

## **Wykaz ograniczeń wynikających z niezachowania skrajni budowli linii kolejowej**

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Numer linii** – numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Nazwa linii** – nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Tor** – określenie toru:

**N** – nieparzysty (jeden na szlaku; pierwszy na stacji),

**P** – parzysty (dwa na szlaku; drugi na stacji).

**Km pocz.** – kilometrą początkowego punktu obowiązywania ograniczenia.

**Km końca** – kilometrą końcowego punktu obowiązywania ograniczenia.

**Przeszkoda** – nazwa przeszkody będącej przyczyną ograniczenia.

**Parametry skrajniowe przeszkody:**

- odległość od osi toru [mm],
- wysokość od poziomu główki szyny [mm].

**Uwaga:**

**W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablice jedynie do pierwszej strony.**

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	1,355	1,355	filar wiaduktu drogowego	1960	0-200
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	6,893	6,893	dźwigar wiaduktu	1660	0-700
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	6,893	6,893	dźwigar wiaduktu	1710	0-700
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	19,989	19,989	dźwigar mostu	1605	0-700
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	19,989	19,989	dźwigar mostu	1610	0-700
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	22,180	22,180	dźwigar wiaduktu	1660	0-550
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	22,180	22,180	dźwigar wiaduktu	1690	0-550
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	30,064	30,064	dźwigar mostu	1572	0-440
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	30,064	30,064	dźwigar mostu	1572	0-440
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	60,561	60,761	peron	1725	960
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	60,800	61,000	peron	1725	960
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	65,639	65,983	peron	1715	789
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	65,675	66,010	peron	1724	798
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	71,253	71,453	peron	1760	812
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	71,253	71,453	peron	1802	693
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	75,157	75,356	peron	1726	780
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	75,398	75,598	peron	1725	780
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	79,893	80,093	peron	1720	770
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	79,893	80,093	peron	1720	770
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	84,478	84,678	peron	1810	780
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	84,738	84,938	peron	1759	785
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	89,587	89,787	peron	1719	763
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	89,855	90,055	peron	1718	780
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	92,114	92,314	peron	1781	780
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	92,376	92,576	peron	1751	770
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	95,500	95,800	peron	1725	774
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	95,500	95,800	peron	1720	774
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	99,387	99,587	peron	1700	796
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	99,666	99,866	peron	1764	799
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	104,154	104,154	semalor	2200	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	107,780	118,900	międzytorze	3750-3900	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	112,785	112,785	tarcza	1860	0-800
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	118,900	143,370	międzytorze	3750-3800	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	128,596	128,596	tarcza	1860	0-800
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	142,611	142,611	przepust	2120	1100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	143,765	143,765	tarcza	1850	750
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	144,093	144,925	tarcza	1840	900
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	146,700	190,000	międzytorze	3750-3900	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	155,638	155,638	tarcza	1980	730
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	158,876	158,876	most	2110	1100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	176,321	176,321	tarcza	2060	710
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	186,980	186,980	most	2130	1100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	190,000	195,500	międzytorze	3650-3900	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	195,500	198,200	międzytorze	3725	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	202,300	202,600	międzytorze	3715	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	215,900	216,000	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	215,900	216,000	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	225,200	225,300	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	226,353	226,353	wiadukt kolejowy	2120	0-900
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	226,353	226,353	wiadukt kolejowy	2170	0-900
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	228,353	228,353	wiadukt kolejowy	2070	0-900
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	228,353	228,353	wiadukt kolejowy	2170	0-900
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	251,000	251,100	międzytorze	3740	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	257,426	257,624	peron	1720	759
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	257,426	257,624	peron	1690	650
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	262,400	262,500	międzytorze	3720	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	264,600	264,700	międzytorze	3730	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N-P	305,000	305,100	międzytorze	3520	
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	307,697	307,697	poręcz	2170	1100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	307,697	307,697	poręcz	2120	1100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	309,230	309,624	peron nr 2	1600	750
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	310,870	310,870	siatka przeciwporażeniowa	1960	0-1720
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	312,049	312,049	poręcz	2160	1500
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	312,049	312,049	poręcz	2320	1500
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	312,936	312,936	poręcz	2100	1000
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	315,400	315,620	peron nr 1	1670	790
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	315,400	315,620	peron nr 1	1675	780
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	318,077	318,077	poręcz	1580	1100
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	318,077	318,077	poręcz	1690	1100
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	0,840	0,840	ściana tunelu	1390	150
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	0,840	0,840	ściana tunelu	2050	150-5160
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	0,840	0,840	ściana tunelu	1750-2050	0-830
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	0,840	0,840	ściana tunelu	2050	830-5160
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	21,585	21,784	peron	1703	753
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	21,585	21,784	peron	1715	781
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	28,499	28,700	peron	1680	680
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	33,830	33,830	semafor 338N	2432	0-814
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	35,552	35,752	peron	1700	775
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	35,780	35,980	peron	1720	769
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	40,466	40,744	peron	1694	781
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	41,393	41,393	tarcza ostrzegawcza przejazdowa TOP 433	1745	4278-4310
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	43,106	43,306	peron	1709	567
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	45,897	46,097	peron	1708	553
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	62,419	62,419	tarcza ostrzegawcza przejazdowa TOP 636N	2494	900-2700
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	68,794	68,994	peron	1710	551
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	70,050	70,050	barierka mostu	2421	816
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	84,602	84,602	tarcza ostrzegawcza przejazdowa TOP 832N	1697-1499	4200-4600
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	86,719	86,719	tarcza ostrzegawcza przejazdowa TOP 853N	1783	4292
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	92,515	92,905	peron nr 3	1708	875
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	3	92,515	92,905	peron nr 3	1632	1150
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,515	92,804	peron nr 2	1707	865
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	4	92,515	92,804	peron nr 2	1604	955
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	92,540	92,540	stulp trakcyjny	2100	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,540	92,540	stulp trakcyjny	2160	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	92,640	92,640	stulp trakcyjny	2150	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,670	92,670	stulp trakcyjny	2170	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,678	92,678	stulp trakcyjny	2150	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,798	92,798	stulp trakcyjny	2030	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	92,800	92,800	stulp trakcyjny	2160	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,812	92,812	stulp trakcyjny	2170	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	92,864	92,864	stulp trakcyjny	2110	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,890	92,890	stulp trakcyjny	2110	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,915	92,915	stulp trakcyjny	2140	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,923	92,923	stulp trakcyjny	2180	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	93,790	93,790	stulp trakcyjny	2180	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	93,801	93,801	stulp trakcyjny	2180	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	93,823	93,823	stulp trakcyjny	2180	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	119,772	119,772	tarcza To	1750-1800	4200-4300
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	120,100	120,100	stulp trakcyjny	2130	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	120,230	120,230	stulp trakcyjny	2180	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	120,330	120,330	stulp trakcyjny	2080	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	120,350	120,350	stulp trakcyjny	2160	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	120,390	120,390	semafor H1 1/2	1750-1850	4100-4300

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	121,408	121,408	slup trakcyjny	2170	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	121,490	121,490	slup trakcyjny	2150	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	122,120	122,120	slup trakcyjny	2170	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	122,350	122,350	semafor W 1/2	1780-1880	4100-3700
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	148,830	148,830	slup trakcyjny	2180	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	149,370	149,370	slup trakcyjny	2160	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	172,588	172,951	peron nr 1	1570	400
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	197,780	197,780	slup trakcyjny	2470	870-1080
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	3	209,215	209,628	peron nr 2	1560	390
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	5	209,215	209,628	peron nr 2	1648	382
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	5	209,310	209,310	slup trakcyjny	2100	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	7	209,435	209,435	slup trakcyjny	2050	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	209,445	209,445	slup trakcyjny	2160	
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	3	209,750	209,750	brama trakcyjna	2160	
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	3,920	3,920	dzwigar wiaduktu	1697	0-420
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	166,956	166,956	tarcza	2170	0-860
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	176,550	176,550	slup	2190	0-400
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	181,650	181,850	peron	1720	550
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N-P	187,578	187,778	peron	1720	550
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	197,700	197,750	most	2400	4800
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	204,250	204,250	slup	2170	0-4000
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	206,665	206,665	poręcz	2180	1350
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	215,600	215,900	peron	1720	550
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	215,848	216,048	peron	1710	550
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	221,632	221,832	peron	1710	550
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	224,810	224,810	wskaznik	2190	0-4100
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	240,835	241,035	peron	1700	550
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N-P	245,000	245,230	peron	1700	560
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	248,443	248,643	peron	1720	560
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	294,672	294,863	peron	1750	800
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	294,996	295,202	peron	1720	770
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	299,071	299,400	peron	1720	780
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	299,132	299,437	peron	1720	780
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N-P	301,556	301,863	peron	1730	800
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	307,400	307,495	poręcz	1950	1100
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	312,600	312,800	peron	1700	780
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	312,908	313,092	peron	1700	760
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	316,469	316,469	poręcz	2160	1100
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	319,898	319,898	poręcz	2060	950
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	343,372	343,372	semafor	2180	5000
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	378,337	378,337	ogrodzenie	2100	0-1500
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	379,270	379,400	slup oświetlenia	2140	0-4000
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	379,950	379,950	slup trakcyjny	2180	0-5000
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	380,170	380,170	semafor	1800	4100-4800
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	384,329	384,329	slup trakcyjny	2200	0-5000
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	384,399	384,399	slup trakcyjny	2250	0-5000
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	384,469	384,469	slup trakcyjny	2280	0-5000
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	384,538	384,538	slup trakcyjny	2310	0-5000
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	385,480	385,480	peron	1640	0-850
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	385,480	385,480	peron	1650	0-850
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	387,106	387,106	wiadukt	2190	1000-3300
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	389,430	389,430	barierka wiaduktu	2290	0-1100
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	406,443	406,443	rozjazd	1820	0-890
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	407,450	407,450	rozjazd	1700	0-700
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	407,656	407,656	odciąg	2100	1500-3400
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	412,225	412,225	barierka	2080	550-1780
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	413,670	413,670	barierka	2080	550-1780

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	417,722	417,722	barierka	2080	550-1780
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	417,812	417,812	barierka	2080	550-1780
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	417,901	417,901	barierka	2080	550-1780
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	418,015	418,015	barierka	2080	550-1780
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	427,441	427,441	semafor	1805	3650-4860
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	427,903	427,903	semafor	1715	3650-4860
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	428,124	428,124	semafor	1715	3650-4860
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	434,648	434,648	barierka	2185	560-1780
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	462,213	462,213	semafor	1790	3800-5500
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	462,850	462,850	wskaznik	1660	0-600
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	N	472,986	472,986	wskaznik	2140	1840-2140
3	WARSZAWA ZACHODNA - KUNOWICE	P	472,986	472,986	wskaznik	2170	1840-2140
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	N	214,819	214,911	wiadukt kolejowy	2415	0-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	14,490	14,690	peron	1695	820
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N-P	36,600	37,800	międzytorze	3840	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N-P	37,000	83,585	międzytorze	3950	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	4	37,474	37,841	peron nr 5	1560	360
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	42,713	42,959	peron	1650	310
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	46,300	46,300	stup trakcyjny	2450	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	52,589	52,589	stup trakcyjny	2480	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	52,941	53,163	peron	1610	320
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	54,224	54,224	poręcz	2080	0-900
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	55,206	55,424	peron	1600	320
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	57,747	57,747	stup trakcyjny	2120	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	63,629	63,827	peron	1595	390
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	63,629	63,827	peron	1610	390
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	68,495	68,698	peron	1590	390
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	73,235	73,235	stup trakcyjny	2190	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	74,808	74,808	stup trakcyjny	2480	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	81,712	81,934	peron	1585	380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	83,170	83,170	stup trakcyjny	2480	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	87,730	88,135	peron	1590	430
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	88,388	88,388	szafa na słupie trakcyjnym	2080	0-1200
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	88,820	88,820	stup trakcyjny	2310	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	88,861	88,861	stup trakcyjny	2450	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	89,031	89,031	stup trakcyjny	2480	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	89,103	89,103	stup trakcyjny	2460	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	89,103	89,103	stup trakcyjny	2380	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	89,227	89,227	stup trakcyjny	2440	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	97,074	97,074	stup trakcyjny	2470	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	99,200	99,411	peron	1590	380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	103,330	103,330	stup trakcyjny	2470	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	109,980	109,994	wiadukt stalowy	1460	0-2280
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	115,733	115,745	most żelbetowy	2120	0-1100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	127,860	127,860	stup oświetleniowy	2100	1200-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	136,144	136,144	stup trakcyjny	2460	760-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	137,340	137,340	stup trakcyjny	2450	760-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	p	142,191	142,191	stup trakcyjny	2420	760-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,703	154,740	stup trakcyjny	2160	1200-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	153,703	153,703	stup trakcyjny	2160	1200-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	153,913	154,235	peron	1570-1660	250-340
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	154,743	154,743	stup trakcyjny	2150	0-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	174,912	174,912	stup trakcyjny	2180	0-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	176,502	176,502	stup trakcyjny	2160	0-3530
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	176,556	176,556	stup trakcyjny	2110	0-3850
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	176,655	176,655	stup trakcyjny	2195	0-3850
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,049	177,420	peron	1455	340

