

Klasy linii

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Nr linii - numer linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Nazwa linii - nazwa linii kolejowej według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

Tor - określenie toru

N – nieparzysty (jeden na szlaku; pierwszy na stacji).

P – parzysty (dwa na szlaku; drugi na stacji).

Km początku - kilometrą początkowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Km końca - kilometrą końcowego punktu obowiązywania maksymalnego nacisku liniowego (na 1 metr bieżący toru).

Klasa linii - kodowe określenie obowiązujących od punktu o kilometrą **Km początku** do punktu o kilometrą **Km końca** maksymalnych nacisków osi i liniowych wg poniższych zasad:

| Kod | Nacisk osi | Nacisk liniowy |
|-----|-----------------------|-------------------|
| A | 157 kN/oś (16,0 t/oś) | 49 kN/m (5,0 t/m) |
| B1 | 177 kN/oś (18,0 t/oś) | 49 kN/m (5,0 t/m) |
| B2 | 177 kN/oś (18,0 t/oś) | 63 kN/m (6,4 t/m) |
| C2 | 196 kN/oś (20,0 t/oś) | 63 kN/m (6,4 t/m) |
| C3 | 196 kN/oś (20,0 t/oś) | 71 kN/m (7,2 t/m) |
| C4 | 196 kN/oś (20,0 t/oś) | 78 kN/m (8,0 t/m) |
| D2 | 221 kN/oś (22,5 t/oś) | 63 kN/m (6,4 t/m) |
| D3 | 221 kN/oś (22,5 t/oś) | 71 kN/m (7,2 t/m) |
| D4 | 221 kN/oś (22,5 t/oś) | 78 kN/m (8,0 t/m) |
| -- | 0 kN/oś (0,0 t/oś) | 0 kN/m (0,0 t/m) |

Uwaga: kilometrą o ujemnej wartości występuje w przypadku, gdy początek kilometracji linii znajduje się przed osią stacji lub posterunku odgałęźnego.

Uwaga:

W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablicę jedynie do pierwszej strony.

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---------------------------------|-----|-------------|----------|-------------|
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | N | -0,345 | 57,700 | C3 |
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | N | 57,700 | 195,500 | D3 |
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | N | 195,500 | 299,785 | D3 |
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | N | 299,785 | 307,000 | D3 |
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | N | 307,000 | 314,700 | C3 |
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | N | 314,700 | 318,629 | C3 |
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | P | -0,345 | 57,700 | C3 |
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | P | 57,700 | 195,500 | D3 |
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | P | 195,500 | 299,697 | D3 |
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | P | 299,697 | 307,000 | D3 |
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | P | 307,000 | 314,700 | C3 |
| 1 | WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE | P | 314,700 | 318,686 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 0,345 | 20,530 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 20,530 | 92,000 | D3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 92,000 | 95,100 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 95,100 | 118,450 | D3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 118,450 | 123,800 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 123,800 | 132,545 | D3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 132,545 | 150,500 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 150,500 | 171,300 | D3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 171,300 | 189,800 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 189,800 | 197,300 | D3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 197,300 | 210,400 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | N | 210,400 | 211,657 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 0,345 | 20,530 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 20,530 | 92,000 | D3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 92,000 | 95,100 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 95,100 | 118,450 | D3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 118,450 | 123,800 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 123,800 | 132,545 | D3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 132,545 | 150,500 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 150,500 | 161,100 | D3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 161,100 | 171,300 | D3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 171,300 | 189,800 | C3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 189,800 | 197,300 | D3 |
| 2 | WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL | P | 197,300 | 209,990 | C3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 7,022 | 164,200 | C3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 164,200 | 373,100 | D3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | N | 373,100 | 478,098 | D3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 2,515 | 126,276 | C3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 126,327 | 164,200 | C3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 164,200 | 373,100 | D3 |
| 3 | WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE | P | 373,100 | 478,098 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 1,056 | 3,200 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 3,200 | 123,200 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 123,200 | 212,200 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 212,200 | 220,000 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | N | 220,000 | 224,889 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 1,268 | 3,200 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 3,200 | 123,200 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 123,200 | 212,200 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 212,200 | 220,000 | D3 |
| 4 | GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE | P | 220,000 | 224,915 | D3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 14,254 | 36,600 | C3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 36,600 | 83,610 | C3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 84,943 | 105,700 | C3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 105,700 | 153,100 | D3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 153,100 | 177,759 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--|-----|-------------|----------|-------------|
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | N | 177,759 | 238,574 | C3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 14,254 | 36,600 | C3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 36,600 | 105,700 | C3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 105,700 | 153,100 | D3 |
| 6 | ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA | P | 153,100 | 177,592 | C3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 4,170 | 52,860 | C3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 52,860 | 55,158 | C3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 55,158 | 56,800 | C3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | N | 56,800 | 271,533 | D3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 4,062 | 28,461 | C3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 53,832 | 55,200 | C3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 55,200 | 56,800 | C3 |
| 7 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK | P | 56,800 | 264,660 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | N | 3,328 | 6,800 | C3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | N | 6,800 | 10,450 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | N | 10,450 | 38,800 | C3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | N | 38,800 | 137,258 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | N | 137,258 | 147,300 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | N | 147,300 | 266,365 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | N | 266,365 | 269,700 | C3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | N | 269,700 | 313,275 | C3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | N | 313,275 | 319,810 | C3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 2,641 | 6,800 | C3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 6,800 | 10,450 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 10,450 | 38,800 | C3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 38,800 | 56,774 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 102,261 | 137,258 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 137,258 | 147,300 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 147,300 | 266,365 | D3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 266,365 | 269,700 | C3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 269,700 | 313,275 | C3 |
| 8 | WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 313,275 | 319,710 | C3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 4,407 | 12,800 | C3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 12,800 | 62,500 | C3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 62,500 | 236,920 | C3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 236,920 | 279,570 | C3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 279,570 | 296,200 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | N | 296,200 | 327,742 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 4,626 | 12,800 | C3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 12,800 | 62,500 | C3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 62,500 | 236,920 | C3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 236,920 | 279,570 | C3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 279,570 | 296,200 | D3 |
| 9 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY | P | 296,200 | 327,742 | D3 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | -0,853 | 16,600 | C3 |
| 10 | LEGIONOWO - TŁUSZCZ | N | 16,600 | 36,824 | C3 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 0,405 | 16,600 | C3 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | N | 16,600 | 21,906 | C3 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 0,258 | 16,600 | C3 |
| 11 | SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY | P | 16,600 | 21,976 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 0,311 | 8,870 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | N | 8,870 | 159,802 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | -0,405 | 8,870 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 8,870 | 13,869 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 13,869 | 25,866 | -- |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 25,866 | 48,136 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 48,136 | 73,702 | C3 |
| 12 | SKIERNIEWICE - ŁUKÓW | P | 76,435 | 161,073 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | -0,269 | 32,618 | C3 |
| 13 | KRUSZE - PILAWA | N | 32,618 | 56,335 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 0,502 | 47,000 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 47,000 | 119,458 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 119,458 | 128,650 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 128,650 | 162,800 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 162,800 | 266,750 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 266,750 | 302,700 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | N | 302,700 | 389,080 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 0,562 | 47,000 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 47,000 | 164,857 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 164,857 | 206,600 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 206,600 | 266,750 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 266,750 | 271,551 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 271,551 | 280,200 | -- |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 280,200 | 283,178 | C3 |
| 14 | ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE | P | 339,972 | 358,510 | C3 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | -0,693 | 11,600 | C3 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | 11,600 | 56,985 | D3 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | N | 56,985 | 68,759 | C3 |
| 15 | BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA | P | 57,160 | 68,832 | C3 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 0,536 | 68,882 | C3 |
| 16 | ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO | N | 68,882 | 71,563 | C3 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N | -0,070 | 4,102 | -- |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | N | 4,102 | 26,400 | D3 |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | -0,070 | 4,102 | -- |
| 17 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI | P | 4,102 | 25,599 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 0,313 | 4,435 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 4,435 | 19,000 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 19,000 | 109,775 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 109,775 | 143,000 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 143,000 | 153,506 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 153,506 | 203,700 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | N | 203,700 | 247,731 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 0,362 | 3,100 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 3,100 | 4,435 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 4,435 | 19,000 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 19,000 | 109,775 | D3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 109,775 | 143,000 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 143,000 | 153,506 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 153,506 | 159,300 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 159,300 | 163,000 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 163,000 | 203,700 | C3 |
| 18 | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA | P | 203,700 | 247,731 | C3 |
| 19 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW | N | 1,094 | 6,255 | C3 |
| 19 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW | P | 1,094 | 5,565 | C3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | -1,094 | 3,400 | C3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | N | 3,400 | 13,805 | C3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P | 0,222 | 4,252 | C3 |
| 20 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA | P | 4,340 | 14,102 | C3 |
| 21 | WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA | N | 0,062 | 9,943 | C3 |
| 21 | WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA | P | 0,062 | 9,943 | C3 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 0,913 | 41,132 | D3 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | N | 41,132 | 88,611 | D3 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 28,483 | 41,132 | D3 |
| 22 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM | P | 41,132 | 81,976 | D3 |
| 23 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | N | 1,553 | 2,571 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 23 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G | P | 1,427 | 2,641 | C3 |
| 24 | PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE | N | 2,178 | 34,350 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | -0,311 | 52,200 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 52,200 | 57,793 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 57,793 | 96,860 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 96,860 | 243,650 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 243,650 | 270,000 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 270,000 | 277,410 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | N | 277,410 | 323,263 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 0,446 | 52,200 | C3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 52,200 | 56,613 | D3 |
| 25 | ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA | P | 144,205 | 235,356 | D3 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 0,049 | 6,000 | C3 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 6,000 | 65,700 | D3 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | N | 65,700 | 117,346 | D3 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 0,482 | 6,000 | C3 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 6,000 | 65,700 | D3 |
| 26 | ŁUKÓW - RADOM | P | 65,700 | 117,434 | D3 |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N | 0,407 | 1,800 | C3 |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N | 1,800 | 100,900 | C3 |
