

## **Wykaz ogólnodostępnych torów ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wykonywania czynności ładunkowych**

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

**Nazwa stacji** – nazwa stacji według instrukcji „Wykaz linii Id-12 (D-29)”.

**Zakład linii kolejowych** – nazwa zakładu linii kolejowych PLK.

**Nr toru** – numer toru, przy którym jest zlokalizowana rampa.

**Długość toru** – długość użyteczna toru [m].

**Tor przy P- placu, R- rampie** – powierzchnia placu, rampy przy którym zlokalizowany jest tor [m<sup>2</sup>].

**Rodzaj rampy** – boczna, czołowa, czołowo – boczna, boczno – czołowa.

**Długość frontu ładunkowego** – długość frontu ładunkowego w [m].

**Oświetlenie** – określenie czy oświetlenie jest, czy nie ma.

### **Uwaga:**

**W Regulaminie rozpowszechnianym w formie wydawnictwa ograniczono tablice jedynie do pierwszej strony.**

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
1	Antonin	Ostrów Wlkp.	3	200	P - 1017		180	nie ma	
2	Augustów	Białystok	10	394	P -5760; R - 1418	boczna	394	jest	
3	Babimost	Zielona Góra	5	309	P -1 000		309	jest	
4	Babimost	Zielona Góra	5a	36	R- 234	czołowo - boczna	4/11	jest	
5	Barcin	Bydgoszcz	3	570	P- 2000		252	nie ma	
6	Barczewo	Olsztyn	8	620	P- 2365		235	nie ma	
7	Bardo Przylek	Opole	6	269	P- 600		41	jest	
8	Bardo Przylek	Opole	8	334			41	jest	
9	Bartogi	Poznań	8	159	P- 2090		190	jest	
10	Bartogi	Poznań	18	83	R- 583	boczna	55	jest	
11	Bartoszyce	Olsztyn	4	314	P- 3672		108	nie ma	
12		Olsztyn	6	200				nie ma	
13		Olsztyn	15	333	R-3375	boczna	242	jest	
14		Olsztyn	4	314	R-336	boczno - czołowa	40	nie ma	
15	Bełzec	Lublin	11	288	P - 2920		146	nie ma	
16		Lublin	5	673	P - 1968		232	nie ma	
17		Lublin	5	673	R - 708	boczna	177	nie ma	
18		Lublin	5	673	R - 936	boczna	52	nie ma	
19		Lublin	12	314	P-2482		146	nie ma	
20		Lublin	12a	311	P-2482		146	nie ma	
21	Biała Podlaska	Siedlce	5	590	P-4350		396	jest	
22	Białogard	Szczecin	29	59	P - 5451, R - 3473	czołowa	4,5	jest	
23		Szczecin	31	80	R - 3473	boczna	80	jest	
24		Szczecin	25	189	P-6500		200	nie ma	
25	Biały Bór	Szczecin	4	190	P - 2442		185	nie ma	
26	Białystok	Białystok	210	433	P-3406; R-1820	boczna	363	jest	
27		Białystok	10	405	R-895	boczna	100	jest	niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas
28	Bielsk Podlaski	Białystok	10	405	P- 6500;		150	jest	niedostępny do rozładunku towarów: - uciążliwych zapachowo, - generujących duży hałas
29		Białystok	12	411				310	jest
30	Bielsko Biała Główna	Sosnowiec	34	200	P-5760, R-720	boczno - czołowa	360	jest	
31		Sosnowiec	234	122	R-720	boczno - czołowa	100	jest	
32		Sosnowiec	222	185	P-5760, R-720		285	jest	
33		Sosnowiec	221	185	P-6400		185	jest	
34	Bińcze	Szczecin	3	717	P-500		250	jest	
35	Błaszki	Ostrów Wlkp.	8	167	P - 139, R - 308	boczna	139	nie ma	
36	Błaszki	Ostrów Wlkp.	10	433	P - 200		200	nie ma	
37	Bobowa	Nowy Sącz	5	183	P - 864		140	nie ma	
38	Bobrowka	Rzeszów	3	256	R - 640	boczna	90	jest	
39	Bochnia	Kraków	8	510	P-830		220	jest	nieczynne do 12.12.2015r.
40	Bogoniowice	Nowy Sącz	5	123	R- 324	boczna	54	jest	
41	Ciężkowice	Nowy Sącz	5	123	R- 450	boczna	76	jest	
42	Boguchwała	Rzeszów	2	629	R - 1423	boczna	312	jest	
43	Bojanowo	Ostrów Wlkp.	10,12	340	P - 2000		340,00	nie ma	
44	Bolesławiec	Wrocław	15	125	R-2640	boczna	95	jest	
45	Boleszkowice	Zielona Góra	5	346	P-3440		184	jest	
46	Boleszkowice	Zielona Góra	5	346	R-232	czołowo - boczna	4/10	jest	
47	Bożepole Wielkie	Gdynia	5	277	P - 880		220	jest	
48	Braniewo	Olsztyn	202	684	R 1275	boczna	185	jest	
49	Bratków	Skarżysko-Kam	4	635			50		
50	Brodnica	Bydgoszcz	19	505	R-5040	boczno - czołowa	328,5	nie ma	
51	Brodnica	Bydgoszcz	20	320	P-7116		310	nie ma	
52	Brzeg	Opole	34	112	R - 900	boczna	70	jest	
53		Opole	36	40		czołowa	5	jest	
54		Opole	40	182	P - 1680		110	jest	
55		Opole	42	170	P - 3600		150	jest	
56	Opole	44	226			170	jest		
57	Brzeg Dolny	Wrocław	5a	320	P-6541		100	jest	
58	Brzeźno	Lublin	6	102	R - 242,9	boczna	32	nie ma	
59	Budachów	Zielona Góra	3	252	P - 810		220,00	jest	
60	Budachów	Zielona Góra	3a	121	R- 200	boczna	24,20	jest	
61	Budzyń	Poznań	5	16	R- 281	boczno - czołowa	9,5	nie ma	
62	Budzyń	Poznań	11	331	R-390,5	boczno - czołowa	20	jest	

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
63	Buk	Poznań	9, 11	187 331	P - 969		30 70	jest	
64	Busko Zdrój	Kielce	11a	272	P-2094,4		56	jest	
65	Bydgoszcz Główna	Bydgoszcz	107	318	P-4200		280	nie ma	
66	Bydgoszcz Wschód	Bydgoszcz	16	213	P-1278		213	nie ma	nieczynny od 01.06.2014r. do 30.09.2015r.
67		Bydgoszcz	18	196			196	nie ma	
68		Lublin	7	495		P - 600		100	
69	Bystrzyca k/Lublina	Lublin	7b	495	R - 727	boczna	68	nie ma	
70		Lublin	7	495	R - 1283	boczna	400	nie ma	
71	Bystrzyca Kłodzka	Wałbrzych	6	359	P 8060		370	nie ma	
72	Przedmieście	Wałbrzych	8	153			70	nie ma	
73	Celestynów	Warszawa	2a	467	P 2882		150	nie ma	
74	Chabówka	Nowy Sącz	13	112	R - 500	boczna	50	nie ma	
75		Nowy Sącz	13	112	P - 1012		42	nie ma	
76	Chałupki	Tarnowskie Góry	8	367	R-390	boczno - czołowa	350	jest	
77		Tarnowskie Góry	10			czółowa		jest	
78		Tarnowskie Góry	12			204		P-2100	
79	Chelm	Lublin	18z	650	P - 4229		200	nie ma	
80		Lublin	11	336	P - 5461		240	nie ma	
81		Lublin	19	445	P - 1950		325	nie ma	
82		Lublin	11	336	P - 1148		340	nie ma	
83		Lublin	13	325	P - 5800		340	nie ma	
84		Lublin	13	325	P - 5771,2		404	nie ma	
85		Lublin	15	244	P - 5800		404	nie ma	
86		Lublin	17	244	P - 5869		412	nie ma	
87		Lublin	19	445	P - 3846		405	nie ma	
88		Lublin	102S	514	R - 1506	boczna	510	nie ma	
89		Lublin	3a	541		boczna	510	nie ma	
90	Chelmece	Bydgoszcz	8	144	P-2500		285	nie ma	
91		Bydgoszcz	18	157	P-2500 R-156	boczno - czołowa	285	nie ma	
92	Chelmża	Bydgoszcz	47	498	R-3150	boczna	225	nie ma	
93	Chelmża	Bydgoszcz	11	347	P - 2795 R - 173	boczno - czołowa	204 24	nie ma	
94					Ostrów Wlkp.		5		71
95	Chocicza	Ostrów Wlkp.	15	50	P- 650 R- 513	boczno - czołowa	50	nie ma	
96		Ostrów Wlkp.	25	65	R - 128	boczna	250	nie ma	
97	Chociw Łaski	Tarnowskie Góry	8	172	P-2160		172	jest	
98	Chodzież	Poznań	13; 13a	70; 332	P-1200; P- 330		393	nie ma	
99	Chojnice	Gdynia	7	462	R - 452		22	jest	
100		Gdynia	9	517	P-4312		345	jest	
101	Choszczno	Szczecin	46	234	R - 740, P - 4785	boczno - czołowa	205	nie ma	
102	Chotyłów	Siedlce	5	700	P-1684; R-1017	boczna	500	jest	
103	Chrośnica	Poznań	3b	458	droga ładunkowa 676		220	jest	
104	Chrzanów	Kraków	6	282	R-332	boczna	50	nie ma	
105		Kraków	6; 8	282/193	P-2469		50	nie ma	
106	Chybie	Sosnowiec	12	140	P-675		70	jest	
107	Ciechanów	Olsztyn	8a	259	R-3948	boczno - czołowa	234	jest	
108	Cienin	Poznań	6	531	P - 2750		250	jest	
109	Czarna Białostocka	Białystok	5	454	R-7105	boczna	200	nie ma	
110	Czechowice Dziedzice	Sosnowiec	41	370	R-1600	boczna	168	jest	
111	Czekanów	Ostrów Wlkp.	7	390	P - 200		200	nie ma	
112	Czempiń	Ostrów Wlkp.	10	311	P- 2683,2		258	nie ma	
113	Czeremcha	Białystok	54	247	R-2253	boczna	211	nie ma	
114	Czerniewice	Bydgoszcz	10	473	P - 1820		60	jest	
115		Bydgoszcz	10	473			260	nie ma	
116	Czersk	Gdynia	12	233	P-1600		148	jest	
117		Gdynia	20	46			60	jest	
118	Czerwiensk	Zielona Góra	12	588	P - 2025		262	nie ma	
119		Zielona Góra	12	588	R - 504,5	boczna	50	nie ma	
120		Zielona Góra	18	97	R - 389	czółowa	9	nie ma	
121	Czerwionka	Tarnowskie Góry	5	371	P-1680		280	jest	
122		Tarnowskie Góry	5	371	P-1680		280	jest	
123	Czerwonak	Poznań	5	350	P - 840		326	nie ma	
124	Częstochowa Stradom	Częstochowa	102	475	R-5150	boczna-wojskowa	220	nie ma	
125		Częstochowa	209	552	R- 5150	boczna	510	nie ma	
126		Częstochowa	203	566	P- 5150		510	nie ma	
127		Częstochowa	205	563	P- 5150		510	nie ma	
128		Człuchów	Szczecin	9	305	P - 4102		293	nie ma
129	Szczecin		11	60	R - 540; P-1770	boczno - czołowa	54	nie ma	
130	Czudec	Rzeszów	3	436	P - 1170	boczna	156	jest	nieczynny 30.06 - 30.10.2014r.
131	Ćmielów	Skarżysko-Kam	5	282	P-12572		628	jest	
132	Damnica	Szczecin	9	627	P - 3372		290	nie ma	
133	Darłowo	Szczecin	5	227	P-1125		180	nie ma	
134	Dąbie nad Nerem	Bydgoszcz	8	475	P-2400		366	nie ma	
135	Dąbrowa Górnicza Wschodnia	Częstochowa	20	160	R-45 P-1000	boczno - czołowa	15	nie ma	