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	177,053	177,452	peron	1535-1570	355-380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	177,053	177,393	peron	1520-1500	315-320
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	177,118	177,420	peron	1520-1560	400-390
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	183,947	184,039	most	2090-2120	1100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	185,101	185,313	peron	1560	380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	185,119	185,323	peron	1615-1583	280-400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	186,289	186,307	most	2170	0-1100
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	191,062	191,267	peron	1625-1585	338-244
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	195,300	195,522	peron	1570	400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	198,901	199,226	peron	1540	380
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	199,120	199,216	peron	1520	400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	202,901	203,114	peron	1560	430
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	202,910	203,114	peron	1550	430
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	207,290	207,490	peron	1550	350
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	212,700	212,911	peron	1550	350
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	217,817	217,817	stłup trakcyjny	2130	0-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	217,890	217,890	stłup trakcyjny	2170	0-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	217,910	217,910	stłup trakcyjny	2020	0-3050
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	P	218,257	218,560	peron	1530	330
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	218,770	218,270	stłup trakcyjny	2170	0-4400
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	225,450	225,650	peron	1580	350
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	N	230,092	230,234	peron	1630	400
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	4P	8,220	8,421	peron	1684-1752	885-1060
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	12,478	12,668	peron	1719	843
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	12,478	12,668	peron	1723	842
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	20,510	20,690	peron	1712	791
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	1	27,310	27,515	peron nr 1	1726-1782	808-902
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	2	27,310	27,515	peron nr 3	1695-1764	607-784
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	22	27,310	27,505	peron nr 3	1624-1711	737-790
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	21	27,310	27,515	peron nr 1	1674-1774	811-863
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	21	27,310	27,515	peron nr 2	1605-1732	912-968
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	22	27,310	27,515	peron nr 2	1575-1672	890-940
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	27,740	27,740	dźwigar wiaduktu	1360	0-140
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	54,080	54,330	peron	1656	962
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	54,080	54,330	peron	1715	951
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	54,351	54,351	tarca Tm 32	1619-1842	4451-3772
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	54,376	54,376	stłup trakcyjny	2175	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	54,429	54,429	stłup trakcyjny	2070	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	54,431	54,431	stłup trakcyjny	2161	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	54,506	54,506	stłup trakcyjny	2178	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	54,610	54,610	stłup trakcyjny	2150	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	59,400	59,400	międzytorze	3950	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	62,700	62,700	międzytorze R=1040	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	66,150	66,150	peron	1520	390
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	70,128	70,128	peron	1565	415
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	72,400	72,400	międzytorze	3920	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	72,920	72,920	peron	1630	420
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	80,497	80,497	peron	1640	405
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	80,600	80,600	peron	1650	370
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	93,161	93,161	peron	1550	390
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	94,250	94,250	międzytorze R=1150	3730	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	98,149	98,149	peron	1520	380
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	98,240	98,240	peron	1540	380
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	103,873	103,873	stłup trakcyjny	2190	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	103,873	103,873	stłup trakcyjny	2070	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	103,893	103,893	stłup trakcyjny	2170	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	103,893	103,893	stłup trakcyjny	2100	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	103,916	103,916	stup trakcyjny	2190	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	103,916	103,916	stup trakcyjny	2140	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	108,000	108,000	peron	1580	470
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	109,200	110,900	międzytorze	3980-3940	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	123,772	123,772	peron	1680	570
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	123,800	123,800	peron	1700	610
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	126,547	126,547	peron	1550	370
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	128,200	128,200	międzytorze R=1488	3860	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	130,201	130,201	peron	1580	410
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	136,115	136,115	peron	1610	430
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	147,100	147,100	międzytorze	3970	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	148,305	148,305	peron	1615	390
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	152,220	152,220	peron	1530	390
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	154,600	154,600	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	164,103	164,103	peron	1490	380
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	167,853	167,853	peron	1540	380
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	174,900	174,900	peron st. Lublin (tor nr 51)	1530	380
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	175,400	175,400	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	180,000	180,000	międzytorze	3980	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	187,550	187,550	peron	1630	390
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	192,675	192,675	peron	1610	400
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	207,130	207,130	peron	1610	510
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	207,140	207,140	peron	1580	480
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	208,200	208,200	międzytorze R = 854	3940	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	211,540	211,540	peron	1620	420
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	211,700	211,700	peron	1640	440
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	217,000	217,000	peron	1590	380
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	224,180	224,180	peron	1610	400
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	229,140	229,140	peron	1555	400
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	229,360	229,360	peron	1610	490
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	231,200	231,200	międzytorze R = 630	3890	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N	238,200	238,200	peron	1595	500
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	238,285	238,285	peron	1590	500
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	243,300	243,300	międzytorze	3960	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	245,730	245,730	peron	1600	390
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	N-P	250,200	250,200	międzytorze	3950	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	251,820	251,820	peron	1520	340
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	P	269,290	269,290	peron	1560	350
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	7,932	7,962	peron	1734	731
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	8,072	8,122	peron	1725	762
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	40,229	40,289	peron	1657	864
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	40,431	40,453	peron	1671	896
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	42,895	42,895	peron	1634	815
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	43,002	43,002	peron	1709	735
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	46,315	46,416	peron	1642	850
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	46,333	46,539	peron	1614	957
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	49,443	49,503	peron	1663	778
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	49,447	49,521	peron	1665	822
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	52,775	52,775	peron	1700	830
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	52,939	52,956	peron	1646	775
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	81,205	81,205	peron	1615	450
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	81,338	84,363	peron	1553	343
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	86,698	86,408	peron	1591	382
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	128,540	128,735	peron	1455	300
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	143,190	143,585	peron	1494	362
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	145,700	146,000	peron	1492	258

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	145,700	146,000	peron	1500	355
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	281,211	281,211	kolejowy obiekt inżynierski	2070	0-700
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	285,068	285,068	kolejowy obiekt inżynierski	2065	0-1000
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	289,076	289,076	kolejowy obiekt inżynierski	1920	0-500
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	291,449	291,449	kolejowy obiekt inżynierski	2070	0-1100
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	312,935	312,935	słup trakcyjny 312-34 na międzytorzu	2160	0-3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	312,99	312,99	słup trakcyjny 312-40 na międzytorzu	2140	0-3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	315,057	315,057	wiadukt drogowy	1847/1847-1807	300-1500/1500-3000
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	315,664	315,664	wiadukt drogowy	2047	0-4500
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	315,664	315,644	wiadukt drogowy	2002-2062	1200-3000
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	316,207	316,207	barierka	1480-1677	0-715
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	316,207	316,207	barierka	1557-1717/1537-1707	0-560/0-600
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	316,814	316,814	barierka	2037-2107	0-690
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	316,814	316,814	barierka	1997	0-640
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	317,880	317,880	semafor E1/2	2320	3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	317,880	317,880	semafor E1/2	2270	3050
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N TOR ŁĄCZNICOWY	317,951	317,951	barierka	2012-2107/2107-2257	380-470/0-2040
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	48,387	48,587	peron (na łuku R = 741)	1725	835
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	1	4,120	4,325	peron	1640	785
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	18,380	18,580	peron	1730	880
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	P	18,380	18,580	peron	1740	860
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	18,504	18,504	słup trakcyjny	2160	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	N	26,625	26,625	słup trakcyjny	2160	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N-P	0,258	1,800	międzytorze	3930 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N-P	1,800	3,100	międzytorze	3910 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N-P	3,100	3,200	międzytorze	3850 - 4000	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	3,902	3,902	peron	1740	770
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	3,902	3,902	peron	1720	920
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	6,200	6,200	peron	1760	780
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	6,200	6,200	peron	1740	870
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	10,484	10,484	peron	1780	950
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N-P	10,484	12,220	międzytorze	3930	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	10,484	10,484	peron	1645	930
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	14,940	14,940	peron	1730	950
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	14,940	14,940	peron	1770	960
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N-P	8,870	24,650	międzytorze	3960	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	12,918	12,918	semafor D	1720	4050
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,250	13,250	słup 13/10	2150	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,315	13,315	słup 13/13	2110	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	13,504	13,504	słup 13/24 (odłącznik)	2172	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	13,708	13,708	semafor O	1776	4088-4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	14,775	14,795	poręcz mostu	2180	0-840
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	15,115	15,115	tarcza ToR	1770	4000-4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N,P	22,812	22,840	wiadukt (dźwigar główny)	2070	0-900
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	25,769	25,769	barierka wiaduktu	2093	0-720
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N-P	26,199	47,963	międzytorze	3760	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	26,239	26,239	słup 26/13	2074	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	3	26,268	26,268	semafor C2	1700	4180-4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	26,693	26,693	słup 26/30 (odłącznik)	2070	840-1440
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	26,969	26,969	semafor L1/2	1763	4231-4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	34,666	34,79	peron	1620	530
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	47,137	47,137	semafor D1/2	1730	4100-4300



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	47,486	47,486	slup 47/28	2120	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	47,722	47,922	peron	1590	380
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	47,918	47,918	slup 47/45	2186	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	47,921	47,921	semafor S	1820	4100
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N-P	47,963	67,122	międzytorze	3910	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	47,992	47,992	slup 47/50	2181	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	65,096	65,096	tarcza ToC	1765	4286-4300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,030	67,030	slup 67/2	2133	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,101	67,101	slup 67/4	2123	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N-P	67,122	73,519	międzytorze	3950	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	67,578	67,578	slup 67/27 (odłącznik)	2010	810-1170
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	72,947	72,947	slup 72/38	2124	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	73,152	73,152	slup 73/5	2168	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	75,600	75,600	most - strona prawa	1730	4200
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	75,600	75,600	most - strona lewa	1780	4200
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N-P	76,500	89,024	międzytorze	3870	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	77,322	77,322	barierka wiaduktu	2127	0-790
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	88,997	88,997	semafor D	2302	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N-P	89,024	99,285	międzytorze	3840	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	90,010	90,010	slup 90/1	2160	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N-P	99,285	110,663	międzytorze	3850	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	10	99,360	99,360	slup 99/15	2120	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	104,700	104,889	peron nr 2	1505	300
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	113,240	113,240	slup 113/8	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	115,550	115,550	slup 115/20	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	116,115	116,115	slup 116/4	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	116,315	116,315	slup 116/10	2470	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	118,040	118,040	wygrozdzenie peronu	2450	1160
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	120,682	120,682	slup 120/20	2470	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	121,045	121,045	slup 121/2	2472	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	123,724	123,724	slup 123/24	2436	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	124,192	124,192	wygrozdzenie peronu	2400	1160
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	127,481	127,481	slup 127/18	2470	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	128,462	128,462	slup 128/14	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	128,681	128,681	slup 128/19	2460	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	128,705	128,705	slup 128/22	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	128,759	128,759	slup 128/25	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	128,759	128,759	slup 128/24	2430	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	128,827	128,827	slup 128/27	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	128,898	128,898	slup 128/30	2410	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	129,414	129,414	slup 129/14	2470	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	129,446	129,446	slup 129/16	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	130,225	130,475	peron nr 1	1586	338
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	130,560	130,560	slup 130/23	2180	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	130,704	130,704	slup 130/27	2160	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	130,848	130,848	slup 130/31	2190	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	132,227	132,227	slup 132/12	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	133,936	133,936	slup 133/32	2487	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	134,518	134,518	slup 134/16	2478	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	134,884	134,884	slup 134/30	2396	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	135,029	135,029	slup 135/2	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	135,099	135,099	slup 135/3	2390	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	135,171	135,171	slup 135/5	2490	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	136,985	136,985	slup 136/29	2423	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	141,700	141,950	peron nr 1	1543	353
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	141,700	141,950	peron nr 1	1554	381
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	141,703	141,703	slup 141/36	2192	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	142,026	142,026	slup 142/2	2170	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	142,255	142,255	slup 142/12	2190	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	143,864	143,864	slup 143/28	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	147,784	147,984	peron nr 1	1605	350
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	148,552	148,552	slup 148/18	2470	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	152,052	152,052	slup 152/1	2480	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	154,725	154,725	slup 154/26	2480	
13	KRUSZE - PILAWA	N	0,110	0,310	peron	1730	820
13	KRUSZE - PILAWA	N	30,581	30,600	wiadukt (dźwigar główny) - strona prawa	1980	0-870
13	KRUSZE - PILAWA	N	30,581	30,600	wiadukt (dźwigar główny) - strona lewa	2000	0-900
13	KRUSZE - PILAWA	N	31,652	31,652	wiadukt (dźwigar główny) - strona prawa	2000	0-860
13	KRUSZE - PILAWA	N	31,652	31,652	wiadukt (dźwigar główny) - strona lewa	1970	0-900
13	KRUSZE - PILAWA	N	36,319	36,319	slup trakcyjny	2380	
13	KRUSZE - PILAWA	N	40,551	40,551	slup trakcyjny	2340	
13	KRUSZE - PILAWA	N	47,571	47,571	semafor D	1600	4300-4500
13	KRUSZE - PILAWA	N	47,822	47,822	slup 47/45	2190	
13	KRUSZE - PILAWA	N	55,390	55,390	semafor C54	1740	4300
13	KRUSZE - PILAWA	N	56,236	56,236	semafor H54	1600	4300-4500
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	12,606	12,606	most	2100	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	12,606	12,606	most	2130	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	20,955	20,955	most	2120	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	20,955	20,955	most	2150	1100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	35,673	36,960	peron	1711	785
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	35,677	35,963	peron	1712	800
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	311,900	311,900	semafor	2050	360-1030
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	350,406	350,406	wiadukt	2230-720	4220-4880
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	350,406	350,406	wiadukt	2200-690	3970-4780
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	354,970	354,970	tarcza	1740	4170-4730
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	2070	1000-3020
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	2020	3020-3100
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	1970	3100-3180
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	1920	3180-3260
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	357,845	357,845	wiadukt	1870	3260-4750
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	374,423	374,423	semafor	2150	1000-3050
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	31,190	31,190	slup trakcyjny	2190	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	N	67,132	67,132	wiadukt	2050	1100
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	P	67,132	67,132	wiadukt	2050	1100
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	4,799	4,799	most	2150	1100
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	N	15,441	15,441	wiadukt	2150	800
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	10,842	11,042	peron	1718	770
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	11,015	11,215	peron	1740	775
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	12,950	13,150	peron	1714	780
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	12,950	13,150	peron	1713	839
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	13,480	13,480	barierka	1641	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	15,821	16,021	peron	1720	768
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	15,821	16,021	peron	1725	766
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	19,188	19,388	peron	1725	768
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	19,188	19,388	peron	1727	782
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	23,275	23,475	peron	1728	780
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	23,530	23,730	peron	1726	767
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	N	25,785	26,135	peron	1725	770
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	P	25,785	25,785	peron	1725	766
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	4,500	4,500	poręcz	2200	520
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	13,050	13,050	semafor	2285	0-4100
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	13,472	13,676	parkan	2154	0-1400
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	13,472	13,676	peron	1690	480
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	17,080	17,080	poręcz mostu	2170	0-800