| 27 | NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI | N | 100,900 | 165,023 | C3 |
| 28 | WIELISZEW - ZEGRZE | N | -0,085 | 3,639 | -- |
| 29 | TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA | N | -0,497 | 75,047 | C3 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 0,965 | 3,000 | B2 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 3,000 | 52,340 | B2 |
| 30 | ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY | N | 52,340 | 107,723 | D3 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 3,965 | 55,200 | C3 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | N | 55,200 | 154,384 | D3 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | P | -0,262 | 55,200 | C3 |
| 31 | SIEDLCE - SIEMIANÓWKA | P | 55,200 | 90,944 | D3 |
| 32 | CZEREMCHA - BIAŁYSTOK | N | 0,884 | 77,307 | B2 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | -0,250 | 56,500 | C3 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 56,500 | 58,691 | C3 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 58,691 | 86,700 | C3 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 86,700 | 100,900 | C3 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | N | 100,900 | 142,597 | C3 |
| 33 | KUTNO - BRODNICA | P | 38,608 | 45,960 | C3 |
| 34 | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA | N | -0,811 | 33,221 | C3 |
| 34 | OSTROŁĘKA - MAŁKINIA | N | 33,221 | 54,302 | C3 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | -0,748 | 7,400 | C3 |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 7,400 | 60,580 | -- |
| 35 | OSTROŁĘKA - SZCZYTNO | N | 60,580 | 92,949 | -- |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 0,811 | 18,900 | C3 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 18,900 | 28,000 | C3 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 28,000 | 37,240 | D3 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 37,240 | 75,632 | D3 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 75,632 | 87,467 | D3 |
| 36 | OSTROŁĘKA - ŁAPY | N | 87,467 | 88,555 | D3 |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N | 0,427 | 37,383 | D3 |
| 37 | BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE | N | 37,383 | 53,105 | D3 |
| 38 | BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE | N | -0,164 | 84,900 | D3 |
| 38 | BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE | N | 84,900 | 226,630 | C3 |
| 39 | OLECKO - SUWAŁKI | N | 0,643 | 17,100 | C3 |
| 39 | OLECKO - SUWAŁKI | N | 17,100 | 43,545 | C3 |
| 40 | SOKÓŁKA - SUWAŁKI | N | 0,394 | 99,435 | C3 |
| 41 | EŁK - GOŁDAP | N | -0,486 | 28,000 | C3 |
| 41 | EŁK - GOŁDAP | N | 28,000 | 66,328 | -- |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 42 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | N | 2,160 | 4,641 | C3 |
| 42 | WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3,2/68 | P | 4,414 | 4,635 | C3 |
| 43 | CZEREMCHA - BRZEŚĆ | N | 0,497 | 6,157 | D3 |
| 44 | MIKOŁAJÓW - REGNY | N | 1,118 | 4,291 | C3 |
| 45 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G | N | 0,684 | 2,297 | C3 |
| 45 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G | P | 0,862 | 2,297 | C3 |
| 46 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S | N | 3,550 | 4,553 | C3 |
| 46 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S | P | 3,365 | 4,487 | C3 |
| 49 | ŚNIADOWO - ŁOMŻA | N | -0,221 | 17,040 | C3 |
| 51 | SUWAŁKI - TRAKISZKI | N | -0,502 | 28,620 | C3 |
| 52 | LEWKI - NIEZNANY BÓR | N | -0,151 | 25,552 | -- |
| 52 | LEWKI - NIEZNANY BÓR | N | 25,552 | 29,374 | B2 |
| 53 | TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA | N | 0,753 | 8,791 | D3 |
| 55 | SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE | N | 90,104 | 119,652 | C3 |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ) | N | 161,496 | 178,550 | D3 |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ) | N | 178,550 | 182,164 | C3 |
| 57 | KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ) | N | 182,164 | 188,260 | -- |
| 59 | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ) | N | 0,000 | 7,400 | D3 |
| 59 | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ) | N | 7,400 | 8,586 | D3 |
| 59 | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ) | N | 8,586 | 15,560 | D3 |
| 59 | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ) | N | 15,560 | 20,132 | C3 |
| 59 | GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ) | N | 20,132 | 27,155 | -- |
| 60 | KOBYLANY - TERESPOL (SZ) | N | 205,247 | 209,910 | D3 |
| 60 | KOBYLANY - TERESPOL (SZ) | N | 209,910 | 211,657 | C3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 0,528 | 65,248 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 65,248 | 68,967 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 68,967 | 131,440 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 131,440 | 166,600 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 166,600 | 170,500 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | N | 170,500 | 175,737 | C3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 0,528 | 65,248 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 65,248 | 72,200 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 72,200 | 87,100 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 87,100 | 131,440 | D3 |
| 61 | KIELCE - FOSOWSKIE | P | 131,440 | 152,567 | D3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 0,743 | 45,021 | C3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 45,021 | 59,100 | C3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 59,100 | 71,524 | C3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | 71,524 | 85,096 | C3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 0,857 | 59,100 | C3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 59,100 | 65,983 | D3 |
| 62 | TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY | P | 65,983 | 69,534 | D3 |
| 63 | DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ) | N | 0,000 | 31,258 | D3 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | N | -0,526 | 39,742 | D3 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | N | 39,742 | 42,700 | D3 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | N | 42,700 | 43,528 | D3 |
| 64 | KOZŁÓW - KONIECPOL | P | -0,526 | 33,000 | D3 |
| 66 | ZWIERZYNIC - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE | N | 0,057 | 35,786 | D3 |
| 66 | ZWIERZYNIC - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE | N | 35,786 | 67,555 | D3 |
| 67 | LUBLIN - ŚWIDNIK | N | 0,509 | 8,100 | D3 |
| 67 | LUBLIN - ŚWIDNIK | P | 5,856 | 8,080 | -- |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | -0,339 | 75,222 | D3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 75,222 | 120,000 | D3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 120,000 | 136,500 | C3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | N | 136,500 | 177,173 | C3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 1,926 | 9,056 | D3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 101,514 | 120,000 | D3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--|-----|-------------|----------|-------------|
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 120,000 | 136,500 | C3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 136,500 | 142,007 | C3 |
| 68 | LUBLIN - PRZEWORSK | P | 142,392 | 164,550 | C3 |
| 69 | REJOWIEC - HREBENNE | N | -0,340 | 138,042 | D3 |
| 70 | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU | N | -0,298 | 82,900 | D3 |
| 70 | WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW K. TARNOBRZEGU | N | 82,900 | 88,008 | D3 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | -1,019 | 14,900 | C3 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | 14,900 | 36,477 | C3 |
| 71 | OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY | N | 36,477 | 66,311 | C3 |
| 72 | ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO | N | 0,423 | 62,287 | D3 |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | N | -1,236 | 44,449 | D3 |
| 73 | SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ | P | -1,236 | 20,578 | D3 |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | N | -1,021 | 23,342 | D3 |
| 74 | SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW | P | 7,104 | 23,342 | D3 |
| 75 | RYTWIANY - POŁANIEC | N | -0,014 | 17,475 | D3 |
| 76 | BAKOWIEC - KOZIENICE | N | -0,572 | 11,506 | D3 |
| 76 | BAKOWIEC - KOZIENICE | N | 11,506 | 13,668 | -- |
| 77 | JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE | N | -0,894 | 13,636 | D3 |
| 78 | SANDOMIERZ - GRĘBÓW | N | 1,386 | 3,074 | D3 |
| 78 | SANDOMIERZ - GRĘBÓW | N | 3,074 | 10,783 | D3 |
| 79 | PADEW - WOLA BARANOWSKA | N | 0,000 | 2,400 | C3 |
| 79 | PADEW - WOLA BARANOWSKA | N | 2,400 | 4,972 | C3 |
| 80 | FURMANY - OLENDRY | N | 0,243 | 3,773 | D3 |
| 81 | CHEŁM - WŁODAWA | N | 0,496 | 45,970 | D3 |
| 82 | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY | N | -0,607 | 13,925 | D3 |
| 82 | BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY | N | 13,925 | 24,028 | C3 |
| 83 | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE | N | 0,568 | 5,759 | D3 |
| 83 | ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE | N | 5,759 | 6,400 | -- |
| 84 | GRĘBÓW - OLENDRY | N | 0,394 | 4,131 | D3 |
| 90 | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN | N | 12,983 | 29,503 | C3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA | N | 0,000 | 108,200 | C3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA | N | 108,200 | 258,254 | C3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA | P | 0,000 | 108,200 | C3 |
| 91 | KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA | P | 108,200 | 244,139 | C3 |
| 92 | PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ) | N | -0,283 | 14,046 | D3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | -0,020 | 18,448 | C3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 18,448 | 38,650 | C3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 38,650 | 49,650 | D3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | N | 49,650 | 80,662 | D3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | -0,702 | 18,448 | C3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 18,448 | 38,650 | C3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 38,650 | 49,650 | D3 |
| 93 | TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE | P | 49,650 | 80,662 | D3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 0,402 | 55,400 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | N | 55,400 | 64,904 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | -0,457 | 55,400 | C3 |
| 94 | KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM | P | 55,400 | 64,710 | C3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N | -0,454 | 29,300 | D3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N | 29,300 | 29,600 | D3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | N | 29,600 | 33,627 | D3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | -0,488 | 0,000 | -- |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | 0,000 | 0,548 | D3 |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | 0,548 | 13,069 | -- |
| 95 | KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE | P | 13,069 | 34,161 | D3 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 0,548 | 4,000 | C3 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | N | 4,000 | 146,374 | C3 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | P | 56,841 | 79,364 | C3 |
| 96 | TARNÓW - LELUCHÓW | P | 80,167 | 88,567 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--|-----|-------------|----------|-------------|
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | -0,683 | 1,407 | C3 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 1,407 | 46,743 | C3 |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 46,743 | 63,960 | A |
| 97 | SKAWINA - ŻYWIEC | N | 63,960 | 82,025 | C3 |
| 98 | SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA | N | -0,504 | 35,313 | C3 |
| 99 | CHABÓWKA - ZAKOPANE | N | -0,334 | 43,451 | C3 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | N | 2,595 | 10,600 | C3 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | N | 10,600 | 11,000 | -- |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | N | 11,000 | 19,000 | C3 |
| 100 | KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ | P | -0,445 | 19,087 | C3 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 0,320 | 76,400 | C3 |
| 101 | MUNINA - HREBENNE | N | 76,400 | 82,789 | D3 |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | -0,084 | 5,056 | C3 |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | N | 5,056 | 12,296 | -- |
| 102 | PRZEMYŚL - MALHOWICE | P | 1,015 | 1,392 | C3 |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 0,777 | 5,367 | C3 |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 5,367 | 17,943 | -- |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 17,943 | 25,250 | C3 |
| 103 | TRZEBINIA - WADOWICE | N | 25,250 | 37,409 | C3 |
| 104 | CHABÓWKA - NOWY SĄCZ | N | 0,576 | 76,652 | C3 |
| 105 | MUSZYNA - KRYNICA | N | -0,664 | 10,776 | C3 |
| 106 | RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO | N | 0,475 | 69,726 | C3 |
| 107 | NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW | N | -0,201 | 50,588 | C3 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 0,585 | 30,267 | C3 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 30,267 | 43,828 | C3 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 43,828 | 46,261 | C3 |
| 108 | STRÓŻE - KROŚCIENKO | N | 46,261 | 161,085 | C3 |
| 109 | KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK | N | 0,049 | 5,745 | C3 |
| 110 | GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE | N | 0,128 | 4,366 | C3 |
| 114 | TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA | N | -0,663 | 6,212 | C3 |
| 115 | TARNÓW - SZCZUCIN | N | 0,550 | 49,121 | C3 |
| 116 | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ) | N | 0,000 | 3,257 | D3 |
| 116 | GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ) | N | 3,257 | 22,554 | -- |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | -0,188 | 47,100 | C3 |
| 117 | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA | N | 47,100 | 59,007 | C3 |
| 118 | KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BALICE (MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY) | N | 0,000 | 5,100 | D3 |
| 119 | ŻURAWICA - MAŁKOWICE | N | 0,000 | 3,554 | -- |
| 120 | HURKO - KRÓWNIKI | N | 0,000 | 3,143 | C3 |
| 121 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE | N | -0,113 | 2,867 | C3 |
| 123 | HURKO - KRÓWNIKI (SZ) | N | 0,000 | 3,571 | D3 |
| 124 | MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ) | N | 0,000 | 2,302 | D3 |
| 125 | ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ) | N | 0,000 | 3,679 | -- |
| 126 | CHRZANÓW - PŁAZA | N | 0,617 | 7,154 | C3 |
| 127 | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3 | N | 26,922 | 37,307 | D3 |
| 128 | RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4 | N | 26,939 | 30,659 | D3 |
| 129 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3 | N | 35,828 | 41,300 | D3 |
| 129 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3 | N | 41,300 | 47,200 | -- |
| 129 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3 | N | 47,200 | 49,003 | D3 |
| 130 | TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4 | N | 37,320 | 48,862 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 5,521 | 7,130 | C3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 7,130 | 12,000 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 12,000 | 16,700 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 16,700 | 22,582 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 22,582 | 133,090 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 133,090 | 165,000 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 165,000 | 226,750 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 226,750 | 330,525 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 330,525 | 332,073 | D3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--|-----|-------------|----------|-------------|
