

Warszawa, 11 sierpnia 2023 r.

Nr IUS9.700.27.2023.5

PROJEKT ZMIANY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawia projekt zmiany w Regulaminie sieci 2022/2023:

1. Podrozdział **3.4.1. [Zasady akceptacji taboru kolejowego] ust. 14** otrzymuje brzmienie:

- „14. Pojazdy kolejowe oraz pracownicy przewoźnika muszą być wyposażeni w urządzenia radiotelefoniczne pracujące w sieci radiołączności PLK zgodnie z zasadami i wymaganiami określonymi w „Instrukcji o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych le-14”, wymienionej w załączniku 3.2, dostępnej na stronie internetowej www.plk-sa.pl, zakładce: *Klienci i kontrahenci / Akty prawne i przepisy / Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. /Automatyka i Telekomunikacja*.

W przypadku pojazdów kolejowych wyposażonych w radiotelefon sieci pociągowej, w lokalizacjach, gdzie zachodzi konieczność wykonywania manewrów przez przewoźnika, istnieje możliwość zaprogramowania w tych radiotelefonach kanałów sieci manewrowej, zgodnie z danymi udostępnionymi przez PLK i możliwościami technicznymi w danej lokalizacji.”

2. Podrozdział **3.4.1. [Zasady akceptacji taboru kolejowego] ust. 18** otrzymuje brzmienie:

- „18. Wszystkich informacji dotyczących sieci radiołączności analogowej (VHF) PLK, pozwoleń radiowych oraz parametrów częstotliwości manewrowych wykorzystywanych na stacjach, na których istnieje sieć manewrowa - udziela:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala

Biuro Automatyki i Telekomunikacji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: iat@plk-sa.pl

tel. (+48) 22 473-20-50”

3. Załącznik nr 16 **[Komunikacja zastępcza wprowadzana przez przewoźnika]** otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do projektu zmiany.

Ewentualne uwagi do projektu zmiany, należy kierować na adres: regulamin@plk-sa.pl, w terminie do **25 sierpnia 2023 r.**

Komunikacja zastępcza wprowadzana przez przewoźnika

1. W przypadku przydzielenia zdolności przepustowej dla tras pociągów pasażerskich realizujących przewóz osób i wystąpienia z przyczyn leżących po stronie PLK ograniczeń w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, przewoźnik w zastępstwie za odwołane pociągi może realizować przewozy osób z wykorzystaniem komunikacji zastępczej.

Komunikacja zastępcza jest to przewóz osób środkami transportu drogowego, dostosowanymi do liczby podróżnych, w celu dowozu pasażerów do i ze stacji/przystanków osobowych, na których postoje nie odbywają się ze względu na odwołany przejazd pociągu na całej lub części trasy.

Przewóz osób może być realizowany przez przewoźnika drogowego posiadającego licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób lub przedsiębiorcę w zakresie przewozu osób taksówką.

2. Pracownicy jednostek organizacyjnych PLK współpracują z pracownikami przewoźnika w ustaleniu miejsca zatrzymań komunikacji zastępczej w obrębie obszaru kolejowego zarządzanego przez PLK.
3. W przypadku, kiedy w ramach ZRJ, o którym mowa w podrozdziale 4.8.2., zostały odwołane pociągi mające realizować przewóz osób, przewoźnik kolejowy może domagać się od PLK zwrotu kosztów komunikacji zastępczej stanowiących różnicę pomiędzy:
 - 1) udokumentowanymi fakturami wydatkami, które poniósł przewoźnik za wykonanie przez przewoźnika drogowego usługi komunikacji zastępczej, obejmującymi wynajęcie pojazdu drogowego z kierowcą;
a
 - 2) kosztami za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, które poniósłby przewoźnik w przypadku realizacji przejazdu pociągu (na odcinku, na którym został odwołany pociąg z przyczyn leżących po stronie PLK, a za który została wprowadzona komunikacja zastępcza).

Rozliczenia kosztów komunikacji zastępczej odbywają się zgodnie z postanowieniami Umowy o wykorzystanie.

4. W przypadku uruchomienia przez przewoźnika kolejowego komunikacji zastępczej, której konieczność wynika z prowadzenia przez PLK robót inwestycyjnych w lokalizacjach związanych z realizacją projektów:
 - 1) FEnIKS (Fundusz Europejski na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko);
 - 2) FEPW (Fundusz Europejski dla Polski Wschodniej);
 - 3) CEF2 ((ang. Connecting Europe Facility) – Program „Łącząc Europę”);
analogicznie jak dla:
 - 4) POLiŚ [Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko];
 - 5) CEF1 [(ang. Connecting Europe Facility) – Program „Łącząc Europę”];
 - 6) POPW [Program Operacyjny Polska Wschodnia];

rozliczenie kosztów komunikacji zastępczej odbywać się będzie wyłącznie w przypadku zapewnienia źródła jej finansowania i na podstawie porozumienia odrębnie zawartego pomiędzy PLK a przewoźnikiem.