

Wykaz wyznaczonych międzynarodowych ciągów tranzytowych w ruchu towarowym

W niniejszym załączniku określono linie/odcinki wchodzące w skład międzynarodowych tras tranzytowych, po których mogą kursować pociągi tranzytowe w ramach RRJ i IRJ z naciskiem osi do 221 kN/oś oraz naciskiem liniowym do 71 kN/m, którym odpowiada klasa linii D3. Dla tych pociągów nie stosuje się zasad określonych w § 19 Regulaminu.

Międzynarodowe Ciągi Tranzytowe (MCT) na terytorium Polski, określone w 3 tomie Wytucznych ładowania UIC, obejmują:

1. Granica Państwa – Chałupki – Gdańsk Port Północny/Gdynia Port – Chałupki – Granica Państwa;
2. Granica Państwa – Chałupki – Świnoujście – Chałupki – Granica Państwa;
3. Granica Państwa – Kunowice – Małaszewicze – Granica Państwa – Kunowice – Granica Państwa;
4. Granica Państwa – Medyka – Zebrzydowice – Granica Państwa – Medyka – Granica Państwa;
5. Granica Państwa – Zebrzydowice – Gdańsk Port Północny/Gdynia Port – Zebrzydowice – Granica Państwa;

Międzynarodowy pociąg tranzytowy i pociąg tranzytowy są to pociągi kursujące przez terytorium Polski bez zmiany składu (wyłączania lub włączania wagonów), których stacje uruchomienia (początek relacji) i stacje końcowe (koniec relacji) znajdują się poza terytorium Polski oraz pociągi uruchamiane z grup wagonów i pojedynczych wagonów pomiędzy stacjami granicznymi.

Dla międzynarodowych pociągów tranzytowych i pociągów tranzytowych nie przewiduje się postojów handlowych na torach głównych dodatkowych na stacjach znajdujących się na trasie przejazdu za wyjątkiem niezbędnych postojów na stacjach granicznych.

Do międzynarodowych pociągów tranzytowych na stacjach granicznych można włączać pojedyncze wagony lub grupy wagonów pod warunkiem, że włączone wagony przejadą przez terytorium Polski do innej stacji granicznej położonej na terytorium Polski lub poza terytorium Polski.

W przypadku nieprzewidzianego w rozkładzie jazdy wyłączenia wagonów z pociągu tranzytowego o nacisku do 221 kN z przyczyn technicznych, zatrzymanie pociągu dla wyłączenia wagonów może nastąpić tylko na torze stacyjnym, dla którego jest dopuszczony wjazd takiego pociągu.

Regulamin przewiduje następujące rodzaje międzynarodowych pociągów tranzytowych:

- TA – do priorytetowych przewozów międzynarodowych;
- TC – do międzynarodowych całopociągowych przewozów intermodalnych;
- TG – do międzynarodowych przewozów masowych i granicznych;
- TR – do międzynarodowych przewozów rozproszonych (pojedyncze wagony i grupy wagonów).

Przejazd na ww. Międzynarodowych Ciągach Tranzytowych (MCT) z dopuszczalnym naciskiem do 221 kN odbywa się przy zastosowaniu powyższych zasad oraz po wpisaniu we wniosku o przydzielenie trasy pociągu w polu E1 znaku "MCT".

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Tor - określenie toru

- N – nieparzysty (jeden na szlaku; pierwszy na stacji).
- P – parzysty (dwa na szlaku; drugi na stacji).

Km początku - kilometr początkowego punktu obowiązywania: prędkości maksymalnej, maksymalnego nacisku osi, maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Km końca - kilometr końcowego punktu obowiązywania: prędkości maksymalnej, maksymalnego nacisku osi, maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Maksymalna prędkość [km/h] - maksymalna prędkość [km/h] obowiązująca od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** dla pociągów towarowych.

Nacisk osi [kN] – wagony - maksymalny nacisk osi [kN] dla wagonów obowiązujący od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca**.

Nacisk liniowy [kN] - maksymalny nacisk liniowy (na 1 metr bieżący toru) [kN] obowiązujący od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca**.

Klasa linii - kodowe określenie obowiązujących od punktu o kilometrażu **Km początku** do punktu o kilometrażu **Km końca** maksymalnych nacisków osi i liniowych wg zasad określonych w załączniku 2.2B Regulaminu.

