

Warszawa, 25 sierpnia 2021 r.

IUS9.700.57.2021

**PROJEKT ZMIANY**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawia projekt zmiany w Regulaminie sieci 2021/2022:

1. W podrozdziale **1.1 [Wprowadzenie] ust. 1** otrzymuje brzmienie:

*„1. PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027.”*

2. W podrozdziale **1.6 [Dane kontaktowe] ust. 5** dane teleadresowe Biura Sprzedaży PLK w sprawach dotyczących Regulaminu sieci - ulegają zmianie na:**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.****Centrala****Biuro Sprzedaży**

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: [regulamin@plk-sa.pl](mailto:regulamin@plk-sa.pl)

miejski nr tel.: (+48) 22 473 30 80,

kolejowy nr tel.: (922) 473 30 80

tel. kom. (+48) 780 098 698

3. Podrozdział **2.3.3 [Stacje i węzły]** otrzymuje brzmienie:

*„1. Wykaz posterunków ruchu na poszczególnych liniach kolejowych, w tym m.in. stacji kolejowych oraz przystanków z postojami na żądanie, zawiera **załącznik 2.6**.*

*2. Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PLK, wraz z ich charakterystyką, zawiera **załącznik 2.18**.*

*3. Procedurę kwalifikowania przystanku osobowego jako przystanku z postojami na żądanie zawiera **załącznik 17**.”*

4. W podrozdziale **3.2.2 [Warunki dostępu do infrastruktury kolejowej] ust. 2 pkt 2** otrzymuje brzmienie:

*„2) poświadczonej kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy”*

5. Podrozdział **3.2.4 [Certyfikat bezpieczeństwa]** otrzymuje brzmienie:

*„1. Podmiotem właściwym do wydania przewoźnikowi jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa jest:*

*1) Agencja Kolejowa Unii Europejskiej albo Prezes UTK – w przypadku gdy planowany obszar działalności przewoźnika obejmuje wyłącznie terytorium*

*Rzeczypospolitej Polskiej i stacje graniczne położone w sąsiednich państwach członkowskich Unii Europejskiej;*

*2) Agencja Kolejowa Unii Europejskiej – w przypadku gdy planowany obszar działalności przewoźnika obejmuje również inne państwa członkowskie Unii Europejskiej.*

2. Dane kontaktowe Urzędu Transportu Kolejowego wskazano w podrozdziale 3.2.3.

3. Dane kontaktowe Agencji Kolejowej Unii Europejskiej:

**European Union Agency for Railways**

120 rue Marc Lefrancq

59307 Valenciennes, Francja

<http://www.era.europa.eu/> “

6. W podrozdziale 3.4.2 [Proces akceptacji personelu] ust. 8 pkt 1 dane teleadresowe Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei w sprawach dotyczących zezwoleń na wstęp na obszar kolejowy – ulegają zmianie na:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Komenda Główna Straży Ochrony Kolei**

00-801 Warszawa, ul. Chmielna 73A

e-mail: [zezwolenia.sok@plk-sa.pl](mailto:zezwolenia.sok@plk-sa.pl)

tel: +48 664 488 259, (+48) 22 474 17 15

7. W podrozdziale 4.2 [Ogólny opis procesu] ust. 8 otrzymuje brzmienie:

*„8. W przypadku kolejowych przewozów pasażerskich, wymagane jest wybranie kategorii handlowej pociągu pasażerskiego oraz podstawy realizacji przewozów, zgodnie z instrukcją wypełniania wniosków.*

*Aplikant, który po raz pierwszy wnioskuje o trasę pociągu pasażerskiego, a na etapie składania wniosku o przydzielenie trasy pociągu, nie ma jeszcze zarejestrowanej swojej kategorii handlowej, na potrzeby opracowania rozkładu jazdy pociągu wskazuje we wniosku jedną z trzech kategorii:*

- 1) EX – ekspres;*
- 2) P – pospieszny;*
- 3) Os – osobowy.”*

8. W podrozdziale 4.2 [Ogólny opis procesu] po ust. 18 dodane zostają ust. 18a-18c w brzmieniu:

**„Składanie wniosków o przydzielenie dostępu do Portalu Przewoźnika oraz o zarejestrowanie kategorii handlowej pociągu pasażerskiego**

**18a.** Aplikant zamawiający trasy pociągu pasażerskiego wykraczające poza sieć PLK, wprowadza m.in. informacje o postojach handlowych poza siecią PLK za pomocą Portalu Przewoźnika.

