

Warszawa, 2 lutego 2023 r.

Nr IUS9.700.42.2022

**PROJEKT ZMIANY**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawia projekt zmiany w Regulaminie sieci 2022/2023:

1. Rozdział **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie ust. 2 pkt 49** otrzymuje brzmienie:

*„49) Umowa o przydzielenie – umowa o przydzielenie zdolności przepustowej, o której mowa w art. 29d [Ustawy](#), zawierana z aplikantem w formie pisemnej albo w formie elektronicznej przy użyciu ważnego kwalifikowanego podpisu elektronicznego, w rozumieniu [ustawy z dnia 5 września 2016 r. o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej](#);”*

2. Podrozdział **2.4.2 [Ograniczenia środowiskowe] ust. 4** otrzymuje brzmienie:

*„Od rozkładu jazdy pociągów 2024/2025 przewoźnicy osób będą zobowiązani do zestawiania pociągów z taboru pasażerskiego wyposażonego w toalety z zamkniętym układem sanitarnym na całej infrastrukturze kolejowej PLK.”*

3. Podrozdział **4.2 [Ogólny opis procesu] ust. 2** otrzymuje brzmienie:

*„Dostęp do systemu uzyskiwany jest po złożeniu wniosku o przydzielenie dostępu do ISZTP / OCTOPUS, według wzoru stanowiącego **załącznik 6.2**, do:*

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym**

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: [support@plk-sa.pl](mailto:support@plk-sa.pl), [idoi@plk-sa.pl](mailto:idoi@plk-sa.pl)

miejski nr tel.: (+48) 22 473-23-94 lub (+48) 22 473-37-89

kolejowy nr tel.: 922 473-23-94 lub 922 473-37-89

miejski nr faksu: (+48) 22 473-23-59; kolejowy nr faksu: 922 473-23-59

*Zgłoszenie potrzeby przydzielenia użytkownikowi dostępu do ISZTP / OCTOPUS należy składać dla każdego użytkownika w osobnym wniosku, kierowanym w osobnej wiadomości mailowej (1 wniosek = 1 zgłoszenie użytkownika / mail).”*

4. Podrozdział **5.2 [Zasady ustalania opłat] ust. 4** zostaje uchylony.

5. Podrozdział **5.3 [Minimalny pakiet dostępu i opłaty] ust. 7 zdanie drugie** otrzymuje brzmienie:

*„Dla każdego kolejnych 12 godzin postoju, opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki powiększonej w stosunku do stawki z poprzedniego 12-godzinnego okresu postoju, o trzykrotność stawki jednostkowej.”*

6. W podrozdziale **5.7.2 [Monitorowanie wykonania] ust. 4 pkt 1**

wyrażenie „(...) Skomunikowanie / przełączenie składu (...)”

- zostaje zastąpione wyrażeniem: „(...) Skomunikowania / Przejścia składu (...)”.

7. Podrozdział **5.7.3.1 [Rekompensaty] ust. 9** otrzymuje brzmienie:

*„Aby ograniczyć wielkość wtórnych opóźnień pociągów podlegającą wypłacie rekompensat, w przypadku długotrwałego opóźnienia pociągu (tj. trwającego ponad 300 minut), na pierwotną przyczynę przypisuje się maksymalnie 300 minut.*

*Pozostałą część minut brakujących do pokrycia rzeczywistego opóźnienia w punkcie jego powstania – opisuje się kodem 91-1 z grupy „Opóźnienia pochodne (wtórne)”.*

*Do opisu dalszych wtórnych opóźnień tego samego już opóźnionego pociągu, będących konsekwencją pierwotnej długotrwałej przyczyny - stosuje się kod 91-1.*

*Jeżeli przejazd tak opisanego opóźnionego pociągu powoduje opóźnienia wtórne innych pociągów, do ich opisu stosowany będzie kod przyczyny opóźnienia 92-1 „Zajętość toru spowodowana przez inny opóźniony pociąg”.*

*Za wszystkie opóźnienia opisane kodami z 9. grupy – ani PLK ani przewoźnik nie ponoszą odpowiedzialności.”*

8. W podrozdziale **6.2 [Przepisy eksploatacyjne] ust. 5 w zdaniu pierwszym** wykreślone zostaje wyrażenie: „(...) i punktów ekspedycyjnych (...)”.

Ewentualne uwagi do projektu zmiany, należy kierować na adres: [regulamin@plk-sa.pl](mailto:regulamin@plk-sa.pl), w terminie **do 16 lutego 2023 r.**