



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu

<https://skrzj.plk-sa.pl> - 'Zamawiaj i jedź'

WNIOSEK O PRZYDZIELENIE TRASY POCIĄGU - RJP 2013/2014

A. DANE PORZĄDKOWE

A1. Nr wniosku:	
A2. Nr zamówienia (ID Zam):	
A3. Przyjmujący wniosek:	
A4. Data:	
A5. Rodzaj rozkładu jazdy:	

B. DANE ZAMAWIAJĄCEGO

B1. Nazwa	
B2. Adres	
B3. NIP	
B4. Nr licencji	
B5. Nr telefonu	
B6. Nr faxu	
B7. Adres e-mail	
B8. Wnioskodawca	

C. DANE O POCIĄGU

C1. Rodzaj pociągu	
C2. Numer krajowy	
C3. Numer międzynarodowy	
C4. Nazwa pociągu	
C5. Charakter kursowania	
C6.1. Relacji handlowa od	
C7.1. Relacja handlowa do	
C6.2. Relacji międzynarodowa od	
C7.2. Relacja międzynarodowa do	
C6.3. Relacji techniczna od	
C7.3. Relacja techniczna do	
C8. Rodzaj przewozów	
C9. Tolerancja trasowania	



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu
<https://skrzj.plk-sa.pl> - 'Zamawiaj i jedź'

C10. Ekspozytura dla godziny wiodącej	
C11. Kalendarz godziny wiodącej	
C12. Godzina wiodąca	
C13. Przewoźnik zagraniczny przekazujący	
C14. Przewoźnik zagraniczny przyjmujący	

D. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

D1. Seria pojazdu trakc./lok.	
D2. Masa brutto	
D3. Długość [m]	
D4. Maks. prędkość	
D5. Maks. % masy hamującej pociągu	
D6. Nacisk osi wagonów	

E. OGRANICZENIA

E1. MCT	
E2. TWR	
E3. Przekroczony nacisk	
E4. High - Cube	
E5. PST/"Push-Pull"	
E6. Pozostałe przesyłki nadzwyczajne	
E7. Nr zgody PNZ lub PNK	



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu

<https://skrzj.plk-sa.pl> - 'Zamawiaj i jedz'

F. TRASA POCIĄGU

l-p	NFR	PR	NI-	PS	ZD	PH	PT	RP	PTI	PT II	PT HI	VM	MB	n.	TS	MNW
-----	-----	----	-----	----	----	----	----	----	-----	-------	-------	----	----	----	----	-----

Legenda:

PR –priorytet trasy: P1, P2, P3

NPR - Nazwa pkt rozkładowego

NL - Nr linii

PS – Postój [min]

ZD - Zmiana drużyny

PU - Próba hamulca

PT - Postój techniczny

RP - Rodzaj poc.

PT(I-III) - Poj. Trakc. (I-III)

VM - V max[km/h]

MB - Masa brutto [ton]

TL - Dł. składu wagonów [m]

TS- Dł. pociągu [m]

MNW - Max nac. wag. [kN/oś]

G. UWAGI i WSKAZÓWKI OGÓLNE OD PRZEWOŹNIKA

--

Instrukcja wypełniania wniosku o przydzielenie trasy pociągu w ramach rozkładu jazdy 2013/2014

1. Tryb składania i rozpatrywania wniosku o przydzielenie trasy pociągu jest zgodny z §16 Regulaminu.
2. Wniosek należy złożyć za pomocą internetowej aplikacji ISZTP- Internetowy System Zamawiania Trasy Pociągu <https://skrz.plk-sa.pl>
3. Przewoźnik wypełnia pola edytowalne i pola wyboru.
4. Kolejne grupy danych wniosku oznaczone są literami A, B, C itd., a w tych grupach kolejne dane – liczbami 1, 2, 3 itd.
5. Rozkład jazdy, na który ma być składany wniosek należy wybrać w trakcie logowania do aplikacji ISZTP.
6. Poniżej podano nazwy kolejnych pól i wskazówki dotyczące sposobu wypełniania:

A. DANE PORZĄDKOWE

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
A1. Numer wniosku	Kolejny numer wniosku według wewnętrznej numeracji przewoźnika zawierający nie więcej niż 25 znaków
A2. Numer zamówienia	Kolejny numer zgodnie z numeracją obowiązującą w systemie SKRJ (System Konstrukcji Rozkładu Jazdy) eksploatowanym przez PLK
A3. Przyjmujący wniosek	ISZTP
A4. Data	Data i godzina przyjęcia wniosku wpisana według wzoru rrrr-mm-dd-gg-mm (rok-miesiąc-dzień-godzina-minuta)
A5. Rodzaj rozkładu jazdy	Należy określić odpowiedni rodzaj zamawianego rozkładu jazdy przewidziany w Regulaminie – wybrać z pola wyboru

