-2	140	2540	nie mniejsza niż 20m	dla toru 2
131	180,246	226,750	2C120-2C	160	2450	nie mniejsza niż 20m	
131	226,750	326,500	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
131	326,500	332,033	YpC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
131	332,033	337,415	2C120-2C-1	140	2540	nie mniejsza niż 20m	
131	337,415	339,147	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
131	339,147	344,740	2C120-2C-1	140	2540	nie mniejsza niż 20m	
131	344,740	367,756	YpC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
131	367,756	371,726	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
131	368,787	497,920	YpC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
132	39,410	57,625	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	
132	39,410	58,600	YC150-2CS150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	
132	58,600	94,237	YwsC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
132	94,237	101,138	Yk95-2C	120	1650	nie mniejsza niż 20m	
134	0,274	1,509	C95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
134	1,509	6,830	YC150-2CS 150	200	2730	nie mniejsza niż 20m	
134	6,830	8,100	C95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
134	8,100	12,211	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
137	5,709	9,916	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
137	9,916	10,790	YC120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
137	10,790	19,200	YC120-2C	140	1725	nie mniejsza niż 20m	
137	19,200	25,400	YC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
139	7,017	45,358	YwsC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
143	0,759	70,858	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
143	70,858	163,796	C95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
144	43,183	45,160	YwsC120-2C-M	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
144	45,160	75,924	YwsC120-2C-M	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
153	-0,083	19,657	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	tor nr 2 - zdemontowana sieć trakcyjna
154	-3,176	-2,076	KB70-C	90	1010	nie mniejsza niż 20m	
154	-2,076	7,796	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
154	7,796	21,382	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
155	0,000	9,400	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
155	9,400	11,063	C95-C	110	1150	nie mniejsza niż 20m	
173	-0,500	13,353	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
174	-0,197	1,325	C95-C	110	1150	nie mniejsza niż 20m	
201	2,103	7,629	2C120-2C-1	140	2540	nie mniejsza niż 20m	
201	7,629	10,694	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
201	10,694	19,519	2C120-2C-1	140	2540	nie mniejsza niż 20m	
201	19,519	20,713	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
201	20,713	22,298	sKB70-C	110	1010	nie mniejsza niż 20m	
201	22,298	31,376	2C120-2C-1	140	2540	nie mniejsza niż 20m	
201	31,376	34,075	sKB70-C	110	1010	nie mniejsza niż 20m	
202	-0,378	1,552	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
202	1,552	3,649	YwsC120-2C-M	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
202	5,840	26,371	YwsC120-2C-M	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
202	26,371	31,164	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
203	-0,489	0,949	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
203	0,949	178,855	niezelektryfikowana				
282	-0,418	61,501	2C120-2C-4	160	2540	nie mniejsza niż 20m	
353	82,550	99,015	YpC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
353	99,015	100,403	YC120-2C	120	1725	nie mniejsza niż 20m	
353	100,403	101,409	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
353	101,409	193,582	YzC120-2C	140	1725	nie mniejsza niż 20m	
353	193,582	194,467	C95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	
353	194,467	222,457	YzC120-2C	140	1725	nie mniejsza niż 20m	
395	-0,019	20,886	2C120-2C	160	2540	nie mniejsza niż 20m	
447	6,620	15,100	YpC120-2C	140	1725	nie mniejsza niż 20m	
447	15,100	30,989	CuCd70-2C	110	1550	nie mniejsza niż 20m	modernizacja linii kolejowej
449	12,496	21,315	C95-2C	110	1650	nie mniejsza niż 20m	modernizacja linii kolejowej

Nr linii	Od km	Do km	Typ sieci	Maksymalna prędkość	Obciążalność prądowa	Minimalna odległość między	Uwagi
700	-0,337	2,205	YwsC120-2C	160	1725	nie mniejsza niż 20m	
803	-1,055	1,145	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
806	0,000	4,082	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
809	-0,640	0,800	SKB70-C	110	1010	nie mniejsza niż 20m	
809	0,800	1,901	SKB70-C	110	1010	nie mniejsza niż 20m	
823	0,000	4,714	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	
962	205,330	210,479	C120-2C	110	1725	nie mniejsza niż 20m	linia nie figuruje w Id 12
984	0,000	2,680	C95-C	110	1150	nie mniejsza niż 20m	
990	-0,166	3,660	SKB70-C	110	1010	nie mniejsza niż 20m	
991	-0,160	3,991	SKB70-C	110	1010	nie mniejsza niż 20m	