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	27,089	27,089	semafor	2200	0-3700
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	27,089	27,089	semafor	2270	0-3550
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	27,093	27,380	peron	1570	370
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	35,961	35,961	poręcz mostu	2450	0-900
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	35,961	35,961	poręcz mostu	2450	0-910
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	39,121	39,121	semafor	2300	0-3500
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	39,148	39,148	semafor	2310	0-3500
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	46,404	46,404	poręcz mostu	2370	0-970
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	46,404	46,404	poręcz mostu	2330	0-955
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	53,894	53,894	semafor	2400	0-4100
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	53,900	53,900	semafor	2410	0-3950
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	54,690	54,690	zuraw wodny	2170-2225	0-5600
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	54,950	54,950	zuraw wodny	2150-2225	0-5600
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	55,940	55,940	semafor	2200	0-3950
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	57,000	57,200	parkan	2210	1140
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	60,060	60,060	semafor	2200	0-3910
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	60,900	60,900	semafor	2200	0-3850
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	65,870	65,870	filar wiaduktu	2340-1990	0-4000
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	76,174	76,174	semafor	2450	0-3400
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	77,050	77,350	parkan	2010	1060
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	77,529	77,529	semafor	2230	0-3850
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	77,529	77,529	semafor	2310	0-3400
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	90,580	90,580	semafor	2410	0-3500
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	91,550	91,900	peron	1600	390
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	91,550	91,900	peron	1590	320
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	91,600	91,900	parkan	2150	1850
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	91,935	91,935	tarcza Tm	2260	0-3500
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	91,980	91,980	semafor	2210	0-3500
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	91,994	91,994	tarcza Tm	2320	0-3450
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	95,760	96,040	peron	1568	360
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	95,768	96,032	peron	1560	300
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	96,450	96,450	semafor	2200	0-3500
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	96,500	96,500	semafor	2320	0-3450
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	96,900	96,900	semafor	2250-2450	300-3400
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	96,900	96,900	semafor	2320-2520	300-3500
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	103,020	103,268	peron	1570	390
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	108,810	108,810	semafor	2290	0-3500
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	108,870	109,180	peron	1620	480
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	108,870	109,230	peron	1530	460
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	109,283	109,283	semafor	2230	0-3100
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	109,550	109,550	tarcza Tm	2160	0-2000
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	109,700	109,700	tarcza Tm	2160	0-3800
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	109,700	190,700	tarcza Tm	2200	0-4100
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	110,000	110,000	semafor	2140	0-3500
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	110,100	110,100	semafor	2180	0-4000
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	111,028	111,028	tarcza Tm	2090	0-900
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	111,780	111,915	peron	1520	320
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	112,760	112,760	semafor	2460	0-3500
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	112,760	112,760	semafor	2080	0-4050
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	118,950	118,950	tarcza Tm	2450	0-3600
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	118,991	118,991	tarcza Tm	2100	0-850
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	118,991	118,991	tarcza Tm	1950	0-840
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	119,275	119,275	semafor	2210	0-3550
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	120,035	120,035	semafor	2220	0-3700
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	120,297	120,297	tarcza Tm	2120	0-780
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	120,297	120,297	tarcza Tm	2100	780
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	138,550	138,550	semafor	2230	0-3800

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	138,560	138,852	peron	1520	370
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	138,568	138,840	peron	1540	320
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	139,009	139,009	semafor	2480	0-4100
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	N	139,633	139,633	semafor	2460	0-3600
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	P	139,633	139,633	semafor	2470	0-3500
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	5,327	5,327	dźwigar wiaduktu	1430	0-350
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	5,327	5,327	dźwigar wiaduktu	1480	0-350
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	10,121	10,528	peron nr 2	1713-1750	767-786
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	S	10,176	10,478	peron nr 2	1730-1835	789-802
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	11,121	10,528	peron nr 2	1720	748
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	12,140	12,310	peron	1740	770
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	10,164	10,184	balustrada	2010	0-980
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	29,244	29,244	semafor P2	1995	0-3050
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	30,100	30,350	peron - luk wewnętrzny	1500	280
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	30,100	30,350	peron - luk zewnętrzny	1517	360
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	36,000	36,245	peron	1685	445
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	36,005	36,245	peron - luk wewnętrzny	1642	455
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	43,990	44,240	peron	1550	415
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	44,020	44,240	peron	1630	442
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	46,915	47,080	peron	1597	445
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	51,320	51,637	peron	1588	442
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	51,335	51,651	peron	1583	450
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	60,640	60,892	peron	1600	412
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	63,555	63,577	pas górny blachownicy	1560	0-220
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	p	63,555	63,577	pas górny blachownicy	1540	0-250
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	69,75	69,766	balustrada	1900	0-920
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	70,470	70,720	peron	1638	468
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	75,370	75,610	peron	1623	462
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	75,370	75,610	peron	1497	337
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	P	82,603	82,613	balustrada	1810	0-800
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	N	94,981	95,029	balustrada przy chodniku służbowym	2160	0-770
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	11,050	11,050	peron	1537	370
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	12,140	12,140	peron	1566	330
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	20,900	20,900	peron	1537	330
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	20,900	20,900	peron	1527	350
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	24,160	24,160	stłup trakcyjny	2150	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	24,347	20,347	stłup trakcyjny	2162	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	31,009	31,009	trakcja		4790
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	31,009	31,009	trakcja		4840
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	105,530	105,590	peron	1555	465
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	172,48	172,48	peron	1310	155
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	193,800	193,810	peron	1583	375
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	193,870	193,900	peron	1593	380
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	197,520	107,500	peron	1593	395
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	201,040	201,050	peron	1508	345
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	229,666	229,688	dźwigar blachownicy	1760	0-760
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	229,667	229,687	dźwigar blachownicy	2020	0-950
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	230,140	230,150	peron	1562	405
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	234,660	234,660	peron	1537	380
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	234,670	234,670	peron	1552	405
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	234,680	234,680	peron	1552	400
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	234,690	234,690	peron	1577	425
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	240,670	240,670	peron st. Sandomierz w trakcie modernizacji	1527	400
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,770	240,770	peron st. Sandomierz w trakcie modernizacji	1572	380
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,780	240,780	peron st. Sandomierz w trakcie modernizacji	1592	390
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,790	240,790	peron st. Sandomierz w trakcie modernizacji	1582	385
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	240,800	240,800	peron st. Sandomierz w trakcie modernizacji	1577	380

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	252,810	252,810	peron	1560	380
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	P	259,900	259,900	peron	1575	370
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	260,050	260,050	peron	1560	380
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	N	269,185	269,185	peron	1680	410
26	ŁUKÓW - RADOM	N	3,709	3,910	peron	1580	400
26	ŁUKÓW - RADOM	P	3,709	3,910	peron	1570	390
26	ŁUKÓW - RADOM	N	4,192	4,192	odłącznik sieci	2120	1090
26	ŁUKÓW - RADOM	N-P	14,100	14,100	międzytorze R = 2088	3820	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	14,123	14,123	peron	1720	340
26	ŁUKÓW - RADOM	N	14,170	14,170	peron	1620	390
26	ŁUKÓW - RADOM	N-P	16,300	16,300	międzytorze R = 846	3950	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	16,810	16,810	peron	1590	340
26	ŁUKÓW - RADOM	N	16,900	16,900	peron	1590	310
26	ŁUKÓW - RADOM	N	22,549	22,549	peron	1520	390
26	ŁUKÓW - RADOM	N	28,020	28,020	peron	1700	430
26	ŁUKÓW - RADOM	P	28,045	28,045	peron	1600	320
26	ŁUKÓW - RADOM	N-P	30,400	30,400	międzytorze	3940	
26	ŁUKÓW - RADOM	N	30,650	30,650	peron	1580	400
26	ŁUKÓW - RADOM	P	30,950	30,950	peron	1680	430
26	ŁUKÓW - RADOM	P	35,050	35,050	peron	1690	390
26	ŁUKÓW - RADOM	N	35,200	35,200	peron	1580	390
26	ŁUKÓW - RADOM	P	42,200	42,200	peron	1560	350
26	ŁUKÓW - RADOM	N	42,200	42,200	peron	1600	380
26	ŁUKÓW - RADOM	N-P	45,800	45,800	międzytorze R = 615	3990	
26	ŁUKÓW - RADOM	P	51,580	51,580	peron	1630	450
26	ŁUKÓW - RADOM	N-P	65,100	65,100	międzytorze	3770	
26	ŁUKÓW - RADOM	N-P	65,700	65,800	międzytorze	3760	
26	ŁUKÓW - RADOM	N-P	65,800	65,900	międzytorze	3750	
26	ŁUKÓW - RADOM	N-P	65,900	66,000	międzytorze	3750	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	10,432	10,645	peron	1530	340
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	17,964	18,152	peron	1550	480
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	22,718	22,718	stłup trakcyjny	2430	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	23,365	23,365	stłup trakcyjny	2480	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	28,113	28,113	stłup trakcyjny	2460	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	28,319	28,319	stłup trakcyjny	2380	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	30,015	30,015	semafor K2	2150	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	P	30,055	30,265	peron	1540	380
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	30,630	30,630	stłup trakcyjny	2190	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	32,184	32,184	stłup trakcyjny	2400	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	39,995	39,995	semafor kształtowy C	2110	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	58,050	58,250	peron	1670	350
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	73,936	73,936	stłup trakcyjny	2117	
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	N	73,955	74,246	peron	1530	320
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	N	1,420	1,420	semafor T	1850	3850-4050
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	N	11,600	11,600	peron	1590	420
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	N	17,650	17,650	peron	1510	400
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	N	23,024	23,024	peron	1660	430
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	P	23,024	23,024	peron	1650	420
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	N	29,945	29,945	peron	1570	340
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	P	34,800	34,800	peron	1560	330
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	N-P	44,708	44,708	peron	1440	310
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	N-P	61,504	61,504	peron	1540	400
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	N	67,748	67,748	peron	1550	320
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	-0,165	-0,165	maszt semafora E2	1760	0-4370
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	1,952	1,952	bramka trakcyjna	2060	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	4,130	4,160	poręcz wiaduktu	1940	0-900
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N-P	4,145	17,902	międzytorze	3920	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	9,148	9,348	peron	1667	400
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	13,487	13,737	peron	1575	341
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N-P	17,902	19,713	międzytorze	3800	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N-P	19,713	25,430	międzytorze	3870	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N-P	38,292	53,448	międzytorze	3920	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	38,317	38,317	poręcz mostu	2170	0-980
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	44,010	44,010	semafor N 1/2	1411-1618	4675-4380
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	49,215	49,215	poręcz mostu	1985	0-760
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	53,183	53,438	peron - strona prawa	1697	490
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	54,760	54,760	most	1610-2050-2230	4580-3810-3021
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	P	54,934	54,934	most	1660-2240	4580-3040
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	54,985	54,985	most	1250-2235	4818-3460
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	56,907	57,207	peron	1557	440
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	57,773	57,778	most	2160	0-1100
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	62,440	62,681	peron	1467	430
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	62,762	63,012	peron	1556	440
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	76,921	76,927	most	2130	0-900
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	77,929	77,935	most	2060	0-800
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	79,445	79,690	peron	1545	340
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	79,445	79,697	peron	1590	350
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	88,383	88,389	most	2160-2140	0-880
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	89,980	90,238	peron	1400	330
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	92,390	92,420	wiadukt	2380	0-1180
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	106,655	106,655	peron	1590	380
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	113,865	113,871	most	2170	0-1100
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	118,073	118,085	most	2150	0-1000
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	136,534	136,542	most	2180-2060	0-1000
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	141,650	141,660	most	2120	0-800
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	N	142,500	142,506	most	2040	0-800
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	5,604	5,744	peron	1580	345
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	7,266	7,278	most	2150	0-1100
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	12,800	13,000	peron	1580	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	16,625	18,850	peron	1420	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	P	18,637	18,850	peron	1420	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	22,525	22,730	peron	1505	370
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	27,080	27,225	peron	1555	360
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	30,766	31,080	peron	1585	370
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	54,120	54,350	peron	1485	310
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	56,380	56,465	peron	1510	325
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	N	63,165	62,645	peron	1540	320
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	P	71,000	71,200	peron	1555	340
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	12,298	12,298	most - strona prawa	2172	0-3000
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	N	17,965	18,115	peron	1450	250
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	5,229	5,229	most - strona prawa	2100	0-3000
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	5,229	5,229	most - strona lewa	2080	0-3000
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	N	6,175	6,425	peron	1500	380
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	9,443	9,645	peron	1600	330
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	18,515	18,624	peron	1550	400
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	25,520	25,700	peron	1470	380
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	47,982	47,988	most	2170	1100
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	75,914	75,914	semafor	2180	0-3530
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	76,400	76,598	peron	1595-1600	290-360
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	P	76,400	76,598	peron	1595-1640	210-350
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	N	76,841	76,847	most	2160	0-1100
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	1,891	1,891	slup trakcyjny	2190	0-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	1,923	1,923	slup trakcyjny	2165	0-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,215	2,215	slup trakcyjny	2180	0-3050