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
136	Dąbrowa Górnicza	Częstochowa	31	109	R-366	boczno - czołowa	60	jest	
137	Ząbkowice	Częstochowa	33	45	P-1000		120	jest	
138	Dębica Towarowa	Rzeszów	5b	647	P-9500	boczna	205	nie ma	
139		Rzeszów	26b	495	R-1757,5	boczna	75	jest	
140	Dęblin Towarowy	Lublin	34	250	R - 1153	boczna	165	nie ma	
141		Lublin	85	303	R - 1085	boczna	105	nie ma	
142		Lublin	85	303	R - 216	czołowa	2	nie ma	
143		Lublin	87	131	R - 360	boczna	30	nie ma	
144		Lublin	89	425	R - 617	boczna	93	nie ma	
145	Dębno Lubuskie	Zielona Góra	3	456	R - 323	boczna	10	nie ma	
146		Zielona Góra	5	15	R - 323	czołowa	6	nie ma	
147		Zielona Góra	3	456	P - 2 500		450	nie ma	
148	Długi Kał	Lublin	3	520	R - 75	boczna	45	nie ma	
149	Długoleka	Wrocław	6	378	P-1787		160	nie ma	
150	Dobre Miasto	Olsztyn	3	580	P-3880		390	nie ma	nieczynny w godz 23:00-5:00
151	Domanin	Ostrów Wlkp.	6	89	P445		80	nie ma	
152		Ostrów Wlkp.	8	152	P755		137	nie ma	
153	Domaszków	Wałbrzych	4	265	P 1500		190	nie ma	
154	Dorohusk	Lublin	4	113	P - 2780		97,5	nie ma	
155		Lublin	4	113	R - 193,7	boczna	24,8	nie ma	
156	Dorohusk/ład. Damazy	Lublin	101	650	R - 3364,9	boczna	537	nie ma	
157	Dorohusk/ład. Daniel	Lublin	105S	626	R - 4299	boczna	307	nie ma	
158	Drawski Młyn	Poznań	4	272	R - 300	boczna	15	nie ma	
159		Poznań	6	30	R - 276	boczno - czołowa	10	nie ma	
160	Działdowo	Olsztyn	7	288	P-4352		272	nie ma	
161		Olsztyn	9	356		190	nie ma		
162		Tarnowskie Góry	8	192	P-1700		192	jest	
163	Działoszyn	Tarnowskie Góry	28	80	P-300		180	nie ma	
164		Tarnowskie Góry	28	80	R-103	boczna	10	nie ma	
165	Dzierżoniów Śląski	Opole	26	561	P - 3600		173	jest	
166	Elbląg	Olsztyn	74	638	P-14040		440	nie ma	
167	Elbląg Zdrój	Olsztyn	40a	511	P-4183		252	nie ma	nieczynny w godz 16:00-8:00 oraz wt,czw,sb, nd
168		Olsztyn	41	521		nie ma		nieczynny w godz 16:00-8:00 oraz wt,czw,sb,nd	
169		Olsztyn	40a	511	R-1679	boczno - czołowa	140	nie ma	nieczynny w godz 16:00-8:00 oraz wt,czw,sb,nd
170		Olsztyn	41	521		boczno - czołowa		nie ma	nieczynny w godz 16:00-8:00 oraz wt,czw,sb, nd
171	Elk	Olsztyn	16	284	P-1281,6		210	jest	
172		Olsztyn	83	369	R-3088	boczno - czołowa	352	nie ma	
173		Olsztyn	85	87		boczno - czołowa	4	nie ma	
174	Frysztak	Rzeszów	7	214	P - 1458	boczna	120	nie ma	nieczynny 30.06 - 30.10.2014r.
175	Garwolin	Lublin	53	265	R - 3200	boczna	170	jest	
176		Lublin	54	355	P - 3339		300	nie ma	
177	Gdańsk Osowa	Gdynia	9	168	P-1600		300	nie ma	nieczynne do 30.09.2014r.
178	Gdynia Port	Gdynia	239	289	P- 6449		732	jest	
179		Gdynia	240	264		732	jest		
180		Gdynia	237	107	R - 2534	czołowa	86,5	jest	
181		Gdynia	242	425		boczna	86,5	jest	
182		Gdynia	247	119		boczna	86,5	jest	
183	Gieraltów Wykroty	Wałbrzych	8	102	P 400		60	nie ma	
184	Gliwice Łabędy	Tarnowskie Góry	29	294	R-1966		260	jest	
185		Tarnowskie Góry	31	288		260	jest		
186	Głogów Młp.	Rzeszów	4	508	R - 941	boczna	37	nie ma	
187	Gniezno	Poznań	83	305	P- 1500		240	nie ma	
188	Gniezno Winiary	Poznań	3	610	P - 3000	boczna	540	jest	
189	Godętowo	Gdynia	5	199	P-3300		260	jest	
190	Gogolin	Opole	7b	220	P-7875		300	jest	
191		Opole	7	518		300	jest		
192	Goleniów	Szczecin	11	328	P - 1322		267	nie ma	
193	Gołubie Kaszubskie	Gdynia	4	439	P-2500		250	nie ma	nieczynne do 30.09.2014r.
194	Gorlice Zagórzany	Nowy Sącz	5	175	P - 3420		40	jest	
195		Nowy Sącz	5	175	R - 380	boczna	22	jest	
196		Nowy Sącz	5	175	R - 300	boczna	15	jest	
197		Zielona Góra	74	384	P - 3 886		294	jest	
198		Zielona Góra	38	320	P - 3 886		270	jest	
199		Zielona Góra	13	90	R - 1 059	boczna	27	jest	
200	Gorzów Wlkp	Zielona Góra	14	30	R - 1 059	czołowo - boczna	5/10	jest	
201		Zielona Góra	16	60	R - 1 059		4,50	jest	
202	Gostynin	Warszawa	8	415	P-5335		323	nie ma	
203	Goświnowice	Opole	5	25	P - 175		25	nie ma	
204	Góra Kalwaria	Siedlce	18	570	P-5014		512	jest	
205	Górki Noteckie	Zielona Góra	6	708	P - 400		465	nie ma	
206	Grabowno Wielkie	Wrocław	5	333	P-1000		60	nie ma	