Uwaga: kilometrąz o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	Nacisk osi [kN] - wagony	Nacisk liniowy [kN]	Klasa linii
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	195,500	229,200	70	221	71	D3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	229,200	299,200	80	221	71	D3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	195,500	229,250	70	221	71	D3
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	229,250	299,200	80	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	10,051	12,900	80	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	12,900	20,530	100	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	20,530	39,000	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	39,000	42,000	60	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	42,000	90,500	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	90,500	92,000	80	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	92,000	95,100	60	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	95,100	118,450	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	118,450	123,800	40	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	123,800	132,545	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	132,545	148,000	120	221	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	148,000	150,500	40	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	150,500	171,300	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	171,300	177,500	40	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	177,500	189,800	120	221	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	189,800	197,300	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	197,300	202,550	60	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	202,550	207,400	120	221	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	207,400	208,600	60	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	208,600	210,300	40	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	210,300	210,400	40	221	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	210,400	211,506	40	221	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	N	211,506	211,657	40	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	10,501	12,900	80	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	12,900	20,530	100	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	20,530	39,000	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	39,000	42,000	60	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	42,000	90,500	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	90,500	92,000	80	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	92,000	95,100	60	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	95,100	118,450	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	118,450	122,100	40	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	122,100	123,800	40	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	123,800	132,545	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	132,545	148,000	120	221	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	148,000	150,500	40	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	150,500	161,100	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	161,100	171,300	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	171,300	177,500	40	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	177,500	189,800	120	221	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	189,800	197,300	120	221	71	D3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	197,300	202,550	60	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	202,550	207,400	120	221	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	207,400	208,600	60	216	71	C3
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	P	208,600	209,990	40	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	10,840	11,300	70	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	11,300	77,100	100	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	77,100	82,600	80	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	82,600	124,500	100	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	124,500	129,000	70	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	129,000	164,200	100	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	164,200	252,961	80	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	252,961	263,180	90	221	71	D3

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	Nacisk osi [kN] - wagony	Nacisk liniowy [kN]	Klasa linii
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	263,180	373,100	80	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	373,100	384,600	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	384,600	386,400	60	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	N	386,400	472,747	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	10,891	11,400	60	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	11,400	77,100	100	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	77,100	82,600	80	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	82,600	94,200	100	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	94,200	105,800	100	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	105,800	124,500	100	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	124,500	126,276	70	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	126,327	129,000	70	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	129,000	164,200	100	216	71	C3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	164,200	252,961	80	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	252,961	263,180	90	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	263,180	373,100	80	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	373,100	384,600	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	384,600	386,400	60	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	386,400	477,400	100	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,400	477,907	80	221	71	D3
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	P	477,907	478,098	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	6,970	8,200	60	221	71	C3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	279,570	287,700	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	287,700	293,820	120	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	293,820	296,000	60	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,000	296,200	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,200	296,750	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	296,750	326,500	120	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	326,500	327,480	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	N	327,480	327,742	60	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	7,077	8,200	60	221	71	C3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	279,570	287,700	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	287,700	293,820	120	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	293,820	296,000	60	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,000	296,200	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,200	296,750	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	296,750	326,500	120	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	326,500	327,480	100	221	71	D3
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	P	327,480	327,742	60	221	71	D3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	0,405	1,700	40	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	1,700	12,000	70	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	12,000	16,600	60	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	16,600	18,500	40	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	18,500	20,000	60	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	N	20,000	21,906	30	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	0,258	1,700	40	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	1,700	12,000	70	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	12,000	16,600	60	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	16,600	18,500	40	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	18,500	20,000	60	216	71	C3
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	P	20,000	21,975	30	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	0,311	8,870	60	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	8,870	66,422	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	66,422	76,435	40	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	76,435	88,848	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	88,848	100,480	40	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	N	100,480	159,802	50	216	71	C3