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 332,073 | 344,678 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 344,678 | 362,300 | C3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 362,300 | 369,860 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 369,860 | 452,885 | C3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | N | 452,885 | 498,687 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 5,524 | 7,130 | C3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 7,130 | 12,000 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 12,000 | 16,700 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 16,700 | 26,912 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 26,912 | 133,090 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 133,090 | 165,000 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 165,000 | 226,750 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 226,750 | 452,885 | D3 |
| 131 | CHORZÓW BATORY - TCZEW | P | 452,885 | 498,912 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | N | 16,912 | 22,000 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | N | 22,000 | 23,619 | C3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | N | 23,619 | 39,400 | -- |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | N | 39,400 | 44,700 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | N | 44,700 | 57,625 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | N | 57,625 | 150,650 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | N | 150,650 | 173,197 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | N | 173,197 | 181,336 | C3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | P | 16,924 | 22,000 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | P | 22,000 | 23,480 | C3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | P | 23,480 | 23,650 | -- |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | P | 28,000 | 39,400 | -- |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | P | 39,400 | 41,500 | C3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | P | 41,500 | 57,625 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | P | 57,625 | 150,650 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | P | 150,650 | 173,229 | D3 |
| 132 | BYTOM - WROCLAW GLOWNY | P | 173,229 | 181,346 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | -1,224 | 9,500 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 9,500 | 15,600 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 15,600 | 19,260 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 19,260 | 24,093 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 24,093 | 31,975 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 31,975 | 31,985 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 31,985 | 44,800 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 44,800 | 44,820 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 44,820 | 50,470 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 50,470 | 50,500 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 50,500 | 57,785 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 57,785 | 57,800 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 57,800 | 59,075 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 59,075 | 59,130 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | N | 59,130 | 70,799 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | -1,224 | 9,500 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | 9,500 | 13,639 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | 15,466 | 19,260 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | 19,260 | 24,093 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | 24,093 | 31,315 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | 31,315 | 31,330 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | 31,330 | 44,800 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | 44,800 | 44,820 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | 44,820 | 50,470 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | 50,470 | 50,500 | C3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | 50,500 | 57,785 | D3 |
| 133 | DABROWA GORNICZA ZABKOWICE - KRAKOW GLOWNY OSOBOWY | P | 57,785 | 57,800 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--|-----|-------------|----------|-------------|
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 57,800 | 59,075 | D3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 59,075 | 59,130 | C3 |
| 133 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | P | 59,130 | 70,799 | D3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | N | 0,345 | 2,850 | C3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | N | 2,850 | 3,200 | C3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | N | 3,200 | 12,211 | C3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | P | 0,274 | 2,900 | C3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | P | 2,900 | 3,200 | C3 |
| 134 | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE | P | 3,200 | 12,211 | C3 |
| 135 | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE | N | -0,408 | 5,689 | D3 |
| 135 | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE | P | -0,408 | 5,689 | D3 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE | N | -0,192 | 0,425 | C3 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE | N | 0,425 | 12,200 | D3 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE | N | 12,200 | 37,511 | D3 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE | P | -0,206 | 0,480 | C3 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE | P | 0,480 | 12,200 | D3 |
| 136 | KĘDZIERZYN KOŻLE - OPOLE GROSZOWICE | P | 12,200 | 37,511 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 0,112 | 5,777 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 5,777 | 10,790 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 10,790 | 27,700 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 27,700 | 63,690 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 63,690 | 72,000 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 72,000 | 78,600 | -- |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 78,600 | 167,600 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 167,600 | 218,800 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 218,800 | 275,500 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 275,500 | 281,700 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | N | 281,700 | 284,190 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 0,070 | 5,777 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 5,777 | 10,790 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 10,790 | 27,700 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 27,700 | 63,717 | D3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 63,717 | 72,000 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 72,000 | 167,600 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 167,600 | 177,492 | C3 |
| 137 | KATOWICE - LEGNICA | P | 226,463 | 236,420 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 0,525 | 2,850 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 2,850 | 11,944 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 11,944 | 16,300 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 16,300 | 22,948 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | N | 22,948 | 33,243 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 0,525 | 2,850 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 2,850 | 17,400 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 17,400 | 22,300 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 22,300 | 22,948 | C3 |
| 138 | OŚWIĘCIM - KATOWICE | P | 22,948 | 33,286 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 0,090 | 2,536 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 2,536 | 7,400 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 7,400 | 19,300 | D3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 19,300 | 42,350 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 42,350 | 86,600 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | N | 86,600 | 113,785 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 0,090 | 2,786 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 2,786 | 7,400 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 7,400 | 19,300 | D3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 19,300 | 42,350 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 42,350 | 56,043 | C3 |
| 139 | KATOWICE - ZWARDOŃ | P | 57,231 | 65,005 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--------------------------------|-----|-------------|----------|-------------|
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 0,659 | 4,900 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 4,900 | 14,300 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 14,300 | 22,078 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 22,078 | 22,200 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 22,200 | 31,776 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 31,776 | 37,333 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 37,333 | 37,397 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 37,397 | 58,600 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 58,600 | 58,781 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 58,781 | 65,650 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | N | 65,650 | 67,847 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 31,688 | 32,760 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 32,760 | 38,910 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 38,910 | 43,887 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 57,818 | 58,779 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 58,779 | 65,685 | C3 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - NĘDZA | P | 65,685 | 67,862 | C3 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | -0,570 | 5,680 | C3 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | N | 5,680 | 25,927 | C3 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | -0,321 | 5,680 | C3 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - GLIWICE | P | 5,680 | 21,370 | C3 |
| 142 | KATOWICE LIGOTA - TYCHY | N | 0,756 | 6,150 | C3 |
| 142 | KATOWICE LIGOTA - TYCHY | N | 6,150 | 15,889 | C3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 0,759 | 2,600 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 2,600 | 37,400 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 37,400 | 57,228 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 57,228 | 70,122 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 70,122 | 117,780 | C3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 117,780 | 150,200 | C3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | N | 150,200 | 163,796 | C3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 0,940 | 2,600 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 2,600 | 37,400 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 37,400 | 57,228 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 57,228 | 70,122 | D3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 70,122 | 117,780 | C3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 117,780 | 137,200 | C3 |
| 143 | KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | P | 137,200 | 163,796 | C3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 0,182 | 22,953 | D3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 22,953 | 73,769 | D3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | N | 73,769 | 75,924 | C3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 14,778 | 22,953 | D3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 22,953 | 35,030 | D3 |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE | P | 35,030 | 43,780 | -- |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | N | 0,570 | 13,250 | D3 |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW | N | 13,250 | 18,033 | D3 |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | N | -0,066 | 43,845 | C3 |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | N | 43,845 | 49,145 | D3 |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE | P | -0,209 | 3,940 | C3 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | N | -0,439 | 13,400 | C3 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | -0,501 | 0,300 | C3 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | 0,300 | 7,700 | D3 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | 7,700 | 12,820 | C3 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | 12,820 | 13,242 | D3 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE | P | 13,242 | 13,400 | C3 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | -0,632 | 3,000 | C3 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 3,000 | 5,000 | C3 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 5,000 | 6,600 | C3 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 6,600 | 22,722 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|------------------------------------|-----|-------------|----------|-------------|
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 22,722 | 22,772 | D3 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | N | 22,772 | 35,980 | D3 |
| 148 | PSZCZYNA - RYBNIK | P | 22,772 | 35,172 | D3 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 0,280 | 2,900 | C3 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 2,900 | 5,650 | D3 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | N | 5,650 | 23,828 | C3 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY | P | 0,280 | 23,843 | C3 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | N | 0,000 | 2,404 | D3 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | N | 2,404 | 13,459 | D3 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE | P | 0,000 | 2,434 | D3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | -0,430 | 1,555 | D3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 1,555 | 4,062 | D3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 4,062 | 34,810 | D3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 34,810 | 49,590 | C3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 49,590 | 50,575 | D3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 50,575 | 52,068 | C3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | N | 52,068 | 53,864 | D3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 0,233 | 35,131 | D3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 35,131 | 52,060 | C3 |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŹLE - CHAŁUPKI | P | 52,060 | 53,293 | D3 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 4,716 | 22,800 | D3 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | N | 22,800 | 40,417 | D3 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 4,808 | 22,800 | D3 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC | P | 22,800 | 40,256 | D3 |
| 153 | TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N | -0,083 | 0,192 | C3 |
| 153 | TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N | 0,192 | 18,328 | D3 |
| 153 | TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | N | 18,328 | 19,657 | C3 |
| 153 | TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | P | -0,083 | 17,938 | D3 |
| 153 | TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI | P | 17,938 | 19,318 | C3 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | N | -3,176 | -0,276 | C3 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | N | -0,276 | 22,150 | D3 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | -1,177 | -0,346 | C3 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | -0,346 | 15,182 | D3 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | 15,182 | 17,050 | -- |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA | P | 17,050 | 22,150 | D3 |