W celu uzyskania dostępu do Portalu Przewoźnika, aplikant składa wniosek według wzoru stanowiącego załącznik 6.9, na adres: [IESPP@plk-sa.pl](mailto:IESPP@plk-sa.pl), w terminie nie krótszym niż 60 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.

18b. Aplikant będący przewoźnikiem osób zobowiązany jest do zarejestrowania swojej kategorii handlowej pociągu pasażerskiego, określając przy tym zakres usług świadczonych w pociągu.

W celu zarejestrowania nowej kategorii handlowej pociągu pasażerskiego, aplikant składa wniosek według wzoru stanowiącego **załącznik 6.8**, na adres:

[IESPP@plk-sa.pl](mailto:IESPP@plk-sa.pl), w terminie nie krótszym niż 60 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.

18c. Po zarejestrowaniu kategorii handlowej, o czym mowa w ust. 18b, aplikant ma możliwość wskazania swojej kategorii handlowej pociągu, czego można dokonać:

1) w ISZTP dla tras na sieci PLK;

2) w Portalu Przewoźnika dla tras wykraczających poza sieć PLK;

- nie później niż w terminie 40 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.”

9. W podrozdziale **4.3.1 [Zasady ogólne] ust. 12** otrzymuje brzmienie:

„12. Planowanie okresowe stanowi podstawę do opracowania zmienionej organizacji ruchu (ZRJ), udzielenia i zrealizowania zamknięć torowych ujętych i nieujętych w sieciowym harmonogramie zamknięć torowych.

Terminarz zmian w rozkładzie jazdy pociągów zawiera **załącznik 5.2**.”

10. W podrozdziale **4.5.1 [Zamawianie tras pociągów w rocznym rozkładzie jazdy]**

w **ust. 9 pkt 2** dopisuje się na końcu wyrażenie: „(...) którego rozkład jazdy nie będzie podawany do publicznej wiadomości;”.

11. W podrozdziale **4.5.3. [Zamawianie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy (indywidualny rozkład jazdy)]** w **ust. 1 pkt 1 lit. a** oraz w **ust. 1 pkt 2 lit. a** dopisuje się na

końcu wyrażenie: „(...) których rozkład jazdy ma zostać podany do publicznej wiadomości;”.

12. W podrozdziale **4.5.3. [Zamawianie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy (indywidualny rozkład jazdy)]** w **ust. 1 pkt 1 lit. b** dopisuje się na końcu wyrażenie:

„(...) których rozkład jazdy nie będzie podawany do publicznej wiadomości;”.

13. W podrozdziale **4.5.3. [Zamawianie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy (indywidualny rozkład jazdy)]** w **ust. 18 pkt 2** dopisuje się na końcu wyrażenie:

„(...) którego rozkład jazdy nie będzie podawany do publicznej wiadomości;”.

14. W podrozdziale **4.5.3 [Zamawianie tras pociągów poza rocznym rozkładem jazdy (indywidualny rozkład jazdy)]** w **ust. 21** dopisuje się na końcu zdanie w brzmieniu:

„Zgody na wzajemną widoczność tras pociągów na wykresach ruchu należy pozyskać dla danego rozkładu jazdy pociągów i przesłać na adres:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym**

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: [idoi@plk-sa.pl](mailto:idoi@plk-sa.pl)”

15. W podrozdziale **4.8.2 [Zmiana trasy] ust. 11** otrzymuje brzmienie:

*„11. W przypadku tras międzynarodowych PLK uzgadnia ZRJ (w tym trasy okrężne) z obcymi zarządcami infrastruktury [DB Netz (Niemcy), SŽ (Czechy), ŽSR (Słowacja), BC (Białoruś), UZ (Ukraina), LTG Infra (Litwa), RŽD (Rosja)].”*

