

Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Nazwa instrukcji	Symbol literowy	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian
1	Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych	Ir-8	Obowiązuje od dnia 4 czerwca 2012 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 18/2012 Zarządu PLK z dnia 4 czerwca 2012 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych Ir-8”. Biuletyn PLK Nr 04, poz. 13 z 2 lipca 2012 r.
2	Instrukcja o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych	Ir-14	Obowiązuje od dnia 1 stycznia 2012 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 45/2011 Zarządu PLK z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kontroli biegu pociągów pasażerskich i towarowych Ir-14”. Biuletyn PLK Nr 01, poz. 05 z dnia 1 stycznia 2012 r.
3	Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym	Ir-15	Obowiązuje od dnia 3 października 2013 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 21/2013 Zarządu PLK z dnia 3 października 2013 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o kolejowym ratownictwie technicznym Ir-15”. Biuletyn PLK Nr 04, poz.08 z dnia 29 października 2013 r.
4	Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie	Ir-17	Obowiązuje od dnia 6 października 2010 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 23/2010 Zarządu PLK z dnia 5 października 2010 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17”. Biuletyn PLK Nr 04, poz. 14 z dnia 6 października 2010 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 32/2011 Zarządu PLK z dnia 17 października 2011 r. Biuletyn PLK Nr 04, poz. 16 z dnia 25 października 2011 r. Zarządzenie Nr 19/2012 Zarządu PLK z dnia 3 lipca 2012 r. Biuletyn PLK Nr 05, poz. 14 z dnia 4 lipca 2012 r. Tekst jednolity ustalony został Decyzją Nr 23/2012 Członka Zarządu – dyrektora ds. eksploatacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 6 lipca 2012 r.
5	Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych	Ir-19	Obowiązuje od dnia 22 maja 2012 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 17/2012 Zarządu PLK z dnia 22 maja 2012 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”. Biuletyn PLK Nr 03, poz. 12 z dnia 1 czerwca 2012 r.
6	Zasady przygotowania rozkładowego czasu przejazdu pociągów w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Ir-21	Obowiązuje od dnia 17 stycznia 2012 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 5/2012 Zarządu PLK z dnia 17 stycznia 2012 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad przygotowania rozkładowego czasu przejazdu pociągów w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ir-21”. Zmiany: Zarządzenie Nr 12/2014 Zarządu PLK z dnia 10 czerwca 2014 r.
7	Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru	Ie-3	Obowiązuje od dnia 14 lipca 2014 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 15/2014 Zarządu PLK z dnia 1 lipca 2014 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru Ie-3”. Biuletyn PLK Nr 06, poz. 11 z dnia 14 lipca 2014 r.

Lp.	Nazwa instrukcji	Symbol literowy	Informacje nt. terminu obowiązywania, wprowadzenia i zmian
8	Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych	Ie-14 (E-36)	Obowiązuje od dnia 26 maja 2005 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 22 Zarządu PLK z dnia 27 grudnia 2004 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych Ie-14 (E-36)”. Biuletyn PKP S.A. B Nr 5, poz.16 z dnia 12 maja 2005 r.
9	Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Id-21	Obowiązuje od dnia 10 grudnia 2010 r. Wprowadzono Zarządzeniem Nr 27/2010 Zarządu PLK z dnia 6 grudnia 2010 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”. Biuletyn PLK Nr 5, poz. 17 z dnia 10 grudnia 2010 r. Zmiany: Zarządzenie Nr 15/2011 Zarządu PLK z dnia 26 kwietnia 2011 r. Biuletyn PLK Nr 02, poz. 08 z dnia 5 maja 2011 r. Zarządzenie Nr 26/2012 Zarządu PLK z dnia 19 listopada 2012 r. Biuletyn PLK Nr 07, poz. 17 z dnia 22 listopada 2012 r. Zarządzenie Nr 27/2013 Zarządu PLK z dnia 26 listopada 2013 r. Biuletyn PLK Nr 05, poz. 10 z dnia 27 listopada 2013 r.
10	Zasady organizacji systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.		Obowiązuje od dnia 10 kwietnia 2013 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 152/2013 Zarządu PLK z dnia 26 lutego 2013 r. w sprawie zawarcia porozumienia w sprawie przyjęcia do stosowania: 1) „Zasad organizacji systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.”; 2) „Zasad monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie zaistnienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.”.
11	Zasady monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie zaistnienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.		Obowiązuje od dnia 10 kwietnia 2013 r. Wprowadzono Uchwałą Nr 152/2013 Zarządu PLK z dnia 26 lutego 2013 r. w sprawie zawarcia porozumienia w sprawie przyjęcia do stosowania: 1) „Zasad organizacji systemu zarządzania kryzysowego w czasie wystąpienia zagrożeń oraz sytuacji kryzysowych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.”; 2) „Zasad monitorowania bieżącej pracy eksploatacyjno-przewozowej i postępowania w czasie zaistnienia zagrożeń, sytuacji kryzysowych, innych wydarzeń na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz w budynkach i budowlach przeznaczonych do obsługi osób i rzeczy.”.