| 155 | KUCELINKA - PORAJ | N | 0,000 | 11,063 | C3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | N | -0,427 | 8,250 | C3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | N | 8,250 | 11,300 | C3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | P | -0,399 | 8,250 | D3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | P | 8,250 | 9,400 | C3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | P | 9,400 | 9,500 | C3 |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA | P | 9,500 | 11,255 | C3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | -0,859 | 2,165 | C3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 2,165 | 3,750 | D3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 3,750 | 6,400 | D3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 6,400 | 11,515 | C3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | N | 11,515 | 23,721 | C3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | P | 2,314 | 3,750 | D3 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW | P | 3,750 | 11,532 | D3 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | N | 0,504 | 1,716 | C3 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | N | 1,716 | 1,736 | D3 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | N | 1,736 | 3,021 | C3 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | N | 3,021 | 25,036 | C3 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | P | -0,291 | 0,749 | C3 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | P | 0,749 | 2,971 | D3 |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI | P | 2,971 | 7,380 | C3 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | N | 12,800 | 18,000 | D3 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | N | 18,000 | 18,800 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | N | 18,800 | 24,550 | D3 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | N | 24,550 | 27,520 | C3 |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE | P | 12,991 | 24,520 | D3 |
| 160 | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3 | N | 275,030 | 291,680 | C3 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | N | 0,000 | 4,350 | C3 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | N | 4,350 | 12,975 | D3 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | P | 0,059 | 4,350 | C3 |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY | P | 4,350 | 12,054 | D3 |
| 162 | DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE | N | 0,422 | 3,350 | C3 |
| 163 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI | N | -0,331 | 4,684 | C3 |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE | N | -0,105 | 3,380 | C3 |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE | N | 3,380 | 5,966 | C3 |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | N | -0,088 | 1,285 | D3 |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB | P | -0,143 | 0,954 | D3 |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | N | 1,499 | 3,237 | C3 |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | P | 1,415 | 2,500 | C3 |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY | N | 0,500 | 5,786 | C3 |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY | P | 0,500 | 5,746 | D3 |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | N | -0,246 | 2,900 | C3 |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE | N | 2,900 | 17,484 | C3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 4,069 | 15,024 | D3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 15,024 | 16,224 | C3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 16,224 | 16,350 | C3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | N | 16,350 | 41,694 | C3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 3,907 | 15,024 | D3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 15,024 | 16,224 | C3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 16,224 | 16,350 | C3 |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK | P | 16,350 | 41,636 | C3 |
| 172 | GIERAŁTOWICE - CHUDÓW | N | -0,153 | 4,286 | C3 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | N | -0,500 | 0,483 | D3 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | N | 0,483 | 6,000 | D3 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | N | 6,000 | 13,353 | D3 |
| 173 | RYBNIK - SUMINA | P | -0,476 | 13,351 | D3 |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KĘDZIERZYN KOŻLE PORT | N | -0,197 | 4,967 | C3 |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŻLE KKD - KĘDZIERZYN KOŻLE PORT | P | -0,167 | 4,967 | C3 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 29,775 | 65,658 | C3 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 65,658 | 87,913 | -- |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | N | 87,913 | 89,185 | C3 |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | P | 52,600 | 65,658 | -- |
| 175 | STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK | P | 65,658 | 87,913 | C3 |
| 176 | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA | N | -0,172 | 20,573 | C3 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | -0,293 | 6,170 | C3 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | 6,170 | 10,100 | C3 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | 10,100 | 14,900 | C3 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | 14,900 | 37,000 | C3 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE | N | 37,000 | 38,333 | C3 |
| 178 | ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG | N | -0,160 | 3,520 | -- |
| 178 | ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG | N | 3,520 | 25,533 | -- |
| 178 | ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG | P | -0,052 | 1,050 | -- |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 0,647 | 16,293 | C3 |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 16,293 | 20,270 | -- |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | N | 20,270 | 26,223 | C3 |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1 | P | 0,669 | 4,231 | C3 |
| 180 | DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA | N | 0,055 | 15,616 | C3 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | -0,319 | 42,800 | D3 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 42,800 | 68,000 | D3 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 68,000 | 102,100 | C3 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 102,100 | 120,260 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 120,260 | 132,400 | C3 |
| 181 | HERBY NOWE - OLEŚNICA | N | 132,400 | 149,109 | C3 |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | -0,571 | 4,820 | D3 |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 4,820 | 18,000 | -- |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 18,000 | 19,600 | -- |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 19,600 | 29,405 | C3 |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE | N | 29,405 | 45,502 | C3 |
| 183 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA | N | -1,131 | 8,770 | C3 |
| 186 | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4 | N | 274,855 | 291,722 | D3 |
| 187 | RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW | N | 3,597 | 4,628 | C3 |
| 187 | RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW | N | 4,628 | 5,245 | D3 |
| 187 | RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW | N | 5,245 | 8,971 | C3 |
| 188 | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE | N | 20,300 | 22,000 | D3 |
| 188 | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE | N | 22,000 | 23,552 | C3 |
| 189 | RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE | N | -0,461 | 6,764 | C3 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | -0,477 | 7,200 | C3 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 7,200 | 10,800 | C3 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 10,800 | 38,500 | C3 |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN | N | 38,500 | 40,181 | C3 |
| 191 | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE | N | -0,550 | 20,048 | C3 |
| 192 | SYRYNIA - PSZÓW | N | 0,000 | 8,929 | C3 |
| 194 | PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ | N | 0,176 | 8,805 | C3 |
| 195 | POLSKA CEREKIEW - BABORÓW | N | 16,100 | 39,141 | C3 |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA | N | 49,055 | 55,700 | -- |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA | N | 55,700 | 64,136 | C3 |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N | -0,500 | 6,469 | C3 |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | N | 6,469 | 6,832 | C3 |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY | P | -0,500 | 5,091 | C3 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | -1,395 | 34,075 | C3 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 34,075 | 96,500 | C3 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 96,500 | 204,500 | C3 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | N | 204,500 | 210,374 | D3 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | -1,395 | 0,200 | C3 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 0,200 | 2,180 | C3 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 2,180 | 34,075 | C3 |
| 201 | NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT | P | 188,323 | 210,763 | C3 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | N | -0,378 | 21,748 | D3 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | N | 21,748 | 44,509 | C3 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | N | 44,509 | 84,150 | D3 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | N | 84,150 | 266,000 | D3 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | N | 266,000 | 298,000 | C3 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | N | 298,000 | 333,982 | C3 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | P | -0,378 | 26,545 | D3 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | P | 32,539 | 44,509 | C3 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | P | 287,642 | 298,000 | C3 |
| 202 | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI | P | 298,000 | 333,982 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | -0,437 | 96,227 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 96,227 | 96,900 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 96,900 | 121,760 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 121,760 | 183,500 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | N | 183,500 | 342,453 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | -0,280 | 66,983 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 66,983 | 75,067 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 178,981 | 183,500 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 183,500 | 295,538 | C3 |
| 203 | TCZEW - KOSTRZYN | P | 296,871 | 342,453 | C3 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 0,190 | 15,770 | C3 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 15,770 | 85,400 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---------------------------------------|-----|-------------|----------|-------------|
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | N | 85,400 | 90,671 | C3 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | P | 0,190 | 15,770 | C3 |
| 204 | MALBORK - BRANIEWO | P | 15,770 | 41,905 | C3 |
| 205 | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | N | 47,602 | 53,721 | C3 |
| 205 | WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ) | N | 53,721 | 58,884 | -- |
| 206 | INOWROCLAW RABINEK - ZNIN | N | 0,700 | 20,100 | C3 |
| 206 | INOWROCLAW RABINEK - ZNIN | N | 20,100 | 38,480 | C3 |
| 207 | TORUN WSCHODNI - MALBORK | N | -0,206 | 75,200 | C3 |
| 207 | TORUN WSCHODNI - MALBORK | N | 75,200 | 77,720 | C3 |
| 207 | TORUN WSCHODNI - MALBORK | N | 77,720 | 133,454 | C3 |
| 208 | DZIALDOWO - CHOJNICE | N | -0,269 | 34,200 | C3 |
| 208 | DZIALDOWO - CHOJNICE | N | 34,200 | 115,600 | C3 |
| 208 | DZIALDOWO - CHOJNICE | N | 115,600 | 187,840 | C3 |
| 208 | DZIALDOWO - CHOJNICE | N | 187,840 | 200,378 | C3 |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHOD | N | 49,542 | 87,500 | C3 |
| 209 | KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHOD | N | 87,500 | 109,121 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | N | -0,672 | 5,720 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | N | 5,720 | 49,000 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | N | 49,000 | 149,730 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | -0,672 | 5,720 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 5,720 | 14,200 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 14,200 | 45,752 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 60,428 | 61,947 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 61,947 | 86,618 | -- |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 86,618 | 126,740 | C3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 126,740 | 148,800 | D3 |
| 210 | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE | P | 148,800 | 149,270 | C3 |
| 211 | CHOJNICE - KOŚCIERZYNA | N | 0,672 | 70,345 | C3 |
| 212 | BYTOW - KORZYBIE | N | 24,900 | 26,120 | -- |
| 212 | BYTOW - KORZYBIE | N | 26,120 | 72,639 | -- |
| 213 | REDA - HEL | N | -0,749 | 62,135 | C3 |
| 214 | SOMONINO - KARTUZY | N | -0,229 | 8,150 | C3 |
| 215 | LASKOWICE POMORSKIE - BAK | N | -0,627 | 47,840 | C3 |
| 215 | LASKOWICE POMORSKIE - BAK | N | 47,840 | 78,594 | C3 |
| 216 | DZIALDOWO - OLSZTYN GLOWNY | N | -0,174 | 83,594 | C3 |
| 217 | WIELKIE WIEZNO - BRANIEWO (SZ) | N | 39,100 | 61,750 | C3 |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | N | 31,170 | 53,774 | C3 |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | N | 53,774 | 61,678 | -- |
| 218 | PRABUTY - KWIDZYN | P | 31,170 | 52,620 | -- |
| 219 | OLSZTYN GLOWNY - ELK | N | 0,918 | 102,600 | C3 |
| 219 | OLSZTYN GLOWNY - ELK | N | 102,600 | 156,950 | C3 |
| 220 | OLSZTYN GLOWNY - BOGACZEWO | N | -0,318 | 85,428 | C3 |
| 221 | GUTKOWO - BRANIEWO | N | -0,229 | 87,761 | C3 |
| 223 | CZERWONKA - ELK | N | 0,211 | 121,827 | C3 |
| 225 | NIDZICA - WIELBARK | N | -0,290 | 43,293 | -- |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCY | N | -0,873 | 10,352 | D3 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCY | N | 10,352 | 12,510 | -- |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCY | N | 12,510 | 15,595 | C3 |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCY | P | -0,657 | 7,870 | -- |
| 226 | PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCY | P | 7,870 | 12,526 | C3 |
| 227 | GDAŃSK GLOWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA | N | 0,671 | 6,134 | C3 |
| 228 | RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE | N | -0,553 | 11,227 | D3 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - LEBA | N | -0,273 | 3,300 | C3 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - LEBA | N | 3,300 | 24,569 | -- |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - LEBA | N | 24,569 | 42,383 | C3 |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - LEBA | N | 42,383 | 100,427 | -- |
| 229 | PRUSZCZ GDAŃSKI - LEBA | N | 100,427 | 133,919 | C3 |
| 230 | WEJHEROWO - GARCZEGORZE | N | 0,436 | 63,437 | -- |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--|-----|-------------|----------|-------------|
| 231 | INOWROCLAW RABINEK - KRUSZWICA | N | -0,060 | 2,830 | C3 |
| 231 | INOWROCLAW RABINEK - KRUSZWICA | N | 2,830 | 12,400 | C3 |
| 234 | KOKOSZKI - STARA PIŁA | N | 11,000 | 19,898 | C3 |
| 235 | MATARNIA - GDAŃSK OSOWA | N | 2,434 | 10,057 | C3 |
| 236 | WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ | N | 77,013 | 136,278 | C3 |
| 237 | LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE | N | 0,404 | 11,400 | -- |
| 238 | OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO | N | 63,694 | 76,072 | -- |
| 240 | ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI | N | 1,680 | 8,356 | C3 |
| 241 | TUCHOLA - KORONOWO | N | -0,684 | 43,717 | C3 |
| 243 | JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI | N | 15,035 | 24,445 | C3 |
| 244 | MORZESZCZYN - GNIEW | N | -0,911 | 0,290 | D3 |
| 244 | MORZESZCZYN - GNIEW | N | 0,290 | 11,315 | -- |
| 245 | ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK | N | 0,063 | 7,015 | C3 |
| 246 | TORUŃ WSCHODNI - OLEK | N | -0,206 | 12,900 | C3 |
| 249 | GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO | N | 0,555 | 6,615 | C3 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | N | 0,080 | 32,490 | D3 |
| 250 | GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA | P | 0,080 | 32,579 | D3 |
| 254 | TROPY - BRANIEWO | N | 0,000 | 48,202 | C3 |
| 256 | SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI | N | 0,732 | 25,303 | C3 |
| 259 | KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ | N | 0,709 | 2,513 | C3 |
| 260 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI | N | -0,052 | 13,614 | D3 |
| 264 | WĄBRZEŻNO - WĄBRZEŻNO MIASTO | N | -0,544 | 2,715 | C3 |