16. W podrozdziale **5.7.3.1 [Rekompensaty] w ust. 8 oraz w ust. 10 pkt 3** wyrażenie:

*„(„Rozliczenie jakości świadczonych usług”, zakładka „Jakość”)”*

zostaje zastąpione wyrażeniem:

*„(„Plan wykonania”, zakładka „Rozliczenie planu wykonania”)”.*

17. Podrozdział **5.7.3.2** otrzymuje tytuł **„Sankcje za działania zakłócające eksploatację sieci kolejowej”** oraz zdanie wstępne **ust. 1** otrzymuje brzmienie:

*„1. PLK obciąży przewoźnika karą pieniężną za działania zakłócające eksploatację sieci kolejowej w przypadku łącznego spełnienia poniższych przesłanek (...)”*

18. W podrozdziale **6.4 [Narzędzia informacji i monitorowania pociągów] ust. 7 i 8** otrzymują brzmienie:

*„7. TIS jest aplikacją internetową, która wspiera zarządzanie pociągami międzynarodowymi poprzez dostarczanie w czasie rzeczywistym danych o pociągach międzynarodowych.*

*Istotne dane są uzyskiwane bezpośrednio z systemów krajowych, a wszystkie informacje od różnych zarządców mogą być przez przewoźników łączone w jeden przejazd pociągu od początkowego miejsca odjazdu do miejsca docelowego.*

*8. Dane o pociągach międzynarodowych z systemu SEPE przekazywane są do systemu TIS, w zakresie:*

- a) nazwy przewoźnika,*
- b) numeru krajowego i międzynarodowego pociągu,*
- c) relacji,*
- d) godzin planowych i rzeczywistych przejazdu pociągu przez punkty eksploatacyjne,*
- e) uproszczonych kodów opóźnień (według standardu UIC).*

oraz **po ust. 8** dopisuje się **ust. 9 i 10** w brzmieniu:

*„9. Dodatkowo możliwy jest transfer do TIS informacji o pociągach krajowych danego przewoźnika. Wniosek o przekazanie danych dotyczących pociągów krajowych do TIS należy złożyć na adres:*

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym**

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

e-mail: [td@plk-sa.pl](mailto:td@plk-sa.pl)

*10. Dodatkowe informacje są dostępne na stronie <http://tis.rne.eu>.”*

19. Dodaje się podrozdział **7.3.2 [Stacje pasażerskie]** w brzmieniu:

*„PLK nie wyodrębnia stacji pasażerskich jako obiektów infrastruktury usługowej.”*

20. Podrozdział **7.3.7** otrzymuje tytuł i brzmienie:

**„7.3.7. Pozostałe urządzenia techniczne**

*W ramach obiektów infrastruktury usługowej PLK nie oferuje stanowisk technicznych, w tym stanowisk do czyszczenia i mycia taboru.”*

21. Poprawiona zostaje nazwa załącznika **6.6** na „Wniosek o zarejestrowanie pojazdu trakcyjnego w aplikacji ISZTP i SKRJ (Obliczenia Trakcyjne)”.

22. **Załącznik 16 [Regulacje dotyczące komunikacji zastępczej wprowadzanej przez przewoźnika]** zostaje zaktualizowany.

23. Dodane zostają załączniki:

- 1) **6.8** - Wzór wniosku o zarejestrowanie kategorii handlowej pociągu pasażerskiego;
- 2) **6.9** - Wzór wniosku o przydzielenie dostępu do Portalu Przewoźnika;
- 3) **17** - Procedura kwalifikowania przystanku osobowego jako Przystanku z postojami na żądanie.