B. DANE ZAMAWIAJĄCEGO

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
B1. Nazwa	Nazwa przewoźnika składającego wniosek
B2. Adres	Adres przewoźnika składającego wniosek
B3. NIP	Numer NIP przewoźnika składającego wniosek
B4. Nr licencji	Nr licencji przewoźnika składającego wniosek
B5. Nr telefonu	Nr telefonu kontaktowego przewoźnika składającego wniosek, upoważnionego do współpracy z PLK
B6. Nr faxu	Nr faxu przewoźnika składającego wniosek
B7. Adres e-mail	Adres e-mail przewoźnika składającego wniosek
B8. Wnioskodawca	Pracownik przewoźnika (imię i nazwisko) upoważniony do złożenia wniosku

C. DANE O POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
C1. Rodzaj pociągu	Rodzaj pociągu w formie skrótu, zgodny z dołączonym do instrukcji wykazem rodzajów pociągów.
C2. Numer krajowy	Numer krajowy pociągu nadawany jest automatycznie. Przewoźnik może wpisać propozycję numeru, który jest weryfikowany przez system. W przypadku zajętości system nadaje kolejny wolny numer
C3. Numer międzynarodowy	RRJ: PLK lub przewoźnik wpisuje numer pociągu nadany podczas konferencji FTE lub WMPS; IRJ: numer zostanie nadany po zakończonej konstrukcji trasy
C4. Nazwa pociągu	Przewoźnik wpisuje nazwę pociągu (w przypadku gdy istnieje),
C5. Charakter kursowania	Np. okazjonalny
C6.1.Relacja techniczna od	Przewoźnik wpisuje stację początkową relacji technicznej
C7.1.Relacja techniczna do	Przewoźnik wpisuje stację końcową relacji technicznej
C6.2.Relacja handlowa od	Przewoźnik wybiera stację początkową relacji handlowej
C7.2.Relacja handlowa do	Przewoźnik wybiera stację końcową relacji handlowej
C6.3.Relacja międzynarodowa od	Przewoźnik wpisuje stację początkową relacji międzynarodowej
C7.3.Relacja międzynarodowa do	Przewoźnik wpisuje stację końcową relacji międzynarodowej
C.8. Rodzaj przewozów	Należy wpisać odpowiednio: Pasażerskie, Towarowe, Utrzymanio-wo-Naprawcze-UN
C9. Tolerancja trasowania	Przewoźnik wpisuje akceptowalny przedział czasu dla zmiany godziny wiodącej
C10.Ekspozytura dla godziny wiodącej	Przewoźnik wybiera Ekspozyturę Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym dla godziny wiodącej
C11. Kalendarz godziny wiodącej	Należy zaznaczyć terminy kursowania pociągu na kalendarzu oraz godzinę wiodącą dla rozpoczęcia konstrukcji
C12. Godzina wiodąca	Przewoźnik wpisuje godzinę wiodącą dla rozpoczęcia konstrukcji w formacie gg-mm (godzina-minuta)
C.13. Przewoźnik zagraniczny przekazujący pociąg	Przewoźnik wpisuje nazwę przewoźnika zagranicznego od którego przejmuje pociąg
C.14. Przewoźnik zagraniczny przyjmujący pociąg	Przewoźnik wpisuje nazwę przewoźnika zagranicznego któremu przekazuje pociąg

D. DANE TECHNICZNE POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
D1. Seria pojazdu trakcyjnego/lokomotywy	Należy wpisać serie kolejnych pojazdów trakcyjnych obsługujących pociąg od stacji początkowej. Przewidziano pola dla trzech pojazdów trakcyjnych. W przypadku pociągów towarowych, pola I: oraz II: dotyczą lokomotyw ciągnących, a pole III: lokomotywy popychające. W przypadku pociągów pasażerskich zestawionych z EZT – I, II, III oznacza ilość użytych pojazdów trakcyjnych. W przypadku lokomotyw luzem w ruchu pasażerskim i towarowym można użyć

