

Warszawa, 16 grudnia 2021 r.

IUS9.700.79.2021

PROJEKT ZMIANY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawia projekt zmiany w Regulaminie sieci 2022/2023:

1. W podrozdziałach:

- 1) **Definicje pojęć i skrótów w Regulaminie ust. 2 pkt 33;**
- 2) **1.5.3 ust. 1;**
- 3) **1.7.2 ust. 9;**
- 4) **2.3 ust. 1 i ust. 2;**
- 5) **3.1 ust. 2;**
- 6) **3.4.1 ust. 7, ust. 15, ust. 19 i ust. 21;**
- 7) **4.3.2 ust. 1;**
- 8) **5.2 ust. 8;**
- 9) **5.4 ust. 2;**
- 10) **6.2 ust. 2, ust. 3, ust. 6;**
- 11) **6.3.2 ust. 4;**
- 12) **6.3.3.3 ust. 3;**
- 13) **7.1;**

wyrażenie „Dla klientów i kontrahentów” zostaje zastąpione wyrażeniem „Klienci i kontrahenci”.

2. W podrozdziale **3.4.1 [Zasady akceptacji taboru kolejowego]** tytuł wprowadzający **ust. 14 -18** otrzymuje brzmienie „Radiołączność”.
3. W podrozdziale **3.4.1 [Zasady akceptacji taboru kolejowego]** **ust. 20** zostaje uchylony.
4. W podrozdziale **3.4.1 [Zasady akceptacji taboru kolejowego]** **ust. 22** otrzymuje brzmienie:
„22. Wszystkich informacji dotyczących systemu ERTMS/ETCS oraz ERTMS/GSM-R udziela:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Automatyki i Telekomunikacji
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
e-mail: iat@plk-sa.pl
tel. (+48) 22 473-20-50”

5. W podrozdziale **4.2 [Ogólny opis procesu] ust. 10** otrzymuje brzmienie:

„10. Aplikant zamawiający zdolność przepustową dla przewozu osób ma możliwość wskazania w ISZTP powiązań pociągów w zakresie:

- 1) skomunikowania pociągów;*
- 2) przełączenia wagonów;*
- 3) przejścia składów .*

W ramach aktualizacji RRJ, powyższe rodzaje powiązań pociągów aplikant może wskazać w terminach składania wniosków (dla nowych tras) oraz po przekazaniu projektu aktualizacji RRJ zgodnie z terminami określonymi w podrozdziale 4.8.1 ust. 11.

W ramach IRJ powyższe rodzaje powiązań pociągów aplikant może wskazać w chwili składania wniosku oraz dodatkowo:

- 1) skomunikowania pociągów – nie później niż 21 dni przed pierwszym dniem obowiązywania każdej z organizacji ZRJ;*
- 2) przełączenia wagonów lub przejścia składów – zgodnie z terminami wskazanymi w załączniku 5.2.*

W ramach ZRJ aplikant może wskazać:

- 1) skomunikowania pociągów – nie później niż 21 dni przed pierwszym dniem obowiązywania każdej z organizacji ZRJ;*
- 2) przełączenia wagonów lub przejścia składów - zgodnie z terminem wskazanym w załączniku 5.2.*

Skomunikowania pociągów ustala się zgodnie z zasadami określonymi w § 26 Instrukcji o rozkładzie jazdy pociągów Ir-11.

Tylko odpowiednio oznaczone w ISZTP pociągi traktuje się jako skomunikowane lub te na których następuje przełączanie wagonów lub przejście składów.”

6. W podrozdziale **4.5.1 [Zamawianie tras pociągów w rocznym rozkładzie jazdy] ust. 9** otrzymuje brzmienie:

„9. Nowo wskazany przewoźnik zobowiązany jest dokonać autoryzacji przyjęcia trasy do wykorzystania w terminie 7 dni od dnia wskazania przez aplikanta niebędącego przewoźnikiem, jednak nie później niż:

- 1) 40 dni przed dniem planowanego uruchomienia pociągu – w przypadku przewozów pasażerskich realizujących przewóz osób, którego rozkład jazdy ma zostać podany do publicznej wiadomości;*
- 2) 7 dni przed dniem planowanego uruchomienia pociągu – w przypadku przewozów pasażerskich realizujących przewóz okazjonalny, którego rozkład jazdy nie będzie podawany do publicznej wiadomości;*
- 3) 24 godziny przed planowanym uruchomieniem pociągu – dla tras pociągów towarowych, pasażerskich niehandlowych, lokomotyw luzem.*

Zmiana przewoźnika kolejowego następuje w chwili dokonania autoryzacji trasy pociągu objętego danym wnioskiem przez nowo wskazanego przewoźnika.