Ewentualne uwagi do projektu zmiany, należy kierować na adres: [regulamin@plk-sa.pl](mailto:regulamin@plk-sa.pl), w terminie do **8 września 2021 r.**

.....  
(pieczęć firmowa aplikanta / Applicant's company seal)

.....  
(miejsce i data / place and date)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrala  
Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa  
[IESPP@plk-sa.pl](mailto:IESPP@plk-sa.pl)

**Wniosek o zarejestrowanie kategorii handlowej pociągu pasażerskiego**  
*Application for the registration of a passenger train commercial category*

**Dane aplikanta**

*Applicant's Data*

<b>Pełna nazwa aplikanta</b> <i>Full name of the applicant</i>	
<b>Skrócona nazwa aplikanta</b> <i>Abbreviated name of the applicant</i>	
<b>Siedziba i adres korespondencyjny</b> <i>Registered office and postal address</i>	
<b>Krótki opis działalności w celu zamieszczenia jej w <a href="#">Portalu Pasażera</a> oraz sekcji z biletami</b> <i>A brief description of the activity for inclusion in <a href="#">Portal Pasażera</a> and the ticket section</i>	

## Dane kontaktowe dla pasażerów w języku polskim

*Contact details for passengers in Polish*

<b>adres strony internetowej</b> <i>website</i>	
<b>numer infolinii</b> <i>helpline number</i>	
<b>dodatkowe informacje dotyczące obsługi infolinii</b> <i>additional information on helpline services</i>	
<b>koszt połączenia [zł/min]</b> <i>call charges [PLN/min]</i>	
<b>godziny dostępności infolinii</b> <i>helpline operating hours</i>	

## Dane kontaktowe dla pasażerów w języku angielskim

*Contact details for passengers in English*

<b>adres strony internetowej</b> <i>website</i>	
<b>numer infolinii</b> <i>helpline number</i>	
<b>dodatkowe informacje dotyczące obsługi infolinii</b> <i>additional information on helpline services</i>	
<b>koszt połączenia [zł/min]</b> <i>call charges [PLN/min]</i>	
<b>koszt połączenia [zł/min]</b> <i>call charges [PLN/min]</i>	



**Kategorie handlowe pociągu / pociągów obecnie udostępniane aplikantowi wraz z rozwinieciem skrótu** (np. Ex, Os, OsP, Regio)

*Commercial categories of train(s) currently available to the applicant, including the expansion of the abbreviation (e.g. Ex, Os, OsP, Regio)*















Lp. No.	Skrót Abbreviation	Nazwa kategorii handlowej Name of commercial category	Brzmienie kategorii w komunikatach megafonowych Name of category as used in station PA announcements
1			
2			
...			







**Usługi dostępne w pociągu, zgodnie z wykazem zawartym w załączniku 1 do Wytycznych sprawie informacji statycznej o rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich na stacjach pasażerskich Ipi-7** [znacznik wyboru: skrót kategorii handlowej]

*Onboard train services, as listed in Annex 1 to the Guidelines for Static Timetable Information for Passenger Stations Ipi-7 [Indicate availability of each service by putting the commercial category abbreviation in the space provided]*

Lp. No.	Ikona Icon	Opis Description	Lista kategorii handlowych List of commercial categories
1		<b>1 klasa</b> 1st class	
2		<b>2 klasa</b> 2nd class	
3		<b>tylko 2 klasa</b> 2nd class only	
4	R1	<b>rezerwacja miejsc w 1 klasie</b> first class seat booking	
5	R	<b>rezerwacja miejsc</b> seat booking	
6		<b>rezerwacja obowiązkowa</b> reservation required	
7		<b>bezpłatne WiFi</b> free WiFi	
8		<b>klimatyzacja</b> air conditioning	