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
207	Grajewo	Białystok	8	600	P-1790		230	jest	
208		Białystok	12	610	R-2033; P-7176	boczna	R-150; P-400	jest	
209	Gralewo	Olsztyn	12	614	P-5436		608	nie ma	
210		Olsztyn	12A	35	R-275	boczno - czołowa	26	nie ma	
211	Grodzisk Mazowiecki	Warszawa	13	650	R-290		29	nie ma	nieczynny od 01.11.2013r. do 31.12.2014r.
212		Warszawa	13	650	P-3980		300	nie ma	
213		Warszawa	15	350			130	nie ma	
214		Zielona Góra	4	428	P - 2 530		164	jest	
215	Zielona Góra	6	262			164	nie ma		
216	Zielona Góra	4a	139	R - 423	czołowo - boczna	4/40	nie ma		
217	Grodzisko Dol.	Rzeszów	6	227	R- 1620	boczna	60	jest	
218	Grudziądz	Bydgoszcz	50	259	P- 3360		188	nie ma	nieczynny od 01.06.2014r. do 15.09.2014r.
219	Grudziądz Mniszek	Bydgoszcz	14	263	P- 4193		335	nie ma	
220	Grudziądz Owczarki	Bydgoszcz	5	374	P - 2280		370	nie ma	
221	Grupa	Bydgoszcz	7	368	P - 2213 R - 1650	Boczna	360	nie ma	
222	Grybów	Nowy Sącz	5	228	P - 2880		150	nie ma	
223	Gryfice	Szczecin	9	294	P - 2220		153	nie ma	
224		Szczecin	15	521	P-3552		222	nie ma	
225		Szczecin	17	521	P-3776		236	nie ma	
226	Gryfów Śląski	Wałbrzych	33	85	P/R-900	boczna	85	jest	
227		Wałbrzych	35	55		czołowa	4	jest	
228	Gutkowo	Olsztyn	2	584	P-4294		310	nie ma	
229	Hajnówka	Białystok	33	429	P-5314		270	nie ma	
230		Białystok	45	163	R-800 (plac wspólny z torem 33)	boczna	R-70;P-30	nie ma	
231	Henryków	Opole	4	507	P - 6750		220	jest	
232	Horyniec Zdrój	Rzeszów	7	805	R- 4200	boczna	600	jest	niedostępny do rozładunku towarów: pyłących, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas
233	Hrubieszów Miasto	Lublin	4	255	R - 1659	boczna	244	nie ma	
234		Lublin	6	277	R - 815	boczna	133	nie ma	
235		Lublin	6	277	P - 2400		137	nie ma	
236		Lublin	8	188	P - 2400		200	nie ma	
237		Lublin	8	188	R - 900	boczno - czołowa	200	nie ma	
238	Izbica	Lublin	7	120	P - 3800		120	nie ma	
239	Jackowice	Warszawa	6	300	P-3450		300	jest	
240	Janikowo	Bydgoszcz	5	794	P-3042		270	nie ma	
241	Jankowo Pom.	Szczecin	6	488	R-711	boczno - czołowa	90	jest	
242		Szczecin	201	709	R-1725	boczno - czołowa	228	jest	
243		Szczecin	202	704	R-9320	boczno - czołowa	220	jest	
244	Janowiec Wlkp.	Poznań	3	574	P- 4140		280	nie ma	
245	Jarocin	Ostrów Wlkp.	207	208	P-2700		208	nie ma	
246	Jarosław	Rzeszów	13	458	R - 8175	boczna	410	nie ma	
247	Jasiniec Białe Błota	Bydgoszcz	3	311	P - 120		30	nie ma	
248		Bydgoszcz	3b	22			30	nie ma	
249	Jaszczów	Lublin	102	650	P - 23400		550	nie ma	
250	Jaworzyna Śląska	Wałbrzych	37	193	P 1800		193	jest	
251	Jedlicze	Rzeszów	5	424	R - 200	boczna	53	nie ma	
252		Rzeszów	5	424	P - 2350	boczna	97	jest	
253	Jelenia Góra	Wałbrzych	231	296	P- 225		148	jest	
254	Jerzmanice Lubuskie	Zielona Góra	3	395	P - 2 726		360	nie ma	
255	Jerzmanice Zdrój	Wałbrzych	8	174	P- 1000; R- 182	czołowa	P-60; R- 5	jest	
256		Wałbrzych	10	142	P 1000		60	jest	
257	Jędrzejów	Kielce	15	63	R-230	boczna	50,7	jest	nieczynny do 31.12.2015r.
258		Kielce	17	315	P-4656		300	jest	
259	Jędrzychowice	Wrocław	5	314	R-1320	boczna	90	jest	
260	Kalety	Tarnowskie Góry	7	114	P-1538		114	jest	
261		Tarnowskie Góry	9	150			150	jest	
262	Kalisz	Ostrów Wlkp.	18	536	P - 230		230	nie ma	
263		Ostrów Wlkp.	144	104	R - 20	czołowa	10	nie ma	
264	Kamieniec Ząbkowicki	Opole	53	185	P - 7125		95	jest	
265		Opole	55	313			160	jest	
266		Opole	51	253		R - 775	boczna	45	jest
267	Karłowice	Opole	9	300	P - 3000		190	jest	
268	Kartuzy	Gdynia	4	141	P-1490		112	nie ma	
269	Katowice Szopienice	Sosnowiec	39	212	R-1256		55	jest	
270		Sosnowiec	41	252	P-3350		55	jest	
271	Katowice Zawodzie	Sosnowiec	14b	226	R-45,80; P-433	boczno - czołowa	170	jest	
272	Kąkolewo	Ostrów Wlkp.	7	212	R 17	boczna	188	nie ma	
273		Ostrów Wlkp.	9	24		boczno - czołowa	20	nie ma	
274	Kcynia	Bydgoszcz	4	500	P - 3400		340	jest	
275	Kędzierzyn Koźle	Tarnowskie Góry	70	284	R-1542	boczna	140	jest	
276		Tarnowskie Góry	74	149	R-4760	boczna	280	jest	

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
277	Kępice	Szczecin	5	670	P - 3228		584	nie ma	
278	Kępno	Ostrów Wlkp.	11	329	P-2280		280	nie ma	
279	Kętrzyn	Olsztyn	7	385	P-9688		250	nie ma	
280		Olsztyn	11	315			364	nie ma	
281	Kęty (punkt nietyrfowy)	Nowy Sącz	3	268	P - 675		150	nie ma	
282	Kielce Herbskie	Kielce	114	375	R-1892	boczna	290	jest	
283		Kielce	116	13	R-1892	czołowa	7,5	jest	
284	Kliniska Wielkie	Szczecin	6	254	R - 328	czołowa	8	nie ma	
285		Szczecin	7	394	R - 159	boczno - czołowa	394	nie ma	
286	Kluczbork	Opole	211	525	P-1000		480	nie ma	
287			213	215			170	nie ma	
288	Kłobuck	Tarnowskie Góry	7	372	P-2400		372	jest	
289	Kłodawa	Warszawa	9	270	P-4000		135 od strony WARSZAWY, pozostała część N Poznań.	nie ma	
290	Kłodzko Głównie	Wałbrzych	18	817	R 3558	boczna	120	nie ma	
291		Wałbrzych	24	512	P 2850		320	nie ma	
292		Wałbrzych	28	233	P 1875		125	jest	
293		Wałbrzych	48	81	R 3558	boczno - czołowa	45	nie ma	
294	Kłomnice	Częstochowa	9	272	P - 750		160	nie ma	
295	Kłudna	Łódź	8	400	P- 4598, R-490	boczno - czołowa	P-60, R-16	jest	
296		Łódź	5	510	P-3735		415	jest	
297	Kobiór	Sosnowiec	18	99	P-600		80	jest	
298	Kochanowice	Częstochowa	5	340	P-4116;R-784	boczno - czołowa	P -118; R- 98	jest	
299	Kochanówka	Rzeszów	6	536	R-1800	boczna	150	nie ma	
300	Kolbuszowa	Rzeszów	7	493	P - 6672	boczna	450	nie ma	
301	Kolo	Poznań	26	307	P - 6900		250	jest	
302		Poznań	58	280	P - 6900		156	jest	
303	Kołobrzeg	Szczecin	20	624	R - 1530	boczna	125	nie ma	
304		Szczecin	22	70,3	R - 1530	czołowa	4,5	nie ma	
305		Szczecin	24	65,3		czołowa	4,5	nie ma	
306	Komprachcice	Opole	3	246	P - 2500		125	jest	
307		Opole	3a	66			125	jest	
308	Konin	Poznań	118a	57	R - 512	boczno - czołowa	20	nie ma	
309		Poznań	120a	540	P- 7672		510	nie ma	
310		Poznań	120 b	540	P- 7672		510	nie ma	
311	Końskie	Skarżysko-Kam	26	140	P-3000		280	nie ma	
312		Skarżysko-Kam	28	138			280	nie ma	
313	Kornatowo	Bydgoszcz	7	572	P- 3060 R- 480	boczna	270	nie ma	
314	Korsze	Olsztyn	103	219	R-2541	boczna	231	jest	
315		Olsztyn	200	300	P-648		180	nie ma	
316	Kostrzyn	Zielona Góra	24	105	P - 2 120		95	nie ma	
317		Zielona Góra	26	144	P - 820		100	nie ma	
318		Zielona Góra	10d	64	R - 820	czołowo - boczna	6/64	jest	
319		Zielona Góra	10e	46	R - 820	czołowa	4	jest	
320	Kostrzyn Wlkp.	Poznań	9	336	P - 2640		330	jest	
321	Koszalin	Szczecin	25	166	P - 3875, R - 544	boczna	120	jest	
322	Koszalin	Szczecin	39	155,4	R - 360	boczno - czołowa	150	jest	
323	Koszalin	Szczecin	47	346	P - 6400		300	jest	
324	Kościan	Ostrów Wlkp.	18	113	P- 984		82	nie ma	
325		Ostrów Wlkp.	22	250	P- 2520		210	nie ma	
326	Kościerzyna	Gdynia	4	575	P - 104		16	jest	
327		Gdynia	8	191	P-2250		120	nie ma	
328	Kotomierz	Bydgoszcz	7	360	P-1746		240	nie ma	
329	Kozłów	Kielce	11	238	R-389	boczna	51	jest	niedostępny do rozładunku towarów: pyłących, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas
330	Koźmin Wlkp.	Ostrów Wlkp.	8	573	P - 5775		384	nie ma	
331	Kraków Bonarka	Kraków	11	635	P-5631		97	nie ma	
332		Kraków	11a	145	R-550	boczna	60	nie ma	
333		Kraków	13	180	R-550	czołowo - boczna	40	nie ma	
334	Kraków Nowa Huta	Kraków	5	402	P-2010		400	nie ma	tor nr 5 ładownia Krzesławice
335	Kraków Łobzów	Kraków	3b	47	R-8904	boczno - czołowa	27	jest	nieczynne do 12.12.2015r
336		Kraków	5	636	R-8904	boczna	530	jest	
337	Kraśnik	Lublin	7	164	R - 984	boczna	205	nie ma	
338	Krobia	Ostrów Wlkp.	5	286	P - 1284		152	nie ma	
339	Krosno	Rzeszów	2b	117	P - 832	boczna	130	nie ma	
340		Rzeszów	2c	275	R - 1200	boczna	130	nie ma	
341		Rzeszów	4	16	R - 1201	czołowa	16	nie ma	

