

Warszawa, 2 czerwca 2021 r.

Nr IUS9.700.35.2021

PROJEKT ZMIANY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawia projekt zmiany w Regulaminie sieci 2021/2022:

1. W podrozdziale **1.7.1 [Kolejowe Korytarze Towarowe] ust. 1 pkt 2** przypis dolny nr 2 otrzymuje brzmienie:

„² Realizacja wydłużenia RFC8 do Medyki nastąpi w rozkładzie jazdy 2022/2023.”.

2. Podrozdział **2.3.7 [Prędkości maksymalne] ust. 1 pkt 1** otrzymuje brzmienie:

„1) 2.1(P) – wykaz maksymalnych prędkości dla pociągów pasażerskich zestawianych ze składów wagonowych oraz dla lokomotyw luzem;”.

3. Podrozdział **5.7.4 [System zarządzania i rozwiązywania konfliktów] ust. 1 pkt 1** otrzymuje brzmienie:

„1) przewoźnik obligatoryjnie dokonuje weryfikacji i autoryzacji jakości przejazdu pociągów w SEPE moduł Autoryzacja. Dostęp do modułu przewoźnik uzyskuje zgodnie z zasadami określonymi w podrozdziale 6.4 ust 2. Autoryzacji należy dokonać najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych po zakończeniu biegu pociągu zaznaczając opcję „T – zgoda” lub w przypadku zgłoszenia zastrzeżeń opcję „R – reklamacje”. W przypadku braku weryfikacji i autoryzacji przejazdu pociągu w ww. terminie uznaje się, że przewoźnik wyraził zgodę na zakwalifikowane przyczyny opóźnień;”.

4. Podrozdział **6.3.1 [Zasady] ust. 1 zdanie pierwsze** otrzymuje brzmienie:

„Realizację przejazdów poprzedza planowanie dyspozytorskie uruchomienia pociągów, w którym przewoźnik zobowiązany jest do wprowadzenia informacji za pomocą udostępnionego w SEPE modułu Planowanie. Dostęp do modułu przewoźnik uzyskuje zgodnie z zasadami określonymi w podrozdziale 6.4 ust 2.”.

5. Podrozdział **6.4 [Narzędzia informacji i monitorowania pociągów]** otrzymuje brzmienie:

„System Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE)

1. PLK ewidencjonuje proces realizacji rozkładu jazdy w systemie SEPE.

SEPE jest aplikacją internetową umożliwiającą realizację zadań dotyczących procesu planowania, rejestrowania czasu rzeczywistego przebiegu pociągu w tym przyczyn opóźnień, autoryzacji zrealizowanych przejazdów, prowadzenia rejestru wydarzeń, raportowania, rozliczania, zobrazowania przejazdu pociągu w formie graficznej na wykresie ruchu.

2. PLK umożliwia przewoźnikowi dostęp do systemu SEPE moduł Planowanie i moduł Autoryzacja. W celu uzyskania dostępu do modułów: Planowanie i Autoryzacja przewoźnik składa wnioski w formie elektronicznej, według wzoru stanowiącego załącznik 6.7 (zwany dalej „wnioskiem o udostępnienie SEPE”), na adres:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym
03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74
e-mail: sepe2info@plk-sa.pl

3. Po przydzieleniu dostępu do wyżej wymienionych dwóch modułów, przewoźnik otrzymuje informacje dotyczące pierwszego uruchomienia na adres poczty elektronicznej podany we wniosku o udostępnienie SEPE.
4. Logowanie do systemu musi nastąpić w czasie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty przydzielenia dostępu lub ostatniego logowania. Po upływie tego terminu należy ponownie wystąpić o przydzielenie dostępu do SEPE.
5. Za zabezpieczenie hasła i dane wprowadzone do systemu SEPE odpowiedzialność ponosi przewoźnik.
6. Informacji o pozostałych modułach systemu SEPE, w tym o warunkach przydzielenia przewoźnikowi dostępu do nich, udziela:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Teleinformatyki
03-734 Warszawa,
ul. Targowa 74
e-mail: iin@plk-sa.pl

TIS

7. Dane z systemu SEPE przekazywane są do systemu TIS. TIS jest aplikacją internetową, która wspiera zarządzanie pociągami międzynarodowymi poprzez dostarczanie w czasie rzeczywistym danych o pociągach międzynarodowych. Istotne dane są uzyskiwane bezpośrednio z systemów krajowych, a wszystkie informacje od różnych zarządców są łączone w jeden przejazd pociągu od początkowego miejsca odjazdu do miejsca docelowego.
 8. Dodatkowe informacje są dostępne na stronie <http://tis.rne.eu>.
6. Nazwa **załącznika 2.1 (P)** otrzymuje brzmienie:
- „Wykaz maksymalnych prędkości – pasażerskie składy wagonowe i lokomotywy luzem”.
7. Dodany zostaje **załącznik 6.7** - Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do modułów: Planowanie i Autoryzacja w Systemie Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE).

Ewentualne uwagi do projektu zmiany, należy kierować na adres: regulamin@plk-sa.pl, w terminie do **16 czerwca 2021 r.**