9		<b>biletomat w pociągu</b> <i>ticket machine on the train</i>	
10	#	<b>pociąg nie zatrzymuje się na wszystkich stacjach</b> <i>the train does not stop at all stations</i>	
11		<b>połączenie z lotniskiem</b> <i>airport rail link</i>	
12		<b>przewóz przesyłek konduktorskich</b> <i>rail parcel delivery</i>	
13		<b>sprzedaż napojów i przekąsek z wózka minibar</b> <i>sale of drinks and snacks from a minibar trolley</i>	
14		<b>wagon gastronomiczny</b> <i>restaurant car</i>	
15		<b>strefa wygody</b> <i>lounge zone</i>	
16		<b>wydzielona strefa ciszy</b> <i>separate quiet zone</i>	
17		<b>wagon z miejscem na duży bagaż</b> <i>carriage with space for large luggage</i>	
18		<b>wagon z miejscami do leżenia</b> <i>carriage with berths</i>	
19		<b>wagon typu „Sleeperette”</b> <i>sleeperette car</i>	
20		<b>bilety na przejazd na odcinkach krajowych w wagonie „Sleeperette”, tylko u obsługi pociągu, w miarę wolnych miejsc</b> <i>tickets for domestic journeys in sleeperette cars are available only from the train crew, subject to availability</i>	
21		<b>wagon sypialny</b> <i>sleeping car</i>	
22		<b>wagon z miejscami do leżenia dla osób na wózkach – z windą/rampą</b> <i>car with berths for disabled passengers - with elevator/ramp</i>	
23		<b>wagon z miejscami sypialnymi dla osób na wózkach – z windą/rampą</b> <i>car with sleeping accommodation for disabled passengers - with elevator/ramp</i>	

24		<b>wagon z miejscami dla osób na wózkach – bez windy/rampy</b> <i>car with seats for disabled passengers - without a lift/ramp</i>	
25		<b>wagon z miejscami dla osób na wózkach – z windą/rampą</b> <i>car with seats for disabled passengers - with a lift/ramp</i>	
26		<b>wagon z oznaczeniami w alfabecie Braille’a</b> <i>car with Braille markings</i>	
27		<b>dostępne miejsce do przewijania dziecka</b> <i>baby changing facilities available</i>	
28		<b>możliwość przewozu rowerów w wagonie nieprzystosowanym do ich przewozu – liczba miejsc ograniczona</b> <i>bicycles can be transported in a car normally not adapted to carry bicycles - limited space available</i>	
29		<b>wagon przystosowany do przewozu rowerów – liczba miejsc ograniczona</b> <i>car adapted to bicycle transport - limited space available</i>	

**UWAGA:**

1. Do wniosku, należy dołączyć logotyp przewoźnika w formacie \*.png przezroczysty z dpi na poziomie 300, wskazane dodatkowo w formacie \*.cdr.
2. Jeżeli zdolność przepustowa przydzielona aplikantowi wykracza poza sieć PLK, należy dodatkowo wystąpić o przydzielenie dostępu do Portalu Przewoźnika, w celu uzupełnienia tras o postoje handlowe poza siecią PLK. Wzór wniosku stanowi załącznik 6.9 do Regulaminu.

**NOTE:**

1. The application must be accompanied by the RU's logotype in \*.png format, transparent, 300 dpi, we also recommend attaching an additional file in \*.cdr format.
2. If the capacity allocated to the applicant goes beyond PLK's network, the applicant must additionally apply for access to the RU Portal in order to add any commercial stops outside PLK's network to the path. A template of the relevant application constitutes Annex 6.9 to the Network Statement.

.....  
 (imienna pieczęć i czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela aplikanta  
 /name stamp and legible signature of an authorised representative of the applicant)

.....  
(pieczęć firmowa Aplikanta / Przewoźnika / Applicant's/RU's company seal)

.....  
(miejsce i data / place and date)

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Centrala**  
**Biuro Teleinformatyki**  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa  
[IESPP@plk-sa.pl](mailto:IESPP@plk-sa.pl)

## Wniosek o przydzielenie dostępu do Portalu Przewoźnika

*Application for access to the RU Portal*

<b>Nazwa aplikanta / przewoźnika:</b> <i>Name of applicant/RU:</i>	
<b>Siedziba i adres:</b> <i>Registered office and address:</i>	
<b>Imię i nazwisko użytkownika portalu:</b> <i>Full name of the system user:</i>	
<b>Stanowisko służbowe:</b> <i>Title:</i>	
<b>Nr telefonu:</b> <i>Telephone No:</i>	
<b>Adres e-mail Użytkownika Portalu:</b> <i>User's e-mail address:</i>	