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
342	Krosno Odrzańskie	Zielona Góra	9	100	R - 774	boczna	74	nie ma	
343		Zielona Góra	13	427	P - 1360		200	nie ma	
344	Krotoszyn	Ostrów Wlkp.	20	246	P- 4306		320	nie ma	
345		Ostrów Wlkp.	18	192			320	nie ma	
346	Krzewie	Warszawa	9	300	P- 4700		250	nie ma	
347	Krzywda	Lublin	8	405	P - 4500		200	nie ma	
348		Lublin	6a	16			120	nie ma	
349		Lublin	8	405	R - 504	boczna	44	nie ma	
350	Krzyż	Zielona Góra	29	130	R - 491	boczna	35	nie ma	
351		Zielona Góra	25	210	R - 1960	czołowa	5	nie ma	
352	Krzyżanowice	Tamowskie Góry	8	354	R-104	boczno - czołowa	52	jest	
353	Kunów	Skarżysko-Kam	205	234	P-3570		250	jest	
354		Skarżysko-Kam	207	233			200	jest	
355	Kutno	Warszawa	133	193	R -7060	boczna	163	nie ma	nieczynny w godz. 22:00 - 06:00
356		Warszawa	135	380		boczna	339	nie ma	
357	Kuźnia Raciborska	Tamowskie Góry	12	103	R-222	boczno - czołowa	37	jest	
358	Kwidzyn	Gdynia	28	152	P-5459		162	nie ma	
359		Gdynia	4	204			60	nie ma	
360		Gdynia	23	380	R-3795		253	nie ma	
361	Laskowice Pom	Bydgoszcz	10	213	P - 2392		145	nie ma	
362	Leszczyny	Tamowskie Góry	16	160	R-466	boczno - czołowa	61,2	jest	
363		Tamowskie Góry	14	160	R-466	boczno - czołowa	61,2	jest	
364	Leszno	Ostrów Wlkp.	307	261	P- 650 R- 200	czołowa	4	nie ma	
365		Ostrów Wlkp.	309	261	R- 200	czołowa	4	nie ma	
366		Ostrów Wlkp.	311	297	P- 2970 R- 200	boczno - czołowa	31	nie ma	
367	Leszno Górne	Zielona Góra	9	459	P - 2000		245	nie ma	
368	Leżajsk	Rzeszów	5	571	R - 6595	boczna	360	jest	
369	Lębork	Gdynia	19	50	P-590		50	jest	
370		Gdynia	23	28	R - 420		20	jest	
371	Lipno	Bydgoszcz	6	416	P - 3910		596	nie ma	
372		Bydgoszcz	8	528	P - 9536		408	nie ma	
373	Lubań Śląski	Wałbrzych	17	583	P-1097		150	jest	
374		Wałbrzych	43	159	P-1097, R-470	boczno - czołowa	P- 94; R- 40	jest	
375		Wałbrzych	45	165	R-470	czołowa	5	jest	
376	Lubicz	Bydgoszcz	9	273	P- 3374		241	jest	
377	Lubartów	Lublin	9	345	P - 2512		348	nie ma	
378		Lublin	9	345	P - 3410		288	nie ma	
379		Lublin	4	300	P - 1151		335	nie ma	
380	Lublin Tatary	Lublin	318	1 011	R - 9938	boczna	655	jest	
381	Lublin Zemborzyce	Lublin	5	512	P - 2035		177	jest	
382	Lubliniec	Częstochowa	19a	265	P-2940		196	jest	
383	Luboń	Poznań	21	292	R - 3870		210	nie ma	nieczynny od 01.06.2014r. do 01.06.2015r.
384		Poznań	25	19	R - 3870	boczno - czołowa	12,5	nie ma	
385	Lubycza Królewska	Lublin	3	870	P - 7980		210	nie ma	
386		Lublin	3	870	R - 352	boczna	35	nie ma	
387	Luzino	Gdynia	15	49	R - 350	boczno - czołowa	15	jest	
388		Gdynia	5	122	P- 2240		210	jest	
389	Łwówek Śląski	Wałbrzych	14	48	R 223	czołowa	5	jest	
390		Wałbrzych	16	80	P 1000		186	jest	
391	Łambinowice	Opole	5	344	P-4330		130	jest	
392	Łañcut	Rzeszów	5	561	R - 2812,5	boczna	125	nie ma	
393	Łapy	Białystok	18	260	P-9264		240	jest	
394	Łask	Łódź	10	295	P-8455		220	jest	
395		Łódź	12	562			250	jest	
396	Łaziska Średnie	Tamowskie Góry	2	240	P-940		200	jest	
397	Łęczycza	Łódź	5	417	P-8426		350	jest	
398	Łowicz Przedmieście	Warszawa	9	529	P- 6692		235	jest	
399		Warszawa	21	193			150	jest	
400	Łódź Chojny	Łódź	10	661	P-6799, R-407	boczna	P- 400; R- 38	jest	
401	Łubowo	Szczecin	5	332	P-3000		257	nie ma	
402		Szczecin	6 i 8	6 - 622; 8 - 45	R - 1085	boczno - czołowa	125	jest	
403		Szczecin	7	66	R- 30	boczna	30	jest	
404	Łuków	Siedlce	9	567	P-1050; R-4299	boczna	P-579; R-392	jest	
405	Łuków Łapiguz	Siedlce	6	820	P-2540; P-2426		250	jest	
406	Maksymilianowo	Bydgoszcz	6	224	P - 5000		200	jest	
407	Malbork	Gdynia	18	72	R - 300	boczno - czołowa	40	jest	
408		Gdynia	23	140	P-4080		200	jest	
409		Gdynia	401	273			251	jest	
410	Maldyty	Olsztyn	7	332	P-960		182	nie ma	
411		Olsztyn	9	245	P-1938		144	nie ma	
412	Małogoszcz	Kielce	26	207	R-296	boczna	50	jest	
413		Kielce	22	429	R-296	boczna	50	jest	
414	Mełno	Bydgoszcz	4	207	P - 2660		236	nie ma	
415	Miastko	Szczecin	9	190	P - 338		175	nie ma	
416	Miączyń	Lublin	106	190	P - 2916		162	nie ma	
417		Lublin	106	190	R - 456	boczna	38	nie ma	

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
418	Miedźno	Tarnowskie Góry	7	238	P-3522		238	jest	
419	Mielec	Rzeszów	9	380	R- 4560; P- 4940	boczna	380	brak	
420	Mieszkowice	Zielona Góra	9	355	P- 2 453		345	nie ma	
421		Zielona Góra	7	80	R - 216	czołowo - boczna	4/10	nie ma	
422	Międzyzlesie	Wałbrzych	10	251	R 890	boczna	70	nie ma	
423		Wałbrzych	14	185	R 880	boczno - czołowa	80	nie ma	
424		Wałbrzych	16	164	R 1544	boczno - czołowa	145	nie ma	
425		Wałbrzych	18	471	R 3060	boczna	55	nie ma	
426		Wałbrzych	18a	348		boczna	55	nie ma	
427		Wałbrzych	20	131	R 1625	boczna	124	jest	
428		Wałbrzych	22	220	P 1350 R 1625	boczna	P-70; R-124	jest	
429	Międzyrzec Podlaski	Siedlce	11	597	R-1860	boczna	88	jest	nieczynny do 31.07.2015r.
430	Międzyrzecz	Zielona Góra	14	233	P - 1 840		200	nie ma	
431	Miękinia	Wrocław	8	160	P-3560		225	jest	
432		Wrocław	8	160	R-418	czołowa-boczna	3/25	jest	
433	Mikołów	Tarnowskie Góry	9	201	R-464	boczna	58	jest	
434		Tarnowskie Góry	11	137	R-34	boczno - czołowa	8,5	jest	
435		Tarnowskie Góry	6	120	R-33,35	czołowa	23	jest	
436		Tarnowskie Góry	9	201	P-1320		220	jest	
437		Tarnowskie Góry	6	120	R-33	boczna	23	jest	
438	Milicz	Wrocław	6	117	P-3240		50	jest	
439	Minkowice	Lublin	6	335	P - 2520		130	nie ma	
440		Lublin	6	335	R - 293,5	boczna	53,3	nie ma	
441	Mińsk Mazowiecki	Siedlce	14	236	P-3827		236	jest	
442	Młynary	Olsztyn	5	676	P-406		14	nie ma	
443	Mogilno	Bydgoszcz	17	266	P - 2503		270	nie ma	
444	Morąg	Olsztyn	27	350	R-2814	boczno - czołowa	4	jest	
445		Olsztyn	17	595		boczno - czołowa	134	jest	
446		Olsztyn	27	350	R-5070	boczna	245	jest	
447	Mosina	Ostrów Wlkp.	4	206	R 20	boczna	105	nie ma	
448	Motycz	Lublin	6a	330	P - 1930		133,5	nie ma	
449	Mrocza	Bydgoszcz	3	530	P - 2400		200	nie ma	
450		Bydgoszcz	13	65		200	nie ma		
451	Mrozy	Siedlce	10	722	P-2957		722	jest	
452	Mszczonów	Siedlce	10	610	P-17034, R-416	boczna	P-610; R-25	jest	
453	Munina	Rzeszów	8	524	R- 2100	boczna	95	jest	
454		Rzeszów	10	524	R - 1575	boczna	80	jest	
455	Myszków	IZ Częstochowa	9	484	P - 1200		25	jest	
456		IZ Częstochowa	13	48	P - 528		85	jest	
457	Nakło n/Notecią	Bydgoszcz	17	305	P - 4270		305	nie ma	
458	Namysłów	Opole	11	163	P - 1700		170	jest	
459	Narewka	Białystok	11	786	R-382	boczna	50	jest	nieczynny w godz. 19:00-7:00
460	Nasielsk	Warszawa	36	465	R -1745	boczna	300	nie ma	
461	Nidzica	Olsztyn	7	700	P-2820		190	jest	
462		Olsztyn	9	265		190	jest		
463		Olsztyn	11	200		P-1562	200	jest	
464	Niedzwica	Lublin	6	238	P - 5595		130	jest	
465		Lublin	6	238	R - 2140	boczna	98	jest	
466	Niegostawice	Zielona Góra	3	225	R - 713	czołowo - boczna	10/29	nie ma	
467		Zielona Góra	3	225	P - 232		120	nie ma	
468	Niemojki	Siedlce	9	620	P-3654; R-3600	boczna	P-360; R-300	jest	
469	Nietoperek	Zielona Góra	2	469	R - 1 275	czołowo - boczna	4/163	nie ma	
470	Nisko	Lublin	6	598	R - 7489	boczna	415	nie ma	
471	Nowa Ruda	Wałbrzych	11	188	P 2000		122	nie ma	
472	Nowa Sól	Zielona Góra	14	440	P - 2200		230	nie ma	
473		Zielona Góra	14	440	R- 309	boczna	60	nie ma	
474	Nowe Drezdenko	Zielona Góra	7	465	P - 2235		465	nie ma	
475	Nowiny Wielkie	Zielona Góra	8	54	R - 489	boczno - czołowa	4	nie ma	
476		Zielona Góra	6	640	P - 2 340		634	nie ma	
477		Zielona Góra	10	385	P - 1 800		300	nie ma	
478	Nowogród Osiedle	Zielona Góra	9	357	R - 544,5	boczna	80	nie ma	
479		Zielona Góra	9	357	P - 1320		235	nie ma	
480	Nowy Dwór Mazowiecki	Warszawa	5	212	R -1593	boczna	210	nie ma	
481	Nowy Sącz	Nowy Sącz	3a	145	P -2548		120	jest	
482		Nowy Sącz	3b	149		120	jest		
483	Nowy Tomyśl	Poznań	20	425	P-1090		220	nie ma	
484		Poznań	22	332		220	nie ma		
485	Oborniki Wlkp.	Poznań	10	45	R-324	boczna	47	nie ma	
486		Poznań	12	23	R-324	czołowo - boczna	9	nie ma	
487	Odolanów	Ostrów Wlkp.	4	237	P- 1800		150	nie ma	
488		Ostrów Wlkp.	6	180		150	nie ma		
489	Ognica	Szczecin	3	300	P - 1000		160	nie ma	
490	Okonek	Szczecin	5	1217	P-600		100	nie ma	
491	Olecko	Olsztyn	9	186	P-8166		145	nie ma	
492	Olesno Śląskie	Opole	9	288	P - 4582		180	jest	
493		Opole	21	54		50	jest		