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
	maksymalnie 3 lokomotyw.
D2. Masa brutto [t]	Należy wpisać masę brutto pociągu bez uwzględnienia lokomotywy
D3. Długość [m]	Należy wpisać długość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy a długość lokomotywy zostanie dodana przez system automatycznie. Maksymalna długość pociągu tj. długość składu + długość lokomotywy, która nie może przekraczać wartości zamieszczonych w tablicy 2 dodatku 1 do WRJ.
D4. Maks. prędkość [km/h]	Należy wpisać maksymalną dopuszczalną prędkość składu pociągu bez uwzględnienia lokomotywy
D5. Maks. % masy hamującej	Należy wpisać deklarowany przez przewoźnika maksymalny procent rzeczywistej masy hamującej, ustalony zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ir-1 (R-1), z jakim przewoźnik może zestawzić pociąg
D6. Nacisk osi [kN]	Należy wpisać maksymalny nacisk osi wagonów

E. OGRANICZENIA - należy zaznaczyć w przypadku:

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
E1. MCT	(MCT- Międzynarodowe Ciągi Tranzytowe) - ograniczenia zgodnie z Załącznikiem 2.2.C „Regulaminu przydzielania tras pociągów ...”
E2. TWR	(TWR - Towar Niebezpieczny Wysokiego Ryzyka)- ograniczenia zgodnie z RID i Instrukcją Ir-16
E3. Przekroczony nacisk	Ograniczenia związane z przekroczonymi maksymalnymi naciskami: osi (zgodnie z Załącznikiem 2.2. „Regulaminu przydzielania tras pociągów ...” lub/i liniowymi (zgodnie z Załącznikiem 2.2.A „Regulaminu przydzielania tras pociągów ...”)
E4. High - Cube	Ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią ładunkową dla kontenerów typu „High-Cube”
E5. PST / „Push – Pull”	(PST-Przekroczona Skrajnia Taboru) - ograniczenia związane z przekroczoną skrajnią taboru dla przewozów pasażerskich np.: wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) KM Kolei Mazowieckich
E6. Pozostałe przesyłki nadzwyczajne	Ograniczenia związane z pozostałymi przesyłkami nadzwyczajnymi, zgodnie z § 3 Instrukcji Ir-10
E7. Nr zgody PNZ lub PNK	Należy wybrać z Systemu Ewidencji Telegramów (SET) numer zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej (zgodnie z zał. 22, 22a, 22b, 22c Instrukcji Ir-10 i z § 19 „Regulaminu przydzielania tras pociągów ...”)

F. TRASA POCIĄGU

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
NPR	Nazwa punktu rozkładowego
PR	Priorytet trasy: P1, P2, P3
NL	Numer linii według Instrukcji Id-12 (D-29) – wpisywany automatycznie po skonstruowaniu rozkładu jazdy zgodnie z danymi systemu SKRJ
PS	Należy wpisać planowany czas postoju z przyczyn handlowych lub technicznych

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
ph	Postój handlowy – obsługa pasażera
pt	Postój techniczny - tylko dla potrzeb zarządcy infrastruktury
zd	Zmiana drużyny trakcyjnej
pn	Postój niehandlowy – tylko dla potrzeb przewoźnika
pm	Praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
zp	Zatrzymuje się w razie potrzeby (w ruchu pasażerskim stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu.
RP	Rodzaj pociągu
PT I:	Serie pojazdów trakcyjnych
PT II:	
PT III:	
VM	Prędkość maksymalna [km/h]
MB [t]	Masa brutto pociągu, bez uwzględnienia lokomotywy, na danym odcinku
TL [m]	Długość składu wagonów
TS [m]	Długość pociągu
MNW [kN/os]	Maksymalny nacisk wagonów

G. UWAGI I WSKAZÓWKI OGÓLNE OD PRZEWOŹNIKA

Nazwa pola	Zawartość pola, sposób wypełnienia
	<p>Należy wpisać uwagi do konstrukcji pociągu, wnioskowane skomunikowania, wskazać stacje, na których będą przełączane wagony do innych pociągów</p> <p>W przypadku Studium Rozkładu Jazdy, którego celem jest potwierdzenie możliwości zastosowania alternatywnego pojazdu trakcyjnego, należy wpisać numer wniosku o przydzielenie trasy pociągu, którego dotyczy studium.</p> <p>Miejsce na dodatkowe uwagi przewoźnika, nie uwzględnione w pozostałych polach wniosku, dotyczące wnioskowanej trasy pociągu i innych okoliczności mających wpływ na konstruowanie rozkładu jazdy.</p>

Klasyfikacja pociągów stosowana w konstrukcji rozkładów jazdy

Dla określenia rodzaju pociągów stosuje się oznaczenia literowe (maksymalnie do pięciu liter).

