

Warszawa, 17 marca 2022 r.

Nr IUS9.700.14.2022

## PROJEKT ZMIANY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawia projekt zmiany w **Regulaminie sieci 2021/2022**:

1. W podrozdziale **3.4.1 [Zasady akceptacji taboru kolejowego] ust. 5** otrzymuje brzmienie o następującej treści:

*„Dopuszczalna nierównomierność nacisków wózków, osi i kół danej osi pojazdu kolejowego, nie może przekraczać wielkości określonych w **„Instrukcji o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1435 mm Ir-10”**, wymienionej w załączniku 3.1, dostępnej na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl), w zakładce: Klienci i kontrahenci / Akty prawne i przepisy / Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. / [Ruch i przewozy kolejowe](#).”*

2. W podrozdziale **3.4.3 [Przewóz przesyłek nadzwyczajnych] ust. 4** otrzymuje brzmienie o następującej treści:

*„Szczegółowe informacje zawarte we wniosku o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej, o którym mowa w ust. 2, określa **„Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1435 mm Ir-10”**, wymieniona w załączniku 3.1, dostępna na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl), w zakładce: Klienci i kontrahenci / Akty prawne i przepisy / Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. / [Ruch i przewozy kolejowe](#).”*

3. W podrozdziale **3.4.3 [Przewóz przesyłek nadzwyczajnych] ust. 5** zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie o następującej treści:

*„W udzielonej zgodzie na przewóz przesyłki nadzwyczajnej PLK określa warunki przewozu tej przesyłki po liniach zarządzanych przez PLK, zgodnie z Instrukcją, o której mowa w ust. 4.”*

4. W podrozdziale **6.3.3.3 [Postępowanie w przypadku pozostałych zakłóceń eksploatacyjnych] ust. 16** zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie o następującej treści:

*„Po wyłączeniu pojazdu, przewoźnik przygotowuje go do dalszej jazdy w taki sposób, aby nie przekraczał dopuszczalnych parametrów lub przeprowadza procedurę uznania przesyłki za nadzwyczajną zgodnie z **„Instrukcją o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1435 mm Ir-10”**, wymienioną w załączniku 3.1, dostępną na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl), w zakładce: Klienci i kontrahenci / Akty prawne i przepisy / Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. / [Ruch i przewozy kolejowe](#).”*

5. W podrozdziale 6.3.3.3 [Postępowanie w przypadku pozostałych zakłóceń eksploatacyjnych] ust. 19 otrzymuje brzmienie o następującej treści:

*„Po wyłączeniu pojazdu, przewoźnik przeprowadza procedurę uznania przesyłki za nadzwyczajną zgodnie z „Instrukcją o przewozie przesyłek nadzwyczajnych po torze 1435 mm Ir-10”, wymienioną w załączniku 3.1, dostępną na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl), w zakładce: Klienci i kontrahenci / Akty prawne i przepisy / Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. / [Ruch i przewozy kolejowe](#).”*

Ewentualne uwagi do projektu zmiany, należy kierować na adres: [regulamin@plk-sa.pl](mailto:regulamin@plk-sa.pl), w terminie **do 31 marca 2022 r.**