

Warszawa, 17 marca 2022 r.

Nr IUS9.700.14.2022

PROJEKT ZMIANY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawia projekt zmiany w **Regulaminie sieci 2022/2023**:

1. W podrozdziale **3.4.1 [Zasady akceptacji taboru kolejowego]** ust. 5 otrzymuje brzmienie o następującej treści:

„Dopuszczalna nierównomierność nacisków wózków, osi i kół danej osi pojazdu kolejowego, nie może przekraczać wielkości określonych w „Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1435 mm Ir-10”, wymienionej w załączniku 3.1, dostępnej na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Klienci i kontrahenci / Akty prawne i przepisy / Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. / [Ruch i przewozy kolejowe](#).”

2. W podrozdziale **3.4.3 [Przewóz przesyłek nadzwyczajnych]** ust. 4 otrzymuje brzmienie o następującej treści:

„Szczegółowe informacje zawarte we wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, o którym mowa w ust. 2, określa „Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1435 mm Ir-10”, wymieniona w załączniku 3.1, dostępna na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Klienci i kontrahenci / Akty prawne i przepisy / Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. / [Ruch i przewozy kolejowe](#).”

3. W podrozdziale **3.4.3 [Przewóz przesyłek nadzwyczajnych]** ust. 5 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie o następującej treści:

„W udzielonej zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej PLK określa warunki przewozu tej przesyłki po liniach zarządzanych przez PLK, zgodnie z Instrukcją, o której mowa w ust. 4.”

4. W podrozdziale **4.2 [Ogólny opis procesu]** ust. 18 otrzymuje brzmienie o następującej treści:

„Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej dla tras pociągów w ramach RRJ na liniach kolejowych:

Nr linii	Nazwa linii
202	Gdańsk Główny - Stargard
213	Reda - Hel

należy składać oddzielnie w dwóch wariantach terminów kursowania:

- 1) wnioski poza sezonem letnim, tj. **od 11 grudnia 2022 r. do 23 czerwca 2023 r. i od 4 września 2023 r. do 9 grudnia 2023 r.**
- 2) wnioski w sezonie letnim, tj. **od 24 czerwca 2023 r. do 3 września 2023 r.**

5. W podrozdziale **6.3.3.3 [Postępowanie w przypadku pozostałych zakłóceń eksploatacyjnych]** ust. 16 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie o następującej treści:

*„Po wyłączeniu pojazdu, przewoźnik przygotowuje go do dalszej jazdy w taki sposób, aby nie przekraczał dopuszczalnych parametrów lub przeprowadza procedurę uznania przesyłki za nadzwyczajną zgodnie z „**Instrukcją o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1435 mm Ir-10**”, wymienioną w **załączniku 3.1**, dostępną na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Klienci i kontrahenci / Akty prawne i przepisy / Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. / [Ruch i przewozy kolejowe](#).”*

6. W podrozdziale **6.3.3.3 [Postępowanie w przypadku pozostałych zakłóceń eksploatacyjnych]** ust. 19 otrzymuje brzmienie o następującej treści:

*„Po wyłączeniu pojazdu, przewoźnik przeprowadza procedurę uznania przesyłki za nadzwyczajną zgodnie z „**Instrukcją o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1435 mm Ir-10**”, wymienioną w **załączniku 3.1**, dostępną na stronie internetowej www.plk-sa.pl, w zakładce: Klienci i kontrahenci / Akty prawne i przepisy / Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. / [Ruch i przewozy kolejowe](#).”*

Ewentualne uwagi do projektu zmiany, należy kierować na adres: regulamin@plk-sa.pl, w terminie **do 31 marca 2022 r.**