

Warszawa, 14 czerwca 2022 r.

IUS9.700.27.2022.2

**PROJEKT ZMIANY**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawia projekt zmiany w **Regulaminie sieci 2022/2023**:

1. W podrozdziale **4.8.1. [Modyfikacja trasy przez aplikanta]** w **ust. 15** dopisuje się **zdanie drugie** o następującej treści:

*„W przypadku złożenia wniosków o aktualizację tras pociągów przydzielonych aplikantowi w ramach RRJ, należy dodatkowo wypełnić formularz zgłoszeniowy wniosków do korekty, zgodnie ze wzorem stanowiącym **załącznik 8.4** i przesłać go na adres: [id@plk-sa.pl](mailto:id@plk-sa.pl).”*

2. W podrozdziale **5.3 [Minimalny pakiet dostępu i opłaty]** po **ust. 6** wprowadza się **ust. 6a** o następującej treści:

*„W przypadku pojazdów kolejowych, których postój na torach skutkuje ograniczeniem przepustowości na stacjach: Gdańsk Port Północny, Gdynia Port, Szczecin Port Centralny i Świnoujście, PLK obciąży przewoźnika karą pieniężną za postój powyżej 4 godz.*

*Wysokość jednostkowej stawki kary pieniężnej:*

- 1) dla przedziału od 4 do 7 godzin postoju – 5-krotność stawki jednostkowej zł/godz.;*
- 2) dla przedziału od 7 do 9 godzin postoju – 25-krotność stawki jednostkowej zł/godz.;*
- 3) powyżej 9 godzin postoju – 125 krotność stawki jednostkowej zł/godz.”*

3. Podrozdział **6.3.3.3. [Postępowanie w przypadku pozostałych zakłóceń eksploatacyjnych]** **ust. 5** otrzymuje brzmienie:

*„W przypadku wystąpienia utrudnień eksploatacyjnych, dla przywrócenia możliwości przejazdu PLK ma prawo do użycia / zadysponowania pojazdu kolejowego z napędem przewoźnika lub zatrudnienia (zadysponowania do wykonania odpowiednich czynności) pracownika przewoźnika (maszynisty, rewidenta) posiadającego odpowiednie kwalifikacje w celu ściągnięcia ze szlaku taboru przewoźnika.*

*W przypadku braku kwalifikacji (do przewozu osób lub rzeczy) przez zadysponowanego maszynistę, informuje on dyżurnego ruchu o tym fakcie. Powyższe dotyczy również przypadków konieczności wyłączenia uszkodzonego taboru z pociągu, który z powodu usterki taboru uniemożliwiającej jego dalszą jazdę został zatrzymany na torze głównym zasadniczym na stacji lub gdy zatrzymany pociąg blokuje lub znacznie ogranicza przejezdność stacji lub szlaku.*

*Użycie pojazdu kolejowego z napędem lub zatrudnienie (zadysponowanie) pracownika przewoźnika przez PLK może być zastosowane w celu ściągnięcia taboru do stacji, na której istnieją warunki do jego odstawienia albo do przestawienia*

*uszkodzonego taboru z toru głównego zasadniczego na tor boczny na stacji i pomocy w wykonaniu wymaganej próby hamulca po wyłączeniu taboru z pociągu. W sytuacji utrudnień eksploatacyjnych pracownicy przewoźników kolejowych wykonują polecenia PLK mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.*

*Koszty zadysponowania lokomotywy lub zatrudnienia pracownika innego przewoźnika do ściągnięcia taboru przewoźnika ponosi przewoźnik, na rzecz którego została lub miała zostać wykonana usługa ściągnięcia taboru. Rozliczenie kosztów z tego tytułu odbywa się zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie o wykorzystanie, z uwzględnieniem postanowień podrozdziału 3.3.”*

4. Wprowadza się **załącznik nr 8.4 [Formularz zgłoszeniowy wniosków do korekty rocznego rozkładu jazdy]** w kształcie zgodnym z załączonym projektem, a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników.

Ewentualne uwagi do projektu zmiany, należy kierować na adres: [regulamin@plk-sa.pl](mailto:regulamin@plk-sa.pl), w terminie **do 28 czerwca 2022 r.**

**Formularz zgłoszeniowy wniosków do korekty rocznego rozkładu jazdy 2022/2023**

*Notification form for applications to the annual timetable correction of 2022/2023*

| L.p.<br>No. | Numer<br>zamówienia<br>podstawowego<br>SKRJ<br><i>Basic order<br/>number in the<br/>SKRJ</i> | Nowy numer<br>zamówienia<br>SKRJ<br><i>New order<br/>number in the<br/>SKRJ</i> | Numer pociągu<br><i>Train number</i> | Stacja początkowa<br><i>Starting station</i> | Stacja końcowa<br><i>Final station</i> | Uwagi aplikanta<br><i>Applicant's comments</i> | Decyzja<br>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.<br><i>Decision<br/>of the PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</i> |
|-------------|--|---|--------------------------------------|--|--|--|--|
|             |  |   |                                      |  |  |  |  |
|             |  |   |                                      |  |  |  |  |
|             |  |   |                                      |  |  |  |  |
|             |  |   |                                      |  |  |  |  |
|             |  |   |                                      |  |  |  |  |
|             |  |   |                                      |  |  |  |  |
|             |  |   |                                      |  |  |  |  |
|             |  |   |                                      |  |  |  |  |
|             |  |   |                                      |  |  |  |  |
|             |  |   |                                      |  |  |  |  |
|             |  |   |                                      |  |  |  |  |