W przypadku braku autoryzacji trasy przez przewoźnika w terminie 7 dni od dnia wskazania przez aplikanta niebędącego przewoźnikiem, zdolność przepustowa może zostać uwolniona przez PLK.”

7. W podrozdziale **4.5.3 [Zamawianie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy (indywidualny rozkład jazdy)] ust. 18** otrzymuje brzmienie:

„18. Nowo wskazany przewoźnik zobowiązany jest zautoryzować przyjęcie wniosku aplikanta do realizacji w terminie 7 dni od dnia wskazania przez aplikanta niebędącego przewoźnikiem, jednak nie później niż:

- 1) 40 dni przed dniem planowanego uruchomienia pociągu – w przypadku przewozów pasażerskich realizujących przewóz osób, którego rozkład jazdy ma zostać podany do publicznej wiadomości;*
- 2) 7 dni przed dniem planowanego uruchomienia pociągu – w przypadku przewozów pasażerskich realizujących przewóz okazjonalny, którego rozkład jazdy nie będzie podawany do publicznej wiadomości;*
- 3) 24 godziny przed planowanym uruchomieniem pociągu - dla tras pociągów towarowych, pasażerskich niehandlowych, lokomotyw luzem.*

Zmiana przewoźnika kolejowego następuje w chwili dokonania autoryzacji trasy pociągu objętego danym wnioskiem przez nowo wskazanego przewoźnika.

W przypadku braku autoryzacji trasy przez przewoźnika w terminie 7 dni od dnia wskazania przez aplikanta niebędącego przewoźnikiem, zdolność przepustowa może zostać uwolniona przez PLK.”

8. W podrozdziale **4.8.1 [Modyfikacja trasy przez aplikanta] po ust. 10** dodany zostaje **ust. 10a** w brzmieniu:

„10a. Zmiana przewoźnika uprawnionego do wykorzystania zdolności przepustowej przydzielonej aplikantowi niebędącemu przewoźnikiem nie jest możliwa w trakcie rozpatrywania przez PLK wniosku o modyfikację trasy pociągu, złożonego przez przewoźnika wskazanego do realizacji trasy pociągu.”

9. W podrozdziale **4.8.1 [Modyfikacja trasy przez aplikanta] ust. 11** otrzymuje brzmienie:

*„11. PLK wprowadza aktualizację rozkładu jazdy obowiązującą **od 11 czerwca 2023 r.**, według następującego harmonogramu:*

L.p.	Wyszczególnienie	Termin
1	Składanie wniosków o przydzielenie tras pociągów	9 - 20 stycznia 2023 r.
2	Opracowanie projektu rozkładu jazdy na podstawie złożonych wniosków o przydzielenie tras pociągów	23 stycznia - 10 lutego 2023 r.
3	Przekazanie projektu rozkładu jazdy pociągów	13 lutego 2022 r.
4	Analiza i zgłaszanie uwag do projektu rozkładu jazdy pociągów	14 - 17 lutego 2023 r.
5	Realizacja lub odmowa realizacji uwag i propozycji zmian	20 - 27 lutego 2023 r.

L.p.	Wyszczególnienie	Termin
6	Akceptacja rozkładu jazdy pociągów	28 lutego - 1 marca 2023 r.
7	Oznaczenie w ISZTP skomunikowań, przełączania wagonów i przejść składów	14 lutego – 1 marca 2023 r.
8	Zarządzenie rozkładu jazdy pociągów	2 marca 2023 r.
9	Okres kursowania pociągów	11 czerwca - 9 grudnia 2023 r.

10. W podrozdziale **4.8.2 [Zmiana trasy wprowadzana przez zarządcę infrastruktury]** po ust. 12 dodany zostaje ust. 13 w brzmieniu:

„13. Zmiana przewoźnika uprawnionego do wykorzystania zdolności przepustowej przydzielonej aplikantowi niebędącemu przewoźnikiem nie jest możliwa w trakcie opracowywania zmian dla danej organizacji ruchu pociągów w rozkładzie jazdy 2022/2023, tj. pomiędzy terminami wskazanymi w załączniku 5.2 do Regulaminu, w kolumnach oznaczonych jako „ROZPOCZĘCIE KONSTRUKCJI” i „ZAKOŃCZENIE KONSTRUKCJI”.

11. W podrozdziale **6.4 [Dane kontaktowe]** ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Informacji o pozostałych modułach systemu SEPE, w tym o warunkach przydzielenia przewoźnikowi dostępu do nich, udziela:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrala

Biuro Informatyki

03-734 Warszawa

ul. Targowa 74

e-mail: iin@plk-sa.pl”

Ewentualne uwagi do projektu zmiany, należy kierować na adres: regulamin@plk-sa.pl, w terminie do **30 grudnia 2021 r.**