**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
494		Opole	31	276			210	jest	
495		Wrocław	157	213	P-412		200	nie ma	
496	Oleśnica	Wrocław	161	114	R-492	boczno - czołowa	35	nie ma	
497		Wrocław	159	209	P-2671		125	nie ma	
498		Olsztyn	414	344	P-6358		320	jest	
499		Olsztyn	415	320			140	jest	
500		Olsztyn	4a	294	P-4125		227	jest	
501		Olsztyn	14	343			255	jest	
502	Olsztynek	Olsztyn	4	583	P-5130		225	nie ma	
503		Olsztyn	4	583	R-1224	boczno - czołowa	90	nie ma	
504		Olsztyn	10	17		boczno - czołowa	4	nie ma	
505	Oława	Wrocław	117b	205	P-1936		104	jest ogólne na wieżach	
506		Poznań	11	283	P-4250		220	jest	
507	Opalenica	Poznań	13	167	R-423	czołowo - boczna	180	jest	
508		Ostrów Wlkp.	8	400	P - 180		180	nie ma	
509	Opatówek	Ostrów Wlkp.	10	298	P - 230		230	nie ma	
510		Skarżysko-Kam	5	584	P-9800		220	nie ma	
511	Opoczno	Skarżysko-Kam	7	42	R-1665	boczna	85	nie ma	
512	Opole	Opole	57	540	R - 4606	boczna	300	jest	
513		Olsztyn	7	470	P-3125		130	nie ma	nieczynny w godz 21:00-5:00 oraz sb, nd
514	Orneta	Olsztyn	15	470			70	nie ma	nieczynny w godz 21:00-5:00 oraz sb, nd
515	Orzesze	Tarnowskie Góry	9a	22	R-402,41	boczno - czołowa	59,5	jest	
516		Olsztyn	9	741	R-4329	boczna	452	jest	
517	Orzysz	Olsztyn	15	320	R-536	czołowa	40	jest	
518		Olsztyn	23	208	R-770	boczno - czołowa	39,5	jest	
519	Osieck	Siedlce	9	810	P-3923; P-3198		250	jest	
520	Ostrołęka	Siedlce	2	398	P-672; R-3262	boczna	330	nie ma	
521	Ostrowiec Św.	Skarżysko-Kam	10	292	P-1224		120	nie ma	
522		Olsztyn	106	189	P-2000		175	jest	
523	Ostróda	Olsztyn	108	229			110	jest	
524	Ostrów Mazowiecka	Siedlce	7	368	P-7177		220	nie ma	
525		Ostrów Wlkp.	46	245	P - 190		190	nie ma	
526	Ostrów Wlkp	Ostrów Wlkp.	48	224	P - 210		210	nie ma	
527		Ostrów Wlkp.	50	210			210	nie ma	
528	Ostrzeszów	Ostrów Wlkp.	12	325	P - 1600		215	nie ma	
529		Kraków	22	177	P-1780		166	jest	
530	Oświęcim	Kraków	24	177			166	jest	
531		Opole	6	479	P - 3477		130	jest	
532	Ozimek	Opole	6a	24			130	jest	
533		Warszawa	7	492	P- 2965,2		220	nie ma	
534	Ożarów	Warszawa	9	366			180	nie ma	
535	Pabianice	Łódź	10	52	R- 2660,	boczno - czołowa	25	jest	
536		Łódź	12	452	P - 4294		400	jest	
537	Pałędzie	Poznań	12	248	R-337,2	boczna	30	jest	
538		Poznań	12	248	P - 745		175	nie ma	
539	Parczew	Lublin	6	500	P - 3315		482	nie ma	
540		Olsztyn	3	260	P-1600		200	jest	
541	Paślęk	Olsztyn	5	269	P-2000		200	jest	
542	Pawłowice Śląskie	Tarnowskie Góry	5	852	P- 3120		260	jest	
543	Pawonków	Częstochowa	3	583	P-300		100	jest	
544		Gdynia	11	406	P-1030		256	nie ma	
545	Pelplin	Gdynia	17	179	P-4030		256	nie ma	
546	Pępowo	Ostrów Wlkp.	5a	39	R-150, P-950	boczno - czołowa	240	nie ma	
547	Piaski	Ostrów Wlkp.	3	259	P 2580 R	boczna	259	nie ma	
548		Kielce	6	552	P-6924		420	jest	
549	Piaski koło Kielc	Kielce	8	578			420	jest	
550	Piechowice	Wałbrzych	6	70	P 600 R 468	czołowa	P-5; R- 5	jest	
551	Piekoszów	Kielce	5	47	R-3787	boczna	300	jest	
552	Piława	Siedlce	18	351	P-2640		221	jest	
553		Szczecin	164	297	P - 3000		200	nie ma	
554	Piła Główna	Szczecin	163	259	P - 7275		200	nie ma	
555		Opole	11	278	P - 750		40	nie ma	
556	Piława Górna	Opole	13	332			40	nie ma	