| 265 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI | N | 0,022 | 4,826 | D3 |
| 271 | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N | -0,458 | 5,186 | C3 |
| 271 | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N | 5,186 | 25,682 | D3 |
| 271 | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N | 25,682 | 26,652 | C3 |
| 271 | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N | 26,652 | 61,300 | D3 |
| 271 | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N | 61,300 | 155,000 | D3 |
| 271 | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | N | 155,000 | 164,455 | D3 |
| 271 | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P | -0,304 | 5,186 | C3 |
| 271 | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P | 5,186 | 61,300 | D3 |
| 271 | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P | 61,300 | 155,000 | D3 |
| 271 | WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY | P | 155,000 | 164,455 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY | N | -0,343 | 25,680 | C3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY | N | 25,680 | 77,900 | C3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY | N | 77,900 | 84,140 | -- |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY | N | 84,140 | 86,254 | C3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY | N | 86,254 | 183,000 | C3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY | N | 183,000 | 201,507 | C3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY | P | -0,253 | 25,680 | D3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY | P | 25,680 | 183,000 | C3 |
| 272 | KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY | P | 183,000 | 201,459 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | -0,306 | 2,085 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 2,085 | 26,097 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 26,097 | 29,400 | -- |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 29,400 | 116,000 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 116,000 | 228,900 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 228,900 | 285,000 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 285,000 | 293,000 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 293,000 | 330,880 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 330,880 | 334,300 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 334,300 | 347,500 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | N | 347,500 | 355,904 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 2,200 | 98,740 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 98,740 | 99,760 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 99,760 | 116,000 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 116,000 | 228,900 | D3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 228,900 | 285,000 | D3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|------------------------------------|-----|-------------|----------|-------------|
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 285,000 | 347,500 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 347,500 | 348,721 | C3 |
| 273 | WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY | P | 350,355 | 355,904 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 0,000 | 1,563 | -- |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 1,563 | 8,000 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 8,000 | 28,600 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 28,600 | 178,100 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 178,100 | 199,500 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | N | 199,500 | 202,535 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 0,000 | 1,563 | -- |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 1,563 | 8,000 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 8,000 | 28,600 | D3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 28,600 | 80,400 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 80,400 | 84,600 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 84,600 | 126,250 | C3 |
| 274 | WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC | P | 200,950 | 202,535 | C3 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 5,169 | 74,780 | C3 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 74,780 | 111,000 | C3 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 111,000 | 173,684 | C3 |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | N | 173,684 | 197,698 | -- |
| 275 | WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK | P | 5,040 | 73,977 | C3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | N | -0,208 | 10,700 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | N | 10,700 | 91,400 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | N | 91,400 | 136,064 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 2,700 | 10,700 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 10,700 | 37,573 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 71,218 | 91,400 | D3 |
| 276 | WROCLAW GLOWNY - MIEDZYLESIE | P | 91,400 | 97,461 | D3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | -1,261 | 53,000 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | 53,000 | 82,380 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | N | 82,380 | 85,576 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P | -1,261 | 53,000 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P | 53,000 | 53,419 | C3 |
| 277 | OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHOW | P | 53,419 | 75,496 | C3 |
| 278 | WEGLINIEC - ZGORZELEC | N | 0,549 | 27,127 | D3 |
| 278 | WEGLINIEC - ZGORZELEC | P | 0,386 | 27,127 | D3 |
| 279 | LUBAN - WEGLINIEC | N | -1,061 | 20,300 | C3 |
| 279 | LUBAN - WEGLINIEC | N | 20,300 | 21,060 | C3 |
| 280 | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GLOWNE | N | -0,762 | 4,482 | C3 |
| 280 | OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GLOWNE | P | -0,762 | 4,482 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | N | -0,355 | 2,569 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | N | 2,569 | 18,075 | D3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | N | 18,075 | 53,000 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | N | 53,000 | 54,900 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | N | 54,900 | 110,279 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | N | 110,766 | 127,000 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | N | 127,000 | 160,990 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | N | 160,990 | 212,319 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | N | 212,319 | 297,900 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | N | 297,900 | 311,015 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | P | 4,026 | 18,084 | D3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | P | 94,350 | 127,000 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | P | 127,000 | 160,990 | C3 |
| 281 | OLESNICA - CHOJNICE | P | 160,990 | 161,064 | C3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | -0,508 | 35,066 | D3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 35,066 | 36,440 | D3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 36,440 | 61,885 | D3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 61,885 | 82,000 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | N | 82,000 | 103,622 | C3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | P | -0,598 | 35,812 | D3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | P | 35,812 | 36,450 | D3 |
| 282 | MIŁKOWICE - ŻARY | P | 36,450 | 62,094 | D3 |
| 283 | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 0,070 | 32,636 | B2 |
| 283 | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 32,636 | 34,000 | A |
| 283 | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 34,000 | 59,000 | C3 |
| 283 | JELEŃ GÓRA - ŁAWSZOWA | N | 59,000 | 77,621 | C3 |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | N | -0,403 | 7,800 | C3 |
| 284 | LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ | N | 7,800 | 24,384 | C3 |
| 285 | WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N | -0,108 | 14,700 | C3 |
| 285 | WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE | N | 14,700 | 60,800 | C3 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | N | -0,568 | 23,600 | B2 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | N | 23,600 | 28,855 | B2 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | N | 28,855 | 51,432 | B2 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | P | -0,246 | 22,182 | B2 |
| 286 | KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY | P | 28,855 | 43,014 | B2 |
| 287 | OPOLE ZACHODNIE - NYSA | N | 0,353 | 48,753 | C3 |
| 288 | NYSA - BRZEG | N | 0,000 | 47,631 | C3 |
| 289 | LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW | N | 0,240 | 39,066 | C3 |
| 290 | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N | 0,291 | 0,968 | -- |
| 290 | MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) | N | 0,968 | 24,674 | C3 |
| 291 | BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW | N | 17,433 | 32,563 | C3 |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE | N | -0,450 | 21,447 | C3 |
| 292 | JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE | N | 21,447 | 29,145 | C3 |
| 293 | JEŁOWA - KLUCZBORK | N | 0,123 | 23,900 | B2 |
| 293 | JEŁOWA - KLUCZBORK | N | 23,900 | 25,333 | C3 |
| 294 | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE | N | -0,344 | 1,049 | B2 |
| 294 | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE | N | 1,049 | 14,809 | -- |
| 294 | GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE | N | 14,809 | 15,900 | B2 |
| 295 | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA | N | 0,593 | 13,424 | C3 |
| 295 | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA | P | 0,522 | 12,625 | C3 |
| 295 | WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA | P | 12,625 | 13,424 | -- |
| 296 | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE | N | 0,000 | 12,589 | C3 |
| 296 | WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE | P | 0,000 | 12,685 | C3 |
| 297 | NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ | N | -0,220 | 8,672 | C3 |
| 298 | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW | N | -0,306 | 5,860 | C3 |
| 298 | KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW | P | -0,306 | 5,295 | C3 |
| 299 | KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA | N | 0,306 | 12,794 | C3 |
| 300 | OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD | N | 0,450 | 4,960 | C3 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 0,057 | 3,055 | C3 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 3,055 | 6,500 | C3 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 6,500 | 19,870 | B2 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 19,870 | 49,900 | -- |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 49,900 | 59,183 | B2 |
| 301 | OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW | N | 59,183 | 60,712 | B2 |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | -1,050 | 16,437 | C3 |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 16,437 | 17,100 | -- |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 17,100 | 36,283 | -- |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 36,283 | 40,700 | C3 |
| 302 | MALCZYCE - BOLKÓW | N | 40,700 | 56,800 | -- |
| 303 | ROKITKI - CHOCIANÓW | N | -1,234 | 6,900 | B2 |
| 303 | ROKITKI - CHOCIANÓW | N | 6,900 | 10,900 | -- |
| 304 | BRZEG - MAŁUJOWICE | N | 0,147 | 1,224 | C3 |
| 304 | BRZEG - MAŁUJOWICE | N | 1,224 | 7,000 | C3 |
| 306 | KRAPKOWICE - PRUDNIK | N | 5,630 | 30,200 | -- |
| 306 | KRAPKOWICE - PRUDNIK | N | 30,200 | 40,905 | C3 |
| 306 | KRAPKOWICE - PRUDNIK | N | 40,905 | 41,833 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--|-----|-------------|----------|-------------|
| 307 | KĘPNO ZACHODNIE - KĘPNO | N | 39,256 | 41,503 | -- |
| 308 | OGORZELEC - JELENIA GÓRA | N | 12,800 | 27,000 | A |
| 308 | OGORZELEC - JELENIA GÓRA | N | 27,000 | 30,093 | A |
| 308 | OGORZELEC - JELENIA GÓRA | N | 30,093 | 30,647 | A |
| 308 | OGORZELEC - JELENIA GÓRA | N | 30,647 | 39,986 | C3 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 0,000 | 10,700 | B2 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 10,700 | 15,977 | B2 |
| 309 | KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ | N | 15,977 | 40,126 | B2 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | -3,124 | 16,100 | C3 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 16,100 | 25,400 | C3 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 25,400 | 28,830 | C3 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 28,830 | 29,100 | C3 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 29,100 | 29,844 | B2 |
| 311 | JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE) | N | 29,844 | 43,138 | C3 |
| 312 | KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ | N | 33,430 | 37,144 | C3 |
| 317 | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK | N | 71,215 | 72,142 | C3 |
| 317 | GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK | N | 72,142 | 80,850 | -- |
| 322 | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE | N | -2,755 | 9,330 | B2 |
| 322 | KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE | N | 9,330 | 24,622 | -- |
| 324 | RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER) | N | 0,000 | 0,689 | C3 |
| 325 | BABORÓW - PILSZCZ | N | -0,240 | 0,849 | B2 |
| 325 | BABORÓW - PILSZCZ | N | 0,849 | 23,093 | -- |
| 326 | WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA | N | -0,628 | 1,260 | A |
| 326 | WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA | N | 1,260 | 19,903 | A |
| 327 | NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA | N | -0,770 | 5,420 | C3 |
| 329 | SZYDŁÓW - GRACZE | N | -0,417 | 0,612 | C3 |
| 329 | SZYDŁÓW - GRACZE | N | 0,612 | 14,660 | C3 |
| 331 | JAWOR - BORÓW | N | -0,123 | 10,920 | C3 |
| 333 | GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA | N | -0,339 | 11,225 | C3 |
| 336 | MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ | N | -0,182 | 7,107 | -- |
| 337 | LUBAŃ - LEŚNA | N | -0,284 | 10,871 | C3 |
| 340 | MYSŁAKOWICE - KARPACZ | N | -0,247 | 7,055 | -- |
| 342 | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI | N | -0,557 | 3,289 | C3 |
| 342 | JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI | N | 3,289 | 6,525 | -- |
| 343 | GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE) | N | -0,416 | 5,650 | C3 |
| 344 | WILKA - ZAWIDÓW | N | 0,095 | 4,918 | C3 |
| 345 | KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE | N | 0,251 | 5,710 | -- |
| 346 | GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU) | N | 21,769 | 24,528 | C3 |
| 348 | TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU) | N | -0,010 | 0,200 | C3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | N | -1,467 | 6,100 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | N | 6,100 | 16,115 | C3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | N | 16,115 | 19,614 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 0,008 | 13,150 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 13,150 | 14,400 | C3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 14,400 | 16,115 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 16,265 | 17,145 | D3 |
| 349 | ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI | P | 17,516 | 19,663 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 0,000 | 80,300 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 80,300 | 87,100 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | N | 87,100 | 213,500 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 0,000 | 80,300 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 80,300 | 87,100 | D3 |
| 351 | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY | P | 87,100 | 213,500 | D3 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA | N | 0,700 | 11,798 | D3 |
| 352 | SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA | P | -0,873 | 11,640 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | -0,745 | 45,886 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 45,886 | 53,713 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 53,713 | 70,910 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--|-----|-------------|----------|-------------|