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,249	2,249	slup trakcyjny	2195	0-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,271	2,271	slup trakcyjny	2175	0-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,303	2,303	slup trakcyjny	2175	0-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,323	2,323	slup trakcyjny	2170	0-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	2,392	2,393	slup trakcyjny	2185	0-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	5,286	5,286	semafor	2180	0-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	7,788	8,020	peron	1570	347
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	7,819	8,028	peron	1513	317
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	28,143	28,439	peron	1560-1555	320-300
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	28,376	28,532	peron	1528	310
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	37,238	37,440	peron	1563	370
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	43,611	43,909	peron	1529-1604	348-262
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	57,225	57,525	peron	1631-1600	325-353
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	82,420	82,621	peron	1562	400
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	87,330	87,330	semafor	2180	1000-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	102,460	102,460	tarza manewrowa	2190	1000-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	102,496	102,496	tarza manewrowa	2160	1000-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	121,690	121,690	semafor	2100	1000-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	150,550	150,550	semafor	2150	1000-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	165,081	165,081	semafor	2170	0-1040
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	165,081	165,081	semafor	2160	0-1150
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	165,674	165,674	semafor	2080	1000-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	179,665	179,665	latarnia zwrotnika	2040	0-1100
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	179,813	179,813	semafor	2180	0-1270
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	179,813	179,813	semafor	2090	1000-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	179,813	179,813	semafor	2190	1000-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	180,468	180,468	semafor	2150	1000-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	180,551	180,551	semafor	2160	1000-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	200,947	200,947	semafor	2120	1000-3050
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	200,947	200,947	semafor	1720	3740-4020
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	201,510	201,510	slup trakcyjny	2220	0-1650
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	P	201,510	201,510	slup trakcyjny	2170	1650-2800
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	N	225,367	225,367	semafor	2140	1000-3050
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	19,095	19,295	peron	1630	330
39	OLECKO - SUWAŁKI	N	23,100	23,295	peron	1560	310
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	8,820	8,600	peron	1600	350
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	12,500	12,695	peron	1600	330
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	18,998	19,191	peron	1550	340
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	P	32,700	32,930	peron	1600	340
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	34,126	34,148	wiadukt	1750-1800	0-800
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	46,170	46,370	peron	1600	420
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	54,180	54,380	peron	1590	440
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	P	67,380	67,720	peron	1540	350
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	67,500	67,660	peron	1580	380
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	P	82,280	82,480	peron	1580	420
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	N	98,655	98,915	peron	1560	320
49	ŚNIADOWO - ŁÓMŻA	N	16,721	16,926	peron	1575	415
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N-P	83,700	83,800	międzytorze	3920	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N-P	116,600	116,700	międzytorze	3820	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	121,346	121,346	most kolejowy	2070	0-950
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	121,346	121,346	most kolejowy	1750	0-700
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N-P	124,300	124,400	międzytorze	3910	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N-P	130,000	130,100	międzytorze	3920	
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	132,802	132,802	slup trakcyjny 132/29	2460	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	133,598	133,598	slup trakcyjny 133/18A	2200	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	133,810	133,810	slup trakcyjny 133/24	2140	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	134,340	134,765	peron	1554	380

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	134,340	134,765	peron	1556	440
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	134,382	134,382	stup trakcyjny 134/28	2082	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	135,841	135,841	stup trakcyjny 135/36	2435	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	135,982	135,982	stup trakcyjny 135/33	2400	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	141,960	141,960	stup trakcyjny 141/42	2110	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	144,747	144,747	stup trakcyjny 144/26	2363	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	146,148	146,148	stup trakcyjny 146/5	2180	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	151,045	151,045	semafor C	2537,3	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	151,045	151,045	semafor B	2273	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	151,941	152,331	peron	1528	382
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	151,941	152,331	peron	1556	417
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	152,383	152,383	semafor L 1/2	2108,4	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	155,895	155,895	stup trakcyjny 155/16	2330	0-3050
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	156,678	156,878	peron	1545	355
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	161,135	161,445	peron	1575	335
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	164,489	164,489	stup trakcyjny 164/11	2410	0-3050
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	18,480	18,480	kolejowy obiekt inżynierski	1870	790
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	45,585	45,585	balustrada przepustu	2090	0-540
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	53,880	53,880	semafor F4 1/2	2180	3050
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	56,667	56,667	kolejowy obiekt inżynierski	2060	590
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N-P	65,900	66,000	międzytorze	3800	
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	68,837	68,837	kładka		4880
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	75,073	75,073	poręcz	2030	1000
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	P	75,073	75,073	poręcz	2130	1000
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	N	81,205	81,205	poręcz	2090	1100
66	ZWIERZYNIC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N-P	20,400	20,400	peron	1660	460
66	ZWIERZYNIC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	N-P	25,600	25,600	peron	1578	380
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N-P	2,900	2,900	międzytorze R = 715	3970	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	5,741	5,741	peron	1430	340
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N-P	33,372	33,372	peron	1535	360
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	35,770	35,770	peron	1718	590
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N-P	90,400	90,400	peron	1580	380
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	102,575	102,575	peron	1670	460
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	102,575	102,575	peron	1665	460
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N-P	103,350	103,350	międzytorze	3970	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	105,270	105,270	peron	1570	420
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	112,535	112,535	peron	1590	380
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N-P	113,250	113,250	międzytorze	3930	
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	114,170	114,170	peron	1530	340
68	LUBLIN - PRZEWORSK	P	114,170	114,170	peron	1570	420
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	115,800	115,800	peron	1590	400
68	LUBLIN - PRZEWORSK	N	117,350	117,350	peron	1600	350
69	REJOWIEC - HREBENNE	N-P	8,755	8,755	peron	1700	400
69	REJOWIEC - HREBENNE	N-P	13,200	13,200	peron	1560	380
69	REJOWIEC - HREBENNE	N-P	18,445	18,445	peron	1650	380
69	REJOWIEC - HREBENNE	N-P	53,860	53,860	peron	1556	370
69	REJOWIEC - HREBENNE	N-P	66,500	66,500	peron	1540	360
69	REJOWIEC - HREBENNE	N-P	74,100	74,100	peron	1640	350
69	REJOWIEC - HREBENNE	N-P	111,800	111,800	peron	1580	320
69	REJOWIEC - HREBENNE	N-P	129,900	129,900	peron	1600	440
69	REJOWIEC - HREBENNE	N	135,700	135,700	peron	1700	640
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	P	8,810	8,810	peron	1550	350
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	P	35,900	35,900	peron	1560	360
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	44,400	44,400	peron	1580	350
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	49,200	49,200	peron	1570	350
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	55,420	55,420	peron	1550	370
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	N	61,600	61,600	peron	1580	380



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	P	61,600	61,600	peron	1560	350
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	P	61,700	61,700	peron	1570	380
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N-P	14,485	14,485	peron	1630	370
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	P	18,510	18,510	peron	1620	320
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	N	18,600	18,600	peron	1600	380
81	CHELM - WŁODAWA	N-P	44,778	44,778	peron	1560	390
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	18,291	18,291	poręcz	1760	800
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	20,127	20,127	poręcz	2160	1000
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	20,346	20,346	poręcz	2140	800
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	23,094	23,094	poręcz	1950	1000
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	N	23,365	23,365	poręcz	2060	800
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	19,587	19,587	barierka ochronna	2050-2070	0-1100
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	22,053	22,053	barierka ochronna	1995-2025	0-750
93	TRZEBINIA-ZEBRZYDOWICE	P	34,37	34,37	tarcza ToU	1680-2307	0-2700-4350
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	48,487	48,487	poręcz	2100	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	66,896	66,896	poręcz	2180	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	66,896	66,896	poręcz	2050	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	79,337	79,337	poręcz	2100	1000
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	79,915	79,915	poręcz	2100	1000
94	KRAKÓW PŁASZÓW-OŚWIĘCIM	N	53,576	53,576	dźwigar główny	TP:1485-1610, TL:1572-1705	TP:0-740, TL:0-730
94	KRAKÓW PŁASZÓW-OŚWIĘCIM	P	53,576	53,576	dźwigar główny	TP:1630-1700, TL:1637-1670	TP:0-708, TL:0-700
94	KRAKÓW PŁASZÓW-OŚWIĘCIM	P	59,765	59,765	słup trakcyjny 59/21	2010	3050
95	KRAKÓW MYDLNIKI-PODŁĘŻE	N	3,747	3,747	wiadukt	2000-2223	0-700/700-3050
95	KRAKÓW MYDLNIKI-PODŁĘŻE	P	3,747	3,747	wiadukt	1944-2210	0-600/600-3050
95	KRAKÓW MYDLNIKI-PODŁĘŻE	N	15,941	15,941	wiadukt tramwajowy	1730-1990	0-720/720-3050
95	KRAKÓW MYDLNIKI-PODŁĘŻE	P	15,941	15,941	wiadukt tramwajowy	1890-2060	0-850/850-3050
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N-P	111,010	111,310	peron	1632	506
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	112,095	112,110	most stalowy	2263	1485
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	118,778	118,804	most stalowy	2461	1684
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	128,200	128,500	peron	1680	509
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	129,623	130,136	tunel	1927	3925
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	134,240	134,255	most stalowy	2026	836
96	TARNÓW - LELUCHÓW	N	137,832	137,840	most stalowy	2208	1045
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	4,771	4,785	poręcz mostu	2130	0-900
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	18,133	18,139	poręcz mostu	2150	0-910
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	36,058	36,082	most stalowy	2350	1100
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	65,743	65,743	poręcz	2110	1000
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	69,568	69,568	dźwigar	1600	400
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	70,583	70,583	dźwigar	1700	400
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	71,653	71,653	dźwigar zebrza	2000	900
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	74,391	74,391	poręcz	2160	1000
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	76,196	76,196	poręcz	1810	1600
97	SKAWINA - ŻYWIEC	N	76,445	76,196	poręcz	2170	1000
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	N	10,144	10,215	most stalowy	2220	1040
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	P	11,706	11,706	kolejowy obiekt inżynierski	TL 1520-1730/TP 1600-1770	TL 0-680/TP 0-600
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	N	11,716	11,716	kolejowy obiekt inżynierski	1650-1830	0-690
103	TRZEBINIA - WADOWICE	N	33,158	33,186	most stalowy	2140	1400
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	50,874	50,940	most stalowy	2180	1000
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	N	65,659	65,701	most stalowy	1800	800
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	N	2,725	2,725	barierka	2090	800
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	1,210	1,310	peron	1480	340
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,948	16,948	kolejowy obiekt inżynierski - strona lewa	1980-2200	0-1450
115	TARNÓW - SZCZUCIN	N	16,948	16,948	kolejowy obiekt inżynierski - strona prawa	1980-2200	0-1450
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA- BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	N	43,783	43,975	trakcja na moście stalowym		4860
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	33,630	33,920	peron	1650	940
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	N	36,120	36,120	semafor	2170	0-4000
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	N	40,067	40,324	peron	1510	300