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
557	Pionki	Skarżysko-Kam	9	447	R-1000	boczna	300	nie ma	
558	Piotrków Kujawski	Bydgoszcz	8	442	P-3108 R-200	czołowa	255	nie ma	
559		Bydgoszcz	28	122	P-3108 R-96	boczna	255	nie ma	
560	Piotrków Trybunalski	Łódź	46	474	R-4797	boczna	305	jest	
561	Pisz	Olsztyn	5	611	P-1774		155,6	nie ma	
562	Piwniczna	Nowy Sącz	5	339	R - 1994	boczna	100	nie ma	
563		Nowy Sącz	5	339	P - 1155		85	nie ma	
564	Planta	Białystok	1; 402p	1 - 620; 402p- 668	R-2394 rampa wspólna pomiędzy torami 1 i 402p	boczna	1-266; 402p-266	nie ma	
565	Pleszew	Ostrów Wlkp.	8a	194	P 1140 R- 420	boczno - czołowa	194	nie ma	
566		Ostrów Wlkp.	8	149				100	nie ma
567		Warszawa	10	362	P - 3314		300	nie ma	
568	Płock	Warszawa	8a	21	R - 576	czołowa	0	nie ma	
569		Warszawa	10a	25		czołowa	0	nie ma	
570	Pobiedziska	Poznań	5	189	P - 1012		150	nie ma	
571		Poznań	7	125	P- 400		100	nie ma	
572		Poznań	9	135	P - 200		50	nie ma	
573	Podborsko	Szczecin	4	413	P - 900		300	jest	
574		Szczecin	6	23	R - 288	boczna	16	jest	
575	Podłęże	Kraków	9	213	P-1320		136	nie ma	nieczynne do 12.12.2015r.
576	Police	Szczecin	7	242	P- 1980		160	nie ma	
577	Poniec	Ostrów Wlkp.	5	241	P- 96,6		241	nie ma	
578	Poraj	Częstochowa	105	520	P-300		28	nie ma	
579	Porazyn	Poznań	5c	387	P - 1080		16,5	nie ma	
580		Poznań	7	42	R - 396	boczno - czołowa	15	nie ma	
581	Poznań Antoninek	Poznań	16a	76	R-100,5	czołowa	76	jest	
582	Poznań Garbary	Poznań	212	263	P-1738		240	jest	
583	Poznań Garbary	Poznań	6	269	P - 3100		210	jest	
584	Poznań Wola	Poznań	4	191	R- 253,8	czołowo - boczna	25	nie ma	
585		Poznań	4		P - 1125		191	nie ma	
586		Poznań	6	159				nie ma	
587		Poznań	6		R-278	boczna	100	nie ma	
588	Poznań Wschód	Poznań	6	229	P - 3024; P - 6080		160	nie ma	
589		Poznań	10	220			210	jest	
590	Poznań Franowo - PFA	Poznań	53a	250	R-104 P- 392	boczno	30	nie ma	
591	Poznań Strzeszyn	Poznań	101	399	P- 1500,R-102	boczna	170	nie ma	
592	Prostynia	Szczecin	2	616	R - 3967	boczna	215	nie ma	
593		Szczecin	4	27		czołowa	20	nie ma	
594	Prudnik	Opole	8a	124	P-140		110	jest	
595		Opole	8	217			300	jest	
596		Opole	8b	185	P-2230		300	jest	
597	Pruszków	Warszawa	213	330	P - 1900		280	nie ma	ograniczony dostęp - modernizacja linii nr 001 do dnia 30.09.2014r.
598	Pruszcz Pomorski	Bydgoszcz	4	227	P-3772 R-170	boczna	198	nie ma	
599	Przemyśl Bakończyce	Rzeszów	7	513	R - 4042	boczna	106	nie ma	
600		Rzeszów	7	513	R- 3491	boczna	210	nie ma	
601	Przemyśl Gł.	Rzeszów	13	541	R 12472	boczno - czołowa	566	jest	niedostępny do rozładunku towarów: pyłących, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas
602	Przeworsk	Rzeszów	7	580	R - 10775	boczna	396	nie ma	
603		Rzeszów	9	588	R - 10775	boczna	372	nie ma	
604	Pszczyna	Sosnowiec	18	240	P-675, R-607	boczna	120	jest	
605		Lublin	6a	490	P - 6113		180	jest	
606	Puławy	Lublin	6a	490	R - 3296	boczno - czołowa	175	jest	
607		Lublin	7	367	P - 1400		140	jest	
608	Puszcza Marińska	Siedlce	10	633	P-3000; P- 2070; R-640	boczna	P-425-dla 2 placów; R-25	jest	dostępny po uzgodnieniu z IZ
609	Racibórz	Tarnowskie Góry	17a	380	P-3000		380	jest	
610	Radom Wschodni	Skarżysko-Kam	16	575	R-6820	boczna	440	nie ma	
611	Radomsko	Łódź	118	619	P - 7177		400	jest	
612	Radymno	Rzeszów	6	331	R - 1575	boczna	94	jest	
613	Radzyń Podlaski	Lublin	4	316	P - 9375		352	nie ma	
614	Rawicz	Ostrów Wlkp.	18	235	P- 1667 R- 800	boczna	145	nie ma	
615		Ostrów Wlkp.	18A	243	P- 2430		243	nie ma	
616	Reclaw	Szczecin	21	705	P - 2524		479	nie ma	
617	Reda	Gdynia	9	282	P-2500		270	jest	
618	Rejowiec	Lublin	14	378	R - 2724,4	boczna	302,7	nie ma	
619	Rogoźnica	Wałbrzych	11	590	P 1400		230	jest	

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
620	Rogoźno Wlkp.	Poznań	9, 11	74/155	P- 4864		220	nie ma	
621		Poznań	15	37	R -2561	czołowo - boczna	33	nie ma	
622	Rokietnica	Poznań	10,10b	90/120	P-6500		140	nie ma	
623		Poznań	10b	120	R - 521	czołowo - boczna	24	nie ma	
624	Rokita	Szczecin	6	510	P-1800		300	nie ma	
625		Szczecin	8	160	P-720		120	nie ma	
626	Rokitki	Wrocław	17	71	R-50	boczna	14	nie ma	
627		Wrocław	15	91	R-20	czołowa	3	nie ma	
628		Wrocław	15	91	P-1845		73	nie ma	
629	Rozprza	Łódź	8	838	R-926 P-2725	boczna	P-90; R -80,5	jest	
630	Ruda Opalin	Lublin	3	662	PIR - 2100		137	nie ma	
631		Lublin	5	39	PIR - 2594,5	boczna	33	nie ma	
632		Lublin	5	39	PIR - 2594,5		57	nie ma	
633	Rumia	Gdynia	6	605	P-4222		448	jest	
634		Gdynia	8	217	R - 810	boczno - czołowa	30	jest	
635	Runowo Pomorskie	Szczecin	19	455	P - 5280		308	jest	
636	Ruskie Piaski	Lublin	3	267	P - 1386		117	jest	
637		Lublin	3	267	R - 225	boczna	36	jest	
638	Rybnik Tow.	Tarnowskie Góry	3	100	R-288	boczna	50	jest	
639	Ryki	Lublin	7	293	P - 5226		308	nie ma	
640	Rypin	Bydgoszcz	6	549	P - 1041		344	nie ma	
641	Rzepin	Zielona Góra	150	262	P - 12 440		200	jest	
642		Zielona Góra	152	257	P - 12 440		200	jest	
643		Zielona Góra	150	262	P - 12 440	czołowo - boczna	6,5/100	jest	
644		Zielona Góra	152	257	P - 12 440	czołowo - boczna	6,5/100	jest	
645		Zielona Góra	36	226	P - 292		180	jest	
646		Zielona Góra	38	195	P - 292		170	jest	
647		Zielona Góra	32a	93	R - 650	boczno - czołowa	37	jest	
648	Rzeszów	Rzeszów	4	580	R - 2740	boczna	212	nie ma	
649	Sandomierz	Skarżysko-Kam	15	594	R-2390	boczno - czołowa	350	nie ma	
650		Skarżysko-Kam	19	381	P-1660		420	nie ma	
651	Sanok	Rzeszów	2	306	P - 4149	boczna	142,5	nie ma	nieczynny 30.06 - 30.10.2014 w godz. 19:00-7:00
652		Rzeszów	2a	198	R - 1330	boczna	85	nie ma	nieczynny 30.06 - 30.10.2014 w godz. 19:00-7:00
653	Sędzice	Ostrów Wlkp.	6	360	P- 4032		350	nie ma	
654	Sędziszów	Kielce	19	275	R-1720	boczna	81	jest	
655	Sępólno Krajeńskie	Bydgoszcz	2	507	P - 2400		200	nie ma	
656		Bydgoszcz	4	57	P - 440		200	nie ma	
657	Siedlce	Siedlce	32	470	P-9063		400	jest	
658		Siedlce	299	350	plac wspólny z torem 32		200	jest	
659	Siemianówka	Białystok	5	636	R-3667 (rampa	boczna	600	jest	
660		Białystok	118s	652	wspólna)		120	jest	
661	Siemiatycze	Białystok	5	655	P-6400		330	jest	
662	Sieradz	Ostrów Wlkp.	8	493	P - 180 R - 472	boczna	180	nie ma	
663		Ostrów Wlkp.	18	363	P - 330		300	nie ma	
664		Ostrów Wlkp.	20	354	P - 305		300	nie ma	
665	Sieraków	Częstochowa	7	385	P-5800 R-400	plac ładunkowy i droga dojazdowa przy torze nr 7	P -248 R-	nie ma	
666	Sierpc	Bydgoszcz	43	378	P - 4895		258	nie ma	
667		Bydgoszcz	33	301	R - 3200	boczno - czołowa	301	nie ma	
668		Bydgoszcz	35b	168	R - 257	boczno - czołowa	20,5	nie ma	
669	Skandawa	Olsztyn	5	352	P-1787		221	nie ma	
670		Olsztyn	9	30	R-611	czołowa	12	nie ma	
671	Skibno	Szczecin	10	246	P - 13196		240	nie ma	
672	Skierniewice	Łódź	19	328	P-8685		300	jest	
673		Łódź	17	656		300	jest		
674	Skoczów	Sosnowiec	7	176	P-2351, R-456	boczna	30	jest	
675	Skomack Wielki	Olsztyn	5	338	R-2390	boczno - czołowa	239	nie ma	
676		Olsztyn	7	90		boczno - czołowa	4	nie ma	
677	Skwierzyna	Zielona Góra	7	240	P - 1 000		165	jest	
678		Zielona Góra	7	240	R - 252	boczna	50	jest	
679	Ślōmnik	Kraków	6; 8	297	P-3500		150	nie ma	
680	Ślonice	Szczecin	5	376	P - 2988		380	jest	
681		Szczecin	5	376	R - 1024	boczna	100	jest	
682	Ślupca	Poznań	9	312	P- 3300		300	jest	
683		Poznań	11	199		185	jest		
684	Ślupsk	Szczecin	51	206	2500		200	nie ma	
685		Szczecin	59	310	P - 2030		285	nie ma	
686		Szczecin	67	88	R-590	boczno - czołowa	12	jest	
687		Szczecin	69	76	R - 550	boczno - czołowa	60	jest	
688		Gdynia	11	494	P-3750		250	nie ma	
689	Smętowo	Gdynia	17	127	R-850	boczno - czołowa	35	nie ma	
690	Sobibór	Lublin	4	240	R - 997	boczna	213	nie ma	
691	Sobolew	Lublin	51	398	P - 1708		110	nie ma	
692		Lublin	52	113	R - 1762	boczna	75	nie ma	
693	Sochaczew	Warszawa	9	321	P - 4717		280	nie ma	
694		Warszawa	13	352		337	nie ma		

