

**MODYFIKACJA W PROJEKCIE REGULAMINU SIECI 2020/2021**

Jako uzupełnienie Projektu Regulaminu sieci 2020/2021, opublikowanego na stronie internetowej Spółki w dniu 1 sierpnia 2019 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawia poniższą modyfikację wybranych zapisów Projektu Regulaminu:

1. Załącznik **2.18 [Mapa linii kolejowych w Polsce zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.]** otrzymuje numer **2.19**  
- a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników.
2. Dodany zostaje załącznik **2.18 [Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.]**  
- a tym samym odpowiedniej modyfikacji ulega Spis załączników.
3. W podrozdziale **3.3.1.1. [Rodzaje torów]** wyrażenie „(...) *mapa stanowiąca załącznik 2.18.*” zostaje zastąpione wyrażeniem „(...) *mapa stanowiąca załącznik 2.19.*”.
4. Podrozdział **3.3.1.3. [Stacje i węzły]** otrzymuje brzmienie:
  1. *Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych, w tym stacji kolejowych, na poszczególnych liniach kolejowych zawiera załącznik 2.6.*
  2. *Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PLK, wraz z ich charakterystyką – zawiera załącznik 2.18.*
5. Podrozdział **3.3.2.5. [Dopuszczalna długość pociągów] ust. 2** otrzymuje brzmienie:
  2. *Długości użytkowe krawędzi peronowych dla pociągów pasażerskich zawiera załącznik 2.18.*
6. Podrozdział **3.6.1. [Stacje pasażerskie]** zostaje uchylony.
7. Podrozdział **5.3.1.1. [Stacje pasażerskie]** zostaje uchylony.
8. Podrozdział **5.4. [Inne usługi]** otrzymuje brzmienie:
  1. *Inne usługi obejmują:*
    - 1) *opracowanie studium rozkładu jazdy na wniosek aplikanta/przewoźnika;*
    - 2) *udostępnianie przewoźnikom nośników informacji w celu publikacji dodatkowych informacji handlowych przewoźników, w tym:*
      - a) *udostępnienie powierzchni nośników informacji PLK,*
      - b) *udostępnienie powierzchni pod instalację nośników informacji przewoźnika;*
    - 3) *udostępnianie powierzchni pod urządzenia służące do sprzedaży biletów (biletomaty), pod kasowniki biletowe, pod lokale służące sprzedaży biletów (kioski, kontenery itp.).*
  2. *Udostępnianie powierzchni pod instalację nośników informacji przewoźnika dotyczy lokalizacji, w których zainstalowana jest niewystarczająca liczba nośników PLK i nie przewiduje się doposażenia danej lokalizacji przez PLK w nowe nośniki informacji. Nośniki informacji przewoźnika powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w „Wytucznych dla*

oznakowania stałego stacji pasażerskich Ipi-2”, dostępnych na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl), w zakładce: Dla klientów i kontrahentów / Akty prawne i przepisy / Instrukcje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

<https://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/>

3. Udostępnianie powierzchni pod instalację nośników informacji, biletomatów, kasowników, kiosków, kontenerów przewoźnika realizowane jest indywidualnie w zależności od uwarunkowań miejscowych i możliwości technicznych PLK.

9. Podrozdział **6.3.4. [Inne usługi]** otrzymuje brzmienie:

1. PLK pobiera opłatę za opracowanie studium rozkładu jazdy pociągów. Podstawową stawkę za godzinę pracy przeznaczoną na opracowanie studium – określa załącznik 9.1.
2. Za opracowanie studium rozkładu jazdy pociągów, PLK pobiera następujące opłaty:
  - 1) opracowanie studium trasy, dla którego nie jest wymagana modyfikacja bazy POS lub opracowanie specjalnych warunków przejazdu, np.: przeliczenie trasy dla sprawdzenia możliwości przejazdu dla wskazanego brutta, nacisku, opracowanie trasy pociągu zgodnie z wnioskiem – opłata wynosi:
    - a) 20% stawki godzinowej dla trasy o długości do 50 km,
    - b) 40% stawki godzinowej dla trasy o długości od 51 do 100 km,
    - c) 60% stawki godzinowej dla trasy o długości od 101 do 200 km,
    - d) 80% stawki godzinowej dla trasy o długości od 201 do 300 km,
    - e) 100 % stawki godzinowej dla trasy o długości ponad 301 km;
  - 2) opracowanie studium trasy, dla którego konieczna jest modyfikacja bazy POS lub opracowanie specjalnych warunków przejazdu – według indywidualnej wyceny.
3. PLK pobiera opłatę za udostępnianie przewoźnikom powierzchni w obrębie peronów lub dróg dojścia do peronów, w celu publikacji dodatkowych informacji handlowych przewoźników, według stawek wskazanych w załączniku 9.1.
4. Opłaty za udostępnianie powierzchni, o której mowa w podrozdziale 5.4 ust. 1 pkt 3, są ustalane przez zakłady linii kolejowych PLK według indywidualnych kalkulacji.

Ewentualne uwagi do projektu zmiany, należy kierować na adres: [regulamin@plk-sa.pl](mailto:regulamin@plk-sa.pl), w terminie do **6 września 2019 r.**