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	N	40,131	40,340	peron	1575	460
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	N	41,206	41,206	tarcza manewrowa	2150	0-3050
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	P	40,020	40,020	semafor	2190	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	8,142	11,683	międzytorze	3940	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,810	8,810	semafor	2170	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	8,870	9,196	peron	1500	330
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	8,870	9,196	peron	1490	350
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	9,200	9,200	róg budynku	1890	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	10,625	10,625	poręczę mostu	2060	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	12,022	12,022	semafor	2500	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	12,047	12,349	peron	1510	440
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	12,128	12,420	peron	1545	420
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	13,203	13,203	stłup trakcyjny 41/3	2160	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	17,180	17,467	peron	1680	800
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	17,180	17,467	peron	1645	870
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	18,895	20,085	peron	1555	490
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	18,941	18,941	stłup trakcyjny 9/16	2170	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	19,884	20,085	peron	1550	520
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	19,895	20,085	peron	1550	450
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	22,681	26,878	międzytorze	3826	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	22,927	23,146	peron	1535	450
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	22,927	23,146	peron	1555	445
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	25,590	25,840	peron	1710	630
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	25,590	25,840	peron	1645	510
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	27,305	27,480	peron	1625	540
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	27,305	27,480	peron	1555	470
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	30,000	30,318	peron	1515	275
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	30,078	30,318	peron	1535	335
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	33,426	41,232	międzytorze	3920	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	33,650	33,953	peron	1710	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	33,650	33,953	peron	1640	820
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	36,049	36,049	stłup trakcyjny 35/62	2150	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	40,131	40,340	peron	1505	230
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	40,140	40,340	peron	1580	360
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	40,421	40,421	stłup trakcyjny 40/11	2110	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	41,123	41,123	tarcza manewrowa Tm 676	2110	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	42,954	42,954	stłup trakcyjny 42/46	2430	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	47,170	47,170	poręczę mostu	2020	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	47,193	53,530	międzytorze	5565-4245	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	47,724	47,724	stłup trakcyjny 47/64	2150	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	47,900	49,900	peron	1630	310
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	48,297	48,297	stłup trakcyjny 48/17	2810	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	51,880	51,880	poręczę mostu	2100	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	51,880	51,880	poręczę mostu	3070	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	53,635	55,635	wiadukt	2060	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	53,945	54,176	peron	1520	330
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	53,945	54,176	peron	1960	400
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	59,060	59,060	tarcza Tm 2	2265	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	60,424	68,970	międzytorze	4505	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,430	60,430	tarcza Tm 3	2060	0-3050
131	CHORZÓW BATORY-TCZEW	P	66,370	66,370	wiadukt kolejowy		4790
131	CHORZÓW BATORY-TCZEW	P	68,038	68,038	wiadukt kolejowy		4790
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	69,135	69,135	stłup trakcyjny 69/25	2140	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	69,135	69,135	stłup trakcyjny 69/25	2140	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	69,240	69,468	peron	1720	500
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	69,240	69,468	peron	1610	350
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	71,580	71,580	poręczę mostu	1860	0-1200

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	71,904	71,904	poręczce mostu	2160	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	72,940	78,919	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	79,125	79,125	semafor C	2190	0-4000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	79,854	79,854	poręczce mostu	2170	0-4000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	80,126	88,813	międzytorze	3925	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	87,510	87,510	poręczce mostu	2190	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	89,215	89,215	semafor C	2140	0-3050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	90,362	100,830	międzytorze	3980	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	95,340	95,340	poręczce mostu	2295	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	95,340	95,340	poręczce mostu	2240	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	95,960	95,960	peron	1600	320
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	95,960	95,960	peron	1565	210
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	102,027	102,027	poręczce mostu	2270	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	102,223	112,305	międzytorze	3900	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	106,175	106,380	peron	1580	350
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	106,360	106,360	peron	1580	360
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	106,360	106,360	peron	1580	350
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	109,660	109,660	poręczce mostu	2070	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	111,230	111,230	poręczce mostu	2350	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	113,154	113,408	peron	1575	430
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	113,154	113,408	peron	1610	480
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	113,634	123,366	międzytorze	3830	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	121,708	121,708	poręczce mostu	2070	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	123,863	124,230	peron	1530	380
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	130,780	130,780	poręczce mostu	2130	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	130,780	130,780	poręczce mostu	2265	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	131,190	131,395	peron	1525	340
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	131,190	131,395	peron	1565	380
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	136,263	136,600	peron	1545	410
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	136,263	136,600	peron	1575	370
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	138,402	138,402	poręczce mostu	2150	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	138,402	138,402	poręczce mostu	2125	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,350	146,655	peron	1530	350
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,350	146,655	peron	1555	340
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,759	156,630	trakcja		4870
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	147,513	147,513	międzytorze	3982	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	147,792	147,792	międzytorze	3999	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	147,847	147,847	międzytorze	3986	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	149,667	149,667	międzytorze	3994	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	150,920	150,920	poręczce mostu	2160	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	156,995	157,180	peron	1545	400
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	156,995	157,180	peron	1510	320
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	157,912	167,100	trakcja		4860
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	158,370	166,667	międzytorze	3998	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	161,070	161,070	poręczce mostu	2050	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	161,870	161,870	poręczce mostu	2200	0-1200
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	162,065	162,265	peron	1690	690
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	162,065	162,265	peron	1670	520
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	166,597	166,597	tarca	1850	900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	169,230	169,230	wiadukt drogowy	1850	2500-3580
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	172,311	172,311	wiadukt	2020	850
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	172,311	172,311	wiadukt	2040	850
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	172,311	172,311	wiadukt	1670	300
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	172,917	172,917	wiadukt	2100	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	182,402	182,402	most	2150	1050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	189,571	189,571	wiadukt	2140	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	190,201	190,201	wiadukt	2070	1050

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	193,352	193,352	most	2150	850
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	196,365	196,365	most	2080	900
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	200,030	200,030	wiadukt	2080	850
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	204,355	204,355	wiadukt	2180	1050
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	223,007	223,007	wiadukt	2140	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	337,462	338,437	stup trakcyjny	2430	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	337,658	337,658	semafor	2280	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	339,447	344,571	stup trakcyjny	2320	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	339,714	339,714	semafor	2390	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	340,900	340,900	semafor	2340	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	344,420	344,704	stup trakcyjny	2390	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	344,727	346,912	stup trakcyjny	2210	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,860	344,860	tarcza manewrowa	2370	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	344,860	344,860	tarcza manewrowa	2060	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,865	344,865	szafa elektryczna	2250	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,887	345,072	stup trakcyjny	2210	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	345,065	345,065	tarcza manewrowa	2210	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	345,096	345,096	semafor	2280	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	345,119	346,830	stup trakcyjny	2170	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	345,170	345,170	tarcza manewrowa	1900	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	346,070	346,070	semafor	2420	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	346,875	346,875	semafor	2380	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	347,564	352,408	międzytorze	3980	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	349,857	353,471	stup trakcyjny	2430	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,724	354,818	stup trakcyjny	2200	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	354,705	354,705	semafor	2225	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	355,004	355,994	stup trakcyjny	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N-P	356,887	361,265	międzytorze	3920	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	361,753	361,753	semafor	2255	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	362,321	362,405	stup trakcyjny	2315	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	371,762	371,762	stup trakcyjny 371-23	2480	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	372,290	372,290	stup trakcyjny 372-9	2480	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	372,425	372,431	poręcz wiaduktu	2200	1000
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,388	411,388	semafor	2330	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,426	411,426	semafor	2360	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,445	411,445	stup trakcyjny	2490	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,497	411,497	stup trakcyjny	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,866	411,866	początek wiaduktu	2465	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,335	412,335	semafor	2420	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,337	412,337	semafor	2390	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,431	412,431	stup trakcyjny	2498	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,469	412,469	stup trakcyjny	2478	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,726	412,726	poręcz na moście	2230	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	412,842	412,842	poręcz na moście	2265	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	413,400	413,400	semafor	2430	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	413,402	413,402	semafor	2400	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,415	414,415	semafor	2440	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,418	414,418	semafor	2450	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,561	414,561	stup trakcyjny	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,693	414,693	stup trakcyjny	2470	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	414,956	414,956	stup trakcyjny	2488	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,088	415,088	stup trakcyjny	2485	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,256	415,256	semafor	2460	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,282	415,282	stup trakcyjny	2370	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	415,344	415,344	stup trakcyjny	2238	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,229	416,229	semafor	2340	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,233	416,233	semafor	2320	

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,285	416,285	stup trakcyjny	2475	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,692	416,692	stup trakcyjny	2410	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,827	416,827	stup trakcyjny	2383	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	416,959	416,959	stup trakcyjny	2487	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,027	417,027	stup trakcyjny	2450	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,093	417,093	stup trakcyjny	2364	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,154	417,154	stup trakcyjny	2480	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,222	417,222	stup trakcyjny	2498	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,291	417,291	stup trakcyjny	2377	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,355	417,355	stup trakcyjny	2425	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,422	417,422	stup trakcyjny	2423	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,486	417,486	stup trakcyjny	2425	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,621	417,621	stup trakcyjny	2486	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,908	417,908	semafor	2400	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	417,912	417,912	semafor	2410	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	418,424	418,424	stup trakcyjny	2354	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	418,486	418,486	stup trakcyjny	2400	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,035	419,035	stup trakcyjny	2465	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,160	419,160	stup trakcyjny	2425	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,600	419,600	semafor	2410	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	419,605	419,605	semafor	2430	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	420,970	420,970	semafor	4360	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	420,975	420,975	semafor	4390	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	443,450	443,450	stup trakcyjny	2489	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	445,077	445,077	stup trakcyjny	2491	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	445,142	445,142	stup trakcyjny	2493	
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	17,081	17,508	peron	1600	755
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	17,081	17,508	peron	1600	980
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	17,085	17,460	peron	1480	320
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	17,170	17,460	peron	1520	480
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	18,310	18,310	stup trakcyjny	2105	0-3050
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	18,390	18,390	stup trakcyjny	2160	0-3050
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	19,030	19,030	obiekt inżynierski	2260	0-1200
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	19,510	19,510	stup trakcyjny	2375	0-3050
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	19,790	20,035	peron	1530	380
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	19,790	20,040	peron	1545	450
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	19,840	20,075	peron	1535	340
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	20,925	20,925	semafor P	2400	0-3050
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	21,170	21,170	tarcza Tm32	2120	0-3050
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	21,350	21,350	stup trakcyjny	2000	0-3050
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	21,920	21,920	stup trakcyjny 21/48	2240	0-3050
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	49,410	49,410	stup trakcyjny 49/16	2152	0-3050
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N-P	53,624	56,006	międzytorze	3960	
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	57,110	57,110	wiadukt drogowy	2257	0-4850
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	12,506	12,506	semafor	2410	4800
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	14,186	14,186	podpora wiaduktu	2180	0-4800
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	14,186	14,186	podpora wiaduktu	2180	0-4800
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	18,034	18,034	poręcz	2160	1000
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	18,034	18,034	poręcz	2100	1000
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	23,955	23,955	poręcz	2130	1100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	28,070	28,070	semafor 280	2460	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	29,551	29,551	barierka	2030-2040	600
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	31,351	31,351	semafor O1/2m	2180	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	31,498	31,600	peron	1600	420
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	31,498	31,807	peron	1600	440
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	32,050	32,189	ściana oporowa rampy	1640	380-1120
133	DĄBROWA GÓRNICZA ŻĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	32,12	32,12	stup trakcyjny 32-13	2060	0-3050