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
695	Sokołów Podlaski	Siedlce	7	451	P-3880		305	jest	
696		Siedlce	9	310	P-3880			jest	
697	Sokółka	Białystok	16s	65	P-6063		60	jest	
698	Solec Kujawski	Bydgoszcz	8	150	P - 4528		200	nie ma	
699		Bydgoszcz	18	178	P - 4528		200	nie ma	
700		Bydgoszcz	20	379	P - 4528		200	nie ma	
701	Sośnie Ostrowskie	Ostrów Wlkp.	3	376	P- 1680		240	nie ma	
702	Stalowa Wola Rozwadów	Lublin	302	526	P 1 - 750		125	nie ma	możliwość rozładunku na placu o pow. 2678
703		Lublin	302	526	P 2 - 1048		131	nie ma	
704		Lublin	302	526	P 3 - 880		88	nie ma	
705	Stargard Szczeciński	Szczecin	20	196	R - 1562	boczno - czołowa	100	nie ma	
706	Stargard Gdański	Gdynia	12	237	P-5771		450	nie ma	
707		Gdynia	14	213	P-5891		450	nie ma	
708	Staszów	Kielce	13	595	P-1205		60	jest	
709	Stęszew	Zielona Góra	4	317	P - 2 975		293	nie ma	
710		Zielona Góra	4a	42	R - 520	czołowa	4	nie ma	
711	Stobno Szczeciński	Szczecin	7	592	P-8500, R-400	boczna	420	nie ma	
712		Szczecin	9				nie ma		
713		Szczecin	13	279	R-150	czołowa	200	nie ma	
714	Stryków	Łódź	4	305	P-2830		305	jest	
715	Strzałkowo	Poznań	12	368	P - 3700		140	jest	
716	Strzelce Opolskie	Opole	8	266	P-1086		110	jest	
717		Opole	14	109	P-3566		70	jest	
718		Opole	10	105	R-166	boczna	100	jest	
719		Opole	12	153		boczna	140	jest	
720	Strzelin	Opole	23	310	P - 2493		84	nie ma	
721	Strzyżów	Rzeszów	5	321	P-1050	boczna	300	nie ma	nieczynny 30.06 - 30.10.2014
722		Rzeszów	5	369	R - 1050,	boczna	140	jest	nieczynny 30.06 - 30.10.2014
723	Sucha Beskidzka	Nowy Sącz	6	145	R - 1240	boczna	89	nie ma	
724		Nowy Sącz	6	145	P - 2680		112	nie ma	
725	Sulechów	Zielona Góra	30	346	P - 4 050		300	nie ma	
726		Zielona Góra	7	580	R - 1012	boczna	82	nie ma	
727		Zielona Góra	26	117	R - 734	czołowo - boczna	10/70	nie ma	
728	Sumina	Tarnowskie Góry	17	280	R - 338	boczna	45	nie ma	
729		Tarnowskie Góry	4	478	R-7170	boczna	150	jest	
730		Tarnowskie Góry	17	280	R-3128,00	boczna	184	jest	
731	Suszec	Tarnowskie Góry	4	409	P-1750		70	jest	
732	Suwałki	Białystok	20	572	R-5220	boczna	298	jest	
733	Szamotuły	Poznań	10, 12	180/130	P - 5580		320	nie ma	
734		Poznań	10	180	R- 122	boczna	15	nie ma	
735		Poznań	12	130	R- 671	czołowo - boczna	20	nie ma	
736	Szastarka	Lublin	4	350	P - 6690		250	nie ma	
737		Lublin	4	350	R - 310	boczna	26,5	nie ma	
738	Szczażone Kulaszne	Rzeszów	2	358	R - 466	boczna	43	nie ma	
739		Rzeszów	2	358	P - 1613,5	boczna	52	jest	
740	Szczebrzeszyn	Lublin	5	652	R - 440	boczna	50	nie ma	
741	Szczecin Dąbie	Szczecin	14	230	P - 4950		160	nie ma	
742		Szczecin	18	164		160	nie ma		
743	Szczecin Podjuchy	Szczecin	30	1089	P-11250		700	nie ma	
744		Szczecin	5, 7	255	R -104, P - 1206	boczno - czołowa	175	jest	
745	Szczecin Port Centralny	Szczecin	678	642	P - 4753		320	nie ma	
746		Szczecin	679	461		320	nie ma		
747	Szczecinek	Szczecin	63	134	P - 665		133	jest	
748		Szczecin	71	121	P - 368		46	jest	
749		Szczecin	63	134	R - 777	czołowa	4,5	nie ma	
750		Szczecin	65	127	P - 1400		127	nie ma	
751		Szczytno	Olštyn	25	310	R-2388,5	boczna	281	jest
752	Olštyn		8	494	P-2475		165	jest	
753	Szubin	Bydgoszcz	4	544	P - 530		106	nie ma	
754	Szydłowiec	Skarżysko-Kam	7	300	R-2160	boczna	140	nie ma	
755	Szydłów	Opole	4a	109	R-60, P-3750	boczna	95	nie ma	
756		Opole	4	222		95	nie ma		
757	Ścinawa	Wrocław	5	230	R-335	boczna	50	jest	
758	Ścinawa Średnia	Wałbrzych	6a	41	R 335	boczno - czołowa	25	jest	
759		Wałbrzych	6b	124	R 150	boczna	75	nie ma	
760	Środa wlkp.	Ostrów Wlkp.	6	436	P - 3750		400	nie ma	
761	Świdwin	Szczecin	11	500	R - 848	boczna	64	jest	
762		Szczecin	13	190	P - 640		190	Jest	
763	Świebodzin	Zielona Góra	15	280	P- 1000		250	nie ma	
764		Zielona Góra	17	477		477	nie ma		
765	Świecie Przechowo	Bydgoszcz	2	149	P - 2000		200	jest	
766	Tarczyn	Siedlce	10	596	P-3660		549	jest	dostępny do 31.12.2014r.
767	Targowiska	Rzeszów	5	289	R - 457	boczna	61	nie ma	nieczynny 30.06 - 30.10.2014 w godz. 19:00-7:00
768		Rzeszów	5	289	P - 2200	boczna	102	nie ma	nieczynny 30.06 - 30.10.2014 w godz. 19:00-7:00

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
769	Tarnobrzeg	Lublin	8	336	P - 2323		260	nie ma	
770	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	366a	194	R-3116	boczna	154	nie ma	tylko do celów za i wyladunkowych transportów wojskowych
771	Tarnów	Kraków	103	236	R-9066	boczna	326	nie ma	nieczynne do 12.12.2015r
772		Kraków	105	44	R-9066	boczno - czołowa	24	nie ma	
773	Tczew	Gdynia	307	220	P-4285		400	nie ma	
774		Gdynia	310	108			225	nie ma	
775		Gdynia	313	27		R-1100	czołowa	35	nie ma
776	Tolkiny	Olsztyn	4	338	P-4200		168	jest	
777	Tomaszów Maz.	Skarżysko-Kam	13	213	P-2000		142	nie ma	
778	Toruń Główny	Bydgoszcz	45	559	P - 5139	boczna	451	nie ma	
779		Bydgoszcz	45	476	R - 3608	boczna	451	jest	
780	Toruń Wschodni	Bydgoszcz	1a	423	R - 4140	boczna	423	nie ma	
781		Bydgoszcz	25	155	P - 6321		314	nie ma	
782		Bydgoszcz	26a	91	P - 3512		75	nie ma	
783	Torzym	Zielona Góra	6c	68	R - 431,6	czołowo - boczna	4,2/17	nie ma	
784		Zielona Góra	6a	200	P - 3 290		200	nie ma	
785		Zielona Góra	6b	155	P - 3 290		155	nie ma	
786	Toszek	Tarnowskie Góry	12	331	P-2128		266	nie ma	
787		Tarnowskie Góry	3b	15	R-560	boczno - czołowa	5	nie ma	
788		Tarnowskie Góry	3b	15	P-408		19	nie ma	
789	Trakiszki	Białystok	5	242	P-1564; R-809	boczna	P-110; R-60	jest	
790	Trakiszki	Białystok	7	134	R-809 (rampa wspólna z torem nr 5)	boczna	R-60	jest	
791	Trzcianka	Zielona Góra	8	292	R-87, P-2032	boczna	292	nie ma	
792		Zielona Góra	8a	85	P - 536		67	nie ma	
793		Zielona Góra	8b	147	P-1238		147	nie ma	
794	Trzebieatów	Szczecin	10	361	R - 2441	boczna	342	nie ma	
795		Szczecin	12	300			300	nie ma	
796	Trzebinia	Kraków	8	248	R-1820	boczna	140	jest	
797	Trzemeszno	Poznań	7	366	P - 2640		300	nie ma	
798		Poznań	27	82	P - 1200		80	nie ma	
799	Trzemeszno Lubuskie	Zielona Góra	4	642	P - 5 392		165	jest	
800		Zielona Góra	4	642	R-770	boczna	50	jest	
801		Zielona Góra	6	73	R - 176	czołowa	4,5	jest	
802	Tuchola	Bydgoszcz	7	172	R-855	boczna	12,5	nie ma	
803		Bydgoszcz	17	447	P - 3787	boczna	212	nie ma	
804		Bydgoszcz	19	309		boczna	190	nie ma	
805	Tuplice	Zielona Góra	5	325	P - 575		140,00	nie ma	
806		Zielona Góra	5	325	R - 357	czołowo - boczna	4/40	nie ma	
807		Zielona Góra	14	283	P - 810		50,00	nie ma	
808	Twardogóra Sycowska	Wrocław	5	190	P-2256		150	nie ma	
809	Tworków	Tarnowskie Góry	3	253	R-253	boczna	84,3	nie ma	
810		Tarnowskie Góry	5	253	R-253	boczna	84,3	nie ma	
811	Tworóg	Tarnowskie Góry	6	375	P-267		375	nie ma	
812	Tychy	Sosnowiec	34	123	P-4300		80	jest	
813		Sosnowiec	35	317	P-4300		270	jest	
814	Uherce	Rzeszów	9	565	P - 2890	boczna	317	nie ma	dostępny po uzgodnieniu z IZ
815	Uhrusk	Lublin	4	616	P - 8860		530	nie ma	
816		Lublin	4	616	R - 254,8	boczna	41	nie ma	
817	Ustrzyki Dolne	Rzeszów	4	410	P - 2818,5	boczna	110,5	jest	dostępny po uzgodnieniu z IZ
818		Rzeszów	4a	62	R-900	boczna	100	jest	dostępny po uzgodnieniu z IZ
819		Rzeszów	5	311	P - 4244	boczna	250	jest	dostępny po uzgodnieniu z IZ
820	Wałbrzych Główny	Wałbrzych	12	200	R 590	boczna	42	jest	
821		Wałbrzych	116	139	P 2829		139	jest	
822	Wałcz	Szczecin	4	277	P-1716		220	jest	
823		Szczecin	9a	154	R-680	boczna	80	jest	
824		Szczecin	13	364	P - 3630, R - 1870	boczno - czołowa	155	nie ma	
825	Wargowo	Poznań	3	183	R -180	czołowo - boczna	12	jest	
826	Warlubie	Bydgoszcz	14	37	R - 504	boczno - czołowa	35	jest	
827	Warszawa Praga	Warszawa	536	407	R - 5180	boczna	310	nie ma	
828		Warszawa	537	90		czołowa	0	nie ma	
829	Warszawa Rembertów	Warszawa	14	557	R - 5280	boczna	310	nie ma	
830	Wąbrzeźno	Bydgoszcz	8	237	P - 2124		177	nie ma	
831	Wejherowo	Gdynia	13	600	P-8166		480	jest	
832	Werchrata	Rzeszów	35	663	R - 5400	boczna	600	jest	nieczynny w godz. 19:00 - 7:00
833	Węgierska Górka	Sosnowiec	5	138	P- 405		10	jest	
834	Wiatrowiec Warm.	Olsztyn	6	310	P-2296,8		150	nie ma	
835		Olsztyn	6	310	R-1450	boczna	145	nie ma	
836	Wielbark	Olsztyn	4	440	P-3238		130	nie ma	
837		Olsztyn	10	285			205	nie ma	
838		Olsztyn	4	440		R-1045	boczna	110	nie ma
839	Wieleń Pln.	Zielona Góra	5	564	P-1995		210	jest	