**Obowiązek informacyjny realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwaną dalej Spółką, wobec Przewoźnika składającego wniosek o przydzielenie dostępu do Portalu Przewoźnika.**

Zgodnie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej RODO, zostałam(-em) poinformowana(-ny), że:

- 1) Administratorem danych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
- 2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: [iod.plk@plk-sa.pl](mailto:iod.plk@plk-sa.pl) Inspektora Ochrony Danych w PKP

Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;

- 3) podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit a RODO, wyrażona przeze mnie zgoda;
- 4) moje dane osobowe nie będą udostępniane innym odbiorcom, chyba, że przepisy szczególne stanowią inaczej;
- 5) moje dane osobowe nie będą przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego), jak również do organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;
- 6) moje dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa przez okres aktywności konta i archiwizacji danych;
- 7) przysługuje mi prawo do żądania dostępu do dotyczących mnie danych osobowych oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
- 8) przysługuje mi prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie, przy czym cofnięcie mojej zgody nie działa wstecz, tzn. nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania moich danych osobowych, którego Spółka dokona przed moim cofnięciem zgody;
- 9) podanie przeze mnie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej jednak bez ich podania nie jest możliwe udzielenie dostępu do serwisu Portalu Rozkładu Jazdy dla Partnerów Handlowych (Portal Przewoźnika);
- 10) przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych przeze mnie danych osobowych.

***Disclosure obligation of PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., hereinafter referred to as the Company, towards the RU applying for access to the RU Portal.***

*Pursuant to article 13 of Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data and the repeal of Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation) (OJ L 119 of 2016, pp. 1-88), hereinafter referred to as GDPR, I have been advised that:*

- 1) *personal data is controlled by PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, with its registered office at: 03-734 Warszawa, Targowa 74;*
- 2) *the e-mail address of the Data Protection Officer at PKP Polskie Linie Kolejowe is [iod.plk@plk-sa.pl](mailto:iod.plk@plk-sa.pl) and is available to persons whose personal data are processed by the Company;*
- 3) *my personal data is processed by the Company based on Article 6(1)(a) of GDPR and my consent;*
- 4) *my personal data will not be disclosed to other recipients, unless specific provisions stipulate otherwise;*
- 5) *my personal data will not be transferred to a country outside the European Economic Area (third country) or an international organisation within the meaning of GDPR;*
- 6) *my personal data will be retained in accordance with legal regulations, as long as there is activity on my account and for the data retention period;*
- 7) *I am entitled to request access to my personal data, its rectification, erasure or limitation of processing as well as the right to object to its processing and the right to data portability;*

- 8) *I have the right to withdraw my consent at any time; however, the withdrawal of my consent is not retroactive, i.e. it will not affect the lawfulness of processing carried out by the Company based on my consent before its withdrawal;*
- 9) *the provision of my personal data is voluntary, however, refusing to provide such data will prevent me from obtaining access to the Timetable Portal for Business Partners (RU Portal);*
- 10) *I have the right to lodge a complaint with a supervisory authority, i.e. the President of the Personal Data Protection Office.*
- 11) *The Company will not carry out automated decision making, including profiling, on the basis of personal data provided.*

Akceptuję / I accept.

.....  
Imię i Nazwisko / Full name

.....  
Data i podpis / Date and signature

## **Regulacje dotyczące komunikacji zastępczej wprowadzanej przez przewoźnika**

1. W przypadku wystąpienia z przyczyn leżących po stronie PLK, ograniczeń w korzystaniu z infrastruktury kolejowej, w ramach której zdolność przepustowa dla tras pociągów została przydzielona, przewoźnik może realizować przewozy osób z wykorzystaniem komunikacji zastępczej, tj. środków transportu drogowego, dostosowanych do liczby podróżnych, wykonywanego przez przewoźnika drogowego posiadającego licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób lub przedsiębiorcę w zakresie przewozu osób taksówką.

2. Planowanie komunikacji zastępczej z powodu planowanych zamknięć torowych odbywa się w procesie opracowywania i uzgadniania ZRJ, o którym mowa w podrozdziale 4.8.2. ust. 6.