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	32,16	32,16	stłup trakcyjny 32-16	2090	0-3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	32,16	32,16	stłup trakcyjny 32-8	2090	0-3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	32,2	32,2	stłup trakcyjny 32-19	2060	0-3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	38,617	38,617	semafor 385 N	2400	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	39,625	39,625	semafor 397	2270	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	39,662	39,662	semafor 397 N	2410	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	39,729	39,729	barierka	1900	900
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	43,206	43,206	barierka	1980	1100
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	44,810	44,810	kolejowy obiekt inżynierski	TP 1390-1690/TL 1470-1730	TP 0-650/TL 0-650
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	44,810	44,810	kolejowy obiekt inżynierski	TP 1510-1740/TL 1470-1700	TP 0-580/TL 0-600
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	45,096	45,414	peron	1515	430
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	45,096	45,414	peron	1590	390
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	49,009	49,009	barierka	2170-2030	950
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	50,484	50,484	kolejowy obiekt inżynierski	2100	0-740
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	52,244	52,244	barierka stalowa	2060	0-1000
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	53,721	53,721	semafor 537	2440	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	55,402	55,402	semafor 555	2480	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	55,413	55,413	semafor 555N	2480	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	59,321	59,321	kolejowy obiekt inżynierski	TL 1750/ TP 1800	TL 0-600/ TP 0-600
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	62,415	62,415	semafor B 1/2	2400	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	62,415	62,415	semafor A 1/2	2400	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	63,3	63,3	stłup trakcyjny 63/17	2070	0-3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	65,210	65,210	tarcza ToT	2440	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	65,210	65,210	tarcza ToU	2280	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	66,250	66,250	tarcza SpC	2450	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	66,645	66,645	semafor C	2370	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	66,880	66,880	semafor F	2440	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	67,411	67,411	kolejowy obiekt inżynierski	TL 2000/TP 2175	TL 0-400/ TP 0-550
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	69,350	69,350	semafor D <sup>2</sup>	2200	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	69,350	69,350	semafor D <sup>2</sup>	2200	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	69,355	69,355	tarcza ToD	2180	3050
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	69,355	69,355	tarcza ToD	2200	3050
135	GLIWICE LABĘDY - PYSKOWICE	N-P	0,340	0,340	dźwigar wiaduktu	1570	0-200
136	KĘDZIEŻYN KOZŁE - OPOLE GROSZOWICE	N-P	2,268	6,444	międzytorze	3940	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	2,380	2,683	peron nr 1	1725	760
137	KATOWICE - LEGNICA	N	3,226	3,226	semafor	2500	4800
137	KATOWICE - LEGNICA	P	3,226	3,226	semafor	2300	4800
137	KATOWICE - LEGNICA	P	9,262	9,262	poręcz	2000	1000
137	KATOWICE - LEGNICA	N-P	9,500	13,980	międzytorze	3910	
137	KATOWICE - LEGNICA	N-P	13,980	18,200	międzytorze	3740	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	16,651	16,651	stłup trakcyjny	2170	0-3050
137	KATOWICE - LEGNICA	N-P	18,200	21,400	międzytorze	3930	
137	KATOWICE - LEGNICA	N-P	21,400	31,457	międzytorze	3910	
137	KATOWICE - LEGNICA	N-P	21,970	21,970	dźwigar wiaduktu	1750	0-850
137	KATOWICE - LEGNICA	N-P	37,450	37,450	międzytorze	3770	
137	KATOWICE - LEGNICA	N-P	41,550	47,520	międzytorze	3700	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	42,050	42,050	stłup trakcyjny 42/5	2167	0-3050
137	KATOWICE - LEGNICA	N	42,590	42,590	stłup trakcyjny 42/19	2127	0-3050
137	KATOWICE - LEGNICA	N-P	55,438	68,350	międzytorze	3650	
137	KATOWICE - LEGNICA	N-P	69,406	72,000	międzytorze	3560	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	219,290	219,299	wiadukt drogowy		4800
137	KATOWICE - LEGNICA	N	228,988	229,000	wiadukt drogowy		4800
137	KATOWICE - LEGNICA	P	228,988	229,000	wiadukt drogowy		4750
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	7,602	7,602	poręcz	2130	800
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	16,499	16,499	zębro dźwigaru	1720	550
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	16,499	16,499	zębro dźwigaru	1200	900
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	17,349	17,349	poręcz	2040	900

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	17,349	17,349	poręcz	2010	900
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	25,852	25,852	poręcz	2000	1000
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	27,424	27,424	poręcz	1980	920
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	27,480	27,791	peron nr 2	1705	650
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	27,480	27,791	peron nr 2	1645	620
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	27,527	27,527	poręcz	2100	1100
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	3	29,577	29,577	semafor	od osi toru nr 3 - 2000 od osi toru nr 4 - 1950	4800
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	30,000	30,203	peron nr 2	1660	760
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	30,000	30,203	peron nr 2	1620	760
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	N	30,303	30,303	wiata	2110	1100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	5,922	5,922	poręcz	2030	1100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	8,600	8,600	podpora wiaduktu	2095	0-5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	8,600	8,600	podpora wiaduktu	2090	0-5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	35,380	35,380	poręcz	2140	1100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	48,780	48,780	podpora	2120	0-5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	48,780	48,780	podpora	2120	0-5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	3	55,360	55,813	peron nr 1a	1492	320
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	55,360	55,813	peron nr 1	1721	750
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	57,480	57,680	peron nr 1	1640	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	57,480	57,680	peron nr 2	1637	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	60,820	60,820	poręcz	2190	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	60,997	60,997	poręcz	2116	850
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	62,764	62,764	dźwigar	1720	700
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	66,291	66,291	poręcz	2040	700
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	67,530	67,530	poręcz	2150	800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	68,079	68,079	poręcz	2170	800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	69,062	69,062	poręcz	2160	1100
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	69,351	69,351	dźwigar	1750	600
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	74,651	74,651	poręcz	2150	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	75,162	75,162	poręcz	2110	900
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	75,935	75,935	poręcz	2190	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	P	78,084	78,084	krata mostu	2200	0-5000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	80,422	80,626	peron nr 1	1470	240
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	83,233	83,233	zebra / dźwigar	1700/2180	400 / 2800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	84,284	84,284	poręcz	2130	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N-P	86,742	86,742	semafor	od osi toru nr 1 - 2160 od osi toru nr 3 - 2170	4800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	87,433	87,433	zebra / dźwigar	1700/2180	400 / 2800
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	88,639	88,639	poręcz	2110	1000
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	93,283	93,283	dźwigar	1200/1580	400/900
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	100,069	100,069	poręcz	1940	500
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	N	100,277	100,277	ściana	1820	1000
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	21,243	21,243	stłup trakcyjny 21/7	2108	0-3050
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N-P	31,627	39,030	międzytorze	2475	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N	32,000	33,000	stłup trakcyjny 32/34	2100	0-3050
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N-P	37,062	37,062	barierki wiaduktu	1970	0-950
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N-P	38,871	42,025	międzytorze	3700	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	N-P	66,000	66,700	międzytorze	3900	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N-P	0,759	2,600	międzytorze	3930	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	1,100	1,100	stłup trakcyjny 1/1	2050	0-3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	7,020	7,020	tarcza manewrowa Tm2	2145,1	0-3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	7,330	7,330	stłup trakcyjny 7/20	2180	0-3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	8,036	8,036	stłup trakcyjny 8/3	2150	0-3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	13,142	13,362	peron	1568	340
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	13,152	13,362	peron	1545	400
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	18,219	18,219	stłup trakcyjny 18/15	2190	0-3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	18,346	18,346	stłup trakcyjny 18/23	2180	0-3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	19,011	19,421	peron	1512	370

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	19,011	19,421	peron	1520	405
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	19,231	19,321	peron	1510	422
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N-P	19,666	28,760	międzytorze	3910	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	19,666	28,460	mur oporowy	2380	0-3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	28,700	28,700	tarcza Tm2	2150	0-3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	29,310	29,310	śłup trakcyjny 29/6	2130	0-3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	29,339	29,589	peron	1570	355
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N-P	29,872	34,180	międzytorze	3990	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	N	30,210	30,220	poręcz mostu	2310	0-1200
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	30,210	30,220	poręcz mostu	2340	0-1200
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	34,020	34,020	śłup trakcyjny 34/4	2190	0-3050
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	34,800	35,060	peron	1513	330
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	P	34,800	35,060	peron	1538	356
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	0,980	0,980	poręcz mostu	2340	0-1200
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	4,439	4,439	śłup trakcyjny 4/9	2340	0-3050
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	6,140	6,320	peron	1570	400
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	6,140	6,292	peron	1585	370
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	9,845	9,845	śłup trakcyjny 9/24	2410	0-3050
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N-P	14,007	22,953	międzytorze	3940	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	N	18,380	18,380	śłup trakcyjny 18/15	2400	0-3050
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	P	20,591	20,795	peron	1515	300
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N-P	0,000	6,805	międzytorze	3785	
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	1,665	1,665	poręcz mostu	1845	0-1200
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	N	13,030	13,030	poręcz mostu	1970	0-1200
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	48,083	48,450	peron	1435	420
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N-P	-0,501	7,920	międzytorze	3820	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	N-P	7,920	13,400	międzytorze	3860	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N-P	21,595	25,720	międzytorze	3840	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N-P	22,722	35,980	międzytorze	3840	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N-P	30,030	30,030	wiadukt		4830
148	PSZCZYNA - RYBNIK	N	32,140	32,140	dźwigar mostu	1680	450-630
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N-P	5,450	10,749	międzytorze	3760	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	N-P	10,749	18,468	międzytorze	3630	
150	MOST WISŁA - CHYBIE	N	1,895	1,895	poręcz	1525	1100
150	MOST WISŁA - CHYBIE	P	1,895	1,895	poręcz	1525	1100
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N-P	15,900	16,000	międzytorze	3980	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N-P	18,950	19,050	międzytorze	3980	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N-P	22,150	22,250	międzytorze	3990	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N-P	31,300	31,600	międzytorze	3570	
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	31,550	31,565	świełik wiaduktu	2200	240-250
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	N	31,556	31,570	dźwigar wiaduktu	2015	240-270
151	KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI	P	32,174	32,224	wiata peronu	1660	4300-4550
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,909	22,909	śłup trakcyjny 22/39	2370	0-3050
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	23,782	23,782	śłup trakcyjny 23/22	2430	0-3050
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	24,630	36,436	obiekt inżynierski	2070	0-1200
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	24,640	36,510	obiekt inżynierski	2160	0-1200
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	40,020	40,020	semafor Sz2D	2592,8	0-3050
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	40,201	40,201	śłup trakcyjny 18/15	2170	0-3050
153	TOSZEK PÓLNOCNY - RUDZINIEC GLIWICKI	N-P	-0,083	19,657	międzytorze	3900	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	5,552	5,782	peron nr 1	1545	370
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	10,828	11,139	peron nr 2	1440	290
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	10,828	11,139	peron nr 2	1475	375
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	P	20,807	20,807	poręcz	2130	1100
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	N	20,807	20,807	poręcz	2150	1100
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	P	1,980	1,980	peron	1595	325
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	N	4,390	4,390	przyczółek wiaduktu	2140	0-3000
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNIE - CHORZÓW STARY	N-P	0,000	4,864	międzytorze	3525	



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOECNE - CHORZÓW STARY	N-P	0,000	4,864	międzytorze	3525	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOECNE - CHORZÓW STARY	P	5,025	5,025	stłp trakcyjny	2140	0-3050
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOECNE - CHORZÓW STARY	N	5,262	5,262	poręcz moštu	1920	0-1200
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOECNE - CHORZÓW STARY	N	6,530	6,530	stłp trakcyjny	2090	0-3050
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOECNE - CHORZÓW STARY	N	8,610	8,610	stłp trakcyjny	2220	0-3050
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOECNE - CHORZÓW STARY	P	11,560	11,560	stłp trakcyjny	2080	0-3050
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOECNE - CHORZÓW STARY	N	12,095	12,095	stłp trakcyjny	2070	0-3050
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	N-P	0,000	1,285	międzytorze	3530	
168	GLIWICE - GLIWICE LABĘDY	N-P	0,500	5,786	międzytorze	3840	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	18,285	18,285	dźwigar	1580	700
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	18,285	18,285	dźwigar	1610	770
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	21,225	21,225	dźwigar	1600	600
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	21,225	21,225	dźwigar	1620	600
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	22,817	22,817	poręcz	2100	1100
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	23,547	23,547	poręcz	2020	1050
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	24,549	25,284	stłp trakcyjny	2080	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	26,775	26,775	poręcz	2080	800
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	26,775	26,775	poręcz	2180	780
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	N	27,226	27,226	poręcz	2050	800
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	P	27,226	27,226	poręcz	2050	1030
173	RYBNIK - SUMINA	N	0,485	1,653	stłp 0/19	2210	0-3050
173	RYBNIK - SUMINA	N-P	0,485	12,155	międzytorze	3745	
173	RYBNIK - SUMINA	N	1,653	6,049	stłp 3/5	2210	0-3050
173	RYBNIK - SUMINA	N-P	1,708	9,200	międzytorze	3740	
173	RYBNIK - SUMINA	N	6,049	9,200	stłp 6/17	2237	0-3050
173	RYBNIK - SUMINA	P	6,103	12,155	stłp 11/32	2340	0-3050
173	RYBNIK - SUMINA	N-P	9,500	9,650	międzytorze	3,834	
174	KĘDZIERZYN KOZŁE KKD - KĘDZIERZYN KOZŁE PORT	N-P	-0,197	4,967	międzytorze	3510	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	N-P	2,050	2,050	poręcz	2180	1150
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,180	0,040	peron	1600	460
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	-0,180	0,040	peron	1595	460
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	N	27,509	27,734	peron	1555	330
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N-P	7,257	7,412	peron nr 1	1510	260
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	1	10,595	10,777	peron nr 1	1520	340
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	5	10,595	10,777	peron nr 1	1465	300
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	1	12,401	12,551	peron nr 1	1490	350
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	18,555	18,720	peron nr 1	1470	300
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,550	38,754	peron nr 1	1550	350
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	N	38,550	38,780	peron nr 2	1525	410
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOZŁE KKA	N-P	61,623	64,136	międzytorze	3500	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	N-P	-0,500	4,338	międzytorze	3550	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	N	205,560	206,470	sić trakcyjna		4810
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N-P	3,745	3,745	sić trakcyjna		4870
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N-P	4,000	4,400	peron	1630	543
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	5,371	5,371	sić trakcyjna		4850
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	5,371	5,371	sić trakcyjna		4850
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	7,860	8,353	peron	1640	667
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N-P	11,265	11,685	peron	1720	760
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N-P	15,665	15,865	peron	1720	760
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	31,596	31,928	peron	1600	750
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	38,014	38,227	peron	1662-1728	829-951
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	38,240	38,454	peron	1603-1736	847-979
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N-P	40,862	41,060	peron	1640-1756	761-844
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N-P	42,574	42,774	peron	1605-1723	682-890
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	80,196	80,197	semafor O	1650	0-4244
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	90,998	90,998	stłp trakcyjny	2386	1000-3050
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	112,754	112,754	stłp trakcyjny	2160	1000-3050