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
840	Wieluń Dąbrowa	Tarnowskie Góry	12	261	P-3796		261	jest	
841	Wieruszów	Ostrów Wlkp.	15	166	P1040		150	nie ma	
842	Wierzchucin	Bydgoszcz	29	252	P - 1047		150	jest	
843		Bydgoszcz	31	127			127	jest	
844	Wilkołaz	Lublin	7	219	P - 8037		128	jest	
845		Lublin	7	219	R - 742,7	boczna	110	nie ma	
846	Włocławek	Bydgoszcz	27	160	R - 443	boczna	126,5	nie ma	
847	Włodawa	Lublin	3	722	P - 4675		238	nie ma	
848		Lublin	5	53	R - 460	boczna	34	nie ma	
849		Zielona Góra	2	439	P - 3 272		173	nie ma	
850	Włoszakowice	Zielona Góra	7	264	P - 720		164	nie ma	
851		Zielona Góra	4	67	R - 328	czołowo - boczna	4/12	nie ma	
852	Włoszczowa	Kielce	7	41	P-4679		237	jest	
853		Kielce	9	254			237	jest	
854		Kielce	9	254	R-129	boczna	10	jest	
855	Wodzisław Śląski	Tarnowskie Góry	32	600	P-11 250		300	jest	
856	Wolbrom	Kraków	11	468	R-4720	boczna	400	nie ma	
857	Wolica	Kielce	9	269	R-4377	boczna	118	jest	niedostępny do rozładunku towarów: pyłących, uciążliwych zapachowo, generujących duży hałas
858	Wolsztyn	Zielona Góra	7	183	P - 2 300		164	nie ma	
859		Zielona Góra	13	113	R - 619	czołowo - boczna	4/44	jest	
860		Zielona Góra	15	61		boczno - czołowa	13	jest	
861	Wołomin	Warszawa	3	358	P -23500		180	nie ma	
862	Wółka Okopska/lad. Damazy	Lublin	1	650	R - 3364,8	boczna	537	nie ma	
863	Wółka Okopska/lad. Daniel	Lublin	1	550	R - 4298	boczna	307	nie ma	
864	Wrocław Główny	Wrocław	491	463	R-640	boczna	17	nie ma	
865		Wrocław	493	347	R-670	czołowa	10	nie ma	
866		Wrocław	491	463	P-3924		400	nie ma	
867		Wrocław	493	347	P-320		300	nie ma	
868	Wrocław Psie Pole	Wrocław	7	153	P-2178		150	nie ma	
869	Wrocław Sołtysowice	Wrocław	31	230	R - 138	boczna	20	jest ogólne na wieżach	
870		Wrocław	33	81,5		czołowo	5	jest ogólne na wieżach	
871		Wrocław	33	81,5	P-1476		70	jest ogólne na wieżach	
872	Wronki	Poznań	12	130	R- 45 / 73,8	boczno - czołowa	12	nie ma	
873	Września	Poznań	6	368	R - 2390	boczna	38	nie ma	
874		Poznań	33	335	R - 4320	boczno - czołowa	249	jest	
875	Wschowa	Ostrów Wlkp.	11	404	P - 1320		240	nie ma	
876	Wydminy	Olsztyn	6	553	P-1938		114	jest	
877		Olsztyn	6	553	R-3859	boczna	227	jest	
878	Wyszków	Siedlce	7	290	P-3000; R-864; R-40	boczno - czołowa	R-270	jest	
879	Zagnańsk	Kielce	22	222	R-4706	boczna	200	jest	
880	Zagórz	Rzeszów	6	226	P - 658	boczna	67	jest	nieczynny 30.06 - 30.10.2014 w godz. 19:00-7:00
881		Rzeszów	6	226	R - 830	boczna	54	nie ma	nieczynny 30.06 - 30.10.2014 w godz. 19:00-7:00
882	Zamość	Lublin	4	283	R - 606	boczna	195	nie ma	
883	Zaryń	Bydgoszcz	8	253	P- 3080		302	nie ma	
884		Bydgoszcz	28	105					
885	Zawidów	Wałbrzych	6	155	R-327	boczna	68	jest	
886	Ząbkowice Śląskie	Opole	6	254	P - 1920		128	jest	
887	Zbąszynek	Zielona Góra	134	300	P - 3000		200	jest	
888	Zduny	Ostrów Wlkp.	9	79	P- 192		250	nie ma	
889		Ostrów Wlkp.	5	430	P- 1182		215	nie ma	
890	Zduńska Wola	Łódź	8	368	P-3817		80	jest	
891	Zduńska Wola Karsznice	Łódź	426	160	P-1800		120	jest	
892	Zielona Góra	Zielona Góra	14	279	P - 1 800		210	nie ma	
893		Zielona Góra	12	255	P - 1 500		175	nie ma	
894		Zielona Góra	8	588	P - 1 500		175	nie ma	
895		Zielona Góra	10	34	R - 493	czołowo - boczna	9/49	nie ma	
896	Złotoryja	Wałbrzych	12	212	P 300		80	nie ma	
897	Złotów	Szczecin	9	209	P-175, R-255	czołowo-boczna	209	nie ma	
898		Szczecin	11	174	P - 4000		108	nie ma	
899		Szczecin	19	148	P-2800		140	nie ma	
900	Zwierzyniec Towarowy	Lublin	106	220	R - 375	boczna	84	nie ma	
901		Lublin	202a	58	R - 425	boczna	42	nie ma	
902	Zagań	Zielona Góra	30	166	R - 287,5	boczna	100	nie ma	
903		Zielona Góra	30	166	P - 271		100	nie ma	
904		Zielona Góra	511	312	R - 254	boczna	43,4	nie ma	
905		Zielona Góra	511	312	P - 3 650		287	nie ma	

**Załącznik 2.4B**

Lp.	Stacja	IZ	Nr toru	Długość użyteczna toru w metrach	Tor przy P - placu R - rampie o powierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj rampy (boczna, czołowa)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Oświetlenie (jest, nie ma)	Uwagi
906	Zary	Zielona Góra	36a	27	R - 770	czołowo - boczna	10/39	jest	
907		Zielona Góra	40	63		czołowa	20	jest	
908		Zielona Góra	17	139	P - 3 707		139	nie ma	
909		Zielona Góra	15	231			231	nie ma	
910	Żory	Tarnowskie Góry	2a	184	P-1800		62	jest	
911		Tarnowskie Góry	4	305			290	jest	
912	Żórawina	Opole	6	468	P-6444		380	jest	
913	Żórawina	Opole	8	432			380	jest	
914	Żurawica Osobowa	Rzeszów	706 sz	490	R - 5706	boczna	448	nie ma	
915		Rzeszów	206	580	R - 5706	boczna	448	nie ma	
916	Żychlin	Warszawa	9	450	P - 9600		397	jest	
917		Warszawa	15	450			397	jest	
918	Żywiec	Sosnowiec	13	290	P-3072, R-220	boczna	230	jest	
919		Sosnowiec	15	280	P-3072, R-220		230	jest	