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	Nacisk osi [kN] - wagony	Nacisk liniowy [kN]	Klasa linii
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	-0,405	8,870	60	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	8,870	13,869	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	13,869	25,866	0	0	0	--
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	25,866	46,780	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	46,780	48,136	40	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	48,136	67,830	40	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	67,830	73,702	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	76,435	88,806	50	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	88,806	100,542	40	216	71	C3
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	P	100,542	161,073	50	216	71	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	5,000	8,200	40	216	71	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	8,200	11,200	60	216	71	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	N	11,200	12,800	40	216	71	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	4,501	8,200	40	216	71	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	8,200	11,200	60	216	71	C3
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	P	11,200	12,100	40	216	71	C3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	N	134,400	152,750	80	221	71	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	134,400	138,670	100	221	71	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	138,670	148,700	100	221	71	D3
61	KIELCE - FOSOWSKIE	P	148,700	152,567	80	221	71	D3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	0,000	108,200	70	203	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	108,200	111,500	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	111,500	122,100	80	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	122,100	144,200	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	144,200	154,900	80	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	154,900	158,086	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	158,086	212,540	80	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	212,540	224,121	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	224,121	234,116	80	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	234,116	243,740	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	243,740	245,694	30	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	245,694	249,610	50	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	249,610	256,652	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	256,652	257,927	50	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	N	257,927	258,254	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	P	0,000	108,200	70	203	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	P	108,200	111,500	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	P	111,500	122,100	80	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	P	122,100	144,200	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	P	144,200	154,900	80	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	P	154,900	158,093	70	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	P	158,093	212,553	80	196	71	C3
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	P	212,553	244,139	70	196	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	-0,020	0,700	50	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	0,700	6,000	40	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	6,000	7,000	60	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	7,000	12,000	40	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	12,000	13,600	50	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	13,600	15,800	60	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	15,800	17,700	50	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	17,700	18,448	70	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	18,448	31,700	70	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	31,700	36,450	30	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	36,450	38,650	70	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	38,650	49,650	100	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	N	49,650	80,662	120	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	-0,020	0,020	50	203	71	C3

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	Nacisk osi [kN] - wagony	Nacisk liniowy [kN]	Klasa linii
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	0,020	3,000	30	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	3,000	4,100	20	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	4,100	6,000	50	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	6,000	7,000	60	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	7,000	12,000	30	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	12,000	13,600	50	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	13,600	15,800	60	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	15,800	18,448	30	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	18,448	31,700	70	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	31,700	36,450	30	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	36,450	38,650	70	203	71	C3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	38,650	49,650	100	221	71	D3
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	P	49,650	80,662	120	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	60,425	133,090	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	133,090	136,791	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	136,791	146,791	70	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	146,791	156,863	120	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	156,863	165,000	80	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	165,000	226,750	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	226,750	330,525	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	330,525	332,073	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	332,073	344,678	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	344,678	346,986	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	346,986	353,500	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	353,500	362,300	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	362,300	363,600	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	363,600	368,600	100	205	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	368,600	369,860	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	369,860	370,523	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	370,523	370,950	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	370,950	372,480	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	372,480	378,600	70	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	378,600	380,600	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	380,600	411,270	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	411,270	421,466	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	421,466	423,367	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	423,367	439,635	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	439,635	449,210	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	449,210	452,885	100	221	71	C3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	452,885	496,778	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	496,778	498,687	60	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	55,040	60,390	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	60,390	66,950	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	66,950	78,900	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	78,900	133,090	80	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	133,090	136,853	80	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	136,853	146,793	70	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	146,793	150,122	120	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	150,122	165,000	80	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	165,000	202,150	70	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	202,150	226,750	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	226,750	229,195	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	229,195	240,026	40	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	240,026	250,918	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	250,918	252,255	50	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	252,255	260,292	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	260,292	272,072	100	221	71	D3

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	Nacisk osi [kN] - wagony	Nacisk liniowy [kN]	Klasa linii
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	272,072	284,345	50	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	284,345	294,180	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	294,180	295,650	50	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	295,650	317,053	80	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	317,053	330,850	70	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	330,850	363,600	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	363,600	368,600	100	205	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	368,600	411,315	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	411,315	421,505	80	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	421,505	423,324	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	423,324	439,315	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	439,315	452,885	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	452,885	496,778	100	221	71	D3
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	496,778	498,912	60	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	57,625	58,600	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	58,600	90,000	70	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	90,000	96,900	60	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	96,900	101,100	70	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	101,100	150,650	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	150,650	172,600	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	N	172,600	173,197	80	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	41,500	41,600	100	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	41,600	44,480	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	44,480	45,790	100	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	45,790	49,312	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	49,312	57,625	100	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	57,625	94,520	70	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	94,520	96,900	60	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	96,900	101,100	70	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	101,100	150,650	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	150,650	172,600	120	221	71	D3
132	BYTOM - WROCLAW GLOWNY	P	172,600	173,229	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	-1,224	0,000	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	0,000	5,000	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	5,000	9,500	30	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	9,500	12,650	50	221	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	12,650	15,600	50	221	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	15,600	19,000	100	221	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	19,000	19,260	60	221	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	19,260	24,093	60	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	24,093	27,000	50	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	27,000	31,975	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	31,975	31,985	40	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	31,985	44,800	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	44,800	44,820	40	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	44,820	50,470	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	50,470	50,500	40	196	71	C3