Właściwa terenowo ekspozytura Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK wskazuje jednostkę organizacyjną PLK, którą przewoźnik obciąża kosztami, o których mowa w ust. 3.

Pracownicy jednostek organizacyjnych PLK współpracują z pracownikami przewoźnika w ustaleniu miejsca zatrzymań komunikacji zastępczej w obrębie obszaru kolejowego zarządzanego przez PLK.

3. PLK pokrywa dodatkowe koszty wprowadzanej przez przewoźnika kolejowego komunikacji zastępczej, jeżeli z przyczyn leżących po stronie PLK w zastępczym rozkładzie jazdy zostały odwołane pociągi przewożące pasażerów.

Przez dodatkowe koszty, o których mowa wyżej, rozumie się różnicę pomiędzy udokumentowanymi fakturami pełnymi kosztami ponoszonymi przez przewoźnika kolejowego za wykonanie usługi komunikacji zastępczej przez przewoźnika drogowego, obejmującymi wynajęcie pojazdu drogowego z kierowcą, a kosztami za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej (na odcinku, na którym został odwołany pociąg), które poniósłby przewoźnik kolejowy w przypadku realizacji przejazdu pociągu bez jakichkolwiek ograniczeń w korzystaniu z infrastruktury kolejowej.

4. Rozliczenia kosztów komunikacji zastępczej odbywają się zgodnie z postanowieniami Umowy o wykorzystanie.

W przypadku prowadzenia robót inwestycyjnych przez PLK w lokalizacjach związanych z realizacją projektów POIiŚ [Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko], CEF [(ang. Connecting Europe Facility) – Program „Łącząc Europę”] lub POPW [Program Operacyjny Polska Wschodnia], rozliczenie kosztów komunikacji zastępczej odbywać się będzie wyłącznie na podstawie odrębnie zawartego porozumienia, w ramach zabezpieczonych środków finansowych.

5. W celu rozliczenia kosztów komunikacji zastępczej przewoźnik będzie zobowiązany do złożenia oświadczenia o dokonaniu oceny efektywności i racjonalności organizacji komunikacji zastępczej oraz oświadczenia o nierefundowaniu dodatkowych kosztów komunikacji zastępczej przez organizatora transportu zbiorowego.

6. Wprowadzenie komunikacji zastępczej przez przewoźnika z powodu zdarzeń lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznych lub nieplanowanych zamknięć torowych, nieujętych w ZRJ, odbywa się w trybie operatywnego uzgodnienia z właściwą terenowo ekspozyturą Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK (zgodnie z **załącznikiem 4.3**). Przewoźnik, przed wprowadzeniem komunikacji zastępczej, informuje właściwą terenowo ekspozyturę Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK podając:
- 1) datę i godzinę wprowadzenia komunikacji zastępczej;
  - 2) wykaz pociągów, za które zostanie wprowadzona komunikacja zastępcza;
  - 3) relację trasy przejazdu komunikacji zastępczej.

Wyżej wymienione informacje powinny być również przekazane w formie elektronicznej na adres e-mail właściwej terenowo ekspozytury Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PLK.