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 70,910 | 74,760 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 74,760 | 82,550 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 82,550 | 89,390 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 89,390 | 121,700 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 121,700 | 139,094 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 139,094 | 219,400 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 219,400 | 221,900 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 221,900 | 230,160 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 230,160 | 298,893 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | N | 298,893 | 389,065 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | -0,910 | 23,900 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 23,900 | 36,340 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 36,340 | 70,910 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 70,910 | 91,060 | D3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 91,060 | 121,700 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 121,700 | 219,400 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 219,400 | 298,883 | C3 |
| 353 | POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA | P | 298,883 | 367,900 | C3 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | N | -0,197 | 79,450 | C3 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | N | 79,450 | 92,788 | D3 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | P | -0,160 | 25,408 | C3 |
| 354 | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA | P | 81,536 | 92,788 | D3 |
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | -1,180 | 31,900 | C3 |
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | 31,900 | 46,000 | C3 |
| 355 | OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE | N | 46,000 | 53,553 | C3 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | -0,802 | 78,394 | B2 |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 78,394 | 102,783 | -- |
| 356 | POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA | N | 102,783 | 127,954 | C3 |
| 357 | SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 0,334 | 0,768 | C3 |
| 357 | SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 0,768 | 34,000 | -- |
| 357 | SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 34,000 | 109,000 | C3 |
| 357 | SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 109,000 | 109,520 | C3 |
| 357 | SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 109,520 | 109,570 | B2 |
| 357 | SULECHÓW - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 109,570 | 112,748 | C3 |
| 358 | ZBĄSZYNEK - GUBIN | N | -0,477 | 94,257 | C3 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | -0,414 | 10,000 | C3 |
| 359 | LESZNO - ZBĄSZYŃ | N | 10,000 | 69,654 | C3 |
| 360 | JAROCIN - KĄKOLEWO | N | -1,118 | 59,468 | C3 |
| 362 | KOBYLIN - RAWICZ | N | 0,718 | 22,000 | -- |
| 362 | KOBYLIN - RAWICZ | N | 22,000 | 35,650 | -- |
| 363 | MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA | N | 62,682 | 92,984 | C3 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | -0,113 | 87,600 | C3 |
| 364 | WIERZBNO - RZEPIN | N | 87,600 | 89,319 | C3 |
| 366 | KURZAGÓRA - KOŚCIAN | N | 72,500 | 76,115 | C3 |
| 367 | ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI | N | -0,367 | 9,600 | C3 |
| 367 | ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI | N | 9,600 | 73,635 | C3 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | -0,720 | 0,773 | C3 |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | 0,773 | 37,000 | -- |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | 37,000 | 39,180 | -- |
| 368 | SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD | N | 39,180 | 56,592 | C3 |
| 369 | MIESZKÓW - ŚREM | N | 0,485 | 33,933 | -- |
| 370 | ZIELONA GÓRA - ŻARY | N | -0,174 | 53,710 | C3 |
| 371 | WOLSZTYN - ŻAGAŃ | N | -0,176 | 26,900 | C3 |
| 371 | WOLSZTYN - ŻAGAŃ | N | 26,900 | 92,445 | -- |
| 372 | BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA | N | 0,323 | 15,555 | -- |
| 373 | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ | N | -0,641 | 13,300 | C3 |
| 373 | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ | N | 13,300 | 32,000 | -- |
| 373 | MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ | N | 32,000 | 43,081 | -- |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 374 | MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA | N | 28,756 | 43,311 | C3 |
| 375 | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW | N | -0,416 | 8,200 | C3 |
| 375 | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW | N | 8,200 | 40,300 | -- |
| 375 | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW | N | 40,300 | 41,525 | C3 |
| 375 | MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW | N | 41,525 | 42,533 | C3 |
| 377 | GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA | N | -0,513 | 39,735 | C3 |
| 379 | CIGACICE - SULECHÓW | N | 27,530 | 33,240 | C3 |
| 380 | JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE | N | -0,552 | 1,091 | C3 |
| 380 | JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE | N | 1,091 | 32,937 | -- |
| 382 | PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5 | N | 109,450 | 113,305 | B2 |
| 389 | ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA | N | 0,087 | 11,738 | C3 |
| 390 | BZOWO GORAJ - CZARNKÓW | N | -0,293 | 7,303 | C3 |
| 393 | CIGACICE - CIGACICE PORT | N | 0,000 | 2,887 | C3 |
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | N | -0,005 | 7,235 | C3 |
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | N | 7,235 | 15,979 | C3 |
| 394 | POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA | P | 7,235 | 15,888 | C3 |
| 395 | ZIELINIEC - KIEKRZ | N | -0,019 | 20,886 | C3 |
| 395 | ZIELINIEC - KIEKRZ | P | -0,019 | 20,789 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 0,545 | 6,228 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 6,228 | 11,450 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 11,450 | 52,700 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 52,700 | 53,920 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 53,920 | 79,740 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | N | 79,740 | 100,077 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | -0,636 | 22,200 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 22,200 | 23,630 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 23,630 | 42,200 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 42,200 | 46,790 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 46,790 | 52,900 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 52,900 | 53,900 | C3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 53,900 | 92,000 | D3 |
| 401 | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT | P | 92,000 | 94,693 | C3 |
| 402 | KOSZALIN - GOLENIÓW | N | -0,411 | 72,624 | C3 |
| 402 | KOSZALIN - GOLENIÓW | N | 72,624 | 142,528 | C3 |
| 403 | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO | N | -0,092 | 25,350 | C3 |
| 403 | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO | N | 25,350 | 58,400 | -- |
| 403 | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO | N | 58,400 | 66,700 | -- |
| 403 | PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO | N | 66,700 | 125,481 | C3 |
| 404 | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG | N | -0,288 | 99,515 | C3 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 0,251 | 60,550 | C3 |
| 405 | PIŁA GŁÓWNA - USTKA | N | 60,550 | 192,484 | C3 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | -0,089 | 1,510 | C3 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | N | 1,510 | 37,058 | C3 |
| 406 | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI | P | 3,470 | 23,750 | C3 |
| 407 | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI | N | -0,434 | 17,100 | C3 |
| 408 | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE | N | 0,062 | 4,779 | C3 |
| 408 | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE | N | 4,779 | 13,194 | C3 |
| 408 | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE | P | 4,862 | 9,062 | C3 |
| 409 | SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW) | N | 0,115 | 10,069 | C3 |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 61,164 | 92,223 | C3 |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 92,223 | 116,940 | C3 |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 116,940 | 142,002 | -- |
| 410 | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO | N | 142,002 | 144,500 | C3 |
| 411 | STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE | N | -0,300 | 26,100 | C3 |
| 413 | CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO | N | -0,568 | 24,852 | C3 |
| 415 | GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE | N | 0,000 | 4,100 | -- |
| 417 | GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE | N | 32,330 | 36,492 | C3 |
| 418 | SŁAWNO - DARŁOWO | N | 15,289 | 35,110 | D3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 421 | SMARDZKO - ŚWIDWIN | N | 18,000 | 24,911 | C3 |
| 422 | PYRZYCE - GŁAZÓW | N | 0,858 | 23,967 | C3 |
| 426 | STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE | N | 0,050 | 3,330 | -- |
| 427 | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE | N | -0,140 | 5,116 | C3 |
| 428 | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY | N | -0,571 | 6,437 | D3 |
| 429 | STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE | N | -0,799 | 3,818 | C3 |
| 430 | BARNÓWKO - KOSTRZYN | N | 217,600 | 240,665 | C3 |
| 431 | POLICE - POLICE CHEMIA | N | 0,377 | 5,642 | C3 |
| 431 | POLICE - POLICE CHEMIA | N | 5,642 | 7,129 | -- |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | N | -0,103 | 4,205 | C3 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | P | -0,103 | 2,290 | C3 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | P | 2,290 | 3,990 | -- |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN | P | 3,990 | 4,205 | C3 |
| 433 | SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE | N | 0,085 | 3,161 | C3 |
| 434 | PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW | N | 0,000 | 3,970 | C3 |
| 435 | PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2 | N | 0,000 | 0,640 | C3 |
| 436 | CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD | N | 0,000 | 2,151 | D3 |
| 440 | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA | N | 0,000 | 1,990 | D3 |
| 440 | WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA | P | 0,000 | 1,990 | D3 |
| 445 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N | 2,752 | 5,630 | D3 |
| 445 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | P | 2,752 | 6,184 | D3 |
| 446 | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ) | N | 209,913 | 211,655 | C3 |
| 447 | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI | N | 2,396 | 30,768 | C3 |
| 447 | WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI | P | 2,396 | 30,989 | C3 |
| 448 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | N | -2,396 | 12,584 | C3 |
| 448 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW | P | -2,396 | 12,463 | C3 |
| 449 | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA | N | 12,600 | 21,315 | C3 |
| 449 | WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA | P | 12,496 | 21,315 | C3 |
| 452 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G | N | 4,689 | 6,449 | C3 |
| 452 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G | N | 6,449 | 10,103 | C3 |
| 453 | TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3 | N | 209,990 | 211,655 | C3 |
| 456 | WARSZAWA PRAGA R 95 - CHOTOMÓW | N | 15,908 | 30,286 | C3 |
| 457 | WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł | N | 7,135 | 8,370 | C3 |
| 458 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW | N | -0,070 | 4,102 | -- |
| 458 | ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW | N | 4,102 | 4,630 | C4 |
| 501 | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15 | N | -0,030 | 1,136 | C3 |
| 501 | WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15 | P | -0,146 | 1,558 | C3 |
| 502 | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | N | 0,125 | 1,434 | C3 |
| 502 | WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | P | 0,060 | 1,577 | C3 |
| 503 | WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA | N | 0,070 | 1,804 | C3 |
| 504 | WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25 | N | 13,543 | 13,630 | D3 |
| 505 | WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30 | N | 13,717 | 13,804 | D3 |
| 506 | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK | N | -0,248 | 4,112 | C3 |
| 506 | WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK | P | 0,146 | 4,112 | C3 |
| 507 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI | N | 0,965 | 2,523 | C3 |
| 507 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI | P | 0,965 | 2,472 | C3 |
| 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | N | -1,250 | 10,262 | C3 |
| 509 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA | P | -0,965 | 8,183 | C3 |
| 510 | WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE | N | 1,232 | 3,912 | C3 |
| 511 | LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI | N | 0,000 | 1,020 | C3 |
| 513 | JASZENICA - TŁUSZCZ | N | 0,000 | 3,282 | C3 |
| 515 | BIĄŁYSTOK - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE | N | 0,000 | 1,915 | C3 |
| 516 | TURCZYN - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE | N | -0,011 | 1,842 | C3 |
| 516 | TURCZYN - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE | N | 1,842 | 1,917 | D3 |
| 517 | PAPIERNIA - LAS SUWAŃSKI | N | 0,064 | 2,664 | D3 |
| 520 | DOŁY - UJRZANÓW | N | 0,000 | 1,257 | C3 |
| 521 | MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101 | N | 0,000 | 1,190 | C3 |
| 522 | MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45 | N | 0,000 | 2,205 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--|-----|-------------|----------|-------------|
| 523 | TRZASKONIEC - POWAŻE | N | 0,001 | 2,292 | D3 |
| 524 | JAŻWINY - ŻOŁNIERKA | N | -0,018 | 1,063 | C3 |
| 525 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | 0,018 | 1,320 | C3 |
| 525 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | 1,320 | 1,644 | C3 |
| 526 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 | N | -0,017 | 0,400 | C3 |
| 526 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 | N | 0,400 | 1,256 | C3 |
| 527 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | 0,000 | 1,412 | C3 |
| 527 | CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI | N | 1,412 | 1,805 | C3 |
| 528 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY | N | 0,180 | 0,400 | C3 |
| 528 | CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY | N | 0,400 | 1,259 | C3 |
| 529 | MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE | N | 0,530 | 1,732 | C3 |
| 530 | SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA | N | 0,002 | 1,141 | C3 |
| 530 | SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA | P | 0,013 | 1,156 | C3 |
| 531 | ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE | N | -0,188 | 1,472 | C3 |
| 532 | ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE | N | -0,170 | 1,463 | C3 |
| 533 | ARKADIA - PLACENCJA | N | 0,000 | 1,538 | C3 |
| 534 | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | N | 0,624 | 5,453 | C3 |
| 534 | KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW | P | 2,684 | 5,373 | C3 |
| 535 | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI | N | 0,000 | 1,411 | C3 |
| 536 | SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155 | N | 0,617 | 2,496 | C3 |
| 537 | ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY | N | 0,148 | 2,908 | C3 |
| 538 | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154 | N | -0,131 | 1,462 | D3 |
| 538 | KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154 | P | 0,096 | 1,365 | D3 |
| 539 | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA | N | 0,000 | 1,752 | C3 |
| 539 | ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA | P | 0,099 | 1,686 | C3 |
| 540 | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW | N | 0,875 | 6,818 | D3 |