A. Pociągi pasażerskie

1. Pierwsza i druga litera oznacza:

- 1) EC – EuroCity;
- 2) EN – EuroNight – nocny typu hotelowego komunikacji międzynarodowej;
- 3) EI – ekspresowy InterCity;

- 4) EX - ekspresowy
 - 5) MH – międzywojewódzki pospieszny typu hotelowego;
 - 6) MM – międzynarodowy pospieszny;
 - 7) MP – międzywojewódzki pospieszny;
 - 8) MO – międzywojewódzki osobowy;
 - 7a) MA – międzywojewódzki osobowy (autobus szynowy);
 - 9) RM – wojewódzki międzynarodowy;
 - 10) RP – wojewódzki krajowy pospieszny;
 - 11) RO – wojewódzki krajowy osobowy;
 - 12) RA – wojewódzki komunikacji aglomeracyjnej;
 - 13) AM – wojewódzki międzynarodowy (autobus szynowy);
 - 14) AP – wojewódzki osobowy krajowy (autobus szynowy);
 - 15) PW – próżny skład pasażerski (do i od pociągów pasażerskich);
 - 16) PC – pociąg próbny;
 - 17) PX – próżny skład pasażerski do i z naprawy lub obsługi technicznej (wagonowy, zespół trakcyjny i autobus szynowy), pojazdy trakcyjne i pomocnicze w stanie nieczynnym;
 - 18) PH – skład lokomotyw.
2. Trzecia litera w oznaczeniu określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
- 1) P – parową;
 - 2) E – elektryczną – lokomotywy;
 - 3) J – elektryczne zespoły trakcyjne;
 - 4) S – spalinową – lokomotywy;
 - 5) M – spalinową – zespoły i wagony trakcyjne.

Przykłady oznaczeń rodzaju i numeru pociągu:

ECE nr 14000 – pociąg EuroCity, trakcja elektryczna, nr pociągu 14000,

ROJ nr 44122 – pociąg wojewódzki krajowy osobowy, elektryczny zespół trakcyjny, nr pociągu 44122.

B. Pociągi towarowe

1. Pierwsza i druga litera oznacza:

W ruchu międzynarodowym:

- 1) TA – do priorytetowych przewozów międzynarodowych;
- 2) TC – do międzynarodowych całopociągowych przewozów intermodalnych;
- 3) TG – do międzynarodowych przewozów masowych i granicznych;
- 4) TR – do międzynarodowych przewozów rozproszonych (pojedyncze wagony i grupy wagonów).

W ruchu krajowym:

- 1) TB – do przewozów priorytetowych,
- 2) TD – do całopociągowych przewozów intermodalnych,
- 3) TP – pospieszny o podwyższonym standardzie szybkości technicznej do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów,
- 4) TN – do przewozów niemasywowych w pojedynczych wagonach i grupach wagonów,
- 5) TM – do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach całopociągowych,
- 6) TL – liniowy do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów,
- 7) TK – zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciężenia stacji manewrowej,
- 8) TT - próżne wagony do i z naprawy,
- 9) TS – próbny oraz inne pociągi.

- 10) TH – skład lokomotyw.
2. Trzecia litera w oznaczeniu pociągów towarowych określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
- 1) P – parową
 - 2) E – elektryczną,
 - 3) S – spalinową

C. Pojazdy kolejowe luzem

1. Pierwsza i druga litera oznacza:
 - 1) LM – lokomotywa do i od prac manewrowych w ruchu towarowym,
 - 2) LW - lokomotywa do i od prac manewrowych w ruchu pasażerskim,
 - 3) LP – lokomotywa do i od pociągów pasażerskich,
 - 4) LT – lokomotywa do i od pociągów towarowych,
 - 5) LZ – lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych,
 - 6) LS – pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy.
2. Trzecia litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
 - 1) P – parową,
 - 2) E – elektryczną – lokomotywy,
 - 3) S – spalinową – lokomotywy.

D. Pociągi utrzymaniowo-naprawcze

1. Pierwsza i druga litera oznacza:
 - 1) ZG – ratunkowy,
 - 2) ZN – inspekcyjny,
 - 3) ZX – gospodarczy,
 - 4) ZH – skład lokomotyw.
2. Trzecia litera określa rodzaj trakcji i oznacza trakcję:
 - 1) E – elektryczną – lokomotywy,
 - 2) J – elektryczne zespoły trakcyjne,
 - 3) S – spalinową – lokomotywy,
 - 4) M – spalinową – zespoły trakcyjne.