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	158,134	158,134	stup trakcyjny	2101	1000-3050
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	197,983	197,983	semafor FM	2200 < d	
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	198,028	198,028	semafor E2-M	1841-2140	1480-3827
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	222,583	222,583	wiata	1414	4596
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	209,290	209,520	peron	1670	0-560
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	226,301	226,301	semafor	1830	0-790
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	237,526	237,526	stup trakcyjny	2150	1000-3050
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	237,566	237,566	stup trakcyjny	2080	1200-2700
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	244,930	245,180	peron	1710	0-790
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	268,679	268,679	semafor	1920	0-810
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	268,679	268,679	semafor	1830	4050-4200
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	290,950	290,950	tarcza	1750	3800-4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	291,959	291,959	semafor	1730	4300-4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	292,470	292,470	tarcza	1860	0-830
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	2170-2050	1000-3050
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	1950	3300
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	1850	3700
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	292,480	292,480	semafor	1780	4180-4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,115	293,115	semafor	2170	1000-3050
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	293,279	293,279	tarcza	1770	0-910
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,279	293,279	tarcza	1970	0-990
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,327	293,327	tarcza	1910	0-780
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	293,523	293,523	tarcza	1800	0-910
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	293,529	293,529	tarcza	1940	0-810
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	294,782	294,782	tarcza	1730	400-4850
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	296,770	296,770	barierka	1820	0-920
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	296,770	296,770	dźwigar wiaduktu	1590	0-360
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,000	297,267	peron	1660	0-490
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	297,890	297,890	rozjazd	1680	0-520
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	320,710	320,710	rozjazd	1960	500-800
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	321,561	321,561	semafor	1850	0-930
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	321,561	321,561	semafor	2160	930-3050
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	339,113	339,113	dźwigar wiaduktu	1600	0-330
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	339,113	339,113	dźwigar wiaduktu - strona lewa	1590	0-380
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	339,113	339,113	dźwigar wiaduktu - strona prawa	1560	0-370
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	340,320	340,320	tarcza	1950	0-810
203	TCZEW - KOSTRZYN	N	340,740	340,740	rozjazd	1780	580-880
203	TCZEW - KOSTRZYN	P	340,740	340,740	rozjazd	1950	640-940
204	MALBORK - BRANIEWO	P	28,750	28,750	stup trakcyjny	2120	1000-3050
204	MALBORK - BRANIEWO	P	29,370	29,370	stup trakcyjny	2070	1000-3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	29,405	29,405	semafor	2180	1000-3050
204	MALBORK - BRANIEWO	P	29,840	29,840	stup oświetleniowy	2170	1000-3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	41,197	41,197	semafor	2010	1000-3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	41,782	41,782	semafor	2100	1000-3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	60,533	60,533	semafor	2167	1000-3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	61,200	61,200	semafor	2197	1000-3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	84,150	84,150	tarcza manewrowa	2187	1000-3050
204	MALBORK - BRANIEWO	N	84,968	84,968	semafor	2197	1000-3050
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	62,707	62,707	barierka wiaduktu	2170	1000-1110
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	N	113,350	113,350	tarcza manewrowa	2170-2230	1000-3050
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	113,350	113,350	tarcza manewrowa	1930	1000-1110
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	113,350	113,350	tarcza manewrowa	1403-1930	3850-4550
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	P	131,050	131,050	tarcza manewrowa	1609-2165	3089-4597
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	23,871	23,871	tarcza manewrowa	2050	1000-3050
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	P	24,159	24,159	semafor	2110	1000-3050
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	N	25,191	25,191	tarcza manewrowa	2150	1000-3050
220	OSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	7,877	7,877	semafor	2150	1000-3050

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
220	OSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	36,913	36,913	semafor	2120	1000-3050
220	OSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	45,270	45,270	slup kładki dla pieszych	2080	1000-3050
220	OSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	57,815	57,815	semafor	2120	1000-3050
220	OSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	P	76,453	76,453	semafor	2110	1000-3050
220	OSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	N	84,700	84,700	semafor	2180	1000-3050
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	60,001	60,001	semafor	2180	1000-3050
221	GUTKOWO - BRANIEWO	N	60,037	60,037	semafor	2150	1000-3050
223	CZERWONKA - ELK	P	7,200	7,200	semafor	2090	1000-3050
223	CZERWONKA - ELK	N	7,262	7,262	semafor	2140	1000-3050
223	CZERWONKA - ELK	N	34,392	34,392	semafor	2170	1000-3050
223	CZERWONKA - ELK	N	34,438	34,438	semafor	2160	1000-3050
223	CZERWONKA - ELK	P	121,390	121,390	slup oświetleniowy	2010	1000-3050
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	123,463	123,463	most	1390	0-240
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	123,539	123,539	most	2146	0-1300
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	148,720	148,720	slup trakcyjny	2180	0-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	154,000	154,000	wiata peronowa	1200	4690-4830
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	154,000	154,000	wiata peronowa	1260	4740-4880
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	154,427	154,427	slup trakcyjny	2140	0-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	154,453	154,453	slup trakcyjny	2140	0-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	154,474	154,474	slup trakcyjny	2140	0-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	165,580	165,580	barierka wiaduktu	1950	0-920
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	167,187	167,187	slup trakcyjny	2000	850-1650
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	168,564	168,564	most	1705	0-500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	173,606	173,606	slup trakcyjny	2200	0-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,365	188,365	wskaznik	2280	2000-2420
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,365	188,365	wskaznik	2400	0-2000
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	188,467	188,467	semafor	1820	3900-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,468	188,468	semafor	1840	4000-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	188,850	188,850	naprzęczacz	2360	0-1580
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	189,578	189,578	slup trakcyjny	2090	1050-1500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	190,095	190,095	semafor	1800	3900-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	190,600	190,600	wskaznik	2350	1200-1650
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	193,805	193,805	semafor	1800	4000-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	195,265	195,265	slup trakcyjny	2155	0-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	195,277	195,277	semafor	1800	4050-5050
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	207,820	207,820	semafor	1700	4200-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	216,945	216,945	semafor	1580	4400-5500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	231,145	231,270	peron	1630	0-400
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	246,594	246,594	latarnia	1990	480-780
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	254,912	254,912	slup trakcyjny	2170	1000-3050
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	255,040	255,040	sygnal zastępczy	1960	2500
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	255,330	255,750	peron	1650	0-760
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	255,680	255,680	semafor	2120	1000-3050
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	255,828	255,828	semafor	1960	0-860
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	255,930	255,930	filar wiaduktu	1960	1000-3050
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	256,650	256,650	semafor	2000	2800-3050
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	266,294	266,294	tarcza	1870	0-920
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	266,294	266,294	tarcza	1850	0-980
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	267,117	267,117	slup trakcyjny	2160	3050
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	274,034	274,034	semafor	1570	4650
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	274,603	274,603	semafor	2120	1000-3050
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	274,603	274,603	semafor	1450	4600
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	277,903	277,903	tarcza	1550	4300
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	279,213	279,213	tarcza	1920	0-820
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	280,460	280,460	tarcza	1850	0-860
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	280,470	280,470	tarcza	1940	0-900
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	79,401	79,581	trakcja (tory 1-17)		4880

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	79,401	79,581	trakcja (tory 1-17)		4880
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	101,021	101,066	konstrukcja mostu	2160	2780-3130
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	P	104,189	104,256	konstrukcja mostu	2170	2560-2910
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N-P	107,430	107,430	sieć trakcyjna		4800
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N-P	109,780	109,780	sieć trakcyjna		4800
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N-P	110,850	110,850	sieć trakcyjna		4800
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N-P	116,102	116,102	sieć trakcyjna		4840
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N-P	118,548	118,841	międzytorze w tunelu liniowym	3550	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	N	138,940	138,940	trakcja		4870
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	N	139,272	139,272	peron	1660	0-680
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	135,643	135,644	semafor	2000	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	135,900	135,900	tarcza	2100	4500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	135,936	136,936	slup trakcyjny	2150	0-5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	135,980	135,980	tarcza	2180	4500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,000	136,310	peron	1600	450
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,000	136,310	peron	1580	500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,200	136,310	wiata	1750	4500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,200	136,310	wiata	1600	4550
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,343	136,343	kolo zawieszenia żurawia	2100	1000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,389	136,389	semafor	2000	5200
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,395	136,395	slup	1650	2050
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,670	136,670	slup trakcyjny	2170	0-5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,968	136,968	slup trakcyjny	2170	0-5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	136,985	136,985	tarcza	1890	0-900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	136,985	136,985	tarcza	1880	0-500
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	142,600	142,780	peron	1580	400
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	142,600	142,800	peron	1550	400
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	146,382	146,382	tarcza	2070	0-900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	146,388	146,388	tarcza	2060	0-900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,388	146,388	tarcza	2060	0-950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,700	146,700	semafor	1700	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	146,725	146,725	semafor	2000	5200
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,725	146,725	semafor	2000	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	146,950	147,133	peron	1550	350
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	147,519	147,519	semafor	2000	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	147,519	147,519	semafor	1900	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	147,688	147,688	tarcza	2180	0-870
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	147,688	147,688	tarcza	2110	0-700
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	149,800	149,820	rampa	2070	1000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	150,200	150,450	peron	1500	300
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	151,734	151,734	tarcza	2150	5000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	152,950	152,950	tarcza	2050	0-930
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	153,000	153,000	tarcza	2051	0-900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	153,080	153,080	tarcza	2050	0-850
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	153,350	153,350	tarcza	1850	0-900
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	153,450	153,780	peron	1450	200
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	153,600	153,600	semafor	2000	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	153,800	153,800	slup trakcyjny	2040	0-3300
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	154,526	154,526	semafor	2000	4100
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	154,860	154,860	tarcza	2030	0-800
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	162,300	162,300	tarcza	1900	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	P	164,500	164,500	semafor	2060	4950
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	165,000	164,900	peron	1550	400
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	184,700	184,990	peron	1500	300
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	N	189,606	189,590	dźwigar wiaduktu	1500	350
282	MILKOWICE - ŻARY	N	93,554	93,554	semafor	2100	700-1100
282	MILKOWICE - ŻARY	N	100,202	100,202	wiadukt	2110	1000-4000

