

Warszawa, 14 czerwca 2022 r.

Nr IUS9.700.27.2022.2

**PROJEKT ZMIANY**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawia projekt zmiany w **Regulaminie sieci 2021/2022**:

1. W podrozdziale **5.7.1 [Ogólne zasady i cele] ust. 7 pkt 2** otrzymuje brzmienie o następującej treści:

*„2) **58,86%** dla pociągów towarowych.”*

2. Podrozdział **6.3.3.3. [Postępowanie w przypadku pozostałych zakłóceń eksploatacyjnych] ust. 5** otrzymuje brzmienie:

*„W przypadku wystąpienia utrudnień eksploatacyjnych, dla przywrócenia możliwości przejazdu PLK ma prawo do użycia / zadysponowania pojazdu kolejowego z napędem przewoźnika lub zatrudnienia (zadysponowania do wykonania odpowiednich czynności) pracownika przewoźnika (maszynisty, rewidenta) posiadającego odpowiednie kwalifikacje w celu ściągnięcia ze szlaku taboru przewoźnika.*

*W przypadku braku kwalifikacji (do przewozu osób lub rzeczy) przez zadysponowanego maszynistę, informuję on dyżurnego ruchu o tym fakcie. Powyższe dotyczy również przypadków konieczności wyłączenia uszkodzonego taboru z pociągu, który z powodu usterki taboru uniemożliwiającej jego dalszą jazdę został zatrzymany na torze głównym zasadniczym na stacji lub gdy zatrzymany pociąg blokuje lub znacznie ogranicza przejezdność stacji lub szlaku.*

*Użycie pojazdu kolejowego z napędem lub zatrudnienie (zadysponowanie) pracownika przewoźnika przez PLK może być zastosowane w celu ściągnięcia taboru do stacji, na której istnieją warunki do jego odstawienia albo do przestawienia uszkodzonego taboru z toru głównego zasadniczego na tor boczny na stacji i pomocy w wykonaniu wymaganej próby hamulca po wyłączeniu taboru z pociągu.*

*W sytuacji utrudnień eksploatacyjnych pracownicy przewoźników kolejowych wykonują polecenia PLK mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.*

*Koszty zadysponowania lokomotywy lub zatrudnienia pracownika innego przewoźnika do ściągnięcia taboru przewoźnika ponosi przewoźnik, na rzecz którego została lub miała zostać wykonana usługa ściągnięcia taboru. Rozliczenie kosztów z tego tytułu odbywa się zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie o wykorzystanie, z uwzględnieniem postanowień podrozdziału 3.3.”*

Ewentualne uwagi do projektu zmiany, należy kierować na adres: [regulamin@plk-sa.pl](mailto:regulamin@plk-sa.pl), w terminie **do 28 czerwca 2022 r.**