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	Nacisk osi [kN] - wagony	Nacisk liniowy [kN]	Klasa linii
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	50,500	57,785	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	57,785	57,800	40	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	57,800	57,970	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	57,970	59,075	70	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	59,075	59,130	70	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	59,130	61,783	70	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	61,783	63,862	50	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	63,862	67,837	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	N	67,837	70,799	70	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	-1,224	0,000	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	0,000	5,000	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	5,000	9,500	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	9,500	12,650	50	221	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	12,650	13,639	50	221	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	15,466	19,000	100	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	19,000	19,260	60	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	19,260	24,093	60	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	24,093	31,315	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	31,315	31,330	40	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	31,330	44,800	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	44,800	44,820	40	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	44,820	50,470	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	50,470	50,500	40	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	50,500	57,785	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	57,785	57,800	40	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	57,800	57,970	40	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	57,970	59,075	60	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	59,075	59,130	60	196	71	C3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	59,130	63,870	60	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	63,870	67,872	80	221	71	D3
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	P	67,872	70,799	70	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	-0,192	0,425	60	206	71	C3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	0,425	12,200	60	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	12,200	25,345	60	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	N	25,345	37,511	70	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	P	-0,206	0,480	70	206	71	C3

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	Nacisk osi [kN] - wagony	Nacisk liniowy [kN]	Klasa linii
136	KĘDZIERZYN KOŻŁE - OPOLE GROSZOWICE	P	0,480	12,200	70	221	71	D3
136	KĘDZIERZYN KOŻŁE - OPOLE GROSZOWICE	P	12,200	37,511	70	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	27,700	32,577	100	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	32,577	61,300	120	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	61,300	63,690	90	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	N	63,690	64,162	50	206	71	C3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	27,700	32,577	100	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	32,577	61,300	120	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	61,300	63,717	90	221	71	D3
137	KATOWICE - LEGNICA	P	63,717	64,162	50	206	71	C3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	-0,066	4,035	40	206	71	C3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	4,035	43,845	60	206	71	C3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	N	43,845	49,145	50	221	71	D3
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	P	-0,209	3,940	40	206	71	C3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	N	1,555	1,770	90	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	N	1,770	4,062	100	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	N	4,062	4,128	100	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	N	4,128	21,300	50	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	N	21,300	34,810	90	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	N	34,810	35,000	90	206	71	C3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	N	35,000	49,590	50	206	71	C3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	N	49,590	50,575	50	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	N	50,575	51,900	50	206	71	C3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	N	51,900	52,068	90	206	71	C3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	N	52,068	53,864	90	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	P	0,233	1,597	90	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	P	1,597	4,500	60	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	P	4,500	21,300	100	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	P	21,300	35,131	90	221	71	D3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	P	35,131	52,060	90	206	71	C3
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI	P	52,060	53,293	90	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	4,716	10,875	60	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	10,875	22,400	100	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,400	22,800	100	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	N	22,800	40,417	80	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	4,814	22,800	60	221	71	D3
152	PACZYNA - LUBLINIEC	P	22,800	40,256	60	221	71	D3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	-0,083	0,192	20	206	71	C3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	0,192	1,070	20	221	71	D3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	1,070	18,328	0	0	0	D3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	N	18,328	19,657	30	206	71	C3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	-0,083	17,938	60	221	71	D3
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	P	17,938	19,318	60	206	71	C3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	-0,320	1,000	60	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	1,000	20,030	100	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	20,030	21,200	60	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	21,200	21,748	90	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	21,748	22,800	90	221	71	C3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	N	22,800	26,545	100	221	71	C3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	-0,378	1,000	60	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	1,000	20,030	100	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	20,030	21,200	60	221	71	D3
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	P	21,200	21,751	90	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	-0,873	2,577	120	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	2,577	3,005	80	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	3,005	10,352	60	221	71	D3
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	N	12,510	15,595	40	206	71	C3