| 540 | ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW | P | 0,831 | 6,906 | D3 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | N | 1,131 | 5,855 | C3 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | N | 5,855 | 7,279 | -- |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | P | 1,033 | 5,816 | C3 |
| 541 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW | P | 5,816 | 7,367 | -- |
| 542 | GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE | N | 3,537 | 7,434 | D3 |
| 543 | GAJEWNKI - DIONIZÓW | N | 0,074 | 2,044 | D3 |
| 544 | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE | N | 0,000 | 0,350 | C3 |
| 544 | ZAMKÓW - BORYSŁAWICE | N | 0,350 | 1,144 | D3 |
| 545 | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW | N | 0,346 | 2,234 | C3 |
| 545 | WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW | N | 2,234 | 2,591 | -- |
| 546 | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M | N | 6,194 | 10,111 | C3 |
| 547 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW | N | 6,146 | 7,790 | C3 |
| 548 | WARSZAWA GDAŃSKA R 7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11 | N | 0,000 | 0,127 | D3 |
| 549 | WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8 | N | 0,000 | 0,127 | D3 |
| 561 | ZADĘBIE - ADAMPOL | N | 0,013 | 3,399 | -- |
| 562 | ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB | N | 0,000 | 2,503 | D3 |
| 565 | CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY | N | 0,000 | 0,955 | D3 |
| 566 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE | N | -1,429 | 2,320 | D3 |
| 567 | PIASKI - KIELCE HERBSKIE | N | 0,000 | 1,780 | D3 |
| 568 | SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE | N | -2,032 | 8,018 | D3 |
| 569 | RADKOWICE - BRZEZINY | N | 0,000 | 2,984 | D3 |
| 570 | PSARY - STARZYNY | N | 0,252 | 3,005 | D3 |
| 571 | CZARNCA - KNAPÓWKA | N | 0,115 | 3,921 | D3 |
| 572 | WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE | N | -1,511 | 7,730 | D3 |
| 573 | IDZIKOWICE - RADZICE | N | 0,132 | 3,900 | D3 |
| 573 | IDZIKOWICE - RADZICE | N | 3,900 | 5,098 | D3 |
| 574 | RADZICE 1 - IDZIKOWICE | N | -0,025 | 3,500 | D3 |
| 574 | RADZICE 1 - IDZIKOWICE | N | 3,500 | 4,597 | D3 |
| 575 | SZELIGI - MARKÓW | N | -1,916 | 1,699 | D3 |
| 575 | SZELIGI - MARKÓW | N | 1,699 | 3,006 | C3 |
| 576 | WOLANÓW - ROŻKI | N | 0,130 | 4,220 | D3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 577 | GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW | N | -0,470 | 7,519 | D3 |
| 578 | GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO | N | 0,000 | 1,692 | D3 |
| 579 | STAWY - DĘBLIN DB | N | 0,000 | 5,658 | D3 |
| 580 | WIEPRZ - WISŁA | N | 0,000 | 0,746 | D3 |
| 580 | WIEPRZ - WISŁA | P | 0,027 | 0,746 | D3 |
| 581 | ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY | N | -0,526 | 3,165 | D4 |
| 601 | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW TOWAROWY | N | 0,000 | 2,137 | C3 |
| 602 | KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA | N | 0,000 | 0,821 | C3 |
| 603 | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA | N | 0,000 | 8,390 | C3 |
| 603 | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA | P | 2,252 | 8,337 | C3 |
| 604 | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA | N | -1,465 | 0,442 | C3 |
| 605 | KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB | N | -0,151 | 3,965 | C3 |
| 606 | KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW | N | 0,000 | 1,251 | C3 |
| 607 | RACIBOROWICE - DŁUBNIA | N | 0,198 | 1,207 | C3 |
| 608 | PODGRABIE - RUDZICE | N | 0,000 | 1,393 | D3 |
| 608 | PODGRABIE - RUDZICE | P | 0,000 | 1,306 | D3 |
| 609 | TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD | N | 0,000 | 1,162 | C3 |
| 611 | RZESZÓW ZACHODNI - RZESZÓW STARONIWA | N | 0,000 | 0,866 | C3 |
| 612 | PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA | N | 0,000 | 2,156 | C3 |
| 613 | ŻURAWICA ŻRC - HURKO | N | 0,000 | 6,325 | C3 |
| 614 | ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ) | N | -0,924 | 7,617 | D3 |
| 615 | PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE | N | 0,000 | 0,395 | C3 |
| 617 | ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101 | N | -0,551 | 0,628 | C3 |
| 618 | JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW | N | 0,000 | 4,471 | C3 |
| 619 | STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3 | N | 0,000 | 1,143 | C3 |
| 651 | RADOSZOWY - GOTTWALD | N | 0,002 | 3,547 | C3 |
| 652 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC | N | 0,000 | 1,737 | C3 |
| 653 | KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC | N | 0,000 | 2,001 | C3 |
| 654 | SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE | N | 0,000 | 1,359 | C3 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 0,000 | 1,815 | C3 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 1,815 | 3,170 | C3 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 3,170 | 4,440 | C3 |
| 655 | MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 4,440 | 7,051 | -- |
| 656 | KATOWICE - BRYNÓW | N | -0,025 | 3,005 | C3 |
| 657 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA | N | 0,000 | 9,651 | C3 |
| 658 | STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2 | N | 0,000 | 0,466 | C3 |
| 660 | SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY | N | -0,399 | 1,117 | C3 |
| 661 | OKRADZIONÓW - KOZIOŁ | N | 0,062 | 2,926 | -- |
| 661 | OKRADZIONÓW - KOZIOŁ | P | 0,000 | 2,966 | D3 |
| 663 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1 | N | 0,000 | 0,957 | C3 |
| 666 | SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC | N | -0,055 | 2,663 | C3 |
| 667 | SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN | N | 0,000 | 1,864 | C3 |
| 668 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN | N | -0,061 | 1,941 | C3 |
| 669 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P | N | -0,931 | 3,959 | C3 |
| 670 | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B | N | -0,092 | 1,597 | C3 |
| 671 | GLIWICE GLA - GLIWICE T3 | N | 2,641 | 4,900 | C3 |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N | 0,151 | 3,491 | C3 |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | P | 0,000 | 3,429 | C3 |
| 675 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT | N | 0,000 | 0,848 | C3 |
| 676 | GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSC | N | 0,000 | 1,030 | C3 |
| 677 | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW | N | 0,000 | 1,860 | C3 |
| 677 | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW | N | 1,860 | 2,137 | D3 |
| 677 | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW | P | 0,029 | 2,137 | D3 |
| 678 | BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA | N | 0,000 | 2,874 | C3 |
| 679 | CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA | N | 53,293 | 53,864 | D3 |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA | N | -0,141 | 2,308 | C3 |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA | P | -1,456 | 2,308 | C3 |
| 681 | NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE | N | 0,000 | 3,390 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 682 | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB | N | 0,000 | 2,520 | D3 |
| 684 | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN | N | 0,144 | 1,200 | D3 |
| 684 | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN | N | 1,200 | 1,715 | D3 |
| 685 | DRONIOWICZKI - JAWORNICA | N | -0,085 | 3,232 | D3 |
| 686 | HERBY NOWE - LISWARTA | N | 0,000 | 1,880 | D3 |
| 686 | HERBY NOWE - LISWARTA | N | 1,880 | 2,173 | D3 |
| 686 | HERBY NOWE - LISWARTA | P | -0,540 | 0,300 | D3 |
| 687 | KALINA - HERBY STARE | N | 0,003 | 1,000 | D3 |
| 687 | KALINA - HERBY STARE | N | 1,000 | 2,219 | D3 |
| 688 | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC | N | 0,000 | 0,984 | D3 |
| 688 | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC | P | -0,045 | 1,033 | D3 |
| 689 | STUDZIONKA - DĘBINA | N | 0,106 | 2,282 | D3 |
| 689 | STUDZIONKA - DĘBINA | P | 0,000 | 2,507 | D3 |
| 691 | NĘDZA WIEŚ - TURZE | N | -0,011 | 1,468 | D3 |
| 691 | NĘDZA WIEŚ - TURZE | P | 0,000 | 1,474 | D3 |
| 693 | ZABRZEG - BRONÓW R 4 | N | 0,000 | 5,664 | C3 |
| 694 | BRONÓW - BIENIOWIEC | N | 0,000 | 3,217 | C3 |
| 695 | CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102 | N | 0,000 | 0,657 | C3 |
| 696 | TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO | N | 0,000 | 0,505 | C3 |
| 697 | KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI | N | 0,000 | 1,830 | C3 |
| 698 | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | N | 0,093 | 1,507 | C3 |
| 698 | MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205 | P | 0,000 | 1,703 | C3 |
| 699 | OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1 | N | 0,000 | 0,499 | C3 |
| 700 | CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM | N | -0,337 | 2,205 | C3 |
| 701 | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA | N | 0,075 | 6,597 | C3 |
| 702 | CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM | N | 0,157 | 1,966 | D3 |
| 703 | KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA | N | 0,008 | 4,502 | C3 |
| 704 | HERBY STARE - HERBY NOWE | N | 0,277 | 0,600 | D3 |
| 704 | HERBY STARE - HERBY NOWE | N | 0,600 | 2,155 | D3 |
| 705 | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97 | N | 0,000 | 1,292 | C3 |
| 705 | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97 | P | 0,061 | 1,149 | C3 |
| 706 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1 | N | 0,000 | 1,082 | C3 |
| 707 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC | N | -2,818 | 1,229 | C3 |
| 709 | KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE | N | -0,434 | 4,211 | D3 |
| 711 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4 | N | -0,800 | 2,048 | C3 |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | N | 0,000 | 0,880 | C3 |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | N | 0,880 | 2,000 | -- |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY | N | 2,000 | 4,504 | C3 |
| 714 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P | N | 0,000 | 4,273 | C3 |
| 715 | BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B | N | 0,000 | 3,515 | C3 |
| 716 | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA | N | 0,526 | 3,106 | D3 |
| 717 | GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND | N | 0,000 | 4,400 | C3 |
| 718 | CIEŻKOWICE - TRZEBINIA SIERSZA | N | 16,895 | 24,460 | C3 |
| 718 | CIEŻKOWICE - TRZEBINIA SIERSZA | N | 24,460 | 25,047 | C3 |
| 719 | JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT | N | 0,000 | 1,607 | C3 |
| 720 | SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT | N | 0,000 | 0,555 | C3 |
| 721 | GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST | N | 0,590 | 2,568 | C3 |
| 722 | GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY | N | 0,000 | 4,000 | C3 |
| 723 | GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF | N | -0,450 | 2,078 | C3 |
| 724 | GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO | N | 1,209 | 2,157 | C3 |
| 725 | GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB | N | -0,164 | 2,247 | D3 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | 0,570 | 3,480 | C3 |
| 726 | TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | P | 0,535 | 2,353 | C3 |
| 727 | TCZEW - MALINOWO | N | 0,953 | 2,185 | C3 |
| 728 | TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | -0,220 | 3,548 | C3 |
| 729 | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE | N | -0,017 | 11,098 | C3 |
| 730 | ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI | N | -0,022 | 6,562 | C3 |
| 731 | MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB | N | 0,000 | 2,364 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 732 | TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA | N | 0,000 | 0,848 | C3 |
| 733 | SUCHY LAS - WIELBARK LAS | N | 0,000 | 1,130 | -- |
| 734 | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB | N | -0,055 | 2,474 | C3 |
| 734 | NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB | P | -0,055 | 2,474 | C3 |
| 735 | GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA | N | -0,075 | 7,610 | C3 |
| 736 | GRĘBOCIN - KATARZYŃKA | N | 0,000 | 3,543 | -- |
| 737 | PONĘTÓW - BARŁOGI | N | -0,238 | 2,600 | D3 |
| 737 | PONĘTÓW - BARŁOGI | N | 2,600 | 3,637 | C3 |
| 739 | ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA | N | -0,301 | 5,214 | C3 |
| 740 | PONĘTÓW - ZAMKÓW | N | -1,114 | 1,400 | D3 |
| 740 | PONĘTÓW - ZAMKÓW | N | 1,400 | 2,753 | C3 |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | N | -0,010 | 8,464 | D3 |
| 741 | MIMOWOLA - JAKSICE | P | -0,010 | 8,464 | D3 |
| 742 | INOWROCLAW - INOWROCLAW RABINEK | N | -0,203 | 6,578 | D3 |
| 743 | LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA | N | 0,338 | 1,711 | C3 |
| 745 | BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO | N | 0,550 | 2,604 | C3 |
| 750 | WROCLAW BROCHOW WBA - WROCLAW STADION | N | 5,174 | 12,771 | C3 |
| 750 | WROCLAW BROCHOW WBA - WROCLAW STADION | P | 1,542 | 6,028 | C3 |
| 751 | WROCLAW GADOW - WROCLAW ZACHODNI | N | 0,297 | 6,837 | C3 |
| 752 | WROCLAW GADOW - WROCLAW POPOWICE WP3 | N | 0,685 | 2,762 | C3 |
| 752 | WROCLAW GADOW - WROCLAW POPOWICE WP3 | P | -0,354 | 2,762 | C3 |
| 753 | WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW GADOW | N | 0,000 | 2,391 | C3 |
| 754 | WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP | N | 0,000 | 1,448 | C3 |
| 754 | WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP | P | 0,000 | 1,448 | C3 |
| 755 | WROCLAW POPOWICE WP - WROCLAW POPOWICE WP3 | N | -0,425 | 0,622 | C3 |
| 756 | STADION - WROCLAW POPOWICE WP2 | N | 0,000 | 2,997 | C3 |
| 756 | STADION - WROCLAW POPOWICE WP2 | P | -0,086 | 2,997 | C3 |
| 757 | WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR | N | 0,175 | 1,166 | -- |
| 757 | WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR | N | 1,166 | 4,107 | C3 |
| 758 | STADION - WROCLAW MUCHOBOR | N | 0,000 | 3,357 | C3 |
| 758 | STADION - WROCLAW MUCHOBOR | P | 0,000 | 2,842 | C3 |
| 759 | WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY DWOR | N | 0,075 | 1,751 | C3 |
| 759 | WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY DWOR | P | 0,075 | 1,751 | C3 |
| 760 | WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW GADOW | N | 0,584 | 3,350 | -- |
| 761 | WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI WSB | N | -0,115 | 0,751 | C3 |
| 761 | WROCLAW GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI WSB | P | 0,029 | 0,767 | C3 |
| 763 | WROCLAW BROCHOW WBB - WROCLAW GLOWNY WGA | N | 1,162 | 4,675 | C3 |
| 763 | WROCLAW BROCHOW WBB - WROCLAW GLOWNY WGA | P | -0,106 | 5,553 | C3 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB | N | -0,305 | 2,762 | C3 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB | N | 2,762 | 6,285 | D3 |
| 764 | SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB | P | -0,178 | 3,099 | C3 |
| 765 | WROCLAW BROCHOW WBB - LAMOWICE | N | 2,116 | 4,454 | C3 |
| 765 | WROCLAW BROCHOW WBB - LAMOWICE | P | 2,069 | 4,447 | C3 |
| 766 | LUKANOW - DABROWA OLESNICKA | N | 0,000 | 4,026 | C3 |
| 771 | SWIDNICA PRZEDMIESCIE - SWIDNICA MIASTO | N | 0,121 | 2,165 | B2 |
| 772 | STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO | N | 0,000 | 1,222 | -- |
| 773 | BOGUSZOW GORCE - BOGUSZOW GORCE TOWAROWY | N | -0,284 | 1,821 | -- |
| 774 | MARCISZOW GORNY - KRUZYN | N | 0,000 | 1,825 | C3 |
| 775 | JEZIERZANY - MIŁKOWICE | N | 0,050 | 3,767 | -- |
| 776 | MARCISZOW - WOJCIESZOW GORNY | N | -0,519 | 15,400 | C3 |
| 778 | ZGORZELEC MIASTO - KRYSIN | N | -0,008 | 1,167 | D3 |
| 779 | STUDNISKA - LAS | N | 0,000 | 0,987 | C3 |
| 780 | WILKA 2 - WILKA 1 | N | 0,000 | 0,890 | -- |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N | 24,930 | 31,209 | C3 |
| 786 | GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA | N | 31,209 | 33,304 | -- |
| 801 | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN | N | 0,089 | 4,126 | D3 |
| 801 | POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN | P | 0,000 | 2,674 | D3 |
| 802 | POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA | N | 0,175 | 3,424 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 802 | POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA | P | 0,000 | 4,453 | C3 |