Skróty rodzajów pociągów stosowane w konstrukcji rozkładów jazdy

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
EuroCity	–	ECE	ECJ	ECS	ECM
EuroNight	–	ENE		ENS	
Ekspresowy InterCity	–	EIE	EIJ	EIS	EIM

Ekspresowy	-	EXE	EXJ	EXS	EXM
Międzywojewódzki pospieszny typu hotelowego	-	MHE	-	MHS	-
Międzynarodowy pospieszny	-	MME	MMJ	MMS	MMM
Międzywojewódzki pospieszny	-	MPE	MPJ	MPS	MPM
Międzywojewódzki osobowy	-	MOE	MOJ	MOS	MOM
Międzywojewódzki osobowy (autobus szynowy)	-	-	MAJ	-	MAM
Wojewódzki międzynarodowy	RMP	RME	RMJ	RMS	RMM
Wojewódzki krajowy pospieszny	RPP	RPE	RPJ	RPS	RPM
Wojewódzki krajowy osobowy	ROP	ROE	ROJ	ROS	ROM
Wojewódzki komunikacji aglomeracyjnej	-	RAE	RAJ	RAS	RAM
Wojewódzki międzynarodowy (autobus szynowy)	-	-	AMJ	-	AMM
Wojewódzki osobowy krajowy (autobus szynowy)	-	-	APJ	-	APM
Próżny skład pasażerski – do i od pociągów pasażerskich	PWP	PWE	PWJ	PWS	PWM
Próżny skład pasażerski – próbny	-	PCE	PCJ	PCS	PCM
Próżny skład pasażerski – do i z naprawy lub obsługi technicznej	-	PXE	PXJ	PXS	PXM
Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw	PHP	PHE	-	PHS	-
B. Pociągi towarowe					
1. Pociągi towarowe w ruchu międzynarodowym					
Do priorytetowych przewozów międzynarodowych	-	TAE	-	TAS	-
Do międzynarodowych całopociągowych przewozów intermodalnych	-	TCE	-	TCS	-
Do międzynarodowych przewozów masowych i granicznych	-	TGE	-	TGS	-
Do międzynarodowych przewozów rozproszonych (pojedyncze wagony i grupy wagonów)	-	TRE	-	TRS	-
2. Pociągi towarowe w ruchu krajowym					
Do przewozów priorytetowych	-	TBE	-	TBS	-
Do całopociągowych przewozów intermodalnych	-	TDE	-	TDS	-
Pospieszny o podwyższonym standardzie szybkości technicznej do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów	-	TPE	-	TPS	-
Do przewozów niemasowych w pojedynczych wagonach i grupach wagonów	-	TNE	-	TNS	-

Do przewozów masowych w ładownych i próżnych składach całopociągowych	–	TME	–	TMS	–
Liniowy do przewozu ładunków w pojedynczych wagonach i grupach wagonów	–	TLE	–	TLS	–
Zdawczy do obsługi stacji i bocznic w rejonie ciężenia stacji manewrowej	TKP	TKE	–	TKS	–
Próżne wagony do i z naprawy	–	TTE	–	TTS	–
Próbny oraz inne pociągi	–	TSE	–	TSS	–
Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw	–	THE	–	THS	–
C. Pojazdy kolejowe luzem					
Lokomotywa do i od prac manewrowych w ruchu towarowym	–	LME	–	LMS	–
Lokomotywa do i od prac manewrowych w ruchu pasażerskim	–	LWE	–	LWS	–
Lokomotywa do i od pociągów pasażerskich	LPP	LPE	–	LPS	–
Lokomotywa do i od pociągów towarowych	–	LTE	–	LTS	–
Lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych	–	LZE	–	LZS	–
Pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy, zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy	–	LSE	–	LSS	–
D. Pociągi utrzymaniowo-naprawcze					
Ratunkowy	–	ZGE	ZGJ	ZGS	ZGM
Inspekcyjny	–	ZNE	ZNJ	ZNS	ZNM
Gospodarczy	–	ZXE	–	ZXS	ZXM
Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw	–	ZHE	–	ZHS	–

**POWIADOMIENIE Nr ...
o przydzielonych trasach pociągów
w ramach rocznego rozkładu jazdy 2013/2014**

Nazwa przewoźnika kolejowego:

Liczba przydzielonych tras pociągów objętych POWIADOMIENIEM:

Zamówiona praca eksploatacyjna (pockm) na liniach PLK:

za PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

za Przewoźnika

.....

.....

data:

data:

Elektroniczny załącznik nr do Powiadomienia nr o przydzielonych trasach pociągów w ramach RRJ 2013/2014:

Lp.	Nr zamówienia	Nr pociągu	Relacja	Rodzaj pociągu	Średnia prędkość rozkładowa [km/h]	Całkowita masa brutto pociągu z lokomotywą [t]	Długość trasy rozliczanej przez PLK [km]	Liczba przejazdów [szt.]	Praca eksploatacyjna [pockm]	Uwagi
-----	---------------	------------	---------	----------------	------------------------------------	--	--	--------------------------	------------------------------	-------