

Warszawa, 15 lipca 2022 r.

Nr IUS9.700.34.2022

PROJEKT ZMIANYPKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawia projekt zmiany w **Regulaminie sieci 2022/2023**:1. W podrozdziale **2.3.12 [Systemy łączności] ust. 1 in fine** wykreśla się wyrażenie:*„(...), z zastrzeżeniem podrozdziału 3.4.1. ust. 23”*2. W podrozdziale **6.3.1 [Zasady]** dodaje się **ust. 9** w brzmieniu:*„9. Wprowadzenie komunikacji zastępczej przez przewoźnika z powodu zdarzeń lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznych lub nieplanowanych zamknięć torowych, nieujętych w ZRJ, odbywa się w trybie operatywnego uzgodnienia z właściwą terenowo ekspozyturą Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK (zgodnie z załącznikiem 4.3).**Przewoźnik, przed wprowadzeniem komunikacji zastępczej, informuje właściwą terenowo ekspozyturę Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK podając:*

- 1) datę i godzinę wprowadzenia komunikacji zastępczej;*
- 2) wykaz pociągów, za które zostanie wprowadzona komunikacja zastępcza;*
- 3) relację trasy przejazdu komunikacji zastępczej.*

*Wyżej wymienione informacje powinny być również przekazane w formie elektronicznej na adres e-mail właściwej terenowo ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK.”*3. **Załącznik 16** otrzymuje tytuł: **Komunikacja zastępcza wprowadzana przez przewoźnika** – a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników4. **Załącznik 16** otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do projektu zmiany.Ewentualne uwagi do projektu zmiany, należy kierować na adres: regulamin@plk-sa.pl, w terminie **do 29 lipca 2022 r.**

Komunikacja zastępcza wprowadzana przez przewoźnika

1. W przypadku przydzielenia zdolności przepustowej dla tras pociągów pasażerskich realizujących przewóz osób i wystąpienia z przyczyn leżących po stronie PLK ograniczeń w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, przewoźnik w zastępstwie za odwołane pociągi może realizować przewozy osób z wykorzystaniem komunikacji zastępczej.

Komunikacja zastępcza jest to przewóz osób środkami transportu drogowego, dostosowanymi do liczby podróżnych, w celu dowozu pasażerów do i ze stacji/przystanków osobowych, na których postoje nie odbywają się ze względu na odwołany przejazd pociągu na całej lub części trasy.

Przewóz osób może być realizowany przez przewoźnika drogowego posiadającego licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób lub przedsiębiorcę w zakresie przewozu osób taksówką.

2. Pracownicy jednostek organizacyjnych PLK współpracują z pracownikami przewoźnika w ustaleniu miejsca zatrzymań komunikacji zastępczej w obrębie obszaru kolejowego zarządzanego przez PLK.
3. W przypadku, kiedy w ramach ZRJ, o którym mowa w podrozdziale 4.8.2., zostały odwołane pociągi mające realizować przewóz osób, przewoźnik kolejowy może domagać się od PLK zwrotu kosztów komunikacji zastępczej stanowiących różnicę pomiędzy:
 - 1) udokumentowanymi fakturami wydatkami, które poniósł przewoźnik za wykonanie przez przewoźnika drogowego usługi komunikacji zastępczej, obejmującymi wynajęcie pojazdu drogowego z kierowcą;
 - a
 - 2) kosztami za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej, które poniósłby przewoźnik w przypadku realizacji przejazdu pociągu (na odcinku, na którym został odwołany pociąg z przyczyn leżących po stronie PLK, a za który została wprowadzona komunikacja zastępcza).

Rozliczenia kosztów komunikacji zastępczej odbywają się zgodnie z postanowieniami Umowy o wykorzystanie.

4. W przypadku uruchomienia przez przewoźnika kolejowego komunikacji zastępczej, której konieczność wynika z prowadzenia przez PLK robót inwestycyjnych w lokalizacjach związanych z realizacją projektów:
 - 1) POliŚ [Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko];
 - 2) CEF [(ang. Connecting Europe Facility) – Program „Łącząc Europę”];
 - 3) POPW [Program Operacyjny Polska Wschodnia];rozliczenie kosztów komunikacji zastępczej odbywać się będzie wyłącznie w przypadku zapewnienia źródła jej finansowania i na podstawie porozumienia odrębnie zawartego pomiędzy PLK a przewoźnikiem.