| 803 | POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS | N | -1,055 | 1,145 | C3 |
| 804 | POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA | N | 0,311 | 1,822 | C3 |
| 805 | SWARZĘDZ - STARY MŁYN | N | 0,000 | 1,453 | C3 |
| 806 | POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA | N | 0,000 | 4,082 | C3 |
| 807 | SOKOŁOWO WRZEŚIŃSKIE - WRZEŚNIA | N | 0,241 | 2,370 | C3 |
| 807 | SOKOŁOWO WRZEŚIŃSKIE - WRZEŚNIA | P | 0,000 | 2,370 | C3 |
| 808 | WRZEŚNIA - PODSTOLICE | N | -0,838 | 6,826 | C3 |
| 808 | WRZEŚNIA - PODSTOLICE | P | -0,838 | 6,919 | C3 |
| 809 | BARŁOGI - BORYSŁAWICE | N | -0,640 | 0,800 | C3 |
| 809 | BARŁOGI - BORYSŁAWICE | N | 0,800 | 1,901 | D3 |
| 810 | ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW | N | -0,296 | 3,304 | D3 |
| 811 | STARY STAW - FRANKLINÓW | N | 0,031 | 1,497 | C3 |
| 812 | KĘPNO R 5 - HANULIN R 39 | N | -0,326 | 3,449 | C3 |
| 813 | KĘPNO KP1 - HANULIN R 5 | N | 0,000 | 1,203 | C3 |
| 814 | KĘPNO R 38 - HANULIN R 2 | N | 0,000 | 1,419 | C3 |
| 815 | DURZYN - KROTOSZYN | N | 0,158 | 2,518 | C3 |
| 816 | KROTOSZYN - OSUSZ | N | 0,000 | 3,564 | C3 |
| 819 | CHLASTAWA - KOSIECZYN | N | 0,000 | 4,866 | C3 |
| 820 | CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA | N | 0,000 | 4,947 | C3 |
| 821 | JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB11 | N | 0,000 | 6,628 | C3 |
| 822 | RZEPIN RZB - DRZEŃSKO | N | 0,249 | 2,980 | C3 |
| 823 | POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN | N | 0,000 | 4,714 | C3 |
| 824 | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD | N | -0,052 | 2,481 | C3 |
| 824 | POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD | P | 0,008 | 2,481 | C3 |
| 826 | JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111 | N | 0,000 | 0,593 | C3 |
| 827 | KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a | N | 0,000 | 1,861 | C3 |
| 828 | KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572/T100 | N | 0,000 | 0,935 | C3 |
| 829 | WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100 | N | 16,082 | 16,177 | C3 |
| 830 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC (ŁOA - ŁOB - ŁOC) | N | 10,475 | 16,477 | C3 |
| 831 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA | N | 5,783 | 10,338 | C3 |
| 831 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA | P | 5,817 | 8,738 | C3 |
| 832 | ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA) | N | 7,016 | 7,335 | C3 |
| 833 | WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92 | N | 9,726 | 15,215 | C3 |
| 834 | WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97 | N | 9,513 | 16,056 | C3 |
| 835 | WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106 | N | 9,396 | 10,005 | C3 |
| 836 | BIĄŁYSTOK R 1 - BIĄŁYSTOK R 192 | N | 174,941 | 177,687 | C3 |
| 838 | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77 | N | 11,764 | 12,654 | C3 |
| 838 | WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77 | P | 11,811 | 12,785 | C3 |
| 839 | WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535 | N | 2,297 | 3,333 | D3 |
| 840 | KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB | N | 0,000 | 4,088 | D3 |
| 841 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 405 | N | 0,000 | 4,734 | D3 |
| 842 | KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237 | N | 0,000 | 0,318 | D3 |
| 844 | WARSZAWA ANTONINÓW R 10 - WARSZAWA ANTONINÓW R 20 | N | 0,059 | 0,701 | C3 |
| 845 | INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA | N | 0,000 | 2,300 | C3 |
| 847 | KONOPAT - BOCZNICA ZP | N | 0,000 | 2,032 | D3 |
| 848 | ZARZECZE - BIAŁY ŁUG | N | 34,350 | 38,800 | D3 |
| 851 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE | N | 0,065 | 2,193 | C3 |
| 851 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE | N | 2,193 | 2,309 | C3 |
| 851 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE | P | 0,065 | 2,193 | C3 |
| 851 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE | P | 2,193 | 2,309 | C3 |
| 854 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ | N | -0,906 | 4,176 | C3 |
| 855 | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA | N | -0,023 | 0,855 | D3 |
| 855 | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA | P | -0,023 | 0,855 | D3 |
| 857 | SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC | N | -0,187 | 2,153 | D3 |
| 859 | SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE | N | 0,000 | 0,825 | C3 |
| 860 | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA | N | 0,000 | 2,722 | C3 |
| 860 | TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA | P | 0,086 | 2,675 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--|-----|-------------|----------|-------------|
| 861 | ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB | N | 0,000 | 2,855 | C3 |
| 862 | RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY | N | -1,414 | 3,049 | C3 |
| 863 | KNURÓW - KWK BUDRYK | N | -1,216 | 9,283 | C3 |
| 864 | KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK | N | -0,828 | 3,144 | D3 |
| 865 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) | N | 197,783 | 200,900 | C3 |
| 865 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) | P | 197,783 | 200,900 | C3 |
| 866 | MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR) | N | 197,873 | 199,300 | C3 |
| 867 | MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE) | N | 200,900 | 202,189 | C3 |
| 868 | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE | N | 4,641 | 6,264 | C3 |
| 868 | WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE | P | 4,641 | 6,264 | C3 |
| 869 | WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC | N | -0,374 | 3,400 | B2 |
| 871 | WANDA - KWK MICHAŁ | N | 0,000 | 0,900 | -- |
| 872 | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC | N | 61,526 | 63,089 | C3 |
| 873 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | N | 0,000 | 1,797 | C3 |
| 873 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE | P | 0,063 | 1,537 | C3 |
| 874 | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | N | 0,000 | 1,592 | C3 |
| 874 | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA | N | 1,592 | 1,625 | D3 |
| 875 | WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1 MAJA | N | 0,000 | 0,178 | C3 |
| 875 | WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1 MAJA | N | 0,178 | 5,200 | -- |
| 876 | WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL | N | 0,000 | 6,238 | C3 |
| 877 | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL | N | 0,000 | 1,662 | C3 |
| 878 | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA | N | 0,000 | 2,537 | C3 |
| 880 | CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO | N | 0,000 | 1,639 | C3 |
| 882 | OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT | N | -1,151 | 0,481 | C3 |
| 882 | OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT | N | 0,481 | 8,400 | D3 |
| 883 | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA | N | 0,000 | 5,900 | C3 |
| 884 | LĘDZINY - KWK ZIEMOWIT | N | 0,000 | 2,000 | C3 |
| 885 | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST | N | 0,000 | 2,300 | C3 |
| 885 | NOWY BIERUŃ - KWK PIAST | P | 0,000 | 2,300 | C3 |
| 886 | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY | N | 0,000 | 0,104 | C3 |
| 886 | DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY | N | 0,104 | 2,800 | C3 |
| 887 | JUP R 1 - KWK JULIAN | N | 0,000 | 2,700 | D3 |
| 888 | BYTOM PÓLNOCNY - KWK CENTRUM | N | 0,000 | 2,600 | D3 |
| 890 | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN | N | 0,000 | 1,629 | C3 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | N | 0,000 | 4,153 | C3 |
| 891 | RASZOWA - ZDZIESZOWICE | P | 0,000 | 2,560 | C3 |
| 893 | ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | N | 0,000 | 3,081 | C3 |
| 894 | RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA | N | -0,100 | 4,200 | C3 |
| 895 | GOTTWALD - KWK KLEOFAS | N | 0,000 | 1,000 | C3 |
| 896 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2 | N | 0,000 | 1,205 | C3 |
| 896 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2 | N | 1,205 | 4,549 | C3 |
| 897 | PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1 | N | 0,000 | 4,549 | C3 |
| 898 | STASZIC - KWK STASZIC | N | 0,000 | 3,700 | C3 |
| 900 | OSTROŁĘKA - GOWORKI | N | 0,000 | 3,870 | C3 |
| 901 | WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M | N | 6,128 | 10,051 | C3 |
| 902 | WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P | N | 4,950 | 7,857 | C3 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | N | 1,457 | 2,231 | C3 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | N | 2,231 | 2,540 | C3 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | P | 1,648 | 2,239 | C3 |
| 903 | WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G | P | 2,239 | 3,992 | C3 |
| 910 | NOWOSADY - CHRYZANÓW | N | -1,082 | 3,207 | -- |
| 911 | BERNADCZYNA - OSKIERKI | N | -0,933 | 3,759 | B2 |
| 912 | ZABŁOTCZYNA - OSKIERKI (SZ) | N | -0,870 | 0,916 | D3 |
| 913 | NAREWKA - PLANTA | N | -1,293 | 2,501 | B2 |
| 914 | NAREWKA - WIĄCKÓW | N | -0,043 | 5,376 | -- |
| 915 | MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ) | N | -0,220 | 2,519 | D3 |
| 916 | SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ) | N | 0,021 | 1,115 | C3 |
| 916 | SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ) | N | 1,115 | 3,931 | -- |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|---|-----|-------------|----------|-------------|
| 917 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW | N | 5,784 | 7,794 | C3 |
| 917 | ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW | P | 6,126 | 6,627 | C3 |
| 918 | WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA | N | 1,884 | 3,360 | C3 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | N | 3,207 | 3,465 | C3 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | N | 3,465 | 4,607 | C3 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | P | 3,332 | 3,612 | C3 |
| 919 | WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA | P | 3,612 | 4,331 | C3 |
| 920 | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217 | N | 3,943 | 4,382 | C3 |
| 920 | WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217 | P | 4,034 | 4,340 | C3 |
| 921 | KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA | N | 125,694 | 129,585 | C3 |
| 922 | SOKÓŁKA - BUFAŁOWO | N | 0,000 | 2,790 | D3 |
| 923 | BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ) | N | 0,000 | 1,120 | C3 |
| 928 | SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA | N | 0,000 | 0,277 | -- |
| 930 | LUBLIN - LUBLIN TATARY | N | 0,000 | 2,489 | D3 |
| 931 | HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY | N | 0,000 | 3,109 | D3 |
| 933 | CHMIELÓW K. TARNOBREZGA - MACHÓW | N | -1,129 | 2,072 | D3 |
| 934 | MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY | N | 0,000 | 2,015 | D3 |
| 935 | LUBLIN LBA - LUBLIN LBC | N | 0,000 | 1,753 | D3 |
| 936 | SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY | N | 0,330 | 2,354 | D3 |
| 937 | WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA | N | -3,341 | 18,800 | C3 |
| 938 | WARSZAWA JELONKI - RADIOWO | N | -0,055 | 9,154 | C3 |
| 939 | ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4) | N | 0,000 | 1,484 | C3 |
| 940 | KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE | N | 0,000 | 8,802 | C3 |
| 941 | KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001 | N | 2,785 | 4,066 | D3 |
| 942 | KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002 | N | 0,000 | 1,341 | D3 |
| 943 | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC | N | 0,930 | 7,440 | C3 |
| 944 | KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD | N | 1,106 | 7,610 | C3 |
| 945 | KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB | N | 0,000 | 1,927 | C3 |
| 947 | KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG | N | -0,065 | 3,393 | C3 |
| 948 | KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T3 | N | 0,000 | 1,585 | C3 |
| 949 | KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T4 | N | 0,000 | 0,625 | C3 |
| 950 | TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 0,000 | 6,020 | D3 |
| 951 | TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE | N | 0,000 | 5,554 | D3 |
| 954 | TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C") | N | 0,000 | 0,621 | D3 |
| 956 | KĘZIERZYN KOŹLE KKC - KĘZIERZYN KOŹLE KKB12 | N | 0,000 | 2,269 | -- |
| 957 | RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF | N | -0,827 | 4,259 | C3 |
| 958 | RYBNIK TOWAROWY RT11 - RYBNIK TOWAROWY RTB | N | 0,000 | 0,476 | C3 |
| 959 | RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE | N | 0,007 | 1,339 | C3 |
| 960 | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | N | 0,668 | 4,423 | C3 |
| 960 | GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA | P | 0,728 | 3,352 | C3 |
| 961 | GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC | N | 0,000 | 1,103 | C3 |
| 963 | GDYNIA GŁÓWNA R 67 - GDYNIA GŁÓWNA R 95 | N | 21,721 | 22,810 | C3 |
| 964 | GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA | N | 0,000 | 0,351 | C3 |
| 965 | WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY | N | 0,000 | 3,499 | C3 |
| 966 | DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101 | N | 0,000 | 1,619 | C3 |
| 967 | ŁAWA R 2 - ŁAWA R 144 | N | 0,000 | 2,437 | C3 |
| 968 | ŁAWA R 1 - ŁAWA R 45 | N | 0,000 | 1,336 | C3 |
| 970 | MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS | N | 0,000 | 2,985 | C3 |
| 971 | LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK | N | -0,728 | 2,880 | C3 |
| 972 | PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY | N | 0,000 | 1,050 | C3 |
| 973 | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | N | -0,470 | 3,314 | C3 |
| 973 | BOLESŁAWIEC - WIZÓW | N | 3,314 | 5,085 | C3 |
| 974 | RAKOWICE ŹWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM | N | 0,000 | 1,690 | C3 |
| 975 | WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG | N | 0,000 | 2,455 | C3 |
| 976 | BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR | N | 0,000 | 1,499 | C3 |
| 977 | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE | N | 0,000 | 1,154 | C3 |
| 977 | CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE | P | 0,000 | 1,276 | C3 |
| 978 | PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE | N | -0,030 | 1,352 | C3 |

| Nr linii | Nazwa linii | Tor | Km początku | Km końca | Klasa linii |
|----------|--|-----|-------------|----------|-------------|
| 979 | TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC | N | 0,000 | 0,317 | D3 |
| 980 | CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100 | N | 0,000 | 2,102 | D3 |
| 981 | RZEPIN RZA R 3 - RZEPIN RZB R 103 T44 | N | 0,000 | 0,293 | D3 |
| 982 | ZBAŚZYNEK R 463 - ZBAŚZYNEK R 47 T185a/117/8 | N | 0,000 | 2,252 | C3 |
| 983 | JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25 | N | 0,000 | 0,376 | C3 |
| 984 | POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103 | N | 0,000 | 2,680 | C3 |
| 987 | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY | N | 0,000 | 0,085 | C3 |
| 987 | TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY | N | 0,085 | 2,750 | C3 |
| 988 | PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112 | N | 0,000 | 1,890 | D3 |
| 989 | HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34 | N | 0,000 | 2,770 | C3 |
| 990 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32 | N | -0,166 | 5,451 | C3 |
| 991 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | N | -0,160 | 3,991 | C3 |
| 992 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC | N | -0,146 | 3,728 | C3 |
| 993 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400 | N | 0,108 | 2,118 | C3 |
| 994 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15 | N | -0,023 | 0,884 | C3 |
| 995 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846 | N | -0,074 | 1,491 | C3 |
| 996 | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB | N | -0,161 | 11,303 | C3 |
| 997 | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH | N | 0,075 | 0,626 | C3 |
| 998 | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY | N | 0,000 | 1,206 | C3 |
| 999 | PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC | N | 0,547 | 3,196 | C3 |