## **Procedura kwalifikowania przystanku osobowego jako przystanku z postojami na żądanie**

### **Działania przewoźników kolejowych**

1. Z chwilą podjęcia przez przewoźnika decyzji o potrzebie realizacji postojów na żądanie na danym przystanku osobowym, zainteresowany przewoźnik występuje do Biura Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej PLK, na adres [IES@plk-sa.pl](mailto:IES@plk-sa.pl), z wnioskiem o przekwalifikowanie tego przystanku na przystanek z postojami na żądanie, podając jego nazwę, numer linii kolejowej, na której jest usytuowany i proponowaną datę przekwalifikowania obiektu.
2. W przypadku realizowania postojów handlowych na wnioskowanym przystanku osobowym wyłącznie przez przewoźnika składającego wniosek wymaga się przedłożenia dokumentacji z procedury oceny znaczenia zmiany w oparciu o posiadany System Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) przewoźnika, przeprowadzonej przy udziale przedstawiciela właściwego terenowo Zakładu Linii Kolejowych PLK.  
W przedmiotowej dokumentacji przewoźnik jest zobowiązany wskazać, w jaki sposób będzie zarządzał zidentyfikowanymi zagrożeniami.
3. W przypadku realizowania postojów handlowych na wnioskowanym przystanku osobowym przez kilku przewoźników, o czym Wnioskodawcę poinformuje Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej PLK, Wnioskodawca, po uzyskaniu zgody pozostałych przewoźników na przekwalifikowanie przystanku osobowego na przystanek z postojami na żądanie, powołuje Zespół ds. oceny znaczenia zmiany, w skład którego wchodzi przedstawiciele tych przewoźników oraz przedstawiciel właściwego terenowo Zakładu Linii Kolejowych PLK.  
Powyższa procedura przeprowadzana jest w oparciu o System Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) przewoźnika składającego wniosek.  
Dokumentację z przeprowadzonej oceny znaczenia zmiany przedkłada przewoźnik, który przewodniczył powołanemu w tym zakresie Zespołowi.
4. Na podstawie przeprowadzonej oceny znaczenia zmiany, do wniosku należy dołączyć:
  - 1) aktualnie obowiązującą procedurę w ramach posiadanego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS);
  - 2) dowody na przeprowadzenie procedury oceny znaczenia zmiany w zakresie wynikającym ze złożonego wniosku, zgodnie z obowiązującym u wnioskodawcy Systemem Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS);
  - 3) decyzję uprawnionego organu Wnioskodawcy (i ew. pozostałych zainteresowanych przewoźników) o złożeniu wniosku o wdrożenie postojów na żądanie na danym przystanku osobowym;
  - 4) instrukcje dla maszynisty i drużyny konduktorskiej określające szczegółowe postępowanie (o ile nie zostały złożone wcześniej).
5. PLK może wystąpić do Wnioskodawcy o uzupełnienie wniosku o dodatkowe informacje niezbędne do jego procedowania.

## **Działania PLK**

6. Wniosek przekazany przez przewoźnika jest analizowany pod kątem:
  - 1) eksploatacji (czy we wskazanym we wniosku terminie przekwalifikowania przystanku na przystanek z postojami na żądanie złożono zamówienia na postoje handlowe wyłącznie przez przewoźnika zgłaszającego wniosek, czy też przez innych przewoźników),
  - 2) zgodności z terminami wnioskowania do POS o zmianę statusu z uwzględnieniem terminów wejścia w życie nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów lub zastępczych rozkładów jazdy, umożliwiającej terminowe przeanalizowanie wniosku i zapewnienie informacji pasażerskiej,
  - 3) możliwości wprowadzenia procesu zarządzania zmianą we wszystkich systemach informacji pasażerskiej, w szczególności w lokalnych obszarowych systemach SDIP.
7. W przypadku realizowania postojów handlowych na danym przystanku osobowym przez kilku przewoźników (poza przewoźnikiem składającym wniosek) i braku akceptacji wniosku na przekwalifikowanie przystanku osobowego na przystanek z postojami na żądanie przez wszystkich zainteresowanych przewoźników, wniosek zostaje odrzucony.
8. Po przekazaniu przez przewoźnika/przewoźników kompletu dokumentacji zostaje ona poddana ocenie merytorycznej.

W przypadku pozytywnego wyniku tej oceny Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej PLK informuje o rozpatrzeniu wniosku wraz z ustaleniem możliwej daty przekwalifikowania przystanku/przystanków na przystanki z postojami na żądanie.
9. Decyzja przekazywana jest niezwłocznie do:
  - 1) Wnioskodawcy;
  - 2) pozostałych przewoźników realizujących postoje handlowe na danym przystanku.
10. Zakwalifikowanie przystanku kolejowego jako przystanek z postojami na żądanie skutkuje przyjmowaniem od wszystkich przewoźników zamówień na postoje handlowe ze statusem postoje na żądanie.
11. W przypadku negatywnego wyniku oceny lub potrzeby uzupełnienia dokumentacji PLK przekazuje stosowną informację wnioskodawcy.