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
283	JELEŃ GÓRA - LAWSZOWA	N	3,361	3,631	bariery mostu	2120	0-1100
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	N-P	2,805	2,805	wiadukt drogowy		4750
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	N	10,984	10,993	wiadukt drogowy (tory w łuku R = 758 m)		4850
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	P	10,984	10,993	wiadukt drogowy (tory w łuku R = 758 m)		4700
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	N	2,008	2,064	konstrukcja mostu	TL 2000/ TP 2040	950
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ	N	26,200	26,550	sklepienie tunelu liniowego	2000 - 1900 - 1650	2200 - 3050 - 3850
311	JELEŃ GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	19,767	19,793	konstrukcja mostu	2140	1880
311	JELEŃ GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	N	28,817	28,817	sieć trakcyjna		4880
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	0,220	0,250	fundament	1725	800
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	0,539	0,539	skup	2160	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	6,497	6,497	semafor	2050	3700
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	6,525	6,673	plot	2060	1200
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	6,810	6,825	rampa	2190	1000
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	7,277	7,277	semafor	2050	3700
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	24,490	24,490	semafor	1600	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	32,900	33,250	peron	1550	400
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	33,190	33,190	semafor	2060	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	42,330	42,330	poręcz	2020	980
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	42,330	42,500	peron	1550	300
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	42,570	42,580	rampa	1750	600
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	43,121	43,121	tarcza	1785	0-840
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	43,313	43,313	tarcza	1900	0-680
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,620	50,620	semafor	1700	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	50,710	50,710	semafor	1800	4950
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	50,750	50,750	żuraw	2110	4600
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N-P	51,000	51,250	peron	1500	400
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	51,900	51,910	poręcz	1500	350
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	51,910	51,920	bloki wiaduktu	1400	300
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N-P	52,350	52,558	most	1700	600
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N-P	77,940	78,150	peron	1530	350
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	82,178	82,178	semafor	1680	3600-4050
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	83,802	83,802	skup trakcyjny	2150	3000-3050
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	84,090	84,090	barierka trakcyjna	1580	4550-4850
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	84,193	84,193	tarcza	1930	0-800
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N-P	0,710	0,710	semafor	2080	4820
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	4,620	4,820	peron	1510	180
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,580	7,760	peron	1560	450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,730	7,730	tarcza	2100	0-1000
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	7,903	7,903	semafor	1750	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	8,810	8,810	tarcza	2005	0-900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	14,046	14,046	semafor	2000	4100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	14,046	14,046	semafor	2000	4300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N-P	14,100	14,350	peron	1550	350
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	14,370	14,370	wskaznik	2100	700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	14,680	14,680	semafor	1500	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	21,400	21,400	semafor	2160	3700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N-P	21,600	21,920	peron	1500	400
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	22,000	22,000	semafor	1700	4650
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	31,894	32,127	peron	1600	400
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	35,143	35,143	semafor	1970	4600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	35,150	35,150	semafor	1450	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	35,235	35,235	semafor	2180	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	35,750	35,750	semafor	1700	4950
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N-P	35,950	36,140	peron	1560	450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	36,136	36,136	wskaznik	1950	600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	58,832	58,832	semafor	1830	5000
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	67,750	67,750	tarcza	1940	4600

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	68,330	68,582	peron	1550	340
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	124,078	124,078	semafor	2300	0-3750
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	124,245	124,245	tarcza Tm	2320	0-3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	124,610	124,610	semafor	2320	0-3700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	130,935	130,935	semafor	2330	0-3500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	132,710	132,710	semafor	2320	0-3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	133,027	133,027	semafor	2330	0-3500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	134,259	134,259	semafor	2120	0-3500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	134,259	134,259	semafor	2220	0-3500
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	134,706	134,706	semafor	2260	0-3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	134,785	134,785	semafor	2220	0-5600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	135,040	135,040	semafor	2120	0-3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	135,049	135,049	semafor	2260	0-3200
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	135,130	135,560	peron	1180	350
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	135,260	135,644	peron	1620	440
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	136,517	137,820	peron	1530	450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	136,522	136,522	most	2210	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	136,522	136,522	most	2200	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	136,525	136,525	trakcja		4880
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,025	137,025	trakcja		4880
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,120	137,420	peron	1580	390
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,120	137,420	peron	1530	450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,164	137,164	semafor	2270	0-3750
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,540	137,540	trakcja		4880
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	137,820	137,820	semafor	2270	0-3700
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	137,820	137,820	semafor	2050	0-3800
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	138,528	138,528	semafor	2230/2050	0-2200/h>2200
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,050	139,250	peron	1520	390
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	139,050	139,250	wiata	2150-2250	1400-3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,050	139,350	peron	1540	360
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,569	139,569	tarcza Tm	2160	3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	139,572	139,572	semafor	2030-2090	800-3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	140,375	140,375	semafor	2220	0-3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	144,635	144,635	semafor	2220	0-3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	145,150	145,450	peron	1560	340
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	145,247	145,247	semafor	2190	0-3300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	146,398	146,398	tarcza Tm	2150	0-750
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	149,125	149,125	semafor	2170	0-3650
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	149,425	149,425	semafor	2210	0-3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	150,695	150,695	semafor	2220	0-1548
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	160,846	160,846	zuraw wodny	2190	0-4400
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	161,490	161,490	semafor	2200	0-4000
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	168,392	168,660	peron	1580	320
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	168,452	168,684	peron	1520	320
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	174,200	174,200	tarcza Tm	2220	0-770
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	174,392	174,392	semafor	2160	0-4200
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	174,800	175,080	peron	1570	310
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	174,940	175,140	peron	1560	390
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	175,108	175,108	semafor	2250	0-3450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	178,014	178,014	skup trakcyjny	2280-2535	1350-3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	181,812	181,812	skup trakcyjny	2170-2490	1440-3580
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	184,500	184,500	bramka trakcyjna	2205	0-3760
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	193,220	193,220	bramka trakcyjna	2180	0-4100
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	193,234	193,234	skup trakcyjny	2215	0-3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	193,260	193,260	bramka trakcyjna	2175	0-4400
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	193,884	194,132	peron	1570	310
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	194,820	194,820	tarcza Tm	2210	0-3800

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	194,980	194,980	tarcza Tm	2350	0-3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	201,913	201,913	stłup trakcyjny	2400	0-3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	202,040	202,040	stłup trakcyjny	2150	0-5450
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	202,260	202,260	semafor	2480	0-3900
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	202,300	202,600	peron	1590	310
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	212,580	212,580	semafor	2155	0-3600
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	212,800	213,084	peron	1575	325
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	212,960	213,262	peron	1585	380
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	213,200	213,200	semafor	2090	0-1520
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	213,200	213,200	semafor	2065	0-1560
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	213,400	213,400	semafor	2155	0-3800
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	239,338	239,338	semafor	2150	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	249,368	249,368	tarcza manewrowa	2050	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	249,420	249,420	semafor	2140	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	249,513	249,513	semafor	2170	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	250,014	250,014	semafor	2180	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	250,140	250,140	drabina przeciwpożarowa na budynku SKP	2100	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	258,207	258,207	semafor	2150	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	259,200	259,200	semafor	2050	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	259,200	259,200	semafor	2130	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	269,700	269,700	stłup trakcyjny	2190	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	269,896	269,896	semafor	2179	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,215	298,215	tarcza manewrowa	2100	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,240	298,240	tarcza manewrowa	2060	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,280	298,280	tarcza manewrowa	2120	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,655	298,995	siatka ogrodzeniowa na międzytorzu	2200	0-1300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	298,660	299,007	siatka ogrodzeniowa na międzytorzu	2150	0-1300
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,975	298,995	budynek sekcji przewozów	2060	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	298,990	298,990	semafor	2180	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	299,100	299,100	semafor	2130	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	299,310	299,310	semafor	2090	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	299,810	299,810	semafor	2160	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	301,540	301,540	stłup oświetleniowy	2060	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	301,923	301,923	fundament kładki dla pieszych	1750	0-810
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	328,785	328,785	semafor	2070	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	366,634	366,634	stłup oświetleniowy	2090	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	N	366,903	366,903	semafor	2030	1000-3050
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	P	380,742	380,742	semafor	2170	1000-3050
357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	N	38,825	38,825	peron	1600	0-450
357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	N	41,270	41,270	kratownica	2000	0-2700
357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	N	45,325	45,325	peron	1500	0-500
357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	N	53,087	53,087	barierka	2000	1000-1510
357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	N	53,405	53,405	peron	1600	0-400
357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	N	56,415	56,415	peron	1550	0-410
357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	N	67,960	67,960	peron	1600	0-500
357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	N	96,560	96,560	barierka	1440	0-600
357	SULECHÓW - LUBOŃ k/POZNANIA	N	107,850	107,850	wiadukt	2000	1000-1300
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	-0,300	0,000	peron	1900	750-900
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	0,100	0,100	tarcza	2000	900-1730
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	26,919	26,919	semafor	2170	750-3730
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	26,963	26,963	semafor	2180	850-3730
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	35,695	35,695	wiadukt	2190	0-4600
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	42,693	42,693	wiadukt	1860	3910-4850
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	66,515	66,515	semafor	2180	1000-3050
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	67,554	67,554	most	1710	0-650
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	67,690	67,690	most	1710	0-650
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	N	94,216	94,216	most	1710	0-650

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	36,713	36,713	blachownica	1670	500-770
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	38,365	38,375	blachownica	1700	400-800
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	39,030	39,210	peron	1600	0-450
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	43,727	43,733	wiadukt drogowy	0 - 2000	4780
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	45,660	45,660	semafor	2070	0-4850
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	45,985	45,985	peron	1545	0-420
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	46,215	46,215	semafor	2180	0-4850
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	46,240	46,240	kładka		4800
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	62,715	62,715	peron	1500	0-400
359	LESZNO - ZBAŚZYŃ	N	68,724	68,724	wiata	935	4680-4860
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	N	79,740	79,880	peron	1670	0-610
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	-0,030	0,105	peron	1640	0-420
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	8,772	8,840	peron	1560	0-410
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	15,353	15,353	dźwigar wiaduktu	1640	0-330
364	WIERZBNO - RZEPIN	N	23,183	23,183	semafor	1900	0-910
367	ZBAŚZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	30,195	30,195	tarcza	2080	1000-3050
367	ZBAŚZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	30,195	30,195	tarcza	1480	4500
367	ZBAŚZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	N	30,198	30,198	semafor	2130	1000-3050
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	50,841	50,841	wiadukt ceglany	2170	3050
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	51,298	51,298	barierka	1880	0-960
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	51,435	51,435	wiadukt ceglany	2170	1000-3050
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	N	51,806	51,806	wiadukt ceglany	2170	1000-3050
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	0,690	0,690	semafor	2120	900-4050
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	0,690	0,690	semafor	1690	4057
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	1,090	1,090	stłup trakcyjny	2170	300-3700
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	28,268	28,268	most	2180	1000-3120
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	28,268	28,268	most	2180-1500	3120-4600
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	51,890	51,890	wiadukt	2125	1120-3050
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	53,458	53,458	semafor	2160	850-3500
370	ZIELONA GÓRA - ŻARY	N	53,539	53,539	semafor	1850	820-1120
373	MIĘDZYCHÓD - ZBAŚZYŃ	N	0,200	0,200	latarnia	1800	640-940
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	N	1,731	1,731	dźwigar wiaduktu	1540	0-500
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	14,585	14,585	stłup trakcyjny	2480	1000-1900
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	41,430	41,430	stłup trakcyjny	2070-2170	1000-3050
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	N	41,500	41,500	stłup trakcyjny	2170-2200	1000-3050
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	N	26,843	26,843	semafor E2m2	2200-1500	3102-3801
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	4B	63,063	63,063	stłup trakcyjny	2251-2160	800-3555
405	PILA GŁÓWNA - USTKA	N	64,109	64,109	stłup trakcyjny	2120-1960	1000-3050
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	3	65,335	65,335	wiata peronowa	1333-1582	4270-4610
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	N	22,180	22,180	dźwigar wiaduktu	1605	0-550
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	P	30,064	30,064	dźwigar mostu	1580	0-350
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	-2,396	4,254	sieć trakcyjna		4850
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	-2,396	4,254	sieć trakcyjna		4850
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	N	0,840	0,840	ściana tunelu	2030	150-5500
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	P	0,840	0,840	ściana tunelu	2070	200-5500
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	N-P	0,002	0,100	międzytorze	3850	
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	N-P	0,100	1,156	międzytorze	3880 - 4000	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	2,760	2,760	stłup trakcyjny	2190	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	P	2,896	2,896	stłup trakcyjny	2110	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	N	4,725	4,725	most	2100	900
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	0,519	0,519	most	2170	950
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	1,944	1,944	wiadukt	2160-2180	950
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	N	2,887	2,887	stłup trakcyjny	2160	
538	KOLUSZKI R145 - KOLUSZKI R154	N-P	0,160	1,025	międzytorze	3700 - 4000	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	P	6,830	6,830	stłup trakcyjny	2176	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	N	6,271	6,271	stłup trakcyjny	2031	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	N	2,732	2,732	poręcz	2070	700



Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km pocz.	Km końca	Przeszkoda	Parametry skrajniowe przeszkody	
						Odległość od osi toru [mm]	Wysokość od poziomu główki szyny [mm]
691	NEDZA WIEŚ - TURZE	N-P	0,950	1,000	międzytorze	3800	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	2,040	2,040	poręcz	2070	800
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	N	2,725	2,725	poręcz	2130	700
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	N	0,220	0,220	podpora wiaduktu	2150	0-5000
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	P	0,220	0,220	podpora wiaduktu	2100	0-5000
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	N	1,250	1,250	stłup trakcyjny	2100	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	0,404	0,404	semafor	2410	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	1,553	1,553	semafor	2360	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	1,587	1,587	semafor	2360	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	1,674	7,057	stłup trakcyjny	2310	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	2,774	2,774	semafor	2390	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	2,776	2,776	semafor	2390	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	4,049	4,049	semafor	2290	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	4,081	4,081	semafor	2480	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	6,892	6,892	semafor	2440	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	P	7,040	7,040	semafor	2310	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	N	0,750	0,750	stłup trakcyjny	1950	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	N	4,600	4,600	semafor	1650	4300-5200
948	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T3	N	1,210	1,210	tarcza Tm 75	2020	0-1000
948	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T3	N	1,339	1,339	semafor M <sup>m</sup>	2220	3050