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	Nacisk osi [kN] - wagony	Nacisk liniowy [kN]	Klasa linii
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	P	7,870	12,510	60	206	71	C3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	184,310	186,084	30	206	71	C3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	186,084	192,864	80	221	71	C3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	N	192,864	197,178	30	206	71	C3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	184,310	191,154	60	206	71	C3
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	P	191,154	196,001	60	206	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	5,229	26,097	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	29,400	116,000	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	116,000	119,495	30	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	119,495	153,328	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	153,328	154,990	30	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	154,990	165,740	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	165,740	169,360	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	169,360	172,074	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	172,074	189,864	30	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	189,864	228,900	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	228,900	257,800	40	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	257,800	285,000	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	285,000	293,000	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,000	293,231	70	221	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,231	293,414	70	196	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	293,414	294,139	70	221	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,139	294,306	70	196	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	294,306	300,272	70	221	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,272	300,390	70	196	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	300,390	301,165	70	221	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	301,165	307,000	50	196	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	307,000	314,107	100	225	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,107	314,350	100	196	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	314,350	317,450	50	196	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	317,450	321,000	70	221	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	321,000	328,647	50	196	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	328,647	330,730	70	221	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,730	330,880	70	196	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	330,880	334,300	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	334,300	341,910	70	196	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	341,910	347,500	70	221	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	347,500	354,535	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	354,535	355,300	60	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	355,300	355,904	30	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	5,229	98,740	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	99,760	116,000	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	116,000	129,829	30	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	129,829	153,292	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	153,292	154,901	30	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	154,901	167,028	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	167,028	169,074	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	169,074	172,074	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	172,074	189,808	30	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	189,808	228,900	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	228,900	238,260	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	238,260	258,720	40	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	258,720	265,980	70	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	265,980	285,000	40	221	71	D3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	285,000	328,686	50	196	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	328,686	334,690	70	221	71	C3
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	334,690	334,752	70	196	71	C3

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	Nacisk osi [kN] - wagony	Nacisk liniowy [kN]	Klasa linii
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	334,752	347,500	70	221	71	C3
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	347,500	348,721	70	221	71	C3
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	350,355	354,535	70	221	71	D3
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	354,535	355,300	60	221	71	D3
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	355,300	355,904	30	221	71	D3
349	SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	N	0,200	6,100	40	221	71	D3
349	SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	N	16,115	18,100	60	221	71	D3
349	SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	N	18,100	19,614	20	221	71	D3
349	SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	1,506	13,150	40	221	71	D3
349	SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	13,150	14,400	40	221	71	C3
349	SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	14,400	16,115	60	221	71	D3
349	SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	16,265	17,145	60	221	71	D3
349	SWIETA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	P	17,516	18,100	60	221	71	D3
351	POZNAŃ GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	N	197,800	213,500	80	221	71	D3
351	POZNAŃ GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	P	197,800	213,500	80	221	71	D3
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	N	-0,005	7,235	60	211	71	C3
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICIA	N	7,235	9,100	60	216	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	0,545	6,228	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	6,228	11,433	80	221	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	11,433	11,450	70	221	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	11,450	52,700	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	52,700	53,700	70	221	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,700	53,920	70	196	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	53,920	79,740	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	79,740	96,224	70	221	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	N	96,224	100,077	50	196	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	-0,636	9,870	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	9,870	11,075	80	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	11,075	15,400	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	15,400	22,040	80	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,040	22,200	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	22,200	23,000	70	196	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,000	23,630	70	221	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	23,630	42,200	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	42,200	46,790	70	221	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	46,790	52,900	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	52,900	53,700	70	221	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,700	53,900	70	196	71	C3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	53,900	92,000	70	221	71	D3
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	P	92,000	94,693	70	221	71	C3
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	N	-0,030	1,133	60	206	71	C3
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	P	-0,146	1,558	60	206	71	C3
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	N	0,125	1,434	60	206	71	C3
502	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	P	0,060	1,577	60	206	71	C3
507	WARSZAWA GLOWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	N	0,965	2,523	40	206	71	C3
507	WARSZAWA GLOWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	P	0,965	2,472	40	206	71	C3
509	WARSZAWA GLOWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	-1,250	2,380	40	216	71	C3
509	WARSZAWA GLOWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	2,380	8,183	60	216	71	C3
509	WARSZAWA GLOWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	N	8,183	10,262	40	216	71	C3
509	WARSZAWA GLOWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	-0,965	2,380	40	216	71	C3
509	WARSZAWA GLOWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	P	2,380	8,183	60	216	71	C3
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	N	6,194	10,111	60	216	71	C3
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	N	-0,085	3,232	60	221	71	D3
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	0,000	1,880	20	221	71	D3
686	HERBY NOWE - LISWARTA	N	1,880	2,173	20	221	71	D3
686	HERBY NOWE - LISWARTA	P	-0,540	0,300	20	221	71	D3

Nr linii	Nazwa linii	Tor	Km początku	Km końca	Maksymalna prędkość [km/h]	Nacisk osi [kN] - wagony	Nacisk liniowy [kN]	Klasa linii
709	KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE	N	0,000	3,050	90	221	71	D3
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	N	6,128	10,051	60	216	71	C3